

ПЕРЕСТРОЙКА ИДЕОЛОГИЧЕСКОЙ РАБОТЫ ПРОБЛЕМНОЕ ОБУЧЕНИЕ

Из опыта партийных организаций Октябрьского района

Одна из главных задач пропагандиста — популяризировать глубокие и систематически изучать марксистско-ленинскую теорию, историю нашей партии, вызвать интерес к изучаемому материалу, заставить людей мыслить и таким образом формировать их мировоззрение.

Методическая мысль постоянно ищет новые, более эффективные формы активной работы со слушателями. Чтобы нас слушали с вниманием, — сказала как-то пропагандист из ТомНИИВСа Л. Е. Подоплекина, — а не просто терпели из приличия, как это еще иногда бывает, нужно постоянно вызывать познавательный интерес.

Одной из новых эффективных форм возбуждения этого интереса, активного стремления проникнуть в суть изучаемого материала является метод проблемного обучения. Многие пропагандисты Октябрьского района используют элементы этого метода уже не первый учебный год. В своих личных творческих планах они заранее определяют проблемные практические задания, способствующие творческому поиску слушателей, более тесной связи изучаемого материала с решением производственных, воспитательных задач.

Такой опыт уже накоплен, в частности, пропагандистами Т. В. Миклашевич, В. Д. Филипповым, Ю. М. Гусевым. Их помощники, слушатели, серьезно анализируют успехи и просчеты во внедрении бригадной формы организации труда. Этот анализ подводит их к вполне конкретным выводам о путях улучшения, более эффективного использования этой новой формы внутрихозяйственного механизма. Мысли, рожденные на занятиях, получают вы-

ход в практику — такая постановка вопроса соответствует решению XXVI съезда КПСС, духу материалов ноябрьского (1982 г.) пленума Центрального Комитета партии.

Естественно, использование нового метода предполагает систематическую работу над собой и самого пропагандиста. Обладая большим опытом работы со слушателями Г. А. Принышиной из объединения «Сибкабель» справедливо утверждает, что, внедряя проблемную форму обучения, пропагандист не только должен сам быть по-настоящему эрудированным, но и настойчиво овладевать методическими приемами, которые бы активизировали слушателей. Необходимо постепенное накопление навыков и умений, ставших аудиторией перед необходимостью каждому решать поставленную в лекции или собеседовании задачу.

Райком партии, его кабинет политического просвещения стремятся обобщать и распространять все крупные опыты, накопленные в ходе занятий пропагандистами района. Практика использования проблемного обучения в школах и семинарах объединения «Сибкабель», подпольного завода, ТомНИИВСа, железнодорожного узла показывает, что начинать внедрение метода лучше всего при написании рефератов: слушатель тогда имеет достаточный бюджет времени, обращается к первоисточникам, к аналитическим данным, собранным на своем производстве. И все-таки ограничивать применение нового метода только подготовкой рефератов неверно.

Проблематизация железнодорожного узла И. Ф. Крайников, успешно работающий по новому, считает, что и лекции (а их число,

по его мнению, резко ограничивать никак нельзя) также дают возможность для использования проблемного обучения. И он, и Г. А. Принышиной стремятся создать во время лекции так называемую «ситуацию затруднения», когда слушателям приходится мысленно выбирать между известным и неизвестным, ясным и неясным. Это вызывает в аудитории большое умственное напряжение, желание высказаться, поделиться мыслями, приводит к пониманию пробелов в собственном образовании. Это и есть активное отношение слушателей к изучаемому материалу.

Так же поступает и пропагандист железнодорожного объединения Н. Н. Кулеш. Например, в лекции по теме «Стратегия и тактика партии в первой русской революции» он, рассматривая роль в истории партии IV и V съездов РСДРП, ставит перед слушателями вопрос: почему В. И. Ленин и его соратники пошли на созыв «лжесъезда»? «Лжесъезд» — это, конечно, не истинный съезд, а собрание, которое не имеет никакого отношения к партии, к ее идеологии, к ее программе. Но почему же тогда созыв «лжесъезда»? Возникает проблемная ситуация: слушатели школы основ марксизма-ленинизма увидели противоречие, которое надо разрешить. Интерес к занятию и его тематике усиливается, и дальнейшее изложение материала лектором оказалось весьма эффективным.

Конечно, использовать метод проблемного обучения можно не только в вузах, но и в школах, где люди с высшим образованием. Но опыт показывает, что эта методика (можно сослаться на работу пропагандиста из объединения «Сибкабель» Р. М. Гайфа) хорошо срабатывает и при более низком образовательном уровне.

Приходится, конечно, ра-

ботать со слушателями еще до изучения той или иной конкретной темы: они должны располагать элементарными знаниями по вопросам, которые будут обсуждаться на занятиях. Здесь речь идет уже об «опережающем обучении» в том или ином виде. Поэтому обязательны информирования слушателей о теме следующего занятия, под-сказка аудитории, где лучше заранее ознакомиться с его проблематикой.

Подводя итоги небольшого, пусть еще и небольшого опыта, следует решительно сказать, что метод проблемного обучения обладает несомненными достоинствами. Во-первых, слушатели знакомятся с логикой развития науки. Во-вторых, проблемная лекция развивает творческие способности, приводит к преодолению трудностей, учит самостоятельно решать задачи. В-третьих, этот метод помогает формировать и развивать диалектическое мышление. В-четвертых, наконец — и это чрезвычайно важно, — на занятиях возникает познавательный интерес и устраняется скука, которая, по словам М. И. Калинина, является «смерью с открытыми глазами», тот формализм, против которого на протяжении последних десятилетий партии по идеологическим вопросам, постановке боевого обкома КПСС о путях преодоления победных достижений в партийной организации Советского района.

Помочь пропагандистам активно применять метод проблемного обучения должны Дом политического просвещения обкома КПСС, университет марксизма-ленинизма.

Н. ЛАРИЧЕВА,
секретарь Октябрьского райкома КПСС.

ПОЧЕТНЫЕ ЗВАНИЯ

Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 6 декабря 1982 года за заслуги в научной и педагогической деятельности присвоено почетное звание «Заслуженный деятель науки и техники РСФСР» доктору технических наук, профессору Лександрю Ивану Григорьевичу — заведующему кафедрой Томского политехнического института имени С. М. Кирова.

