



КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА КПСС И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

Газета основана 1 июня 1917 года

ПЯТНИЦА, 17 АПРЕЛЯ 1981 ГОДА

№ 90 (17510)

Цена 2 коп.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ФЛАГМАНЫ НЕФТЯНОГО СЕВЕРА

Рассмотрев итоги социалистического соревнования в марте 1981 года, бюро обкома КПСС, исполком областного Совета народных депутатов, президиум облсовета и бюро обкома ВЛКСМ определили победителей.

В нефтеразведке

Лидерами признаны следующие коллективы: — сейсморазведочной партии (начальник М. В. Лееза), прошедшей с хорошим качеством полевого маршрута 163 километра сейсморазведки при плане 115 километров; — буровой бригады мастера Н. И. Верещаки из Западной экспедиции, пробурившей 1.840 метров горных пород (при плане 200 метров) с производительным временем 99,6 процента; — вышкомонтажной бригады прораба В. И. Сер-

геева из той же экспедиции; этот коллектив ускорил монтаж буровой на восемь суток — при хорошем качестве работ; — бригады по испытанию скважин мастера А. А. Куренного из Восточной НРЗ, испытывавшей с хорошим качеством и производительным временем 100 процентов один объект.

В эксплуатационном бурении

Здесь победителями стали коллективы: — комсомольско-молодежной буровой бригады Т. Г. Фаттахова из Стрежево-

го УБР. Бригада пробурела в марте 1.150 метров горных пород при плане 4.500 метров; производительное время — 95 процентов; — вышкомонтажной бригады И. А. Хомина из того же УБР (с ускорением работ смонтировано четыре буровых станка при плане три);

бригады по опробованию скважин мастера В. А. Чалова из того же управления (с хорошим качеством освоено и передано в эксплуатацию четыре скважины при плане три).

Коллективам — победителям социалистического соревнования вручены переходящие Красные знамена и денежные премии.

ЗАВТРА—ВСЕ НА СУББОТНИК!

Традиции Великого почина

Есть события, которые история повторяет. Повторяет потому, что этого хотят люди. Таких традиционных событий стали в нашей стране массовые коммунистические субботники, которые ежегодно проводятся в канун дня рождения Владимира Ильича Ленина.

Вот и завтра выйдут труженники сел и городов на Всесоюзный ленинский коммунистический субботник. Отсюда поступают вести: проведена образовательная подготовка и есть горячее стремление ознаменовать «красную субботу» наивысшей производительностью труда, внести достойный вклад в одиннадцатую пятилетку.

Решения XXVI съезда партии, постановление ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦПСН и ЦК ВЛКСМ «О Всесоюзном социалистическом соревновании за успешное выполнение и перевыполнение заданий одиннадцатой пятилетки» вызвали тот взлет инициативы и энтузиазма, которые определяют сегодня пульс общественной и производственной жизни. Ширится, обогащается новыми формами, становится действенным социалистическое соревнование на Томском нефтехимическом комбинате, в объединениях «Контур» и Сибкабель, в Стрежевском управлении буровых работ, Катанском лесопромысловом, Асиновском районах и многих других коллективах. Следать продукции больше, лучшего качества, затратив при этом минимум сырья и других ресурсов, — вот что сейчас заботит наших современников. Корни такого отношения к труду уходят в апрельский день 1919 года, когда в депо Москва-Свердловская 13 коммунистов и двое сочувствующих после рабочей смены и безвозмездно отремонтировали три паровоза, отправлявшихся на фронт. В. И. Ленин увидел в этой сознательности рядовых труженников живые ростки полно коммунистического отношения к делу, прозорливо подчеркнул притягательность и жизнеспособность этого приема. Он так описал почин рабочих депо: «Коммунистические субботники именно потому имеют громадное историческое значение, что они показывают нам сознательный и добровольный почин рабочих в развитии производительности труда, в переходе к новой трудовой дисциплине, в творческом социалистических условий хозяйства и жизни».

Ленинские идеи о становлении коммунистического труда служат тем компасом, который помогает в организации и развертывании массового социалистического соревнования, развитии трудовой и политической активности людей. Мотивом стимулом не только экономического, но и социального прогресса является сегодня соревнование. «По самой своей сути оно основано на высокой сознательности и инициативе людей, — сказал с трибуны XXVI съезда КПСС Генеральный секретарь ЦК КПСС товарищ Л. И. Брежнев. — Именно эта инициатива помогает вскрывать и приводить в действие резервы производительности, повышает эффективность и качество работы».

Сила соревнования, его характерные черты особенно зримо проявляются в дни Ленинских коммунистических субботников. Томичи немало сделали для поддержки инициативы москвичей о проведении

НА СЭКОНОМЛЕННОЙ ЭНЕРГИИ

— электрической и тепловой — будет работать весь коллектив завода «Сибэлектромашино» в день Всесоюзного коммунистического субботника.

Субботник состоится завтра, но уже сегодня в пеще № 1 — одном из крупнейших на предприятии — царит приподнятое настроение. Яркие, броские плакаты призывают выйти всем на праздник труда, добиться наивысшей производительности труда.

«Молния» сообщает, что 18 апреля будут изготовлены комплекты деталей (цифры, станки) к электродвигателям 4А112—1.600 штук, к электродвигателям АДГ — 300 штук. Коллектив цеха отчислит в фонд

одиннадцатой пятилетки 610 рублей. Замечу, что эти двигатели выпускаются с огромным подъемом тружущиеся рабочие. План четырех месяцев к 111-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина берется выполнять 21 рабочий и полностью комплексная бригада А. Титова. Коллектив борется за звание цеха высокой культуры труда.

Получила задание и бригада токарей. Кроме меня, в нее входят парторг участка Н. Г. Мошкин, В. Т. Галанцев, комсомолец Игорь Старостин и Владимир Галанцев. Четверо из нас работают с личным клеймом. Нам надо обработать 300 деталей для дви-

гателей сельскохозяйственных машин. Это значит, мы перевыполним свои нормы в полтора раза. Наши станки будут работать в этот день на сэкономленной электроэнергии. Мы сэкономим, работая в оптимальном режиме, не допуская холостого хода оборудования.

М. РАССОЛОВ, токарь-универсал цеха № 1, член партбюро цеха, кавалер ордена Трудового Красного Знамени.

Комментарий секретаря парткома завода Ф. Г. Файзова: — Передовик производства, коммунист Михаил Петрович Рассолов расска-

зал о том, как собирается коллектив высококвалифицированного цеха работать завтра, в день Ленинского коммунистического субботника. Такие же рапорты в общезаводской штаб поступили из других цехов и подразделений.

18 апреля начнется с митингов. Затем встанут за станки 2 тысячи рабочих, а также инженерно-технические работники, теннисеры. Весь завод будет работать только на сэкономленную электрическую и тепловую энергии. Сотни заводчан займутся благоустройством территории, прилегающих улиц.

В день коммунистического субботника коллектив предприятия выпустит продукции на 75 тысяч рублей, отчислит в фонд одиннадцатой пятилетки 8,2 тысячи рублей.

Все могут руки студентов

34.600 студентов обучаются на дневных отделениях томских вузов. Это большая армия молодых, пытливых, увлеченных людей, жизнь которых насыщена интересным общественно полезным трудом. Помимо учебы — главного занятия студентов, — они вместе со своими преподавателями и коллегами по специальности двигают вперед научно-технический прогресс, обучают детей, лечат больных, проектируют и строят, наводят порядок на улицах города и в его зеленой зоне, несут знания в массы тружущихся.

