043

Электронная библиотека (репозиторий) Томского государственного университета
http://vital.lib.tsu.ru

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА КПСС И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

Газета основана 1 июня 1917 года ● ВТОРНИК, 16 МАРТА 1982 ГОДА ● № 63 (17783) ● Цена 3 коп.

Решения XXVI съезда КПСС в жизнь!

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

● КРАСНОЕ ЗНАМЯ ВРУЧЕНО

● ТРЕТЬЕМУ НЕФТЯНОМУ РАЙОНУ — ПАРТИЙНОЕ ВНИМАНИЕ

● ПРОПАГАНДА ЭКОНОМИЧЕСКИХ ЗНАНИЙ СТАЛА ДЕЙСТВЕННЕЕ

XVII съезду профессиональных союзов СССР

Дорогие товарищи!

Центральный Комитет Коммунистической партии Советского Союза горячо и сердечно приветствует делегатов XVII съезда профессиональных союзов СССР, достойных представителей великой армии труда, посланцев героического рабочего класса, славного колхозного крестьянства, народной интеллигенции Страны Советов.

XVII съезд профсоюзов проходит в исторически важный период, когда советский народ самоотверженно трудится над выполнением решений XXVI съезда КПСС и, полный творческой энергии и оптимизма, тесно сплоченный вокруг Коммунистической партии, ее ленинского Центрального Комитета во главе с товарищем Л. И. Брежневым, идет к 60-летию Союза Советских Социалистических Республик.

Партия высоко ценит многогранную и плодотворную деятельность профсоюзов, видит в них влиятельную силу советского общества, свою надежную опору в массах, мощное средство развития демократии, вовлечения трудящихся в управление государственными и общественными делами. Она неизменно проводит курс на повышение роли и значения профсоюзов в условиях развитого социализма.

Приняв в свои ряды большой отряд колхозников, профессиональные союзы СССР, объединяющие ныне 130 миллионов трудящихся всех наций и народностей страны, стали подлинно массовой организацией, ведущей силой которой был и остается рабочий класс.

Советским профсоюзам присущи высокое классовое сознание, ясное понимание государственных интересов, тесной взаимосвязи между развитием общественного производства и повышением уровня благосостояния народа в социалистическом обществе. Партия постоянно опирается на профсоюзы в разработке и осуществлении экономической и социальной политики, в коммунистическом воспитании трудящихся.

ЦК КПСС выражает уверенность, что высший форум профсоюзов, исходя из решений XXVI съезда партии, глубоко и всесторонне рассмотрит итоги проделанной работы, определит задачи на новое пятилетие. Главное состоит в том, чтобы мобилизовать трудящихся на осуществление указаний съезда о переводе экономики на интенсивный путь развития, эффективном использовании могучего производственного потенциала страны, выполнении и перевыполнении заданий одиннадцатой пятилетки, о дальнейшем росте нашей экономической мощи, подъеме уровня жизни советских людей.

Профсоюзы призваны внести весомый вклад в развитие промышленности, решение продовольственной проблемы, улучшение капитального строительства и работы транспорта, ускорение научно-технического прогресса, совершенствование хозяйственного механизма.

Дело чести профсоюзов — добиваться успешного решения стержневого вопроса нашей экономической политики: хозяйского отношения к общественному добру, умения полностью, целесообразно использовать все, что у нас есть. Пусть каждый коллектив, каждый труженик повседневно борется за экономию сырья, материалов, топлива и электроэнергии, помнит слова В. И. Ленина: «Хозяин промышленности, хозяин хлеба, хозяин всех продуктов в стране — это мы». Необходимо всемерно укреплять государственную и трудовую дисциплину, повышать организованность и деловитость, совершенствовать рабочий контроль.

Высокий долг профсоюзов — широко развивать социалистическое соревнование, движение за коммунистическое отношение к труду. Важно сосредоточивать усилия на повышении производительности труда, эффективности общественного производства и качества продукции, на сокращении ручных работ, лучшем использовании основных фондов. Особого внимания заслуживает внедрение опыта передовых коллективов и новаторов производства, бригадной формы организации и стимулирования труда.

Профсоюзы в тесном взаимодействии с Советами народных депутатов, хозяйственными органами, общественными организациями призваны еще активнее участвовать в решении социальных вопросов. Необходимо настойчиво добиваться выполнения коллективных договоров, дальнейшего улучшения условий труда, быта, торговли и общественного питания. Постоянно уделять внимание укреплению здоровья трудящихся, развитию физкультуры и спорта, туризма, совершенствовать культурно-массовую работу. Еще большую заботу проявлять о женщине-труженице, женщине-матери.

Профсоюзы занимают важное место в политической системе социализма. Влияние их тем полнее и действеннее, чем активнее они выполняют свои функции, используют права, гарантированные Конституцией СССР. Эффективный путь развития инициативы трудящихся — повышение роли рабочих собраний и производственных совещаний.

Важнейшее дело профсоюзов — пропаганда достижений и преимуществ социализма, воспитание у трудящихся активной жизненной позиции, беззаветной преданности делу партии, коммунистическим идеалам, советского патриотизма и интернационализма, готовности защищать свою Родину.

Высокая ответственность перед рабочим классом и всеми трудящимися требует от профсоюзов постоянно совершенствовать стиль и методы своей деятельности. В центре внимания неизменно должен быть человек труда, удовлетворение его повседневных нужд и запросов, защита его интересов, подготовка молодой рабочей смены, развитие наставничества.

Коммунистическое созидание и сохранение мира на земле — две наши главные цели. Партия ценит большой вклад профсоюзов в дело упрочения мира, укрепления дружбы между народами, настойчивую борьбу против всех форм социального и национального угнетения. В обстановке усиления агрессивности империализма, прежде всего американского, обострения международной напряженности возрастает значение совместных усилий профсоюзов всех стран, направленных на предотвращение угрозы ядерной войны, обуздание гонки вооружений.

Нет сомнения, что советские профсоюзы будут и в дальнейшем высоко нести знамя пролетарского интернационализма, развивать и углублять братские связи с трудящимися всех континентов, крепить единство и сплоченность международного профсоюзного движения.

Центральный комитет КПСС желает делегатам XVII съезда успехов в работе и выражает твердую уверенность в том, что советские профсоюзы и впредь будут надежными помощниками партии в коммунистическом строительстве.

Да здравствуют профсоюзы СССР — влиятельная сила советского общества!

Да здравствует нерушимое единство партии и народа!

Да здравствует наша великая Родина — Союз Советских Социалистических Республик!

Под знаменем Ленина, под руководством Коммунистической партии — вперед, к победе коммунизма!

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

НАГРАДА ВДОХНОВЛЯЕТ

За победу во Всесоюзном социалистическом соревновании Томскому городскому молочному заводу вручено переходящее Красное знамя ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ.

Празднично в актовом зале Томского городского молочного завода. Особой радостью отмечены лица собравшихся тружеников предприятия. Торжественное собрание открывает секретарь партбюро завода Л. М. Пичугина.

Под бурные аплодисменты избирается почетный президиум в составе Политбюро ЦК КПСС во главе с Генеральным секретарем ЦК КПСС, Председателем Президиума Верховного Совета СССР Леонидом Ильичом Брежневым.

Перед собравшимися в актовом зале тружениками завода с речью выступил депутат Верховного Совета РСФСР, министр мясной и молочной промышленности Российской Федерации В. С. Конарыгин. Сегодняшний успех предприятия, отметил министр, стал возможен благодаря самоотверженной работе тружеников сельского хозяйства области, которые из года в год наращивают производство продукции животноводства, благодаря постоянной заботе о развитии продовольственного комплекса со стороны областной партийной организации, местных Советов. Томский гормолзавод устойчиво работает в течение многих кварталов. И в минувшем году коллективу удалось достичь немалых успехов. Внедряя бригадную форму организации труда, реализуя комплексный план экономического и социального развития, широко развернув социалистическое соревнование, коллектив обеспечил выполнение плана 1981 года досрочно, 25 декабря. Весь прирост промышленной продукции достигнут за счет увеличения производительности труда. Население города Томска получило дополнительно 1.700 тонн цельномолочной продукции. В соответствии с требованиями XXVI съезда КПСС, ноябрьского (1981 г.) Пленума ЦК КПСС в коллективе многое сделано для рационального и бережного использования сырьевых, материальных, топливно-энергетических, трудовых ресурсов. В 1981 году выпущено нежирной продукции значительно больше, чем предусматривалось планом: молока—на 7.887 тонн, сметаны—на 390 тонн. Увеличился выпуск продукции с одной тонны сырья.

На базе Томского гормолзавода работает Всероссийская школа передового опыта. Представители двадцати объединений Российской Федерации обучались в ней передовым приемам труда бригады коммуниста В. Х. Балкарова и других коллективов завода.

Вручая награду томичам, В. С. Конарыгин подчеркнул, что необходимо и дальше развивать социалистическое соревнование, шире использовать опыт безотходной технологии, сокращать ручной труд. Дальнейшего развития требует бригадная организация труда. Необходимо еще многое сделать, чтобы повысить трудовую дисциплину.

С ответным словом выступили: В. А. Горбунов, директор завода, В. Х. Балкаров, бригадир цеха розлива молока, З. И. Амангельдыева, рабочая творожного цеха, Т. Я. Скороходова, оператор участка розлива молока, В. П. Захарова, аппаратчица сметанного участка.

Участники торжественного собрания приняли в адрес Центрального Комитета КПСС, Генерального секретаря КПСС, Председателя Президиума Верховного Совета СССР Л. И. Брежнева письмо, в котором подчеркнуто, что трудящиеся Томского гормолзавода сделают все необходимое для закрепления и умножения трудовых успехов во втором году пятилетки, внесут достойный вклад в осуществление программы коммунистического строительства.

В работе торжественного собрания приняли участие секретарь обкома КПСС А. И. Бортников, председатель облисполкома А. Е. Высоцкий.

СТРОЙКАМ — НАДЕЖНУЮ БАЗУ!

КАК ПОНИМАТЬ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ?

Рабочее слово

Наши бригады на реконструкции завода крупнопанельного домостроения работают рядом: одна в восьмом, другая — в девятом пролетах главного цеха. На виду друг у друга. Есть возможность не на словах, а на деле показать свое умение, не на бумаге, а воочию увидеть результаты работы каждой смены. Объективно существующие условия здорового трудового соперничества стимулируют трудиться ритмично, без рывков и остановок, чтобы действительно в равных условиях по-настоящему мериться силами.

Но редко выпадают такие дни, когда удается работать в полную силу от начала и до конца смены. А ведь нашей стройке, как, впрочем, и другим важнейшим объектам, нужен непрерывный ритм.

Сложная задача стоит перед участниками реконструкции завода КПД. В этом году мы должны освоить 10 миллионов рублей капитальных вложений. От нас зависит сейчас судьба многих новостроек города и области. Если мы выполним поставленные перед нами задачи и введем в действие новые площади, то уже в будущем году завод сможет обеспечивать выпуск 300 тысяч квадратных метров деталей крупнопанельных домов. Это значит, что количество новых квартир в городе увеличится по сравнению с сегодняшним вдвое.

Прекрасная перспектива, не правда ли? Ради нее стоит потрудиться не покладая рук, и, поверьте, многие коллективы готовы к этому. Во всяком случае, наши комплексные единодушно «за» ударную работу. И не потому, что мы — представители генподрядного стройуправления и на нас лежит главная доля ответственности. Нет. Просто рабочая совесть не позволяет стоять, когда дело требует торопиться.

Среди тех, кто сейчас работает на расширении заводских площадей, есть люди, пришедшие сюда по комсомольским путевкам. Они начинали строить завод, а теперь участвуют в его реконструкции. Ясно, что для каждого дело чести — довести начатое до победного конца.

Один из них — наш коллега, бригадир Николай Янсон. Кстати, он сейчас лидирует в социалистическом соревновании. Но, посмотрите, процент выработки его бригады — 119. Всего немногим больше нормы. Да разве это показатель для бригады, которая способна давать двойную выработку?

