

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

# Утверждение избирательных комиссий

действия Армии, Авиации и Флота гвста «Томсктрансстрой».

Юлия Екатерина Павлова — от организации профессионального союза рабочих пищевой промышленности производственного объединения мясной промышленности.

**В ОКТЯБРЬСКИЙ РАЙОННЫЙ НАРОДНЫЙ СУД**

Председатель избирательной комиссии Лыгина Валентина Семеновна — от коммунистической организации производственного объединения «Сибгаз».

Заместитель председателя избирательной комиссии Васильев Юрий Федорович — от коллектива рабочих, инженерно-технических работников и служащих завода строительных материалов и изделий.

Секретарь избирательной комиссии Калинин Валентина Семеновна — от организации Всесоюзного Ленинского Коммунистического Союза Молодежи машиностроительного завода.

Члены избирательной комиссии:

Бейн Леонид Николаевич — от организации профессионального союза рабочих электростанций и электротехнической промышленности производственного объединения «Сибгаз».

Величко Владимир Петрович — от организации Добровольного Общества Содействия Армии, Авиации и Флота автоколлекторы № 1977.

Иванова Галина Николаевна — от коллектива рабочих, инженерно-технических работников и служащих дорожного ремонтно-строительного треста.

Малькова Зинаида Аркадьевна — от организации профессионального союза работников госторговли и потребительской кооперации базы «Ростекстильторга».

Михайлова Инесса Георгиевна — от организации общества «Знание» фабрики «Сибирь».

Мишукова Кира Владимировна — от организации общества охраны природы РСУ зеленого строительства.

Савенко Валентина Ивановна — от коммунистической организации научно-исследовательского кабельного института.

Сергеев Евгений Викторович — от коллектива рабочих, инженерно-технических работников и служащих пассажирского автопредприятия № 3.

Сокольников Нина Викторовна — от организации Всесоюзного Ленинского Коммунистического Союза Молодежи техникума железнодорожного транспорта.

Халитов Шамиль Камилевич — от районной организации Всесоюзного Ленинского Коммунистического Союза Молодежи.

**В СОВЕТСКИЙ РАЙОННЫЙ НАРОДНЫЙ СУД**

Председатель избирательной комиссии Мещалкин Андрей — от организации общества «Знание» Томского филиала Сибирского отделения Академии наук СССР.

Заместитель председателя избирательной комиссии Тарихин Дмитрий Васильевич — от организации Добровольного Общества Содействия Армии, Авиации и Флота манометрового завода.

Секретарь избирательной комиссии Чупин Анатолий Степанович — от Советской районной коммунистической организации города Томска.

Члены избирательной комиссии:

Бурков Иван Александрович — от коммунистической организации объединения «Томскстройтранс».

Дервянко Надежда Михайловна — от организации Всесоюзного Ленинского Коммунистического Союза Молодежи треста «Томскжестрой».

Дорохова Татьяна Александровна — от организации Всесоюзного Ленинского Коммунистического Союза Молодежи института «Спецпроектреставрация».

Зарипова Динара Мирсатировна — от коммунистической организации объединения «Томскнефть».

Катаев Юрий Сафонович — от коллектива рабочих, инженерно-технических работников и служащих Томских электрических сетей.

Курочкин Сергей Николаевич — от Советской районной организации Всесоюзного Ленинского Коммунистического Союза Молодежи.

Медведева Валентина Андреевна — от организации профессионального союза работников торговли и потребительской кооперации треста столовых № 1.

Попова Галина Павловна — от коллектива рабочих, инженерно-технических работников и служащих ликероволочного завода.

Соболева Татьяна Павловна — от организации профессионального союза работников связи телефонно-телеграфной станции.

Лыгина Полина Ивановна — от организации Всесоюзного Ленинского Коммунистического Союза Молодежи производственного объединения «Сибгаз».



# КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА КПСС И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

Газета основана 1 июня 1917 года ЧЕТВЕРГ, 8 АПРЕЛЯ 1982 ГОДА № 82 (17802) Пята 3 коп.

