



КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА КПСС И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

Газета основана 1 июня 1917 года

ЧЕТВЕРГ, 8 ИЮЛЯ 1982 ГОДА

№ 158 (17878)

Цена 3 коп.



МАСТЕРА

Мастера. Командиры среднего звена. Без них невозможна сколько-нибудь удовлетворительная организация труда лесозаготовительного производства. Еще больше повышается роль мастера на отдаленном вахтовом участке. Здесь от его правильного, продуманного и своевременного решения зависит успех или неудача большого коллектива.

Анатолий Викторович Сушин возглавляет транспортный комплекс и одновременно вахтовый участок Юсеп. Нелетная задача поставлена перед коллективом старшей на Каргаском лесопромышленном комбинате вахты — заготовить за сезон 60 тысяч кубометров древесины. Ему помогает мастер Владимир Алексеевич Бурлак. На вахтовом складе организует заготовку Николай Данилович Петров. И, наконец, разделкой древесины на приречном нижнем складе руководит Александр Иннокентьевич Заврин.

Каждый мастер отвечает за свой участок производства, за общее руководство — Анатолий Викторович Сушин. И дело идет не только: участок переключил задание июня, опережает график с начала сезона.

НА СНИМКЕ (слева направо): А. В. Сушин, В. А. Бурлак, Н. Д. Петров, А. И. Заврин.

Фото М. Глазуна.
Каргаский район.

ВЫСОКИЕ НАГРАДЫ

Президиум Верховного Совета СССР за успехи в проведении научных исследований, подготовке высококвалифицированных научных кадров и большой вклад в развитие производственных сил Сибири награждает орденами и медалями СССР группу наиболее отличившихся работников Сибири — старшего научного сотрудника Академии наук СССР, в том числе по Томской области:

Орден Трудового Красного Знамени
Макушина Юрий Семёнович — заведующий лабораторией Института оптики атмосферы.

Орден «Знак Почета»
Бугаева Сергея Петровича — заведующего отделом Института силовых электронных.

Кутыкова Александра Федоровна — начальница СКБ научного приборостроения «Оптика» Томского филиала Сибирского отделения Академии наук СССР.

Попельева Николая Александровича — заместителя председателя президиума Томского филиала Сибирского отделения Академии наук СССР.

МЕДАЛЬ «ЗА ТРУДОВЫЕ ДОБЛЕСТИ»
Ан Ларису Макаровну — младшего научного сотрудника Института химии нефти.

Крекова Георгий Михайлович — заведующего лабораторией Института оптики атмосферы.

МЕДАЛЬ «ЗА ТРУДОВЫЕ ДОБЛЕСТИ»
Поталицына Юрия Федоровича — заместителя директора Института силовых электронных.

Самойлова Георгия Александровича — младшего научного сотрудника Института химии нефти.

отдел медицинской генетики

Позавчера в Томске состоялось торжественное собрание, посвященное открытию нового подразделения Томского научного центра АМН СССР — отдела медицинской генетики Института медицинской генетики АМН СССР. В работе собрания приняли участие член ЦК КПСС, первый секретарь обкома КПСС Е. К. Лигачев, первый секретарь Томского горкома КПСС Ю. И. Литвинцев, главный научный секретарь президиума АМН СССР, директор Института медицинской генетики АМН СССР академик АМН СССР Н. П. Бочков, заместитель директора Института психиатрии АМН СССР член-корреспондент АМН СССР М. Е. Варгания, заместитель директора Института медицинской генетики АМН СССР доктор медицинских наук профессор В. И. Иванов, секретарь парткома Института медицинской генетики АМН СССР доктор профессор Н. П. Кулепов, директор Института физиологии СО АН СССР член-корреспондент АМН СССР В. А. Матюхин, руководители партийных и советских органов области и города Томска, строители, представители научной общественности областного центра.

Собрание открыл академик АМН СССР Н. П. Бочков. По поручению президиума АМН СССР он поздравил томский отдел сибирской генетики с началом биографии, пожелал им больших успехов в развитии медицинской науки и передал памятный сувенир — символический ключ.

О задачах, которые ставит перед собой отдел медицинской генетики, о тех благоприятных условиях, которые созданы для работы нового коллектива, рассказал в своем выступлении директор Томского научного центра АМН СССР А. И. Поталов.

Стремление сибирских ученых укрепить научные контакты с новым отделом медицинских наук и совместными усилиями добиваться реализации задач, поставленных перед медицинскими науками XXVI съездом КПСС, выразили в своих выступлениях директор Института физиологии СО АМН СССР, член-корреспондент АМН СССР В. А. Матюхин и ректор Томского медицинского института член-корреспондент АМН СССР М. А. Мельвед.

Доброго пути, больших успехов в научных поисках пожелали отделу медицинской генетики и учебным заведениям области и города Томска, вузы и строители организации за создание условий для научной деятельности и заверил, что эта работа будет оплачена упорным трудом коллектива на благо здоровья советских людей.

Решения майского (1982 г.) Пленума ЦК КПСС — в жизнь! ЗАГОТОВКЕ КОРМОВ — УДВОЕННЫЕ ТЕМПЫ!

СОРЕВНОВАНИЕ НА ЗЕЛЕННОЙ ЖАТВЕ ВОЗГЛАВЛЯЕТ ТОМСКИЙ РАЙОН, ВЫПОЛНИВ ПЛАН ЗАГОТОВКИ СЕНА И СЕНАЖА НА 56 ПРОЦЕНТОВ. РАВНЯЙТЕСЬ НА ТОМИЧЕЙ! По области к 7 июля планы заготовки сена и сенажа выполнены северных районов. Неразворотливы на лугах коллективы и некоторых томских предприятий — объединения «Полюс», завода измерительной аппаратуры, нефтехимического комбината, политехнического института, университета.

ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ДИКТУЮТ: ВСЕМ КОРМОЗАГОТОВИТЕЛЬНЫМ ОТРЯДАМ НАДО РЕЗКО УСИЛИТЬ ТЕМПЫ РАБОТ, УДВОИТЬ ИХ, УТРОИТЬ, А ТЕМ, КТО ОТСТАЛ, И УДЕСЯТЕРИТЬ!

Тактика этого сенокоса

ТРУЖЕНИКИ ПЕРВОМАЙСКОГО РАЙОНА ОБЯЗАНЫ ЗАГОТОВИТЬ ПО 20-21 ЦЕНТНЕВУ КОРМОВЫХ ЕДИНИЦ НА ОСНОВНУЮ ГОЛОВУ СКОТА. КАК ВЫПОЛНЯЕТСЯ ОБЯЗАТЕЛЬСТВО? СЛОВО — ПЕРВОМУ СЕКРЕТАРЮ РАЙКОМА КПСС А. Н. СОКОЛОВУ:

— Какое-то время, надо признать, упущено. Слишком низкий травостой, и люди выжидали... Бедны луга. Там, где раньше брали по три тонны сена, нынче — полтонны кое-как. Что мы предпринимаем для того, чтобы восполнить недостаток естественных и многолетних трав, выполнить свои социалистические обязательства?

Во-первых, заблаговременно было решено на 2,600 гектарах посеять одностебельные травы. Эта работа началась с весны, продолжается и сейчас. Доведите эти посевы до трех тысяч гектаров. Будем расширять и рапы. И только за счет этого в течение июля и начала августа намерены заготовить 12-14 тысяч тонн сенажа.

С каждым днем усиливаем упор на улучшение работы агрегатов, производящих травяную муку. Плановое задание — 3,500 тонн. Его надо перевыполнить и дать не менее пяти тысяч. Система обеспечения АБМ сырьем прокушена до поздней осени. На эти цели пойдут и однолетние травы, и отава, и прочие.

Для пополнения запасов сена три дня назад на север, в Паральский район, отправлен сводный механизированный отряд. Он заготовит две тысячи тонн сена.

Поднимаем на сенокос все население. До каждого коллектива доведены конкретные задания. Выделены угодья — 10,5 тысячи гектаров — и для индивидуальной заготовки кормов. Нельзя выпускать из

Бакчарский совхоз «Завезы Ильича» владеет довольно обширными землями — 77 тысяч гектаров. Но из них только 11 процентов под пашней. Причем сенокосы разбросаны кусочками среди тайги и болот. И только диву даешься, что на этих клочках сенокоса производится выращивать сравнительно неплохие урожаи зерновых и кормовых культур, сумел создать сырьевую базу для животноводства.

