



ВЫПУСК ПЯТЫЙ

- «НАМ СВЕРХУ ВИДНО ВСЕ»
- ЧТОБЫ РЕЖЕ ПЕРЕСЕКАЛИСЬ ПУТИ ПЕШЕХОДА И АВТОМОБИЛЯ
- НЕВЕСЕЛАЯ СТАТИСТИКА УГОНОВ

Патрулирование госавтоинспекции на вертолете вошло в повседневную жизнь сотрудников как обычное явление. Правда, контролировать работу транспорта таким образом приходится из-за недостатка средств пока лишь в наиболее напряженных периодах. Один из них — уборочная страда и подготовка к ней в области заготовки кормов.

НА ПОМОЩЬ селянам направлено только из областного центра 1300 автомобилей. Их надо похозяйничать, использовать, не допустить аварий.

На месте, как говорят, виднее. Например, руководство совхоза «Заветы Ленина» в разговоре не высказывает никаких претензий к прибывшим на помощь водителям из автоколонны № 1235: все, мол, хорошо, друг другой доволен. Однако просят три автомобиля. Водители поясняют, что от нечего делать занялись текущим ремонтом, так как на поле машины все равно в очереди за одним комбайном. Такая вот неслаженность между звеньями уборочно-транспортного комплекса в хозяйстве.

В совхозе «Овальный» этого же района организация работ автотранспорта еще не налажена. Здесь заранее не ознакомили с условиями тракториста, не сделали к ней подъездных путей и начали

Рейд печати и ГАИ

Воздушный патруль

косить кукурузу. В день рейда тридцать машин из колонны № 1974 с кукурузной массой в кузовах простояли у траншеи с утра до обеда, пока не были направлены на другую траншею. Многие водители-трактористы добросовестно относятся к работе и даже из-за нерасторопности своего или совхозного руководства без дела не сидят: ведь автомобиль в хозяйстве, да еще в такое горячее время, всегда кстати, стоит лишь проявить инициативу. Для недисциплинированных же такие вот временные неудобства становятся поводом, как говорят, побузить и даже похвастаться. За три дня в Коженинском районе были задержаны нетрезвыми пятнадцать водителей, а всего с начала уборки — сорок семь из городских автотранспортных и других предприятий, остальные — местные. Задержаны пьяными за рулем директор совхоза «Елбасовский» Ю. И. Макурин, главный инженер ДРСУ К. К. Траутвейн и в разное время четверо его подчиненных, директор Коженинского пивзавода М. Г. Полуянов и главный инженер хлебоприемного пункта В. Е. Шевцов. По другим районам ста-

тистика пьянства за рулем такова: в Шегарском задержано 22 водителя (кроме них остановлены пьяными несколько трактористов на «Беларусах» во главе с механиком совхоза «Шегарский» А. З. Волковым), в Зырянском районе на административную комиссию вызван по этому поводу 31 человек.

Из-за нарушений правил дорожного движения в Коженинском районе опрокинулось семь грузовиков. Основная причина — превышение скорости на плохих дорогах. Кстати, о них.

Как правило, знаки и указатели на сельских дорогах не полностью отражают обстановку. Нет названий на селенных пунктах, и приехавшим водителям трудно ориентироваться. На трассе Коженинское — Базой даже перед глазами, под колеса, крутыми поворотами нет никакой информации. А там, по мнению специалистов, должно быть не менее двадцати различных знаков. Между прочим, это непосредственная обязанность главного инженера ДРСУ К. К. Траутвейна, который встал на этом лишь при задержании.

Во время рейда пришлось столкнуться с фактами, когда для разных нужд в хозяйствах используются спальные автомобили, порой без тормозов, габаритных и иных источников освещения. Это представляет для безопасности движения серьезную угрозу. Между тем от ответственных хозяйственных работников, скажем, И. Н. Лужичина из Коженинском «Сельхозхимии», слышались на напряженность работы. Не слишком ли упорен подход к таким серьезным делам в некоторых районах?

На полях и дорогах продолжается напряженная работа. Уборочная во многих хозяйствах закончилась, но, кроме массы других дел, предстоит еще в сентябре погрузить на автопоезда кормов. Важно так использовать оставшуюся на селе привлеченный автотранспорт и собственные машины, чтобы полностью завершить осенний комплекс сельскохозяйственных работ и не допустить дорожно-транспортных происшествий. Воздушное патрулирование ГАИ также послужит этой цели.

З. АБРАМОВА,
Г. КОВАЛЕНКО,
сотрудники ГАИ;
В. ДРОЗДОВ,
корр. «Красное знамя».

НА СНИМКЕ: воздушный патруль ГАИ в Коженинском районе. Фото С. Хорева.

БЕРЕГИСЬ, ЛЮБИТЕЛИ!

«Безотходная» технология

Моей машине необходимо было заменить левое крыло, испаритель часть брызговики в месте крепления с крылом и небольшую часть переднего обшивки. Была определена предварительная стоимость ремонта, которая оказалась в два раза больше обычной. Причиной такого расхождения, оказалось, поступила «безотходная» технология, которую применяют на Асиновской СТО, как самую совершенную, позволяющую предприятию быть наиболее рентабельным.

В чем же она заключается? Мне необходимо было отремонтировать часть брызговика (20 на 20 сантиметров). Работа жестянщика первой категории — 5 рублей.

— Это нерентабельно, — сказал начальник смены В. С. Соловьев. И выписал новый брызговик с лонжероном (без лонжерона брызговик на станцию не поступают) стоимостью 38 рублей, вырезал из него необходимый кусок и приварил. Остатки детали отдал мне, чтобы не оставалось отходов. При этом вместо «ремонта брызговика» в ведомости записали: «замена лонжерона с брызговиком». Стоимость работ (которые не производились) — 60 рублей. Плюс 10 процентов надбавки. Итого 107 рублей 80 копеек.

