

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА КПСС И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

Газета основана 1 июня 1917 года

СРЕДА, 26 МАЯ 1982 ГОДА

№ 122 (17842)

Цена 3 коп.

Продовольственная программа нашей страны — одно из главных условий неуклонного повышения благосостояния советских людей ПО ВОСХОДЯЩЕЙ

Решения только что состоявшегося Пленума ЦК КПСС, доклад Генерального секретаря ЦК КПСС товарища Леонида Ильича Брежнева «О Продовольственной программе СССР на период до 1990 года» встречены труженниками нашего совхоза с большим воодушевлением и горячим одобрением. Задачи поставлены сложные и ответственные. К выполнению их надо приступать немедленно. Актуально прозвучали слова Леонида Ильича о том, что свои первые плоды Продовольственная программа должна дать уже в нынешнем году. Это значит, надо приложить усилия, чтобы получить хороший урожай зерновых и кормовых культур, больше дать государству продуктов животноводства.

В нашем коллективе разгорается социалистическое соревнование по организованному завершению зимовки, подготовке к кормозаготовительному сезону и легкому содержанию скота. Куда бы ни завернул в эти весенние дни — на ферму к животноводам — всюду царит особый трудовой подъем.

Все, чем живут коллективы, можно увидеть в центрах общественно-политической работы. Не бывает такого дня, чтобы сюда хоть на минутку не заглянула каждая дорка просматривать дневник социалистического соревнования. Как же не узнать, справилась ли со своим заданием, каковы показатели у подруг по соревнованию? Сейчас на ферме отделения Пасека на стенд «Кто сегодня впереди» занесена фамилия лучшей дорки, опытной наставницы

Т. В. Болгова и Н. Г. Шиллер. Апрельское задание по надоям молока от коровы перекрыто на 12 килограммов, а в целом по совхозу — на 19. Суточные надоя по сравнению с майскими показателями прошлого года увеличились на 0,6 килограмма. Сведен до минимума падеж телят.

Есть в нашей работе трудности. Из-за отсутствия запчастей не готовы к работе подборщики — копилители. Совсем туго с минеральными удобрениями. Их должны были направить в совхоз по воде, но пока они не поступили. Пастбища остались неподкормленными.

Положение надо выправлять. Более организованной работой. Готовы к переводу скота на летне-пастбищное содержание. На каждый турт (а их сформировано три) оборудовали по две дойки.

В. МЕДВЕДЕВ, директор совхоза «Ильинский» Колпашевского района.

ОБЯЗЫВАЕТ КО МНОГОМУ

Яркое впечатление на каждого советского человека произвели решения майского Пленума ЦК КПСС, доклад на нем Генерального секретаря ЦК КПСС Л. И. Брежнева. Вопрос о Продовольственной программе касается всех и каждого. Программа, рассчитанная до 1990 года, ставит задачу уже в этом году добиться существенного повышения продуктов земледелия и животноводства.

Н. В. Самосудова, секретарь Бакчарского райкома КПСС

Задачи, поставленные в решениях Пленума, а также в докладе Л. И. Брежнева, целиком и полностью касаются прежде всего нас, партийных работников. Район у нас большой, и с организацией сельскохозяйственного отдела районного комитета партии еще более конкрет-

ной и действенной станет партийная работа, улучшится возможность еще глубже вникать в производственную деятельность и политическую работу, вести коммунистическую работу с людьми.

Уже в этом году мы поставили перед собой задачу существенно повысить урожайность зерновых и силосных культур, продуктивность общественного стада. Сделан хороший задел для получения высокого урожая, все поле работы продвигается в высшем качестве, с соблюдением всех требований агротехники. Намечено повысить продуктивность молочного стада не менее чем на 150 килограммов молока от каждой коровы. Сейчас идем с превышением уровня прошлого года.

Культиватор до 17 центнеров. Сев уже завершился в лучшие агротехнические сроки при высоком качестве и соблюдении требований агротехники. Как никогда, широко применили мы метод работы бригадным подразделением, важность чего подчеркивал в своем докладе Л. И. Брежнев. Безнарядные бригады и звенья провели сев на 40 процентах всех площадей.

Большое собираемся добиться от животноводства. Каждая корова должна дать не менее 2,750 килограммов молока.

Новые задачи встанут перед районной партийной организацией. Мы усматриваем свою задачу прежде всего в том, чтобы активизировать работу первичных партийных организаций, больше создать на ответственных участках производств партийно-комсомольских и комсомольских групп.

Курс на эффективность — наш курс

Не было в течение пяти последних лет ни одной крупной сельскохозяйственной стройки, которую можно было бы считать выполненной в срок. Работы выполнялись на 108 тысяч голов, с большим опережением введены первые очереди бройлерной фабрики и тепличного комбината. И сейчас мы, строители, делаем многое для ускорения ввода очередных мощностей.