Основной конечный продукт деятельности совхоза — молоко. В последнее десятилетие, усиленно развивая именно животноводство, совхоз решает как бы двукратную задачу: расширить молочное стадо с 800 до 1,200 коров, он в то же время поднимает продуктивность его с 2,200 до 2,650 килограммов. А годовой объем реализации молока почти удвоился — с 14 тысяч центнеров до 26 тысяч.

Крепнет и экономика. Прошлый год закончен «по нулям», то есть без прибыли, но и без убытков, хотя совхоз «планово-убыточный». И ни рубля не остался должен государству — ни по судам, ни по кредитам. По всем статьям расплатился. И видел выгоды от подогнанной рентабельности, которой в Бакчарском районе может пока похвастаться лишь совхоз «Технажный».

— Год начали с большими надеждами, — рассказывает Иван Петрович «Завезы Ильича» уже более десяти лет. За первые четыре месяца дали прибыль в 90 тысяч рублей. Ну, думаю!.. И если бы не засушка... Если бы нам удалось удержать урожайность зерновых хотя бы на прошлогоднем уровне — 12,3 центнера, то мы бы весь год закончили с прибылями. Ведь летом молоко дешевле.

И утром, прежде чем отправиться на луга, Иван Петрович пошел на дойку. Как ни тревожна работа у кормак, все равно директор начинает день там, где дойки и скотины: из рук людей совхоз получает рентабельный продукт.

Чтобы уверенно ладить животноводческие дела летний совхоз построил две стационарные площадки в самых крупных отделениях — Высокоярском и Хуторском. Летняя технология на них мало чем отличается от зимней: доильная установка

состоит от надоев молока. Но ввиду засушливого лета администрация решила механизаторам платить иначе — с тонны зеленых кормов. Трава плохая... И важно, чтобы коровы получали ее в достаточном количестве. В крупных отделениях

лом преуменьшать эти трудности. Но главное, совхоз увидел смысл в таком режиме дойки.

— Вот сравните, — говорит Демчук. — В Высоком Яре доят коров три раза и получают от каждой из них по 11,6 килограмма молока в сутки, а в Крыловке — два раза и надаивают по 9 килограммов. Есть разница?

Это, так сказать, усредненные показатели. А лучшие высокоярские дойки — Елсиджа Петрова, Алексина Турова, Людмила Горюхино и некоторые другие — получают вообще отличные надои — по 12-13 килограммов.

Конечно, такой напряженный труд требует и отдыха. И благодаря достаточному числу подменных доярок основные после каждой восьмой дней работы имеют два полных дня отдыха.

Но нельзя забывать: вся ферма (имею в виду Высокоярскую) — это хозяйство. И, чтобы не было уравниловки, действует коэффициент трудового участия. В апреле учета, что вист в центре общественно-политической работы, против фамилии каждого работника фермы делаются разноцветные отметки: черная — прогул, синяя — нарушение трудовой дисциплины и красная — честная работа. Очень хорошо, что подавляющее преобладает красной цвет!

Стабильно работает коллектив совхоза «Завезы Ильича», в духе Продовольственной программы, — размышляет первый секретарь Бакчарского района партии И. П. Старовойтов. — Что ни год, то он — наступил выше. А сколько всего построили! Суть, наверное, в том, что в этом хозяйстве умеют видеть перспективу, которая начинается с центнера хлеба и травы, с молока, с настроения людей. И посмотрите: в совхозе сейчас все работы летнего комплекса развернуто по всему фронту. И, как бы трудно ни было на сенокосе, о молоке не забывают. Оно — каждый день.

А. СОЛОВЬЕВ,
наш спец. корр.

Нерв кормовых единиц. Как же организована заготовка? На машинном дворе совхоза «Завезы Ильича» встретили механизаторов из Казанского лесхоза Александра Клепикова. Он в составе группы механизаторов из Казанского лесхоза отремонтровал совхозную технику и получил ее, чтобы вести на луга. Получил гусеничный и 3 колесных трактора, сенокосилки, грабли, леспроекторы, подготовлены аналогичные наборы техники.

На этом построена тактика кормозаготовки: доведение задания до леспроекторов, совхоз выделяет им технику и принимает сено. Но, если опенить набор техники, нельзя не заметить, что он не обеспечивает полной механизации. Механизмируются косыба и сгребание, а копнить и скирдовать приходится вручную (за исключением небольшого применения пресс-подборщиков). Получается так, что техника становится не основным, а вспомогательным средством плановых кормозаготовок. Но ведь этот этап можно заготовить двумя, максимум тремя полностью механизированными подвижными звеньями по 10-12 человек, а многолюднее из леспроекторов можно еще вручную с той же оокою, и заболоченной поймы Р. Суйги. У поселка Рыбинска, к примеру.

Еще раз считаем с В. Г. Лужбинным баланс кормов на предстоящую зиму. Сложим плановые цифры по сну, силосу, муке, соломе — опять не выходит по 20 цент

суда, на единственный в районе агрегат? Почему, затратив силы, энергию, средства на новое для района дело, остановились на полпути в применении современных, наиболее эффективных форм организации труда?

Верхнекетский район традиционно медленно накапливает корма (обычно вступает в сенокос намоного позеже южных соседей, вместе с северными районами, а потом начинает и от них отставать, создавая законное основание для превозмущения в областных организациях). Заготавливается не более 14-15 центнеров кормовых единиц на условную голову. Объяснений этому много, и главное — нехватка лугов, малые площади.

Аграрная формула Прикетья

ЗАМЕТКИ ИЗ ВЕРХНЕКЕТСКОГО РАЙОНА

волевства, производимого на месте, будет расти из года в год.

За 10 лет в сельское хозяйство Прикетья вложено 4,7 миллиона рублей капитальных вложений. Основные производственные фонды в совхозах возросли в 10,2 раза, поголовье коров — в 2,2 раза. Производство молока и мяса соответственно увеличилось в 3,1 и 3,2 раза. Построены новые животноводческие помещения, ремонтно-механические мастерские, сильные траншеи, агрегат по приготовлению витаминной травяной муки. Создан механизированный участок для освоения новых земель.

Интенсивная программа капитального строительства, пополнения села техникой определена на ближайшие годы. Одним словом, при большой помощи области создается в районе база современного, механизированного сельскохозяйственного производства. Естественно, надо, чтобы вместе с ее созданием совершен-

ствовалось руководство этой отраслью, чтобы было оно современным, обеспечивало максимальную производственную эффективность. И вот тут-то как раз, в сфере партийного и хозяйственного руководства селом, как представляется, и накоплены резервы.

Резко, почти на 2 килограмма упали надои по району. Как оказалось, в совхозе «Ключинский» из-за нехватки завунаунная установка, не стала заменять трактором «Беларусь» и доить коров раз в сутки.

В напряженной обстановке борьбы за дешевое и легкое молоко этот случай не мог расцениваться иначе, как ЧП. Со всеми вытекающими отсюда последствиями по срокам, мерам, ответственности. Прямо скажем, этого не получили. Спал надоев приобрел оправданно затяжной характер. А ведь это показатель уровня хозяй-

ЭТА формула четко выразилась на плечу райкома коммунистической партии, обсуждавшем задачи по осуществлению Продовольственной программы. Верхнекетский район — лесная промышленность здесь издавна и монополично владеет умами и действиями людей. Сельское хозяйство района прошло не одну перестройку, временами несся на себе печать второстепенной отрасли. На плечу райкома и в доклад первого секретаря Виталия Николаевича Решетникова, и в выступлениях во всю силу проявилось главное требование наших дней: селом, производством молока и мяса надо заниматься настоящим образом, заниматься планомерно, перспективно и систематически. Это общий фронт задачи районного актива, всех трудящихся.

