

Забота о воспитании

«Задачи органов народного образования и педагогических коллективов по выполнению решений XXVI сессии КПСС» — такова тема прошедшего недавно областного совещания по народному образованию.

Руководители органов народного образования, директора школ, профсоюзные активисты обсудили итоги работы за прошедшее пятилетие, наметили программу по выполнению решений XXVI сессии КПСС.

В Томской области практически завершён переход ко всеобщему обязательному

среднему образованию: 99,3 процента выпускников восьмых классов продолжают учиться дальше. Крепнет связь школы и ПТУ — 30 процентов выпускников восьмых классов поступают в профтехучилища.

В 10-й пятилетке уделялось внимание проблемам сельской школы. Укрепилась учебно-материальная база: построено более сорока школ с общим количеством мест 19.128. Оборудовано 18 интернатов, 57 мастерских, создано пять межшкольных учебно-производственных комбинатов.

В Томске введены в строй Дворец пионеров и ДЮСШ. За счет бюджетных средств и при активной помощи базовых предприятий приобретено учебного оборудования на 5 млн. рублей.

В результате творческого поиска ученых пединститута, руководителей и педагогов школ появились первые технические информационные центры с замкнутой системой телевидения в школе № 51 г. Томска и Молодежниковой средней школе Томского района. Они помогают повысить качество знаний учащихся.

В тесном сотрудничестве с Томским филиалом СО АН СССР и пединститутом коллектив школы № 9 проводит эксперимент по отработке методов обучения с использованием ЭВМ и телевидения.

Большая работа над проблемой развития культуры уместного труда учителя и ученика проделана в школе № 5 г. Колпашево.

В комплексе решаются вопросы обучения и воспитания в томских школах №№ 8, 12, 34, 42, 44, 45.

Определенный опыт в создании оптимальных условий для всестороннего развития личности есть и в сельской местности — Са-

муськой, Тимирязевской, Богатевской, Кривошеинской, Молчановской школах-комплексах. Для организации кружковой работы в учебные заведения пришли работники культурно-просветительных учреждений, укрепилась связь с трудовыми коллективами и родителями.

Больше внимания на активе было уделено комплектованию школ квалифицированными кадрами.

В заключение лучшим педагогам были вручены награды и почетные грамоты.

Г. МАРГУЛИС, заместитель заведующего обкомом.

В ШКОЛЕ № 33 произошло ЧП. В среду, в два часа дня, директору позвонили из милиции и сообщили:

— В ЦУМе задержаны две девочки, уличенные в краже тетрадей. Назвали ученицами вашей школы.

Записав фамилии, директор ответил: «Примем меры».

На следующее утро, в четверг, срочно была созвана линейка седьмых классов.

Директор, рассказав о звонке из милиции, вызвала девочек, перед всем строем сызла с них красные галстуки, сказав, что таким не место в пионерской организации. В тот же день выяснилось, что Тania и Лена (так их зовут) к краже тетрадей непричастны. Другие девочки, из соседней школы, задержанные милицией, назвали их имена вместо своих.

В пятницу утром была еще одна линейка, на которой директор, вновь вызвав Tанию и Лену, вернула им галстуки и «от имени администрации школы» принесла извинения.

И обвинение, и опровержение — все произошло очень быстро. Но день, прожитый между двумя линейками, запомнился и педагогам, и ученикам, как самый тяжёлый.

Из беседы с председателем совета отряда:

— После линейки собрались все наш пионерский отряд. Поговорили с Tанией и Леной, и поняли, что она не виновата. Приняли решение: Tанисья Павловна должна извиниться и вернуть пионерские галстуки Лене и Tане.

Такое же бурное обсуждение состоялось в отряде, членом которого была Tania.

Из беседы с председателем совета дружины:

— Обсудив на заседании совета мнение отрядов, зная Tанию и Лену как честных, принципиальных товарищей, мы решили, что они не могли совершить плохой поступок и что Tанисья Павловна не имела права отбирать у них галстуки, не разобравшись. Кроме того, право исключать из пионеров принадлежит не директору, а совету дружины.