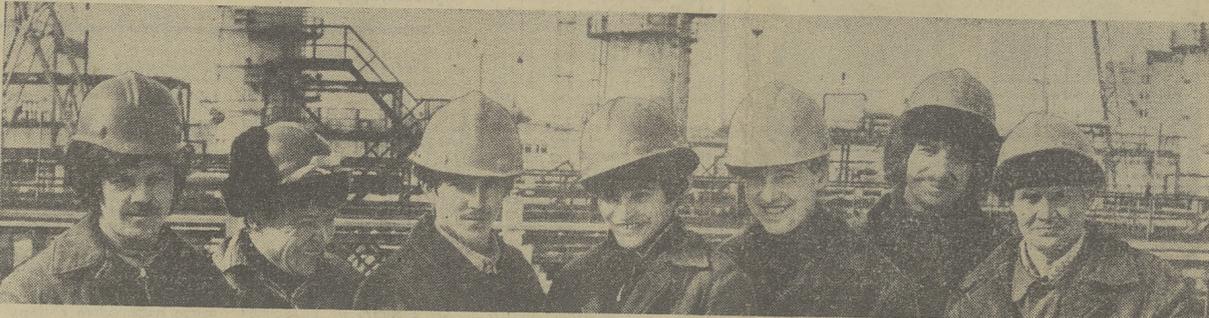


Помните? Всего два года назад наша газета публиковала репортажи об интересной транспортной операции: тяжелые тягачи переносили на площадке будущего завода метанола сверхгабаритное оборудование. Серебристые сигары весом в десятки тонн как-то были успешно и быстро перевезены на нефтехимкомбинат и установлены на бетонных основаниях; сегодня они формируют индустриальный пейзаж.

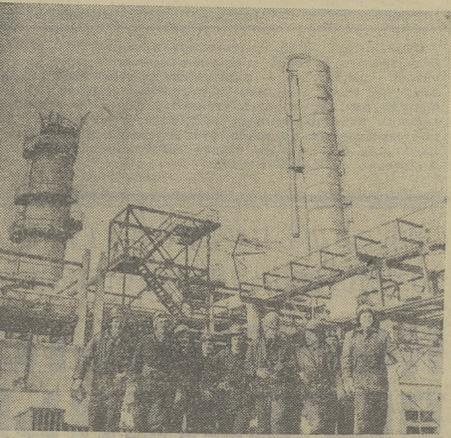
С каждым днем сокращаются остаточные объемы общестроительных работ на площадке метанола; соответственно растут размах работ монтажных, специальных, наладочных. И с каждым днем повышается значение специалистов высочайшей квалификации, монтажников, занятых на создании технологических систем.

**НА СНИМКАХ:** эти люди представляют две соревнующиеся между собой бригады Юрицкого монтажного управления. Слева направо: Г. В. Кондрашов, А. И. Рыбин (бригадир), В. П. Русаков, Г. Ф. Фроловский (тоже бригадир), С. Г. Матвеев, П. В. Бартош, Г. А. Павловский. Соревничество в труде не мешает им оставаться друзьями; здесь будет завод метанола.

Фото Е. Лисицына.



Встает завод метанола



**С**ОВХОЗ имени Кирова в Асиновском районе известен тем, что получает высокие урожаи зеленой массы кукурузы — по 400 центнеров с гектара и выше. Вообще весь этот район заметно выделяется среди других хорошей урожайностью кукурузы. Здесь давно и четко отработана агро-техника возделывания этой важной пищевой культуры.

Теперь в совхозе имени Кирова кукурузу выращивают на одном и том же поле не более двух лет подряд — она является замечательным предшественником для других культур. Почва готовится с осени, сначала заправляется удобрениями, в основном минеральными — по 3-5 центнеров на гектар, затем напашется зябь. Органические удобрения вносятся зимой в основном силами совхоза.

Перед посевом почву удобряют локальным способом — на гектар по 5-7 центнеров минеральных туков, содержащих все три основных компонента — азот, фосфор и калий. Высеивается по 80-90 килограммов семян кукурузы. Для густоты посевов и получения более высокой биомассы иногда добавляют по 5-10 килограммов семян кормовой проса. Под урожай текущего года почва была подготовлена так же.

