



КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА КПСС И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

Газета основана 1 июня 1917 года

ВТОРНИК, 2 НОЯБРЯ 1982 ГОДА

253 (19793)

Цена 3 коп.

Электронная библиотека (репозиторий) Томского государственного университета

ОКТАБРЮ НАВСТРЕЧУ

Работники топливной и энергетической промышленности!
Родина ждет от вас больше нефти, газа, угля, электроэнергии!

(Из Призывов ЦК КПСС к 65-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции).

Зима на фермах

По оперативным данным на 1 ноября, суточная продуктивность молочного стада в районах области составила в килограммах (первая колонка — прошлый год, вторая — нынешний):

Томский	5,5	5,7
Кожениковский	4,9	4,9
Первомайский	4,7	4,7
Шегарский	4,7	4,7
Молчановский	4,8	4,7
Колпашевский	4,2	4,6
Асиновский	4,7	4,6
Александровский	4,4	4,5
Кривошеинский	4,3	4,5
Чапский	4,7	4,5
Зырянский	4,6	4,2

ВЫШЛИ «НА УРОВЕНЬ»

Бакчарский	4,1	4,1
Верхнекетский	2,3	3,4
Каргасокский	3,4	3,1
Парабельский	2,7	2,9
Тегульдский	2,4	2,5
По области	4,6	4,6

Насколько мизерный, хотя в целом по области прибавки в суточной продуктивности еще нет, но обнадеживает то, что отставание по сравнению с прошлым годом показателем остановлено — вышли «на уровень».

По-прежнему наибольший прирост добывают животноводы Александровско-

го района (полкилограмма на корову). За ними следуют колпашевцы. Начинают накапливать «плюс» томичи и кривошеинцы. Продолжают работать с прибавкой труженики ферм Парабельского, Верхнекетского и Тегульдского районов.

Преодолевают отставание и шегарские животноводы, еще несколько дней назад дававшие самый большой «минус». Вообще сейчас уже пять районов — на уровне прошлого года надежд.

Это хорошо, но этого недостаточно. Равновесие крайне неустойчиво, и оно нико-

не должно обольщать. Да, собственно, и нет повода для самоуспокоения. Преодолеть отставание — это только первая часть задачи. Чтобы достойно встретить приближающуюся 65-ю годовщину Великой Октябрьской революции и механизаторов надо максимально использовать все резервы как организации труда, так и кормоприготовления, чтобы добиться главного — уверенного роста продуктивности и таким образом с честью выполнить свои социалистические обязательства.

Ударный фронт на селе

Выездная редакция «Красного знамени» у животноводов Шегарского района

ПОТЕНЦИАЛ В ЗАПАСЕ

В ТО ВРЕМЯ, как коженниковы и первомайцы собирались с силами и в самый драматичный момент распутицы сумели остановить спад, животноводы Шегарского района оказались менее мобильными в использовании резервов. А то, что они у них есть, и немалые, не вызывает сомнения. Большинство хозяйств неплохо обеспечено кормами, действуют кормоцеха, на 17 из 21 ферм применяются элементы бригадной организации труда, совершенствуются формы политико-массовой работы и обслуживания животноводов. Но как бы там ни было, отставание велико.

В конце третьей декады октября в районе долили на 600 граммов молока от коровы меньше, чем в прошлом году. Райком КПСС и партийными организациями колхозов и совхозов был принят целый ряд мер. Полученные результаты убеждают в правильности сделанного выбора — за два последних дня октября дойки поднаполнили на 200 граммов. И все-таки еще многое остается подспудному. Причина же этого одна — психологическая инертность, бытующая на исключительно большинстве ферм. Все дело в том, что осенний спад надежд считается здесь чуть ли не естественным. А раз так, то «также же мы отстаем»! Сомнительность подобного мнения опровергается практикой хозяйствования даже таких, казалось бы, «не молочных» районов, как Александровский и Парабельский, где продуктивность значительно превышает уровень прошлого года.

Именно поэтому выход видится в ломке традиционного подхода к началу зимовки скота. Самые добрые планы и намерения, испытанные на практике средства не дают желаемых результатов без соответствующего психологического настроя в коллективах ферм. Формула — «люди решают все» — актуальна, как никогда. Но для того, чтобы решать, нужна неуспокоенность, нужна убежденность, что можно и нужно сейчас сделать больше, чем делается.

КОЛХОЗ «Гигант» — одно из сильнейших хозяйств в районе. Специализируется оно на выращивании нетелей. Работает в этом направлении коллектив устойчиво. Суточные привесы молодняка доведены до 508 граммов. Колхоз уже выполнил годовой план по продаже нетелей, рассчитывая успешно справиться и с социалистическими обязательствами в честь 60-летия образования СССР. Неплохо до сего времени складывались дела и в молочном цехе. План девяти месяцев по продаже молока

государству коллектив Воеводенский фермы выполнит на 107 процентов. Хорошие виды имеются на зимовку. В целом по колхозу запасено по 23 центнера кормовых единиц на условную голову скота. Все корма хорошие: сено I и II классов, в достатке силоса и сенжа, имеется брикетированная травяная мука. Недавно взаимопроверка с коллективом соседнего колхоза имени 50-летия Великого Октября. Первенство отдано воеводенцам. Несмотря на то, что животноводческие помещения у них старые, подготовлены к зиме значительно лучше. Территория фермы опорожнена, на ней наведен надлежащий порядок. Животные в коровниках чистые и ухоженные, их кормление ведется строго по рациону. Действует на ферме бригадный подряд, оплата труда животноводов приведена в соответствие с последними рекомендациями областного управления сельского хозяйства.

Что, казалось бы, нужно еще для устойчивой работы? Оставание в данной ситуации, а оно на конец октября превращало килограмм молока на фуражную корову, противоречит всякой логике.

Н. Е. ЦИРО, ЗАВЕДУЮЩИЙ ВОЗБЕЖСКОЙ МОЛОЧНО-ВАРНОЙ ФЕРМОЙ: — В прошлом году в это время мы еще активно пасли скот на одной ферме, а вот и нагнали продуктивности выше семи килограммов на корову. Нынешнее же отставание, 20 сентября поставили скот во дворы. Прогнали прогнали, но пастбища уже были не те. С самого начала старались компенсировать сытным кормлением во дворах. Какие сутки корова получает до 11 кормовых единиц. В рацион входят сено, сенная мука, брикетированная травяная мука, солома, ну и, конечно, минеральные добавки. Люди в основном работают на ферме добросовестно. На мой взгляд, основная причина снижения надежд в физиологическом состоянии стада...

С выводами о физиологическом состоянии стада не будем топиться. Посмотрим, до конца ли используются резервы кормовых животных. В этом отношении на первый взгляд все обстоит благополучно. Вот уже пятый год фуражиром работает очень ответственный и уважаемый человек Михаил Федорович Сицица. Дело свое он знает хорошо. Корма выдает в строгое соответствие с рационом, заботится об их безрежимном использовании. На своем месте человек.

Но, возвращаясь к началу зимовки, следует отметить тот факт, что в колхозе явно недоучли такого важного момента, как приучивание скота к зимнему рациону. Пусть своего кормоцеха на ферме нет, но ведь можно было подкормить каргасинский? И потом при нынешнем трудном положении с концентратами давать их животным в сухом виде не только расточительно, но и неэффективно. Насчет их

запирания на ферме до сих пор нет единого мнения. Одни считают, следует, другие говорят, что это повлечет за собой снижение жирности молока. Пока суд да дело, в других хозяйствах дрожжевание и запирание концентратов уже дают реальные результаты.

И, наконец, относительно физиологического состояния дойного стада.

М. С. ЗЫРЯНОВ, ЗООТЕХНИК ФЕРМЫ: — В настоящее время 86 коров находятся в запуске. Естественно, это сказывается на результатах работы фермы. Если в октябре прошлого года отелились 36 коров, то нынче в три раза меньше. Думаем, что в ноябре и декабре за счет роста 40 коров положение с молоком резко улучшится. Кроме того, сейчас принимаем меры для повышения продуктивности. Регулярно проводим контрольные дойки. Так, например, по результатам одной из последних поставлена на разряд группа из 13 коров. Ежедневно изменения в рацион кормления.

Как касается перспектив, то рассчитываем провести постепенную замену симментальской породы коров на черную. Думаем, что в ноябре и декабре за счет роста 40 коров положение с молоком резко улучшится. Кроме того, сейчас принимаем меры для повышения продуктивности. Регулярно проводим контрольные дойки. Так, например, по результатам одной из последних поставлена на разряд группа из 13 коров. Ежедневно изменения в рацион кормления.

С каждым днем ухудшаются дела на Трубачевской ферме. От коровы в день здесь стали получать уже лишь по 2,3 килограмма молока. А зимовка ведь только началась.