В чем же дело? Почему мы не можем работать в полную силу? Сейчас «палки в колеса» нам вставляют механизаторы. Две недели ждали кран в девятом пролете, нас все успокаивали в УМ-2, что он на ремонте, вот-вот появится. Наконец, ремонт закончился, но кран мы увидели только еще несколько дней спустя. Где был агрегат, что делал — неизвестно. А без него бетон не примешь, панели не смонтируешь.

Бригада Александра Тодорова заканчивает монтаж щелевых камер в восьмом пролете. Производительность за смену — семь кубометров бетона. А раньше этот же коллектив заливал 40 кубометров бетона. Дело в том, что в пролете не действует мостовой кран, до сих пор — хотя об этом речь шла почти три месяца назад — не закончен его монтаж.

Сейчас бригаде нужно делать бетонную «подушку» в 15 сантиметров по всему полу пролета. Перед этим засыпать пол керамзитом. Сколько времени и сил надо потратить, чтобы выполнить эту работу вручную? (Ведь длина пролета, ни много ни мало, — 160 метров). Вот и получается, что из-за нерасторопности заказчика и бездейственности некоторых субподрядчиков строительство на площадке реконструкции идет черепашьими темпами.

Реконструкцию завода КПД называют одной из главных строек области. Мы знаем, что даже люди, далекие от строительства, внимательно следят за ходом дел на этой площадке, особенно те, которые ждут квартиры. От сознания этого ответственность строителей возрастает. Но как каждый из нас понимает ее? Об этом, думаем, настало время поговорить на расширенном заседании нашей неустанной партийной группы.

А. ТОДОРОВ,
А. КРЯК,
бригадиры СУ-1 треста «Томскпромстрой».

Зимник-82

ТРУЖЕНИКИ

Валерия Фахретдинова главный инженер управления технологического транспорта объединения «Томскнефть» охарактеризовал предельно лаконично и уважительно: «Трудяга!»

За период «белой навигации» его «Урал» пробегает по зимним трассам тысячи километров. Но сами по себе расстояния еще ничего не значат. Дело — в тоннах. В тех десятках тонн грузов, которые доставляет водитель на север области. Эти грузы с нетерпением ждут нефтедобытчики, строители, разведчики недр. От их своевременной доставки во многом зависит программа работ целых подразделений.

Но для того, чтобы имелась возможность доставки этих грузов, нужны дороги. Нужен зимник. Такие автомагистрали существуют в нашей области не первый год. Но у нынешнего зимника есть свои особенности: большинство автодорог пролегло по совершенно новым местам. В том числе на Пудино, Осипово, Лугинецкое, Мыльджино, Средний Васюган. В строительстве их участвовал и Пудинский дорожный участок УТТ «Томскнефть», где обязанности начальника исполняет сейчас Виталий Васильевич Маршалкин.

Вообще-то он не сварщик. Впрочем, за восемь лет строительства зимних автодорог (сначала из Томска перебрался в Стрежевой, теперь вот сюда) приобрел навыки нескольких специальностей. И, как видим, эти навыки пригодились. Вышла из строя техника, и послушный руке электрод возвращает ее к жизни. К работе.

Трудности освоения нефтяного севера области не страшат ни молодых, ни тех, кто уже немало повидал на своем веку. Двадцать лет отдал работе на тракторах Леонид Киприянович Забегаев. И вот третий год его бульдозер «топчет» тайгу и болота этого сурового края.

А Виктор Кирюхин на строительстве зимних автодорог первый год. Но стаж механизатора и добросовестность в выполнении порученного дела быстро выдвинули его в число передовиков.

Вместе эти люди делают одно большое дело. И обо всех можно сказать:

— Трудяги!

Труженики.

В. ИВАНОВ.

* * *

НА СНИМКАХ: вверху (слева направо) — Л. Забегаев, В. Маршалкин, В. Кирюхин; внизу — В. Фахретдинов.

Фото автора.

«КРАСНАЯ СУББОТА» В ЛЕСУ

ПОРАБОТАЛИ УДАРНО

По предварительным данным, в день Ленинского коммунистического субботника в лесу предприятия объединения «Томлеспром» стрелевали 40,5 тысячи, вывезли — 56 тысяч, произвели деловой древесины — 30,5 тысячи кубометров.

Активно, организованно, празднично прошла «красная суббота» в коллективах Каргасокского и Белоярского лесопромышленных комбинатов, Парабельском, Лайском, Берегаевском, Новотегульдетском, Катайгинском, Асиновском леспромхозах. Образцы ударного труда показали водители и механизаторы транспортного комплекса А. С. Борисенко с Тогурского лесопромышленного комбината. 14 марта они перевыполнили график по вывозке в 2,5 раза. Отличного результата достиг коллектив Каргасокского лесопромышленного комбината, почти в 2,5 раза перекрывший план по трелевке. Лучших показателей достигли лесосечные бригады делегата XIX съезда ВЛКСМ Ю. К. Ушакова, Г. М. Шмырина, Л. П. Салькова, транспортники предприятия.

С энтузиазмом, приподнятым настроением трудились водители и механизаторы транспортного комплекса П. В. Федорова из Катайги. Итог их общих усилий — два графика по вывозке. Замечательно поработал коллектив транспортного комплекса А. В. Коржавина с Белоярского лесопромышленного комбината, где заняты городские водители автоколонны № 1974.

Жарким был субботник для лесосечных бригад В. В. Жгунова, делегата XVII съезда профсоюзов А. М. Филимонова из Асановского леспромхоза, И. С. Балабана из Новотегульдетского, Н. Я. Даниленко из Асиновского, И. М. Имшинецкого из Комсомольского леспромхозов. Десятки коллективов на разделке древесины также перекрыли задание в два раза и более.

Но не везде субботник прошел организованно. Чуть больше половины графика по трелевке дал коллектив Суйгинского опытного лесокомбината, не справились с планами по трелевке и производству деловой древесины в Асановском леспромхозе, ниже своих возможностей трудились коллективы Чаинского, Комсомольского леспромхозов.

Н. ПОШКО.

ПОДГОТОВКА К ВЕСНЕ: БЮРО ОЗАБОЧЕНО...

Бюро Асиновского горкома КПСС рассмотрело вопрос «О ходе подготовки к весеннему севу в свете постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О дополнительных мерах по подготовке и проведению весенних полевых работ в 1982 году» и постановления бюро обкома КПСС по этому вопросу».

Хозяйства района сделали немало по подготовке к весеннему комплексу сельхозработ. Полностью отремонтирована почвообрабатывающая и посевная техника. В совхозах «Комсомолец» и «Коммунист» на линейке готовности все зерноуборочные комбайны, более половины кормозаготовительных машин.

Под урожай текущего года имеется 95 процентов семян I и II классов. В совхозе «Комсомолец» позаботились о высококлассных семенах не только зерновых культур, но и трав.

Подготовка к весне в хозяйствах района идет неравномерно. В совхозах им. С. М. Кирова, им. В. И. Ленина, «Филимоновский», например, медленно ремонтируют комбайны и кормозаготовительную технику. Кое-где ослаблен контроль за качеством ремонта, бездействуют соответствующие комиссии. В ряде хозяйств приходится сталкиваться с низкой технической готовностью тракторов, особенно К-700, автомобилей.

Указав на необходимость форсировать подготовку к весне, бюро горкома обязало руководителей и специалистов хозяйств принять дополнительные меры по усилению этой работы. К 20 марта намечено отремонтировать весь машинно-тракторный парк, который будет участвовать в посевной. На собраниях первичных и цеховых партийных организаций будут обсуждены задачи по завершению подготовки к полевым работам и качественному проведению сева. Коммунисты утвердят планы организационно-политических мероприятий на период посевной.

Л. ЧЕРНЕВИЧ,
заведующий организационным отделом Асиновского горкома КПСС.

Электронная библиотека (репозиторий) Томского государственного университета
http://vital.lib.tsu.ru

В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ — ТРЕТИЙ НЕФТЯНОЙ РАЙОН

С ПЛЕНУМА ПАРАБЕЛЬСКОГО РАЙКОМА КПСС

Пленум обсудил задачи районной партийной организации по ускорению строительства нефтепровода и линии электропередачи Парабель—Лугинецкое и интенсивному развитию третьего нефтедобывающего района.

С докладом выступил первый секретарь райкома партии А. Г. Конюх. Он подчеркнул, что ноябрьский (1981 г.) Пленум ЦК КПСС особое внимание обратил на дальнейшее развитие топливно-энергетического комплекса. В связи с этим бюро Томского обкома партии одобрило инициативу трудовых коллективов объединения «Томскнефть», Томского территориального управления строительства, треста «Томскгазстрой» и мобильного управления строительства «Томскэлектросетьстрой» о досрочном освоении третьего нефтяного района в области.

Первоочередными объектами стали прокладка нефтепровода и ЛЭП от Парабели до Лугинецкого месторождения. В короткий срок были созданы строительные подразделения в Парабели, Шаламовке, Тарске, Чижапке. Большую помощь оказали областные организации и ведомства. Создан районный штаб стройки.

Тарский и Осиповский лесопункты Парабельского леспромхоза помогли в расчистке трассы под линию электропередачи. Трудовые коллективы райцентра провели массовый субботник, в котором участвовали 1.200 человек. Они прорубили 24 километра просеки. И сейчас, подчеркнул А. Г. Конюх, на Парабельский леспромхоз ложится ответственная задача подготовки площадок под буровые, вахтовый поселок и другие объекты на Лугинецком месторождении.

Райком КПСС совместно с отделом пропаганды и агитации областного комитета партии разработали и успешно претворяют в жизнь комплексный план идеологического обеспечения строительства нефтепровода и ЛЭП. В вахтовых поселках оборудованы центры общественно-политической работы, каждый четверг проходят единые политдни с участием лекторов обкома и райкома партии, руководителей строительных подразделений. Действуют передвижные библиотеки, на трассе организована продажа книг и журналов. За два с лишним месяца строителям прочитано 26 лекций, поставлено 30 концертов, показано 650 кинофильмов. Организовано бытовое и медицинское обслуживание вахтовых поселков.

А. Г. Конюх отметил и ряд недостатков в обслуживании строителей. Не во всех поселках центры общественно-политической работы отвечают высоким требованиям. Слаба наглядная агитация, не всегда вовремя появляются «молнии», сообщающие о достижениях передовиков или о непорядках. В последнее время редко бывают на трассе работники комбината бытового обслуживания.

На собрании партийно-хозяйственного актива организаций, участвующих в освоении третьего нефтяного района, которое состоялось 11 февраля, были определены сжатые сроки завершения строительства нефтепровода и линии электропередачи. Все основные работы решено закончить в марте.

В трудовых коллективах развернулось соревнование за выполнение повышенных социалистических обязательств. И здесь активную помощь оказали средства массовой информации района и области.

Первый секретарь райкома ВЛКСМ В. И. Хлебников рассказал о вкладе комсомольцев и молодежи в строительство нефтепровода и ЛЭП. Парабельский и Каргасокский райкомы, Колпашевский горком ВЛКСМ сформировали три десанта для расчистки просеки. В сборке опор принял участие студенческий отряд «Энергия» из Томского политехнического института. На трассах создано 10 комсомольско-молодежных бригад и экипажей. Между ними развернуто соревнование.

С поставленными задачами строительные подразделения в основном справляются. Полностью расчищена просека под линию электропередачи, установлено почти 90 процентов фундаментов, примерно столько же собрано опор. Сложнее обстановка на нефтепроводе. Если темпы расчистки трассы и рытья траншеи соответствуют директивным заданиям, то сварка и изоляция труб идут с запозданием. Штаб принимает срочные меры ликвидации отставания. Создана вторая изолировочная колонна, сформирована третья сварочная бригада. График составлен с таким учетом, чтобы к концу марта закончить сварочные и изоляционные работы.

Докладчик и выступающие в прениях отмечали, что интенсивное освоение третьего нефтяного района немыслимо без ускоренного развития производительных сил района, всех отраслей хозяйства. Секретарь партийного бюро аэропорта В. Н. Колдомов рассказал, что в этом году начались регулярные рейсы из Томска и Новосибирска самолетов Ил-14. Но взлетная полоса сезонного действия не может обеспечить растущие перевозки пассажиров и грузов. Очень нужны взлетно-посадочные полосы круглогодичного действия в Парабели и Пудино. Необходимо разместить в районе вертолетное подразделение.