Сейчас у нас в совхозе — менее 500 коров, — говорил в заключительном слове В. Н. Решетников. — Немного, даже крайне мало по сравнению с другими районами, с нашими потребностями. Но мы будем иметь только в совхозах 2,000 коров! Плюс подсобные хозяйства и поголовье скота индивидуальных владельцев. Доля про-

(Окончание.)
Начало на 1-й стр.)
МОЖЕТ быть, поздно по-иному готовиться к нынешнему попуску. А, наверное, есть все-таки смысл сейчас сформировать отряды в расчете на полную механизацию, на бригадный подряд, пусть и из лесхозовских механизаторов? Ведь иными путями для преодоления традиционного отставания по кормовымготовкам попросту нет. А

тана позиция, в каждом колхозе, где не менее 100 работников, должно быть подобие хозяйства. Принимали решение: до 1981 года создать 15 хозяйств. Критерием тех, кто идет — руководители Курского ЛПХ, кирпичного завода и других. Но дело движется медленно...
Секретарь партийной организации Катайгинского ЛПХ Л. В. Ламин: «Объединение "Томлярем" не решает вопросы финансирования помещений на 25 коров и 600 свиней».
Из заключительного слова В. Н. Решетникова: «Не тем занимается партийная организация Катайгинского ЛПХ —

ся о продовольствии. Я хочу купить, другой, третий все мы, если будем стремиться только купить, что же продавать будет? Мы, и при этом, кур для яйца не держим. Почему? Потому что яйца есть в магазинах, область уже решила эту проблему. А мяса мало. Значит, помочь государству надо, а не ждать. Так, если хотите, я понимаю свою долг коммуниста в решении продовольственной программы».
Трудно? Конечно, не легко. Другой на рыбалку закатился отдыхать, а в лес понос. Не всегда легко и понос найти. Но нахаживать. Комбинат помогает

шестников называют цифрой в 1981 году — 1142 коровы насчитывалось в личных хозяйствах, на конец 1982 года будет 1180, а к 1985 году — 1350. 170 голов прибавится за 4 года. Складывается впечатление, что эти цифры отражают естественный ход событий, без всяких дополнительных усилий со стороны райкома партии, райисполкома, сельских Советов.
— А где молодая зрелая быстрая растет? спрашивает председатель Белоярского сельсовета Валентина Владимировна Ширшова. — Лужбин обещает только 10 голов. В. Г. Лужбин вряд ли выполнит и это обещание. Совхозам самим надо наращивать поголовье. Но есть другая арифметика. На территории сельсовета — 2000 хозяйств и всего 310 коров. Каждый год их хозяева получают 300 телят. Из них 150 — телочки... «Зачем же их под нож, на мясо?» — вспоминает недоумение М. Е. Сухихина.

Аграрная формула ПРИКЕТЬЯ

начинать делать это надо.

Срочно, смело, инициативно решать вопросы развития подсобных хозяйств на предприятиях потребовал майский Пленум ЦК КПСС. Есть программа их развития и в Берхезетском районе. Уже создано пять подсобных хозяйств. Но медленно развиваются эти хозяйства, а в последнее время даже стали сдавать позиции. Сокращается производство мяса, поголовья свиней. Лучше всего пока идет дело в орсе Ингузского лесхоза: и поголовье растет, и создается кормовая база, сажают картошку, свиней держат не только на летней пастбище, но и в подсобном хозяйстве. Усадьбе лесхоза, но и в поселках Центральном, Лисича, Ну, а другие?

Из выступлений на пленуме райкома КПСС. Директор Белоярского ЛПХ Ю. Н. Гумеников: «По 13,5 килограмма на работавшем хозяйстве комбината за прошлый год. В 1985 году будем производить по 20 килограммов. Создаем новые откормочные пункты. В Рыбинске будем строить ферму крупного рогатого скота, испытывается и монтируется агрегат по приговору витаминной муки. Подготовили там же 10 гектаров земли под картофель».
Председатель райисполкома В. А. Лунов: «У нас выбра-

лишет хозяйства в верху. А надо заставить своих руководителей начинать строить, тем более, что все вопросы в основном решены».
Картина, как видим, неоднородная. Есть образцы срочного, смелого, инициативного развития подсобных хозяйств. Есть явные медлительность, робость, необходимость, как минимум, потребовал от каждого руководителя, партийной организации систематически заниматься развитием подсобных хозяйств.

Мы беседуем с инженером о.с.с. Белоярского ЛПХ Маирием Елагиничем Сухихиным. Выступал на партийном собрании комбината, обсуждая задачи по выполнению решений майского Пленума ЦК КПСС, он сказал: «Может быть, в среднем американцы и больше потребляют мяса, чем мы. Но у нас с собой получается все равно больше, чем у американцев. Потому что не жалу, не надеюсь на него. Как некоторые, а сам вырачиваю». Выступление запомнил, после пошел разговаривать.

Маирий Елагинич — из тех, для кого не много значат слова. Разговаривает с ним и чувствует, что как-то не совсем правильно воспринимает и на слух, и на зрение, а именно, испытывается и описывается, строгий, один словесный человек, даже в беседе.
Да, я и сейчас повторю, что сидел на собрании. Если человек здоров, нечего ему сидеть, надо самому заботиться

хорошо, особенно в вывозе сена. Спасибо председателю Палочинскому сельсовета Виктору Дмитриевичу Кузнецову и члену исполкома Николаю Никитичу Борису, вывели на землю 2 гектара под картофель для себя (нас 4 человека) вместе с семьей дочери и сына — они тут же живут, а в Белом Яре. Держим корову, прошлогоднего телка да нынче 2-х свинок. Картофель уже трех телок родил, сейчас ходит караваном мимо нашей усадьбы. Как-то возвращаюсь домой, а жена говорит: «Телку продала, теленок купил». Дело не в телевизоре, а зачем же телку под нож, если она корову станет, полны еще сколько принесет?»
— Через год — на пенсию. А хозяйство держать буду. Иначе что делать? Остается только спать. А как говорил наш пенсионер Даулин, Трофимов: «Будешь спать, спать, да и уснешь навсегда».

Вот такой опыт домашнего подворья есть в районе. Опыт не только успешный по своему результату, но и показательный по истинной убежденности, пониманию того, что, заботясь о личном подворье, каждый помогает решать общую государственную задачу. Но таких людей, как Сухихин, немного. Поэтому по насыщению скотом личных хозяйств район на последнем месте в области.
Виталий Николаевич Ре-

30 июня состоялся сессия Белоярского районного Совета. Выступая на ней, В. В. Ширшова рассказала о планах увеличить за три года поголовье коров только на территории сельсовета на 150 голов, то есть на 50 процентов. Решение правильное. Широко идут на встречу желанному иметь личное хозяйство находящиеся на территории Совета предприятия. Бесплатно выдают лес, отлаживают строительство, выделяют транспорт. Об этом на пленуме райкома КПСС подробно рассказывал директор Белоярского ЛПХ Ю. Н. Гумеников.

АГРАРНАЯ формула принята проста: интенсивно развивать подсобные хозяйства предприятий и граждан. Прошедший пленум райкома партии, исходя из требований Продовольственной программы, прибавил напряжения в этой работе. Это должно сказаться не только в развитии материальной базы, но и в утверждении современного уровня руководства сельскохозяйственным производством. В расчете на его максимальную эффективность.
А. БОРИСОВ.

Город — село В поле ВЫХОДЯТ МЕДИКИ

Преподаватели Томского медицинского института должны заготовить для совхоза «Таштамушский» 70 тонн сена. За восемь дней сделаны две трети задания. Такой дружной, слаженной работе помогают соревнования между пятью бригадами.
Каждый день в лагере, который разбит в 17 километрах от села Кандин, выпускается боевой листок с фотографиями, рисунками. В нем среди лучших чаще всего называются бригады кандидатов медицинских наук Б. С. Ходячиха и Э. А. Филиппова.

Не отстают от преподавателей и студенты. Фармацевтический факультет, например, досрочно начал прополку овощей в совхозе «Степановский». За два дня студенты обработали более шести гектаров лука, репы (по плану нужно 27 гектаров за месяц).

190 парней и девушек выехали на заготовку кормов в Зырянский и Тегульдский районы.
О. ИВЧЕНКО, начальник штаба трудящихся ТМИ.

СИЛА ЗЕЛЕНОГО УРОЖАЯ

ЛЕТО ЖЕСТКО ОГРАНИЧИВАЕТ ПЕРИОД НАИБЫВШЕЙ КОРМОВОЙ ЦЕННОСТИ ТРАВ. НЕУМОЛИМО ДИКТУЕТ СВОИ УСЛОВИЯ КОСЯМ. СЕЙЧАС КАЖДЫЙ ДЕНЬ ИЗМЕНЯЕТСЯ УРОЖАЮ. КАЖДЫЙ ДЕНЬ ГРОЗИТ ПОТЕРЯМИ.

Клевер, например, в фазе бутонного содержания питательных веществ в полтора-два раза больше, чем отцветший. У злаков подобный максимум приходится на стадию появления колоса. Такие свойства луговых трав были давно замечены и отражены в народной пословице: «Перестояла трава — ни сено, ни труха».

Сейчас всюду хозяйства принимают дары зеленых угодий. По данным ЦСУ СССР, к началу июля сенокосы заняты более чем 23 миллиона гектаров. Заготовлено около 11 миллионов тонн сена и более 19 миллионов тонн сенажа. Это примерно шестая часть намеченного сбора.