МЕХАНИЗАТОР А. Ф. ОЛЕЙНИКОВ, ПРИЗВЕДШИЙ РАБОТАТЬ НА ФЕРМУ ФУРАЖИРОМ, ТАК ОБЪЯСНЯЕТ ПРИЧИНЫ ОТСТАВАНИЯ: — В этот раз о животноводстве в хозяйстве позабылись после хороших лет. Помещение отремонтничали. Понамался с водой. Не сработывают поплавы, автопоилки. Хорошо работает наш кормоцех, где машинистом А. А. Гаврилов. Всю солому и силос пропускать через кормоцех с первого дня зимовки. Нынешне недостаточно пригнали кормов, поэтому их приходится давать в основном в виде сена. Получается на корову в день около семи кормовых единиц. Но даже и в этом случае мы не сможем получать больше молока. Вся беда в людях. Не хватает дорадок, скотников. У нас уже привычным считается, когда целая группа коров остается неподдойной. Станешь прогуливающимся замечать

ние делать — они вовсе не придут. Одно время была у нас двухсменная работа, но распалось это дело — опять же из-за нехватки людей. А нет их только потому, что мало строится жилья. В этом году будет сдано 8 квартир. Можно и другие причины отставания отыскать, но все же главное — это люди. Все зависит от их отношения к делу.

К сказанному следует добавить, что не ведется последовательной воспитательной работы в коллективе животноводов. Кстати, здесь нет даже центра общественной-политической работы. Воспитательную и укрепляющую роль мог бы сыграть бригадный подряд, но дело с его внедрением заглохло. Забыли на ферме и про соревнования. Словом, работа ведется без перспектив, лишь бы день прожить.

И разительный контраст — Милославская ферма этого же хозяйства. На ней нас встретили песни, льющейся из хорошо оборудованного центра общественно-политической работы. То молодые доржки разучивали песни для предстоящего праздничного концерта.

В. И. КОРГО, ДОЯРКА, КОМУНИСТ, ПОЯСНИЛА: — Насколько у нас теплое, в общем-то, довольные тем, как началась зимовка. Часто приходится слышать, что труднее работать в зимнее время. Я же скажу, что идем мы на ферму с большим удовольствием. Есть подменные дойки, так что и зимние дойки не мешают. Пришлось у нас и бригадный подряд. Ничего, зимовка перенесли, и у нас не вызвал — собственно, мы по нему и раньше работали. Это дождиком не закрывали. Доверим друг другу, потому и стараемся.

СКОТНИК А. А. ГИНГАЗОВ ДОПОЛНИЛ:

— Конечно, не совсем, чтобы без недостатков. Все же теряем мы молоко из-за собственной бесхозяйственности. Отстаем от прошлого года по среднесуточным дойкам. Не потому, что хуже работаем. В прошлом году к переходному периоду приписали коров, они и позволили нам достичь высокие надои. А нынче коров не было. Рано ушлирили скот на пастбище. Причины. Ни одного дня не работал еще по сути. Дела руководители объясняют это тем, что мол, нет транспорта. Но это же проблема организации работы кормоцеха, и распутица не мешает. Поэтому, нет на ферме ни запаривания коров, ни дождевания, это тоже резерв — не маляй.

Как совершенно верно подметил скотник Гингазов, не может быть мелочей в работе животноводов. Но это еще не до конца усвоило руководство колхоза. Справедливости ради надо отметить, что оно полностью сменилось в последние месяцы. Пока еще сказываются их неопытность, незнание людей, специалисты и руководители еще по сути дела знакомятся с хозяйством. Сделаны первые обнадеживающие шаги. Значительно лучше, чем в прошлые годы, подготовлены животноводческие помещения. На работу в животноводство направлены самые лучшие механизаторы. Нагажены учет и контроль за расходованием кормов. Выходом из сложившейся ситуации работает Трубачевский кормоцех. Крепкая партия создана на Милославской ферме. Вплотную занимаются в хозяйстве организацией труда животноводов. Однако и многие резервы не используются, остаются в потенциале. Потому и надо опуститься ниже критической отметки.

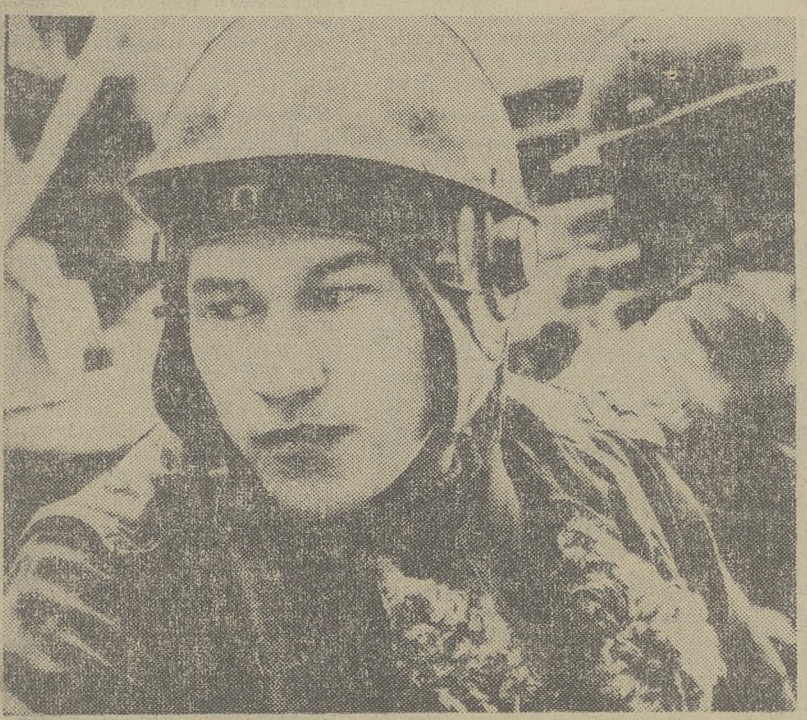
Г. ГОРЧАКОВ, Ю. МОЛОДЦОВ, наши корреспонденты. Шегарский район.

НА ПЕРЕДОВЫХ РУБЕЖАХ

Буровые вышки, шагающие по просторам нашего севера, отмечают рубежи индустриального наступления 80-х годов. Наступления — на тасканую и болотистую землю, наступления ради прогресса. Собственно, само по себе понятие «прогресс» исходит от вымышленной нефтяной промышленности: овладение топливно-энергетическими богатствами Западной Сибири требует все более интенсивных методов работы, постоянного внедрения научно-технических новинок.

Томские буровики трудятся год от года все производительнее. Давайте вспомним, давно ли 50 тысяч метров годовой проходки были рекордным показателем для бригады. Ныне этой цифрой никого не удивишь. А коллектив, возглавляемый лауреатом премии Ленинского комсомола Талгатом Фаттаховым, в преддверии октябрьской годовщины приближается к рубежу 70 тысяч метров глубоких скважин. И это действительно передовой рубеж: столько в такие сроки у нас не бурил никто. Бригада — инициатор областного социалистического соревнования перна данному слову.

НА СНИМКЕ Н. ПОТАПОВА: буровик Вахит Сиббатуллин из бригады Т. Фаттахова. Он возглавляет одну из вахт комсомольско-молодежного коллектива.



Зимник-83

Есть первая колея!

Дорога Пионерный — Оленье открыта

Надолго запомнится вахтовикам томского севера конец нынешнего октября. Две недели над Васюганом — непогода. Создавалась невероятно тяжелая обстановка: срывались переправы, сотни людей сидели в ожидании вертолетов. Прекрасно нормальное материально-техническое обеспечение буровых...

— Неужто так и будем шагать — в ногу с непогодой? — сказали водители Васюганского управления

технологического транспорта. — Что ж из этого, что авиация бессильна? Буровые не должны останавливаться. Снарядили два гусеничных тягача. Загружали самое необходимое: баллоны с кислородом, позарез нужные сварочники для ремонтных работ, бочки с бензином для заправки вахтовиков «Уралов». Экипажи возглавляли механики-водители Н. Ладико и В. Рехтин. За шесть часов бывшие военные танкисты проложи-

ли первую колею зимника-83, связав поселок Пионерный с Оленьим месторождением. Незамысловатые васюганские болота расступились перед мотовской колонной. Сегодня сделан первый рейс, завтра начнутся регулярные.

Ф. РАХИМОВ, старший мастер Васюганского управления технологического транспорта.

Народная стройка

Одиннадцать гектаров бригады Петра Вайсбека

Пусть не смущает непривычная мера площади применительно к результатам труда строителей. Но коллектив, возглавляемый П. Е. Вайсбеком, опустошил с начала одиннадцати гектаров 112,534 квадратных метра — одиннадцать гектаров... Целое поле.

Благополучие поле! Ибо перевод цифр в реальность жилищного строительства

означает 750 двухкомнатных квартир, целый микрорайон из пятиэтажных домов. Устойчиво перекрывая нормы выработки вдвое, передовая бригада сегодня трудится в счет июля 1984 года.

Восемнадцать человек, входящие в состав бригады, отнюдь не поставлены в какие-то исключительные условия. Есть среди них и ветераны. Есть среди них и вчерашние, и совсем недавние выпускники ПТУ (таких много). Но одна черта постоянно присуща коллективу: неизменно ударный труд на благо развития страны.

Только нынче в активе вайсбековцев — целый ряд передовых объектов социального назначения: жилой дом для работников ТНХК, детский сад в Белом Яре, плавающий бассейн, рабочие общежития, школы.

В. НОВОКШНОВ.

