

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



КРАСНОЕ ЗНАМЯ

Орган Томского областного комитета КПСС и областного совета народных депутатов

Газета основана 1 июня 1917 года

ПЯТНИЦА, 9 ОКТЯБРЯ 1981 ГОДА

№ 234 (17654)

Цена 2 коп.

Животноводы! Ни один килограмм фуража не должен расходоваться без предварительной подготовки!

Колонка комментатора

ОБЪЕКТЫ ОСОБОЙ ЗНАЧИМОСТИ

В животноводстве, главной отрасли сельского хозяйства нашей области, производством продукции является венцом усилий многих и многих тысяч людей — полеводов и механизаторов, которые выращивают и заготавливают корма, мелiorаторов, работников Сельхозхимии и Сельхозтехники, строителей, создающих и обслуживающих основные средства производства на селе. Это, наконец, результат массового участия горожан в сельхозработках, во всех сферах производственной и социальной деятельности колхозов и совхозов.

Ярким подтверждением того, что развитие сельского хозяйства стало всенародным делом, служат только что закончившаяся заготовка кормов и всех продуктов земледелия, развернувшееся строительство кормоцехов для ферм, многие из которых возводятся опять-таки силами городских предприятий.

По оперативным данным областного управления сельского хозяйства, из 72 строящихся цехов на 18 закончен, а на многих других ведется монтаж оборудования. В Зырянском, Коженинском, Томском районах полтора из этих объектов уже готовы.

Готовы к эксплуатации, как уверяет райком заместить начальника облсельхозуправления В. А. Трисс, все 75 действующих кормоцехов. А работает из них только 21! «В хозяйствах не решены организационные вопросы: кто нет людей, то погрузчиков», — считает Владимир Андреевич.

То есть запуск в работу существующих цехов чуть-чуть опережает ввод новых... Областные органы потратили много времени и усилий, чтобы обеспечить материалами и оборудованием создание новых мощностей на фермах, а руководители хозяйств и особенно отделений не спешат с использованием того, что у них числится на балансе и, следовательно, должно давать продукцию.

Стало уже правилом, что с начала зимовки Томский район выходит на первое место по суточной продуктивности ферм. И потому он открывает опережающую динамику по надоям молока. Умеют здесь без опутанных потерь перестроиться на зимнюю технологию. Из всех злаковых — готовность помещений и оборудования, осенний запас грубых кормов у ферм, наличие кормовых корнеплодов, приготовление фуража к скармливанию — действительно с первых дней зимовки каждое из них. Но будем точны: не во всех хозяйствах и отделениях.

Например, в совхозе «Корниловский» фермы на центральной усадьбе и Боронинская получают сейчас соответственно по 6 и 4 килограмма молока от коровы. В первом отделении (управляющий Н. В. Крутько) кормоцех выдал 360 тонн кормосмеси, то есть втрое больше, чем в начале из четырех таких установок, к примеру, в ОПХ им. В. Н. Сидорова, а во втором (управляющий А. И. Ильин) все еще отлаживают оборудование. И то лишь потому, что усиливается нажим сверху: только в последний момент направили сюда механизаторов.

На Рыбаловской ферме совхоза им. 50-летия СССР — другой «эксперимент». Сняли транспортер на мобильную раздачу, а кормоцех бездействует. Несколько лет назад таким же образом был разукруплен цех в Верхнеесеченово, оборудование перебросили в Рыбалово. Вот такая самостоятельность...

Сколько же подобных фактов, когда засоренность мышления мешает правильно оценить роль кормоприготовления, в других районах. В условиях зимовки машинист кормоцеха ведущая фигура в животноводстве, от него в первую очередь зависит ритмичность и продуктивность производства. Об этом говорит опыт многих лет. К сожалению, некоторым хозяйствам не хватало этого времени, чтобы усвоить простую истину: у них обслуживающий персонал кормоцеха отнесен к разряду подсобных рабочих, а заработная плата машиниста не поставлена в прямую зависимость от продуктивности фермы. Стройте, шефы, а мы как-нибудь...

Нет, явно затянута перестройка сознания и подобных хозяйственников и при прямом попустительстве райсельхозуправлений, которые обязаны обеспечивать соблюдение на местах технологической и государственной дисциплины.