— Вот видите, сделали, как новую, — бодро встретил меня Соловьев. — Лонжерон не менили, потому что машину мы не наносим, а ваш к тому же заводской, «приходит» еще лет пять-шесть. Для вас же лучше. Да и заплатишь у вас останутся для следующего ремонта.

— Да... — протянул я. — А как же с оплатой за непроделанную работу: демонтаж лонжерона, электрооборудования...

Придется оплатить, такая уж у нас «безотходная» технология. Выписал записку часть со склада — значит, она должна быть учтена в балансе. А выписали мы эту работу или нет — неважно.

Аналогично поступили и с другими деталями.

Как я ни возмущался, пришлось оплатить все в соответствии с «безотходной» технологией.

Е. ЕРШОВ.

Международная
Информация
Репортеры ТАСС и АПН сообщают

Быстрыми темпами

ГАВАНА. Быстрыми темпами идет модернизация предприятий никелевой промышленности Кубы. Наряду с сахаром никель является важным источником валютных поступлений республики.

Только на перестройку и расширение горноперерабатывающей комбината «Педро Сото альба» в городе Моа на востоке страны выделено свыше 108 млн. песо. К настоящему времени освоена большая часть этой суммы, что позволило увеличить в несколько раз по сравнению с дореволюционным периодом производство никелевого концентрата. Работы по реконструкции

и модернизации кубинской никелевой промышленности были начаты в 1977 году при техническом содействии Советского Союза. Одновременно строители приступили к сооружению еще одного — третьего по счету — комбината по переработке никеля на востоке страны в Пунта-Горда.

Это — одна из самых крупных строек Кубы. Здесь вместе с кубинскими инженерами, техниками и рабочими трудятся около 400 советских специалистов. Рядом возводится цех по ремонту оборудования никелевых заводов и горнорудной техники. С его пуском будет решена также острая проблема запасных частей.

Для советского заказчика

В нынешнем году по заказу СССР на венгерском судостроительном заводе будут изготовлены прототип толкача буксира мощностью 2400 лошадиных сил и пятитонный кран, рассчитанный на эксплуатацию

в портах Сибири при температуре минус сорок градусов. Проектируется также конструкция нового 35-тонного морского плавучего крана.

Продукция венгерского предприятия известна в шестидесяти государствах, свыше сорока процентов экспортируется в страны социалистического содружества. Крупнейший заказчик — Советский Союз.

Имперские цели Вашингтона

Выступление президента США, в котором он изложил так называемую «новую инициативу», якобы призванную способствовать урегулированию «жизненно важных вопросов» между арабами и Израилем, вызвало возмущение широких кругов мировой общественности и

важется за новым американским политическим наступлением на Ближнем Востоке.

Рекламная речь президента Клинтона, в которой он объявил о «новой инициативе» в ближневосточной политике Вашингтона, буржуазная пресса США делает в то же время ряд признаний, раскрывающих подлинный смысл этой «инициативы».

Так, «Вашингтон пост», отмечая, что эта «инициатива» по существу отвергает возможность создания палестинского государства, констатирует, что «политика администрации отвечает интересам Соединенных Штатов». Не требуя ликвидации созданных на оккупированных арабских территориях израильских поселений, пишет «Нью-Йорк таймс», Вашингтон таким образом «сопоставляет» позицию Тель-Авива, который выступает за израильское присутствие в этих землях, с любой точкой зрения. Газета сообщает, что в подлинном тексте речи президента Белого дома нет ни слова о создании палестинского государства.

Болгарская «Работническо дело» указывает, что американский президент счел необходимым «выступить с так называемым «новым словом» относительно ближневосточной политики США прежде всего потому, что Вашингтон крайне обеспокоен «разрывом позиций Соединенных Штатов в арабском и исламском мире».

Нельзя представить себе справедливым и прочным мир на Ближнем Востоке, пока скоро Вашингтон пытаясь заложить в его основу не мирные идеи сотрудничества, а агрессивные цели... пишет монгольская «Урианх», подчеркивая, что подлинное ближневосточное урегулирование — возможно лишь на основе ухода израильских аггессоров со всех оккупированных территорий, признания права палестинского народа на самоопределение вплоть до образования своего независимого суверенного государства.

На двухсмысленность так называемой «новой» ближневосточной инициативы Рейгана указал министр иностранных дел Ливана Ф. Бутрос. Министр отметил, что важным условием успешного решения палестинского вопроса является участие Советского Союза в этом процессе.

Указывая на неприемлемость предложений Рейгана, в которых отвергается сама возможность образования независимого палестинского государства, сирийская «Тирири» подчеркивает, что арабы решительно против попыток США перекроить на удобный им лад карту Ближнего Востока.

«США стремятся использовать результаты израильского военного вторжения в Ливан с наибольшей выгодой для своих стратегических интересов в регионе», — пишет иракская «Ас-Саура». Именно эта цель скрывается за «инициативой» Рейгана.

В результате бесконтрольности за использованием транспорта со стороны руководства СМБ-901 (т. Кучин, Зябигин) 29 августа был угнан и разбит ГАЗ-69 № 97-31 ТОО. Водитель этого автомобиля А. И. Бобовел приехал в эту ночь домой по пр. Ленина, 239, и поставил машину у дома, хотя в организации и есть охраняемая территория.