Широкий простор для

приложения своих сил к общественно полезному труду получили студенты в дни подготовки к «красной субботке». С 1 по 18 апреля сотни студентов из всех вузов ежедневно в две смены работают на 44 различных строительных и благоустроительных объектах города в счет коммунистического субботника. Студенты ТПИ — на строительстве лабораторного бассейна и заводского корпуса НИИ электромеханики; ТГУ — на городской ударной комсомольской стройке — реконструкции завода КИД и строительстве свиноплекарки; ТМИ — на строи-

тельстве жилого дома для рабочих и служащих треста Томскпромстрой, нового корпуса алмазобиттехники, общежития для рабочих обшюльной фабрики и благоустройства Дома ребенка. Этот коллектив хочется отметить особо. Здесь нет ни одного срыва, ни одного случая недисциплинированности. Большая заслуга в этом секретаря комитета ВЛКСМ мединститута А. Фетинова.

Большой вклад вносит студенты инженерно-строительного института. Они работают на строительстве жилья для ТНХК и реконструкции завода КИД. Молодцы и будущие пе-

дагоги. Студенты пединститута с энтузиазмом трудятся на строительстве типографии, собственной столовой и жилого дома для треста Спецстроймеханизации.

15 тысяч студентов будут трудиться на городских объектах. Так же, в две смены, но с еще большим энтузиазмом здесь будет кипеть работа и 18 апреля. Остальная часть студенчества будет занята благоустроительными работами и наведением санитарного порядка на вузовских территориях.

Торком ВЛКСМ особо предусмотрел идеологическое обеспечение всех мероприятий коммунистического субботника.

В. ЯНКО, инструктор Томского горкома ВЛКСМ.

С ОГОНЬКОМ, ПО-УДАРНОМУ

— так будет работать 18 апреля коллектив паросилового цеха завода ЖБК-100. В Ленинском субботнике примет участие 400 заводчан.

На рабочих местах будут трудиться 300 человек, остальные займутся благоустройством территории. Уже сейчас, в преддверии праздника труда, в цехах завода набирает силу социалистическое соревнование за право быть первым по всем показателям. Добиться лидерства — значит доказать свое умение работать по-настоящему, по-коммунистически.

Разгорелось соперничество и между отдельными рабочими. Многие уже близки к завершению программ четырех месяцев. Среди них

— молодые электромонтчицы Альбина и Валерия Ярошевичи, машинисты паросилового цеха А. К. Финк и И. Я. Казацев.

Полгода до дня субботника началась радиофикация территории завода. Каждые два часа 18 апреля в заводских цехах будут звучать специальные выпуски радиопрограммы. Оперативное подведение итогов соревнования даст возможность коллективам быть в курсе своих достижений. Заводчане в этот день собираются выпустить продукции примерно на 18 тысяч рублей 870 рублей будет перечислено в фонд пятилетки.

Н. ВАСИЛЬЕВА.

НАКАНУНЕ НАВИГАЦИИ

На Томском лесопромышленном комбинате сейчас предстоит разгрузить с барж 700 тысяч кубометров древесины. Для этого надо хорошо подготовиться к навигации. И подготовка в целом идет лучше, чем в прошлом году. Сейчас большинство рабочих заняты ремонтом бревновосков, крапов, очисткой накопителей.

Особенно слаженно действуют рабочие рейды. Они ремонтируют катера, краповое оборудование. Бригада П. Ф. Сотникова, например, выполняет сменные задания на 110—120 процентов. Добросовестно трудятся также Н. В. Попов, В. С. Гурин.

М. ВИНСКИЙ, рабочий Томского ЛПК.

СОВЕРШЕНСТВОВАТЬ ИНФОРМАЦИОННО-ПОЛИТИЧЕСКУЮ РАБОТУ

СОВЕЩАНИЕ ГРУППЫ ДОКЛАДЧИКОВ ОБКОМА КПСС

Состоялось совещание группы докладчиков обкома КПСС, на котором обсуждены итоги двух прошедших политических тематик: «Ленинским курсом создания и развития коммунистических коллективов в двухмесячье по благоустройству». Были заслушаны сообщения докладчиков обкома партии заместителя председателя облисполкома В. И. Чекулаева, заведующего отделом науки и учебных за-

ведений обкома КПСС Н. П. Кириллова, управляющего Томскэнерго В. Т. Кулакова об их участии в политическом информировании тружущихся, о выступлениях в трудовых коллективах. На совещании выступил первый секретарь обкома КПСС Е. К. Литачев. В выступлениях было отмечено, что политики прошли организованно, состоялась заинтересованный разговор о задачах трудовых коллективов по выполнению решений XXVI съезда КПСС.

Прошедшие политдни показали, что выступления докладчиков актуальны по тематике, содержательны, помогают формировать правильное мнение в коллективах. Вместе с тем каждый выступавший должен проявлять больше настойчивости в деле реагирования на критические замечания, не

только отвечать на острые злободневные вопросы, но и добиваться их решения.

Е. К. Литачев ответил на многочисленные вопросы по проблемам жизни области, внутреннего и международного положения страны.

В апреле докладчики обкома партии выступят в трудовых коллективах с докладами о 111-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина.

Социалистические обязательства

трудящихся города Стрежевого и Александровского района по строительству жилья и объектов социально-культурного назначения в 1981 году

Руководствуясь решениями XXVI съезда КПСС о необходимости опережающих темпов строительства жилья и объектов социального назначения для закрепления кадров и наращивания объемов добычи нефти, трудящиеся города и района обязуются:

— досрочно, 29 декабря, выполнить программу строительства монтажных работ, ввести в эксплуатацию 51,3 тыс. квадратных метров жилья при плане 47 тысяч квадратных метров; — построить и сдать в первом полугодии — торговый центр, узел связи, 3 столовых на 300 посадочных мест, культурно-бытовой комплекс в составе библиотеки, художественной школы, столовой, магазина и салона красоты; — в третьем квартале — аптеку, в четвертом — детский сад на 160 мест, два магазина, гостиницу, канализационные очистные сооружения; ускорить строительство жилья и объектов соцкультбыта в вахтовых поселках: ввести в эксплуатацию 5 общежитий общей площадью 15 тыс. квадратных метров, в том числе в первом полугодии — 2, в третьем квартале — 2, в четвертом — 1.

В вахтовом поселке Васюган раньше установленного срока ввести магазин, баню, прачечную, гостиницу, ошелохранилище на 200 тонн.

В Александровском построить и сдать 2.400 кв. метров жилья, комбинат бытового обслуживания, к 1 мая подключить село к государственному электроснабжению. Продолжить строительство средней школы, районного узла связи.

Увеличить объемы и повысить качество работ по комплексному благоустройству города и вахтовых поселков.

В третьем квартале завершить сооружение радиорелейной линии Колпаево — Стрежевой. Расширить сеть телефонной связи на 2.700 номеров.

Преприятий и организаций Стрежевого оказать шефскую помощь селу, принять активное участие в строительстве жилья, клубов, школ, дорог, линий электропередачи, будут работать под девизом «Село кормит город — город обустроивает село».

(Социалистические обязательства приняты в трудовых коллективах и на собраниях актива Стрежевской городской партийной организации).

Социалистические обязательства

трудящихся Асиновского района по строительству жилья, объектов соцкультбыта и дорожному строительству в 1981 году

Воодушевленные решениями XXVI съезда КПСС, в ответ на зов партии о дальнейшем повышении благосостояния трудящихся коллективы строителей района обязуются на основе совершенствования организации производства, более полного использования имеющихся резервов, внедрения бригадного хозрасчетного подряда ускорить строительство жилья и объектов соцкультбыта, выполнить годовой план строительства-монтажных работ досрочно, 29 декабря 1981 года.