Крепнущее деловое сотрудничество — таков итог этой встречи, что состоялась на Томском подлинниковом заводе 2 октября, в кавуче собрания партийно-хозяйственного актива, посвященного вручению области высшей награды Родины за победу во Всесоюзном социалистическом соревновании животноводов. На завод прибыла делегация подшефных хозяйств Зырянского района. Гости побывали и в цехах, беседовали с

Кормоцех

повышает надой

В совхозе «Молодежный» дойное стадо перевели на зимнее содержание 20 сентября. К этому времени на Калтайской молочнотоварной ферме был отремонтирован и опробован кормоцех. Уже на следующее утро коровы в достатке получили питательную кормосмесь, приовленную по зимнему рациону.

Третью неделю без перебоев функционирует Калтайский кормоцех. Обслуживают его опытные ответственные механизаторы Николай Александрович Кручин и Василий Аркадьевич Царев. Ежедневно они приготавливают около 25 тонн кормосмеси, куда входят сено, солома, силос, сенаж, кормовые корнеплоды, соль. Благодаря кормоцеху, удалось избежать значительного спада продуктивности коров.

В настоящее время ежесуточные надой на Калтайской ферме на 500-600 граммов больше, чем в это же время прошлого года.

Н. СПИРИДОНОВ, Томский район.

рабочими и руководством предприятия. Затем был заключен договор о сотрудничестве на предстоящий зимний период.
НА СНИМКЕ: встреча в цехе.
Фото Б. Некрасова.

КОРОТКИЕ СООБЩЕНИЯ



◆ АЛМА-АТА

Песни, славящие нерушимую дружбу казахского и русского народов, оставили репертуар фольклорно-этнографического ансамбля, созданного в Казахской государственной филармонии имени Джамбула. В первом концерте, состоявшемся в Алма-Ате, прозвучали произведения, сложенные актами разных поколений после добровольного присоединения Казахстана к России. Их сочинения прозвучали на инструментах, считавшихся давно забытыми или навсегда утерянными и возвращенными к жизни современными мастерами-энтузиастами народного искусства.

◆ ТАГАНРОГ (Ростовская область)

Посетить еще один дом-музей Чехова приглашают афиши, на улицах Таганрога. В двухэтажном доме, где с 1869 по 1874 год жила семья Чеховых и размещалась лавка отца писателя, после реставрации открылся ряд помещений. Бережно хранит город память о знаменитых людях, чьи имена вписаны в его историю. Под постоянный контроль территориальных депутатских групп взята застройка и

оформление исторически сложившегося центра города — детища Петра Первого.

◆ ТУЛА

Полиэтиленовые трубы и пакеты из использованных пакетов и мешков начал выпускать новый цех Узловской фабрики нетканых материалов. Цех рассчитан на выпуск почти миллиона погонных метров продукции, необходимой для мелиоративного строительства и сооружения друли.

◆ ДРОГИЧИН (Брестская область)

В кладовую дешевых кормов превращают мелиораторы заболоченные земли Полесья. Государственная комиссия приняла в эксплуатацию крупную осушительно-улаживательную систему площадью свыше тысячи гектаров. На отозванных у топей массивах сооружаются 11 совхозов мясо-молочного направления, предприятия по откорму крупного рогатого скота и свиней.

◆ БЕКАВАД (Ташкентская область)

Поточная линия по переработке металлического лома пущена на крупнейшем в Средней Азии электростанте ла вильном производстве Узбекского металлургического комбината. Ее мощность 100 тысяч тонн лома в год. Опеределить график сооружения линии на три месяца помогло четкое взаимодействие смежников. Все операции на новой линии — от резки металла до пакетирования — выполняются автоматически.

(ТАСС).



Стрежовой — какое стремительное слово! А стоит за этим словом многое — борьба с вредными привычками, динамика трудовых свершений. Всего пятнадцать лет нашему самому северному городу. Уже пятнадцать...

До сих пор хранят аромат хвойных лесов твои первые улицы, Стрежевой. До сих пор присущ тебе стройный ритм строительной площадки. Ежегодно встает на недостроенной параллели Многие новые дома. В них жить тем, кто преумножил твою рабочую славу, Стрежевой.