Восемнадцать человек, входящие в состав бригады, отнюдь не поставлены в какие-то исключительные условия. Есть среди них и ветераны. Есть среди них и вчерашние, и совсем недавние выпускники ПТУ (таких много). Но одна черта постоянно присуща коллективу: неизменно ударный труд на благо развития страны.

Только нынче в активе вайсбековцев — целый ряд передовых объектов социального назначения: жилой дом для работников ТНХК, детский сад в Белом Яре, плавающий бассейн, рабочие общежития, школы.

Восемнадцать человек, входящие в состав бригады, отнюдь не поставлены в какие-то исключительные условия. Есть среди них и ветераны. Есть среди них и вчерашние, и совсем недавние выпускники ПТУ (таких много). Но одна черта постоянно присуща коллективу: неизменно ударный труд на благо развития страны.

В. НОВОКШНОВ.

Рассказы о коммунистах

Любое дело по плечу...

— Вертолет как можно ниже завис над колонной машин, увязших в снегу. На тротуар опускались бесценный груз. То ли пилот не удержал машину ровно, то ли рука дрогнула у того, кто подавал груз, — только катроля с жареным мясом сорвалась, как рыба с крючка... Хорошо, снег был чистый. Собирали руками, ели и смеялись. А мне человеку было перед ребятами ведь принимать катролю я.

Так рассказывал Петр Яковлевич Култышев, секретарь партийной организации Васюганской базы производственно-технического обслуживания. Встретились мы с ним на далеких от Стрележского лугах, что широко раскинулось по берегу реки Пани. Тогда был в разгаре сенокос, и

Петр Яковлевич возглавлял отряд кормозаготовителей. И разговор об интересных моментах жизни он завел не случайно: в тот день Култышеву исполнилось 43 лет.

Для этого человека — долг превыше всего. Вот и тогда, когда случилась та история с катролей, он целый месяц провел в тайге, петляя в поисках прямого пути от Стрележского к второму нефтяному району области. Коммуниста Култышева тогда назначили начальником автоколони ПТУ «Васюганнефть». И людей, и технику он превел благополучно.

Трудности Васюганя ему было что противопоставить. Заказку получили на целине, где до армии работал трактористом. А после службы комсомольская

путевка опять позвала на целину — только на сей раз нефтяную. Так попал в Стрележский — в самом начале этого года. Работал дорожником, водителем. Когда на освоение Васюгана стали направлять лучшие кадры, вспомнили и про него — закаленного в труде коммуниста с восемнадцатилетним партийным стажем, с опытом организаторской работы...

За что бы ни брался Култышев, все делает на совесть. И в борьбе за освоение нефтяного Васюгана, и в реализации Продовольственной программы, и в деле воспитания новой смены первооткрывателей — первый. Впрочем, так и должно быть. Ведь он — коммунист.

Н. МАСЛИКОВ, г. Стрележский.

ВЧЕРА

подведены итоги областного смотра любительских фильмов, посвященного 60-летию образования СССР.

Призовые места отданы фильмам «День Победы» (киностудия Томского культпроспектинского завода) и «У каждого свои километры» («ТВ-фильм»). Особо отмечен лучший дебют рабочего В. Игласова, представившего на смотру ленту «Воя к победе».

еще 72 семьи справили новоселье в микрорайоне Центральном (дом № 1). Это последние новоселы 288-квартирного «корабля», подаренного домостроительным комбинатом жителям областного центра. Подаренного досрочно!

Более 80 процентов новоселов — это семьи из ветхих и аварийных домов, предназначенных к сносу. Пятьдесят квартир получили работники нефтегазодобывающей промышленности и объединения «Томскнефтегазгеология».

на Томском гормолзаводе выпустили первую партию сметаны диетической, которая расфасовывается в пол-литровые бутылки. Коллектив этого предприятия успешно выполняет свои социалистические обязательства, взятые в честь 65-й годовщины Великого Октября. Предполагалось выработать и реализовать на 150 тысяч рублей продукции сверх плана. Сейчас ее реализовано уже на 195 тысяч рублей. В обязательствах было записано выпустить цельно-молочной продукции 700 тонн сверх плана. Сделано 886 тонн. Впервые на заводе введены в эксплуатацию установки для сгущения сыровотки. Ежедневно ее получают 1,5 тонны.

ПРОФСОЮЗЫ И ЖИЗНЬ

Доверие. Как оно создается

Не знаю, записано ли где об этом, но во всех инстанциях точно обусловлено: на новые предприятия (сельскохозяйственные комплексы) ничего из отживших, общепринятых не пускают. Напрочь закрыть все двери. Эти слова в начале года я слышал в Томском райкоме партии, когда обсуждали вопрос об освоении новых предприятий. В течение продолжительного времени довелось видеть, как воплощаются этот девиз. Особенно запомнились апрельские дни текущего года, проведенные на Меженинской бройлерной фабрике. Это предприятие особого рода. Каждый корпус, каждая секция, весь технологический конвейер заполнены живыми существами — от маленького инкубаторского цыпленка до взрослой птицы. Конвейерный маршрут конвейера — готовая продукция в виде тушек диетического мяса. Их много, таких тушек. Рабочие убойного цеха должны в час забивать три тысячи бройлеров. Когда фабрика выйдет на проектную мощность, за год их должно сойти с конвейера 6 миллионов.

В этом конвейере ничего нельзя приостановить, притормозить или ускорить. Все должно подчиняться четкому, размеренному ритму. Строжайший порядок, предельная чистота — вот что тут должно быть всегда. Вся жизнь и работа почти тысячного коллектива и каждой его первичной ячейки-звена должны зиждиться на самом искреннем доверии. И моральные, и трудовые устои должны быть чистейшими. А люди идут поступать на работу со всех мест и несут с собой нередко различные представления о рабочей чести, дисциплине, правдивости. С этими людьми надо работать, формировать качества, присущие высокоорганизованному коллективу.

Многое в этом направлении сделано партийной организацией, руководителями и специалистами фабрики. Вся жизнь и работа почти тысячного коллектива и каждой его первичной ячейки-звена должны зиждиться на самом искреннем доверии. И моральные, и трудовые устои должны быть чистейшими. А люди идут поступать на работу со всех мест и несут с собой нередко различные представления о рабочей чести, дисциплине, правдивости. С этими людьми надо работать, формировать качества, присущие высокоорганизованному коллективу.

предприятия, работающего на индустриальной основе. Трудовой распорядок в коллективах, взаимоотношения руководителей и рабочих, обязанности различных служб, моральный кодекс коллектива и многое другое легло в стройную систему производственной жизни. Сразу же во всех цехах начали внедрять коллективный подряд. В разработке условий социалистического соревнования, материальных и моральных принципов поощрения проявила незаурядные способности инженер Галина Обернибесова.

Но еще в апреле замечен был разрыв между разработками, которые рождались и концентрировались в кабинетах фабричного управления, и тем, чем жили первичные трудовые ячейки. Очень небольшая доля из арсенала идей, содержащихся в разработках, доходила до рабочих. Ощущалась в организаторской и воспитательной работе какая-то окаменелость, неповоротливость. Поразило полное отсутствие стеной печати. Не видно было ни боевистов, ни «молний» о трудовых буднях. А раз из комплекса идей доходило лишь часть, то эта часть приобретает искаженный вид. И начинают рождаться всякие домыслы, сомнения, зарождаются недоверие.

Эти замечания были высказаны и партийному комитету, и профсоюзным работникам фабрики. Об этом говорилось в статье «Потенциал коллектива», напечатанной в нашей газете 28-29 апреля. Ответ был такой: — Ничего, надо нам самим переварить задуманные наметки, а тогда все это лишнее в массы.

И вот, спустя пять месяцев, в редакцию пришел сигнал, который свидетельствует, что «переваривание» собственных идей затнулось, окаменелость в организаторской и идейно-воспитательной работе дала свои отрицательные последствия.

«Дорогая редакция, — пишут вам работники убойного цеха птицефабрики «Меженинская». — Нам надоело ждать исполнения обещания администрации. Согласно положению о социальном соревновании, в январе 1982 года наш цех вышел досрочно на проектную мощность (3 000 бройлеров в час). В положении сказано: коллектив, вышедший на проектную мощность,

награждается тремя автомобилями, пятью новыми телевизорами, двумя квартирами и по 50 рублей на каждого работающего. Фабричный комитет в июне утвердил нами показатели по выходу на проектную мощность. Об этой знаменательной дате сообщалось в печати (имеется в виду томская районная газета «Правда Ильича»). Однако со стороны администрации не было предпринято ничего, чтобы оценить это достижение, первому опыту дружного коллектива. Не было выпущено даже стенограммы.

За свои трудовые успехи мы были «отмечены» администрацией фабрики снижением расценок. На возмещение коллектива цеха администрация отстала, обещанное повышение не было. Мы уже не ждем, чтобы администрация выполнила обещание, а расценила по сей день предание.

Сутенный план забоя птицы, а также и месячный постоянно срывается не по нашей вине. Зачастую отсутствует та же работа с перебой, а вверие постоянно, на протяжении последних шести месяцев, засядает не по графику, вследствие чего убойный цех простаивает ежедневно от 3 до 10 рабочих дней, что также сказывается на заработной плате рабочих и моральном состоянии коллектива.