Построить не менее 23 тысяч квадратных метров жилой площади, в том числе в первом полугодии — 8,6 тысячи, в третьем квартале — 4,3 тысячи, в четвертом квартале — 11,1 тысячи квадратных метров. Все жилые дома сдать с полным комплексом наружного благоустройства. При этом 5,5 тысячи квадратных метров жилой площади будет построено хозяйственным способом. Труженики села получат 5 тысяч квадратных метров жилья при плане 4,5 тысячи квадратных метров, в том числе три 4-квартирных дома в совхозе имени В. И. Ленина, три 4-квартирных дома в совхозе «Комсомолец», 15 двухквартирных домов в совхозе «Филимоновский».

Ввести в эксплуатацию 2 детских сада на 230 мест, в том числе один детский сад на 140 мест сверх плана. Построить магазин, две столовые на 100 посадочных мест, во втором квартале сдать общественно-бытовой корпус профтехучилища на 600 учащихся, к началу зимнего спортивного сезона — городскую лыжную базу.

Начать строительство системы водоснабжения п. Асино из подземных источников, четырех детских садов на 500 мест. Продолжить строительство домов культуры в селах Новокосово и Новиковка. Полностью освоить выделенные на эти цели капитальные вложения.

Построить 12,5 км дорог с твердым покрытием, 2,3 км асфальтовых тротуаров, осветить 5,8 км улиц, реконструировать 7 посадочных площадок на автобусных остановках, завершить строительство 6 детских площадок.

(Социалистические обязательства приняты в трудовых коллективах и на собраниях городского партийно-хозяйственного актива).

ПИРОЖКИ ГОРЯЧИЕ...

57 тысяч пирожков на любой вкус — печеных и жареных, с капустой и рыбой, картошкой и повидлом — приготовят для участников субботника в Томске кулинары трестов столовых. Кроме того, они испекут блинчики и всевозможные кондитерские изделия. Завтра по всему городу раздадутся со своими пирожками, лотками и столи-

ками томские пирожницы в алых косынках. Их задача — как можно лучше угостить всех, кто примет участие в субботнике. Всего общепитовцы подготовили 135 «точек», где можно будет купить пирожки, блинчики и другую выпечку, выпить стакан горячего чая или кофе из термоса.

Н. АЖЕЛБ, старший инженер-технолог областного управления общественного питания.

ВЫСОКИЕ НАГРАДЫ РОДИНЫ



Боевитость
первичной

ВЕРА В СИЛЫ И ВОЗМОЖНОСТИ

Президиум Верховного Совета СССР Указом от 31 марта 1981 года за успехи, достигнутые в выполнении заданий десятой пятилетки и социалистических обязательств, награждает орденами и медалями группы рабочих, инженерно-технических работников и служащих предприятий и организаций Министерства приборостроения, средств автоматизации и систем управления СССР.

В том числе по Томской области:

Орден ОКТЯБРЬСКОЙ РЕВОЛЮЦИИ

Гаврилова Михаила Ивановича — резчика Томского завода математических машин производственного объединения «Контур».

Орден Трудовой Славы III степени

Высоцкий Анатолий Емельянович — исполкома Томского Совета народных депутатов.

Захаров Надежду Иосифовну — бригадира слесарей-сборщиков Томского завода математических машин производственного объединения «Контур».

Крупскую Любовь Михайловну — бригадира зачищников Томского завода математических машин производственного объединения «Контур».

Нечаева Виктора Сергеевича — бригадира слесарей Томского завода математических машин производственного объединения «Контур».

Пушых Александра Федоровича — генерального директора Томского производственного объединения «Контур».

Шаламова Владимира Александровича — токаря-расточника опытного производственного объединения «Контур».

Орден Дружбы Народов

Ложников Валентину Николаевича — слесаря Томского манометрового завода.

Тамаровскую Людмилу Константиновну — заместителя начальника цеха Томского завода математических машин производственного объединения «Контур».

Орден Трудовой Славы II степени

Азаров Тамира Павловича — слесаря-ремонтника Томского манометрового завода.

Болодина Евгения Андреевича — заведующего отделом Томского обкома КПСС.

Гавриленко Евгения Анатольевича — слесаря Томского завода математических машин производственного объединения «Контур».

Дмитриеву Анну Иосифовну — регулировщицу Томского завода математических машин производственного объединения «Контур».

Ковригина Бориса Александровича — главного инженера Томского производственного объединения «Контур».

Орден Трудовой Славы I степени

Соловского Михаила Михайловича — бригадира слесарей Томского завода математических машин производственного объединения «Контур».

Степаненко Галину Васильевну — слесаря Томского манометрового завода.

Орден Трудовой Славы III степени

Ахметова Юнуса Малгашировича — шлифовщика Томского манометрового завода.

Бибисева Юрия Федоровича — наладчика Томского завода математических машин производственного объединения «Контур».

Великулт Нину Васильевну — монтажницу Томского завода математических машин производственного объединения «Контур».

Гараца Константина Владимировича — бригадира монтажников Томского завода математических машин производственного объединения «Контур».

Жанхотова Султана Зейндиновича — старшего мастера Томского манометрового завода.

Светлова-Ильина Ивана Ивановича — токаря Томского завода математических машин производственного объединения «Контур».

Смолинкова Александра Дмитриевича — слесаря-инструментальщика Томского манометрового завода.

Шалыгину Нину Лукьяновну — бригадира маляров Томского завода математических машин производственного объединения «Контур».

Медаль Трудовой Доблести

Антонову Людмилу Иосифовну — слесаря Томского манометрового завода.

Дорошенко Елену Александровну — заведующую сектором специального конструкторского бюро средств вычислительной техники производственного объединения «Контур».

Кузнецову Светлану Александровну — слесаря Томского манометрового завода.

Леонтьева Валерия Вениаминовича — бригадира слесарей Томского завода математических машин производственного объединения «Контур».

Мерникову Валентину Борисовну — регулировщицу Томского завода математических машин производственного объединения «Контур».

Наумову Екатерину Гавриловну — гальваника Томского завода математических машин производственного объединения «Контур».

Паршишу Людмилу Григорьевну — регулировщицу Томского завода математических машин производственного объединения «Контур».

Сальникова Виктора Александровича — экскаваторщика Томского производственного объединения «Контур».

Синкову Галину Николаевну — инженера-технолога Томского манометрового завода.

Черенко Зинаиду Ивановну — паяльщицу Томского манометрового завода.

Медаль Трудовой Доблести

Антонова Сергея Григорьевича — токаря Томского завода математических машин производственного объединения «Контур».

Баранову Эльвиру Андреевну — старшего мастера Томского завода математических машин производственного объединения «Контур».

Беляеву Надежду Ивановну — преподавателя Томского политехнического техникума.

Орден Трудовой Славы III степени

Васильчук Надежду Николаевну — штамповщицу Томского манометрового завода.

Дмитриева Виктора Григорьевича — машиниста крана ремонтно-строительного управления Томского манометрового завода.

Кондратьева Виктора Альбертовича — водителя автомобиля Томского завода математических машин производственного объединения «Контур».

Кравцову Галину Борисовну — бригадира грузчиков Томского завода математических машин производственного объединения «Контур».

Куренкова, Иннокентия Александровича — столера Томского манометрового завода.

Меронова Владимира Федоровича — аккумуляторщика Томского манометрового завода.

Михайлову Людмилу Викторовну — бригадира монтажников Томского завода математических машин производственного объединения «Контур».

Писарева Александра Ивановича — фрезеровщика Томского завода математических машин производственного объединения «Контур».

Пичугину Любовь Николаевну — контролера Томского завода математических машин производственного объединения «Контур».

Медаль Трудовой Доблести

Родионову Михаила Васильевича — лительщика Томского манометрового завода.

Рудаву Екатерину Захаровну — укладчицу-упаковщицу Томского манометрового завода.

Тимофееву Владимира Марковича — электромонтера Томского манометрового завода.