Буквально на днях сдали под остекление первые восемь (из двадцати) парников последнего, десятого по счету, тепличного блока. Целиком же десятый блок будет введен в начале августа, к Дню строителя. Одновременно наши товарищи, составляющие хозяйственный технологический поток на строительстве бройлерной фабрики, форсируют сдачу

восьмого бройлерника под монтаж оборудования. Как нам удается добиваться ускорения? Можно ответить буквально двумя словами: помогает хозрасчет. Наступил, развитый, производящий все звенья строительного производства. Кроме того, очень важна помощь городских предприятий: коллективов ТЭМЗа, электромашинного завода,

ГПЗ-5, инженерно-строительного института. Совместные усилия в превращении Продовольственной программы — тоже ведь знание времени. Гордимся тем, что взятый партийный курс на интенсификацию сельского хозяйства — и наш курс тоже.

А. ГОЛДОВСКИЙ, бригадир СМУ-7 управления «Химстрой»; Г. ГЛОБА, бригадир треста «Проммеханомонтаж».

ВЧЕРА

коллектив цеха формовой и неформовой техники Томского завода резино-технических изделий, соревнуясь в честь сокращения предприятия, досрочно выполнил задания пяти месяцев. В коллективе коммунистического труда, который многие годы возглавляет З. А. Марголис, трудится много ветеранов труда, и среди них — К. А. Калугина, А. А. Белоусова, М. В. Тарасова.

На предприятии все более ширится движение за досрочное выполнение планов к 60-летию образования СССР. 7 бригад уже справились с планами первого полугодия.

коллектив вахтового участка Немагин Бор Ингушского лесхоза уложил в запас треть тысяч кубометров леса, заготовленного сверх плана мая. Этот успех обеспечила укрупненная бригада Александра Николаевича Храмова.

Досрочно справились с месячным заданием вахтовые бригады А. М. Филимонова из Асановского лесхоза, лесозаготовительный вахотно-трелевочный комплекс А. М. Голощапова с Тогурского лесопромышленного комбината.

Заседание идеологической комиссии

Состоялось очередное заседание идеологической комиссии обкома КПСС. Комиссия рассмотрела вопрос об идеологическом обеспечении строительства жилья и объектов соцкультбыта. С отчетами по этому вопросу выступили секретарь Томского горкома КПСС А. К. Черненко, секретарь парткома Томского ДСК В. П. Демарчук и заведующий отделом пропаганды и агитации Колпашевского горкома КПСС Д. Я. Горлач.

Комиссия рассмотрела также вопрос о ходе выполнения постановления секретариата обкома КПСС по записке отдела пропаганды и агитации обкома «О состоянии работы по контролю за содержанием музыкальных программ в общественных местах г. Томска».

На заседании идеологической комиссии выступил секретарь обкома КПСС П. Я. Слезко.



В ОКРУЖНЫХ ИЗБИРАТЕЛЬНЫХ КОМИССИЯХ

Все шире разворачивается кампания по выборам местных Советов народных депутатов. В эти дни проходит регистрация кандидатов в депутаты областного Совета окружными избирательными комиссиями.

Коллектив Белоярского лесопромышленного комбината Верхнекетского района выдвинул кандидатом в депутаты областного Совета по избирательному округу № 90 члена ЦК КПСС, первого секретаря обкома партии Е. К. Лигачева. Это решение поддержало собрание рабочих и служащих ПМК «Томлестрой».

Председатель окружной избирательной комиссии И. Т. Семенов познакомил комиссию с протоколом собрания этих коллективов, сообщил, что Е. К. Лигачев дал согласие баллотироваться в областной Совет. Выступившие Н. А. Галанова, А. Д. Максимова и другие члены комиссии подтвердили высокое чувство ответственности выдвинутого кандидата за выполнение своих обязанностей. Одрывающей большую заботу о социальном и экономическом развитии района. При его активной помощи проводится техническое перевооружение лесной промышленности — основной в районе, ведется жилищно-бытовое строительство, развивается продолжительный комплекс. Энергично выполняются указы изби-

рателей, высказанные на прошлых выборах. В частности, строится новая дорога, развивается связь, трансформируются программы Центрального и областного телевидения.

Единодушно принято постановление: зарегистрировать кандидатом в депутаты областного Совета народных депутатов по избирательному округу № 90 первого секретаря обкома КПСС Е. К. Лигачева.

Рассмотрев протокол собрания коллектива совхоза «Еловский», на котором И. Д. Пахомов был выдвинут кандидатом в депутаты областного Совета, а также совхоза имени XXI съезда КПСС, «Малиновский» и других, поддерживавших это предложение, окружная избирательная комиссия единогласно постановила зарегистрировать И. Д. Пахомова кандидатом в депутаты областного Совета народных депутатов по избирательному округу № 103.