За заслуги в области машиностроения почетное звание «Заслуженный машиностроитель РСФСР» Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 7 декабря 1982 года присвоено Андрею Михайлу Карповичу, наладчику токарных автоматов Томского завода измерительной аппаратуры.

Готовятся к возвращению

ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ ПЛАТОМ, 7 декабря. (ТАСС). В течение 208 суток работали на околоземной орбите Анатолий Березов и Валентин Лебедев. В соответствии с намеченной программой космонавты завершили исследования и эксперименты на станции «Салют-7» и готовятся к полету в автоматическом режиме.

Запланированные операции по дозаправке топливными баками станции горючим и окислителем из емкостей грузового корабля выполнены полностью. Завтра с помощью двигательной установки «Прогресс-16» будет проведена коррекция траектории движения орбитального комплекса.

Восстановление медленного контроля, состояние здоровья и самочувствие товарищей Березового и Лебедева хорошее.

Полет научно-исследовательского комплекса «Салют-7» — «Союз Т-7» — «Прогресс-16» проходит нормально.

Главный курс — научно-технический прогресс

Второй раз в этом году на Томском горкоме КПСС и Томский ЦНТИ провели «День технического прогресса» на заводе резинной обуви. В работе семинара приняли участие ведущие специалисты предприятий, секретари партийных организаций, ученые вузов и научно-исследовательских институтов, рационализаторы.

Завод резинной обуви много лет реконструируется и модернизируется. Новая производственная площадка предприятия оснащена современным оборудованием, обувь здесь выпускается по прогрессивным технологиям. Примечательно, что основаны новые технологические процессы в короткие сроки. Так что хозяевам — организаторам семинара — было что показать и о чем рассказать. Тем более что накануне «дня технического прогресса» строители создали еще один производственный корпус. Там уже смонтированы современные литейные агрегаты с модернизированной оснасткой, устанавливается лазерное устройство для закроя деталей. Одним словом, в новом корпусе можно увидеть то, чего нет еще ни на одном заводе отрасли.

На семинаре с докладом выступил главный инженер завода А. Г. Дубов. Он отметил, что к концу пятилетнего цикла резинной обуви полностью разместятся на новых площадях, причем объем производства увеличится на 30 процентов и достигнет 30 миллионов пар в год, а ассортимент существенно обновится. Обувь будет выпускаться только на автоматах и полуавтоматах. Почти 90 процентов прироста объема выпускаемой продукции будет достигнуто за счет повышения производительности труда.

До 1980 года склады завода были разбросаны по многим местам Томска. Отсюда многократные перевалки, излишний пробег автомобилей. В этой пятилетке будут введены в строй

От научной лаборатории до цеха

многоэтажный склад сырья и вспомогательных материалов, склад масел и химикатов, склад металлолома, склад хранения парфина — все в одном месте.

О механизации и автоматизации вспомогательного производства подробно говорил начальник отдела механизации и автоматизации завода А. А. Пономарев. Он отметил, что наименее механизированными на предприятии по-прежнему остаются погрузочно-разгрузочные, транспортные и складские работы. И специалисты занялись поднимать этот отсталый участок производства. Перспективным для завода является использование пневмотранспорта, так как в производстве применяется много сыпучих веществ.

К ОНЧНО, без сотрудничества производства с наукой не может быть и речи о техническом прогрессе. Связи завода с учебными и исследовательскими институтами широкие и разнообразны. Хороших результатов добился коллектив центрально-заводской лаборатории в сотрудничестве с Томским «Пластполимером». Они изучают возможности использования атактического полипропилена в резинных смесях. По результатам работы уже выдано авторское свидетельство на изобретение. Вот как оценивает результаты совместной работы кандидат химических наук начальник лаборатории технологии полимеров «Пластполимера» А. В. Вратчиков:

— Атактическим полипропиленом мы заменили некоторые каучуки. Выгода очевидна: этот побольше продукт производства в семь раз дешевле каучука, к тому же поставщик находится в нашем городе — это ТНХК.

Не отразится ли отрицательно первые в отрасли эксперименты на качестве обуви?

На этот вопрос дал исчерпывающий ответ главный технолог завода Г. Е. Забавников:

— Все внедренные новшества улучшают качество нашей продукции. Например, в этом году был присвоен государственный Знак качества морозостойким сапогам. Это стало возможным после того, как в резинный состав добавлялся этиленпропиленовый каучук и антипир. Добавки увеличили стойкость изделий, улучшили товарный вид. Еще пример. С марта этого года мы освоили технологию производства клееных галош на кожаных каблуках. Благодаря новой технологии нам удалось аттестовать клееные галоши на высшую категорию.

В 1982 году совместно с базовым институтом резиновой и латексной промышленности специалисты завода разработали рецептуру для галош повышенной электропроводимости. Такие галоши уже выпускаются. Совместно с другим исследовательским институтом осваивается закрой материалов лазерным устройством. Это снижает потери на 15 процентов. Выступая на ноябрьском (1982 г.) пленуме ЦК КПСС, Генеральный секретарь нашей партии Ю. В. Андропов отметил, что ныне экономика, рачительное отношение к народному достоянию — это вопрос реальности наших планов. Заводские специалисты поставили цель максимально уменьшить расход материалов и на 85 процентов использовать отходы производства.

Участники семинара побывали на экскурсии в цехах завода.

Л. ЛИТВИНОВА.

Компетентный собеседник

— Василий Федорович, прежде чем говорить о будущем, стоит оглянуться в прошлое. Что было самой главной работой томских архитекторов в последние десятилетия?