В утоне транспорта немалая доля вины самих водителей. Оставшая, даже ненадолго, мотоцикли или автомобиль, необходимо принять меры к тому, чтобы им не воспользовались посторонние лица. Часто угонщики оказываются пьяными, а это может иметь тяжкие последствия.

В. ИОСТ,
командир отдельного
дивизиона дорожно-патрульной
службы ГАИ.

КОГДА ОЧЕРЕДНОЙ ВЫПУСК «ПРЕСС-АВТОКЛУБА» БЫЛ ГОТОВ,

в дежурную часть госавтоинспекции одно за другим стали поступать сообщения о том, что «КамАЗ» оранжевого цвета столкнулся с автомобилем «Жигули», опрокинул смывал, изгнал на тропу людей, стоявших на обочине. Государственный номер машины — 85-96 ТОО. Автомобиль принадлежит управлению технологического транспорта объединения «Томскнефть».

О бесконтрольности водителей этого управления, руновад которым В. Н. Войцеховский, средства массовой информации сообщали уже не раз. И снова ЧП. Тем более в нерабочее время.

Н. АЛЕКСЕЕВА.

ГОРОД.
ТРАНСПОРТ.
ПЕШЕХОДЫ

Заторы на дорогах

Строится Томск, реконструируются улицы и проспекты. И все же многие его магистрали не отвечают современным техническим требованиям. Между тем автомобильный парк растет, увеличивается интенсивность движения.

Служба дорожного надзора ГАИ призвана совершенствовать организацию транспортных потоков, обеспечивать безопасность на дорогах. Наши сотрудники тщательно изучают условия движения, следят за инженерным обустройством дорог. Постоянно анализируют обстановку, они вносят предложения, направленные на увеличение их пропускной способности.

Кое-что делаем своими силами. Например, внедрение технических средств регулирования, нанесение линий дорожной разметки выполняем с помощью специалистов зрительного участка госавтоинспекции. Но ремонт и реконструкция дорог, мостов, путепроводов, строительство подземных пешеходных переходов, остановок общественного транспорта должны вести строительные организации.

Эти вопросы решаются в горисполкоме. К своей работе мы привлекаем различные организации. Не всегда наши предложения находят поддержку. Причины тут разные. Чаще всего отказ объясняют большими материальными затратами или отсутствием подрядчика. Но нередко просто нет желания выполнять ту или иную работу.

Вот пример. Обустраивать площадок на пересечении трамвайных и железнодорожных путей с проезжей частью дорог не требует больших средств. Но уже в течение двух лет, несмотря на наши настойчивые требования, не затрачено ни руб-

ля на подобное строительство. Управления дорожного строительства и благоустройства, да и хозяева перекрестка, дистанции пути и трамвайно-троллейбусное управление, — не хотят навостривать здесь порядок. А сколько времени теряется при переезде через эти участки. Снижается скорость, возникают заторы.

Особенно трудно решается вопрос с реконструкцией. Вместе с тем перестройка ряда магистралей крайне необходима. Хорошо бы увеличить пропускную способность улицы Дальней Ключевской. Сейчас весь транспорт, в том числе и грузовой, из Ленинского района в другой конец города вынужден двигаться от этой улицы по проспекту Ленина. После ремонта улицы Смольной практически весь транспортный поток будет направляться сюда. Возникнет узкое место от развора колес трамвайбуса до улицы Вокзальной. Наиболее сложным будет участок пересечения дороги с железнодорожным переездом. Скорость движения в этом месте уже сейчас не превышает тридцати километров.

Существенный резерв увеличения пропускной способности улиц — строительство подземных переходов. Это наиболее неразрешимый на сегодня вопрос.

На Иркутском тракте в районе остановки «Городок ДОСААФ» часто происходят наезды на пешеходов. Мы ограничили скорость движения здесь. И количество происшествий пошло на убыль, но в два раза увеличилась задержка транспорта. Будет в этом месте переход — не возникло бы подобных неудобств.

Частые остановки машин в узловых пунктах улично-дорожной сети. Это приводит к снижению скорости, неоправданному расходу топлива, загрязнению воздуха. Обеспечение быстрого, безопасного движения требует комплекса мероприятий.

В центре города, в центральной части являются памятники архитектуры и не подлежат реконструкции. Поэтому было принято решение о строительстве АСУ Д «Город М». Первая очередь автоматизированной системы управления дорожным движением вступила в строй с 1 января 1982 года. Координированное регулирование при помощи ЭВМ уже осуществляется на 12 перекрестках. К концу года их будет 25, а к 1985 году все основные перекрестки будут подключены к системе «Город М».

Все это обеспечит увеличение пропускной способности магистралей, повысит уровень безопасности движения.

П. ХРОМИН,
заместитель начальника
ГАИ.

Опасные переходы

Увеличивается поток автомашин по улице Говорова. Одна за другой мчатся автобусы, грузовики, юркие такси и троллейбусы. Трудно перейти улицу. Установки «Рабочая» она делает изгиб — не всегда замечаешь приближающийся транспорт. Несмотря на это, водители не снижают здесь скорость. А