Дорогая редакция, просим вашего содействия и помощи.

Подпись: более 40 подписей.

Забегая несколько вперед, скажем, письмо по просьбе редакции, опубликовано на производственном совещании цеха в присутствии представителей администрации, парткома и профкома фабрики. По всем вопросам достигнуто ясное и взаимопонимание. Принимаются меры для устранения причин, мешающих нормальной работе цеха.

Но, как говорится, все, что случается, имеет свою причину. Вот об этом, думаю, следует сказать подробнее.

Освоили или нет цех проектную мощность? Об этом есть разные суждения, хотя большинство подтверждает, что цех действительно способен обеспечить ритмичную работу. В июле на заседании профсоюзного комитета фабрики этот вопрос рассматривался, как подтверждают многие члены профкома, но в протоколе не зафиксировано и решение не принято. И пошли разные толки. Рабочие убойного цеха считают так: взяли на контроль определенный час, забой и обработали за этот

отрезок времени три тысячи бройлеров, что требуется по проекту, значит, освоили мощность, значит, и им надо дать все, что обещали.

Действительно, коллектив цеха много потрудились, чтобы за час можно было переработать столько птицы. Тем более цех не полностью укомплектован рабочими. Группа слесарей под руководством коммуниста Х. М. Ахметкузина проявила смекалку при установке технологической линии, внесла в рационализаторские предложения и осуществила их. Это способствовало повышению производительности труда. Передовые работники С. П. Василькова, М. Ф. Донских, З. В. Борейша, А. В. Кузьменко обучили молодых рациональным методам труда.

Вот и надо было профсоюзному комитету нагляднее показать всему коллективу фабрики, чего достигли рабочие цеха № 10, соревнуясь за достижение максимальной производительности, поблагодарить коллектив. И за одно объяснить, что окончательные итоги будут подведены по завершении года, как записано в условиях соревнования. Но этого, как видно из письма, не было сделано.

Теперь о конфликте по поводу снижения расценок. В июле 1981 года дирекцией фабрики был издан приказ о временных расценках. На предпосылку периода они были завышены против проектного норматива. Это было сделано с целью, чтобы поддержать рабочих, пока они осваивают производство, приобретают навыки. Теперь, когда конвейер освоен и производительность труда возросла, настала пора приводить расценки в соответствие с нормативами. Всякая ситуация с нормами и расценками очень сложна и затрагивает интересы каждого рабочего. Непременно должна быть вдумчивая, взвешенная работа профсоюзного комитета в союзе с экономистами, с рабочими цеха, чтобы обеспечить определенные условия, определенные акции. Следовало бы наглядно показать и вывесить на всеобщее обозрение расчеты, показывающие, что заработок рабочих при росте производительности труда не снижается. Сейчас и в профкоме, и в дирекции фабрики говорят, что много было на эту тему разговоров, бесед, собраний. Главный экономист фабрики Н. Н. Галкин уверяет, что лично проводил разъяснительную работу в цехе № 10. На каком же уровне была эта разъяснительная работа, если даже активисты цеха, секретарь парткомизации, бывший и нынешний председатели профкома не могут вспомнить, когда это было?

Как видно, в деятельности профсоюзного комитета, во всей системе работы с людьми по-прежнему недо-

людьми по-прежнему недо-стает гибкости, умения улавливать настроение в каждом коллективе, вовремя раскрывать запутанные и неясные для рабочих узлы. А это приводит к тому, что подтачивается и разрушается доверие между коллективом и администрацией. Поэтому отдельные рабочие начинают пренебрегать теми моральными ценностями, которые были заложены в первые дни становления фабрики, подпадают негативным настроениям. В этой связи не могу не привести справку о моральном состоянии коллектива цеха № 10. За 9 месяцев этого года с фабрики уволен за нарушение трудовой дисциплины (прогулы, пьянство) 21 человек. При этом из цеха № 10 — 9 человек. В этом цехе прогулы за 9 месяцев составили 30 человек-дней — это 25 процентов от всех потерь рабочего времени на фабрике. Официально зарегистрировано по цеху 5 случаев хищений продукции.

Негативные явления не только просочились сквозь плотно закрытые двери, но их грибок возник уже на собственной территории. — Мы тут затянута гайка, поэтому возникает жалоба, — сказал директор предприятия В. Е. Портнов.

Мне показалось: от этой фразы сильно отлетает «волшебной» браволой. Гайки всегда и везде должны быть надежно подтянуты. Но закручивать надо так, чтобы не было перекося, чтобы надежная «прокладкой» была сила воспитательного, морального воздействия.

Осталось горькое чувство от некоторых фактов, которые проявились на фабрике. Но хочу сказать, что не эти факты определяют лицо нового предприятия. В общем, коллектив здоровый, коллектив растет, крепнет, идет направленной борьбой за благоприятный моральный климат. Здоровое начало всегда победит. Заметно улучшились на фабрике производственные показатели. За 9 месяцев продано государству птичьего мяса на 32 процента больше, чем за этот период прошлого года. Поднялась производительность птицы. Среднесуточный привес цыпленка равен 14,7 грамма против 11,6 грамма в прошлом году. Снижается себестоимость продукции, соответственно растет прибыль. Предприятие набирает силу. Дело за тем, чтобы работа с людьми была поднята на должный уровень, чтобы активнее действовали все звенья профсоюзной организации.

М. МАЛЬЦЕВ,
наш спец. корр.

ПРОВЕРЯЕМ ВЫПОЛНЕНИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

Асиновский трактороремонтный завод — передовое предприятие района. Здесь из года в год успешно справляются со своими задачами по ремонту лесозаготовительной техники. Не раз коллектив занимал классные места во Всесоюзном соревновании среди родственников коллективов Министерства лесной, бумажной и деревообрабатывающей промышленности. Трактороремонтники стали в районе застрельщиками соревнования в честь 65-й годовщины Великого Октября.

НА ЧЕМ ЭКОНОМИТ ЗАВОД

Выступив с такой инициативой, коллектив завода взял на себя повышенные обязательства: план 10 месяцев по выпуску товарной продукции завершить 26 октября и до конца месяца перевыполнить его на 101 тысячу рублей, в том числе отремонтировать сверх десятилетнего плана 17 тракторов, 2 цепных погрузчика, 6 двигателей, повысить производительность труда на 2 процента.

Эти обязательства выполнены успешно. Только в сентябре, например, план по выпуску товарной продукции был перевыполнен на 12 тысяч рублей, а за 9 месяцев — на 194 тысячи. На счету коллектива уже более 20 отремонтированных сверх плана тракторов, 2 цепных погрузчика и шесть двигателей. Производительность труда превысила плановую на 4 процента. А по сравнению с тем же периодом прошлого года она возросла на 11 процентов.

Трудовые успехи не приносят сами собой. Тем более что труднейшей перед коллективом встает переломный момент — капитальный ремонт техники. Требуется, чтобы металл разрабатывался, сортировался и профилировался по потребности для Асиновского завода в расчете на год составляет 577 тонн. А за последние 9 месяцев поступило по фондам всего 140 тонн, 66 тонн изыскано на стороне. Однако план, как уже отмечено, не только выполнен, но и перевыполнен.

Может, заявки на металл оказались завышенными? Ведь бывает, и экономисты ошибаются. Однако здесь никакой ошибки не допущено. Все очень точно рассчитано. Всприходу.

Но тогда откуда трактороремонтники взяли металл? А вот откуда. При разработке каждого трактора, поступающего в ремонт, все его детали тщательно сортируются на годные и не годные для дальнейшего использования. Однако не все отправляются во «Вторчермет». На заводе благодаря целенаправленной работе рационализаторов освоено изготовление около 30 наименований запасных частей и материалов из выбракованных деталей тракторов.

Например, из пальцев Т-4 изготавливаются специальные болты для креплений, пальцы тяг, бандажи шестигранники; из труб лебедок — валы; из валов лебедок — валы муфты сцепления; из «струн» — заготовки для штампов; многие изношенные шестерни перешиваются на новые, только меньших размеров, и т. д. Такая переработка за год подтверждает не одна сотня тонн черного и цветного металла.

Активное участие в разрабатке технологических процессов по реставрации деталей принимают мастера по сварочным работам В. М. Катков, слесари Н. Ф. Никитин, технологи Е. В.

В ЛЕСНОМ ЦЕХЕ ОБЛАСТИ

Васильев В. С. Ходкевич, электросварщик И. И. Чубенко, фрезеровщик В. Ф. Никитин и многие другие. Работа по экономии и бережливости носит в коллективе целенаправленный характер. Еще в начале года на заводе был разработан подробный план мероприятий по повышению эффективности производства и качества работы, по борьбе с бесхозяйственностью, в котором насчитывается 65 пунктов. В их числе: добиться снижения расходов за счет экономии 7,2 тонны бензина, 6 тонн смазочных масел, 20 тонн металла. Предусмотрено также снизить трудоемкость ремонта на 5,367 нормо-часов, высвободить четырех человек, в обремененные перемены централизованно отключать силовую электроэнергию, заменить устаревшее оборудование без остановки выпуска товарной продукции, организовать обучение рабочих ведущих профессий и т. д.