Но вот органические удобрения своими силами удалось внести всего лишь около семи тысяч тонн — этого, конечно, мало, так как всего на гектар выходит лишь по 20 тонн, а нужно не меньше 50. С «Сельхозхимией» был заключен договор на внесение в почву 15 тысяч тонн органики. Томской агрохимлабораторией была составлена соответствующая смета, за что с совхоза вאתа немалая сумма денег. Работа была поручена Асиновскому мехотря-

## КОНКУРС СОВХОЗОВ И КОЛХОЗОВ

АПРЕЛЬ - ИЮНЬ

## ВМЕСТО ПОМОЩИ — ОТКАЗ

Вместо помощи — отказ. В совхозе имени Кирова на паровые поля и кукурузные, которые на 3-5 километров подальше. Кстати, к ним проделана бульдозером дорога.

Однако все это не понравилось руководству «Сельхозхимии», и вот главный агроном Н. А. Петров 22 марта свою технику из совхоза имени Кирова перенал в соседнее хозяйство, поле которого расположено рядом с торфяным болотом и уже несколько раз и без того удобрялось органикой. То, что поле удобрено, партера не касается. Для него главное — как бы больше накатать тонн да намотать километров.

Формально относятся к своим обязанностям в объединении «Сельхозхимия». Не случайно, что здесь так и не запущены в работу простоявшие три года два дела разработчики органических удобрений. Сейчас в «Сельхозхимии» поступило четыре разработчика РТГ-10, но не достигли и их часть уже поржавевших предшественников такой же марки? Да и компосты здесь тоже скорее всего флиция — вода на поля почти один гольф горф, без каких-либо примесей минеральных удобрений или перегноя. В результате поставлена под угрозу срыва и судьба новых севооборотов, введенных недавно в совхозе имени Кирова.

А. ЕГОРОВ.  
Асиновский район.

ду «Сельхозхимии». Все складывалось вроде бы нормально. Совхоз в расчете на получение с помощью «Сельхозхимии» высокой урожайности даже сократил общую посевную площадь под кукурузой.

Но тут вдруг создалась такая обстановка, что получение высокого урожая оказалось явно под угрозой. Не сработавшее одно из звеньев во всей этой сложной системе агромероприятий. Как это ни странно, но слабым звеном оказалась помощь основного партнера — Асиновского производственного объединения «Сельхозхимия», которое просто-напросто отказалось вносить органические удобрения в этот совхоз.

Управляющий объединением А. Р. Шахрай «взвал обязательство завезти на поля 47 тысяч тонн в марте». Но в совхозе все ближе к последнему году поля давно удобрены органикой сверх нормы. Теперь пора бы пе-

## Улучшать учет и реализацию критических замечаний, предложений

**С**остоялось совещание группы докладчиков обкома КПСС. Первый секретарь обкома партии Е. К. Лыгачев подвел итоги проведенного в марте единого политдня, который, как известно, был посвящен теме «Быть патриотом и интернационалистом, укреплять дружбу народов СССР — долг каждого советского человека».

Особое внимание обращалось на необходимость дальнейшего улучшения учета и реализации предложений, замечаний и вопросов, которые высказывают и задают трудящиеся на днях общественно-политической и хозяйственно-экономической информации. В этом повсеместно —

от трудового коллектива до областных ведомств — должна действовать четкая система. Важнейшее требование партии — не только информировать трудящихся, но и настойчиво устранять недостатки, которые порождают вопросы, критические замечания. Это — ключевая задача.

Было подчеркнуто, что руководители работники должны строить беседы в живой форме, каждое выступление должно быть глубоким по содержанию, простым, доходчивым по форме.

Управляющий «Томскэнерго» В. Т. Кулаков и начальник областного транспортного управления

## Вчера

сотрудники отдела автоматизированной системы управления производством объединения «Контур» закончили расчет объема незавершенного производства по состоянию на первое апреля. Этот расчет велся

на новой электронно-вычислительной машине ЕС-1033, полностью освоеной в марте. Новый компьютер пришел на смену «Днепр-21», проработавшей в объединении одиннадцать лет. Выстроены в ряд ЕС-1033 в двадцать, а оперативная память в восемь раз больше, чем у старой ЭВМ. Более совершенная техника позволяет усовершенствовать управление производством, снизить издержки.