На снимках Николая Потапова — растущий третий микрорайон Стреженого и люди, которые сооружают все это красочное каменное здание. Бахиджан Абубакиров и Халид Валиуллин. Оба они работают в прославленной бригаде Н. Н. Хоменко из КМСУ-1 треста Томскгастроин, оба — в числе самых высококвалифицированных специалистов города. Это их трудом полнится козлик предоктябрьского соревнования; это их забота в том, что коллектив намного опережает плановый график, демонстрируя ежемесячную выработку на уровне 140 процентов задания.

Что означают эти показатели? Многие. А прежде всего то, что прибавилось нынче повзрослев и повзрослев, что крепко осел на земле Приобря новые рабочие семьи.



Страда автотранспортников

ПОБЕДИТЕЛИ СОРЕВНОВАНИЯ

Облеспотком и президиум облсовпрофа подвели итоги социалистического соревнования автоколонн, бригад, водителей, занятых на перевозке кормов, зерна и других сельскохозяйственных продуктов урожая 1981 года за третью декаду сентября. Определены победители в областном социалистическом соревновании:

ПО ЮЖНОЙ ГРУППЕ РАЙОНОВ

Среди автоколонн:

коллектив колонны (начальник А. М. Кулаков, председатель цехового комитета Н. Р. Панферов) из областного объединения Сельхозтехника, работающей в совхозах Коженинского района, выполнивший план перевозок на 176,5 процента при коэффициенте выпуска автомобилей на линию 0,75.

Среди бригад:

коллектив бригады водителей (бригадир К. К. Ботт, профгруппов В. И. Лоев) из централизованной автоколонны облсельхозтехники, работающей в совхозах Коженинского района, выполнивший план перевозок на 185,4 процента при коэффициенте выпуска автомобилей на линию 0,8.

Этим коллективам присуждены переходящие Красное знамя облеспоткома и облсовпрофа и денежные премии.

ПО СЕВЕРНОЙ ГРУППЕ РАЙОНОВ

Среди автоколонн:

коллектив колонны из Чаинской райсельхозтехники (начальник А. М. Уткин, председатель цехового комитета Н. А. Канашин), работающей в совхозах «Колосинский» Чаинского района, выполнивший план перевозок на 106,8 процента при коэффициенте выпуска автомобилей на линию 0,82.

Этому коллективу присуждены переходящие Красное знамя облеспоткома и облсовпрофа и денежные премии.

Среди водителей:

Н. Н. Горбачев, К. Л. Шарохов из Кривошеинской райсельхозтехники, работающие в совхозах Кривошеинского района. Этим водителям присуждены переходящие вымпелы облеспоткома и облсовпрофа и денежные премии.

кома и облсовпрофа и денежные премии.

Среди водителей:

В. И. Лоев, В. И. Чичков, В. М. Лебедев — водители из областного объединения Сельхозтехника, работающие в совхозах Коженинского района. Этим водителям присуждены переходящие вымпелы облеспоткома и облсовпрофа и денежные премии.

ПО ЮЖНОЙ ГРУППЕ РАЙОНОВ

Среди автоколонн:

коллектив колонны из Чаинской райсельхозтехники (начальник А. М. Уткин, председатель цехового комитета Н. А. Канашин), работающей в совхозах «Колосинский» Чаинского района, выполнивший план перевозок на 106,8 процента при коэффициенте выпуска автомобилей на линию 0,82.

Этому коллективу присуждены переходящие Красное знамя облеспоткома и облсовпрофа и денежные премии.

Среди бригад:

коллектив бригады водителей (бригадир К. К. Ботт, профгруппов В. И. Лоев) из централизованной автоколонны облсельхозтехники, работающей в совхозах Коженинского района, выполнивший план перевозок на 185,4 процента при коэффициенте выпуска автомобилей на линию 0,8.

Этим коллективам присуждены переходящие Красное знамя облеспоткома и облсовпрофа и денежные премии.

ПО СЕВЕРНОЙ ГРУППЕ РАЙОНОВ

Среди автоколонн:

коллектив колонны из Чаинской райсельхозтехники (начальник А. М. Уткин, председатель цехового комитета Н. А. Канашин), работающей в совхозах «Колосинский» Чаинского района, выполнивший план перевозок на 106,8 процента при коэффициенте выпуска автомобилей на линию 0,82.