В то время, как событие обсуждалось пионерами, одна из девочек прибежала домой в слезах.

Из беседы с матерью:

— Tania ничего не могла объяснить, минут пятнадцать только плакала и прижимала руку к груди. На ней не было галстука, и я сначала подумала: «Может, потеряла, потому и плачет...» Мы с мужем знали, как дорожит она галстуком.

Из беседы с классным руководителем Tанией:

— Все произошло неожиданно. Вместе с учениками я услышала от Tанисьи Павловны о звонке из милиции. Была так поражена, что не сразу пришла в себя. Потом шло время, чтобы найти директора и выяснить обстоятельства дела, совсем не было. А после занятий само все выяснилось: девочки не виноваты.

то я считала, что, как коммунист, имею право снять с них галстуки.

Странное объяснение: исключила из пионеров одна, а восстановила и извинилась «от имени администрации». Почему не пошла директор сразу, в среду, после звонка, в милицию или хотя бы попросила сделать это педагогов?

— Мы милиции верим. Это первое недоразумение за те шесть лет, что я здесь

эти — коллегиальность. Случай, произошедший в школе, единичен. Но в нем как в капле воды отражены характер руководителя, привычка единолично принимать решения. Вряд ли директор решилась бы, не посоветовавшись ни с кем, устроить такой самосуд, если бы уважала мнение вожатых, учителей, партийной организации.

Именно это насторожило родителей Tани, а не разговоры со стороны, как показало Tанисье Павловне. Именно это насторожило и меня. Но закончить разговор мыслью о превышении власти директором будет несправедливо. Потому что поступок одного человека — еще не показатель работы всего педагогического коллектива. Главный же итог работы учителей, пионерской организации в этой истории — хорошие, правильное воспитание детей, привитые им за эти почти семь учебных лет неравнодушные, чуткие, дружные. Именно они, товарищи Lены и Tани, первыми возмущались, потребовали, чтобы директор разоблачилась, извинилась. Семиклассник, которому по 13-14 лет, не побоялся пойти вразрез с мнением «звонка из милиции» и директора.

Радует и позиция Tани. Другая девочка, Lена, не выдержала оскорбления, перешла в другую школу. И, конечно, Лену можно понять. Ведь и взрослый-то не всякий останется там, где его несправедливо уязвили.

Tania осталась. Нашла в себе мужество простить взрослых обиду. У нее много друзей в классе и в школе. И дружба эта проверена не только общими пионерскими работами — сборами, подготовкой стенгазет, шефством над малышами. Она еще проверена тем днем, когда линейкой до линейки, на всем классом ребята пришли к ней домой, чтобы сказать: «Мы этому не верим». Тем днем, когда на отрядном собрании, а после, на совете дружины, пионеры вынесли решение: «Tанисья Павловна должна извиниться. И не в своем кабинете, а на линейке».

Ю. СТРУКОВА.

От линейки до линейки,

или О красном галстуке и педагогической бестактности

знали, с какой тщательностью всегда выполняла каждое поручение, и нас не удивило бы, если бы догадка подтвердилась.

Когда же, наконец, дочь объяснила, в чем ее обвинили, родителям стало страшно за нее. Чего только не передумала Tania, пока бегала домой, каких только решений не приняла! По счастью случайности оказались дома — мать и отец, самые родные, самые близкие — те, которые ей верили.

О том, что отряд ей тоже верит, Tania еще не знала.

Родители тут же сами занялись расследованием случившегося: съездили в ЦУМ, оттуда вместе с милиционером и продавцами отдела канцелярских товаров вернулись в школу и в присутствии директора провели очную ставку между продавцами и девочками.

Почему именно родители? Ведь их могло просто не оказаться дома в то утро? Неужели в школе некому было защитить девочек от клеветы?

Из беседы с пионервожатой школы:

— У нас, вожатых, четверг — день семинарских занятий, поэтому о случившемся узнали, когда директор уже извинилась и вернула галстуки.