на первый маршрут трамвая вышел вагон с надписью, сообщая о том, что его водителем работает в счет Ленинского коммунистического субботника. Смену в счет правдива труда отработал кандидат в члены КПСС Виктор Боровик. Как сообщили редакции из трамвайного депо, на вахте «красной субботы» уже отстояли 50 водителей.

## ТОМЛЕСПРОМ: ВАЖНА ШИРОТА МАНЕВРА

В первом квартале лесозаготовительного объединения «Томлеспром» увеличили работу по сравнению с прошлым годом. Сверх плана вывезено около 24 тысяч кубометров, в марте сокращено отставание по производству деловой древесины. Ускорились народнохозяйственные поставки.



Экономический обзор

Выполнен квартальный план по отгрузке шпального и фанерного сырья, рубничной стойки, балок. Но по трелевке долг превысил 130 тысяч кубометров, что может привести к срыву заданий деревообработчиков, нарушить ритм поставки продукции потребителям.

Некоторые положительные сдвиги в лесной отрасли достигнуты за счет хорошей работы ряда предприятий. И прежде всего, коллективов Белозерского лесопромышленного комбината, Паральского и Чудымского лесхозов.

квартал план четырех месяцев по вывозке.

Есть все возможности справиться с планом четырех месяцев к 12-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина у коллективов Белозерского, Тогурьского, Томского лесопромышленных комбинатов, Чудымского, Чанского, Кайтунского и ряда других лесхозов. По сравнению с первым кварталом минувшего года число отставших предприятий снизилось с 12 до 3.

По всем показателям должники — коллективы Асиновского, Интузского, Аргат-Юльского, Ливнево-Сайтунского лесхозов. Главные причины отставания — недостаточная мобилизация коллективов на выполнение повышенных заданий, управленческие просчеты, очень слабая, особенно в Интузском лесхозе, инженерная работа (главный инженер А. И. Матвеев). А в сырье устойчиво работавшего в прошлые годы коллектива Ливнево-Сайтунского лесхоза повину главным образом объединению «Томлеспром». Перестройка транспортной схемы освоения сырьевых массивов началась с запозданием на год. Требуется усилить дорожную службу. Сейчас объединение приняло меры, ведется строительство новой вахты Восточная, узкоколейного железнодорожного пути. Поставлена задача — во втором и третьем кварталах преодолеть отставание.

Апрель — переходный период. Наступает время переобзоров с зимних в летние лесосеки, начинаются работы на вахтовых участках, сплав, усиливается разгрузка древесины.

Сегодня требуется предельно четкая и оперативная работа штаба лесной отрасли — объединения, руководителей и главных инженеров предприятий, отделов обслуживания, строительных организаций, широта маневра всех служб.

Чтобы усилить вывозку, необходимо улучшить работу всех 15 узкоколейных железных дорог. В период распутицы предостой как можно дольше сохранить зимние «кусы», затеяв снежное основание под рельсами опилками, увеличив количество рабочих на ремонте, содержания и строительстве УЖД. Необходимо создавать там, где достаточное количество транспортных комплексов круглогодичного действия, довести суточные объемы вывозки по УЖД с 5 тысяч в марте до 7-8 тысяч кубометров.

К 1 апреля запас хлыстов на нижних складах составил 946 тысяч кубометров. Очень важно уделить первоочередное внимание формированию бригад на разделение леса, создавая укрупненные коллективы, за счет соревнования за высокий выход деловой древесины, выполнение плана по основной сориментной программе.

В апреле разворачиваются строительные и ремонтные работы в лесных поселках, на деревообрабатывающих предприятиях.

Нужны продуманные, конкретные меры, чтобы в полном объеме и в срок выполнять намеченное, не упустить за текущими производственными делами перспективные вопросы.

Продолжается соревнование лесозаготовителей за досрочное выполнение планов четырех месяцев и второго квартала. Важно придать ему широкую гласность, сделать все, чтобы коллективы, отличившиеся в первом квартале, могли идти вперед. Распространить опыт передовиков, освоив заготовку древесины комплексными участками, совершенствовать хозяйственный подряд — вот первоочередные задачи лесозаготовителей.