Контролирует выполнение плана рабочая комиссия во главе с главным инженером предприятия А. Д. Герасименко. В нее вошли также начальник ОТМ В. М. Левин, старший Т. И. Дубаков, техник планово-предупредительных работ Н. А. Путинцева, кузнец Н. И. Корнев, начальник отдела материально-технического снабжения А. Е. Соколов, электрослесари И. З. Викторов и другие.

Работу этой комиссии наглядно показывает дневной план предприятия. Там, где ремонтируют технику, нередко можно видеть валяющиеся под ногами детали и даже целые агрегаты. А вот на ТРЗ не увидишь ни одной железки, валяющейся в грязь. Очень бережно относятся рабочие к металлу и к другим материальным ресурсам.

В результате только за первые шесть месяцев текущего года в целом по заводу было сэкономлено 93 тонны металла, а также 295 тысяч киловатт-часов электроэнергии, 17,3 тонны нефтепродуктов.

В итоге неплохо выйдут и себестоимость товарной продукции. По данным за 9 месяцев, она оказалась ниже плановой на 168 тысяч рублей. Вот так асиновские трактороремонтники борются за экономию и бережливость.

П. СУХАЧЕВ.

г. Асино.

ОТ РЕДАКЦИИ: Интересный опыт на Асиновском заводе. Но в условиях социалистического хозяйствования изготовление болта на станке этого завода обходится во много раз дороже государству, чем при массовом производстве. Экономия металла, реставрация деталей — важное дело. Одновременно необходимо направлять усилия на улучшение снабжения завода комплектующими деталями. Задача работников — повышение качества ремонта. Многие отремонтированные заводом тракторы в лесхозах еще работают плохо, у них низкий ресурс.

Сообщает районная ПРЕССА

Подтверждается

местным
примером

Девятнадцать национальностей насчитывается среди населения Кафтанчиковского сельского Совета. Люди тринадцати наций живут в самом селе. Для каждого из них — равные права, одинаковые возможности. Поэтому в таком понимании была воспринята в Кафтанчикове лекция о том, как решаются в СССР национальный вопрос. Теоретические положения лектора Г. И. Дворянского, отмечая газета «Правда Ильича» Томского района, убедительно иллюстрировали местными примерами.

За отцами-детьми

В шаркарь газете «Путь к коммунизму» часто рассказывается о трудовых династиях. Недавно газета представила читателям семью Табунина. Общей трудовой стаж этой семьи на пищекомбинате — 70 лет!

В одном из последних номеров — снова доброе слово о тех, кто следует профессиям отцов. Речь идет об уважаемом в Маркелово животновод Семене Семеновиче Бражнове и его дочери Валентине, которая после школы пришла на ферму и проработала на ней уже больше 10 лет.

Рабочее слово

Доярка Вавиловской фермы совхоза «Прогресс» парторг А. Лалетина обратилась в бакаврскую районную газету «Ленинское знамя» с письмом. 28 лет трудового стажа в животноводстве позволяют ей авторитетно говорить о своем деле. Автор письма подробно проанализировала значительное падение надоев на ферме, подсказала пути повышения продуктивности дойного стада.

Что за цифрой

Письма своего корреспондента из Асиновского лесхоза опубликовала Верхнекетская газета «Заря Севера». Редакция вероиспытала медленные темпы работы коллектива на всех основных этапах производства. Журналист Н. Ипатов побывал в разных цехах предприятия, чтобы ответить на главный вопрос, почему низка производительность труда в лесхозе с тысячами работающих с обилием техники, с самыми лучшими условиями для технического обслуживания механизмов.

Без авралов

Главный инженер Кривошенинского откормового хозяйства А. Кондратенко делится в районной газете «Ленинский путь» опытом подготовки техники к работе после окончания каждого этапа сельскохозяйственных работ. Работают ремонтники планомерно, без авралов, и это позволяет им не только свое дело к назначенному сроку завершить, но и оказать помощь работникам животноводческих ферм.

Надежный человек

В каждом коллективе есть люди, на которых возлагается особая надежда в самых ответственных делах. Таким в Тундудском отделении зырянского «Россия» является В. Алексеев, о котором пишет газета «Сельская правда». За высокие показатели в полевом труде этот человек удостоен ордена Трудового Красного Знамени. А сейчас ему доверена должность машиниста трактора. «Каждый из нас, читаем в корреспонденции, должен считать для себя привилегией делом: закончил работу в поле — иди на ферму. Ведь там зимой труднее».



Между 272 комсомольско-молодежными коллективами (звеньями, экипажами, бригадами) Всесоюзной ударной стройки идет сегодня трудовое соперничество за

право называться лучшим. В канун 112-й годовщины со дня рождения В. И. Ленина на строительстве завода по производству металла было создано три комсомольско-молодежных участка. Подведены окончательные итоги их соревнования.

На снимке Михаила Потехина запечатлен момент награждения победителей. В руках комсомольского монтажника участка Галины Бахаревой диплом за первое место. В центре —

лучший бригадир «Минмонтажспецстрой» Анатолий Волков.

Всего на площадке металлургического участка смонтировано более 960 тонн оборудования, проложено свыше 6 километров технологических трубопроводов и паропроводов, завершено 8 тысяч трубных стыков.

Ударно трудятся сегодня монтажники на завершении монтажа технологических контуров. Работы идут строго по графику.

ВТОРОЕ РОЖДЕНИЕ ДЕРЕВА

Вполне возможно, что скоро стволы деревьев и их ветви станут уникальным ценным материалом для человека. Это предположение основано на результатах работ ученых Сибирского технологического института в Красноярске.

Переступив порог вузовской лаборатории по использованию отходов лесопромышленных предприятий, сразу ощущаешь лесные ароматы.

Это наш эликсир так принято говорить кандидата технических наук С. Репях. — Выше все очень просто — закладываем в агрегат измельченные основные лапки, а из трубки выходит продукт, помогающий животным лучше усваивать корм. Он использовался на Манском свиномкомплексе в

Красноярском крае. Экспериментально доказано, что благодаря этому стимулятору привесы заметно возросли. Опробована основная «приправа» и на курах: на Сухобузимской птицефабрике, например, была выявлена высокая яйценоскость кур, выращенных на десяти процентах.

Надо сказать, что и отходы производства нового препарата представляют ценность: из них вырабатывают белок, кормовые дрожжи, каротиновый пасту и другую продукцию.

— Трудно ли создать промышленную установку? — Нет. Одна такая установка уже действует в Кемеровской области, приносит хозяйству четверть миллиона рублей прибыли в год. Другая, более мощная, строится в нашем крае.

Дерево не раскрывает перед человеком и сотни доли своих возможностей. В этом убеждены красноярские ученые.

В. ВАСИЛЬЕВ,
корр. ТАСС.

Красноярск.

Письмо комментируют специалисты

По всей стране трудятся прекрасные грузоподъемные машины отечественного производства. Но вот беда: при эксплуатации их на открытом воздухе и в помещениях с повышенной влажностью они выходят из строя из-за необходимости обслуживания электрических толкателей, применяемых в тормозах этих машин. В электрических толкателях электрический ток проходит между подвижными и корпусными частями. Дело в том, что повышенная влажность выводит из строя трансформаторное масло.

Доценты кафедры строительного оборудования ТИСи Н. В. Дорощев и П. А. Самойлов в результате проведенных нами исследований нашли способ восстановить пробное напругие трансформаторного масла: для этого его надо пропустить три раза через слой прокаленной поваренной соли или силикагеля.

Способ, предложенный томскими учеными, широко применяется на предприятиях Челябинской области. Однако направляется вывод: нельзя ли избежать этой процедуры — с помощью электрохимических толкателей трансформаторного масла и прокалывания его? Что, если поступить иначе — полностью закрыть этот механизм от возможного попадания влаги?

С. ЧЕЛЯБИНСКИЙ.

Красноярском крае. Экспериментально доказано, что благодаря этому стимулятору привесы заметно возросли. Опробована основная «приправа» и на курах: на Сухобузимской птицефабрике, например, была выявлена высокая яйценоскость кур, выращенных на десяти процентах.

Надо сказать, что и отходы производства нового препарата представляют ценность: из них вырабатывают белок, кормовые дрожжи, каротиновый пасту и другую продукцию.

— Трудно ли создать промышленную установку? — Нет. Одна такая установка уже действует в Кемеровской области, приносит хозяйству четверть миллиона рублей прибыли в год. Другая, более мощная, строится в нашем крае.

Дерево не раскрывает перед человеком и сотни доли своих возможностей. В этом убеждены красноярские ученые.

В. ВАСИЛЬЕВ,
корр. ТАСС.

Красноярск.

ЦЕННЫЙ СОВЕТ УЧЕНЫХ

очевидно, из статьи «Диагностирование и восстановление работоспособности электрогидравлических толкателей», опубликованной в журнале «Механизация строительства», № 9 за 1983 год. В ней мы изложили методы определения технического состояния электрогидравлических толкателей (ЭГТ) по результатам анализа проб их рабочей жидкости и замера сопротивления изоляции обмотки электрогидравлического толкателя, а также предложили методы восстановления рабочей жидкости и работоспособности электрогидравлического ЭГТ.