Этому коллективу присуждены переходящие Красное знамя облеспоткома и облсовпрофа и денежные премии.

Среди водителей:

Н. Н. Горбачев, К. Л. Шарохов из Кривошеинской райсельхозтехники, работающие в совхозах Кривошеинского района. Этим водителям присуждены переходящие вымпелы облеспоткома и облсовпрофа и денежные премии.

НАГРАДЫ РОДИНЫ

Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от имени Президиума Верховного Совета СССР медалью «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири» награждена группа работников организаций и предприятий Министерства транспортного строительства СССР.

Среди них по Томской области: Ветров Павел Анатольевич — старший прораб

строительного управления № 917 треста Нижнеаргатовскдорстрой, город Стрежевой.

Карадей Александр Васильевич — машинист экскаватора строительного управления № 917 треста Нижнеаргатовскдорстрой, город Стрежевой.

Крупнов Константин Федорович — главный специалист института «Томгипротранс», Кировский район города Томска.



Призыв поддержан

Призыв коллектива Каргасокского лесопромышленного комбината и передовых укрупленных бригад поддержан на большинстве предприятий объединения Томлеспром. Досрочно выполнять годовой план и обязательства в честь 64-й годовщины намерены десятки лесосечных коллективов, бригад и транспортных комплексов на вывозке, погрузке, разделке.

В октябре выполняют годовые обязательства (планы уже выполнены) бригады И. Э. Шехтерле из Ингушетского и П. П. Ларькина из Чаинского леспромохозов. Большой трудовой победы добилась в сентябре бригада И. Д. Устогола с Тогурекского лесопромышленного комбината. За месяц заготовлено ваховым способом около 9 тысяч кубометров. А всего при годовом обязательстве 87 тысяч добыто более 90,5 тысяч кубометров древесины. Четыре тысячи кубометров сверх годовых обязательств заготовлена комсомольско-молодежная бригада Ю. К. Ушакова с Каргасокского лесопромышленного комбината.

На этом северном предприятии отличилась и другая лесосечная бригада — В. В. Опанасюка, загото-

виншая с начала года 80 тысяч кубометров. На разделке вновь впереди укрупленная бригада С. Х. Бахтеева из Каргаска — один из инициаторов областного соревнования лесозаготовителей. Среди молодых бригад нижнего склада более других отличилась бригада К. И. Назарова из производственного объединения Чулымлес.

Г. ГУСЕВА, старший инженер отдела труда и заработной платы объединения Томлеспром.

Помогает новая техника

Наша механизированная бригада успешно освоила новые вальчно-пакетирующие машины ЛП-19

вместе с трелевочными бесчелюстными агрегатами. Сменная выработка на машину превышает 300 кубометров. Дружные усилия механизаторов помогли добиться такого высокого результата. При годовом обязательстве 70 тысяч за 9 месяцев мы записали на свой счет уже более 71 тысячи кубометров.

Помогло нам и соревнование с такими сильными коллективами, как механизированные бригады А. М. Филимонова, Н. М. Воронова, В. В. Жгунова. Делом поддерживаем призыв лучших бригад объединения Томлеспром. К 7 ноября заготовим еще не менее пяти тысяч кубометров древесины сверх обязательства.

Н. ЧАЙКА, бригадир Аслановского леспромохоза.

ПОКУШЕНИЕ НА САДАТА

КАИР. В египетской столице было совершено покушение на президента Сада-та во время военного парада по случаю дня вооруженных сил.

По сообщению каирского радио, огонь по трибуне, где находился президент, был открыт двумя солдатами, принимавшими участие в параде. Садат ранен. Вместе с министром обороны Абу Газалей, который также получил ранение, он был срочно эвакуирован на военном вертолете в госпиталь.

ЛОНДОН. Как сообщает агентство Рейтер, Садат умер в госпитале в результате полученных ранений. Об этом заявил представитель канцелярии президента.

КАИР. Здесь приняты дополнительные меры безопасности. Усилены охрана и охрана ряда правительственных учреждений. Войскам безопасности окружено здание египетского радио и телевидения, около него выставлены бронетранспортеры с расстрелянными пулеметами. Визит президента АРЕ Мубарака совал экстренное заседание кабинета министров.