Во всей нашей области известен механизм совхоза «Еловский». Кожениковский района Герой Социалистического Труда И. Д. Пахомов. Возглавляемая им бригада получает высокие урожаи. Он прекрасный организатор, умело применяющий в сельском хозяйстве передовой опыт, рекомендации агрономической службы. Так характеризовал И. Д. Пахомова выступивший на заседании окружной избирательной комиссии директор фирмы «Обская» Н. А. Цалко. Председатель Вороновского сельского Совета Н. М. Чириков подчеркнул большую работу И. Д. Пахомова, как

Окружная избирательная комиссия по выборам депутатов областного Совета по избирательному округу № 38 единодушно зарегистрировала кандидатом в депутаты бригадиром Томского машиностроительного завода Героя Социалистического Труда Э. В. Быкову.

На заседании комиссии отмечались деловитость и высокая ответственность кандидата Э. В. Быкова — одна из инициаторов социалистического соревнования в честь достойной встречи 60-летия образования СССР, за досрочное выполнение планов двух лет и пятилетки в целом. Она выполняет большую общественную работу как член бюро обкома КПСС.



МЕХАНИЗАТОРЫ

Сегодня невозможно представить лесную промышленность без механизмов и соответственно без механизаторов. Стремительно нарастает мощность машин, все меньше остается операций, которые лесозаготовители выполняют вручную. Механизированы валка, трелевка, получение первых машинных для обрезки сучьев. Труд становится легче, но и требует все более высокой квалификации, знаний, опыта, бережного отношения к дорогостоящей технике.

Механизаторы из Комсомольского лесхоза Александр Прохорович Тарабрин и Юрий Петрович Соловьев за два десятка лет работы в лесной промышленности освоили все типы трелевочных тракторов. Но выделяют их не столько профессиональное мастерство, сколько отношение к делу, добросовестность, редкостное трудолюбие.

Именно поэтому Юрию Петровичу первому в объединении «Томлестрой» доверили осваивать новую машину для обрезки сучьев ЛТ-33. При некоторых конструктивных нарушениях на тракторе без капитального ремонта более 50 тысяч кубометров леса.

Когда в Комсомольском лесопункте применили валочно-пакетирующие машины, был создан пункт технического обслуживания.

Александр Прохорович стал слесарем, потому что потребовалось его опыт, его умение быстро разбираться в любой неполадке, восстановить трактор. Вместе с П. А. Островским, А. С. Захаровым, Н. А. Крутихиным, Н. Ф. Новаком многие дела Александр Прохорович, чтобы продлить век механизмов.

НА СНИМКАХ: машинист ЛТ-33 Ю. П. Соловьев; А. П. Тарабрин. Фото Н. Потанова. Первомайский район.

ПОЗДРАВЛЯЕМ ГОРОДА — ЛАУРЕАТЫ ВСЕСОЮЗНОГО КОНКУРСА «ЛЫЖНЯ-82 ЗОВЕТ!»

Оргкомитет всесоюзного конкурса городов «Лыжня зовет!» совместно с редакционной коллегией газеты «Советский спорт» подвел итоги конкурса-82 и назвал его лауреатов. Признаться, за всю восьмилетнюю историю конкурса оргкомитет ни разу не попадал еще в столь затруднительное положение, ибо выбрать двенадцать лучших среди многих достойных (подчеркнем, достойных) претендентов на награды оказалось делом весьма нелегким.

Отметим сразу же: редакция, учитывая резко возросший на местах интерес к конкурсу (число участвовавших в нем городов впервые перевалило за 200), сочла возможным увеличить количество главных призов с шести до двенадцати. Но и их не хватило. Пришлось учредить тринадцатый приз, оставив при этом, скрепя сердце, за чертой лауреатов такие города, как Петрозаводск, Новосибирск, Новоололоц, Пермь, Миасс, Челябинск, Нижний Тагил, Рыбинск, Инта, Архангельск — города, где конкурс уже по традиции прошел организованно и массово, а Всесоюзный день лыжника вышел поистине прекрасным снежным праздником. Например, в этот день в Петрозаводске на старт 20-километровой переходы вышли 30 тысяч человек. Более 20 тысяч из них преодолели дистанцию целиком!

Да, не преувеличивая, скажем, что организация первого Всесоюзного дня лыжника

стала поворотным моментом в развитии массового лыжного спорта, вознесла его в ранг всенародного. Произошло это при активном содействии партийных, советских, профсоюзных, комсомольских, спортивных и хозяйственных организаций, благодаря широкой пропаганде идеи Дня в печати, по радио и телевидению. Все это вместе взятое, несомненно, привело к перемене психологии населения, к осознанию необходимости отдавать хотя бы небольшую часть свободного времени лыжному спорту — в зимние месяцы, несомненно, самому доступному и полезному для здоровья.