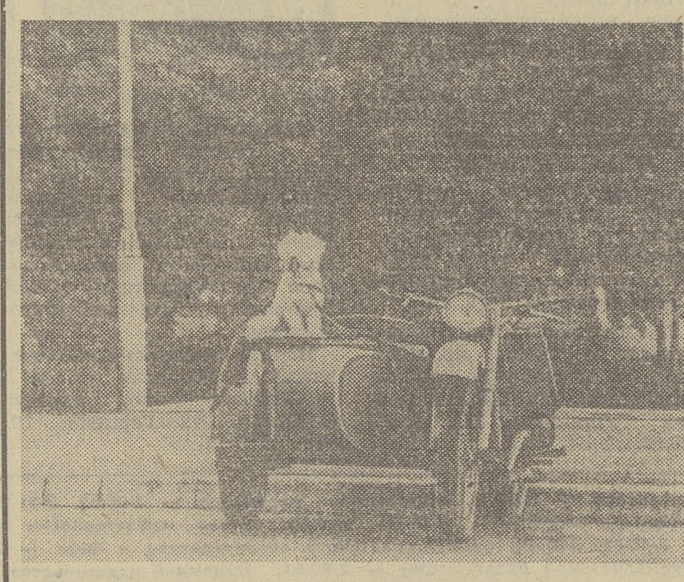
ведь улицы переходят и школьники, и матери с маленькими детьми, и инвалиды. Нередко можно наблюдать, как озорные мальчишки, играя в футбол, попадают в беду. Крайне необходима в этом месте «защита». Может быть, белые черные полосы заставят водителей снизить скорость.

Такая же опасность подстерегает при переходе улицы Карла Либкнехта по соседству с ГПТУ № 20. Здесь тоже изгибается улица, и шоферы, так же соревнуясь в обгоне, совершенно не считаясь с пешеходами. Видимо, и здесь нужна «защита».

Есть и третий, еще более опасный, переход — он расположен на проспекте Мира, на остановке автобуса и троллейбуса «М. Карла Либкнехта». Здесь сходятся потоки автомашин, мотоциклов, тяжелых самосвалов, другого транспорта и, как правило, спешащих на работу людей. Под самым носом пешеходов в трех направлениях мчатся машины. Чтобы предотвратить дорожные происшествия, выход один — установить светофор.

Важно и другое. В транспортных коллективах необходимо повысить ответственность водителей, строго спрашивать за ухажерские выходы на дорогах. Ведь они могут привести к несчастью.

Н. ПОПОВ.
С УЛЫБКОЙ



«ПРОТИВООГОННОЕ УСТРОЙСТВО». Фото В. Калинин.

Ни дня вне правил. ВИНОВАТЫ САМИ

В пункте 13.3 Правил дорожного движения сказано: «Водитель должен оставлять свое место или оставлять транспортное средство при условии, если приняты необходимые меры предосторожности, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства и использование его в отсутствие водителя». И тем не менее в дежурную часть ГАИ постоянно идут тревожные сигналы. Помогите найти автомашину!

С 1 июля по 30 августа в Томской области зарегистрированы десятки угонов автомашин. Не найдены 21 мотоцикл и 2 автомашины. Основные причины угонов — хранение автомобилей не по месту стоянки, неприятие противоугонных мер, отсутствие контроля со стороны руководителей автоиспользования и государственного транспорта. Приведу несколько примеров.

В ночь на 30 июля владелец автомашины «Москвич» 412 № 99-56 ТОО поставил ее дома по пр. Кирова, 56, не приняв охранных мер. В результате автомашину угнали и разуконкомплектан.

Владелица М-412 Р. Х. Мавлеева поставила автомобиль под номером 95-97 ТОО без противоугонного устройства у кинотеатра им. М. Горького и ушла смотреть

фильм. Впоследствии разыскать удалось лишь кузов автомашины в Оби на территории Шегарского района.

С базы орс ЛПК 27 августа трое подростков угнали ГАЗ-53 № 46-79 ТОО. За рулем оказался нетрезвый П. Беспалов, 1966 года рождения. Бедня произошла потому, что начальник орс В. И. Коломинченко не наладил контроль за хранением и использованием транспорта территории базы не охраняется.

В результате бесконтрольности за использованием транспорта со стороны руководства СМБ-901 (т. Кучин, Зябигин) 29 августа был угнан и разбит ГАЗ-69 № 97-31 ТОО. Водитель этого автомобиля А. И. Бобовел приехал в эту ночь домой по пр. Ленина, 239, и поставил машину у дома, хотя в организации и есть охраняемая территория.

В утоне транспорта немалая доля вины самих водителей. Оставшая, даже ненадолго, мотоцикли или автомобиль, необходимо принять меры к тому, чтобы им не воспользовались посторонние лица. Часто угонщики оказываются пьяными, а это может иметь тяжкие последствия.

В. ИОСТ,
командир отдельного
дивизиона дорожно-патрульной
службы ГАИ.

КОГДА ОЧЕРЕДНОЙ ВЫПУСК «ПРЕСС-АВТОКЛУБА» БЫЛ ГОТОВ,

в дежурную часть госавтоинспекции одно за другим стали поступать сообщения о том, что «КамАЗ» оранжевого цвета столкнулся с автомобилем «Жигули», опрокинул смывал, изгнал на тропу людей, стоявших на обочине. Государственный номер машины — 85-96 ТОО. Автомобиль принадлежит управлению технологического транспорта объединения «Томскнефть».

О бесконтрольности водителей этого управления, руновад которым В. Н. Войцеховский, средства массовой информации сообщали уже не раз. И снова ЧП. Тем более в нерабочее время.

Н. АЛЕКСЕЕВА.

ПОМНИТ ВСЯ РОССИЯ

В 1912 году, к столетию победы в Отечественной войне, русский художник Франц Рубо написал панораму «Бородинская битва», воспевая мужество и героизм русского народа. Это огромное полотно длиной 115 и высотой 15 метров экспонировалось в Москве в течение шести лет. Затем холст был снят из-за ветхости здания и помещен в запасник — для пока такой картины требовалось специальное сооружение.