Президиум Верховного Совета СССР Указом от 31 марта 1981 года за успехи, достигнутые в выполнении заданий десятой пятилетки и социалистических обязательств, награждает орденами и медалями СССР большую группу рабочих, инженерно-технических работников и служащих объединений, предприятий и организаций Министерства автомобильной промышленности СССР.

В том числе по Томской области:

Орден Трудовой Славы III степени

Козырева Михаила Степановича — председателя Томского областного совета профсоюз.

Кравцова Василия Ильича — наладчика Пятого государственного подшипникового завода.

Тихенко Евгению Павловичу — шлифовщицу Пятого государственного подшипникового завода.

Орден Дружбы Народов

Кукова Николая Александровича — начальника отдела Пятого государственного подшипникового завода.

Орден Трудовой Славы II степени

Бутракова Вячеслава Михайловича — главного инженера филиала Пятого государственного подшипникового завода.

Редкова Владимира Георгиевича — наладчика Пятого государственного подшипникового завода.

Чиботаренко Виктора Михайловича — наладчика Пятого государственного подшипникового завода.

Черненко Альберта Константиновича — секретаря Томского горкома КПСС.

Юнкера Михаила Михайловича — старшего мастера Пятого государственного подшипникового завода.

Явчук Галину Иосифовну — токаря Пятого государственного подшипникового завода.

Орден Трудовой Славы III степени

Армашову Виктора Ивановича — фрезеровщика Пятого государственного подшипникового завода.

Бойчиховского Владимира Александровича — токаря-универсала Пятого государственного подшипникового завода.

Тарасенко Владимира Федоровича — шлифовщика филиала Пятого государственного подшипникового завода.

Медаль Трудовой Доблести

Вотинова Владимира Вениаминовича — наладчика Пятого государственного подшипникового завода.

Малышеву Аллу Анатольевну — мастера Пятого государственного подшипникового завода.

Щенкову Ирму Андреевну — шлифовщицу Пятого государственного подшипникового завода.

Цайзера Роберта Робертовича — наладчика Пятого государственного подшипникового завода.

Медаль Трудовой Доблести

Волкову Александру Петровичу — слесаря-сборщика филиала Пятого государственного подшипникового завода.

Квасова Владимира Кузьмича — слесаря-монтажника Пятого государственного подшипникового завода.

Костерину Лилию Мухометовну — старшего мастера Пятого государственного подшипникового завода.

Кулакова Михаила Георгиевича — наладчика Пятого государственного подшипникового завода.

Лазарева Николая Александровича — председателя Томского городского комитета народного контроля.

Литвиненко Анатолия Тихоновича — штамповщика Пятого государственного подшипникового завода.

Масникову Тамару Васильевну — шлифовщицу Пятого государственного подшипникового завода.

Франц Ангелину Оттовну — шлифовщицу Пятого государственного подшипникового завода.

Шавлову Галину Александровну — шлифовщицу Пятого государственного подшипникового завода.

Орден Трудовой Славы III степени

Президиум Верховного Совета СССР Указом от 17 марта 1981 года за успехи, достигнутые в выполнении заданий десятой пятилетки и социалистических обязательств, награждает орденами и медалями СССР большую группу рабочих, инженерно-технических работников и служащих объединений, предприятий и организаций рыбного хозяйства.

В том числе по Томской области:

Орден Дружбы Народов

Комарова Владимира Александровича — рыбака Карасинского рыбозавода.

Орден Трудовой Славы II степени

Новосельцева Василия Александровича — рыбака Паравельского рыбозавода.

Медаль Трудовой Доблести

Рогутену Виктора Михайловича — рабочего оптовой базы производственного объединения Томскрыб.

Медаль Трудовой Доблести

Тисина Сергей Даниловича — котельщика-судоводела Котельничского судостроительного завода.

Президиум Верховного Совета СССР Указом от 17 марта 1981 года за успехи, достигнутые в выполнении заданий десятой пятилетки и социалистических обязательств, награждает орденами и медалями СССР большую группу рабочих, инженерно-технических работников и служащих объединений, предприятий и организаций рыбного хозяйства.

В том числе по Томской области:

задания десятой пятилетки и социалистических обязательств, награждает орденами и медалями СССР большую группу рабочих, инженерно-технических работников и служащих объединений, предприятий и организаций местной промышленности.

В том числе по Томской области:

Орден Трудовой Славы III степени

Гутову Галину Вячеславовну — сортировщицу Томской карандашной фабрики.

Дорохову Лилию Леонтьевну — сборщицу мебели Асиновского лесхоза.

Косточенко Александра Григорьевича — начальника областного управления местной промышленности.

Миткевич Надежду Александровну — главного технолога Томской карандашной фабрики.

Орден Трудовой Славы II степени

Баранову Илью Ивановича — слесаря-ремонтника Асиновского лесхоза.

Соловьеву Ольгу Кузьминичну — окрасчицу мебельно-зеркальной фабрики, гор. Томск.

Орден Трудовой Славы I степени

Крылова Александра Геннадьевича — водителя лесовоза Чайковского лесопункта.

Шконову Анну Егоровну — укладчицу Томской карандашной фабрики.

Медаль Трудовой Доблести

Вершинина Леонида Дмитриевича — электромонтера Кривошеинской фабрики спорттоваров.

Голубову Нелли Николаевну — инженера Лучановского лесхоза.

Епифанову Татьяну Прокопьевну — укладчицу Томской карандашной фабрики.

Козлоберло Владимира Сергеевича — столера мебельно-зеркальной фабрики, гор. Томск.

Парфенову Любовь Николаевну — художницу экспериментально-производственного объединения художественных промыслов, гор. Томск.

Медаль Трудовой Доблести

Волубову Пелагею Семёновну — закройщицу Томской мебельно-швейной фабрики.

Майте Велло Арнольдовну — мастера Чайковского лесопункта.

Миненко Любовь Александровну — шлифовщицу Кривошеинской фабрики спорттоваров.

Митрошкину Галину Александровну — живописца майоликовых изделий экспериментально-производственного объединения художественных промыслов, гор. Томск.

Орден Трудовой Славы III степени

Президиум Верховного Совета СССР Указом от 19 марта 1981 года за успехи, достигнутые в выполнении заданий десятой пятилетки и социалистических обязательств, награждает орденами и медалями СССР большую группу рабочих, инженерно-технических работников и служащих объединений, предприятий и организаций Министерства жилищно-коммунального строительства СССР.

В том числе по Томской области:

Орден Трудовой Славы II степени

Шутова Виктора Николаевича — первого секретаря Колпашевского горкома КПСС.

Орден Трудовой Славы I степени

Бабрикова Илью Николаевича — машиниста бульдозера мотопоезда № 804 мотостроительного треста № 2.

Басову Зинаиду Ивановну — монтера пути мотопоезда № 833 треста Томсктрансстрой.

Бессонова Геннадия Николаевича — бригадира монтажников строительно-монтажного поезда № 347 треста Томсктрансстрой.

Медаль Трудовой Доблести

Ковдрашова Михаила Николаевича — бригадира монтажников строительно-монтажного поезда № 23 треста Томсктрансстрой.

Медаль Трудовой Доблести

Мирошенко Николая Владимировича — машиниста бульдозера управления механизации треста Томсктрансстрой.

Сигилову Марию Тимофеевну — старшего производителя работ ремонтно-восстановительного поезда № 10 треста Томсктрансстрой.

Орден Трудовой Славы III степени

Президиум Верховного Совета СССР Указом от 31 марта 1981 года за успехи, достигнутые в выполнении заданий десятой пятилетки и социалистических обязательств, награждает орденами и медалями СССР большую группу рабочих, инженерно-технических работников и служащих предприятий и организаций Министерства топливной промышленности РСФСР, Министерства топливной промышленности Белорусской ССР, торфяной промышленности Литовской ССР и Латвийской ССР.