В этой статье отражены лишь часть результатов исследований по надежности электрогидравлических толкателей, выполненных в 1970—1980 годах сотрудниками кафедр строительной — дорожных машин ТИСи в сотрудничестве с Всесоюзным научно-исследо-

вательским, проектно-конструкторским и технологическим институтом кранового и тягового электрооборудования (г. Москва) и заводом-изготовителем: ТЭМЗом и «Сибэлектромотором» (г. Томск), «Электротрактор» (г. Бедер). Колебным результатом исследования явилось внедрение новой серии ЭГТ.

Что же касается предложения Н. К. Крохина закрывать электрогидравлические толкатели от попадания в них влаги, то это предостережение заводской инструкции по эксплуатации ЭГТ. Однако даже при наличии укрытия ЭГТ влага из окружающего воздуха все же проникает внутрь толкателя через нарушенное штокковое уплотнение, насыщает его рабочую жидкость и увлажняет обмотку электрогидравлического толкателя.

Выражаем искреннюю признательность инженеру Н. К. Крохину за положительную оценку нашего скромного труда.

Н. ДОРОФЕЕВ,
П. САМОЙЛОВ,
доценты кафедры строительного-дорожных машин Томского инженерно-строительного института.

ДИПЛОМЫ И АТТЕСТАТЫ — УЧЕНЫМ

В Думе ученых Сибирского отделения АН СССР Георгий Соколовский, директор Института катализа СО АН СССР академик Г. К. Боресков вручили группе ученых Сибирских докторов наук и аттестаты профессоров. В этой

группе были томицы. Аттестаты профессоров вручили Д. А. Буранов и М. Р. Кузнецов из университета, В. М. Лисицын из политехнического института; дипломы докторов наук — томицам Л. И. Ерофеев и А. В. Кравцов из политехнического

института, Н. С. Индукаева из университета, Г. М. Крехов из Института оптики атмосферы СО АН СССР, Н. С. Немеслов из института автоматизированных систем управления и радиотехники.

В. ИВАНОВ.

ТЕХНИКА ДЛЯ ГАЗОВЫХ ТРАСС

ЛЕНИНГРАД, 30 октября. (Корр. ТАСС С. Давыдов). Первые образцы отечественных газоперекачивающих агрегатов мощностью 25 тысяч киловатт готовы к работе. Сегодня коллектив объединения «Невский завод» имени В. И. Ленина при-

ступил к отправке последней опытно-промышленной машины такого потенциала. Три такие установки заменят восемь агрегатов мощностью десять тысяч киловатт, которыми станции оснащаются до сих пор.

Эксплуатация машин в промышленных условиях позволит получить данные для дальнейшего совершенствования их конструкции. Коллектив предприятия обещал изготовить в декабре этого года первую крупную серию таких агрегатов для газопровода Уренгой — Помары — Ужгород.

Как выполняется решение?

Работающая копейка

Транспортные проблемы — вечные спутники современного города, будь он с миллионным населением или в несколько десятков тысяч. Использование водного транспорта, абонементная плата — эти и другие вопросы находят неоднозначное решение в городах страны. В одних уже накоплен ценный опыт, в других еще идут пути к разрешению серьезных проблем. Как, например, в нашем городе.

Снова об абонементе

Преимущества абонементной платы за проезд бесспорны. Об этом не раз писалось в «Красном знамени». Но когда же в Томске будет осуществлен массовый переход к такой оплате и что этому мешает?

Такой переход возможен лишь при условии, когда сумма сборов от продажи абонементных билетов и талонов составит более половины вырученных средств. Пока же в трамвайно-троллейбусном и транспортном управлениях, в ведении которых находится городская общественный транспорт, сборы от талонов и абонементов достигли соответственно 35 и 15 процентов.

Эти цифры говорят сами за себя. По-разному относятся к необходимости перехода в двух управлениях. Трамвайно-троллейбусным управлением за 1981 год было реализовано абонементных билетов на 740 тысяч рублей, а на 1 сентября 1982 года — уже на 608 тысяч, то есть намечается явный рост по сравнению с прошлым годом. Это управление заключило 50 договоров с предприятиями и организациями по продаже абонементов, на сотни тысяч рублей продают их и водители троллейбусов и трамваев.

Но попробуй приобрести абонементный талон, если у вас не оказалось разменной монеты, у водителя автобуса. Этим в транспортном управлении не занимаются. Так же, как и не заключают более 10 договоров с организациями на реализацию абонементных талонов. В результате управлением за 8 месяцев 1982 года продано их всего на 55,5 тысячи рублей. Решение горисполкома «О переводе городского пассажирского транспорта на бескассовый метод обслуживания», таким образом, коллектив транспортного управления не выполняет.

Для массовой продажи абонементов в городе необходимы специальные киоски, торгующие прямо на остановках. Такие киоски уже заказаны и скоро будут установлены. Но пока их нет. И, чтобы как-то приблизить абонементы к пассажиру, горисполком дал указание в летнее время продавать талоны с передвижных лотков. Но это указание не было выполнено. Вообще хочется заметить: все решения, предложения и даже помощь членов общественной транспортной комиссии при горисполкоме не всегда находят поддержку именно в авторитарных предприятиях.

Не платим, потому что считаем — мелочь, ладно, не обидит государство. Нет, не мелочь! За 1981 год транспортное управление потеряло на безбилетниках 120 тысяч рублей, а трамвайно-троллейбусное — 530 тысяч (!). На эти деньги можно купить девять новых автобусов, 20 троллейбусов или 5 трамваев. Эти потери для транспортного управления — сотни тысяч рублей могли быть использованы на приобретение запчастей, горюче-смазочных материалов, на улучшение содержания подвижного состава. Могли бы...

Эти дорогостоящие зайцы...

Старый метод обслуживания на руку прежде всего безбилетникам.

Сейчас любой обидится, если назовут его бескультурным, нецивилизованным. Сейчас у каждого третьего диплом о среднем или высшем образовании, у каждого второго дома — любовная собранная библиотека. Учимся, читаем, любим почитать, о высоком, серьезном. Но давайте поближе к прозе жизни. Вот только один факт. Именно с 3 до

9 утра, когда едут студенты, служащие, интеллигенция, — самый высокий процент безбилетного проезда. Когда нам сообщила это контрольно-ревизионная служба, стало стыдно за наш студенческий Томск.

Не платим, потому что считаем — мелочь, ладно, не обидит государство. Нет, не мелочь! За 1981 год транспортное управление потеряло на безбилетниках 120 тысяч рублей, а трамвайно-троллейбусное — 530 тысяч (!). На эти деньги можно купить девять новых автобусов, 20 троллейбусов или 5 трамваев. Эти потери для транспортного управления — сотни тысяч рублей могли быть использованы на приобретение запчастей, горюче-смазочных материалов, на улучшение содержания подвижного состава. Могли бы...

И еще статистика. Нам, пассажирам, нельзя забывать, что сегодня в общественном транспорте, за который порой «трудно» заплатить 3 копейки, обходится государству в 7,2 копейки, на троллейбусе — в 6 копеек. И автобусный билет государству обходится дороже, чем нам.

Да, к безбилетникам применяются меры воздействия: их штрафуют, сообщают на работу. Общественно-политический мер такой борьбы. Но все эти «карающие» средства будут все же

Ведомственный, но ведь государственный

Давно уже в ряде городов используют ведомственный транспорт, особенно в часы «пик». Не должен оставаться исключением и наш город. Вопрос об использовании ведомственного транспорта не раз поднимался членами транспортной комиссии при горисполкоме. Сейчас, можно сказать, дело свелось к мертвой точке. На недавней встрече в горисполкоме, в которой приняли участие члены общественной транспортной комиссии и представители транспортных управлений, было еще раз строго указано на необходимость разгрузочной работы среди водителей, чтобы избежать превращения автобусов для дальнейшего их использования в интересах пассажиров, следующих в популярных направлениях.

Но это лишь в малой степени решает проблему. Два года назад горисполком обязал руководителей автоуправления проанализировать движение ведомственных автобусов для дальнейшего их использования в интересах пассажиров, следующих в популярных направлениях.

Должны быть разработаны схемы движения этих автобусов, режим их работы на маршрутах, определены останки. В транспортном управлении это поручение не выполнялось. Ссылаясь на невозможность провести такое исследование своими силами. Так заявил начальник отдела пассажирских перевозок А. Т. Петунин. Действительно, одному управлению трудно. Но ведь можно было призвать на помощь народных контролеров и студентов, которые нередко помогают в анкетировании различного характера.

По-прежнему не разработаны формы оплаты за проезд в ведомственном транспорте. То ли это будут кассы с контрольными билетами, то ли абонементы или что-то иное... Пока же платят и прививают совестиливые пассажиры попутного автобуса отдают в карман водителю. Транспорт государственный, а доход личный. Вместо экономии государства экономия для шофера, который уже привыкает получать легкий побочный заработок.

Медленно решаются проблемы пассажирского транспорта в нашем городе. Длинный путь от принятых решений до их осуществления, и не всегда держат ответ те, кто виновны в такой медлительности.