Такое здание современной архитектуры было построено в 1982 году на Кузнецком проспекте специально для экспонирования панорамы Ф. А. Рубо «Бородинская битва». Оно возросло на историческом месте — возле избы крестьянина Фролова, в которой фельдмаршал Кутузов на военном совете решал судьбу Москвы. Здесь же, неподалеку от этого места, на Потемкиной горе, поспешно возводилась крепость, возмущавшая величественную триумфальную арку, воздвигнутую в честь победы в Отечественной войне 1812 года.

В июне 1912 года войска Наполеона торжественно вошли на территорию России. Под натиском превосходящих сил русские были вынуждены отступить.

3 сентября армия под командованием М. И. Кутузова вышла в район дерев-

Юбилейного — 23-миллионного посетителя со дня открытия музея-панорамы «Бородинская битва» встретили его работники в канун 170-летия сражения.

Бородинское сражение на века вошло в историю освободительной борьбы народов нашей страны как одна из наиболее ярких ее страниц. Легендарный подвиг русских чудо-богатырей явился для последующих поколений вдохновляющим примером выполнения долга перед Родиной.

В суровые годы Великой Отечественной войны советские люди приумножили воинскую славу своих предков. Осенью 1941 года на Бородинском поле, где проходила Можайская линия обороны, героически сражались с немецко-фашистскими захватчиками многие советские части и соединения. Ныне на Бородинском поле рядом с памятниками Героям Отечественной войны 1812 года стоят памятники Героям Великой Отечественной войны 1941—1945 годов как наглядное свидетельство преемственности славных исторических традиций нашего народа.

В музее-панораме «Бородинская битва», — говорит директор заслуженный работник культуры РСФСР генерал-майор в отставке Николай Андреевич Колодзин, — открылась новая выставка, посвященная 170-летию Бородинской битвы и 10-летию написания панорамы. На выставке экспонированы новые документы той поры, портреты, в том числе и редкий портрет Ф. Рубо.

О. МОСКОВСКИЙ, корр. ТАСС.
Москва.

Ставили около 44 тысяч человек.

Победа над армией Наполеона была одержана благодаря беспримерному мужеству и героизму солдат и офицеров. Сей день, — писал Кутузов, — пребудет вечным памятником мужества и отличной храбрости российских воинов, где вся пехота, кавалерия и артиллерия дрались отчаянно. Желание всякого было умереть на месте и не уступить неприятелю. Французская армия под предводительством самого Наполеона, будучи в превосходнейших силах, не превозмогла твердость духа российского солдата, жертвовавшего с бодростью жизнью за свое Отечество».

План императора Франции разгромить русскую армию и победоносно завершить войну оказался несостоятельным. Из пятидесяти сражений, много данных, — говорил впоследствии Наполеон, — в битве под Москвой выказано наиболее доблести и одержан наименьший успех. Русские стяжали право быть непобедимыми. Сражение положило начало перелому в ходе войны, предопределив провал наполеоновского нашествия на Россию.

Москва и Киев, Иркутск и Свердловск, Тюмени и Читы, многих других городов страны.

На суд томичей работы назло плану. В постановке репертура спектакли для самых маленьких — «Колобок», «Репка» и «Курочка Ряба», объединенные общим названием «Жили-были дед и баба», они пропоянаны ярким народным колоритом.

Представляем гостей



МЫ-КУКЛЫ С АЛТАЯ

Давно ли вы были в кукольном театре? Отвечая на такой вопрос, несомненно, вспоминаешь, насколько давно, насколько давно, когда вершишь в полдень Деда Мороза, а самая большая забота — как спастись зайку от хищной лисы. Тогда в театре нас водили наши бабушки. Потом, уже в пенсионном возрасте, каждый из нас поведет туда внуков. Между этими двумя жизненными периодами в кукольный театр попадают редко. А на прошлой неделе гостем Томской драмы стал народный театр ку-

кол. Наш театр еще очень молод: ему нет и двадцати лет. Но за это короткое время он прошел интересный творческий путь. От небольших стереотипных спектаклей, где зрители за ранее настроены на ширму, на встречу с маленькими, суетливыми, хлюпочущими, крикливыми куколками, до спектаклей самого неожиданного решения для всех возрастов. Театр неоднократно отмечался грамотами и дипломами Министерства культуры РСФСР и СССР, Всероссийского театрального общества. Его искусство аплодировали зрители

Наряду с куклами-марионетками в них действуют и живые актеры. В этом спектакле очень много музыки, и его жанр можно определить как сказку. Песни и танцы не просто обрамляют действие музыкальной канвой, они создают саму атмосферу праздника, происходящего на сцене, определяют пластику движения актеров, эмоциональную окрашенность действия.

Оригинален второй спектакль по сказке С. Маршала «Двенадцать месяцев». Выдумка постановщиков, необычное решение, несомненно, заинтересуют и зрителей.

но, заинтересуют и зрителей. На Международном фестивале кукольных театров в Польше в мае этого года, в котором участвовали театры 38 стран, этот спектакль принес нашему коллективу звание лауреата. Кстати сказать, лауреатом театр стал и на аналогичном фестивале в Болгарии в 1977 году.

Песня «Не хочу», которую мы также покажем томичам, — традиционный широкий спектакль, который учит детей всех возрастов чистоте и аккуратности.

Со взрослым зрителем алтайский театр работает совсем недавно, но уже обрел своего зрителя. Во «взрослом» нашем репертуаре — спектакли «Двенадцать месяцев», «Точка зрения» А. Володина, «Тиль» П. Костера. Томичам мы покажем спектакль по книге Дж. Боккаччо «Декамерон». Рекомендуем эту работу томскому зрителю, скажу только, что на эту работу нашего театра в Барнауле билеты раскупают за один-два месца до спектакля.