В ряде мест затяжные дожди усложнили сенокос. Выручают возросшая техническая оснащенность отрасли, эффективные технологии заготовки корма и лучшие, чем прежде, организации работ. В хозяйствах страны на зеленую жатву сейчас заняты около 60 тысяч механизированных

отрядов и звеньев. Многие из них работают на приусадебных хозяйствах, по беснующейся системе: оплату труда определяет конечный результат. Введение этого новшества на Украине, например, способствовало значительному повышению производительности труда нередко вдвое.

Заметно возросли объемы заготовки сена, приоткрытого методом активного вентилирования. Судя по сообщениям из многих мест страны, можно сделать вывод о возрастающем значении сена в кормовом балансе хозяйства. Возбуждается его первостепенная, определяющая роль в скотоводстве. Попытки заместить дар лугов (хотя бы частично) силосом, возместить его нехватку концентратами не принесли ничего хорошего.

Сено незаменимо. И, кстати, не случайно держится за него страны с развитым интенсивным животноводством. В Англии, например, в течение последних двадцати лет доля сена в кормлении скота не уменьшалась. Этого достигают не менее 60 процентов общего потребления грубых кормов. В Швеции 92 процента грубых кормов заготавливается в виде сена и лишь 3 процентов — в виде силоса.

Зарубежные специалисты объясняют это идеальной «приспособленностью» питательных веществ сухих трав к физиологическим потребностям скота. Помогает

мо того, сено относительно дешевле, его легче (чем силос) скормить животным, гораздо проще вся технология сенокоса. Заметим, что основой заготовки сена высокого качества являются специальные считавшие искусственную сушку (вентиляторы) скошенной травы в сараях. Благодаря этому шведские фермеры, например, завершают период сенокоса за полтора-два дня.

Словом, отечественный и зарубежный опыт возвышает роль лугопастбищных трав в приумножении кормовых ресурсов. Вынимаем к нам условия. И это оправдано. Продовольственная программа СССР. Его, в частности, предусмотрено провести за десятилетие коренное улучшение естественных кормовых угодий на площади 27—29 миллионов гектаров, создать орошаемые сенокосы и пастбища на площади 2—2,2 миллиона гектаров. Намечено широко внедрить прогрессивные технологии заготовки и хранения кормов, построить сенокосильно-сушильные 60—65 миллионов тонн.

И нынешний сезон можно считать поворотным в судьбе нашего лугопастбищного хозяйства, началом усердного освоения эффективных методов сенокоса, заготовки и хранения зеленого урожая.

Д. СМЕРНОВ, обозреватель ТАСС.

АГРЕССОРОВ — К ПОЗОРНОМУ СТОЛБУ!

С гневом и болью советские люди выражают свое негодование агрессией Израиля против Ливана, которая совершается при прямой поддержке США.

«Позор израильским агрессорам!», «Руки прочь от Ливана!» — таким было единодушное мнение рабочих и инженерно-технических работников производственного объединения «Контур», собравшихся на многотысячный митинг протеста. В своих выступлениях трудящиеся предприятия гневно клеймили преступления сионистов в Ливане.

— Израильские агрессоры, развязав кровавую авантюру в Ливане, грубо нарушили Устав Организации Объединенных Наций, заветные принципы международных отношений — сказал ветеран-орденоносец, рабочий цеха № 8 М. И. Гаврилов. — Прямую ответственность за эти преступления несут вместе с ними и американ-

ские империалисты, авторы пресловутой «политики Кэми-Давида» и уморительные сионисты. На многотрадной земле Ливана рвутся американские бомбы, которые сбрасывают с американских самолетов. От имени поколения, хорошо понимающего, что такое война, я требую немедленного прекращения израильской агрессии.

С гневными словами, осуждающими сионистов и их американских покровителей, выступили на митинге бригады комсомольско-молодежной бригады цеха № 1 молодой коммунист Е. В. Леонтьев, токарь опытного производства А. А. Шаламов.

Выступил от имени женщин-матерей, диспетчер цеха № 10 З. А. Зорькальцева потребовала от израильских агрессоров прекратить геноцид против арабского народа Палестины. В Ливане льется кровь, гибнут старики, женщины и дети. Мы требуем обуздать агрессора. Женщины мира растят детей для мирной жизни, а не для войны. Над Ливаном должно быть мирное небо! Участники митинга единодушно потребовали немедленного прекращения израильской агрессии в Ливане.

Г. МЕФЕДБЕВА.
Состоялся митинг трудящихся цеха № 5 — самого крупного цеха объединения «Сибкабель». Открыл его секретарь партийной организации коллектива Г. С. Гладких. Коммунисты, — отметил оратор, — в это трудное для ливанцев и палестинцев время заявляют о

своей полной солидарности с народом, борющимся за свободу.
В своем выступлении секретарь П. А. Матин подчеркнул:
— Мы выражаем твердую уверенность в том, что никакие репрессии и террор не смогут сломить волю народов Ливана. Советские люди — на стороне борцов за национальное освобождение.

От имени комсомольцев и молодежи выступила работница Наталья Волкова. Она отметила, что молодые рабочие цеха поддерживают преданное руководство Национального фронта освобождения Палестины о создании международного трибунала для расследования преступных действий Израиля и американских покровителей. Мы требуем возмездия за преступления и геноцид. «Руки прочь от Ливана!»

Н. АХМЕТШИНА.

Никогда еще наша область не затрагивала таких беспрецедентных усилий на решение сугубо промежуточной задачи — реализацию полугодовой программы ввода жилья и объектов социально-культурного и бытового назначения. Эти усилия были вдвойне оправданы.

Во-первых, промежуточная задача в данном случае прямо вытекает из основного, и успех полугодовой работы предопределяет итоги года; во-вторых — и это самое важное, — сделаны первые серьезные шаги к тому, чтобы отрегулировать напором ритм наших строек, чтобы обеспечить бесперебойный, поэтапный, неравномерный ввод объектов в эксплуатацию.

Мы славно поработали в последние месяцы. Рост ввода жилья по сравнению с тем же периодом прошлого года — 21 процент, или 18 тысяч квадратных метров. На 41 процент больше, чем в прошлом первом полугодии, введено жилья на селе. С начала года жители области получили 10,6 тысяч квадратных метров квартир.

Значительно перевыполнили плановые показатели областной центр. Здесь введено более 62 тысяч квадратных метров жилья. Хорошо потрудились колхозники (123 процента полугодического задания), асиневцы (100 процентов). Обеспечили значительное перевыполнение государственных планов Зырянский, Первомайский, Шегарский районы. А Томский район, выполнив план полугодия на 131 процент, обеспечил реализацию половины всей областной программы ввода жилья на селе. Не забудем, что все эти достижения сделаны в

НАРОДНАЯ СТРОЙКА

«КРАСНОЕ ЗНАМЯ» НА ОБЪЕКТАХ ЖИЛИЩНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

ВРЕМЯ ИТОГОВ

тяжелых условиях нехватки рабочей силы, недостаточного обеспечения материально-техническими ресурсами.
Отлично потрудились многие строительные коллективы. Трест «Томскстрой» (управляющий А. Т. Юрьев) вплотную приблизился к выполнению годового плана по вводу жилья. Большие половины годового задания выполнили трудящиеся «Томсксельстрой» (управляющий А. В. Витман), 102 процента плана полугодия дал Томский домостроительный комбинат (начальник Е. А. Калугин). Хороших успехов добились ряд предприятий, строящих жилье хозспособом.

Это — радостные факты. Но настоящие удовлетворения они не принесут. Ибо, несмотря на огромный труд, областная программа в целом не выполнена. Для того, чтобы достичь намеченного рубежа, нам не хватило 20 тысяч квадратных метров.

Немалый «выклад» в срыв задания внесли стихийные бедствия, начавшиеся год практики без заделов объемов и потому не справившиеся с полугодовым планом. Но в целом неудовлетворительный результат работы за предыдущие шесть месяцев — плод совокупной деятельности целого ряда районов. Всего 30 процентов

задания обеспечил Чаинский район. 61 — Паравельский, 53 — Молчановский, 32 — Кривошеинский, 23 — Каргасокский, 38 — Кожениковский, 13 — Бакчарский, 16 — Тегульдский, 11 — Александровский. За недостаточными результатами многие несданные дома, незавершенные квартиры, невыполненный план области.