Пленум обратил внимание на ускоренное развитие речного транспорта, строительство автомобильных дорог. Уже в текущем году все предприятия и организации, совхозы должны активно участвовать в сооружении дорог. Но требуется помощь областных организаций в укреплении материально-технической базы дорожно-строительных подразделений. Намечены мероприятия по увеличению производства в районе пиломатериалов, кирпича, по ускоренному вводу в эксплуатацию жилья и объектов соцкультбыта.

В докладе и в выступлении директора совхоза «Пудинский» Н. С. Тюменцева обращено внимание на развитие сельского хозяйства, обеспечение растущего населения продуктами питания. За последние годы в сельское хозяйство вложено около 30 миллионов рублей. Построены 35 животноводческих помещений, 16 телятников, восемь откормочных ферм. Растет поголовье крупного рогатого скота. Однако район отстает от среднеобластных показателей по продуктивности коров, производству продуктов животноводства. Замена скота на более продуктивную породу, концентрация и внутрихозяйственная специализация, освоение новых пахотных земель — все это позволит уже в ближайшие годы увеличить производство продуктов животноводства. К концу пятилетки продажа молока возрастет на 24—25, а мяса — на 16—17 процентов к уровню 1981 года. Намечено развивать мощности предприятий местной промышленности, оснастить их высокопроизводительным современным оборудованием.

Генеральный директор объединения «Томскнефть» Л. И. Филимонов остановился на проблемах формирования трудовых коллективов, на других задачах, которые придется решать совместно с партийными организациями района при освоении Лугинецкого месторождения.

На пленуме с речью выступил второй секретарь обкома КПСС А. Г. Мельников. Первоочередной задачей районной партийной организации он назвал самое пристальное внимание к развитию всех отраслей экономики. Только при общем подъеме сельского хозяйства, жилищного и дорожного строительства возможно интенсивное освоение третьего нефтяного района. Свое конкретное участие в этом важном деле должна определить каждая организация.

Райкому партии под особый контроль необходимо взять обустройство Лугинецкого месторождения. Жилищно-бытовые условия, культурное обслуживание вахтового поселка должны отвечать самым высоким требованиям. Здесь следует брать пример с васюганцев и даже превзойти их.

Постановление настоящего пленума, подчеркнул А. Г. Мельников, — это долговременная программа деятельности райкома партии, первичных партийных организаций, всех предприятий района. Сейчас главное — не снижать набранных темпов. В оставшее время по зимникам, а летом, используя высокую воду, надо обеспечить завоз всех грузов и техники в Парабель и Пудино. Важно готовиться к тому, чтобы в этом году приступить к строительству нефтепровода и ЛЭП на Калиновое месторождение. Обком партии, областные ведомства окажут необходимую помощь и поддержку.

Первые тонны нефти, которые намечено получить с Лугинецкого месторождения в ноябре, на два года раньше намеченного срока, будут достойным подарком 60-летию образования Союза Советских Социалистических Республик.

Пленум принял постановление по обсужденному вопросу.

К. МИРОШНИЧЕНКО.

Из практики идеологической работы

СЛОВО СПЕЦИАЛИСТА

ВЫСТУПАЯ на XXVI съезде КПСС, товарищ Л. И. Брежнев отметил, что мерило успеха политического воспитания масс — конкретные дела, а коммунистическая идейность — это сплав знаний, убеждений и практического действия.

Методический совет организации общества «Знание» электролампового завода несколько изменил подход к пропаганде экономических знаний на предприятии с тем, чтобы найти наиболее эффективные ее формы. Базой экономического образования рабочих во всех производственных коллективах являются школы коммунистического труда. На заводе их сейчас 21. Для инженерно-технических работников организован университет экономических знаний. Что же появилось нового?

Во-первых, мы отказались от старой традиционной формы подготовки занятий. Раньше специалист завода готовил методическое пособие по конкретным вопросам экономической жизни предприятия, а руководители школ коммунистического труда использовали его на занятиях. Теперь специалисты выступают непосредственно перед рабочей аудиторией. Живое слово всегда лучше, доходчивее воспринимается слушателями, а форма вопросов и ответов придает занятиям творческий характер.

Во-вторых, мы с радостью приняли предложение научно-методического совета по пропаганде экономических знаний областной организации общества о содружестве. Его целью является определение более эффективных форм пропаганды экономических знаний в трудовых коллективах, изучение этого опыта, а затем на этой основе — выдача рекомендаций для других промышленных предприятий. Необходимо найти такие формы лекционной работы, которые позволили бы на занятиях изучение общетеоретических вопросов экономической политики КПСС теснее увязывать с конкретными задачами трудовых коллективов.

Ведь не секрет, что зачастую выступления специалистов носят лишь характер конкретно - экономического анализа, без серьезного теоретического обоснования тех или иных проблем. В то же время порой в выступлениях даже лекторов-экономистов областного звена, а это, как правило, преподаватели вузов, отсутствует местный практический материал. Не удивительно, что в этих случаях слово лектора слабо мобилизует рабочих на выполнение производственных задач.

В школах коммунистического труда прошли первые занятия, организованные совместно с научно-методическим советом общества «Знание». На одном из них перед руководителями школ выступила доцент ТПИ Ю. Н. Федоренко с лекцией «Актуальные проблемы развития экономики в свете решений ноябрьского (1981 г.) Пленума ЦК КПСС». Лекция была дополнена выступлением работника планового отдела, главное внимание сосредоточившего на основных задачах коллектива. А это в нынешней пятилетке — улучшение качественных показателей всей деятельности предприятия. Резко вырастут прибыли за счет внедрения прогрессивной технологии, что снизит удельный вес зарплаты в себестоимости продукции, который пока составляет 47 процентов. Сократятся потери рабочего времени, в том числе и за счет текучести кадров, которая пока значительна, прежде всего за счет реализации социального строительства. Внедрение природного газа даст увеличение прибыли примерно на 250 тысяч рублей. Конкретные задачи стоят и перед отдельными производственными коллективами. Более 50 процентов рабочих объединены в хозрасчетные бригады. Выполнение плана по ассортименту, экономия по фонду заработной платы, бездефектная сдача продукции, снижение материальных затрат (материалов, полуфабрикатов, топлива и т. п.) — условия премирования бригады.

На другом занятии выступил доцент ТПИ Н. Г. Смирнов по материалам Всесоюзного семинара лекторов-экономистов, проведенного Госпланом СССР и обществом «Знание» СССР. Он рассказал о планах социально-экономического развития страны, о росте уровня жизни трудящихся в XI пятилетке. Раскрыл, в частности, сущность и цели продовольственной программы, пути ее реализации.

Выступление директора завода В. С. Михайлова было посвящено плану социального развития завода, реализация которого поможет улучшению условий труда и быта рабочих.

Кроме того, перед рабочими предприятия по вопросам эффективного использования техники, основных фондов и капиталовложений, экономного использования материальных и трудовых ресурсов выступили главный инженер завода В. И. Коврижных, который является председателем нашей первичной организации общества «Знание», начальник финансового отдела Г. В. Шапиро, главный бухгалтер В. П. Алейцев и другие специалисты.

В дальнейшем планируются выступления ведущих лекторов-экономистов общества «Знание»: профессора Ю. С. Нехорошева, доцентов В. Г. Завьялова, Е. С. Кочетковой и других.

На наш взгляд, избранная форма пропаганды экономических знаний среди трудящихся производственного коллектива эффективна. Вместе с тем хотелось бы отметить, что ведущим специалистам промышленных предприятий следует выступать и по общетеоретическим экономическим проблемам. Общество «Знание» должно оказать им соответствующую помощь. Ведь они — главный резерв пополнения кадров лекторов-экономистов городского и областного звена. Областной организации общества «Знание» следует подумать и о более эффективном использовании квалифицированных лекторских кадров. Необходимо чаще привлекать их к проведению лекций-консультаций, семинаров на уровне производственных коллективов. Это эффективнее, чем читать отдельные лекции, хотя потребует, естественно, больше усилий и внимания со стороны руководителей предприятий. Но ее результаты окупят затраченный труд.

Т. КОВАЛЕВА,
начальник планового отдела Томского электролампового завода, председатель методсовета предприятия.

ИГОРЮ БАБИЙЧУКУ ПОВЕЗЛО ПРИ ВЫБОРЕ КОЛЛЕКТИВА: ТРЕТИЙ ГОД МОЛОДОЙ ВАЛЬЩИК ТРУДИТСЯ В ИЗВЕСТНОЙ В ПРИКЕТЬЕ УКРУПНЕННОЙ БРИГАДЕ ВАСИЛИЯ АНУФРИЕВИЧА ЮРКИВА С БЕЛОЯРСКОГО ЛЕСОПРОМЫШЛЕННОГО КОМБИНАТА. В ДНИ УДАРНОЙ ЗИМНЕЙ ВАХТЫ ИГОРЬ ПЕРЕВЫПОЛНЯЕТ ЗАДАНИЕ ПОЧТИ В ПОЛТОРА РАЗА. ЦЕЛЬ БРИГАДЫ — ЗАГОТОВИТЬ ЗА ТРИ МЕСЯЦА 21 ТЫСЯЧУ КУБОМЕТРОВ ЛЕСА.

НА СНИМКЕ: И. БАБИЙЧУК.

Фото Б. Некрасова.

Читатель предлагает

Не ждать «у моря погоды»

Электроника, автоматика с каждым годом все глубже внедряются в нашу жизнь. Уже не новость в быту различного рода кондиционеры, регуляторы тока, ионизаторы воздуха, кварцевые лампы. Так что, не выходя из своей квартиры, вы можете испытать лесную прохладу или получить темно-коричневый загар.

А если у вас есть хороший знакомый, который занимается радиотехникой, то, не дожидаясь появления новшеств на прилавках магазина, можете, к примеру, оборудовать у себя дома взамен простого выключателя освещения — автоматический. И теперь уже не надо тянуться за выключателем, достаточно, выходя из комнаты, как бы невзначай коснуться рукой датчика приемного устройства, который может представить из себя просто медный провод. Ну, а расположить его можно будет, где вам удобно.

Никто не откажется приобрести такой удобный выключатель для дома. А если установить его и в общественных местах, в частности, на лестничных площадках, то коэффициент полезного действия такого выключателя будет большой, так как, выходя, вам не надо искать выключатель — он здесь же, около вашей двери.

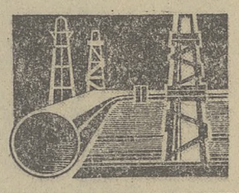
«Это хорошо, — скажете вы, — но не у всех же есть друзья, занимающиеся радиотехникой?»

Согласен с вами, но ведь этот вопрос можно решить и по-другому, организовав, например, на предприятиях конкурсы на лучшее электронное устройство для быта и, учитывая потребности у населения, выпускать такое устройство как ширпотреб.

...Всем из нас приходилось на остановке с нетерпением ожидать транспорт. Бывает, подойдет к остановке переполненный троллейбус, ногу поставить некуда и некому сообщить, что следом идет полупустой троллейбус. На информационную табличку интервалов движения, установленную здесь же, на остановке, давно уже не обращают внимания. Электронно-информационное устройство для выдачи наглядной справки пассажиру о интересующем его транспорте очень пригодилось бы. Так что и такое задание можно включать в конкурс. И если случится на линии временная задержка, никто не будет ждать «у моря погоды», спокойно сядет на другой, возможно менее подходящий транспорт, или отправится пешком.

Организацию такого конкурса могли бы взять на себя инженеры, занимающиеся вопросами рационализации и изобретательства (отделы ВОИР) на многих предприятиях.

В. НАЗАРОВ,
механик издательства «Красное знамя».



НАПРАВЛЕНИЕ — ЛУГИНЕЦКОЕ

ГЕОЛОГИ — НОВОМУ ГОРОДУ

Не будь геологов, его б не было вообще, нового города, на юго-западе области, строительство которого должно начаться в ближайшие дни. Месторождения нефти и газа, составляющие третий нефтяной район, открыты нашими нефтеразведчиками в короткий срок.