Итак, ждем вас, дорогие друзья! А. ПИШИГИНА.

СПОРТ СПОРТ СПОРТ



НА СТАДИОНЕ «ТЕМП»



На стадионе «Темп» прошел спортивный праздник

работников завода резино-вой обуви. Он был репертуаром перед Всесоюзным днем бегуна. На дорожках состязались в беге на 400 метров женщины и на 800 метров мужчины. Из всех заводских подразделений были команды бегунов. Наиболее массовые выставили цехи №№ 33, 36, 40 и транспортный (он и стал победителем в командном зачете).

В личном зачете первое место занял водитель транспортного цеха Виктор Калугин. На втором месте — его

брат Николай. У женщин первыми финишировали кельщица цеха № 36 Т. Мужиканова и пресовщица цеха № 40 Т. Дамкина. В. Калугин и Т. Мужиканова — фавориты в своих коллективах.

12 сентября команда завода, составленная из сорока лучших физкультурников, будет выступать на городских соревнованиях. А в микрорайоне на улице им. Героев чубаровцев пройдут массовые старты тружеников предприятия.

Л. ЛИТВИНОВА.

НА СНИМКЕ в центре — В. Калугин. Фото А. Зюлькова.

СЕРЕБРО ХЕЙНО ПУУСТЕ

АФИНЫ, 7 сентября. (Спец. корр. ТАСС Б. Буховцев). Вечером второго дня XIII чемпионата Европы по легкой атлетике «копила» нашей команды пополнилась еще одной медалью: на этот раз серебряный «трофей» завоевал метатель копья Хейно Пуусте из Пригородной Таллины — Харью. Первым же броском он послал копье на 89,56 м, вызвав восторг трибун. Только в последней попытке дебютант сборной ГДР 20-летний Уве Хен, чей рост почти 2 м, сделал еще более мощный бросок — на 91,34. Кстати, он впервые

преодолеет 90-метровый рубеж и впервые завоевал высшую награду европейского первенства. Пуусте также в первый раз завоевал серебряную медаль европейского чемпионата, которая ему была вручена в день 27-летия.

Четвертое место занял олимпийский чемпион 82 Дайнис Кула из Вентспилса — 87,84, на шестом месте Александр Макаров из Подмосквы — 86,83.

Звание чемпионы Европы, завоеванное ею четыре года назад в Праге, с блестящей защитой на беговой дорожке афинского стадиона

Марлис Гер. Спортсменка из ГДР пробежала в финале 100 м с высшим достижением этих соревнований — 10,99 сек.

Увы, наши бегуны в финал не попали. У олимпийской чемпионки Людмилы Кондратьева из Ростова-на-Дону, и новичок сборной Елена Кельцкая из Ленинграда. Отметим еще первую высшую награду, завоеванную на нынешнем чемпионате спортсменкой из Испании: 20-километровую дистанцию в спортивной ходьбе при 32-градусной жаре быстрее всех преодолел Хосе Мария.

НА ПРИЗЫ «СОВЕТСКОГО СПОРТА»

Хоккеисты московского «Спартака», набрав 9 очков в пяти матчах, вышли победителями завершившегося в Киеве международного хоккейного турнира на призы газеты «Советский спорт».

В заключительной встрече спартаковцы со счетом 1:0 (0:0, 0:0, 1:0) выиграли у киевского «Сокола». В турнире также принимали участие сборная Польши, команда «Салават Юлаев» — 5 очков.

ГДР), челябинский «Трактор» и «Салават Юлаев». На втором месте «Трактор» — 8 очков, на третьем — «Салават Юлаев» — 5 очков. (ТАСС).

В общественной приемной

Общественная приемная работает в редакции газеты «Красное знамя», в кабинете № 3.

по вторникам — с 16 до 19 часов;

по пятницам — с 10 до 13 часов.

10 сентября, в пятницу, прием ведет член Союза журналистов СССР Е. Г. Пономаренко.

14 сентября, во вторник, прием ведет член совета общественной приемной В. Ф. Горбенко.

17 сентября, в пятницу, прием ведет председатель президиума коллегии адвокатов Н. В. Полковникова.

К сведению депутатов

Вторая сессия Ленинского районного Совета народных депутатов состоится 10 сентября 1982 года, в 15 часов, в зале заседаний Ленинского райкома КПСС (пр. Ленина, 122).

Вторая сессия Советского районного Совета народных депутатов 18го созыва откладывается 10 сентября 1982 года, в 15 часов, в помещении СМУ-8 (пер. Плеханова, четвертый этаж).

В повестке дня сессий:
1. О задачах районного Совета народных депутатов, хозяйственных органов по улучшению эксплуатации и ремонту жилья, объектов социально-культурного назначения и подготовке их к работе в зимних условиях.

2. О мероприятиях по выполнению наказов избирателей.



ЧЕТВЕРГ, 9 сентября ПЕРВАЯ ПРОГРАММА

8.00. «Время». 8.55. «Отзовись, горюшка!» 9.40. «Война и мир». 3-я серия. 11.30. Новости. С 11.35 до 14.15 — перерыв. 14.15. Новости. 14.35. «Кому в доме?» 15.00. «Война и мир». 15.05. «Песня М. Баяна». 16.00. «Школьная школа».

ТОМСК
16.30. Новости.

МОСКВА
17.00. «Иванов Иван». 17.30. Международный турнир по хоккею на приз газеты «Рубль».