Вот так и получилось, что именно в тот момент, когда нужны были, как никогда, совет взрослых, их помощи, защита, никого из них, кроме родителей, рядом не оказалось.

А что же сама директор? Почему именно она так легко поверила сказанному о пионерках пионерках?

Из разговора с директором школы Т. П. Миловановой:

— Мы должны бороться с правонарушителями и принимать самые решительные меры. Думаете, этот звонок из милиции — такая уж реальность? Бывало, звонят, где из Томска, а откуда-нибудь из Новосибирска. «Ваш ученик-у нас, примите меры». В прошлом месяце один «путешествовать» отправился, в Тайге с пистолетом. Чего же касается исключения из пионеров.

работую, — отвечает Милованова. — А вообще считаю, что инцидент исчерпан. С девочкой контакт восстановлен, педагогический коллектив меня поддерживает.

Ведь я извинилась! Родители? Мне кажется, их кто-то настраивает против меня: мы же с ними обо всем договорились еще месяц назад.

Да, действительно, и на подсовете разговор об этом был, и с родителями беседа проведена. Почему же все-таки написала в редакцию мать Tани?

— Тревожила мне и сейчас, — объяснила она мне при встрече. — Ведь, если так запросто можно перечеркнуть все хорошее, что сделано Tанией (а были и грамоты, и награды за пионерскую работу, подписанные той же Миловановой), где в таком случае гарантия, что завтра любого ученика так же не выставят перед всеми и не опозорят?

Действительно, где такая гарантия? Где та опора в труде педагога, которая не позволит ошибиться, застрахует от ЧП? Гарантия

ПРОБЛЕМЫ ЛЮБИТЕЛЬСКОГО САДОВОДСТВА

НЕУВЯЗКИ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ

КАК ПЕРЕВЕЗТИ МИЧУРИНЦЕВ НА ИХ УЧАСТКИ?

Интерес к любительскому садоводству растет. Об этом красноречиво говорят цифры. Всего пять лет назад за горожанами числилось чуть более десяти тысяч мичуринских участков, на начало минувшего года их было уже 15 тысяч, а ныне — около 20 тысяч. Под сады и огороды отведено 1.200 гектаров земли. Всего, с учетом членов семей, обработкой личных наделов и одновременным активным отдыхом занято свыше 55 тысяч человек.

Как будет развиваться мичуринское садоводство и огородничество в будущем? Горожанами уже подано свыше трех тысяч заявлений, которые в последующие годы будут удовлетворены. В связи с этим предстоит решить ряд серьезных проблем по обеспечению посадочным и семенным материалом, прокладке дорог, строительству дачных домиков, реализации продукции т. п. Наиболее же острая проблема из них — транспортная.

Многое сделано в последние годы, чтобы снять напряжение на пригородных магистралях, улучшить перевозку мичуринцев. Для этого используются все виды перевозок — автомобильные, речные, железнодорожные. Расмещение новых кооперативов ведется вблизи магистралей, совершенствуется расписание движения автобусов и электропоездов. Ныне пригородным транспортом можно добраться к любому, даже самому отдаленному, мичуринскому массиву. Но удовлетворить ли дорожный спрос наших пассажиров? В то время как в организации перевозок удалось преодолеть ряд действительно серьезных трудностей, потребованных вмешательства областных партийных и советских органов, остается немало неуязвимых так называемых местных значимых проблем, решение которых зависит от координации действий горисполкома, городского совета садоводов, транспорт-

ных предприятий, томских железнодорожников к новому сезону? После многолетних настойчивых просьб Тайгинским отделением Кемеровской железной дороги решены два принципиальных вопроса: увеличено число электричек и улучшено расписание. Теперь в летнюю пору по выходным электропоезда будут отправляться с первой остановкой с интервалом примерно в час, причем добавлено количество составов, следующих и в направлении к Богашеву, и в сторону Копылова. И все же гарантии, что нынче мичуринцы будут ездить с комфортом, без прежней суеты, пока никто дать не может.