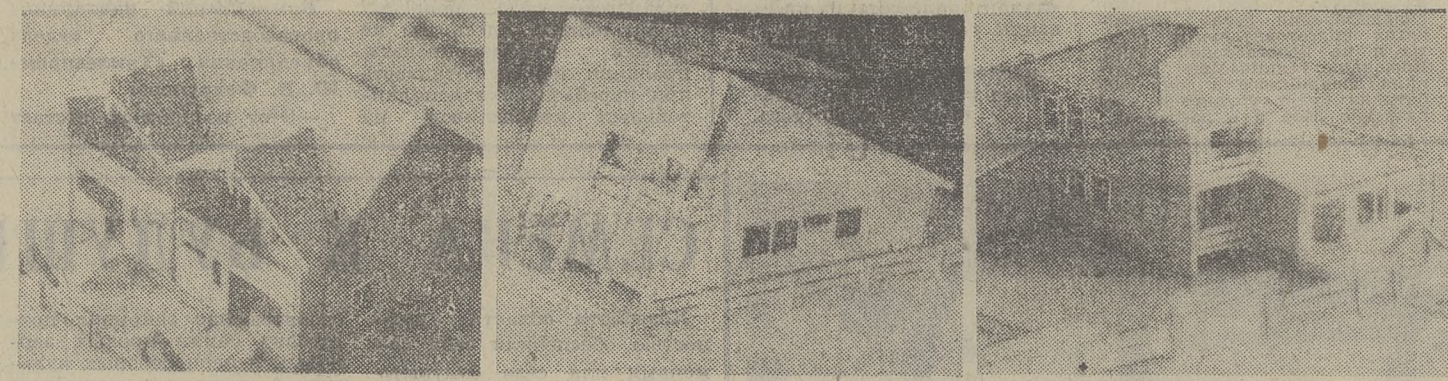
— Прежде всего город нефтяников — Стрежевой. Здесь все сделано по нашим проектам — от отдельного здания до целых микрорайонов. Этот город — наша любовь, наша забота. Прошло уже достаточно времени, чтобы оценить плоды своего труда. И можно сказать, что все выполнено профессионально: удобно, надежно, красиво. Это три главных принципа градостроения, которые считались основными еще в Древней Греции...

На нашу долю выпали довольно трудные задачи: нужно было учитывать специфику севера. Зима в Стрежевом долгая. И для нас было важно исключить длительное пребывание людей на морозе. Город старался сделать компактным за счет повышенной этажности зданий. В каждом микрорайоне строили объекты социально-бытового назначения.

Производственная группа архитекторов доводила проекты на месте. Они обрабатывали внимание и на внешний облик строений. Например, здание плавательного

И БУДЕТ НОВОСЕЛЬЕ ПРАЗДНИКОМ

Интервью с заведующим отделом по делам строительства и архитектуры облисполкома В. Ф. Косоноговым



бассейна решили украсить витражами. Удачны, на мой взгляд, рисунки из бетона и кирпича. Если были в Стрежевом, вы наверняка запомните. Ребятам, особенно нравятся изображения белочки, елочки и петушка на стенах детских садов.

— Стрежевой — базовый город нефтяников. А чем могут помочь архитекторы вахтовикам?

— Мы являемся убежденными сторонниками вахтового метода. Строить при каждом нефтепромысле рабочий поселок нецелесообразно. В большем городе легче создать нормальные

жилищно-бытовые условия. Но и на вахте, где человек проводит полмесяца, должно быть уютно и тепло.

Сейчас проектируются два вахтовых поселка для нефтяников, работающих на Лулинском месторождении. Будут применены легкие конструкции из дерева и арболита. Двухэтажные домики планируются соединить теплыми переходами, чтобы и в столовую, и в читальную зал попадать, не выходя из помещений. В одном из вариантов домики решено возводить на сваях.

Нефтяники уже летом с помощью студенческих строительных отрядов на-

чинают сооружение новых поселков.

— Говорят, что строить легче, чем перестраивать. А именно с этим в последние годы столкнулись градостроители Томска.

— Да, раньше застройка велась в основном на свободных территориях — в районе Каптанка, Иркутского тракта. Теперь такой возможности нет. Будем сносить ветхое жилье по улицам Красной и Кривой, по Комсомольскому проспекту и проспекту Фрунзе. Задача стоит достаточно сложная: за пять лет создать микрорайон Центральный — жилищный

массив, отличающийся определенной законченностью. Нужно избежать недостатков в проектировании, которые бывали раньше. Чтобы не получился ненароком склад, который провалился бы в домостроительного комбината.

— А в какие дома будут въезжать новоселы микрорайона Центрального?

— В основном будем строить девятиэтажные полнотелые здания с улучшенной планировкой квартир. Всем результатом пятиэтажки устареют. В домах новой серии нет проходных комнат, большая кухня, удобная лоджия. Кроме того,

каждая комната имеет пропуск, близкие к квадрату, — в ней легко разместить мебель.

То, что девятиэтажные здания будут самыми распространенными, не противоречит архитектурному облику. Они будут отличаться друг от друга. Под руководством Ю. Р. Зайцева в третьей мастерской института «Томскгражданпроект» элементы фасада разрабатывают в нескольких вариантах. Юрий Родионович предлагает использовать поворотную вставку между домами. Видели здания на проспекте Фрунзе, соединенные этой вставкой? Уже не кажется, что они стоят, как солдаты в шеренге, — возникает определенный ритм, пластика. Переход на блок-секционный способ строительства позволяет менять саму форму здания. Можно ставить блоки лесенкой, крестом, углом...

Мы стали уделять больше внимания цветовой гамме. Полгода томицы видят белый снег и серое небо. И людям больше нравятся, когда здания окрашены в теплые тона: оранжевый, желтый. Сейчас иногда даже выделяем какой-нибудь этаж одним цветом. Дом выглядит ярче, выразительнее.

Словом, опасения, что новые микрорайоны получатся безликими, напрасны. Какими вы видите лица томичей в будущем? Вряд ли стоит говорить об отдаленном будущем. А на ближайшие пятнадцать—

двадцать лет перспектива ясна. В Москве уже появилось новое поколение домов. В больших квартирах там установлены два санузла (один — ближе к выходу, а другой — между детской и спальней), комнаты ориентированы на две стороны. В зависимости от состава семьи с помощью перегородок можно менять планировку.

В Ленинграде сдан экспериментальный дом со встроенной мебелью. Шкафы-перегородки, где есть ниша для телевизора, место для книг и другие отделы, позволяют избавиться от многих хлопот. Ненужно загромождать комнату объемными гарнитурами. Мне кажется, не так уж далеко то время, когда и томицы смогут воспользоваться этими новшествами.

Беседу вел А. ТРОФИМОВ и В. ВЛАДИМИРОВ.