Особенно плохо во всех перечисленных районах со строительством на селе. К примеру, каргасокцы сдали только 7,6 процента селского жилья, верхнекетцы — 23, чаинцы — 12, кривошеинцы — 16 процентов. Труднее всего не ввели в сельских поселках ни одного квадратного метра. На основании этих показателей мы вправе говорить о недостаточном внимании к нуждам сельского жителя, к насущнейшим проблемам селского хозяйства партийных, советских, хозяйственных руководителей указанных районов. Нет нужды доказывать, — говорят в райкоме, — что энергичнее и основательнее будем мы заниматься жилищным, культурно-бытовым, дорожным строительством на селе, тем правительственными, будет крестьянский труд.

Поволяя итоги полугодия, мы должны отметить две

основные и популярные по сути тенденции. Первая — тенденция народной стройки, индустриализация строительного производства, привлечение к общему делу создания жилья широких трудящихся масс. Вторая — тенденция кости, характера для многих мелких застройщиков, для многих районов. С этой тенденцией мы должны и будем бороться.

Второе полугодие народной стройки будет еще более напряженным, чем первое. Ведь для того, чтобы реализовать к Октябрьскому годовому плану, мы должны обратить особое внимание на объекты с малыми нормативными сроками строительства, прежде всего на селское жилье. Это особое внимание предполагает только личную ответственность первых руководителей за выполнение задания по вводу жилья и объектов соцкультбыта. В самые кратчайшие сроки в каждом районе, в каждом хозяйстве должны быть созданы детальные сетевые графики, предусматривающие пообъектный ввод: выполнение этих графиков — дело партийной чести каждого руководителя.

Идем вперед и вперед. Задачи более чем реальны. Времени не ждем! В. ЛОЙША.

Рабочее слово УСКОРИТЬ? МОЖЕМ И ДОЛЖНЫ

Дом, который мы строим, давно обратил на себя внимание жителей первого Каштака. Он выделяется из числа других зданий прежде всего необычностью силуэта: обтекаемый, в общем, коробку венчают две башни, в которых размещаются мансарды художников. Красивый будет дом и добротный.

По нормативам его строительство должно быть завершено к концу года. Но обязательство, взятое на себя строителями области, предусматривают досрочный ввод жилья. И для нас вполне реально было бы уложиться в рамках третьего квартала, тем более что впереди нас ожидает еще не один строящийся объект. Включившись в ударную работу на этой стройке, мы достигли вполне реального ускорения, и сейчас не хотелось бы поступать халатно. Дом может и должен быть введен досрочно.

Но в последнее время ритм технологического потока на объекте стал неровным и нервным. Большие полумесяца наша бригада, состоящая из квалифицированных каменщиков, вынуждена была заниматься так называемыми «разными работами» — по-русски говоря, подсобничать: не было кирпича. Мы понимаем, что сейчас идет завоз грузов на север, что заводы не в состоянии обеспечить нужным количеством кирпича все площадки, но тут же будет введено в объективные причины, но и в неравномерности снабженческих служб. Вот сейчас кирпич, наконец, появился и поступает в нужных количествах, зато нет ни плит перекрытий, ни стоек, ни стекла, ни битума...

Наше вынужденное подсобничество сильно ударило по смежникам: выбились из графика штукатурки. Каким еще образом привести в порядок неурядицы в поставках? Но не хочется задаваться таким вопросом. Наоборот, хочется думать, что соответствующие службы треста обеспечат стройку так, что дом будет введен в кратчайшие сроки. В сроки, которые диктует сама жизнь: ведь годовая план по строительству объектов жилья и соцкультбыта область обязалась в основном выполнить за десять месяцев. И мы намерены внести свой вклад в выполнение этих обязательств.

В. КОВАЛЬЧУК, бригадир каменщиков ГОРЕМ-10 треста «Томсктрансстрой».

Первый успех

Интервью с Б. А. Мальцевым, начальником Томского территориального управления строительства.

Сначала факты. Территориальное управление выполнило плановое задание по вводу жилья: по плану — 40 тысяч квадратных метров, фактически — 42 тысячи. Это первый успех.

С самого начала мы выбрали единственно верную линию деятельности, сконцентрировали людские и материальные ресурсы на малом количестве объектов. Это позволило создать на стройках достаточное напряжение. Не менее важной оказалась и концентрация управленческих сил за счет управления многих надстроечных органов типа районных штабов по строительству жилья.

— Как обстоят дела со строительством на селе? — Про детский сад в Светлом уже сказано. Кроме того, мы ввели жилые дома в Черной Речке, в Лоскутовке и Больших-Дороховых всего около десяти тысяч квадратных метров. В том же Светлом закончен монтаж двух домов — их мы сдадим в третьем квартале.

— В эти месяцы управление работало напряженно и продуктивно. В этом нам очень помогла колоссальная организационная помощь городской партийной организации, Октябрьского и

Светловских районов Томска, коллективов ряда промышленных предприятий. Итог полугодия показывает: соружение жилья приняло у нас характер подлинно народной стройки.

— План третьего квартала предусматривает сдачу 40 тысяч квадратных метров жилья. Все пусковые объекты под эту программу уже определены и на них сосредоточены необходимые силы. Кроме того, в ближайшее время будут сданы два магазина на улице Нахимова, здание вычислительного центра, спортобъект с плавательным бассейном.

— Рабочее напряжение в первом полугодии было достаточно велико, и это хорошая гарантия тому, что годовая программа будет выполнена без традиционных штурмовых методов. Согласны ли вы с этим?

— Да. Только нужно работать еще интенсивней. И напряжение не только не будет снижаться, но еще и увеличится. Уходя от штурмовщины, мы намерены сдать ряд объектов не на конец отчетного периода (квартала, полугодия), а как говорится, в рабочем порядке. Уже в июле будут введены новые жилые дома, магазины... Народная стройка набирает размах.



ПОСЛЕДНИЕ ШТРИХИ

Этот снимок способен на многое: на лирические нотки, особенно, если знать обстановку, в которой он сделан. Наш фоторепортер В. Калинин нажал затвор фотоаппарата буквально за несколько минут до того, как на новом доме появились последние штрихи: бригады маляров Т. Н. Шестакова и

Шевченко, 20. Красное девятиэтажное здание, построенное коллективным маневровым заводом, вступило в строй. Еще сменится семей заводчан справят здесь свои новоселья. Пока — символические последние штрихи: бригады маляров Т. Н. Шестакова и

Л. К. Силлер (они возглавляют соревнующиеся коллективы) завершают отделку большого здания. Последняя точка. И радостно, и немного грустно расставаться с очередным объектом. До новых строек, друзья!

ПО СЛЕДАМ НАШИХ ВЫСТУПЛЕНИЙ

«А ведь нужны эти квартиры»
Эта реплика была опубликована в подборке «Народная стройка» 11 июня. А. Е. Трунов сообщил нам,

что сейчас построены все инженерные коммуникации к 90-квартирному дому в совхозе «Чернореченский». Дом обеспечен постоянной электроэнергией, в поиском решении находится оптимальное сооружение и волоконная башня. Постоянная котельная будет введена в эксплуатацию в октябре.

8 июля 1982 года

КРАСНОЕ ЗНАМЯ

СТАТИСТИКА БЕСПЕЧНОСТИ И ТРАГЕДИИ

В первом полугодии в области совершено 354 дорожно-транспортных происшествия, в которых пострадали 419 человек, из них погибли 64.

По вине водителей произошло 280 происшествий, из них 36 летних водителей, что на 22 процента больше, чем в соответствующем периоде прошлого года.

Владельцы личного транспорта совершили 125 происшествий, или почти каждое второе от общего числа.

Наибольшее количество аварий произошло в Ленинском, Бакчарском, Каргаском, Молчановском, Первомайском, Тегулетском, Томском и Шегарском районах, а также в городе Стрежевом.

Значительное количество происшествий (38 процентов) совершается по вине пешеходов. Большинство пострадавших — в нетрезвом состоянии.

Наибольший рост аварийности допустили водители объединения «Томскнефть», «Томскнефтегазгеология», «Сельхозтехника», «Сибсельмаш», «Томскгазстрой», «Томсктрансгаз», «Птицепром», управляющий лесного хозяйства, местной промышленности, сельского хозяйства, территориального управления строительства завода ГПЗ-5 и некоторых других.