В том числе по Томской области:

Орден Трудовой Славы II степени

Плотникову Степана Павловича — водителя автомобиля Колпашевского лесхоза.

Саловского Петра Антоновича — директора Чайковского лесхоза.

Орден Трудовой Славы I степени

Титова Александра Александровича — тракториста Чайковского лесхоза.

Медаль Трудовой Доблести

Болошенко Евгения Иосифовича — раскряжевщика Туганского лесхоза.

Медаль Трудовой Доблести

Базуева Владимира Григорьевича — раскряжевщика Колпашевского лесхоза.

Валова Николая Петровича — водителя автомобиля Заводского лесхоза.

Иликина Петра Никифоровича — валяльщика леса Заводского лесхоза.

Президиум Верховного Совета СССР Указом от 31 марта 1981 года за успехи, достигнутые в выполнении заданий десятой пятилетки и социалистических обязательств, награждает орденами и медалями СССР большую группу рабочих, инженерно-технических работников и служащих объединений, предприятий и организаций Министерства медицинской промышленности СССР.

В том числе по Томской области:

Орден Трудовой Славы III степени

Скрябину Татьяну Ивановну — фавосицу Томского химико-фармацевтического завода.

Медаль Трудовой Доблести

Патракову Валентину Федоровну — фавосицу Томского химико-фармацевтического завода.

Медаль Трудовой Доблести

Саморукову Анну Павловну — аппаратчицу Томского химико-фармацевтического завода.

Медаль Трудовой Доблести

Борису за повышение производительности труда коммунисты цеха считают одним из самых важных дел. Опыт убедил нас, что успех приходит тогда, когда инициативно, настойчиво ищем резервы.

В. ДОРОФЕЕВА,

старший мастер, секретарь партганизации цеха № 5 завода «Сиб-электромотор».

Приходилось ли вам видеть, как вручную ведут обмотку статора? Трудная, кропотливая эта операция. Опытная, сноровистая работница за смену выпускает их обычно 10-15. Три года назад мы и думать не могли о большем. Операции монотонные, люди поэтому особенно не задерживались у нас, поднимать уровень производительности труда было неимоверно трудно. Теперь в обмоточном цехе «Сибэлектромотора» механизированы все участки, кроме одного. Стабилизаторы «коллектив».

Норма каждой станочницы 70 статоров. Цех стал одним из самых высокопроизводительных на заводе. Но мы помним, что XXVI съезд КПСС призвал не успокаиваться на достигнутом. И коммунисты цеха ищут возможности повышения эффективности труда. Прежде всего стараемся совершенствовать организацию производственного процесса.

Еще несколько месяцев назад контролеры ОТК не оспаривали, что в точности технологии, часто неверно классифицировали брак. Без основания страдали бригады. А если контролеров обучить в цехе, вы скажете мнение коммунист Э. Ф. Митрофанова. Члены партбюро пришли к выводу, что предложение заслуживает внимания.

В бригадах подготовили по два человека, которые теперь не только грамотно проверяют продукцию, но держат постоянный рабочий контакт с нами, предупреждают брак, вносят предложения. Это позволило снизить количество брака, возросла производительность труда.

Коммунисты не забыли и о мерах по сокращению потерь рабочего времени. Надали тщательный учет. При каждом станке имеется паспорт эффективности, в котором отмечаются простои, указываются их причины. Скажем, 13 марта обмотчик Т. Н. Петров два часа пришлось ждать, когда электрик устранит неисправность в паспорте рабочего времени. Надали тщательный учет. При каждом станке имеется паспорт эффективности, в котором отмечаются простои, указываются их причины. Скажем, 13 марта обмотчик Т. Н. Петров два часа пришлось ждать, когда электрик устранит неисправность в паспорте рабочего времени. Надали тщательный учет. При каждом станке имеется паспорт эффективности, в котором отмечаются простои, указываются их причины. Скажем, 13 марта обмотчик Т. Н. Петров два часа пришлось ждать, когда электрик устранит неисправность в паспорте рабочего времени. Надали тщательный учет. При каждом станке имеется паспорт эффективности, в котором отмечаются простои, указываются их причины. Скажем, 13 марта обмотчик Т. Н. Петров два часа пришлось ждать, когда электрик устранит неисправность в паспорте рабочего времени. Надали тщательный учет. При каждом станке имеется паспорт эффективности, в котором отмечаются простои, указываются их причины. Скажем, 13 марта обмотчик Т. Н. Петров два часа пришлось ждать, когда электрик устранит неисправность в паспорте рабочего времени. Надали тщательный учет. При каждом станке имеется паспорт эффективности, в котором отмечаются простои, указываются их причины. Скажем, 13 марта обмотчик Т. Н. Петров два часа пришлось ждать, когда электрик устранит неисправность в паспорте рабочего времени. Надали тщательный учет. При каждом станке имеется паспорт эффективности, в котором отмечаются простои, указываются их причины. Скажем, 13 марта обмотчик Т. Н. Петров два часа пришлось ждать, когда электрик устранит неисправность в паспорте рабочего времени. Надали тщательный учет. При каждом станке имеется паспорт эффективности, в котором отмечаются простои, указываются их причины. Скажем, 13 марта обмотчик Т. Н. Петров два часа пришлось ждать, когда электрик устранит неисправность в паспорте рабочего времени. Надали тщательный учет. При каждом станке имеется паспорт эффективности, в котором отмечаются простои, указываются их причины. Скажем, 13 марта обмотчик Т. Н. Петров два часа пришлось ждать, когда электрик устранит неисправность в паспорте рабочего времени. Надали тщательный учет. При каждом станке имеется паспорт эффективности, в котором отмечаются простои, указываются их причины. Скажем, 13 марта обмотчик Т. Н. Петров два часа пришлось ждать, когда электрик устранит неисправность в паспорте рабочего времени. Надали тщательный учет. При каждом станке имеется паспорт эффективности, в котором отмечаются простои, указываются их причины. Скажем, 13 марта обмотчик Т. Н. Петров два часа пришлось ждать, когда электрик устранит неисправность в паспорте рабочего времени. Надали тщательный учет. При каждом станке имеется паспорт эффективности, в котором отмечаются простои, указываются их причины. Скажем, 13 марта обмотчик Т. Н. Петров два часа пришлось ждать, когда электрик устранит неисправность в паспорте рабочего времени. Надали тщательный учет. При каждом станке имеется паспорт эффективности, в котором отмечаются простои, указываются их причины. Скажем, 13 марта обмотчик Т. Н. Петров два часа пришлось ждать, когда электрик устранит неисправность в паспорте рабочего времени. Надали тщательный учет. При каждом станке имеется паспорт эффективности, в котором отмечаются простои, указываются их причины. Скажем, 13 марта обмотчик Т. Н. Петров два часа пришлось ждать, когда электрик устранит неисправность в паспорте рабочего времени. Надали тщательный учет. При каждом станке имеется паспорт эффективности, в котором отмечаются простои, указываются их причины. Скажем, 13 марта обмотчик Т. Н. Петров два часа пришлось ждать, когда электрик устранит неисправность в паспорте рабочего времени. Надали тщательный учет. При каждом станке имеется паспорт эффективности, в котором отмечаются простои, указываются их причины. Скажем, 13 марта обмотчик Т. Н. Петров два часа пришлось ждать, когда электрик устранит неисправность в паспорте рабочего времени. Надали тщательный учет. При каждом станке имеется паспорт эффективности, в котором отмечаются простои, указываются их причины. Скажем, 13 марта обмотчик Т. Н. Петров два часа пришлось ждать, когда электрик устранит неисправность в паспорте рабочего времени. Надали тщательный учет. При каждом станке имеется паспорт эффективности, в котором отмечаются простои, указываются их причины. Скажем, 13 марта обмотчик Т. Н. Петров два часа пришлось ждать, когда электрик устранит неисправность в паспорте рабочего времени. Надали тщательный учет. При каждом станке имеется паспорт эффективности, в котором отмечаются простои, указываются их причины. Скажем, 13 марта обмотчик Т. Н. Петров два часа пришлось ждать, когда электрик устранит неисправность в паспорте рабочего времени. Надали тщательный учет. При каждом станке имеется паспорт эффективности, в котором отмечаются простои, указываются их причины. Скажем, 13 марта обмотчик Т. Н. Петров два часа пришлось ждать, когда электрик устранит неисправность в паспорте рабочего времени. Надали тщательный учет. При каждом станке имеется паспорт эффективности, в котором отмечаются простои, указываются их причины. Скажем, 13 марта обмотчик Т. Н. Петров два часа пришлось ждать, когда электрик устранит неисправность в паспорте рабочего времени. Надали тщательный учет. При каждом станке имеется паспорт эффективности, в котором отмечаются простои, указываются их причины. Скажем, 13 марта обмотчик Т. Н. Петров два часа пришлось ждать, когда электрик устранит неисправность в паспорте рабочего времени. Надали тщательный учет. При каждом станке имеется паспорт эффективности, в котором отмечаются простои, указываются их причины. Скажем, 13 марта обмотчик Т. Н. Петров два часа пришлось ждать, когда электрик устранит неисправность в паспорте рабочего времени. Надали тщательный учет. При каждом станке имеется паспорт эффективности, в котором отмечаются простои, указываются их причины. Скажем, 13 марта обмотчик Т. Н. Петров два часа пришлось ждать, когда электрик устранит неисправность в паспорте рабочего времени. Надали тщательный учет. При каждом станке имеется паспорт эффективности, в котором отмечаются простои, указываются их причины. Скажем, 13 марта обмотчик Т. Н. Петров два часа пришлось ждать, когда электрик устранит неисправность в паспорте рабочего времени. Надали тщательный учет. При каждом станке имеется паспорт эффективности, в котором отмечаются простои, указываются их причины. Скажем, 13 марта обмотчик Т. Н. Петров два часа пришлось ждать, когда электрик устранит неисправность в паспорте рабочего времени. Надали тщательный учет. При каждом станке имеется паспорт эффективности, в котором отмечаются простои, указываются их причины. Скажем, 13 марта обмотчик Т. Н. Петров два часа пришлось ждать, когда электрик устранит неисправность в паспорте рабочего времени. Надали тщательный учет. При каждом станке имеется паспорт эффективности, в котором отмечаются простои, указываются их причины. Скажем, 13 марта обмотчик Т. Н. Петров два часа пришлось ждать, когда электрик устранит неисправность в паспорте рабочего