Как уже сообщала наша газета, в селе Зорькальце будут построены экспериментальные дома для сельских жителей. Основные принципы архитектурных решений — сочетание городских принципов строительства с традиционной малозатратной сельской застройкой. Все дома, предлагаемые архитекторами «Томскгражданпроекта», так называемого усадебного типа.

НА СНИМКЕ Е. Лисицына — макеты экспериментальных домов в Зорькальце.

По следам наших выступлений

«ОБСТАНОВКА

ДИКТУЕТ»

Под таким заголовком газета «Красное знамя» опубликовала 3 октября корреспонденцию, в которой говорилось о медленной подготовке ряда объектов и лесохозной техники Аслановского лесхоза к работе в зимних условиях. Факты подтверждаются.

Главного инженера Аслановского лесхоза В. Л. Екельчика заслушали на заседании в отделе главного механика объединения, на котором ему указано на недостатки при выполнении лесовозных автомобильных комплексов, ремонтной службы, организации работы в 2—3 смены.

Водонапорные скважины отремонтированы, для этого лесхозом выделен новый глубокий насос и насос из капитального ремонта. Три гаража в горелых лесосеках построены.

Объединение выделило лесхозу запасные части для ремонта лесовозных машин.

В. СТРЕЛЬЦОВ,
исполняющий обязанности главного инженера объединения «Томлеспром».

ОДНИМ ПРИКАЗОМ

ДЕЛО НЕ ПОПРАВИШЬ

РЕЙДОВАЯ БРИГАДА ПРОВЕРЯЕТ ВЫПОЛНЕНИЕ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ ПАРАБЕЛЬСКОГО РАЙОНА ПО НАПРАВЛЕНИЮ РАБОТАЮЩЕЙ МОЛОДЕЖИ В ШКОЛУ.

Наше знакомство с проблемой обучения работающих молодежи началось в ЦПМ райцентра. Хотелось пообщаться с той частью наших молодых современников, которые, преодолевая трудности, упорно стремятся к знаниям. Увы, эта встреча оторвала нас. Из 60 учащихся, которые должны были присутствовать на занятиях, за партию оказались лишь 6.

ЦПМ имеет прекрасные классы, в них тепло и уютно. Все учителя квалифицированы. А учить некого. В районе более тысячи молодых людей в возрасте до 30 лет (до 35 никто не подтягивал), не имеющих среднего образования. План набора в вечернюю и заочную школы — 450 человек. Записались 300, приступили к учебе — менее половины. Почему? За ответом на этот вопрос мы отправились на предприятия и в хозяйства.

«У МЕНЯ ЧЕРВОНЦЫ НА КОЛЕСАХ»

В целом неплохое впечатление производят работа с молодежью в райпотребсоюзе. Одиннадцать человек участвуют в техникуме, четверо, в том числе сам председатель правления В. А. Бузав, — в институте советской торговли. В ЦПМ направлены 8 человек, все

ОДНИМ ПРИКАЗОМ ДЕЛО НЕ ПОПРАВИШЬ

РЕЙДОВАЯ БРИГАДА ПРОВЕРЯЕТ ВЫПОЛНЕНИЕ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ ПАРАБЕЛЬСКОГО РАЙОНА ПО НАПРАВЛЕНИЮ РАБОТАЮЩЕЙ МОЛОДЕЖИ В ШКОЛУ.

они, за исключением В. Иванова, учатся. На стенде «Зачинки» мы увидели и приказ о направлении на учебу, и график посещаемости занятий.

Однако есть и коллективе несколько молодых людей, которых не сумели убедить в необходимости завершить среднее образование. Повар Нина Мориллова, например, сослалась на детей. Но другие молодые мамы сочетают же труд с учебой! Есть кому поспеть за ребятами и у Нины, к тому же сессияльная форма обучения позволяет без ущерба в зарплате использовать для учебы рабочее время. В том же райпотребсоюзе повар Е. Конавалова, имея двоих детей, хорошо учится. Похоже, что в райпотребсоюзе легко мяться с отговорками. Школу П. Хроленко и вовсе откровенно заявил своему руководству: «У меня червонцы на колесах — учиться некогда». Молодой человек погряз в левачест-

ве, а вот, что молодежь — пора накопления другого капитала, этого водителю внушить не сумели.

Мы посетили 27 предприятий и хозяйств района, в том числе совхозы и лесопункты, и всюду нам показывали приказ, в которых указаны фамилии молодых людей, направленных в вечернюю или заочную школы. А что было до и после издания приказа? Увы, тут похвастаться нечем. Индивидуальные беседы с теми, кто не имеет среднего образования, вели лишь первые руководители предприятий. Во многих коллективах нет комиссии содействия школе рабочей молодежи, а если она и создана, то бездействует.

Вот типичные примеры. 30 молодых людей не имеют среднего образования в Парабельском, сплавучастие Парабельского лесхоза. Приказом направлены в ЦПМ 8, учится один С. Негитин.

В Заводском лесхозе направлены на учебу 17 человек, учатся лишь четверо. Сам директор Ф. Е. Нечепуренко имеет незаконченное среднее образование и не учится.

Повысить ответственность трудового коллектива за выполнение Закона о всеобщем образовании можно было бы, включив пункт о направлении молодежи на учебу в условия соревнования. На пункт мы не увидели в обязательствах и условиях соревнования трудовых коллективов Парабельской «Сельхозтехники», рыбозавода, узла связи, комбината бытового обслуживания, РСУ и многих других.

ЗА ЧТО ПОЧЕТ?

С большим удивлением увидели мы на стенде «Лучшие люди района» портрет водителя автогрейlera из дозирования ремонтно-строительного участка Владимира Валова, а на Доске почта

этого предприятия — портрет тракториста В. Герберера. За что такая честь, если оба они приказом направлены в ЦПМ, но ни разу не посетили ее? Ответ простой: морально и материально поощряют здесь по старинке, с учетом лишь производственной деятельности.

В Парабельском узле связи шесть молодых работников отказываются учиться, сославшись на маленьких детей. С этим доводом никто не поспорил. Л. Сужушина и Л. Мартынова не имеют детей, но учиться тоже не хотят.

Ничего не можем поделать, сетует заместитель начальника узла связи Ю. М. Тилин.