# БОЙЦЫ ИДЕОЛОГИЧЕСКОГО ФРОНТА

## Бригада учится считать

В прошлом учебном году слушатели школ коммунистического труда коллективов, входящих в обком профсоюза рабочих строительства и промстройматериалов, подали 253 предложения, цель которых — повышение эффективности производства. Больше половины этих предложений реализовано. Экономический эффект составил 147 тысяч рублей.

Такова зримая отдача экономической учебы. Пропагандисты, руководители школ коммунистического труда стремятся максимально приблизить занятия к жизни. Их в большинстве случаев ведут хозяйственные руководители. В СУ-13 треста «Томскжилстрой», например, в бригаде коммуниста Н. С. Бородина, специализирующейся на строительстве школ, пропагандист — прораб В. А. Якубов в бригаде М. Т. Сени, которая возводит сейчас поликлинику, занятия в школе коммунистического труда ведет начальник производственно-технического отдела управления В. М. Замощин.

Чрезвычайно важно, что и у коллективов бригад, и у пропагандистов возникает взаимная заинтересованность в учебе, в конкретном анализе работы как всего управления, так и бригады. В этих случаях не повелевают абстрактных докладов. От членов бригады на строительной площадке ничего не укроется, тем более если работа ведется по методу бригадного подряда.

В этой ситуации пропагандист должен уметь ответить на любые вопросы, раскрыть причины недостатков, вместе со слушателями найти пути их устранения. Это легче сделать, из года в год работая с одной школой, с одной бригадой.

С 1976 года руководит школой коммунистического труда в бригаде Ивана Прокопьевича Захаренкова из СУ-11 треста «Томскжилстрой» Нина Николаевна Дитковская. Бригада давно славится успехами. А Нина Николаевна, когда ее назначили руководителем школы, только что стала начальником производственно-технического отдела управления.

Не все получалось у начинающего пропагандиста. Но постепенно накапливался опыт, приходила уверенность. Помогал и бригадир Иван Прокопьевич, опытный строитель, умеющий хорошо организовать труд. Помогал прежде всего внимательным отношением к учебе. Да и он сам дей-



— И работы отделочникам прибавляется, — добавляют с места.

Активных слушателей много. В их числе — молодежь и ветераны. Заместитель бригадира П. В. Саранцев решил вместе с пропагандистом рассмотреть, сколько перегородок дали на объект. Оказалось, заказывали 7,073 квадратных метра, а с завода ЖБК-100 доставили всего 1,300. Остальные пришлось выкладывать из кирпича. Затраты вышли — качество хуже.

Слушателей Т. А. Шилова, В. П. Шабунина, Ю. В. Морозова, Н. Ф. Сургутскую волнует то, что на заводе ЖБК-100 не делают лестничных маршей. Остатки есть, довести ее до ума, запустить в дело — и стройте будут благодарны. Домостроители, правда, получают с завода КПД лестничные марши для жилых домов. Но там их делают из бетона высотой между этажами в 2 метра 50 сантиметров. А в общественных зданиях, в том числе и на поликлинике, высота между этажами — 3 метра 30 сантиметров.

Слушатели сделали подсчет. Если бы изготовляли такие марши на заводе, затратили бы на каждый около 30 кубометров железобетона. При сборке из отдельных элементов приходило расходовать более 50. На поликлинику, например, надо

Если сравнить показатели обработки вагонов на томских предприятиях с прошлым годом, то они улучшились. В частности, простои в январе по Март несколько сократились. По результатам эти вряд ли дадут повод для оптимизма. Что характерно для всех предприятий и организаций, допускающих большие простои? Это прежде всего невнимание к развитию материально-технической базы и низкий уровень организации погрузочно-разгрузочных работ. Средства, выделяемые на строительство подъездных путей, железнодорожного хозяйства, как правило, не осваиваются. Разгрузка ведется в одну, в лучшем случае в две смены, к тому же случайными бригадами. Не налажено информирование о поступлении вагонов.

Педанно областной комитет ленинских комсомола заслушал управляющего Томской конторой «Росбакалей» М. П. Минькова. Его пришлось строго наказать: объявить строгий выговор, провазвести денежный начет. На протяжении трех последних лет простои железнодорожных составов здесь росли из месяца в месяц. Если в 1979 году простои составов составляли четыре тысячи часов, то в минувшем — уже свыше 15 тысяч, а штрафы соответственно возросли с 3 тысяч рублей до 44 тысяч. Каждый вагон, адресуемый «Росбакалей», простаивает под разгрузкой почти в семь раз дольше, чем предусмотрено.