А сегодня туда, в район Пудина, нацелены силы представителей другой геологической отрасли. Идет поиск нерудных полезных ископаемых. Об этом рассказывают в беседе с нашим корреспондентом Л. Недоговоровой геологи Томской комплексной экспедиции.

Е. Я. Горюхин, главный геолог экспедиции:

— Наша главная задача — обеспечить будущий город сырьевой базой для строек, чтобы как можно меньше материалов пришлось завозить из других районов. Необходимо разведать месторождения кирпичных и керамзитовых глин, отыскать запасы песка и песчано-гравийной смеси.

Город не может жить без воды. Поэтому наша экспедиция приступает к поиску подземного водозабора. Сейчас завозим в район Пудина бурильные трубы, фильтры, летом начнем поисковое бурение. Примерные сведения о водных ресурсах района уже имеем благодаря среднемасштабной гидрогеологической съемке, завершенной недавно экспедицией. Надо сказать, что здесь не предвидится очень хороших водоносных горизонтов: подземные пески глинистые, водоотдача их низка.

Словом, предстоит решить серьезные задачи — и сделать это в чрезвычайно сжатые сроки. Эти задачи понятны всем труженикам экспедиции, и каждый воспринимает их с чувством высокой ответственности.

Е. С. Киселева, главный геолог нерудной партии:

— Могу порадовать строителей: материалы, изысканные нашей партией, успешно прошли лабораторные физико-механические и технологические испытания и обнаружили довольно высокое качество. Речь идет о кирпичном и керамзитовом сырье. К лету будут получены окончательные результаты исследований.

Сейчас составляем проекты на дальнейшие работы. Будем вести разведку стройматериалов вдоль трассы Пудино—Парбиг.

Добывают вязкую нефть

УСИНСК (Коми АССР), 13 марта. (ТАСС). Термический метод добычи вязкой нефти начали применять эксплуатационники Усинского месторождения. Впервые в северных широтах паротепловому воздействию будут подвержены нефтяные пласты, залегающие на глубинах в 1.500 метров. По расчетам специалистов, новая технология позволит увеличить коэффициент извлечения продукта вдвое.

ПЕРЕДОВОЙ ОПЫТ — ВСЕМ

ЧТО МЫ ВЗЯЛИ У МОСКВИЧЕЙ

Наш колхоз специализируется на выращивании телок. Когда комплекс будет построен, весь цикл отработаем, то у нас соберется до двух с половиной тысяч голов (с пуском второй очереди это число почти удвоится). Мы покупаем телят 15—20-дневного возраста и продаем телок в 6-месячной стельности. По возрастной цепочке сформированы и группы: до 2 месяцев, 2—4 и 6—12-месячные.

В прошлом году мы пережили немало трудностей в связи с заболеваниями скота в хозяйствах (бруцеллез), хромотой. И были вынуждены выбросить из дворов все «железо», чтобы телки не травмировались. Это потребовало значительной реконструкции помещений. Сейчас животные стоят на подстилке. С этого года специально для этого будем сушить торф — хорошее к тому же получится удобрение.

Затевая реконструкцию дворов, мы многое переняли из опыта животноводов колхоза «Заветы Ильича» Домодедовского района Московской области. Там на фермах и полуоткрытых площадках содержатся 9 тысяч ремонтных телок, двести дойных коров, три тысячи бычков на откорме, пятьсот свиней и тысяча овец. В общем, на 100 гектаров сельхозугодий получается 200 условных голов скота. Но главное дело — выращивание телок, которых колхоз закупает в пятнадцати—двадцатидневном возрасте по 2 рубля за килограмм живого веса. Содержат их до двух лет и продает хозяйствам района в семимесячной стельности по 2 рубля 30 копеек за килограмм веса. В связи с переходом на углубленную специализацию с хозяйства сняли все виды поставок государству, что позволило ему ввести единый кормовой севооборот. Продавая ежегодно 3.500 нетелей, колхоз работает рентабельно.

Что ценно для нас в опыте москвичей? Скот содержится в различных помещениях, ничем не отличающихся от наших. Есть дворы, в которых под одной крышей до тысячи голов, есть и поменьше. Есть и такие площадки, какие найдешь в нашем колхозе и в других хозяйствах нашей области. Разница лишь в том, что у них в каждом помещении имеются боксы для отдыха животных.

Раньше и в подмосковном колхозе были дворы, где скот стоял на чугунных решетках. Там отказались от такого содержания. Из помещений, в которых находятся телки старше 18 месяцев, то есть после покрытия, навоз удаляется бульдозерами. А во дворах, где телки помоложе, — дельтаскреперное навозоудаление, но его конструкция сильно отличается от нашей. Каналы сбора навоза в конце помещения отгорожены и в процессе работы никому не мешают. У нас же они — в центре двора, что усложняет работу животноводов, особенно во время перегона скота. А в поперечном канале у них установлен скребок, который транспортирует навоз в приемную яму наклонного транспортера, дальше — тракторная тележка и — поле. Никакой воды при этом не льют.

Есть в колхозе и такие дворы, в которых скот только кормят, то есть обыкновенные двухрядные, из досок, с мобильной раздачей кормов и бульдозерным навозоудалением. Слева и справа от них — помещения с односкатной крышей, где животные отдыхают.

И еще один тип животноводческих построек: из досок «в разбежку» — место для отдыха. Вместо пола — лежбище из торфа. Здесь вообще исключено травмирование животных металлическими деталями.

Кормление телок двухразовое. Рабочий день животноводов делится на два цикла: утром — с 6 до 11, затем перерыв, и вечером—с 16 до 19 часов. Кормят животных смесью, приготовленной в кормоцехе. Причем коллектив этого цеха работает по бригадному подряду. Ему доводят лимиты затрат и задания на производство продукции, ее плановую себестоимость. Заработная плата зависит от конечного результата, то есть от массы, привеса животных. В конце года, когда известен валовой прирост, механизаторам выдают дополнительную оплату — такую же, как и телятницам. Неплохо бы и нам производить оплату рабочим кормоцеха по такому же принципу, с продукции.

После этой поездки мы сделали такой вывод: выращивать скот можно и в простых помещениях, построенных из дешевых местных материалов, не затрачивая на эти цели металл и решетки. И наш колхоз в прошлом году построил еще один двор на 250 голов, а два других реконструировал под бульдозерное навозоудаление. Скот чувствует себя в этих помещениях превосходно (а если бы были установлены боксы, было бы еще лучше). Теперь скот не травмируется транспортерами и решетками.

Нагрузка на скотника возросла в четыре раза: раньше он обслуживал 50 голов скота, теперь — 200—250. Конечно, мы не против капитальных дворов, их строить надо, но почему бы при дефиците скотопомещений не воспользоваться простейшими? По нашему мнению, москвичи поступают правильно. Так стали делать и мы.

Наш комплекс с каждым годом расширяется, набирает силу. Мы укрепляем связи с хозяйствами района, которые поставляют нам телят. В основном продают молодняк совхозы «Россия», «Советский», колхозы «Рассвет», имени XXIV съезда КПСС, а также другие хозяйства. Ну, а мы в свою очередь поставляем хозяйствам нетелей. Так, нынче отправим 850—900 голов. Делается это согласно графику. И все наши взаимоотношения с хозяйствами (купля-продажа) определяются договорами и контролируются райсельхозуправлением, в частности его главным зоотехником Н. А. Соболевским.

Телки наши расходятся по району незамедлительно. Спрос на них растет. И не удивительно. Ведь их продуктивность на 20—30 процентов выше, чем «обычных», выращиваемых в колхозах и совхозах. Так что в росте надоев на фермах района есть наша прямая заслуга. А повышение продуктивности достигается за счет именно целенаправленного выращивания нетелей, соответствующего кормления и содержания их, племенной работы. Наш спецхоз помогает хозяйствам не только обновлять, но и улучшать стадо.

Конечно, проблем в этом деле еще немало. Я рассказал в основном лишь о тех, что касаются технологии содержания скота и которые мы уже научились решать. Возникают недоразумения при реализации телок. Иногда нам предъявляют в хозяйствах необоснованные претензии. Теперь решили поступать так: получаешь от нас хороших, здоровых телок — распишись об этом в соответствующем документе, потом не сваливай на спецхоз вину за низкие надои...

Работа предстоит еще большая, но мы уверены в главном: спецхоз обрел себя, мы нашли свою дорогу к подъему продуктивности районного стада.

Н. СУТУЛОВ,
главный зоотехник колхоза «Гигант» Шегарского района.

Электронная библиотека (репозиторий) Томского государственного университета
http://vital.lib.tsu.ru

ЧЕЛОВЕК И ДОРОГА

В РЕЙДЕ — ТРАНСПОРТНЫЕ ДРУЖИНЫ

Неизвестный автомобиль сбил женщину и скрылся. Но жертвы на месте происшествия не оказалось. Ее нашли за городом. В бессознательном состоянии женщину доставили в больницу, где она, не придя в сознание, скончалась.

Очевидцев происшествия не нашлось. И тогда руководство госавтоинспекции решило в помощь штатным сотрудникам подключить одну из общественных оперативных групп при ГАИ УВД Томского облисполкома.

Кандидат технических наук Т. Ф. Андреев и ведущий инженер НИИЭМ Р. Ю. Миттельштедт опросили большое количество водителей общественного транспорта, сотни жителей близлежащих домов, проверили и осмотрели автобусы в гаражах и на маршрутах. Опыт помог В. М. Савченко, члену опергруппы, задержать подозрительный автобус. В нем были обнаружены следы крови. Преступник не избежал наказания.

Это не единственная операция, в которой участвовали оперативные группы при ГАИ УВД Томского облисполкома под руководством Е. И. Мягкова.

Группа, руководимая сотрудником транспортного управления связи А. П. Коноваловым, выявляет угонщиков, спекулянтов, продающих на вещевом рынке машины втридорога, нарушителей, управляющих автомобилями без прав на это. 30 хозяевам возвращен угнанный транспорт. Пресекают дружинники и действия тех, кто использует личный транспорт в целях наживы, кто нарушает общественный порядок.

Ответственный за работу транспортных дружин инспектор ГАИ Н. В. Волькенау и руководитель опергруппы Е. И. Мягков отмечают энтузиазм А. Н. Лабыкина, А. И. Щиробокова, В. П. Кондрашова, В. Г. Панагбеева, С. С. Сулакшина и других дружинников.

Далеко не молодые люди, не считаясь со временем и обстоятельствами, в любое время суток, в любую погоду выполняют свою нелегкую, порой небезопасную, но такую важную для горожан общественную работу.

О. БАРТФЕЛЬД,
внештатный инспектор ГАИ.

Хлопотна работа у сотрудников ГАИ: нужно присматривать за техническим состоянием машин, контролировать соблюдение правил безопасности движения, да и за поведением водителей глаз да глаз нужен. Успешно справляется с этой работой старший лейтенант ГАИ Первомайского РОВД Виктор Иванович Малороссиянов. Принципиальный и деятельный человек, он организовал специальную дружину по безопасности движения, оказывающую действенную помощь работникам ГАИ.

Добросовестно несет службу и непосредственный помощник В. И. Малороссиянова — сержант Александр Стрельников.

За свою успешную работу старший лейтенант В. И. Малороссиянов награжден знаком «Отличник милиции» и медалью III степени «За безупречную службу».

НА СНИМКЕ: старший лейтенант В. И. Малороссиянов (справа) и сержант А. Стрельников во время очередного дежурства.

Фото В. Калинина.

Госавтоинспекция сообщает

С 1 по 7 марта в Томске и области зарегистрировано 12 дорожно-транспортных происшествий, в которых пострадали 20 человек, 7 из них погибли. Главные причины — несоблюдение правил дорожного движения, появление на улице в нетрезвом состоянии. Именно поэтому на ул. Кошурникова был сбит работник Томского ЛПК Г. Г. Филиппов: он шел, не разбирая дороги. В Тегульдете на перекрестке улиц Парковой и Новой столкнулись «Москвич-412», за рулем которого был нетрезвый водитель Батюк, с мотоциклом «Восход-3». Погиб мотоциклист, а его пассажир в тяжелом состоянии доставлен в больницу.

В эту неделю пострадали шестеро детей.