Да вы мало что и делаете, — замечаем ему. — «Одно посещение» ЦПМ ни разу не заполнило. С пропуска коллектив не знает. В стеллажах не слова доброго не сказали о том, кто учится, ни слова критики в адрес тех, кто

Каждому молодому труженику — среднее образование

БЕЗ КОМСОМОЛЬСКОГО ВНИМАНИЯ

Выполнение Закона о всеобщем образовании райком ВЛКСМ проверяет посещаемость ЦПМ. Их результаты публикуются в районной газете. К сожалению, эти рейды очень редки.

Слабо используются средства массовой информации для показа ярких примеров, когда человек успешно сочетает труд с учебой, несмотря на возраст, наличие в семье детей, разведенный характер работы и т. п. Нигде мы не увидели ни листовки, ни плакатов, ни стендов, красочно пропагандирующих Закон о всеобщем образовании, призывающих молодежь обогащать себя знаниями. Ни одной «молнии», бьющей тревогу по поводу срыва занятий.

Не принято в Парабеле проводить районные смотры молодежи, сочетающей труд с учебой в ЦПМ.

В беседе с членами рейдовой бригады первый секретарь Парабельского райкома КПСС Т. С. Жукова среди главных причин невыполнения плана набора в вечернюю и заочную школы назвал формальный подход к делу.

Это верно. Добавим, что идет он от организации, которая призвана задавать тон, от районного оргкомитета.

Мы не нашли ни одного примера, когда бы комитет ВЛКСМ дал принципиальную оценку поведению комсомольца, не желающего учиться. Хороший эффект дают рейды «Комсомольского про-

ектора» райкома ВЛКСМ по проверке посещаемости ЦПМ. Их результаты публикуются в районной газете. К сожалению, эти рейды очень редки.

Слабо используются средства массовой информации для показа ярких примеров, когда человек успешно сочетает труд с учебой, несмотря на возраст, наличие в семье детей, разведенный характер работы и т. п. Нигде мы не увидели ни листовки, ни плакатов, ни стендов, красочно пропагандирующих Закон о всеобщем образовании, призывающих молодежь обогащать себя знаниями. Ни одной «молнии», бьющей тревогу по поводу срыва занятий.

Не принято в Парабеле проводить районные смотры молодежи, сочетающей труд с учебой в ЦПМ.

В беседе с членами рейдовой бригады первый секретарь Парабельского райкома КПСС Т. С. Жукова среди главных причин невыполнения плана набора в вечернюю и заочную школы назвал формальный подход к делу.

Это верно. Добавим, что идет он от организации, которая призвана задавать тон, от районного оргкомитета.

9 декабря 1982 года

КРАСНОЕ ЗНАМЯ



ВЫПУСК ВОСЬМОЙ СЛУЖБА ВСЕОБЩЕГО КОНТРОЛЯ

Комплекс мер, направленных на укрепление дисциплины водителей, предусматривает профилактику дорожных происшествий в коллективах автохозяйств. Заниматься этим должна служба безопасности движения. Однако проверка работы кабинетов безопасности движения в крупных автохозяйствах Томска показала, что дело обстоит далеко не благополучно.

Порой в этом виноваты сами инженеры. Безынициативно работают службы безопасности в автоколлективах №1235, 1975, 1976, в ГАИ-2 автопарковому управлению, в УТТ объединенных «Томскнефти», на автобазе треста «Томскстрой», на ГПЗ-5, в АТП облытуправления и других организациях. Кабинеты безопасности движения оформлены невыразительно, в документах нет порядка. Конечно, пользы от таких служб никакой. А ведь именно здесь должна начинаться вся воспитательная работа, осуществляться меры по предупреждению дорожных происшествий.

На специальных автомобилях проверяется многое, что происходит на дорогах. Сейчас в транспортных предприятиях города оборудовано 39 таких машин.

В большинстве случаев эффективность службы безопасности движения зависит от руководства автохозяйства. Если руководители серьезно обеспокоены состоянием дел, контролируют работу инженеров-специалистов, то и результаты хорошие. В автоколлективе №1077 (начальник А. А. Амелин), в автобазе управления связи, руководимой Ф. М. Астаховым. В ГАИ-3, где директором В. В. Тарасов, на автобазе №8 «Химстроя» (начальник Б. А. Панкратов) с большой ответственностью относятся ко всем мероприятиям ГАИ. Специальные автомобили этих хозяйств курсируют по городу строго по графику. В бортовом журнале фиксируются все факты нарушения.

Тридцатилетний опыт водителя — это прежде всего умение верно сортировать в самой сложной дорожной ситуации, говорит Борис Данилов Федоров. Когда-то он водил по Томску тихие грузовики — «полуторки». Тридцать лет назад улицы, мощенные булыжником, считали шоферы прекрасной магистралью, хотя и были в них в руках руля и дребезжала всеми гайками машина. На городских окраинах после дождя приходилось Федорову проявлять чудеса водительского мастерства, доводя почти по непролазным грязям.

Сейчас улицы Томска требуют от шофера внимания и безостановочной реакции — интенсивности движения, напряженности перекрестков.

Вот и получается, — рассуждает Борис Данилов, — что трудно даже определить, когда водителю было труднее: тридцать лет назад или сейчас?

Все годы Б. Д. Федоров ездит на машинах с эмблемой «Почта». Он имеет два знака Министерства связи СССР «За работу без аварий», награжден двумя орденами Трудовой Славы третьей и второй степеней. Шофер почтовой машины, начавший работу задолго до наступления утра, он доставляет свои грузы всегда точно по графику.

Фото автора.