Но вернемся к нашим лауреатам. Оргкомитет конкурса совместно с редакционной коллегией назвал среди лучших следующие города:

МОСКВА по Российской Федерации
БЕРЕЗНИКИ (Пермский обл.)
ГАТЧИНА (Ленинградской обл.)
ЗЛАТОУСТ (Челябинской обл.)
МУРМАНСК
СВЕРДЛОВСК
СТРЕЖЕВОЙ (Томской обл.)

ТОМСК
ЧЕРЕНОВЕЦ (Вологодской обл.)
ВИТЕБСК по Белорусской ССР
УСТЬ-КАМЕНОГОРСК по Казахской ССР
ЮРМАЛА по Латвийской ССР
ВИЛЬНЮС по Литовской ССР

Вероятно, нет необходимости подробно рассказывать о каждом из лауреатов. В свое время это было сделано в репортажах с мест событий, в различных материалах наших корреспондентов.

В Москве, например, в конкурсе-82 участвовало 20 районов. Впервые практически в черте города была проведена сверхмарафонская 60-километровая гонка, на старт которой вышли более 5.000 человек. В целом же по столице Всесоюзный день лыжника собрал миллион (!) участников.

Кстати, чтобы не возвращаться более к теме, организация Всесоюзного дня лыжника и в рамках этого дня — московского сверхмарафона — получила горячее одобрение читателей. Отмечая некоторые огрехи на лыжне, протянувшейся из Бабушкинского района столицы в Кунцевский, участники говорят: «Браво, гонка!» и считают, что она должна стать традиционной. Добавим со своей стороны: подобные марафонские гонки должны стать традицией не только для Москвы, но для каждого города областного масштаба.

Свердловск, Томск, Мурманск — постоянные участники нашего конкурса и едва ли не постоянные его лауреаты. Подводя итоги сезона, здесь оперируют сотнями тысяч лыжников и миллионами пройденных километров. Скажем, только в Свердловске на кон-

курсные трассы вышли 462 тысячи человек, на их счету 7.240.000 км. Исключительно важно и то, что в конкурсе участвовали все без исключения города Свердловской области, равно как Томской и Мурманской.

Показательно в конкурсе и то, что победить в нем наряду с городами крупными могут и города небольшие. В нашем списке к такому относится Гатчина, Юрмала, Стрежевой. Последний, например, — молодой город нефтехимиков — расположен на севере Томской области. Возможно, и по сей день на одной из его улиц висит транспарант, заключающий вопрос к каждому жителю: «Каков твой вклад в 2.200.000 км стрележеской лыжни?». Именно столько километров прошли 25 тысяч участников конкурса «Лыжня зовет!» в Стрежевом. И сегодня в городе опустел новый рубчик — для конкурса-83 — 4.000.000 км!

Будущие вершины... Не представляется возможным определить точное количество участников конкурса «Лыжня-82 зовет!». Заметим лишь, что в первом Всесоюзном дне лыжника, по самым скромным подсчетам, приняли участие более 10 миллионов человек, представители девяти союзных республик: Российской Федерации, Украины, Белоруссии, Казахстана, Латвии, Литвы, Эстонии, Грузии, Армении. Не везде, естественно, одинаковые погодные условия, не везде равные успехи. Но сегодня ясно одно: армия поклонников лыжного спорта стремительно ширится. Мы верим, что число участников второго Всесоюзного дня лыжника, как минимум, утроится. И мы видим необъятные заснеженные просторы страны, прорезанные лыжными трассами, на которых миллионы людей черпают здоровье, бодрость, закалку, готовят себя к труду и обороне Родины.

Готовиться к этому будущему нужно уже сегодня, творчески обобщая опыт минувшего сезона. Инвентарь в магазинах и на базах проката, наглядная агитация, удобные трассы — от порога дома, освещенные лыжи — все должно быть в поле зрения организаторов будущего конкурса. Ну а его предполагаемые участники, не теряя ни дня, должны набирать и набирать спортивную форму на беговых трассах, в кроссах, туристских походах. Нужно лучшим образом подготавливать себя к тому, чтобы в последнее февральское воскресенье 1983 года, встав на лыжи, пройти дистанцию, которой вы смогли бы гордиться, как гордятся все те, кто 28 февраля одолел 60-километровый московский марафон.

Редакционная коллегия «Советский спорт» 23 мая.

26 мая 1982 года

КРАСНОЕ ЗНАМЯ

3

Проблемы нефтяного севера

ТЯЖЕЛЫ ВАСЮГАНСКИЕ ДОРОГИ ...

Как дается дорожное строительство во втором нефтяном районе? Лучше всего это знают, пожалуй, в коллективе СУ-965 треста «Нижневавтодорстрой». План первого квартала этого управления выполнен на 47,9 процента. О причинах такой работы, о перспективах дорожников на Васюгане — наш сегодняшний разговор.

В плену сезонных неурядиц

Дорога на Первомайку! Желания, долгожданная, необходимая позарез. На Первомайском месторождении — большие объемы работ. Здесь трудятся коллективы вышкомонтажников, буровых бригад, нефтяников. И все ждут дороги.