18.00. «Самый красивый сон». 18.15. «Сборная» 18.30. «Война и мир». 18.35. «Война и мир». 18.40. «Война и мир». 18.45. «Война и мир». 18.50. «Война и мир». 18.55. «Война и мир». 19.00. «Война и мир». 19.05. «Война и мир». 19.10. «Война и мир». 19.15. «Война и мир». 19.20. «Война и мир». 19.25. «Война и мир». 19.30. «Война и мир». 19.35. «Война и мир». 19.40. «Война и мир». 19.45. «Война и мир». 19.50. «Война и мир». 19.55. «Война и мир». 20.00. «Война и мир». 20.05. «Война и мир». 20.10. «Война и мир». 20.15. «Война и мир». 20.20. «Война и мир». 20.25. «Война и мир». 20.30. «Война и мир». 20.35. «Война и мир». 20.40. «Война и мир». 20.45. «Война и мир». 20.50. «Война и мир». 20.55. «Война и мир». 21.00. «Война и мир». 21.05. «Война и мир». 21.10. «Война и мир». 21.15. «Война и мир». 21.20. «Война и мир». 21.25. «Война и мир». 21.30. «Война и мир». 21.35. «Война и мир». 21.40. «Война и мир». 21.45. «Война и мир». 21.50. «Война и мир». 21.55. «Война и мир». 22.00. «Война и мир». 22.05. «Война и мир». 22.10. «Война и мир». 22.15. «Война и мир». 22.20. «Война и мир». 22.25. «Война и мир». 22.30. «Война и мир». 22.35. «Война и мир». 22.40. «Война и мир». 22.45. «Война и мир». 22.50. «Война и мир». 22.55. «Война и мир». 23.00. «Война и мир». 23.05. «Война и мир». 23.10. «Война и мир». 23.15. «Война и мир». 23.20. «Война и мир». 23.25. «Война и мир». 23.30. «Война и мир». 23.35. «Война и мир». 23.40. «Война и мир». 23.45. «Война и мир». 23.50. «Война и мир». 23.55. «Война и мир». 24.00. «Война и мир».

ВТОРАЯ ПРОГРАММА

12.00. «Самый красивый сон». 12.15. «Самый красивый сон». 12.30. «Самый красивый сон». 12.45. «Самый красивый сон». 13.00. «Самый красивый сон». 13.15. «Самый красивый сон». 13.30. «Самый красивый сон». 13.45. «Самый красивый сон». 14.00. «Самый красивый сон». 14.15. «Самый красивый сон». 14.30. «Самый красивый сон». 14.45. «Самый красивый сон». 15.00. «Самый красивый сон». 15.15. «Самый красивый сон». 15.30. «Самый красивый сон». 15.45. «Самый красивый сон». 16.00. «Самый красивый сон». 16.15. «Самый красивый сон». 16.30. «Самый красивый сон». 16.45. «Самый красивый сон». 17.00. «Самый красивый сон». 17.15. «Самый красивый сон». 17.30. «Самый красивый сон». 17.45. «Самый красивый сон». 18.00. «Самый красивый сон». 18.15. «Самый красивый сон». 18.30. «Самый красивый сон». 18.45. «Самый красивый сон». 19.00. «Самый красивый сон». 19.15. «Самый красивый сон». 19.30. «Самый красивый сон». 19.45. «Самый красивый сон». 20.00. «Самый красивый сон». 20.15. «Самый красивый сон». 20.30. «Самый красивый сон». 20.45. «Самый красивый сон». 21.00. «Самый красивый сон». 21.15. «Самый красивый сон». 21.30. «Самый красивый сон». 21.45. «Самый красивый сон». 22.00. «Самый красивый сон». 22.15. «Самый красивый сон». 22.30. «Самый красивый сон». 22.45. «Самый красивый сон». 23.00. «Самый красивый сон». 23.15. «Самый красивый сон». 23.30. «Самый красивый сон». 23.45. «Самый красивый сон». 24.00. «Самый красивый сон».

ПОГОДА

Сегодня по области — переменная облачность, ветер юго-западный, 8—14 метров в секунду, температура воздуха днем 14—19, в Томске — 16—18 градусов тепла.

10—11 сентября по области ожидается переменная облачность, без осадков, ветер западный, 17—12 метров в секунду, температура воздуха днем 12—17, в Томске — 12—18 градусов тепла, на почве заморозки от 0 до минус 5 градусов.

Редактор
Н. Г. НЕСТЕРЕНКО.

ДВОРЕЦ СПОРТА

9 сентября. Цветной, широкоформатный художественный фильм «Душа» — 20.

КИНО

В КИНОТЕАТРАХ «РОДИНА»

9 сентября. «Королевский» (две серии) — 8.40, 13.30, 18.30, 21.20.
имени М. ГОРЬКОГО
9 сентября. «Не могу сказать «прощай»» — 8.40, 10.20, 12.30, 14.50, 17.10, 19.30, 21.20.
22. «В начале славных дел» (две серии) — 9.30, 11.10, 13.30, 15.50, 18.10, 20.30, 22.10.
Мультибронь — 9.10-15, 11.30, 13.45, 15.45.

«ОКТАВЕР»

9 сентября. «Армия Гросс-гузи» — 10.30. «Дополнительный след» — 8.40, 12.10, 14.10, 17.40, 19.20, 21. «Не могу сказать «прощай»» — 9.10-15, 11.30, 13.40, 16.20, 18.10, 20.30, 21.50.

имени И. ЧЕРНЫХ

9 сентября. «Путешествие Гулливера» — 14. «Фронт в тылу врага» (две серии) — 9.10-15, 11.30, 13.40, 16.20, 18.10, 20.30, 21.50.

«ЛИОНЕР»

9 сентября. «Мария, Мирабелла» — 9. «Там, на неведомых дорожках» — 11.30, 13.40, 16.20, 18.10, 20.30, 21.50.