Наш конкурс

ОТВЕТЫ НА ВОПРОСЫ ВТОРОГО ТУРА:
1. ПЕШЕХОД ПОСТУПИЛ НЕПРАВИЛЬНО. ОН ДОЛЖЕН ПЕРЕХОДИТЬ ДОРОГУ ПО ПОДЗЕМНЫМ ПЕРЕХОДАМ, ПЕШЕХОДНЫМ МОСТИКАМ, В МЕСТАХ, ОБОЗНАЧЕННЫХ РАЗМЕТКОЙ ИЛИ ЗНАКАМИ «ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД». ПЕРЕРЫВ УЛИЦУ ПЕШЕХОД СМОЖЕТ НА ПЕРЕКРЕСТКЕ ПРИ РАЗРЕШАЮЩЕМ СИГНАЛЕ СВЕТОФОРА.
2. ЕСЛИ ВОДИТЕЛЬ АВТОБУСА ВЪЕХАЛ НА ПЕРЕКРЕСТОК ПРИ ЗЕЛЕНОМ СИГНАЛЕ СВЕТОФОРА, ТО ОН ДОЛЖЕН ОСВОБОДИТЬ ПЕРЕКРЕСТОК. ЕСЛИ ЖЕ ДО ВЪЕЗДА АВТОБУСА НА ПЕРЕКРЕСТОК ЗЕЛЕННЫЙ СИГНАЛ СМЕНИЛСЯ ЖЕЛТЫМ, ТО ВОДИТЕЛЬ АВТОБУСА ДОЛЖЕН ОСТАНОВИТЬСЯ, НЕ ВЫЕЗЖАЯ НА ПЕРЕКРЕСТОК.

ЗАДАНИЕ ТРЕТЬЕ

Водителям: ЧТО ВЫ ПРЕДПРИМЕТЕ, ЕСЛИ НА ПЕРЕКРЕСТКЕ РЕШИЛИ ПРОПУСТИТЬ ГРУППУ ПЕШЕХОДОВ, СТОЯЩИХ НА СЕРЕДИНЕ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ, НО ОНИ, НЕ ВЫПОЛНЯЯ ПРИВЫЧКИ К ТАКОМУ ВЕЖЛИВОМУ ОБРАЩЕНИЮ, МЕДЛЕННО В ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ОЗБОРА ВЫ НАБЛЮДАЕТЕ ЗА ПРИБЛИЖАЮЩИМИСЯ АВТОМОБИЛЯМИ...

Пешеходам: ПО ВИНЕ ПЕШЕХОДА ПРОИЗОШЛО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ. НЕСЕТ ЛИ ПЕШЕХОД ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НЕГО? ЕСЛИ «ДА», ТО КАКУЮ КОНКРЕТНО?

КАЖДОЕ «ЧП» — УРОК НА БУДУЩЕЕ

Дорожные происшествия всегда должны быть поводом для самого серьезного разговора в коллективе. Однако порой руководители предприятий не придают этому должного значения. Например, в одном из июньских номеров «Красного знамени» в статье «Безответственность» отмечалось, что руководители ГПЗ-5 формально прореагировали на случай с водителем А. П. Ситниковым, совершившим наезд на четырех пешеходов, троих из которых погубил. А. П. Ситников народным судом лишен свободы на 10 лет. Однако от руководителей завода так и не поступило вразумительных ответов о том, что сделано для предотвращения подобных случаев.

Тяжкое преступление совершил И. В. Соколов, который на перекрестке улиц Красноармейской и проспекта Фрунзе столкнулся с автомобилем МАЗ-509. Четыре человека получили телесные повреждения. Однако директор завода «Росглавмашинстрой» В. Я. Ключев не всячески затягивал расследование этого дела, хотя при столкновении пострадали его жена и дочь. Дело оказывается в том, что директор сам создал условия, которые способствовали преступлению. И. В. Соколов, совершивший столкновение на заводском автомобиле, юридически работником предприятия не считался. Директор «не успел» издать приказ о его зачислении: прежний водитель ушел в очередную отпуску и взамен предложил сына, только что демобилизованного из армии.

Не имея навыков вождения машины, Соколов растерялся в дорожной обстановке, грубо пренебрег правилами движения.

Как же велел себе теперь директор В. Я. Ключев? В течение двух месяцев он не является к следователю для допроса в качестве свидетеля. В коллективе завода не дано принципиальной оценки происшествию, партийная организация не организовала действия директора. Много просчетов в профилактической работе по предотвращению дорожных происшествий в Томском трамвайно-троллейбусном управлении. В трамваях отсутствуют спидометры, а если они есть, то зачастую неисправны. Для водителей это обычное дело, скорости разные режимы соблюдаются «на глазок».

Васюк дорожное происшествие, при котором есть пострадавшие, — антиобщественное явление. И задача каждого бороться с этим.

С. ПАКУЛОВ, старший следователь ГАИ, капитан милиции.

Анализируем ситуацию «СЕЛИ-ПОЕХАЛИ»

«При перевозке негабаритного груза автомашина 84-87 в 17 час. 10 мин. на перегоне 1905 года обворахла контактную сеть троллейбуса и трамвая. Общ. ущерб составил 197 рублей. Просим оказать содействие в возмещении ущерба виновными...»

С такой просьбой в госавтоинспекцию обратилось руководство трамвайно-троллейбусного управления. В течение часа аварийной бригаде пришлось восстанавливать контактную сеть, чтобы возобновилось трамвайно-троллейбусное движение. В это время к месту обрыва подошли все новые троллейбусы, трамваи, из них высказывались пассажиры, и эта многотысячная армия безуспешно пыталась ехать дальше. Подобную картину нетрудно себе представить, тем более что, практически, каждый томич хоть раз да попадал в такую же ситуацию. Причины этого бывают разные: то ремонт линии, то сбитые направляющие, то, как в описанном случае, обрыв проводов. Кстати, это случается довольно часто. Есть очень четкие указания в правилах дорожного движения о перевозке негабаритных грузов, по которым необходимо согласовывать с госавтоинспекцией проезд и маршрут движения большегрузных машин.

Так должно быть, но, к сожалению, бывает не всегда. 19 октября управление Центральных электросетей отправляло в Бакаровский район оборудование. Ответственным за перевозку назначили инженера группы комплектации Я. С. Сайнакова. Была создана колонна из 8 автомашин. При движении через перекресток улицы Р. Люксембург и переулка 1905 года водитель Я. К. Стасев из автоколонны №1976 поврал троллейбусные провода. Во время разбора этого случая выяснилось, что за разрешением в ГАИ никто не обращался.

Из объяснения Я. К. Стасева: «...Когда на базе ЦЭС начали оборудование, я сказал руководителю, что груз высокий и не пройдет. Мне возразили, что такой груз уже возили, он везде проходит. И я поехал...»

Временно исполняющий обязанности заместителя директора ЦЭС М. А. Ефремов: «...Водитель должен был обратиться к госавтоинспекции и транспорта решить вопрос о перевозке негабаритного груза...»