Плохо обстоят дела в Стрежевском управлении технического транспорта № 2 объединения «Томскнефть» (начальник В. И. Юрневич), на ремонтно-эксплуатационной базе флота объединения «Томскнефтегазгеология» (начальник В. П. Черныш), Асиновском лесоперерабатывающем комбинате (директор П. В. Петин), Бакчарском управлении (начальник Е. А. Козлов, С. Н. Войтовский), колхоза им. Ленина Зырянского района («Объединение Шегарского района (председатели П. В. Носиков и Ю. Г. Мартынов), на автобазе № 2 объединения «Томсктрансгаз» (начальник Ю. К. Коломин) и в целом ряде других.

СПАСИБО, АВТОШКОЛА!

Дорогая редакция! Пишу вам по просьбе учащихся Томской областной автошколы. Наша группа успешно сдавала экзамены в ГАИ, и мы получили водительские удостоверения. Сейчас проходим стажировку на автобусах городских маршрутов.

Нам очень нравится эта работа. Любовь к профессии нам привили преподаватели автошколы. Пропу через газету подбадривать весь преподавательский состав школы. Особую благодарность хочется выразить инструкторам по вождению Никитенко Борису Максимовичу и Петрову Петру Павловичу. Это они научили нас хорошо водить автобусы осторожно и плавно останавливаться на остановках, без рывков трогаться с места, заранее предвидеть возможные препятствия на дороге и многое другое.

Наш инструктор терпеливо объяснял нам все тонкости вождения машины. Хорошо запомнились слова Бориса Максимовича: «Вам доверен самый ценный груз — люди. Вам доверяют они свою жизнь».

Е. НЕЧАЕВ,
староста группы Томской автошколы ДОСААФ.

Как водителю-профессионалу и любителю хотелось бы поделиться своими соображениями об организации транспортного движения в Томске.

Немного о себе. Шофером стал в 1958 году. С тех пор работал на грузовых автомобилях, на такси, сейчас вожу личную машину. За многие годы накопилось немало наблюдений, касающихся прежде всего водительского профессионализма.

Прекрасное это качество — в совершенстве владеть своей профессией. Но для того, кто управляет баранкой, оно сопряжено и с огромной ответственностью.

На своем «Москвиче» я ехал по Иркутскому тракту и, пользуясь благоприятной дорожной ситуацией, решил обогнать такси. Но, как говорится, не тут-то было. Дважды вынужден был тормозить и приставлять в хвост пассажирской «Волге». Таксист намеренно не пропустил меня вперед. Он то снижал скорость, то повышал ее, едва я выез-

ЧТО ТАКОЕ «ВЕЖЛИВЫЙ ВОДИТЕЛЬ»?

жал на полосу встречного движения. Шофер диктовал свои условия, требуя, чтобы я ехал колесом в колесо. «Игра» оказалась весьма опасной.

Тем, кто не имеет достаточного опыта, сейчас особенно трудно работать. Связано это прежде всего с интенсивностью движения — ведь транспортный поток за последние десять-пятнадцать лет возрос неизменно. Но очевидно и неуважение к новичкам. Кому не приходилось наблюдать, как вместо того, чтобы уступить дорогу неопытному, ас использует дорожные приемы для еще и психо-логически выбьет своего коллегу из колеи, унижающие оценки его беспомощности. Кстати, так чаще всего поступают именно таксисты. Думаю, все водители личного транспорта согласятся со мной: наибо-

лее бдительным нужно быть, находясь в одном потоке с такси. От этих профессионалов следует ожидать самого непредвиденного маневра.

Впрочем, совсем необходимо, а порой и с намеренным превосходством ведти себя и некоторые водители тяжелого транспорта. Сошлюсь опять на личный пример.

В кабине многотонного «ЗИЛа-130» я ехал в качестве пассажира. Водитель пошел на обгон, не обращая внимания на встречный «Запорожец». Когда я попытался его урезонить, он с пренебрежением бросил: «Это не машина, а легковушка, стоит ли с шофером считаться». В результате управляющему встречной машиной не оставалось ничего другого, как затормозить и выехать на обочину. О культуре движения

сейчас говорят много. Накоплен определенный опыт образцового вождения. В частности, в одной из телевизионных передач рассказывалось об инициативе транспортников Рыт, которые регулярно проводят конкурсы на звание «Вежливого водителя». Суть его заключается в том, что работники ГАИ выявляют наиболее дисциплинированных шоферов, а затем совместно с членами жюри присваивают им почетное звание.

Знаком я и с работой по выявлению лучших водителей в Германской Демократической Республике. Руководители автопредприятий предлагают транспортной инспекции кандидатуры наиболее умелых и исполнительных работников, а последние после отборочного конкурса по правилам дорожного движения и на-

выкам вождения называются достойных для присвоения звания «Отличный водитель». При этом каждому вручается специальный талон, который помещается на ветровое стекло машины. Как дорожную реликвию храню и я такой талон.

Наряду с поощрением важен и контроль. Речь идет не только о том, чтобы силами ГАИ и их добровольных помощников непосредственно следить за порядком на дорогах, но и шире пропагандировать правила дорожного движения, рассказывать об опыте лучших, комментировать дорожные происшествия. Средства массовой информации следует активно влиять на тех, кто, не осознавая всей опасности, лихачит на томских дорогах.

А. ГРИГОРАШ,
водитель.



ВЫПУСК ТРЕТИЙ СТОЯНКА ПОД ОКНОМ

Где машина должна находиться после рабочей смены? Конечно же, в гараже. Там и ворота с прочным запором, и сторож, гарантирующий сохранность транспорта. Между тем сотни ведомственных машин остаются на ночь у подъездов домов или под окнами без всякой охраны. Кроме того, что это неудобно жильцам, еще и нет гарантии, что с автомобилями не случится неприятностей. Именно на таких машинах чаще всего совершаются аварии.

Правила дорожного движения запрещают оставлять транспортные средства без присмотра. Казалось бы, сейчас это знает каждый, и все же беспечность допускает многие. В этом убеждают работники ГАИ, участвуя в ночном рейде. Везде ста машина, зафиксированы они, стояли во дворах и у парадных, причем большая часть — большегрузных.

На Каштаке, по Иркутскому тракту, в переулке Советском, на улицах Лазо, Мичурина, Б. Подгорной стояли на приколе мощные МАЗы, КраЗы и даже «Ураганы». Принадлежат они разным организациям, но все они водители весьма однообразны: не успев добраться до гаража, сломался двигатель, кончился бензин.

Что же касается водителей, то они также вели себя по-разному. Кто-то признавал просчет, кто-то отнекивался. Не хотелось отвечать за беспечность, за беспорядочность,

на базе управления технологического транспорта объединения «Томскнефть» каждую ночь отсутствует до десятка автомобилей. О местонахождении подземных машин никто не знает, да и знать не может: после завершения работ на севере колонна расквартировалась в Томске, но присмотр за транспортом не обеспечен. Более того, многие водители устроили себе «индивидуальные» стоянки с ведома своих руководителей.

Нередко оказываются задержанными за управление в нетрезвом виде водители орудийно-осуществительных систем. Это все то же следствие беззащитности. Нарушают правила хранения транспортных средств в автоколоне № 1235, областном объединении «Сельхозтехника».

На этот раз, как говорится, ночь прошла без происшествий. Однако звонки: «Помогите, угнали автомобиль» раздаются в ГАИ еще нередко. Такой финал неизбежен, если на предприятии не заботятся о сохранности машин.

Служба ГАИ наказывается вывозом, предъявляя водителям штрафы и лишая их прав. Однако порядка будет больше, если за беспорядочность со всей строгостью станут отвечать руководители. Наверняка снизится число угонщиков, сократятся потери бензина, разбазаривания запчастей.

А. ОШУРКО,
старший инспектор ГАИ, лейтенант милиции.

ВСЕ ЧЕТЫРЕ КОЛЕСА

ПО СТРАНИЦАМ
СОВЕТСКОЙ
И ЗАРУБЕЖНОЙ
ПРЕССЫ

100 КИЛОМЕТРОВ
ЗА 50 КОПЕЕК

Скорость — 80. Послушание — полное. Белый красивый кузов. Непривычная для дорожной машины тишина. Это новейший электромобиль, созданный в содружестве коллективов ВАЗа и Инженерного института электродинамики АН УССР.

Модель, которая сейчас проходит испытания в Киеве, имеет межконтинентальный пробег 110 километров. У нее очень высокий КПД двигателя и замечательная экономичность. Сто километров можно проехать всего за 50 копеек.

«ПОНИ» ВЫХОДИТ НА АВТОТРАССУ

Целый автопарк — тридцать маленьких симпатичных электромобилей «Пони» — отправлены в Москву по инициативе Волжского автозавода. Они предназначены для детского автогородка, который открылся в ВДНХ СССР.