Названо заседание Народного собрания АРЕ.

За право на труд

ПАРИЖ. По призыву крупнейшего профсоюзного объединения — Федерации Бесобшей — конфедерации труда — День действий пройдет 1.800.000 рабочих строительной промышленности страны. Трудящиеся потребовали от предпринимателей увеличения заработной платы, обеспечения занятости.

Международная Информация

Репортеры ТАСС и АПН сообщают



ГОРОД РАБОЧИХ

Колымбелью болгарского рабочего класса, городом революционеров называют в НРБ Сливен. Здесь почти полтора века назад возникла первая текстильная фабрика, положившая начало развитию этой отрасли промышленности в Болгарии.

К ПОЛОЖЕНИЮ В ПОЛЬШЕ

ВАРШАВА. Газета «Желез волюности», комментируя опубликованный на гданьском сборище «Солидарности» проект «программы», делает вывод, что это — документ не профсоюза, а политической партии, стремящейся к захвату власти.

Характерно, отмечает далее газета, что деятели «Солидарности» стремятся утвердить общественность, будто в ПОРН и правительстве нет никакой программы вывоза страны из кризиса, совершенствования управления экономикой, решения политических и социальных проблем.

В проекте «программы», указывает «Желез волюности», откровенно высказывается намерение установить в Польше новый политический строй.

Предлагаемая форма государственной власти содержится в себе буржуазные, либеральные, анархистские, космополитические, религиозные и другие взгляды. Предусматривается также, что власть в таком государстве должна осуществляться «Солидарностью», что полностью противоречит соглашениям, подписанным правительством и «Солидарностью» в прошлом году.

Дни РСФСР в Монголии

УЛАН-БАТОР. Крупным событием в программе Дней РСФСР, проходящих в рамках традиционного месячника монголо-советской дружбы, станет фестиваль художественных фильмов, созданных на киностудиях этой крупнейшей союзной республики. Открытие фестиваля состоялось здесь в кинотеатре «Ард».

Монгольские зрители вновь увидят поблизившиеся им ленты «Ревесник века» и «Добровольцы», а также новы произведения советской кинематографии — «Шальная пуля», «Белый ворон», «Мужики». Огромный интерес общественности столицы вызвала премьера совместной работы деятелей кино двух стран — художественный фильм «Через Гоби и Хинган».

Пленум ЦК ТПК

ПХЕНЬЯН. Здесь состоялся пленум ЦК ТПК, который обсудил вопрос об освоении целинных земель и соловачков.

И ХЛЕБ ВЕРНУЛСЯ НА ЗАВОД

Прямо на своей хлебопекарной конвейерной линии в редакцию из поселка Дзержинский Владимир Данилович Кузнецов. А привело его к нам вот какое дело.

Уже пятый год развозит водитель хлеб рабочим совхоза «Октябрь» Томского района. Обслуживает поселки Березино, Зоркалышево, Поросино, Кудрино, старается держать марку, своевременно обеспечивать сельчан. Но не просто это сделать. Иногда из-за организационных неурядиц возникают конфликтные ситуации.

Именно такой случай произошел в конце недели. После обеда В. Д. Кузнецов прибыл на завод, где должен был загрузить более тонны хлеба. Буханки предложили вчерашние, и он попросил экспедитора Васильева поставить в документе дату выпечки, что он и сделал. А дальше все случилось, как и предполагал Владимир Данилович.

Всего 224 килограмма приняли в магазинах, а в другом — Поросинском и Зоркалышевском — вообще запретили сгружать его. В том же документе, где стоит подпись экспедитора, заведующие магазинами М. Лагута и Л. Дарионова обосновали свои доводы так: «Хлеб черствый».

Вернулся водитель хлебовозки на завод (правда, это уже было на второй день), а хлеб не принимают. «Вези обратно», — потребовала от него технолог Т. Г. Кузнецова. В конце концов после длительной перепалки часть перестоявшего груза приняла.

В. Д. Кузнецов приехал в редакцию, чтобы не только рассказать о личном конфликте, но и выразить мнение других водителей. А оно таково: на заводе недостаточно внимания уделяют расширению ассортимента, повышению качества продукции.