З. АБРАМОВА, старший инспектор ГАИ.

Дороги требуют заботы

Сейчас очень сложное для водителей время. Снежные заносы, гололедица, туманы делают трудным движение транспорта. О том, насколько коварна зимняя дорога, известно каждому. И все же в критические ситуации попадают даже опытные водители. 28 ноября на перекрестке улиц Пушкина и Комсомольского проспекта в результате резкого торможения занесло на троллейбусную опору автобус, которым управлял В. Н. Валексенов, водитель с шестилетним стажем. Автобус разбит, два пассажира пострадали.

Валексенов должен был предусмотреть подобную ситуацию. Он, без сомнения, виноват. И все же были ли завышенные от него причины, способствующие происшествию.

На дороге много глубоких выбоин и впадин, которые влияют на устойчивость автомобилей. При гололедице — виновники многих бед — наиболее опасными от постоянного торможения становятся участки у перекрестков, возле пешеходных переходов и остановок общественного транспорта.

Если на главных магистралях Томска еще поддерживается порядок, то его, как правило, нет на периферийных улицах. В течение зимы создаются в городе аварийную обстановку работники управления водопроводно-канализационного хозяйства (начальник Н. С. Романов). Тесная вода по улице Большой Подгорной, а проезжая часть — в наледи и колдобинах. В таком же состоянии после ликвидации течи улицы Мичуринской, Транспортная, возле дома №10, часть улицы Крылова. Только в ноябре три раза сплошным потоком шла вода по проспекту Мира. Управление водопроводно-канализационного хозяйства не исключает, что на баланс ледяного водопроводного линия из-за недовороток «Спецстроя» №2. Два года заливает вода дорогу от переулка Ялтинского до Зырянского на улице Большой Подгорной. Руководители УВКХ объясняют это биологической полой и деформацией землеройной техники для устранения аварии.

Характерно, что каждую зиму происходят дорожные происшествия в одних и тех же местах. Это пересечение проспекта им. Ленина и переулка Тихого, улицы Транспортная, 10, Мичуринская, Вокзальная, Средне-Кирпичная, переулок Железнодорожный, Иркутский тракт возле остановки ЮС-А-4. Районные комбинаты по благоустройству медленно убирают наледь с проезжей части после устранения аварии водопроводной системы.

За нерадивое отношение к служебным обязанностям госавтоинспекция наказала начальников Октябрьского и Ленинского дорожно-эксплуатационных участков Г. О. Рузметова и Л. Н. Тахтаева, главного инженера водопроводно-канализационного управления И. З. Райкина, заместителя директора комбината по тротуарной технике С. Суслова.

В. ГОЛОВКО, старший инженер ГАИ, старший инспектор УВД.

Из почты Пресс-автоклуба

Секунды до беды

Я работаю водителем. 24 ноября на своем «КАЗ-608» с восьмиметровым прицепом отправился на завод древностружечных плит. Как обычно, утром большое движение, скорость не разогнать, тем более что надо пересечь железнодорожный переезд. Участок трассы здесь идет на подъем, обледенелый. Уже с месяц, как никто не очищает дорогу, не посыпает ее песком.

г. Томск.

Международная Информация Репортеры ТАСС и АПН сообщают

В странах социализма

Развитие картофельного конвейера

БУДАПЕШТ. Несмотря на зимнюю пору, в венгерском сельхозкооперативе «Баконь» близ Балатона в разгаре сбор картофеля. Нынешний урожай — уже второй в этом году. Первые клубни, выращенные по операционной еще в мае.

Этот эксперимент, необычный даже для мягкого климата Венгрии, — лишь один из этапов развития баконьского «картофельного конвейера», широко известного в республике. Суть его заключается в выращивании на отдельных участках сортов с разными сроками созревания. Поэтому приоткрыто небольшое машинное парке механизаторов вовремя успевают справиться с окучиванием, обработкой агрохимикатами и другими операциями. В результате на картофельном поле строго соблюдается научно обоснованная технология, полностью исключается ручной труд.

Считавшийся раньше «невыгодным» картофель превратился в главную культуру «Баконьи», стал основой повышения доходов кооператива. Это в свою очередь позволило поднять и другие отрасли, сделать сельское хозяйство производительным и высокопродуктивным. Урожай по 450 центнеров с гектара — не редкость на полях кооператива. Это в два с половиной раза выше средних сборов клубней по стране.

Начавшийся месяц — пора расширения масштабов страды. Предприимчивые люди, чтобы к 1 января переработать тростника и производство главного экспортного продукта страны вели уже 120 заводов, то есть 80 проц. всех предприятий отрасли.

Широкий обмен опытом

ПРАГА. Одному из ключевых вопросов сельскохозяйственного производства была посвящена общегосударственная конференция «Агроэнерг», завершившаяся в чехословацком городе Пухов. Из всех крупнейших сельхозкооперативов и госхозов республики съехались

специалисты для того, чтобы поделиться опытом в деле рационального потребления топлива и энергии, рачительного использования материальных ресурсов. В повестке дня были также важные вопросы, как эффективная эксплуатация транспорта, внедрение контейнерных перевозок на сельском хозяйстве.

Не остались без внимания нетрадиционные источники энергии. Специалисты из Словакии рассказали о применении термальных вод, которыми богата республика. Здесь тепло подземных источников широко используется для обогрева теплиц, оранжерей и животноводческих ферм. В свою очередь земледельцы Южной Моравии поделились опытом практического применения в хозяйствах солнечных коллекторов и ветряных двигателей.

Саффа набирает темпы

ТАВАНА. На Кубе набирает темп саффа — сезон рубки и переработки нового урожая сахарного тростника. Хотя сначала засуха, лютый ливень принесли много хлопот земледельцам, 35 заводов практически всех провинций острова точно по графику приступили к переработке нового урожая. За первые недели они выработали 100 тыс. сахара-сырца. Качество тростника и выход готового сахара несколько выше, чем в прошлом году.

Начавшийся месяц — пора расширения масштабов страды. Предприимчивые люди, чтобы к 1 января переработать тростника и производство главного экспортного продукта страны вели уже 120 заводов, то есть 80 проц. всех предприятий отрасли.