Наша попутчица несколько раз со стоном исторгала одну и ту же фразу: — Бедные водители!

Она пыталась еще что-то сказать, но, видимо, не нашла слов, только сокрушенно выдыхала, глядя широко распахнутыми глазами на исходящие ревом машины, штурмовавшие болотины.

«Бедные водители», не подозревая, что их кто-то страстно жалеет, иные с жестоким дорожным юмором, другие с молчаливой отчаянной решимостью, лопухая и на заторах нецелю тонули дымящиеся, залпанные по самые «холодки» грязью машины.

Исход этих битв мы уже не видели. Шофер нашего «уазика» с непостижимой ловкостью канатоходца ухитрился проскочить сквозь «стадо затанцованных мастодонтов».

«Уралов», «КамАЗов», «Татр» и «Татр» — среди разношерстных машинного племени попадались экземпляры, совершенно не приспособленные для этой дороги.

— Эту куда несет? — удивлялся И. В. Тихонов, начальник Каргаскокской нефтяной экспедиции.

— Туда же, куда и вас, — отвечал шофер.

— Но у нас хоть три ведущих моста и три мужика впридачу.

— Третий мост откуда? — не понял я.

— А лопата на что? — обернулся Тихонов, и лицо его озарило мальчишеская улыбка.

Однако лопата нам так и не понадобилась, хотя были моменты, когда казалось, что только по воздуху и можно одолеть эту прорву меса.

Нужда заставила нас выехать из Каргаска машины. Накануне хлынул дождь, и в одиночестве раскисло, задышало, на Оби появились проталины. Заговорили о ранней весне и о ранней навигации. В это верилось и не верилось — север горазд на сюрпризы. Тепло, конечно, хорошо — особенно для птах и для всего живого в природе, но для лесового люда оно несет и свои неудобства. Одно из них — закрыли аэропорт.

Бывалые люди подкасалялись, попробуй добраться до

ПОСЛЕДНИЕ ДНИ ТРАССЫ

Колпашева, оттуда наверняка можно попасть в Стрежовую. Тут и подвернулась оказия — Тихонову тоже надо было в Колпашево. По неведению я полагаю: раз Тихонов, уроженец Васюганов, рисковал в эту пору ехать, колесный транспорт, значит, все в порядке вещей.

И не гадая, что этот путь будет длиться полсуток и что такое эти сто восемьдесят километров. Уже в Колпашево измывавшаяся попутчица решительно заявила: — Нет, назад я с вами не поеду.

Тихонов в ответ только хохотнул, в глазах его не было и тени усталости, хотя все остальные едва держались на ногах. В дороге он умудрялся дремать и балагурить — видно, колесная жизнь приучила его, как солдата на фронте, в любую спокойную минуту уметь расслабиться, но едва где-то возникал затор, он моментально вздрагивал.

Как я уловил, ему постоянно приходится мотаться, бывает, и по полмесса.

Неспроста попутчица сказала: — Вас, Илларион Бенедиктович, надо к столу пригласывать.

Тихонов кинул на нее лукавый взгляд и промолчал. Да и что говорить, и так все ясно: зима для нефтеразведчиков самое канительное время — надо всем зацепиться вилок, всюду побывать, где-то что-то выжить... А Тихонов из тех руководителей, которым противопоставлено командовать, сидя за конторским столом.

А дорога между тем размывала свои версты. Ох, какие они были разные! После Каргаска дорога вроде как обнадежила вполне приличным своим состоянием. И пропавшая мимо тайга была уже по-весеннему светла, вслед за нами катились хоть и вечернее, но еще бывшее в силе солнце. А потом упали сумерки, и вскоре шофер объявил: — Вот и государство Паравель.

Отдалим должное паравельцам: дорогу они содержат заботливо, и чудом почти воспринималось в эту пору весны сухое, теплое, а в одиночестве раскисло, задышало, на Оби появились проталины. Заговорили о ранней весне и о ранней навигации. В это верилось и не верилось — север горазд на сюрпризы. Тепло, конечно, хорошо — особенно для птах и для всего живого в природе, но для лесового люда оно несет и свои неудобства. Одно из них — закрыли аэропорт.

Бывалые люди подкасалялись, попробуй добраться до

Несколько раз мы упирались в дорожные пробки. До десятка машин, сойдясь лбами, пытались разминуться. Дизельный и бензиновый чад, истонный рев двигателя, мелькающие черные фигуры в свете фар... Чей-то оранжевый «Урал» огромной тушей беспомощно завалился за обочину, его выхлопывали тросами. А наша попутчица все твердила: — Бедные водители!

Знала ли она, что многие из них уже не одни сутки в пути и что переди у них еще немеренные и неслучайные версты. И чего они только не везут: топливо, трубы, цемент... На буровые слухи, на буровые в Понерный и на Вах. Здесь, на этой дороге, всем нутром ощущаешь огромное напряжение севера.