Пока основной путь сюда — по воздуху; самый дорогостоящий из всех возможных вариантов транспортировки. Почти сплошь ботаническая местность, где только два месяца в году действует зимник и примерно столько же — речная магистраль. Здесь выполнение плана зависит от времени года. Что даст постоянная дорога на месторождении? Пожалуй, можно и не говорить.

С васюганскими дорожниками сюрпризы природы в последнее время сыграли роковую роль. Подвела навигация, прекратившаяся из-за мелководья реки уже к началу августа. И дизельное топливо, которое долж-

но было поступать по плану в III квартале, до Васюгана не дошло: его разгрузили в Нижневартовске. Зимник открылся только в феврале. А уже к первому январю дорожники оказались без горючего. Быстро ушел небольшой запас: недостаток оказался и тех ста тонн, что щедро выделили нефтяники из скромных своих «запасников».

Зимник, конечно же, принес некоторое облегчение: из Нижневартовска пошло топливо. Но появилась новая проблема — нехватка техники. На перевозку соли было брошено полтора десятка самосвалов, грузовиков, и естественно, что резко уменьшился объем заезда других грузов.

Так дорожники пострадали из-за отсутствия дорог.

Время не терпит

Сейчас руководству СУ-965 грех жаловаться на нехватку техники: в апреле организация получила по пять экскаваторов и бульдозеров и тридцать КраЗов. Как пойдут дела дальше? Ведь впереди — большая работа. Нужно проложить 24,4 километра дороги на Первомайское месторождение, закончить сооружение влетно-посадочной полосы в Пионерном (чтобы сдать полосу в постоянную эксплуатацию), устранить недостатки прошлых лет на магистрали Катыльга — Пионерный. Все это нужно сделать до конца

года, причем главную часть объемов — летом. Время не терпит. Готовы ли к выполнению этих задач в СУ-965?

— Единственное, что может нас задержать, — говорит главный инженер управления В. И. Гинергард, — это прорубка трассы. Мы обращались за помощью в геологический институт. Сейчас вопрос решается в Свердловском лесопромышленном комбинате, надемся, будет решен положительно. А все, что зависит от нас, сомнений не вызывает.

Еще одно слагаемое успеха (или неуспеха) — рабочие кадры. Не хватает экскаваторщиков, бульдозеристов, и потому дорожники пока не могут укомплектовать бригады для трассовой работы. Но и этот вопрос решается.

На трудности с жильем здесь, на Васюгане, дорожники пожаловаться не могут. НГДУ «Васюганнефть» предоставляет им 70 мест в недавно построенном общежитии в вахтовом поселке Пионерном. А в июле СУ-965 должно ввести общежитие, построенное собственными силами.

...Плюс инженерные решения

Песок здесь, как известно, — проблема. Сейчас решили заменить этот материал и использовать на сооружении трассы местные суглинки. (Они в обилии залегают вдоль всей дороги). При

этом высвободится значительное количество техники.

Но есть еще одно решение: неканальные синтетические материалы. Это уже не фантастика, а реальность. Применение пленок вместо песчаных грунтовых покрытий начало дорожники Васюгана. Завезли 24 тысячи квадратных метров — на шесть километров трассы. Пока этот материал поступает из Львова, но на Всесоюзном совещании дорожников, прошедшем в прошлом сентябре в Тюмени, говорили о перспективе выпуска такой продукции на ТНХК.

Что дает применение синтетических в дорожном строительстве? Общая стоимость сооружения дороги уменьшается в четыре раза, трудозатраты снижаются в четыре с половиной раза, время сооружения сокращается чуть ли не вдвое. Комментариум, как говорится, не нужны. Хотелось бы новые методы как можно скорее воплотить в повседневную практику строительства в нефтяных районах.

Главный инженер Гинергард уверен: сумма всех этих факторов крепко поможет управлению, и план СУ-965 будет вполне успешно реализован.

Что ж, оптимизм — дело хорошее. И все-таки... Все-таки — давайте не будем забывать о прошлых ошибках.

Е. ЕРПЫЛЕВА.
г. Стрежевой.

...И широко шагают буровые

Для нефтяного Васюгана это явление еще не стало привычным. Десяток мощных тягачей, выстроившись в ряд, перетаскивают на новое место огромные многотонные конструкции буровой установки. Сначала «фонарь», затем основание вышневого блока, вес которого 430 тонн.

Вдумайтесь, — четверть тридцатого века — в условиях сплошной заболоченности, где даже легковые автомобили вязнут без дороги с легким покрытием... А буровые шагают с места на место. Предложил пойти на это старший ин-

женер Васюганского управления буровых работ Валерий Карачунин, который до этого долгое время работал начальником вышкомонтажного цеха. Новшество, по скромным подсчетам, позволит сэкономить при транспортировке каждого станка 40 тысяч рублей народных денег.