«Пони» трудно назвать игрушкой — это миниатюрный, но вполне правдоподобный электромобиль. Скорость до 20 километров в час. Аккумуляторов хватает на восемь часов.

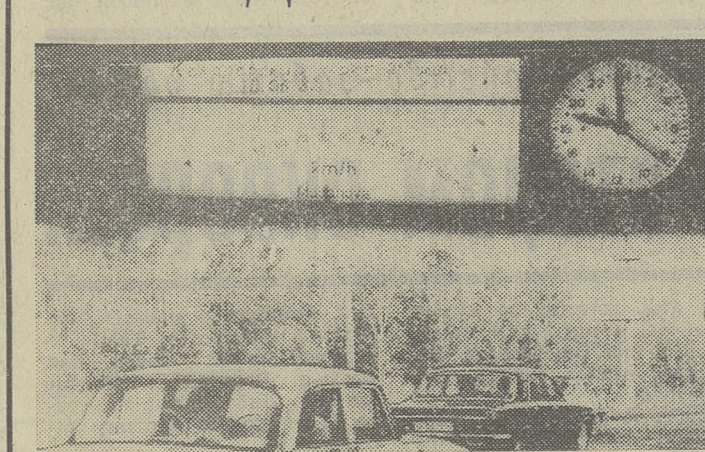
ВОЛГАРСКИЙ ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ

Волгарские инженеры передали советский «Запорожец» в электромобиль, который развивает скорость до 72 километров в час и проходит без подзарядки 60 километров.

ЭФФЕКТИВНОЕ МАСЛО

На нефтехимическом комбинате «Спонтан» в Братске инженеры разработали новое моторное масло. В двигателях легковых автомобилей его надо заливать после 20 тысяч километров пробега, а грузовых — после 30 тысяч. При использовании этого масла повышается срок службы двигателя и снижаются расходы на текущий ремонт.

СЛЕДИТЕ ЗА СТРЕЛКОЙ СПИДОМЕТРА



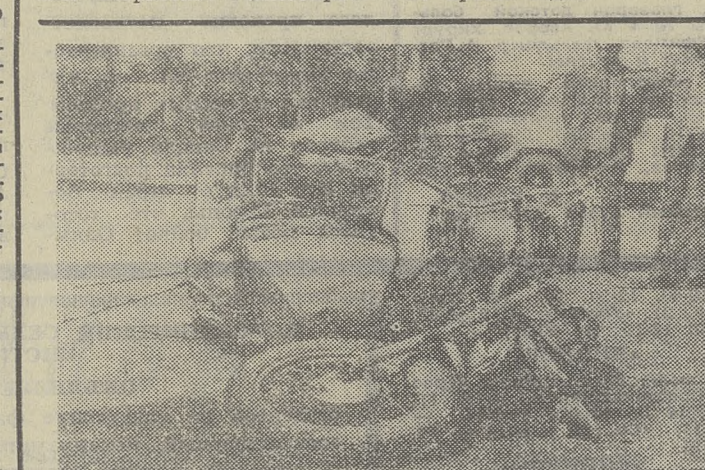
Чаще всего дорожно-транспортные происшествия в нашей области случаются из-за превышения скорости режимов движения. Тяжест последствий при этом очень велика, гибнут люди, уничтожаются грузы и техника. Работники Госавтоинспекции большое внимание уделяют выявлению этого самого грубого и, к сожалению, самого распространенного нарушения правил дорожного движения. На вооружении ГАИ есть различные приборы по измерению скорости движения. На снимке вы видите один из них «Мультианова». Работает она в автоматическом режиме, безошибочно фиксируя место нарушения, время и конкретную скорость движения автомобиля.

Установить принадлежность автомобиля к конкретному владельцу по фотографии, отвлеченно виден Государственный номерной знак.

С 1 по 20 июля в стране проводится Всесоюзный рейд «Скорость». Цель этого рейда: всемерная борьба с любителями быстрой, нерасчетливой езды. Летом увеличился транспортный поток, возросла вероятность столкновений, опрокидываний, возрастает многократ-

но. Поэтому работники госавтоинспекции обращаются к водителям: выбирайте разумную скорость движения в соответствии с дорожными условиями. Помните, несколько советов. Развивать большую скорость, автомобиль может и на сухой дороге повести себя так, словно под колесами гололед: машины опрокидываются на поворотах, их заносит на полосу встречного движения. Не надо обгонять в тумане, дождь, гололед. Изучили ли вы свои качества как водителя? Уверены ли, что сумеете экстренно затормозить в случае опасности и не потерять управление автомобилем, мотоциклом? Даже если вы утвердительно отвечаете на эти вопросы, то не забывайте следующее обстоятельство: плотность движения такая, что в любую минуту опытный водитель может встретиться с неопытным, умелый — с новичком. Никакое мастерство не позволяет предвидеть поведение окружающих на дороге.

Чтобы не произошла авария, нельзя забывать о стрелке на спидометре, как бы хорошо и уверенно ни чувствовал себя водитель во время езды.



17 июня на улице Рабочей произошло столкновение мотоцикла М-62 с автомобилем КАЗ-608 «Контейнеро-ро».

Водитель мотоцикла 23-летний Н. А. Фролов на крутом повороте превысил

скорость, не справился с рулевым управлением мотоцикла и выехал на полосу встречного движения, где столкнулся с автомобилем. В результате — разбит мотоцикл, Н. А. Фролов и его пассажир И. Н. Редковский получили тяжелые травмы.

СПРАВОЧНЫЙ ОТДЕЛ

«Наш автомобиль оформлен на жену, а мы хотим бы переоформить его на мужа. Как это сделать правильно?»

В. КИНОВАНОВ,
пенсионер.

Разъяснение дает начальник регистрационно-экзаменационного отдела областной госавтоинспекции Валерий Семенович Гольдштейн:

«Давно пора. Дети создают большие сложности для уличного движения, особенно в центре.

В улучшении обучения детей правилам дорожного движения заинтересованы не только те, кто непосредственно связан с транспортом или уже получил горький урок. Это касается каждого, потому что нечасто не выбирает. У него слишком большая скорость.

Д. ИВАНОВ.

— Для перерегистрации автомобиля или мотоцикла с колесной с одного супруга на другого необходимо представить в госавтоинспекцию свидетельство нотариальной конторы о праве собственности на долю в общем имуществе и заявление об отпуске супруга. После этого владельцу выдается новый технический паспорт на автомобиль.

ГДЕ ЖЕ ГАИ?

Проект Мира — одна из лучших автомагистралей Томска. Но, ширина проспекта — до 30 метров. Проблеме перейти такую дорогу! (А переходить нужно: тротуары и автобусные остановки отнесены от жилья проезжей частью). Автомобили мчатся один за другим, и скорость их редко равна допустимой, чаще всего она достигает 100 километров в час, а то и превышает эту величину. Казалось бы, тут нужен особый контроль госавтоинспекции, но... На проспекте нет ни указателей «Дорожный переход», ни светофоров, ни знаков, ограничивающих скорость.

В. НОМОКОНОВ,
преподаватель ТПИ.

Международная Информация Репортеры ТАСС и АПН сообщают

ВАЖНЫЙ ДОГОВОР

ПХЕНЬЯН. Договор о дружбе, сотрудничестве и взаимной помощи между СССР и КНДР внес вклад в пресечение агрессивных происков сил империализма во главе с США, в дело защиты мира в Азии и во всем мире, в развитие отношений дружбы и сотрудничества между народами наших стран, пишет газета «Нодон синмун» в связи с исполняющейся сегодня 21-й годовщиной подписания этого документа.

Сегодня советский народ, отмечает орган ЦК ТПК, уверенно превращает в жизнь решения XXVI съезда КПСС, высокими трудовыми успехами встречает 60-летие образования СССР. На международной арене Советский Союз выдвинул ряд предложений, направленных против агрессивных происков империалистов, в защиту мира и безопасности. Корейский народ сердечно желает братскому советскому народу еще больших успехов в борьбе за процветание страны, за мир и безопасность во всем мире.

(6 июля).

Протест ПНР

ВАРШАВА. Польша выразила решительный протест против использования радиостанций, расположенных в странах НАТО, для грубого вмешательства во внутренние дела ПНР и преднамеренного обострения международной обстановки.

Как сообщает агентство ПАП, этот протест содержится в рабочем документе, распространенном делегацией ПНР на сессии Комитета ООН по информации.