Наш «уазик», как заяц, уже скачет дальше по ритмичным, его юзом таскает по колею. Где-то он угодил в глубокую яму, резкий толчок, что-то больно ударит в бок.

— Цели? — мгновенно реагирует Тихонов. И шофер, — Надо обзавестись ремнями безопасности.

— Надо, сопашается тот. — Стекла твои и казенные, но все равно жалко.

Тихонов смеется. На лобовых стеклах паутина трещин — отметины от прежних поездок, когда Тихонов спросил «бодла» головой стекла.

Уже далеко за полночь, а встречный поток машин все не убывает. В отдалении друг от друга, поочередно, вдруг приметишь одинокие трудящиеся с потухшими фарами. Угмы, слышно, шоферы, не выдержали, прикрутили на баранку. Мне припомнилось, как однажды осенней ночью пришлось возвращаться из дальнего командировки на «Татр». Воли-тель попал в беду, в запасе множество занятых историй, но ближе к утру с ним стало что-то твориться.

Он начал подолгу замалчивать и курить папиросы за папиросой. Не то открывал дверцу и держась одной рукой за баранку, весь высовываясь наружу. Или хлестал себя по щекам и пол нечто чудовидно невыразимо, при том требовал: — Давай, друг, подпевай или трави анекдоты. Иначе врежемся куда-нибудь.

Врезаться было запросто — шофер был в том эйфорическом состоянии, когда человек теряет над собой контроль. Наконец он не выдержал: — Извини, больше не могу.

Остановил машину, уронил голову на баранку, и через секунду никакая сила не способна была его расшевелить.

Ах, эта ночь! Она казалась нескончаемой. В призрачном свете фар фантастическими призраками проплыли корявые столбы деревьев.

— «Дарские ворота» проехали? — вдруг спрашивает драматично Тихонов.

— Проехали, — ответил шофер. — Скоро Инкино будет — держитесь.

Это прозвучало злобнее. Инкино болота... Кто из шоферов не бился в них, особенно в бурани, они — проклятие для шоферского братства. Что до «дарских ворот», тут такая беда: не когда вдоль одного из отрезков таежной дороги чуть не вплотную росли два могучих дерева. Они стояли так тесно, что сквозь них едва-едва могла протиснуться машина. То ли из уважения к их почтенному возрасту, то ли еще из-за того, что их никто не решался срезать. Так и окрестили это место «дарскими воротами».

Однако не инкинские болота оказались самыми опасными (их проскочили на удивление легко), а подступы к славному граду Колпашево. Вот уже обоим значились его огни, вот уже начала одолевает сладкая истома предстоящего отдыха, и на тебе — разливное море грязи. И посреди не одна и не три — до десятка наметро ухлявших машин. Опять же непостижимая ловкость и чутье нашего водителя вынесли нас на тихие улицы спящего города.

Утром другого дня элгантный ИК-40 резво вымыл в воздух и взял курс на север. Через час его колеса коснулись бетонной полосы Стрежовой. Здесь он был бы замечен робкие признаки весны.

А где-то в пути двигались караваны машин. Днем и ночью. Днем и ночью...

Ю. КОЛЕСНИКОВ, наш соб. корр.
Каргаск — Колпашево — Стрежовая.

Международная Информация

Репортеры ТАСС и АПН сообщают

ВЫДАЮЩИЙСЯ ВКЛАД В СОХРАНЕНИЕ МИРА

ДЕЛИ. Генеральный секретарь ЦК КПСС, Председатель Президиума Верховного Совета СССР Л. И. Брежнев назван здесь самым выдающимся государственным деятелем 1980 года. Опроос общественного мнения был проведен в Индии представительной общественной организацией «Ассамблея национальностей» совместно с политическим еженедельником «Интернэшнл рипор-

тер». Ассамблея насчитывает в своих рядах многих членов парламента, ученых, журналистов, деятелей культуры. Как заявил появляющийся число опрошенных Л. И. Брежнев внес в 1980 году самый большой личный вклад в дело международного взаимопонимания и борьбу за разоружение во всем мире и за заключение соглашения

ОСВ-2, говорится в письме, направленном президентом ассамблеи профессором Балде Раджем послу СССР в Индии. «Мудрые политические решения, принятые Л. И. Брежневым, — подчеркивается в письме, — сыграли важную роль в предотвращении новой мировой войны, в изобавлении человечества от ее угроз, несмотря на возросшую международную напряженность».

Президент ассамблеи просил передать Л. И. Брежневу самые теплые, искренние чувства дружбы индийского народа.

В тесном единстве

БЕРЛИН. В обстановке высокого политического подъема, полного единства партии и народа в столице ГДР продолжался работорг Х съезд Социалистической единой партии Германии. Делегаты по-прежнему обсуждают проект директив Х съезда СЕПГ по пятилетнему плану развития народного хозяйства ГДР на 1981—1985 годы, в котором обозначены цели и задачи динамичного развития экономики республики.

Делегаты и гости съезда приветствовали представителей Национальной народной армии и погранвойск ГДР. От имени личного состава вооруженных сил республики они заявили съезду, что Национальная народная армия ГДР в тесном боевом содружестве с доблестной Советской Армией и другими братскими армиями стран Варшавского Договора намерены обеспечить социалистический строй и мирную жизнь граждан ГДР и всех государств социалистического содружества от любых попыток вмешательства со стороны империализма и реакции.

Съезд продолжает работу.

ПОЛЕТ «КОЛУМБИИ» ЗАВЕРШЕН

НЬЮ-ЙОРК. Закончился первый испытательный полет американского космического корабля «Колумбия». Корабль совершил во вторник посадку на дне высохшего озера в районе базы ВВС Эдвардс (штат Калифорния). Через 7—12 суток его доставят на космодром на мысе Канаверал на фюзеляже специально оборудованного самолета.



После предварительного осмотра возвращавшегося из космоса корабля представители Национального управления по аэронавтике и исследованию космического пространства (НАСА) заявили, что никаких существенных повреждений не обнаружено. Помимо тех 15 плиток теплозащиты, которые повреждены на участке выведения «Колумбии» в космос, все остальные плитки целы.

Основной особенностью «Колумбии» и других кораблей, которые создаются по программе «Шаттл», является возможность их многократного использования, что в принципе должно позволить выводить полезную нагрузку на орбиту при меньших затратах, чем при применении современных ракет-носителей, рассчитанных на однократное использование.

В Лаосе успешно решается проблема здравоохранения. Сравнительно недавно в стране насчитывалось лишь несколько десятков квалифицированных врачей, а сейчас нет ни одной провинции без крупной лечебницы со всем необходимым персоналом. Пункты первой медицинской помощи почти повсеместно созданы в сельской местности, где проживает подавляющее большинство населения. Регулярно проводятся рейды медицинских бригад в отдаленные труднодоступные районы.

ГРЯЗНАЯ ФАЛЬШИВКА

НЬЮ-ЙОРК. Выступая недавно со стандартными обвинениями по адресу Советского Союза в том, что он якобы причастен к «международному терроризму», государственный секретарь США А. Хейт потратил значительные усилия на то, чтобы представить себя в роли защитника мира и справедливости. В своей речи он упомянул о «красных бригадах» в Италии, и некоторых других террористических группировках, но не упомянул о терроризме, который поддерживают и финансируют США.

Вот эта книга вышла из печати в Нью-Йорке издательства «Холт, Райнхарт энд Уинстон» и «Ридер дайджест прес». Ее название — «Сеть террора. Тайная война международного терроризма». Автор — американский журналист К. Стерлинг, ранее опубликовавший пачки на народ Чехословакии.