Недавно четвертая по счету буровая переехала таким образом с 24-го куста на 6-й. Но не только материальные средства экономятся при этом, а еще и время, которое по-особому дорого нефтяникам Васюгана, принашившим на себя напряжен-

ные социалистические обязательства. В среднем месяц хорошей работы нужен, чтобы собрать на новом месте установку — ЭУК-3000. Почти столько же времени требуется и демонтаж. Так было раньше. А сейчас сроки сократились ровно вдвое.

И еще об одном следует сказать. Для того, чтобы оборудование буровой переехало с куста на куст, строили специальные трассы — так называемые трассы перетаскивания. И делала это только зимой. Сейчас используют обычные дороги. Выигрывает? Отказавшись от

специальных трасс, перестали напрасно губить тайгу. Правда, пришлось строить в ширину дорожки, чтобы в ширину лежачего транспорта, а двенадцатиметровые хлысты укладывались теперь в полотно дороги. Но это изменение никак не снизило темпы работы строителей, а наоборот — привнесло в работу некоем образом, не надо тратить время на прокладку хлыстов. Ну, а транспортникам — сплошной выигрывает: свободнее разъезжаться встречным машинам, даже если они с прицепами.

Н. МАСЛИКОВ.

Рабочее слово

Дорогая редакция! Глубоко возмущение заставило нас написать это письмо.

Все лето прошлого года вплоть до глубокой осени деле бригады нашего управления «Спецстрой № 1» треста «Спецстроймеханизация» работали на благоустройстве микрорайона Каштак. Большую помощь нам оказывали предприятия Ленинского района Томска и коллектив РСУ зеленого строительства. В отдельные дни на благоустройство работало до 300 человек. Мы не будем сейчас вспоминать, сколько личного времени затратили на наведение порядка, важно другое — го-

Идет двухмесячник по благоустройству КРАСОТУ РАЗРУШИТЬ ЛЕГКО...

род получили две красивые улицы с полным комплексом благоустройства.

И вот недавно, проходя по улицам Каштак, мы увидели следующее. На улице Говорова тротуары превращены в свалку бытовых отходов, так называемая «зеленая зона» в магазине на этой же улице укатана автомашинами. Многие кустарники изуродованы. На улице К. Ильмера прямо на тротуар свален песок, на газонах тоже следы автомобильных колес.

Больше всего обидно за то, что разрушался наш труд на глазах у сотен и тысяч людей. Живущие на

этих улицах видели и машины на газонах, и кустарники, погибающие под колесами, и комья земли на асфальте. И не нашлось таких, кто пристыдил бы варваров. Работники домоуправлений, ГАИ, магазина на ул. Говорова, жители домов, окна которых выходят на ул. К. Ильмера, — все они, очевидно, были просто наблюдателями. А ведь мы старались для них.

От имени бригады — Б. УСТИНОВ, кавалер ордена Трудового Красного Знамени, бригадир управления «Спецстрой-1» треста «Спецстроймеханизация».

ОТ РЕДАКЦИИ: В настоящее время на улицах и в зеленых зонах Каштак снова наведен порядок. Высажены деревья и кустарники, территории очищены от мусора. Сегодня Каштак выглядит одним из самых благоустроенных районов. Сохранились ли эта красота? Воспитательная работа с людьми — вот главный задача домоуправлений и ЖКО. Порядок в микрорайонах наводят в основном специализированные управления и бригады, а жители остаются лишь наблюдателями их труда. Люди должны сами участвовать в благоустройстве, лишь тогда научатся ценить сделанное.

Острый сигнал! По форме, но не по совести...

Со дня праздники Победы прошло уже немало дней, а мы все еще не можем успокоиться и поэтому решили написать. Мы — работники Итатского лесопрохоза Всесоюзного треста по лесозаготовкам и производству тары «Союзплототары». Лесопрохоз находится в Томском районе. 6 мая от имени коллектива обратился в комбинат спецобслуживания г. Томска, чтобы приобрести венки и возложить его к обелиску 9 Мая. Бухгалтер, к которой мы обратились, согласилась продать венки, но при наличии гарантийного письма. Мы его принесли, и тут нам в просьбе отказали. Оказалось, что не имели права на покупку венков, поскольку мы — сельские жители, комбинат обслуживает только город. В резолюции на нашем заявлении

Наука — производству

Надвинуло в совхозе «Таштамышевский» в одной секции коровника по рекомендациям Томской областной научно-производственной лаборатории смонтирована автоматическая привязка коров. Система движущего рычага механизма управления сразу отказывает целый ряд животных, которые направляются в денник. При возвращении они также автоматически привязываются без участия обслуживающего персонала. Работает автопривязь безотказно. «Очень просто и удобно», — говорят животноводы.