У томских железнодорожников новая претензия к летнему расписанию — не хватает вагонов. Там же не считают необоснованной: по подсчетам транспортных, электрички перевозят за сезон около 900 тысяч мичуринцев. Но расчет произведен по количеству проданных билетов, а это явно не соответствует реальным перевозкам. Много пассажиров едет «зайцами». Проблема заблаговременного обеспечения билетами давняя, но она по сей день не решена.

Мы делаем все возможное, чтобы билет мог приобрести каждый, — рассказывает начальник вокзала Томск-1 В. В. Викторова. — Летом бесперебойно работают четыре кассы, нынче усилены три дополнительных

новых автомата, и, таким образом, теперь и семья. Распространяются билеты на предприятия.

Продажа проездных билетов — современный вид обслуживания. Однако он до сих пор не прижился в Томске. Кассирши, посылаемые на предприятия, продают всего по 10—15 билетов, в то время как иные кооперативы насчитывают по 200 и более человек.

Нам мало помогают председатели кооперативов, — сетуют железнодорожники.

Отчасти это так, — признает председатель Томского совета садоводов Т. В. Маркина. — Но ведь железнодорожники проявляют мало настойчивости и в другом нужном деле — организации контроля в электричках. Как известно, штатных контролеров мало. В то же время известен опыт других городов, когда контроль на общественных началах ведут наиболее активные члены кооперативов или представители шефствующего предприятия.

Вроде бы не должно быть особых затруднений и ныне в перевозке мичуринцев автотранспортом. Одинадцать вместо восьми машин предполагается задействовать на маршруте № 119, причем он будет продлен до Черемухинов. В два раза увеличится число автобусов, следующих до остановок «Керамика» и «Заводские». Нет ли такого резерва, за счет которого

рейсы до Копылова. Но учтены ли в этих планах обоснованные просьбы мичуринцев?

«Еще в прошлом году садоводы, чьи участки расположены за поселком Степаново, обещали проложить маршрут автобуса № 12. Речь идет всего об одной остановке, а сколько волонтеров!»

Волонтеры продолжают до сих пор.

Мы откроем движение на указанном отрезке, — обещает заместитель начальника областного управления по перевозкам А. В. Бондарь, — но при одном условии: пусть какой-либо комбинат по благоустройству приведет его в порядок.

Ни одна томская организация этим заниматься не будет, — категорически заявляет заместитель председателя горисполкома Н. А. Сергеев, — поскольку участок дороги находится за городской чертой.

Не найдется хозяина, чтобы решить еще один принципиальный вопрос — открыть пассажирское движение по Комсомольскому проспекту. Введение укороченного маршрута позволит улучшить перевозку мичуринцев с микрорайона по Иркутскому тракту к Томску-1 и остановке «Южной». В горисполкоме это считают преждевременным, ссылаясь на значительные затраты, связанные с реконструкцией и обустройством трассы, переводом части грузового транспорта на колыцевую дорогу. Тем не менее такие затраты оправданы.

Укороченный маршрут необходим не только летом. Вряд ли стоит закрывать глаза на то, что уже сейчас тысячи горожан добиваются на работу и домой именно этим путем, пользуясь услугами случайных машин.

В летнее время автобусов, видимо, будет не хватать. Особенно усложняется движение на пригородных маршрутах. Нет ли такого резерва, за счет которого

можно было бы возить мичуринцев? Такой резерв есть, но он не используется.