Созданы ли условия для более быстрого грузооборота? Увы, мероприятия, предусматривающие совершенствование погрузочно-разгрузочных работ, не реализованы. К примеру, сроки ре-

конструкции склада, где можно бы применить электрокраны, перенеслись трижды. Явно затянулась установка прицепов для снятия с платформ контейнеров. Нет порядка и в организации разгрузки на площадках. В субботу и воскресенье бригада отдыхает, шло в две тысячи рублей — именно столько уплачено штрафов. Но, видимо, не очень заметна потеря государственных средств, если руководители участка и железной дороги все еще обсуждают вопрос о том, кому разгружать. Огромные простои за-

аводе (заместитель директора В. В. Швецов), на базе горнякостроительского треста В. Я. Остащенко, на выезде «Самтрест» (директор О. Г. Гелашвили).

Какие причины чаще всего называются в оправдание? Савышенные нормы обработки вагонов, нерасторопность железной дороги, отсутствие современного оборудования о прибытиях груза. Упреки в адрес степеней справедливы. Но они не снимают ответственности с потребителей.

Прежде всего на самих предприятиях слабо работают транспортные цехи, не внедряют современные способы разгрузки. Руководители мирятся с бесхозяйственностью, списывают на объективные трудности свою неразборчивость. Между тем резервы улучшения обработки вагонов есть.

Отвественные работники 18 предприятий и организаций держали отчет на заседаниях комитетов народного контроля. 14 из них назвали даже по этим цифрам можно судить, как благополучно обстоят дела с разгрузкой. Поэтому органы народного контроля продолжают проверять использование железнодорожного транспорта. Будут применять самые строгие меры к тем, кто не примет реальных мер. Для бесхозяйственности нет оправдания.

Ю. ТИХОНОВ, инспектор областного комитета народного контроля

А. КОНОВЛОВ, начальник штаба по борьбе с простоями вагонов при Томском городском комитете народного контроля.

### Потерям, беспозыветности — заслон!

## Вагоны в тушике

Органы народного контроля вместе с «Комсомольским прожектором» продолжают массовую проверку использования железнодорожных вагонов.

ночь вагоны, как правило, не освобождают.

Аналогичные недостатки и на других предприятиях. В управлении водопроводно-канализационного хозяйства заместитель управляющего В. П. Суевин в январе-февреле больше положенного простоял 72 вагона, потери — 6 тысяч часов. Из этих вагонов обустраивается собственный туалет, не организованно ведется разгрузка. Не один год простаивают железнодорожные вагоны ветку. Остальное всего год пятьдесят метров.

Со 2 марта не разгружен вагон с изоляционными материалами на участке треста «Сибэнерготеплоизоляция». Организации это обо-

фиксированы в объединении «Облакомхозстрой» (заместитель председателя А. А. Рихтер). При норме 2,4 часа каждый вагон находился под разгрузкой в среднем 90 часов. 20 часов вместе 2,2 об-рабатывают вагон на кондитерской фабрике «Красная звезда» (директор Г. Ф. Вершинин). До 20—40 часов используются на разгрузку в управлении производственно-технологической комплетиции объединения «Союзтомкормелиорация» (начальник Н. Н. Осеров).

Не удаются использовать вагоны подвижного состава в объединении «Сибэлектропром» (заместитель генерального директора В. Ф. Безносиков), на подшипниковом

Объединение «Сибэлектропром» в этом году начало использовать в своей производственной деятельности новый показатель — нормативно-чистую продукцию. Введение этого экономического рычага совпало с реформой цен. Именилась стоимость сырья и комплектующих изделий, готовых электромоторов. О том, какие последствия повлекли эти перемены, рассказывает начальник финансового отдела объединения Клавдия Андреевна ПИЛЬНИКОВА.