Шоферы, развозящие хлеб, непосредственно общаются с покупателями и часто слышат от них нарекания. Скажем, продают на селе хлеб высшего сорта — по 38 копеек, а вот черного, ржаного почти не выпекают, хотя на него есть спрос. Понятно, что выпуск темных буханок в больших количествах может невольно привести к тому, что этот хлеб пойдет на окраины.

Или другой вопрос — качество продукции. В тот же день, когда в ряде магазинов отказались от черствого хлеба, одна из жительниц села Поросина попросила водителя передать на завод кусочек стекла, изготовленного из буханки. И этот случай не единственный. Оказываются иногда в хлебных кирпичках бумага, палки и прочее. Между прочим, на заводе об этом знают и даже обещают принять меры, но, по мнению В. Д. Кузнецова, несерьезно все это.

Как же быть с конфликтом? Ведь его последствия — сотни бухок зачерствевшего хлеба, изготовленного из высококачественной муки. Где теперь найдут им применение? Мы позвонили на завод.

Н. БЫСТРОВА.

КАКИМ БЫТЬ ПОСЕЛКУ НА КЕТИ

Подвальное количество чисел нашей области раскинулось на берегах малых и больших рек. Близость реки не только украшает жизнь людей, но и делает эту жизнь более здоровой.

Поэтому не случайно в советском градостроительстве есть положение о том, что береговая полоса должна использоваться в качестве парковой зоны или благоустроенной набережной.

К сожалению, этот важный принцип не всегда выполняется. Возьмем, к примеру, рабочий поселок Тогур Колымского района. Он раскинулся на берегу реки Кеть. Еще совсем недавно береговая полоса была открыта для жителей. Они пользовались пляжем, лодочной станцией, могли вечером или на утренней зорьке посидеть с удочкой.

Сейчас может случиться так, что поселок окажется отгороженным от реки. И вот почему. В начале 1981 года в отделе по делам строительства и архитектуры Томского облкомплана состоялся технический совет, который утвердил генеральный план застройки Тогура. Архитекторы и инженеры института вложили много труда, чтобы создать достойный благоустроенный поселок городского типа. Особую оригинальность ему придает набережная с зоной отдыха. Но, как ни парадоксально,

именно эта набережная вызвала раздражение у нашего заказчика. Она, говорят нам, пойдет под строительство производственных объектов Тогурского лесопромышленного комбината. Комбинату надо расти, поэтому — никакой набережной. Должную станцию надо построить на Оби, там же можно соорудить и пляж.

Руководителям Тогурского поссовета необходимо еще раз взвесить все «за» и «против». Взвешивая экономические затраты, не стоит забывать об эстетическом облике Тогура, у которого большое будущее. Исправить создавшееся положение можно. Необходимо прекратить строительство производственных объектов на береговой полосе, отступить в сторону от реки, чтобы обеспечить нормам, руководители комбината начали снос жилых построек по улице Советской (она проходит по набережной). И тут же строить промышленные объекты, уже забыв о противопожарных нормах. Стали отсыпать и береговую полосу с тем, чтобы расширить причал. Таким образом река оказалась отрезанной от поселка.

Разумеется, в интересах производства приходится порой жертвовать теми или иными благами. Однако при одном условии: если нет выхода. В данном же случае он есть. Во-первых, имеющаяся территория комбината пока используется лишь на 60 процентов, а во-вторых, предприятие может расширяться вдоль Кети, но в другую сторону, скажем, по направлению улицы Школьной. Тем более что, согласно генплану, именно эта улица подлежит сносу. Однако данный вариант отвергнут, ибо и дирекция комбината, и поссовет руководствуются лишь выгодами сегодняшнего дня и, к сожалению, не думают о тех расчетах, которые пролягут уже завтра.

Руководителям Тогурского поссовета необходимо еще раз взвесить все «за» и «против». Взвешивая экономические затраты, не стоит забывать об эстетическом облике Тогура, у которого большое будущее. Исправить создавшееся положение можно. Необходимо прекратить строительство производственных объектов на береговой полосе, отступить в сторону от реки, чтобы обеспечить нормам, руководители комбината начали снос жилых построек по улице Советской (она проходит по набережной). И тут же строить промышленные объекты, уже забыв о противопожарных нормах. Стали отсыпать и береговую полосу с тем, чтобы расширить причал. Таким образом река оказалась отрезанной от поселка.