«СИБИРИК»

9 сентября. Мультибронь № 120. «Убийство в восточном экспрессе» (две серии) — 11.30, 13.40, 16.20, 18.10, 20.30, 21.50.

КИНОТЕАТР ТОРСАДА

9 сентября. «Принцип доминанты» — 12.14, 14.18, 20.30.

ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ «АВАНГАРД»

9 сентября. «АББА» — 17.30, 21.

ДОМ КУЛЬТУРЫ «СИБИРАБЕЛЬ»

9 сентября. «Из зов города» — 17.10, 19.20, 21.20.

ДОМ ОФИЦЕРОВ

9 сентября. «Крепость» — 17.30, 19.30, 21.20.

ДОМ КУЛЬТУРЫ ГРОС-П

9 сентября. «Ожидание полковника Шалыгина» — 18, 20.

Концертный зал филармонии

13—14—15 сентября

Первые концерты лауреатов VII Международного конкурса музыкантов-исполнителей им. П. И. Чайковского в Томске

ПРИНИМАЮТ УЧАСТИЕ:

солист Государственного академического театра оперы и балета Грузинской ССР им. З. Палиашвили ПААТА БУРЧУЛАДЗЕ (бас) — I премия,

солист Государственного академического театра оперы и балета Литовской ССР ГЕГАМ ГРИГОРИАН (тенор) — II премия,

солист Москонцерта ВЛАДИМИР ОВЧИННИКОВ (фортепиано) — II премия,

солистка Государственного академического театра оперы и балета Азербайджанской ССР им. М. Ахундова ХУРАМАН КАСИМОВА (сопрано) — II премия,

студентка Московской государственной консерватории им. П. И. Чайковского МАРИНА ТАРАСОВА (виолончель) — IV премия.

В программе — произведения русских и зарубежных классиков. В концертах принимают участие концертмейстеры Татьяна САДОВСКАЯ, Людмила СОКОЛОВА.

Начало — в 19 часов 30 минут. Билеты продаются.

Всесоюзному дню бегуна посвящается

С 10 по 12 сентября в кинотеатрах г. Томска проходят тематические показы фильмов спортивной тематики.

Смотрите в эти дни на эк-

Томское городское агентство «Союзпечать» сообщает, что ВЕДОМСТВЕННАЯ ПОДПИСКА НА ГАЗЕТЫ И ЖУРНАЛЫ НА 1983 ГОД ПРОДЛЕНА ДО 15 СЕНТЯБРЯ 1982 ГОДА. После указанного срока подписка приниматься не будет.

Концертный зал филармонии

13—14—15 сентября

Первые концерты лауреатов VII Международного конкурса музыкантов-исполнителей им. П. И. Чайковского в Томске

ПРИНИМАЮТ УЧАСТИЕ:

солист Государственного академического театра оперы и балета Грузинской ССР им. З. Палиашвили ПААТА БУРЧУЛАДЗЕ (бас) — I премия,

солист Государственного академического театра оперы и балета Литовской ССР ГЕГАМ ГРИГОРИАН (тенор) — II премия,

солист Москонцерта ВЛАДИМИР ОВЧИННИКОВ (фортепиано) — II премия,

солистка Государственного академического театра оперы и балета Азербайджанской ССР им. М. Ахундова ХУРАМАН КАСИМОВА (сопрано) — II премия,

студентка Московской государственной консерватории им. П. И. Чайковского МАРИНА ТАРАСОВА (виолончель) — IV премия.

В программе — произведения русских и зарубежных классиков. В концертах принимают участие концертмейстеры Татьяна САДОВСКАЯ, Людмила СОКОЛОВА.

Начало — в 19 часов 30 минут. Билеты продаются.

Всесоюзному дню бегуна посвящается

С 10 по 12 сентября в кинотеатрах г. Томска проходят тематические показы фильмов спортивной тематики.

Смотрите в эти дни на эк-

раных кинотеатрах документальные киноленты: «Движение — это жизнь», «Рондо для чемпионов», «Марш в Страну здоровья», «Ловко — красиво», «Сила и мужество», «Есть ли предел?»

Обликипрокат.

Кировский райком ДОСААФ проводит набор на курсы водителей категории «А» (мотоциклы), водителей категории «В» (любители).

Начало занятий — 13 сентября.

Обращаться: г. Томск, пер. Плеханова, 7, тел. 2-41-14.

Адрес редакции 634050, Томск, ГСП, пр. Фрунзе, 103, Телефоны приемной: 3-40-50, 3-40-51, 3-40-52, 3-40-53, 3-40-54, 3-40-55, 3-40-56, 3-40-57, 3-40-58, 3-40-59, 3-40-60, 3-40-61, 3-40-62, 3-40-63, 3-40-64, 3-40-65, 3-40-66, 3-40-67, 3-40-68, 3-40-69, 3-40-70, 3-40-71, 3-40-72, 3-40-73, 3-40-74, 3-40-75, 3-40-76, 3-40-77, 3-40-78, 3-40-79, 3-40-80, 3-40-81, 3-40-82, 3-40-83, 3-40-84, 3-40-85, 3-40-86, 3-40-87, 3-40-88, 3-40-89, 3-40-90, 3-40-91, 3-40-92, 3-40-93, 3-40-94, 3-40-95, 3-40-96, 3-40-97, 3-40-98, 3-40-99, 3-40-100.

НАШ АДРЕС И ТЕЛЕФОНЫ

Р300483 Заказ № 1202

Тираж 174466

г. Томск, типография-издательство «Красное знамя»

г. Томск, типография-издательство «Красное знамя»