По-прежнему наиболее распространены переходы улицы в неустановленном месте, перед приближающимся автомобилем.

Еще мало уделяют внимания пропаганде правонарушений в школе, недобрую услугу, порой, оказывают сами родители: нарушают правила в присутствии детей, а ведь сила примера заразительна.

Внимательней должны быть и водители. Уже появление детей возле проезжей части должно насторожить каждого, кто за рулем. Он обязан предусмотреть критическую ситуацию.

Преданность делу

Инспектор

Всю прошлую осень госавтоинспектор Владимир Николаевич Вологa провел на временном посту ГАИ в совхозе «Степановский». В это горячее время не хватало транспорта для вывозки в город овощей, и, кроме обычного контроля за состоянием машин, дорог и самих водителей, сотрудникам госавтоинспекции было предписано останавливать и отправлять под загрузку порожние автомобили, идущие в город.

«Куда это подевался наш неусыпный страж?» — шутя спрашивали друг друга водители закрепленного за Владимиром Николаевичем участка по Иркутскому тракту. За время вынужденной отлучки на вверенном ему участке сколько-нибудь серьезных дорожно-транспортных происшествий не произошло, попутным транспортом из овощеводческого хозяйства на базы была доставлена не одна сотня тонн овощей, а в перерывах между дежурствами (иногда его подменял товарищи) инспектор сумел собрать, как говорят, по винтику служебную «Волгу», на которой и трудится по сей день.

Бытует выражение, что, мол, дорога — зеркало госавтоинспектора. Убедиться в этом пришлось как раз на участке Вологи. Конечно, Иркутский тракт в отличие от Шегарского — новая магистраль, сделанная по всем правилам. Но если бы работники Томского ДРСУ не следили за трактом ежедневно, то он бы так же, как и во многих местах Шегарский, давно отяжелел под ледяным панцырем, и гололед сказался на статистике дорожно-транспортных происшествий.

— Я знаю, — говорит Владимир Николаевич, — какой мастер за каким участком закреплен. Чуть что, обращаюсь к ним непосредственно. Лишь в крайних случаях прибегаю к официальным предупреждениям и санкциям. Друг друга понимаем...

Кроме тракта, под контролем у инспектора (участок, кроме Вологи, обслуживают по графику И. К. Брод и Ф. Ш. Дипмухамедов) еще невообразимое количество зимних дорог и перепутков. Избегая оживленных магистралей, любители спиртного предпочитают ездить окольными путями, лишь бы не попасться на глаза автоинспекции. Владимир Николаевич и его товарищи знают все эти пути-дороги, нарушителя ждут обязательное разоблачение и наказание. Да и куда пьяный водитель денется, если в каждом населенном пункте участка, обслуживаемого В. Н. Вологой, на каждом крупном промышленном или сельскохозяйственном предприятии есть специализированные транспортные дружины, надежные помощники ГАИ.

— Есть дружина и в совхозе «Красное знамя», — сетует Владимир Николаевич,— только действует она неинициативно. Не случайно совхозные автомобили часто технически неисправны, много здесь нарушителей правил движения. Руководство совхоза действенных воспитательных мер не принимает. Думаю, однако, что и в этом хозяйстве порядок общими силами наведем.

По инициативе Владимира Николаевича в неблагополучных коллективах транспортников проводятся заседания административной комиссии ГАИ, инспектор часто беседует с теми, кому делал раньше предупреждения, организует вместе с дружинниками внезапные рейды.

Собственная статистика (у Вологи записано, когда и кому он сделал замечание, предупреждение) показывает, что большинство нарушителей не из Томского района, ведь по междугородному тракту идут автомобили из разных уголков области. Взаимопроверочные рейды — есть такая форма социалистического соревнования и у работников ГАИ — говорят о том же. Можно было бы отмахнуться, не мои, мол, нарушители, пусть едут дальше.

— Нарушитель, он всюду нарушитель, — утверждает Волога. — И если бы моим подопечным водителям, к примеру, за пределами района никто не делал замечаний, не просекал, как говорят, талонов предупреждений, возможно и на моем участке не было вот такого относительного спокойствия.

Как-то на крутом повороте тракта пустой автобус столкнулся с «МАЗом». Жертв не было. Но Волога сразу же обратился к дорожникам с предложением установить на этом участке ограничивающий скорость знак. Теперь нередко автоинспектор дежурит на своей «Волге» в зоне действия знака и специальным прибором «засекает» нарушителей.

— Хочу добиться такого, — мечтает Владимир Николаевич, — чтобы водители из любого района области и наши гости на этом участке вели себя так, как предписано правилами.

— Волога своего добьется, — сказал по этому поводу его непосредственный командир Геннадий Сергеевич Коваленко. — Очень настойчивый, перспективный работник.

Да, чувствуется характер у сержанта Вологи: твердый, справедливый. Прибыв на армейскую службу в Сибирь, он после демобилизации так и остался на боевом посту. Отважная и вдумчивая у него работа.

В. ДРОЗДОВ.

Учатся воспитатели

Около месяца в г. Стрежевом проходила учеба воспитателей детских дошкольных учреждений объединения «Томскнефть». Одной из тем на занятиях было изучение правил дорожного движения с самыми юными пешеходами. В последние годы воспитанию навыков поведения на улице уделяется все больше внимания и в школах, и в детских садах. В Стрежевом, к примеру, в детских садах «Морозко», «Петушок», «Лебедушка» и других накоплен богатый практический опыт, собраны методический материал и наглядные пособия для занятий.

Н. БУРАСОВА.

ВНИМАНИЕ: СКОРО ТЕХОСМОТР

Ежегодно в газете «Красное знамя» сообщается о проведении годового технического осмотра индивидуального автомототранспорта. Приближается летний период. Хотелось бы уже сейчас узнать об условиях очередного техосмотра. Думаю, это будет интересно многим томичам.

А. АРХИПОВ.

На вопрос А. Архипова отвечает старший госавтоинспектор В. П. Мартынов:

— В Томске годовой осмотр индивидуальных машин, мотоциклов и других транспортных средств начнется 1 апреля и закончится 1 сентября. Порядок будет таков.

Все владельцы обязаны представить свои транспортные средства на осмотр в госавтоинспекцию, а члены Добровольного общества автомобилистов — на места, установленные районными советами ВДОАМ, согласно графику. Если же кто-то не успеет это сделать в установленные сроки в связи с болезнью или пребыванием в командировке, может представить свою машину на техосмотр в 10-дневный срок после выздоровления или возвращения из командировки. Но важно учесть и такое обстоятельство: представить транспортное средство на техосмотр можно и по доверенности.

Для прохождения технического осмотра необходимо иметь удостоверение водителя, технический паспорт, квитанцию об уплате полной суммы годового сбора (размер взимаемого налога зависит от номинальной мощности двигателя), квитанцию об оплате за проведение технического осмотра (за автомобиль — 1 руб. 50 коп., за мотоцикл — 1 руб.).

Владельцы, имеющие право на управление автотранспортом, обязаны проходить медицинскую комиссию каждые 5 лет, водители пожилого возраста и инвалиды освидетельствуются комиссией через 2 года.

Кроме того, напоминаем, что представленный на проверку автотранспорт должен быть технически исправен, иметь опрятный внешний вид. Автомобили, на которых предусмотрена заводом-изготовителем установка ремней безопасности, должны иметь их. Обязательно следует позаботиться о медицинской аптечке, знаке аварийной остановки, средствах пожаротушения.

Международная информация

Репортеры ТАСС и АПН сообщают

Ударная трудовая вахта

УЛАН-БАТОР. Интернациональный коллектив старейшего в стране совместного монголо-советского предприятия — Улан-Баторской железной дороги — встал на ударную трудовую вахту в честь 60-летия образования СССР. К концу года железнодорожники обязались довести общий объем транспортировки грузов до 11.260 тыс. тонн и перевезти свыше 1,5 млн. пассажиров.

Железнодорожный транспорт, созданный в народной Монголии при помощи Советского Союза, является своеобразным символом монголо-советского сотрудничества. Первая железная дорога проложена на монгольской земле с помощью советских специалистов еще в 1938 году. 40-километровая узкоколейка связала тогда столицу с угольным районом поселка Налайха. Ходивший по ней в то время маленький паровоз установлен сейчас на постаменте перед главными воротами Улан-Баторского депо.

Следующим шагом к укреплению сотрудничества на транспорте было строительство Трансмонгольской магистрали, которую народ назвал «Дорогой братства». Сейчас по ней водят составы советские тепловозы. На дорогу пришла автоматика, телемеханика, в последнее время широко внедряется система маршрутно-релейной сигнализации, которая увеличит безопасность движения и пропускную способность.

НА МАДРИДСКОЙ ВСТРЕЧЕ

МАДРИД. По предложению делегаций нейтральных и неприсоединившихся стран в работе мадридской встречи объявлен перерыв до ноября с. г. Достигнута договоренность, что в основу дальнейшей работы после возобновления встречи будет положен проект итогового документа, внесенный делегациями нейтральных и неприсоединившихся стран в конце прошлого года.

На пленарном заседании мадридской встречи выступил руководитель советской делегации, заместитель министра иностранных дел СССР Л. Ф. Ильичев. Очередной этап нашей работы, по нашему глубокому убеждению, разделяемому многими другими делегациями, вполне мог бы стать заключительным этапом, сказал он. Все необходимые предпосылки для такого исхода были, но они, по независящим от советской делегации причинам, остались нереализованными. Справедливо будет сказать — это был этап упущенных возможностей.

Делегация Советского Союза вместе со многими другими делегациями, несмотря на преднамеренно созданные сложности и трудности, делала все для достижения на мадридском форуме таких эффективных результатов, которые отвечали бы коренным интересам и чаяниям всех народов Европы. Это наша твердая и принципиальная линия, наш последовательный курс. Он вытекает из самих основ миролюбивой внешней политики Советского Союза.

С таким ясным намерением мы прибыли в Мадрид полтора года назад. Такой же линии мы придерживались на всем протяжении мадридской встречи.

О своей искренней готовности работать плодотворно и по-деловому, не жалея ни времени, ни усилий, делегация Советского Союза заявила и перед началом нынешнего этапа мадридской встречи. Мы выразили убеждение в том, что договоренность по всем разделам Заключительного акта, и прежде всего о созыве конференции по мерам укрепления доверия и безопасности и разоружению в Европе, явилась бы важным шагом на пути к укреплению европейской безопасности. Мы также заявили, что неплохой основой для достижения такой договоренности может и должен стать проект итогового документа, внесенный делегациями нейтральных и неприсоединившихся стран.

Этот проект, хотя он и не во всем совершенен, открывал реальную перспективу — разумеется, будь на то политическая воля всех делегаций государств-участников — привести встречу к успешному завершению и сделать это в течение того срока, который был установлен решением всех участников встречи в конце прошлого года.

Делегация Советского Союза оставалась до конца верной своей позиции.

Мы с удовлетворением отмечаем, что усилия и конструктивная линия советской делегации нашли живой отзвук у тех делегаций, которые проявили искреннюю озабоченность судьбами мира и сотрудничества в Европе.

Советский представитель остановился на причинах, сделавших невозможным завершение работы встречи на этом этапе.

Добиться каких-либо позитивных результатов, сказал он, оказалось невозможным в силу обструкционистской позиции, занятой прежде всего делегацией США и делегациями ряда их союзников по НАТО. Их замыслы и намерения были очевидны с первых же дней после возобновления встречи, они шли вразрез с задачами мадридского форума, а их действия были направлены на его срыв и тем самым на расшатывание всего общеевропейского процесса. Было заблокировано и принятие решения по одному из наиболее важных вопросов — созыву конференции по военной разрядке и разоружению, которая явно не вписывается в военно-стратегический курс американской администрации.

Вместо делового и конструктивного обсуждения еще нерешенных вопросов предпринималась одна попытка за другой, чтобы превратить мадридскую встречу в некое подобие судилища над суверенными государствами, в орудие открытого вмешательства в их внутренние дела.

«Заговор молчания» группы делегаций стран НАТО лишил встречу возможности широкой и конкретной работы над заключительным документом.