Передачи некоторых западных радиостанций, в особенности «Свободной Европы» и «Голоса Америки», отмечены в документе — это классический пример клеветнической пропаганды, основанной на дезинформации и извращениях фактов. Эти радиостанции стремятся к политической и экономической дестабилизации Польши, клеветают на действия правительства ПНР, направленные на нормализацию обстановки в стране, открыто призывают к изменению социалистического строя в стране.

Подобные направленные против ПНР передачи, подчеркивается в документе, следует расценивать не иначе, как враждебный акт в отношении Польской Народной Республики, создающий опасный прецедент использования подпольных радиопередач в отношении других стран.

Антипольская деятельность западных радиостанций является нарушением норм международного права, принятых Заключительного акта общеевропейского совещания в Хельсинки. Она направлена на подрыв достижений разрядки международной напряженности.

Американская цензура против Гекльберри Финна

НЬЮ-ЙОРК. В Челтнеме (штат Пенсильвания) открылась выставка книг, изданных за последние двадцать лет из библиотек американских школ, которые отнесены властями к числу «подрывных и предосудительных». «Грозная тень» Дж. Стейнбека и «Над пропастью во ржи» Дж. Сэлдинжера, «Приключения Гекльберри Финна» Марка Твена и «Богемный пиявец» К. Воннегута — вот лишь некоторые из имен и названий экспозиции, занявшей десятки стеллажей.

Размах вакханалии цензуры в Америке ошеломляет. По данным американской библиотечной ассоциации, лишь за период с сентября 1980 года по август 1981-го официальные власти в США наложили примерно тысячу запретов на литературу, названную ими «предосудительной». Это в три раза больше, чем за предшествующий годичный период.

Особую ненависть мракобесов вызывают те книги, в которых как-то отмечал еженедельник «Нью-Йорк таймс» «революция», «дается нелицеприятное представление об американских властях, содержится критика деятельности корпораций, высказываются радикальные политические идеи». Именно эти руководствовались цензоры, объявляя «красными» такие книги, как «Уловка-22» Дж. Хеллера, «Прощай, оружие!» Э. Хемингуэя, сборник «Лучшие рассказы негрятских писателей», роман П. Томаса «На этих ужасных улицах», повествование об ужасах жизни пуэрториканцев в трущобах Нью-Йорка.

Список можно продолжать до бесконечности. И именно это имело в виду Л. Гутман, библиотекарь одной из американских школ, когда говорил о том, что «если дело так пойдет и дальше, то в скором времени на библиотечных полках вообще не останется никаких книг».

Против израильского вторжения

АММАН. На оккупированном Израилем Западном берегу реки Иордан продолжаются выступления протеста арабского населения против израильского вторжения в Ливан и геноцида, осуществляемого захватчиками в отношении арабского народа Палестины. Во многих городах и населенных пунктах проходят демонстрации, в ходе которых жители захваченных земель выражают солидарность с палестинской революцией и национально-патристическими силами Ливана, заявляют о своей верности Организации освобождения Палестины (ООП) как единственному законному представителю арабов-палестинцев, отвергают попытки навязать им пресловутую «административную автономию» в соответствии с комп-двигскими соглашениями. По-прежнему открыты многие предприятия, учреждения, учебные заведения и магазины в Наблусе, Рамаллахе, Эльбире и других крупных городах.

Захватчики жестокими репрессиями пытаются сбить волну протестов палестинцев. По поступающим с Западного берега сообщениям, оккупационные власти широко используют против участников демонстраций войска, силы безопасности и полицию.

Каратели открывают огонь без предупреждения по безоружным людям.

СОВЕЩАНИЕ В ПЕКИНЕ

ПЕКИН. Судя по выступлениям китайской печати, на состоявшейся здесь пленарной сессии национального комитета Всекитайской ассоциации работников литературы и искусства вновь подчеркивалась необходимость «достижения сплоченности» творческой интеллигенции. На сессии, в которой участвовал ряд китайских руководителей, высказывалось беспокойство относительно существующих до сих пор в писательских кругах «идейно-политической разобщенности, групповщины и пассивности».

Как следует из материалов сессии и отдельных выступлений, которые публиковались в газетах, решить все проблемы было предложено путем «теоретической учебы», и в частности, изучения «идей Мао». На сессии прозвучал призыв к «борьбе против буржуазной либерализации».

При этом подчеркивалась недопустимость полного отрицания «идей Мао» под предлогом «совершенных или ранних ошибок» или со ссылкой на «другие причины». На сессии говорилось также о необходимости «возрождения и развития» этих идей.

У НЕСЧАСТЬЯ БОЛЬШАЯ СКОРОСТЬ

О медленных темпах строительства детских автогородков в г. Томске

По статистике ежегодно в Томске в среднем попадает под колеса около 150 детей. Причем цифра эта прогрессивно растет. В первом полугодии 1981 года пострадали от автотранспорта 49 детей (40 из них погибли), то за соответствующий период нынешнего года число жертв возросло до 60 (9 — со смертельным исходом).

— При таком росте детского травматизма на дорогах поистине ребром встал вопрос о строительстве детских автогородков в каждом из четырех районов города, — говорит старший инструктор по автоинспекции З. Т. Абрамова. — Решение об их строительстве под контролем заместителя председателя горисполкома Н. А. Шнурко было принято весной этого года. Но почти практически везде реализация этого решения не пошла дальше разметки мест.

А единственная существующая в городе автоплощадка на улице Елизаровых, за год может пропустить лишь пять тысяч детей, когда нуждаются в ее услугах сорок тысяч. Не говоря уже о том, что на площадке нет нормальных условий для обучения, там

нет элементарного комплексов набора, укрытий от солнца и дождя, зала для понава слайдов и диафильмов. Да и сильный шум на проспекте Елизаровых заглушает голос говорящего.

Обучение детей правилам уличного движения теоретически ведется в детских садах и школах. Дорога же есть дорога. Поэтому особенно важное значение приобретает именно практическое обучение детей правилам уличного движения. В типовых автогородках для этого предусмотрены все условия. Детям показывают знаки, дорожную разметку, по маленьким шоссе бегают маленькие машинки. Ребенок, прошедший эту школу, уже значительно грамотнее ориентируется на улице.

Так каковы же причины замедленного строительства автогородков в некоторых районах?

— Нашему дорожно-строительному управлению заранее был дан конкретный план на 2-й и 3-й кварталы, в пунктах которого не указано строительство автогородка, — говорит начальник управления дорожного строительства и благоустройства горисполкома Г. В. Киновалов. — План переутвержден в апреле. Он очень насущен, так что, если в четвертом квартале мы все же приступим к ин-

женерным работам в автогородке Кировского района, который, кстати, является составной частью общей реконструкции сада им. Пушкина, это будет даже очень хорошо. Пока же предусмотрено только место. Не подводит подрядчик — горестроитель, который оказывается, принимая участие в строительстве, хотя основной объем работ принадлежит ему.

Несколько лучше обстоят дела в Октябрьском районе. Архитектор С. И. Шарова рассказала о том, что уже, хотя и с большим трудом, для будущего городка подобраны малые архитектурные формы (площадка для ожидания родителей, пост ГАИ, знаки, пункт скорой помощи и т. п.).

— Причины некоторого отставания в том, что наш район потратил много сил на строительство лыжной базы, автостоянки для машин и других объектов. Впрочем, если бы не корректировка плана, наш дорожный ремонтно-строительный трест уже заасфальтировал бы площадку. Сейчас он вынужден заниматься другими объектами.

Такая же картина складывается и в других районах города. Не хватает средств, времени, людей. Причины все, бесспорно, уважительные. Между тем

статистика ГАИ наводит на более серьезные мысли. 27 июня на улице Мичурина мотоциклист «Урала» был сбит падучим тяжелым автомобилем. Сейчас мальчик находится в удовлетворительном состоянии, однако вот что говорит его отец Иван Иванович:

«Думаю, если бы в городе активнее велась работа по обучению детей правилам дорожного движения, этого могло не произойти. Очень одобрю решение о строительстве детских автогородков.

Такого же мнения придерживается и водитель автобуса Т. В. Тимошенко. Дело очень нужное. Неожиданно выскакивающие на дорогу дети держат нас в постоянном напряжении.

Его коллега Л. Г. Сенин считает: «Давно пора. Дети создают большие сложности для уличного движения, особенно в центре.

В улучшении обучения детей правилам дорожного движения заинтересованы не только те, кто непосредственно связан с транспортом или уже получил горький урок. Это касается каждого, потому что нечасто не выбирает. У него слишком большая скорость».

Д. ИВАНОВ.