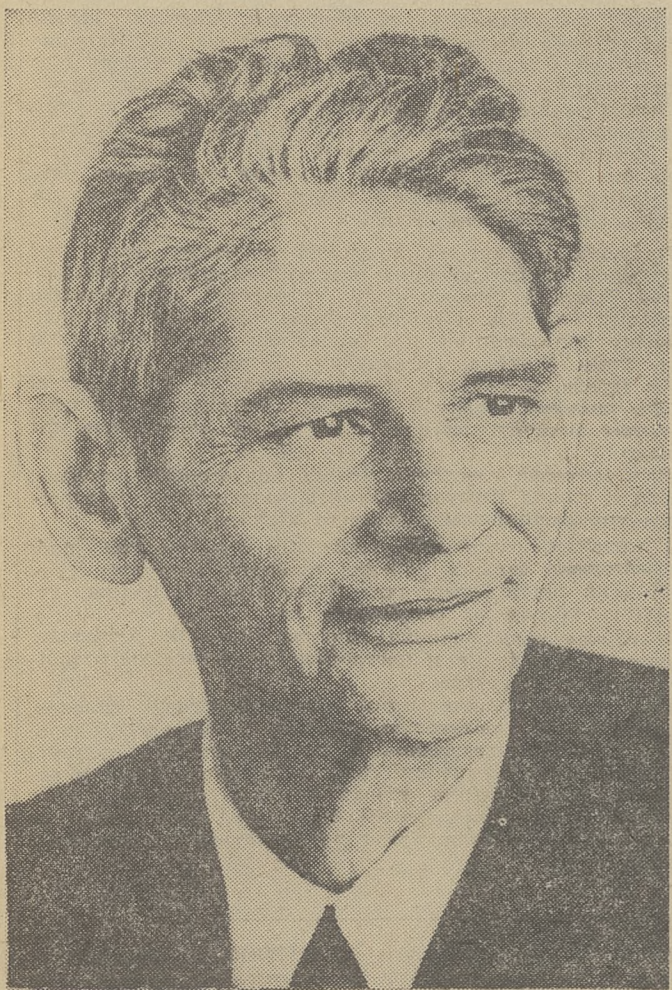
«Ведомственный» автопарк Томска насчитывает около пятидесяти автобусов. Для сравнения: городские предприятия имеют в своем распоряжении лишь 340 автобусов, причем часть из них постоянно доставляет рабочих на строительные объекты. Почему же заводские «ЛАЗы» и «Икарусы» не возят своих мичуринцев на участки?

Подобный вопрос уже поднимался, — говорит заведующий жилищно-коммунальным отделом областного управления А. Л. Крешенко. — На некоторых предприятиях даже пытались включить его в коллективный договор, но из этого ничего не вышло.

Отвод земель под кооперативы будет и впредь вестись с учетом их доступности. Но не секрет, что мичуринские массивы отступают от города все дальше, а потому появляются и новые трудности в организации перевозок. Как их преодолеть? Известен лишь один надежный выход — разумно использовать имеющийся парк.

Транспортные неувязки не раз обсуждались на заседаниях депутатской комиссии горсовета, на совместных совещаниях горисполкома, обкомпрофа, совета садоводов. По многим вопросам, как говорится, выработана определенная точка зрения, по другим — соглашение достигнуто. Кто же должен поставить окончательную точку? Видимо, горисполком. Только он вправе просить за просчеты в оплате на железнодорожном транспорте, уточнить автобусные маршруты, разработать, наконец, с привлечением ведомственных машин. Сделать это необходимо сейчас. Ведь мичуринский сезон уже начался.

Н. ГУБСКАЯ.



Нелегко совмещать в себе качества хорошего работника и хорошего пропагандиста, но Петр Тимофеевич Лузин — главный экономист колхоза «1 Мая» Первомайского района — удачно сочетает их. По итогам социалистического соревнования за прошлый год ему присуждена областная премия имени Б. Н. Сидоренко. Член партии с 1958 года, Петр Тимофеевич является пропагандистом школы экономических знаний своего колхоза и областной школы передового опыта по организации хозяйственного бригадного подряда и экономической работы. С 1973 года работает он главным экономистом колхоза «1 Мая», до этого был начальником планового отдела в районном управлении. Но где бы ни работал коммунист Лузин, всюду его отличают творческий подход к труду и высокая требовательность к себе и людям.

Фото В. Калинин.