Мы не можем не обратить внимания на одно обстоятельство, сказал далее советский представитель. Те же самые делегации, которые наиболее активно мешали продвижению вперед сегодня, пытаются фактически ставить предварительные условия для продолжения работы завтра. Советская делегация хотела бы подчеркнуть, что для продолжения конструктивной работы на мадридской встрече нет и не может быть никаких предварительных условий (!). Порядок ведения дел на встрече определен ее повесткой дня — «Выработка заключительного документа». Именно из этого, и только из этого, исходят все те, кто заинтересован в развитии общеевропейского процесса, в возвращении мадридской встречи на путь действительно деловой работы.

Советский представитель подверг резкой критике демагогическое и провокационное выступление делегата США, содержавшее разнузданные клеветнические нападки на Советский Союз, его внутреннюю и внешнюю политику.

Весь ход мадридской встречи, подчеркнул в заключение руководитель советской делегации, как нельзя лучше подтвердил жизненность и действенность принципов и положений Заключительного акта, его способность выдерживать удары, преднамеренно наносимые как извне, так и изнутри. Заключительный акт, который глава нашего государства Л. И. Брежнев сравнил однажды с хорошим волнорезом, противостоящим тому, что подмывает устои разрядки, — это документ непреходящего значения, ему суждена длительная жизнь, какие бы ни предпринимались попытки подорвать его положения и принципы.

Дух Хельсинки жив, и мы верим, что никому не удастся его похоронить. Народы Европы каждодневно доказывают свою неодолимую тягу к миру и разрядке как единственному приемлемому пути развития международных отношений.

С такой уверенностью советская делегация будет и впредь честно, конструктивно и добросовестно работать во имя самого святого для каждого человека — мира и счастья на земле.

Переговоры в Вашингтоне

ВАШИНГТОН. Здесь состоялись переговоры между президентом США Р. Рейганом и прибывшим сюда с однодневным визитом президентом Франции Ф. Миттераном. В них приняли участие государственный секретарь США А. Хейг и министр внешних сношений Франции К. Шейсон.

На повестке дня переговоров находился широкий круг проблем: отношения между Востоком и Западом, подготовка к экономическому совещанию руководителей западных стран во Франции и встрече НАТО в ФРГ, положение в Центральной Америке и на Ближнем Востоке, ряд вопросов двусторонних американо-французских отношений. По сообщениям американской печати, почти по каждой из этих проблем между Вашингтоном и Парижем существуют разногласия.

СПРАШИВАЙТЕ — ОТВЕЧАЕМ

ИСТОЧНИКИ ЛЕЧЕБНЫХ ВОД

Какие имеются в нашей области источники целебных минеральных вод? Перспективы их использования?

Н. БЕРЕТУНИН.

г. Асино.

На ваш вопрос отвечает директор Томского научно-исследовательского института курортологии Минздрава РСФСР доцент Н. М. Стариков:

— Благодаря разведке месторождений нефти и газа на территории Томской области были вскрыты минеральные воды более десяти типов. Они нами изучены. Большей частью это термальные воды, обогащенные специфическими и ценными для целей бальнеологии компонентами: йодом, бромом, кремнем, железом и др. Они аналогичны минеральным водам «Тюменская», «Карачинская», которые применяются на курортах и разливаются в бутылки.

В скважинах, пробуренных вблизи г. Стрежевого, райцентров Парабель, Белый Яр, Каргасок, обнаружены бромные: йодо-бромные и кремнистые хлоридно-натриевого состава, мало- и средне минерализованные воды.

Сульфидных и радоновых вод в нашей области немного, но они имеют большую бальнеологическую ценность. Сейчас многие знают о лечебных свойствах сероводородных вод около села Чажемто Колпашевского района. Для них характерны высокая температура (около +60 градусов), малая минерализация. По составу они хлоридонатриевые. Вблизи этих источников формируются иловые сульфидные грязи.

В 15 километрах от Парабели, у бывшей деревни Чистый Яр, из скважины фонтанирует термальная вода. Она богата солями брома, йода, кремниевой кислоты, есть в ней незначительное количество сероводорода.

Целебными ресурсами также являются торфы и сапропели, которые в неограниченном количестве имеются вблизи всех крупных населенных пунктов. Исследования нашего института говорят о том, что лечение ими высоко эффективно.

Есть грязи и сапропели, находящиеся в озерах вблизи Томска, которые можно уже сейчас широко использовать в больницах, поликлиниках и профилакториях. Методики их применения разработаны и опробованы. Дело за инициативой медицинских работников.

Безусловно, все эти воды, грязи, сапропели можно применять только по назначению врачей и под их контролем.

К сожалению, часто возле минеральных вод и грязей, особенно чажемтовских, можно увидеть «дикарей». У источников пока нет хозяев. Печальна и судьба заварзинских радоновых вод. Здесь из-за отсутствия охранной зоны произошло снижение бальнеологических концентраций радона в пять раз ниже лечебной нормы.

Стихийное появление карликовых санаториев и профилакториев, помимо того, что экономически невыгодно, будет в дальнейшем мешать формированию курортных зон.

КАК БЫСТРЕЕ ИЗУЧИТЬ ИНОСТРАННЫЙ ЯЗЫК

...Статистика неутешительна: только каждый восьмой взрослый житель планеты свободно владеет иностранным языком. Не странно ли, если практически все мы начинаем его учить еще в школе?

В чем же причина? В основном в том, считают специалисты, что традиционные методики ориентированы на пассивное овладение языком, причем занятия, как правило, начинаются с зубрежки скучной и непонятной грамматики. После десятка таких уроков ученик порой теряет веру в свои силы, убеждает себя, что у него попросту нет способностей к языкам, и смиряется с этим. В чем выход?

Ответ учёных единодушен: в интенсификации обучения.

...Впервые метод интенсивного обучения языкам появился в Болгарии в начале 60-х годов. Автор его — теперь всемирно известный ученый доктор медицины профессор Георгий Лозанов. Новую науку он назвал суггестопедией (буквально — педагогическое внушение). После завершения работы конференции профессор Лозанов ответил на несколько моих вопросов.

— В чем коротко суть вашего метода?

— Занятия строю как спектакль. Я — режиссер, ученики — актеры, учебник — дидактическая пьеса. Игра оказалась важной не только для детей. Обучающая игра тоже труд, но труд раскованный, радостный. Курс рассчитан на 24 дня, по четыре часа в день, значит, всего 96 часов. (Программу, разумеется, при надобности можно удлинять и усложнять). К концу курса слушатели усваивают 2.500 лексических единиц, т. е. слов, фраз, выражений.

— Что это означает в практическом владении языком?

— Возможность читать тексты, вести беседы на общие темы, немного писать. Суггестопедия позволяет в 4-5 раз быстрее постичь неродной язык, чем при традиционных методах.

— Не сказывается ли интенсификация на здоровье обучающихся?

— Это может показаться на первый взгляд странным, но нагрузка на мозг даже снижается. За счет чего? Во-первых, за счет умелого чередования двигательной активности с релаксацией — полным расслаблением. Во-вторых, в акте запоминания участвуют сразу несколько органов чувств: и зрение, и слух, и даже вкус, и обоняние. К примеру, слово «роза» быстрее и легче запомнится на любом языке, если во время урока любоваться ею, вдыхать ее аромат, слушать стихи про нее.

— Много ли у вас последователей?

— Хотелось бы, чтобы было больше... Хотя и сейчас в целом ряде стран, причем с совершенно разным уровнем развития, моя методика применяется вполне успешно. Там, где этому уделяют серьезное внимание. Если же метод профанируется или вульгаризируется — удач ждать не приходится.

Замечу в этой связи, что различные модификации методики профессора Лозанова применяются более чем в 30 вузах различных городов нашей страны.

Б. ПРУТ,
корр. АПН.

Редактор
Н. Г. НЕСТЕРЕНКО.

Электронная библиотека (репозиторий) Томского государственного университета
http://vital.lib.tsu.ru

ТУРИЗМ — ЭТО ОТДЫХ И ПОЗНАНИЕ РОДНОЙ СТРАНЫ

Туристические маршруты Томского областного совета по туризму и экскурсиям

Всесоюзные маршруты на 1982 год

№ маршрута	Наименование маршрута	Продолжительность	Начальные сроки маршрута	Цена (в руб.)
19	По Военно-Грузинской дороге к Черному морю	20	июнь	125
22	Крымский горный	20	июнь, август	85
25	Крымский горный	20	июнь, июль	89
30	По Западному Кавказу	20	июнь—август	78
42	Военно-Осетинская дорога	22	июнь—июль	102
48	Кахетинский	20	июнь—июль	136
52	Кисловодск—Нальчик	20	октябрь—ноябрь	130
60	По Армении и Грузии	20	октябрь—ноябрь	120
65	Из Армении в Аджарию	18	ноябрь	132
75	Алтайский (южный)	20	июнь—июль	95
76	По Телецкому озеру и алтайской тайге	21	июнь—август	98
88	Через перевал Твибери	20	июль	105
99	Новый Афон (т/г «Водопад»)	20	декабрь	87
101	Через перевал Гезе-Вцек к Черному морю	21	июль	106
103	Военно-Грузинская дорога	20	июль	139
107	Гуцульщина и Буковина	20	июнь—август	95
127	От Каспийского до Черного моря	20	июнь—август	145
133	От Черного моря к Араратской долине	19	апрель, ноябрь	146
166	Пушкинский заповедник — Сигулда — Рига	21	ноябрь	112
168	По литературной Украине	20	июль—август	120
173	По шевченковским местам	18	август	110
175	По Закарпатью (автобусный)	20	июнь—август	119
182	По восточному Крыму	20	июль	107
189	По Черногорью и Свидовцу	20	июнь, август	103
187	Закарпатский (пешеходный)	20	август	87
197	От Москвы до Новгорода	18	март, апрель, июнь—август	159 175
221	По Молдавии	16	апрель, июнь, октябрь, ноябрь	91—115
223	Дойна	18	апрель, октябрь	110
224	По Молдавии и Подолью	20	май, сентябрь	115
241	По солнечному Узбекистану	20	апрель	175
297	Через перевал Доккуз-Орун	20	июль	104
307	По Черноморскому побережью Кавказа	20	ноябрь	105
311	По курортам Северного Кавказа	18	май, август, сентябрь	127
317	По южному Закавказью	20	июнь, август	152
323	Черноморское побережье	20	ноябрь, декабрь	100
324	К подножию Эльбруса	20	май—сентябрь	130
321	По Азербайджану и Армении	21	май, июль	148
340	Приэльбрусье (т/г «Чегет»)	15	апрель, сентябрь	98
350	По руставелевским местам Грузии	20	июнь, июль	121
354	По озерам Карелии	20	июнь, июль	108
365	По западу Украины	16	октябрь	98
374	По Украине (зимний)	20	декабрь	120
405	По городам Золотого кольца	18	май, ноябрь	175
401	Золотое кольцо	22	апрель—ноябрь	177—197
540	По Белоруссии и Украине	20	июнь—август	145
543	По Восточному Крыму	20	апрель, ноябрь	90
549	По Армении	20	июнь, август	100
671	Днестр — Дунай — Черное море	20	апрель	128
773	По Молдавским кодрам	20	май	99
825	По Адыгее к Черному морю	20	июнь—август	98
1	Москва (т/к «Салют», т/к «Измайлово»)	6	апрель—декабрь	72
1	Москва (т/к «Салют», т/к «Измайлово»)	12	апрель—декабрь	142

Владельцу путевки необходимо знать:

туристская путевка дает право на размещение на туристских базах и в гостиницах, трехразовое питание, туристско-экскурсионное обслуживание по плану, внутримаршрутный транспорт.

В стоимость путевки не входит проезд до места назначения и обратно.

Путевка предоставляет 30-процентную скидку на авиационный билет с 15 ноября по 15 апреля.