Читатель напрасно будет искать доказательства этих вздорных утверждений. Их в книге нет, да и не могло быть. Речь идет о предвзятой, лживой, измышленной, на потребу тем, кто за ширмой борьбы с «международным терроризмом» осуществляет экспорт контрреволюции в тех районах нашей планеты, где ширится национально-освободительное движение, что ведет необъявленную войну против Афганистана, поддерживает оружием афганских террористов, что оказывает поддержку антиамериканской террористической группировке Уинта и направляет оружие кровавой сабляндорской хунте.

Обращает на себя внимание то, что в книге нет ни одного слова о «красных бригадах» в Италии, и некоторых других террористических группировках, но не упомянул о терроризме, который поддерживают и финансируют США.

Вашингтон не раз поднимал шумиху по поводу неких «присвоков Кремля» и всякий раз садился в лужу. Таким же конфузом, несомненно, окончится и его очередная провокационная затея.

Ю. РОМАНЦОВ.

НЕ ВЫПОЛНЯЮТ УСЛОВИЯ

ТЕГЕРАН. США не выполняют условия подписанного в Алжире документа в соответствии с которым были освобождены американские заложники, заявив в интервью агентству Парс сотрудник канцелярии иранского правительства, руководитель бюро по выполнению алжирского соглашения Ахмад Азизи.

Американские власти, отметил иранский представитель, не проявили оперативности и доброй воли в деле снятия эмбарго, наложенного ранее на иранские авиарейсы, которые в соответствии с договоренностью должны были переведены в Иран. Кроме того, в соответствии с условиями соглашения, американские компании и отдельные граждане продолжают возбуждать судебные иски к Ирану.

НЬЮ-ЙОРК. Временно исполняющий обязанности представителя Ирана при ООН Шамиран подвиг критике отказ Соединенных Штатов выполнять условия двустороннего соглашения об урегулировании кризиса с американскими заложниками. Соединенные Штаты противятся осуществлению положений этой договоренности, в соответствии с которой Ирану должны быть возвращены его авиарейсы, замороженные в американских банках по указанию бывшего президента США Картера.

ЗАМРИ, РЕКА: ИДЕТ МОНТАЖ!

Если спросить у любого работника мехколони № 74 Союзазиснефтегострой, что волнует его сейчас, ответ будет один: переход через Обь.

Нет, это не мост и не какое-то другое сооружение, по которому действительно можно было бы пройти. Речь идет о высокоскоростной линии электропередачи, которую нужно перебросить через реку. Этим и занимается сейчас комплексная бригада мастера-бригадира Алексея Павловича Барановского.

...Берег Оби в районе Могочина. Старожилы не помнят такого нашествия людей и техники. Работа шла споро. А вскоре жители окрестностей наблюдали уникальное зрелище. Электрокабели, идя по воздуху, они были такими же. С одной лишь разницей — пришлось самим участвовать в операции по установке опоры-малютки, как в шутку прозвали ее монтажники. Высота этого сооружения рук человеческих — 103 метра, вес — 104 тонны.

Раньше пачки они получали энергию высоковольтной линии Тунгусово — Могочино. Потому так пристально следят жители за тем, как производится работа. Вообще-то они могут быть спокойны. Потому что электролиниищик А. И. Лютников, сварщик Н. И. Рязанцев, электромонтер Анатолий Лутанин и их товарищи свое дело знают и к сроку, назначенному самой природой, оно его сделают.

Н. ПОЛА.

ОБ ЭТОМ МЫ ЕЩЕ НЕ ПИСАЛИ

СОЮЗ ВРАЧЕЙ И ИНЖЕНЕРОВ

«ВИБы» — так сокращенно называются врачебно-инженерные бригады по снижению заболеваемости и улучшению условий труда рабочих. В нашей стране эта форма профилактической работы родилась десятилетия назад. А в Томске это дело пока новое.

Первые врачебно-инженерные бригады были созданы по инициативе городского отдела здравоохранения в 1978 году. Сейчас они действуют на электролазном и манометровом заводах, на «Сибэлектромоторе», заводе резиновой обуви и на других крупных промышленных предприятиях.

Проблем пока еще много, а потому подвиги рановато: эффективность от создания врачебных бригад, что называются действиями. На радиотехническом заводе врачебно-инженерная бригада существует полтора года. Она объединила усилия администрации, профсоюзной организации, врачей, различных служб предприятия. Если раньше инженер изучал в цехе свои вопросы, врач медико-санитарной части — свои, то теперь все проблемы улучшения условий труда, снижения заболеваемости и травматизма решают сообща. Возглавляет бригаду главный инженер завода Б. В. Тупицын. Его ближайший помощник — заместитель главного врача местонасти Л. А. Шнейдер. Входит в нее также врач-профпатолог, цеховые врачи и узкие специалисты медицины, инженеры по технике безопасности, культуре производства, промышленности эстетики, механизации и автоматизации.

Делая анализ заболеваемости, мы заметили, что в цеховых помещениях удельный вес составляют болезни органов дыхания, конъюнктивиты, дерматиты. Создавшееся положение об-

судили на совещании бригады. Веское слово было за цеховыми терапевтами, ведь им лучше всего известно состояние здоровья своих пациентов, неблагополучные участки цеха — где-то недостаточная освещенность, где-то сквозняки. Цель врачебно-инженерной бригады — выработать конкретные предложения и добиться, чтобы все мероприятия по улучшению условий труда и производственного быта рабочих были выполнены.

Союз врачебной и инженерной служб уже приносит ощутимую пользу. За прошлый год проведено 14 рейсов врачебно-инженерных бригад. В результате разработано 109 конкретных предложений и 86 мероприятий по этим предложениям администрации радиотехнического завода уже выполняли.

Остальные требования более длительного времени и дополнительных затрат, но и они в стадии завершения. По настоянию врачебно-инженерной бригады на заводе расширяют бытовые помещения, реконструируют вентиляцию, ремонтируются пищеблоку, улучшается система освещения рабочих мест. Одна из важных задач ВИБа — строгий контроль за соблюдением правил промышленной санитарии и гигиены.

Приведу один характерный пример. По результатам рейдов врачебно-инженерной бригады по цехам завода в 1979 году на одном из участков было выявлено восемьдесят человек с заболеваниями глаз. Когда на рабочих местах участка реконструировали осветительную систему, заболеваемость конъюнктивитами снизилась вдвое.

Еще пример. В цехе № 4 было обнаружено, что рабочие места радиомонтажников спланированы неудачно, что в воздухе — пыль, из-за недостатка санитарно-бытовых помещений заставлены проходы. Был составлен целый список мер, которые необходимо принять. И вот в специальной книге ВИБа уже появилась запись: «В цехе № 4 проведена полная реконструкция рабочих мест на монтажном участке, сделаны новые удобные столы с вытяжной вентиляцией и дополнительным освещением».

После санитарно-гигиенического обследования ряда цехов рабочие стали лучше заниматься производственной гимнастикой, причем не для «галочки» — каждое упражнение согласовано с врачами-специалистами из диспансера лечебной физкультуры. А те, у кого здоровье ослабло, теперь занимаются производственной гимнастикой в лечебной группе.

После визита «выбывцев» в столовую № 22 значительно усилено внимание к диетическому питанию.

Медицинские работники в результате сотрудничества с инженерной службой глубже узнали технологию производства, лечение на участках и в стационаре медико-санитарной части № 1 стало более целенаправленным. Выявление и предупреждение профессиональных заболеваний, санитарно-просветительная работа значительно активизировались. Комплексное решение вопросов промышленной санитарии, гигиены и охраны труда повлияло на первую очередь на выполнение плана. Да-да, это ведь бесспорно: в полную силу работают только здоровые люди.

М. ЛЫБИНА, главный врач медико-санитарной части № 1 г. Томска.