АДРЕС НОВОСТЕЙ

профтехучилища области

Новая продукция

В октябре исполняется 85 лет старейшему в Сибири профессионально-техническому училищу — ПТУ-1. За последние сорок лет здесь подготовлено более 17 тысяч квалифицированных рабочих для базового предприятия — ТМЗ и других заводов. Обучение ведется на выпуске сложной продукции, в числе которой — заточные и сверлильные станки, гидравлические прессы, слесарно-монтажный инструмент и другое.

Сейчас в мастерских изготавливают опытные партии новых конических сверлильных станков. Восемь мастеров производственного обучения и преподавателей являются отличниками системы профтехобразования СССР и РСФСР, удостоены правительственных наград. По 35 лет и более в училище работают М. Л. Григорьев, В. И. Житков и В. Ф. Стрельников.

Крепнет учебно-материальная база

В строительном ПТУ-11 оборудован новый штукатурный цех. Учатся под руководством мастера производственного обучения П. В. Лихановой, удостоенной в этом году медали «За трудовую доблесть», изготовили для цеха красивые мозаичные панно, декоративные вазы из камня. Учебные отделочные работы будут проводиться в отдельных кабинетах. Цеху присвоен паспорт.

Всего к началу учебного года паспортизировано 28 учебных мастерских и кабинетов. Комиссия управления профтехобразования отметила среди них слесарные мастерские в ПТУ №1, 27 и СПТУ-2, кабинет «Тракторы» в СПТУ-2, кабинет сельхозмашин в СПТУ-1, швейную мастерскую в ТУ-9.

Постарались юные хлеборобы

В учебном хозяйстве Асиновского сельского профтехучилища №1 собран урожай зерновых выше среднего по району на 2,4 центнера с гектара. Учащиеся сами обрабатывали 190 гектаров земли, сели и убрали урожай. Озимая рожь и яровая пшеница дали по 18 и 17 центнеров с гектара.

Много лет этим лучшим в области учебным хозяйством руководит Г. Н. Паулюс. Неладно Галина Николаевна приглашена на ВДНХ для обмена опытом работы.

Итоги трудового лета

На совместном заседании комитета комсомола и ученического профсоюзного комитета ПТУ-16 подведены итоги летнего трудового семестра. 110 учащихся вместе со студентами педагогического института в составе своего отряда приняли участие в уборке овощей.

Из заработанных средств 500 рублей перечислено в Фонд мира. 45 будущих радио-монтажников в каникулы работали на заводе. Десять ребят строили учебный корпус ПТУ-4 в Морьяковке. Большая группа будущих металлистов ремонтировала учебные корпуса, вела благоустроительные работы.

2215 учащихся ПТУ области внесли свой вклад в выполнение народнохозяйственных планов, работая на своих базовых предприятиях.

По путевкам комсомола

Восемьдесят выпускников средних школ по путевкам комсомола приступили к обучению новым специальностям в строительном ПТУ-33. Для завода крупнопанельного домостроения училище подготовит машинистов бетономесительных установок и операторов конвейерных линий по изготовлению панелей. После трехмесячного теоретического обучения учащиеся уйдут на почти полугодовую практику.

Подготовка рабочих по специальной программе поручена опытным мастерам производственного обучения. В. КРОВЕЛЬЩИКОВ.

НОВЫЕ ЧАСЫ

Электронно-механические хронометры разработали коллективы Минского и Пензенского часовых заводов. В новых приборах точное время — минимум механических деталей, роль маятника выполняет шлю-зкий двигатель. Сотрудничество часовщиков позволило вдвое сократить срок внедрения новинки в серию. Начат выпуск этих часов на минском заводе. (ТАСС)



Хорошо нынешним летом поработали в колхозе «Первое мая» шоферы автоколхоза № 1235 им. Томска В. Н. Романов и Н. А. Курило. На снимке они (слева направо) с председателем профкома колхоза А. З. Черноусовым. Томичи с большим уважением вспоминают этого руководителя, сделавшего очень много, чтобы создать условия для высокопроизводительного труда горожан.

Фото Н. Борисова. Первомайский район.