Арендованные базы

Наименование маршрута	Сроки	Стоимость (в руб.)
ТРАКАЙ — ПАНЕВЕЖИС	с 21 декабря по 5 января	251
	с 9 по 24 ноября	274
ТАЛЛИН — ПЯРНУ	с 13 по 25 декабря	230
КАПСУКАС — БИРШТОНАС — ВИЛЬНЮС	с 16 по 31 мая	
	с 12 по 28 сентября	315
ДАУГАВПИЛС — КРАСЛАВА	с 29 мая по 5 июня	
	с 28 августа по 4 сентября	230
	с 27 ноября по 4 декабря	186
ТРАКАЙ — ТАУРАГЕ — ПАЛАНГА	с 1 по 19 ноября	318
КЛАЙПЕДА — РОКИШКИС	с 14 по 31 октября	315
	с 30 октября по 16 ноября	292
	с 23 ноября по 9 декабря	269
ЗАРАСАЙ — ШАУЛЯЙ	с 1 по 17 апреля	317
	с 10 по 26 октября	340
ИГНАЛИНА — КАУНАС — ПАНЕВЕЖИС	с 11 по 29 апреля	299
	с 5 по 23 мая	322
	с 1 по 19 сентября	
	с 20 октября по 7 ноября	
	с 13 июня по 4 июля	298
	с 19 июля по 9 августа	
ПЯРНУ — РИГА — ТАЛЛИН	с 18 по 29 мая	280
	с 23 июня по 4 июля	
	с 3 по 9 ноября	226
РИГА — ЦЕСИС	со 2 по 8 октября	201
КИЕВ	с 29 апреля по 5 мая	216
	с 30 апреля по 6 мая	
	с 5 по 11 мая	
	с 10 по 16 мая	
	с 21 по 27 октября	
	с 4 по 10 ноября	
	с 10 по 21 июня	269
	с 12 по 23 июля	
	с 1 по 12 августа	
	с 11 по 22 августа	238
	со 2 по 8 декабря	171
МИНСК	с 18 по 24 декабря	
	с 29 апреля по 5 мая	219
ВОЛГОГРАД	с 28 ноября по 4 декабря	175
	с 28 апреля по 4 мая	210
МОСКВА	с 4 по 10 ноября	
	с 26 по 31 марта	180
	с 3 по 8 мая	216
	с 30 мая по 5 июня	
ЕРЕВАН	с 1 по 6 ноября	
	с 6 по 11 ноября	
	с 21 по 27 марта	195
	с 4 по 10 апреля	
	с 5 по 11 декабря	
ВЛАДИВОСТОК	с 19 по 25 декабря	
	с 21 по 27 марта	185
	с 21 по 27 ноября	
ЛЕНИНГРАД — ЗАРАСАЙ	с 12 по 18 декабря	
	с 1 по 17 апреля	268
	с 13 по 30 октября	288
СЕВАСТОПОЛЬ	с 30 ноября по 17 декабря	250
	с 23 марта по 5 апреля	223
	с 21 апреля по 4 мая	275
	с 4 мая по 17 мая	
	с 12 по 15 июня	
	с 29 августа по 11 сентября	
	с 11 по 24 сентября	
ЯЛТА	с 7 по 20 сентября	
	с 15 по 28 ноября	247
	с 4 по 15 апреля	247
	с 14 по 25 апреля	
	с 30 октября по 11 ноября	353
	с 11 по 21 ноября	
	с 16 мая по 6 июня	
	с 19 сентября по 10 октября	
КЕРЧЬ	с 12 по 23 декабря	279
	с 28 апреля по 4 мая	226
	с 3 по 9 октября	
	с 16 по 27 мая	258
СОЧИ	с 15 июня по 1 июля	305
	с 4 по 20 июля	
	с 1 по 17 августа	
	с 31 августа по 16 сентября	
	с 27 марта по 17 апреля	315
	с 17 апреля по 9 мая	340
	с 9 по 30 мая	
	с 29 мая по 19 июня	
	с 19 июня по 11 июля	
	с 31 июля по 21 августа	
	с 22 августа по 12 сентября	
	с 11 сентября по 2 октября	
	со 2 по 24 октября	
	с 24 октября по 13 ноября	
ДАГОМЫС	с 13 ноября по 5 декабря	315
	с 4 апреля по 23 апреля	295
	с 24 апреля по 13 мая	335
	с 14 мая по 2 июня	
	с 3 по 22 июня	
	с 22 июня по 12 июля	
	с 1 по 22 августа	
	с 22 августа по 11 сентября	
	с 11 по 30 сентября	
	с 1 по 21 октября	
	с 21 октября по 10 ноября	
ТУРБАЗА п. ЛАЗАРЕВСКОЕ	с 9 по 30 ноября	295
ГАГРА	с 5 по 24 мая	340
	с 6 по 25 мая	
	с 26 мая по 14 июня	
	с 16 июня по 6 июля	
	с 6 по 27 июля	
	с 28 июля по 17 августа	
	с 18 августа по 7 сентября	
	с 8 по 28 сентября	
	с 29 сентября по 19 октября	
	с 20 октября по 10 ноября	
АДЛЕР	с 31 марта по 20 апреля	297
	с 20 апреля по 10 мая	324
	с 11 по 31 мая	340
	с 1 по 21 июня	
	с 12 июля по 2 августа	
	с 3 по 23 августа	
	с 24 августа по 13 сентября	
	с 14 сентября по 4 октября	
	с 5 по 25 октября	
	с 25 октября по 5 ноября	255
	с 24 ноября по 5 декабря	201
СУХУМИ	с 5 по 25 мая	330
	с 26 мая по 15 июня	
	с 16 июня по 6 июля	
	с 7 по 27 июля	
	с 28 июля по 17 августа	
	с 18 августа по 7 сентября	
	с 8 по 28 сентября	
	с 29 сентября по 19 октября	
	с 20 октября по 9 ноября	
БАТУМИ	с 20 апреля по 10 мая	320
	с 10 по 31 мая	
	с 30 мая по 20 июня	
	с 19 июня по 10 июля	
	с 29 июля по 19 августа	
	с 18 августа по 8 сентября	
	с 7 по 28 сентября	
	с 27 сентября по 18 октября	
	с 16 октября по 6 ноября	
БАТУМИ (турбаза «ЗЕЛЕНЫЙ МЫС»)	с 21 апреля по 11 мая	320
	с 11 по 31 мая	
	с 31 мая по 21 июня	
	с 20 июня по 11 июля	
	с 30 июля по 20 августа	
	с 19 августа по 9 сентября	
	с 7 по 29 сентября	
	с 29 сентября по 19 октября	

В стоимость путевки входят: проезд самолетом в оба конца, проживание, питание и экскурсионное обслуживание.

ТУРИСТСКАЯ ПУТЕВКА

— достойная награда победителям социалистического соревнования, передовикам производства;

— лучший подарок молодоженам. Что может быть прекраснее свадебного путешествия!

Купите туристскую путевку, и вам будет обеспечен хороший отдых в любом уголке нашей Родины.

РУКОВОДИТЕЛИ ПРЕДПРИЯТИЙ, СОВХОЗОВ И КОЛХОЗОВ! ЗАБЛАГОВРЕМЕННО ЗАКЛЮЧАЙТЕ ДОГОВОРА НА ПРИОБРЕТЕНИЕ ТУРИСТСКИХ ПУТЕВОК.

Заключение таких договоров гарантирует вам получение нужного количества путевок на весь сезон и способствует более рациональному планированию времени отпусков.

Водные маршруты

на комфортабельном теплоходе «Урал»

Наименование маршрута	Сроки	Кол-во дней	Цена (в руб.)
Томск — Белобородово (3-часовой прогулочный рейс для школьников)	май	1	1-20
Томск — Киреевск — Томск	май, август, сентябрь	2	45, 33, 28, 23
Томск — Тобольск — Томск	с 28 мая	17	200
Томск — Нижневартовск	с 16 июня	10	140—190
Томск — Салехард — Томск	с 8 июня, 10 июля, 9 августа, 30 августа	20	230—290

СТОИМОСТЬ ПУТЕВКИ ИЗМЕНЯЕТСЯ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ КАТЕГОРИИ КАЮТЫ.

Комфортабельный теплоход «Урал» с удобными каютами, музыкальным салоном, рестораном создает все условия для прекрасного отдыха.

Чистый речной воздух, напоенный запахом леса, будет вашим постоянным спутником.

Сибирская природа и гостеприимство ждут вас, туристы!

Путешествия для школьников

Наименование маршрута	Сроки заездов	Цена (в руб.)
Гомель—Брянск	24—28 марта	107
Гомель—Брянск	24—28 марта	107
Новосибирск	март	70
Новокузнецк	март	49
Кемерово	—	69
Шушенское	3—7 июля	89
Шушенское	11—15 июля	89
Киев	27 июня—1 июля	122
Киев	7—11 июля	110
Киев	7—11 июля	110
Волгоград	1—5 июля	141
Волгоград	14—18 июля	141
Волгоград	23—27 июля	141
Волгоград	1—5 августа	141
Волгоград	6—10 августа	141
Волгоград	25—28 июня	129
Бобруйск	12—16 июля	—
Керчь	5—9 ноября	152
Шушенское	5—9 ноября	89
Волгоград	5—9 ноября	141
Москва	1—4 ноября	131
Москва	5—8 ноября	131
Бобруйск	8—12 ноября	140

Экскурсии, организуемые Томским экскурсионным бюро

«ЭКСКУРСИЯ ЯВЛЯЕТСЯ ОДНИМ ИЗ ИСТОЧНИКОВ ЗНАНИЙ. ОНА УЧИТ, КАК ВГЛЯДЫВАТЬСЯ В ЖИЗНЬ, ИЗУЧАТЬ ЕЕ, НАБЛЮДАТЬ».

Н. К. КРУПСКАЯ.

ГОРОДСКИЕ ЭКСКУРСИИ (автобусные)

Тема	Продолжительность (в часах и минутах)	Цена (в руб.) транспорт бюро	Цена (в руб.) собствен. транспорт
Город над Томью	3	35	10
Мои резные города	3	35	10
Томск в огне революционных битв	2-15	35	10
Дорогами комсомольской славы	2-15	27	7
Томск вечерний	4-30	65	—
Томск литературный	3	34	10
Город трудится, город учится (детская)	2-15	27	7
Томск в легендах (детская)	1-30	25	5
В гостях у Нового года (детская, в зимние каникулы)	2-15	27	—
Пешеход и переход (детская)	1-30	25	5
Томичи в боях за Родину	2-15	34	9
Томск театральный	2-15	32	7
Томск сегодня	2-15	32	7
Академгородок	0-45	—	3
Писатели-борцы в Томске	2-15	27	7
Страницы истории ТГУ	2-15	—	7
По историческим местам	2-15	26	7

ЗАГОРОДНЫЕ ЭКСКУРСИИ

Тема	Продолжит.	Цена (в руб.) транспорт бюро	Цена (в руб.) собствен. транспорт
Зеленая аптека	3	33	9
ТНХК — комсомольская ударная стройка	3	40	9
Путешествие в страну кедра	3	40	—

Примечание. В случае, если заказчик имеет свой транспорт, аренда автобуса в стоимость экскурсий не включается.

МУЗЕЙНЫЕ ЭКСКУРСИИ (пешеходные):

Музей зоологии	1-30	4
Истории военной медицины	1-30	4
Палеонтологии	1-30	4
Археологии и этнографии	1-30	4
Ботанический сад	1-30	4
Минералогии	1-30	4
Музей им. Куйбышева	1-30	4
Боевой славы при ТПИ	0-45	3
Краеведческий музей	1-30	9
Художественный отдел	1-30	9

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ЭКСКУРСИИ (пешеходные):

Манометровый завод	1-30	4
ГПЗ-5	1-30	4
ТИЗ	1-30	4
Электроламповый	1-30	4
Объединение «Трикотаж»	1-30	4
Обувная фабрика	1-30	4
«Сибэлектромотор»	1-30	4
ТЭМ2	1-30	4

Однодневные маршруты

Тема	Продолжительность	Цена (в руб.) транспорт бюро
На родину Г. Маркова	10 часов	174
«Снежинка» (зимний период)	6 часов	201
Богашево	8 часов	192

ВНИМАНИЮ ТУРИСТОВ И ТУРИСТИЧЕСКИХ СЕКЦИЙ, КОЛЛЕКТИВОВ ФИЗКУЛЬТУРЫ!

При Томском областном совете по туризму и экскурсиям работает городской **клуб туристов** (учебно-методический центр массового самодеятельного туризма), который находится по адресу: пр. Ленина, 8.