Но внедрение и распространение автоматической привязки коров на фермах области затянулось. Еще два года назад нами были переданы проектная документация и опытный образец обьединению «Томсельхозмонтажкомбинат» для изготовления автопривязки. Однако на сегодняшний день в Пушкинском отделении объединения «Обсельхозтехника» изготовлено только 200 замков-уловителей. Заявки от колхозов и совхозов поступают, а вот сроки изготовления и монтаж автопривязки на фермах все отодвигаются. Это усложнило организацию регулярных прогулок коров в зимне-стойловый период.

Отсутствие прогулок наряду с другими факторами приводит к тому, что во многих хозяйствах яловость коров угрожающе растет, а в отдельных районах (Александровский, Молчановский, Ваксарский, Кривошеинский) достигла 26—35 процентов. Длительное нахождение жи-

Автопривязь на фермах

вотных на привязи в помещениях отрицательно сказывается на воспроизводстве стада, его продуктивности, снижает устойчивость против заболеваний, вызывает так называемое системное токсикозное состояние, которое приводит к нарушению физиологического равновесия в организме. С внедрением автоматической привязки коров не только сокращается процент их яловости, но и падеж телат, поскольку более равномерны в течение года становится отелы и производство молока.

В колхозах и совхозах области все более широко распространяется прогрессивная технология производства молока и воспроизводства стада на основе поточно-цеховой системы. И необходимо совершенствовать привязь коров еще более возрастает.

Характерной особенностью автоматической привязки коров является еще и то, что она дает возможность одной доярке в условиях бригадного подряда выдавать коров в денник, закладывая индивидуальное кормление животных. Применение автопривязки в ряде областей и республик она демонстрируется на ВДНХ и неоднократно уже показывалась по телевизору, позволяло улучшить воспроизводство стада и повысить продуктивность коров на 10—21 процент.

А. АПСАЛМОВ, заведующий сектором животноводства Томской областной научно-производственной лаборатории.

ФАБРИКА ТАЙГИ

Производство семян лесовосстановления в Читинском мехлесхозе, за которым закреплены триста тысяч гектаров тайги.

Корреспондент ТАСС сообщает, что лесхоз имеет 45 гектаров семенных участков. Здесь собирают не менее 26 тонн шишек сосны и лиственницы в год. Рабо-

чие ведут заготовку семян и в тяжелых массивах. Шишки обрабатываются в специальных камерах. На фабрике уже переработано их около ста тонн. Семена отправляются в различные районы Забайкалья, Сибири и Дальнего Востока. Чита.

Международная информация

Пленум Правления ГКП

БОНН. С очередной пленум Правления Германской компартии состоялся 22—23 мая в Дюссельдорфе. Выступая на пленуме с докладом «Единство действий в борьбе за мир и труд», председатель ГКП Г. Мис привнес в Дюссельдорф. Выступая на пленуме с докладом «Единство действий в борьбе за мир и труд», председатель ГКП Г. Мис привнес в Дюссельдорф. Выступая на пленуме с докладом «Единство действий в борьбе за мир и труд», председатель ГКП Г. Мис привнес в Дюссельдорф.

Г. Мис подчеркнул особую ответственность рабочего класса ФРГ за сохранение мира. «Если осознание тесной взаимосвязи между гонимой вооружениями и угнетением социальных прав трудящихся еще глубже проникнет в деятельность профсоюзных, объединит выступления социал-демократов и коммунистов, охватит широкие слои рабочего класса, то движение за мир в нашей стране получит новый мощный импульс. Борьба против размещения американских ракет в ФРГ и борьба против массовой безработицы связаны самым тесным образом», — заявил председатель ГКП.

Безальней факты, отметил докладчик, говорят сегодня о внутриполитическом развитии ФРГ, о необходимости для ГКП и всех демократических сил страны защищать политику разрядки, социальные завоевания трудящихся, противостоять курсу боннского кабинета на гонку вооружений.

«Недавнее заявление Р. Рейгана — продолжал он, — нацелено на то, чтобы ввести в заблуждение движение сторонников мира как в США, так и в ФРГ и других западноевропейских странах. Это движение ставит реальным политическим фактором, с которым вынуждены считаться правящие круги».

По итогам пленума было принято коммюнике, в котором выражается поддержка западноевропейскими коммунистами массовой демонстрации и митинга миролюбивой общественности, которые состоятся 10 июня в Бонне под лозунгами: «Поднимайтесь на борьбу за мир!», «Никаких новых атомных ракет в Европе!»

На трибуне — шведский делегат, депутат XIX съезда комсомола Т. В. Успенская. С глубоким волнением, говорит она, я слушала на съезде речь Леонида Ильича Брежнева, проникнутую глубокой заботой о мире, Югославии и девушке. Страны Советов будут всегда идти в первых рядах борьбы за мир на земле, за обуздание гонки вооружений, за разоружение. Мы заявляем наше «нет!» войне.