И. БРЕСТОВИШНИЙ, кандидат экономического наук, секретарь транспортной комиссии горисполкома: Н. КИРМАЙ, наш нештатный корр.

«Ячменный колос»

— так называется новый вид пива, который начинает выпускать Томский пивзавод

Пиво издавна полюбилось людям. И пивовары одного из старейших предприятий города прикладывают много усилий, чтобы томили получали этот ценный пищевой продукт, изготовленный из ячменя, хмеля и пивных дрожжей, в достатке. Не только по праздникам, но и по повседневному столу. Пиво обладает высокой калорийностью, возбуждает аппетит, способствует пищеварению. Кроме пива, наш завод вырабатывает квас и безалкогольные напитки на натуральных настоях и экстрактах.

Партийные, советские и хозяйственные организации областного центра уделяют немало внимания развитию и реконструкции завода. После первого этапа реконструкции, который закончился в 1979 году, производство пива и напитков удвоилось.

За девять месяцев план по реализации коллектив предприятия выполнил на 114 процентов, по валовой продукции — на 107. В том числе по пиву — на 104 процента, по напиткам — на 103 и по квасу — на 104. Производительность труда увеличилась по сравнению с прошлым годом на 7 процентов. У нас немало опытных, инициативных людей. Победителями социалистического соревнования являлись главный пивовар, кавалер ордена Трудового Красного Знамени Б. С. Попова; бригадир алмазномонтажного цеха З. Ф.

Полторанин, старший варщик, кавалер ордена Трудовой Славы III степени Е. А. Савельева, сироповар, депутат городского Совета народных депутатов И. А. Васильева.

Мы освоили технологию выпуска нового сорта пива «Ячменный колос». Этот напиток превосходит по вкусовым качествам «Жигулевское». Скоро «Ячменный колос» можно будет купить в томских магазинах. Недавно во Дворце зрелищ и спорта была организована выставка товаров народного потребления, выпускаемых томскими предприятиями. Там экспонировались и образцы наших напитков. Многие посетители интересовались, когда же Томск будет обеспечен в достатке хорошим пивом, квасом и фруктовыми газированными водами — популярностью эти напитки пользуются большой.

Увеличение объемов производства нашей продукции прямо зависит от темпов технического перевооружения. Сейчас начались реконструкция цеха розлива пива, которая должна закончиться в 1983 году. Рабочие завода скоро получат производственный корпус с новым оборудованием и современными бытовыми помещениями, а томики — долгожданное бутылочное пиво.

Н. КИРМАЙ, кандидат партийной организации Томского пивоваренного завода.

ПОЛИТИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Вышел из печати десятый номер информационно-методического журнала отдела пропаганды и агитации обкома КПСС «Политическая информация».

Он начинается со статьи «Массово-политическая работа на фермах зимой». Животноводческие фермы области перешли на зимний режим работы. Высокопродуктивный животноводческий скот должен сполна обеспечивать убой поставленной массовой политической работы на фермах и хорошее обслуживание животноводов.

Постоянное внимание к труженикам села — одна из главных забот Стрележского горкома партии. О различных формах идеологического обеспечения работников ферм рассказывает заведующая отделом пропаганды и агитации горкома В. П. Давыдова. Делится опытом также заведующая центром общественно-политической работы Центральной фермы ОПХ Нарымского государственного селекционного станция библиотечка А. С. Рогачева.

Два беседы в коллективах помещены материалы о 65-й годовщине Великого Октября.

ря, об усилении шефских связей трудовых коллективов с общеобразовательной школой, профтехучилищами и повышении ответственности родителей за воспитание, учебу, поведение детей и подростков, а также о том, как в Томске используется вода.

Со статьей о развитии физической культуры в областном центре, об основных спортивных мероприятиях предстоящей зимы выступил секретарь Томского горкома партии А. К. Черненко.

О значении партийной информации в практике работы парторганизаций, о том, как оценивать ее В. И. Ленин, рассказывает в своей статье доцент политического института Г. В. Яловская.

В журнале дается разъяснение, почему на его страницах помещаются тексты «разработок» по темам партийной.

В духе ленинских заветов

Мировая общественность, зарубежные средства массовой информации распевают речи товарища Л. И. Брежнева на совещании руководящего состава Советской Армии и Военно-Морского Флота и на обеде в Кремле в честь президента Кипра С. Киприана как новое убедительное подтверждение неуклонного и активного превращения в жизнь отечественной ленинской заветов программы борьбы за мир, намеченной XXVI съездом КПСС.

В грехих бедах Генерального секретаря ЦК КПСС, Председателя Президиума Верховного Совета СССР Л. И. Брежнева, пишет болгарская «Работническо дело», содержит глубокий анализ нынешней тревожной международной обстановки, обстановки во взаимоотношениях с коммунистическим миром, убедительно обосновывает позицию Советского Союза. Л. И. Брежнев вновь подтвердил, что СССР не отступает от претворения в жизнь внешнеполитической программы Советского государства, одобренной XXVI съездом КПСС, что и в дальнейшем его Вооруженные Силы будут выступать как мощный фактор упрочения мира и безопасности, обуздания сил агрессоров.

Народ Монголии, пишет монгольская «Увс», с одобрением и признательностью встретил речь Л. И. Брежнева, определившего исключительно ответственные задачи, стоящие перед Советской Армией и Военно-Морским Флотом в связи с существенным осложнением современной международной обстановки. «В обстановке взаимопонимания. Существенные и результативные переговоры» — под этим заголовком кипрская «Электрон

тия» публикует на первой полосе корреспонденцию из Москвы, в которой приводит высказывания президента Кипра С. Киприана, охарактеризовавшего в беседе с журналистами свой визит в СССР как очень важный и интересный.

Газета приветствует сформулированную Л. И. Брежневым позицию СССР по кипрскому вопросу.

Л. И. Брежнев вновь указал на важность, необходимость, срочность Средиземноморья в район мира и безопасности, пишет сирийская «Тишири». Советский руководитель подчеркнул, что положение в Средиземноморье станет еще более угрожающим, если будут осуществлены авантюристические планы НАТО разместить на территории Италии, как и некоторых других стран Западной Европы, новые американские ядерные средства средней дальности. Подтвердив приверженность СССР общему европейскому процессу разрядки, начатому в Хельсинки, Л. И. Брежнев выразил уверенность, что предстоящая встреча представителей государств участников совещания в Мадриде может снова повысить политические перспективы в Европе, укрепить уверенность народов в будущем дела разрядки.

Обвинив Соединенные Штаты в том, что они до сих пор не убавляют уровня интенсивности своих военных притязаний, в том, что их агрессивная политика грозит толкнуть мир в пламя ядерной войны, пишет «Ванитатус» постсоветский руководитель заявил: «Наша линия — разрядка и укрепление международной безопасности. Мы от нее не отступим».

Газета обращает внимание на то, что, осудив попытки администрации Рейгана добиться военного превосходства, Л. И. Брежнев указал на необходимость отставки СССР в борьбе на военно-техническом приоритете. Мы рассчитываем, цитирует газета слова Л. И. Брежнева, что наши ученые, конструкторы, инженеры, техники сделают все возможное, чтобы все связанные с этим задачи были успешно решены.

Международная Информация

РЕПОРТЕРЫ ТАСС И АПН СООБЩАЮТ

СО ВСЕХ КОНТИНЕНТОВ

ГАВАНА

Более двух миллионов человек примут участие в общенациональном восприятии, который по установившейся традиции пройдет на Кубе 7 ноября, сообщил генеральный секретарь профсоюза трудящихся Кубы Роберто Вега. В нынешнем году он посвящен двум знаменательным датам — 65-летию Великого Октября и 60-летию образования СССР, указав профсоюзному руководителю в интервью газете «Гранма».

Основную роль в его подготовке, подчеркнул Р. Вега, играют профсоюзы и другие массовые организации страны, а в первую очередь комитеты защиты революции.

ЛОНДОН

На необходимость активизации борьбы против расовой дискриминации и безработицы в Англии указал национальный исполком оппозиционной лейбористской партии. В распространенном здесь заявлении подчеркивается, что резкое обострение кризиса в области занятости в Англии — прямой результат антинародного экономического курса консервативного правительства. В документе говорится, что в среднем по стране 1,600 англичан ежедневно получают армию «лишних людей».

СТОКГОЛЬМ

За расширение усилий, направленных на устранение угрозы мировой термоядерной катастрофы, высказался премьер-министр Швеции Улоф Пальме.

Выступая в Стокгольме на съезде союза шведских учителей, он подчеркнул, что ядерная война приведет к уничтожению цивилизации на Земле. Поэтому победителей в этой войне не будет, останутся только побежденные.

В этой связи он указал на важное значение миролюбивой общественности в деле усиления борьбы против угрозы ядерной катастрофы.

Рождается завтрашний день Вьетнама

В Ханойском выставочном центре открыта международная выставка средств и методов профессионально-технического обучения. Она приурочена к X Международной конференции социалистических стран по вопросам профессионально-технического обучения, завершившей свою работу в Хошимине.