стоимость сырья, комплектующих изделий, энергии. Введение в практику хозяйственного механизма государства показателя НЧП трудно переоценить. Его использование дает возможность сконцентрировать внимание коллективов предприятий на совершенствовании производственного процесса, поиске резервов увеличения производительности труда. Ведь не секрет, что раньше, когда основным показателем хозяйственной деятельности являлся объем реализации, многие руководители стремились повысить плановые задания за счет подбора более дорогой сырья и полу-

фабриков. Если же предприятие пыталось использовать более дешевое сырье или уменьшить материалоемкость изделий, оно автоматически попадало в число отстающих, так как уменьшалась плановая реализация. В результате работа коллектива оценивалась по новому показателю, эти издержки старой системы планирования ликвидированы.

Экономисты нашего объединения сразу почувствовали действие показателя НЧП, потому что он тесно связан с заработной платой. Мы выполнили планы по НЧП первых трех месяцев и освоили в первом квартале 26 процентов годовой программы. Но в феврале получили небольшую переработку заработной платы. Почему — это пока нам неясно. Причину узнаем, когда проанализируем итоги квартала.

Перерасход заработной платы и раньше не поощрялся, но с этого года требования еще более жесточайшие. Теперь перерасход мы будем вынуждены компенсировать из фонда материального поощрения. А это весьма чувствительно для объединения. Так что мы стараемся работать экономно, вовлекая в дело все резервы.

Намеченная XXVI сессией КПСС программа совершенствования экономических рычагов не сводится только к введению НЧП и новым ценам. Экономическая реформа затрагивает самые разные стороны деятельности предприятий. Сейчас, например, стало выгодным брать нарядные планы, увеличивая ответственность за выполнение заданий по номенклатуре. Вместе с тем сохраняют свое значение старые показатели: объем, реализация и товарная продукция в неизменных ценах.

Услоение хозяйственного механизма требует повышения уровня работы экономистов. Нагрузка на них возрастает, и нужно принимать меры, чтобы переложить часть рутинной работы по расчетам и контролю за выполнением плана на плечи электротехнических машинистов. Менает этому отсутствие надежной и удобной аппаратуры, систем связи с вычислительными центрами. Отдел автоматизированной системы управления производством нашего объединения оказывает нам определенную помощь. Но ряд важных задач не способен решать так быстро, как нам требуется. Думается, здесь нужно объединить усилия разработчиков АСУ и экономистов в масштабах всего Томска.

Просто к показателю НЧП нужно еще привязать, научиться пользоваться теми возможностями, которые он открывает. НЧП ясно и определенно говорит о реальном вкладе предприятия в процесс создания конечной продукции. Возьму для примера наш электротехнический цех. Отпала цена — 84 рубля. Из этой суммы 25 рублей — норматив чистой продукции. То есть стоимость, созданная непосредственно на предприятии (заработная плата плюс прибыль). Остальные 59 рублей —

предприятия из-за множества ошибок и неточностей. И надо отдать должное руководителю бюро планово-экономического отдела Маргарите Павловне Юшмановой: ее группа быстро и качественно подготовила расчеты нормативов по НЧП.

В январе нам пришлось повысить цены на вводимые новые цен. Вроде все предусмотрено, но создавалась такая ситуация. Допустим, электромоторы мы отгрузили в декабре прошлого года, а оплата за них пришла в январе. Плана в новых ценах объединение не имело. А деньги нам платили по старым ценам. В то время как продукция, которую мы отгрузили в январе, уже несколько лет и накопили определенный опыт. Мы же только начинаем разбираться, что дает этот показатель. Тем более что чужой опыт механически перенимать нельзя: у разных предприятий своя специфика.

### ПО САДАМ НАШИХ ВЫСТУПЛЕНИЙ

## «ЗАРПЛАТУ ПОДЕЛИЛИ ПОРОВНУ»

Под таким заголовком 10 февраля в газете «Красное знамя» рассказывалось о недостатках во внедрении бригадного подряда на Федоровской ферме совхоза «Щегарский». Получен ответ от начальника управления сельского хозяйства Г. З. Прытупова. Он сообщил, что статья рассмотрена на совещании животноводов фермы. В настоящее время оплата труда привлекла в соответствии с положением об оплате труда. На ферме работает пять хозяйственных звеньев.

### НА СНИМКЕ: Н. Н. ДИТКОВСКАЯ

Фото автора.

### Главный курс — научно-технический прогресс

## ПЛОДЫ РЕКОНСТРУКЦИИ

На заводе резиновой обуви пущен новый цех по производству галош. Прогрессивная технология позволила резко сократить затраты ручного труда.