ДЕНЬ ОСВОБОЖДЕНИЯ АФРИКИ

АДДИС-АБЕБА. 25 мая прогрессивное население отпраздновало День освобождения Африки. В этот день 19 лет назад главы государств континента подписали в эфиопской столице хартию Организации африканского единства — основополагающий документ ОАЕ, призывающий народы континента сплотиться в борьбе за окончательное освобождение от колониализма, неоколониализма и расизма.

Сегодня ОАЕ — крупнейшее региональное объединение, в которое входят тридцать стран — членов ООН. Она последовательно выступает в поддержку справедливой борьбы народов Юга Африки за ликвидацию последнего бастиона расизма на континенте — режима ЮАР, против незаконной

оккупации Намибии. За годы существования организации в ее рамках проведены десятки крупных международных встреч, принят целый ряд важнейших документов. Особое значение имеет одобренный в 1980 году ассамблеей глав государств и правительств стран — членов ОАЕ — план действий по осуществлению стратегии экономического развития Африки до 2000 года. Он предусматривает широкий комплекс мер, направленных на завоевание африканскими странами экономической самостоятельности, расширение регионального и межрегионального сотрудничества.

В настоящее время членом ОАЕ является 51 государство. АНТАНАНАРИВУ. Окон-

чательное освобождение нашего континента от колониализма и расизма и сегодня остается актуальной задачей всей Африки, заявил в интервью корреспонденту ТАСС министр иностранных дел Малагаскара Кристиан-Ремон Рипар.

Режим апартеида на юге континента должен быть ликвидирован. Южноафриканская военщина является источником постоянной военной угрозы для наших государств, а ее непрекращающиеся вооруженные провокации наносят и немалый экономический ущерб Анголе, Замбии и другим странам. Однако борьба африканских народов против расизма существенно препятствует политике империалистических держав Запада, указал министр.



АНГЛИЯ. Массовый митинг протеста против опасного курса правительства М. Тэтчер на расширение военной конфронтации в Южной Атлантике состоялся в Лондоне (на снимке).

Его участники потребовали принятия всех необходимых мер для мирного разрешения спора, заклеивали агрессивную политику Англии, пытающейся грубой силой восстановить колониальный статус Фолклендских (Мальвинских) островов.

Телефото ЮПИ—ТАСС.

По вине Англии продолжается кровопролитие

Британские войска предпринимает попытки расширить захваченный ими плацдарм на Восточном Фолкленде (о-в Соледад). Интенсивному оружейному обстрелу с кораблей и бомбардировке с воздуха подвержены аргентинские оборонительные позиции. Как сообщало министерство обороны Англии, в результате налета аргентинской авиации был серьезно поврежден один из британских фрегатов. По данным лондонской газеты «Таймс», в районе порта Сан-Карлос в Восточных Фолклендах, не смогли расширить занятый ими плацдарм. Вооруженные силы Аргентины при поддержке авиации предприняли атаку против англичан, но не сумели захватить корабль в районе порта Сан-Карлос. Несмотря на плохие погодные условия, говорится в сводке Объединенного генерального штаба вооруженных сил Аргентины, нападение подверглись также английские боевые и транспортные корабли, которые пытались оказать поддержку своему десанту.

Прибывший в Нью-Йорк министр иностранных дел Аргентины Н. Коста Мендес заявил, что вторжением на

Фолклендские (Мальвинские) острова Англия грубо нарушила Устав ООН и резолюцию Совета Безопасности, которая предусматривает прекращение враждебных действий и урегулирование конфликта путем переговоров. Именно этого и будет добиваться Аргентина на проходящем сейчас срочном заседании Совета Безопасности, подчеркнул он.

В Буэнос-Айресе состоялась массовая демонстрация протеста против агрессивных действий Великобритании. Ее участники заявили, что ответственность за кровопролитие в Южной Атлантике в полной мере лежит также на Соединенных Штатах, открыто вставших на сторону Англии.

Государственный секретарь А. Хейт вновь подтвердил полную поддержку Великобританией со стороны США в конфликте с Аргентиной. Выступая по телевидению, он оправдывал предоставление Англии американской военной помощи

тем, что США имеют «особые отношения», в том числе и в военной области, с этим «ключевым союзником».

Печать разных стран подчеркивает, что во всем мире усиливается критика колониалистских устремлений кабинета М. Тэтчер и политики тех государств, прежде всего США, которые поддерживают агрессивные действия Англии. «Соединенные Штаты и Великобритания находятся сейчас на склоне полуделии», — подчеркивает французская газета «Юманите». Средства массовой информации констатируют, что партнеры Англии по европейскому «Общему рынку» выражают растущее недовольство курсом правительства консерваторов. Это нашло отражение, в частности, в позиции Италии, Ирану и Дании, которые отказались предоставить действие санкций против Аргентины, названной ЕС британским правительством.

(24 мая).