На выставке широко представлены учебно-наглядные пособия и тренажеры для подготовки рабочих кадров, образцы творчества учащихся ПТУ. Естественно, что достижения социалистических стран в деле обучения квалифицированных специалистов вызывают огромный интерес у жителей вьетнамской столицы. Ведь вопрос подготовки кадров имеет решающее значение в строительстве социализма, и не случайно Коммунистическая партия Вьетнама и правительство республики уделяют ему огромное внимание. В стране полным ходом идет реформа системы образования, призванная теснее связать школу с жизнью, обеспечить приток в народное хозяйство квалифицированных специалистов.

Большую поддержку и помощь Вьетнаму в этом вопросе оказывают государства социалистического содружества. Если в 1945 году, например, в стране имелось лишь пять школ профессионального обучения, а на юге к моменту воссоединения в 1975 году — 10 учебных заведений такого рода, то сегодня в стране действует 365 профессионально-технических училищ и свыше 1000 курсов подготовки кадров на предприятиях, где занимается в общей сложности 120 тысяч юношей и девушек.

«Особую признательность мы испытываем к Советскому Союзу», — говорит заместитель начальника Главного управления по профессионально-техническому обучению СРВ Нгуен Туан Тай. Многие вьетнамские юноши и девушки обучаются в СССР, в то же время советские специалисты помогают нам здесь, на месте, в деле подготовки квалифицированных кадров для народного хозяйства.

В самом деле, в СССР было подготовлено 14 тысяч опытных рабочих практически для всех отраслей народного хозяйства Вьетнама. Одновременно при советском содействии созданы и создаются ПТУ горняков, металлургов, строителей и других рабочих специальностей.

Вьетнамские юноши и девушки уже сегодня вносят свой большой вклад в дело развития национальной экономики. Свидетельством тому может служить выставка научно-технического творчества молодежи, открывшаяся одновременно с международной в Ханойском Дворце пионеров. В ее просторных залах можно увидеть образцы машин и новых сортов риса, технологических процессов и различных изделий, нашедших применение в народном хозяйстве.

Привлекает внимание комбайн для уборки риса. Устойчивое, которое сконструировали молодые работники завода сельского машиностроения в Хошимине, навящее, и его можно устанавливать на любом тракторе, а не только на специальной машине. Вьетнамские конструкторы предложили также новый тип молотилки, позволяющей полностью вымалывать собранный рис. Есть и другие важные технические усовершенствования. Представитель своего завода Фан Ле с признательностью вспоминает своих преподавателей из Харьковского политехнического института, который он окончил в 1977 году.

Сложный этап развития экономики переживает сейчас Вьетнам. И поэтому на стендах рядом с моделью линии по сшиванию велосипедных шин, дающей большую экономию ресурсов и энергии, можно увидеть сложную вычислительную машину с телевизионным устройством, сконструированную в Институте чистой техники и кибернетики. Национального центра научных исследований Вьетнама. Издания ремесленных промыслов содействуют с аппаратом для проведения сложных операций, созданным в ханойской больнице «Багмэй».

Обе выставки свидетельствуют о глубоком стремлении вьетнамского народа поскорее овладеть знаниями, постигнуть секреты современной техники, чтобы с каждым годом наращивать темпы развития экономики и дустриализации страны. Природное трудолюбие и изобретательность вьетнамцев в сочетании с современной организацией профессионально-технического обучения, безусловно, принесут свои плоды. И залогом тому помощь стран социалистического содружества — бескорыстная и щедрая.

И. СЕДЫХ, соб. корр. АПН. Ханой.

Рейд печати и ГАИ НЕВОЗМУТИМ ТОМСКИЙ ПЕШЕХОДА

На проспекте имени Ленина, где движение грузового транспорта запрещено, вдруг появляется экскаватор.

— Устраняя аварию, — поясняет водитель Степачев, — думаю быть очень проследить до проспекта Кирова, а там к себе на радиотехнический завод.

В путевом листе, выписанном на вездеход, значится ежедневно по четыре-пять часов работы. Этот документ, по заведенной в РСХ радиотехнического завода традиции, служит одновременно и рабочим нарядом.

А я никогда на светофор не смотрю, — делится опытом перехода улича в непопулярных местах рабочий судмедэксперт Игорь Юрзевич и буквально повергает в смущение членов рейдовой бригады.

Вы создали аварийную ситуацию, — выговаривает сотрудник госавтоинспекции студентке госуниверситета Алена Марченко, поребавшей уличу прямо напротив автобусной остановки.

— Ничего подобного, — упорно повторяет замечание студентки.

Эти три объяснения для нарушителей правил дорожного движения, в общем, характерны. Виновным никто себя, как правило, не считает. Что, мол, особенного, ведь так удобнее, быстрее, стоит ли говорить на подобную тему, взаимно судить по тому, что в день массового рейда зафиксировано 145 нарушений, портило настроение надо до тех пор, пока неукоснительное соблюдение правил не станет нормой поведения как водителей, так и пешеходов.

Безопасность, испорченное настроение — все же не эквивалент разбитой машины или смерти под колесами. Среди задержанных водителей — несколько пьяных. Разъезжал по городу на тракторе нетрезвый Н. А. Плужников из Малоярославского ПМК треста «Спецдорстрой» неуверенно чувствовал себя в кабине автомобиля ГАЗ-51 «заключивший за галстук» Б. В. Ткачук из спецкомби-

на торговой техники, гастролеров по ночному Томску на личном автомобиле рабочий второго деревообрабатывающего комбината В. Н. Пушков. Их ждал суровое наказание, и каждому водителю, севшему за руль в таком виде, сразу же советуем думать о последствиях, которые его ожидают. Это лишение водительских прав, а возможно, и привлечение к уголовной ответственности.

Не избежит ответственности и другие нарушители правил движения. Среди официально зарегистрированных нарушителей лояльного дорожного движения в день рейда оказался всего-навсего один пешеход, хотя многие из них создают аварийные ситуации. Но хлопотное это дело — связываться с пешеходом, к тому же он входит в разряд так называемых мелких, незначительных для союзников милиции, в частности, госавтоинспекции. Вот и не применялась до этого система штрафов за нарушение правил движения. Пешеходов старались воспитывать через печать, радио, телевидение. Рост числа дорожно-транспортных происшествий по вине пешеходов показал, что убеждением не обойтись, их необходимо наказывать. Как? Это, так сказать, компетенция ГАИ в соответствии с социалистической законностью.

Н. БУРАСОВА, инструктор ГАИ; В. ДРОЗДОВ, корр. «Красного знамени».

ущерба, нанесенного в результате хулиганских действий. Ребята получили отцы на интентуацию их попросили как удостовериться копию с документа, оформив доверенность на получение денег, какими правами обладают выпускники профтехучилища на производстве.

Т. АЛЕКСАНДРОВА.

пешеходов, которые его ожидают. Это лишение водительских прав, а возможно, и привлечение к уголовной ответственности.

Среди официально зарегистрированных нарушителей лояльного дорожного движения в день рейда оказался всего-навсего один пешеход, хотя многие из них создают аварийные ситуации. Но хлопотное это дело — связываться с пешеходом, к тому же он входит в разряд так называемых мелких, незначительных для союзников милиции, в частности, госавтоинспекции. Вот и не применялась до этого система штрафов за нарушение правил движения. Пешеходов старались воспитывать через печать, радио, телевидение. Рост числа дорожно-транспортных происшествий по вине пешеходов показал, что убеждением не обойтись, их необходимо наказывать. Как? Это, так сказать, компетенция ГАИ в соответствии с социалистической законностью.

Н. БУРАСОВА, инструктор ГАИ; В. ДРОЗДОВ, корр. «Красного знамени».

пешеходов, которые его ожидают. Это лишение водительских прав, а возможно, и привлечение к уголовной ответственности.

Франция. Забастовку в знак протеста против политики предпринимателей, ведущей к сокращению рабочих мест и увольнению тысяч рабочих, провели трудящиеся металлургического комбината в городе Помпе (на снимке). Они потребовали обеспечения занятости, улучшения условий труда, уважения прав рабочих.

Франция. Забастовку в знак протеста против политики предпринимателей, ведущей к сокращению рабочих мест и увольнению тысяч рабочих, провели трудящиеся металлургического комбината в городе Помпе (на снимке). Они потребовали обеспечения занятости, улучшения условий труда, уважения прав рабочих.

Франция. Забастовку в знак протеста против политики предпринимателей, ведущей к сокращению рабочих мест и увольнению тысяч рабочих, провели трудящиеся металлургического комбината в городе Помпе (на снимке). Они потребовали обеспечения занятости, улучшения условий труда, уважения прав рабочих.

Франция. Забастовку в знак протеста против политики предпринимателей, ведущей к сокращению рабочих мест и увольнению тысяч рабочих, провели трудящиеся металлургического комбината в городе Помпе (на снимке). Они потребовали обеспечения занятости, улучшения условий труда, уважения прав рабочих.

Франция. Забастовку в знак протеста против политики предпринимателей, ведущей к сокращению рабочих мест и увольнению тысяч рабочих, провели трудящиеся металлургического комбината в городе Помпе (на снимке). Они потребовали обеспечения занятости, улучшения условий труда, уважения прав рабочих.