В новом цехе, которому присвоен номер 35, часто бывают руководители заводских подразделений, главные специалисты, механики, технологи. Да и из других цехов приходят рабочие, чтобы посмотреть, как собирают галоши на конвейере с закрепленными колесками. Когда-нибудь эта технология станет привычной, но пока она вызывает у работников завода повышенный интерес.

На предприятии ведется реконструкция уже много лет. Она требует значительных усилий всего коллектива. Но эти усилия приносят свои плоды. За последнее время значительно улучшились условия труда в цехах, возросла производительность.

Раньше, когда сборка галош осуществлялась старым методом, работники передавали друг другу тяжелые колодки по цепочке. Они очень уставали. Теперь же колодки закреплены на конвейере и сами передвигаются от одного рабочего места к другому. Пока включил лишь один конвейер из пяти, да и движется он с пониженной скоростью, но скоро период освоения завершится, и цех будет выпускать до шести с половиной миллионов пар в год этой обуви.

Осваивают производство галош на новых площадях и новички, и опытные клещики. Цех № 36 по доброй традиции направил более десятка умельцев работать на новое производство. Они со-

ставили ядро нового коллектива. В основном это молодые женщины: Л. В. Климова, Т. А. Новикова, С. П. Шабанова, Л. В. Суворова и другие. Но опыт опытом, а при освоении новой технологии приходится много учиться заново. Интересно, у бригадира клещиков (первого в цехе) Л. П. Чичигозиной, как идут дела.

— На апрель мы уже получили производственное задание, — отвечает Любовь Петровна. — Освоение новой техники идет успешно, и, согласно графику, бригада должна к первому мая выйти на запланированный объем производства — выпустить ежемесячно по 2,400 пар галош с одного конвейера.

Параллельно с освоением производства технологи завода проводят различные пробы и эксперименты для того, чтобы свести брак до минимума.

— Мы настроены с первых же дней выпустить обувь высокого качества, — говорит Л. П. Чичигозина. — И вообще коллектив бригады намерен сразу работать по новому. На днях мы изберем совет бригады. Первое, чем он займется, — подготовка к коммунистическому субботнику. Мы решили трудиться в этот день по-ударному, добиться максимальной выработки.

Л. ЛИТВИНОВА.



Молодой сельский механик автор А. Шерстобов, которого вы видите на снимке, трудится на ремонте техники в щегарском колхозе «Рассвет». Служба машинистов цеха, которая занимается ремонтом техники, сейчас находится в стадии восстановления. Вся поочередно обслуживающая техника, сейчас завершается ремонт кормоуборочной и ведется подготовка к посевной тракторного парка.

### Товарищ о товарище

## Почерк вальщика

Говорят, чтобы понастоящему узнать человека, надо увидеть его в работе. Больше десяти лет трудится на лесозаготовках вальщик Анатолий Михайлович Михайленко. Сейчас мы в одной из бригад бригады В. Г. Матвеева. Признаться, мной раз наблюдаешь, как работает наш товарищ, и удивляешься его умению, ловкости, хватке.

От вальщика во многом зависит выработка звена, бригады в целом. Будет что трельвать — сделаем план. Об этом «что» раз вальщик. Анатолий Михайленко с утра быстро обеспечивает запас древеси-

ны для трельки, следит за тем, чтобы он не искажал до самого вечера. И бригада план перевыполняет.

У каждого вальщика, как и у всякого подлинного мастера, — свой почерк. Имею в виду не столько спорность, которой у Анатолия Михайленко не занимать. Говорю о конечном результате труда вальщика. Можно «прицеливаться» на первую попавшуюся сосну или березу (пили: лес большой), можно свалить деревья кроны в разные стороны, как удобно вальщику. Это не в стиле Михайленко. Впервые, он безошибочно выбирает наилучшее направление движения звена; во-вторых,

техника, сейчас завершается ремонт кормоуборочной и ведется подготовка к посевной тракторного парка. Фото И. Спирина. Щегарский район.

Словом, А. М. Михайленко — труженик, добрый и хороший человек.

И. СТАРОВАХИН, членовозок, Лайский леспромхоз.