При клубе работают комиссии:

маршрутно-квалификационная — ведающая проверкой подготовленности групп к путешествию, рассмотрением документов и выдачей разрешения на поход, утверждением отчетов о путешествиях, присвоением спортивных разрядов. Время работы: 1—3-я среда месяца (в летнее время каждую среду) с 18 до 20 часов.

Учебно-методическая — организует подготовку туристских организаторов, инструкторов и других туристских кадров. Время работы: по средам, с 18 до 20 часов.

Комиссия горного туризма—по средам, с 18 до 20 часов.

Комиссия пешеходного туризма — по четвергам, с 18 до 20 часов.

Комиссия водного туризма — по вторникам, с 18 до 20 часов.

Комиссия спелеотуризма — по средам, с 18 до 20 часов.

Комиссия автомототуристов — по средам, с 18 до 20 часов.

Комиссия лыжного туризма — по вторникам, с 18 до 20 часов.

Комиссии занимаются подготовкой спортсменов-туристов, организуют семинары по подготовке туристских кадров, проводят слеты, соревнования, организуют учебно-тренировочные походы по Томской области и стране, проводят консультации по всем вопросам самодеятельного туризма, оказывают практическую помощь туристским секциям предприятий и учебных заведений. При городском клубе туристов работает библиотека, где вы можете ознакомиться с отчетами о походах, с методической литературой по вопросам самодеятельного туризма.

ТОВАРИЩИ ТУРИСТЫ!

Включайтесь в работу Томского городского клуба туристов!

Принимайте активное участие в работе комиссий, в проведении туристских вечеров, соревнований, слетов и других мероприятий.

За справками обращаться по телефону: 4-27-41.

Для вас, томичи!

При областном совете по туризму и экскурсиям работает **ПУНКТ ПРОКАТА.**

Здесь вы можете взять на прокат туристское снаряжение: походные палатки, рюкзаки, куртки штормовые, спальные мешки, ледорубы, кошки, веревку, спортивную обувь и другой спортивно-туристский инвентарь.

Туристское снаряжение выдается группам, следующим по маршруту сложной категории, а также отдельным гражданам во временное пользование на срок путешествия.

Снаряжение можно получить как за наличный, так и по безналичному расчету.

Пункт проката работает ежедневно, кроме субботы и воскресенья, с 9 до 18 часов.

Товарищи! Пользуйтесь услугами пункта проката. Принимайте участие в туристских походах по родному краю.

* * *

Наш адрес: г. Томск, ул. Герцена, 10, телефоны: 3-13-74, 3-14-21, 3-27-15.

Проезд автобусом и троллейбусом до остановки «Университет», трамваями №№ 1, 2 до остановки «Дом ученых».

ПИШИТЕ, ЗВОНИТЕ, ЗАХОДИТЕ!

ТВ

ВТОРНИК, 16 марта

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА

МОСКВА

8.00. «Время». 8.55. «Каменный цветок». Мультфильм. 9.25. Выступление художественных коллективов Якутской АССР. 9.55. Программа телевизионных короткометражных художественных фильмов для детей. 10.55. «Для советского человека». Кинопрограмма. 11.35. Новости. 13.55. **Открытие XVII съезда профсоюзов СССР. Трансляция из Кремлевского Дворца съездов.** По окончании — «Родина моя» — выступление художественных коллективов страны. 16.40. К 60-летию образования СССР. «Рабочая эстафета». 17.30. «Салют, пионерия!» Концерт. 18.15. «Жизнь науки». 18.45. «Сегодня в мире». 19.00. «Здравствуй, дельфин!» Документальный телефильм.

ТОМСК

19.20. «Идеологическая работа и жизнь». Передачу ведет заведующий отделом науки и учебных заведений обкома КПСС Н. П. Кириллов. 19.55. «Сопричастность». Ленинградский государственный академический театр драмы им. А. С. Пушкина на томской земле. 20.40. Новости.

МОСКВА

21.00. «Время». 22.00. Песни Воронежской области исполняет Академический хор русской песни ЦТ и ВР. 22.30. «Сегодня в мире». 22.45. Чемпионат СССР по хоккею. «Динамо» (Москва) — «Спартак».

ВТОРАЯ ПРОГРАММА

МОСКВА

12.00. «Французский язык». 12.30. «Основы Советского государства и права». 8-й класс. 13.00. Программа научно-популярных фильмов. 13.30. Использование воды и ее охрана. 13.55. «Дорога через Чару». Научно-популярный фильм. 14.15. «Учащимся ПТУ». «Астрономия». 14.45. П. И. Чайковский. «Времена года».

ТОМСК

17.00. «Искусство братских республик». «Танцует Тийт Хярм». Телефильм-балет (Таллин).

МОСКВА

18.15. Новости.

ТОМСК

18.35. «Технический прогресс и экономика». «Промышленные роботы и их применение». Передача 1-я. 19.00. «Советы и жизнь». Беседа заместителя председателя облисполкома В. И. Чекулаева. 19.15. Новости.

МОСКВА

19.30. «Спокойной ночи, малыши!» 19.45. «Международная панорама». 20.30. Концерт симфонического оркестра Белорусского телевидения и радио. 21.00. «Время».

ТОМСК

22.00. «Красивы женщины России».

ТЕАТР

ТОМСКИЙ ТЕАТР ДРАМЫ

16 марта. **«Визит старой дамы»** — 19-30.

ДВОРЕЦ ЗРЕЛИЩ И СПОРТА

Финальный турнир сильнейших команд класса «Б» по хоккею с шайбой.

16 марта. **«Строитель» — «Корд»** — 19.

КИНО

В КИНОТЕАТРАХ:

«РОДИНА»

16 марта. **«Ангар-18»** — 9, 10-50, 12-40, 14-30, 16-20, 18-10, 20, 21-40.

имени М. ГОРЬКОГО

16 марта. **«Мужики»** — 9, 10-50, 12-40, 14-30, 16-20, 18-10, 20, 21-50. **«Брелок с секретом»** — 8-40, 10-20, 12, 13-40, 15-20, 17, 18-40, 20-20, 22. Зал кинохроники. **«Ближний Восток: боль, тревога, надежда», «Поезд стоит 120 минут»** — 9, 10-05, 11-10, 12-15, 13-20, 15-30. Кинолекторий **«Молодежь и право»** — 14-30.

«ОКТЯБРЬ»

16 марта. **«Веселые ребята»** — 10-30. **«Брелок с секретом»** — 8-50, 12-10, 14, 16, 17-40, 19-20, 21. **«Мужики»** — 9, 10-50, 12-40, 14-30, 16-20, 18-10, 20, 21-50.

имени И. ЧЕРНЫХ

16 марта. **«Последний шанс»** — 14-30. **«Если хочешь быть счастливым»** — 9, 10-30, 12, 13-30, 15, 16-30, 18, 19-30, 21. **«Василий и Василиса»** — 9, 10-50. **«Право на выстрел»** — 12-40, 16, 17-50, 19-40, 21-20.

«ПИОНЕР»

16 марта. **«Черная курица, или Подземные жители»** — 9, 11, 13. Киноклуб **«Моя Родина — СССР»** — 15. **«Подвиг разведчика»** — 15-30. **«Трактир на Пятницкой»** — 17-30, 19-20, 21-10.

«СИБИРЯК»

16 марта. Мультсборник № 119 **«Волшебное озеро»** — 9-20, **«В небе «ночные ведьмы»** — 11, 12-40, 14-20, 16, 17-40, 19-20, 21.

ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ «АВАНГАРД»

16 марта. **«Смотри в оба»** — 17, 19, 21.

ДОМ КУЛЬТУРЫ «СИБКАБЕЛЬ»

16 марта. **«Экипаж»** (две серии) — 17-30, 20-30.

ДОМ КУЛЬТУРЫ ГРЭС-II

16 марта. **«Великий самоед»** — 17, 19-30.

КЛУБ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

16 марта. **«Мишка на Севере»** — 15, 17, 19, 21.

Меняю двухкомнатную благоустроенную квартиру (33 кв. м) в г. Междуреченске Кемеровской обл. на равноценную в г. Томске.

Обращаться: г. Томск, Иркутский тракт, 146, кв. 71 (после 17 часов).

по 21 марта — по 21 марта

СТУДЕНЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ИСКУССТВ «Искусство в современном мире»

Факультет киноискусства

Факультет изобразительного искусства

16 марта

ТГУ (428-я аудитория) — 21 час.

17 марта

ТИСИ (301-я аудитория) — 14 час.

ТГПИ (335-я аудитория) — 19 час. 15 мин.

18 марта

ТПИ (8-й корпус, 201-я аудитория) — 17 час.

ТИАСУР, ТМИ (актовый зал ТИАСУРа) — 19 час.

Тема: **«Современное советское декоративно-прикладное искусство (традиции, проблемы, пути развития)».**

Лектор — член Союза художников СССР **В. А. ГУСЕВ** (г. Ленинград).

Факультет театрального искусства

20 марта

Драматический театр (для студентов ТИСИ, ТПИ) — 18 час. 30 мин.

21 марта

Драматический театр (для студентов ТГУ, ТГПИ, ТМИ, ТИАСУРа) — 18 час. 30 мин.

Тема: **«Современные советские сценографы и пространство сцены».**

Выступает главный режиссер Томского театра драмы, заслуженный деятель искусств РСФСР, лауреат Государственной премии РСФСР **Ф. Г. ГРИГОРЬЯН.**

По окончании — спектакль **«Сцены в доме Желвиных».**

Справки по телефонам: 3-43-85, 3-40-22.

Сибирский филиал Всесоюзного онкологического научного центра АМН СССР ОБЪЯВЛЯЕТ КОНКУРС на замещение вакантной должности **руководителя в лабораторию патологической анатомии и цитологии** (кандидата наук).

Заявления с приложением соответствующих документов принимаются в течение месяца со дня опубликования объявления на имя директора по адресу: 634001, Томск, пер. Кооперативный, 5.

Бюро по трудоустройству населения совместно с **учебным пунктом треста «Томсктрансстрой»** проводят набор на курсы: машинистов башенных кранов, бульдозеристов, экскаваторщиков, автокрановщиков (из числа водителей), монтажников, каменщиков, штукатуров-маляров, плотников-бетонщиков, газоэлектросварщиков, жестянщиков, кочегаров, слесарей-сантехников, арматурщиков.

Срок обучения — 3—6 месяцев. Стипендия — 76 рублей в месяц. После окончания курсов работа предоставляется в Томске, Анжеро-Судженске, пос. Белый Яр.

Рабочим в тресте выплачивается от 15 до 30 процентов районный коэффициент и за передвижной характер работ от 30 до 40 процентов основного заработка.

Предоставляется бесплатный билет для проезда по железной дороге один раз в год в любой конец Советского Союза.

Одиноким предоставляется общежитие. Квартиры — в порядке очереди.

Обращаться: г. Томск, пр. Кирова, 17, в бюро по трудоустройству, или пр. Ленина, 162, тел. 2-61-92.

НАШ АДРЕС И ТЕЛЕФОНЫ

Адрес редакции: 634050, Томск, ГСП, пр. Фрунзе, 103, телефоны: приемной редактора — 3-44-35, заместителей редактора — 3-06-52, 3-31-25, отв. секретаря — 3-32-34, секретариата — 3-40-20, 3-44-48, отдела партийной жизни — 3-40-51, отдела пропаганды — 3-40-24, отдела промышленности — 3-46-76, 3-40-58, отдела нефтегеологии и строительства — 3-41-83, 3-41-53, отдела сельского хозяйства — 3-43-75, 3-43-60, отдела науки и учебных заведений — 3-43-63, отдела информации — 3-43-32, 3-31-22, отдела советского строительства и быта — 3-41-65, 3-06-31, отдела писем — 3-31-61, 3-06-87, общественной приемной — 3-42-07, отдела объявлений — 3-06-62, дежурного — 3-41-59, областной журналистской организации — 3-40-91, приемной издательства — 3-15-25, бухгалтерии — 3-10-17.

КЗ05190 Заказ № 368 Тираж 163.932

г. Томск, типография издательства «Красное знамя».