«Саффа-82-83», которую трудящиеся решили провести с максимальной эффективностью, по многим показателям может превзойти все предыдущие. «Трест» информирует, что 3,35 тростниковых комбайнов впервые уберут более 50

проц. урожая. Это позволит на 25 тыс. сократить численность рубщиков-машетерос.

Среди тружеников широко развернулось социалистическое соревнование. Уже насчитывается около 1,750 бригад, взявших обязательство убрать за сезон миллион и более арбов тростника (1 арбо — 11,5 кг).

Специализация производства натурального каучука

ХАНОЙ. А. Минеев передает: Превратить провинцию Донгхай, Понгбе и Тайнинь в крупный специализированный район по производству натурального каучука — такую задачу поставила перед трудящимися этого района на юге Вьетнама партийная конференция Донгхайского каучукового треста.

После освобождения Южного Вьетнама этот трест принял у бывших французских хозяев 12 плантаций гевеи. Большинство из них уже не эксплуатировались из-за старости деревьев, многие были приведены в негодность в результате американских бомбардировок и химической войны.

К сегодняшнему дню трест восстановил посадки на старых плантациях, создал новые, почти удвоил общую площадь под гевей. Реконструированы действующие, построены новые предприятия по первичной переработке каучука. Планом намечено в будущем году начать сбор латекса с тысяч гектаров молодых посадок, а через три года значительно увеличить площади и объем производства.

Активно идет восстановление и расширение плантаций гевеи и в провинциях Понгбе и Тайнинь. Большую помощь в этом оказывает Советский Союз, который поставляет современную технику и направляет специалистов в быстро растущие каучуковые хозяйства. (8 декабря).

Новая вспышка напряженности

ЛОНДОН. Мощный взрыв раздался прошлой ночью в Базилекелли (провинция Дерри) в Северной Ирландии. Им была разрушена таверна, расположенная близ армейских казарм, где расквартированы британские солдаты. К настоящему времени из под обломков извлечено 17 трупов, почти 70 человек получили ранения.

Последние дни ознаменовались новой вспышкой напряженности в Ольстере, почти каждый день в программах телевизионных новостей можно видеть сцены похорон представителей различных политических и религиозных группировок.

Северной Ирландии, участники вылазки против находящихся там подразделений английских войск. То, что происходит сейчас в этом районе Соединенного Королевства, хорошо объясняет известное правило: насилие порождает насилие. Не случайно новая вспышка взрывов, выстрелов и арестов последовала за решением консервативного правительства «усилить меры по безопасности» Ольстера, т.е. еще больше заставить тай-

ки политики репрессий и подавления любых демократических прав и свобод. Недавно министр по делам Северной Ирландии Джон Прайор объявил, что численность полицейских сил Ольстера будет увеличена на 500 человек и доведена до 8 тыс. человек при 2,500 резервистах. Если принять во внимание, что там размещены также около 10 тыс. британских солдат, то Северная Ирландия с населением всего в полтора миллиона человек занимает сейчас одно из первых мест в Западной Европе по степени насыщенности военными и полицейскими силами.

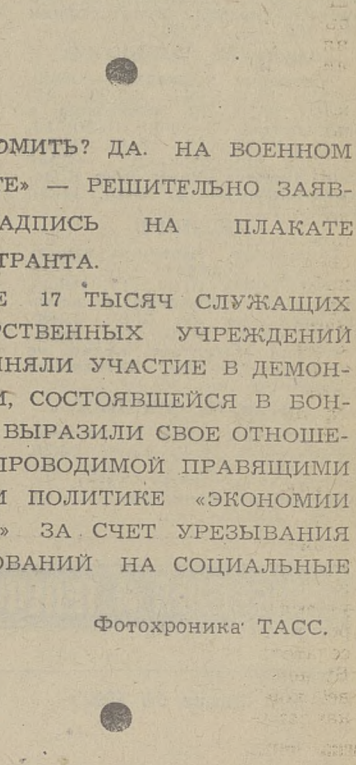
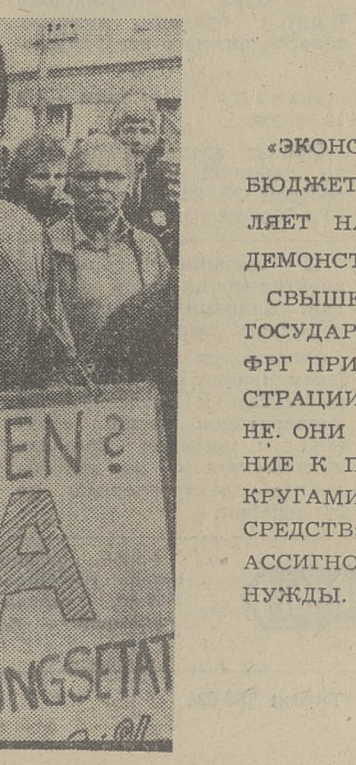
Правительство тори продолжает делать ставку на насилие и подавление демократических прав населения Ольстера, несмотря на то, что события, происшедшие с начала 1970-х гг., когда Лондон ввел чрезвычайное законодательство и установил прямое правление в Северной Ирландии, показали полное банкротство этой политики. Свыше 2 тыс. убитых, более 20 тыс. раненых и исчисленных — вот резуль-

тат курса на «умиротворение» Ирландии в западно-европейской колонии Британии.

Попытки тори создать «ассамблею Ольстера» — орган не облеченный никакими реальными правами, в Северной Ирландии расценили как маневр правительства Маргарет Тэтчер с целью выиграть время перед следующими парламентскими выборами и убедить британское и мировое общественное мнение в том, что Лондон будто бы «привносит демократию» в этот район.

Выступая в последнем номере газеты «Юнити», заместитель генерального секретаря Коммунистической партии Ирландии Дж. Споруард подчеркнул, что только КПИ выливает подлинно демократическое и справедливое решение затянувшегося кровавого конфликта в Ольстере. Оно предусматривает отмену репрессивного законодательства и введение билля о правах, обязательство Лондона прекратить дальнейшее вмешательство в ирландские дела.

В. ЧУКСЕЕВ.



Фотохроника ТАСС.

СПОРТ СПОРТ СПОРТ СПОРТ СПОРТ



Даешь миллионы!

Нет, это не тонны нефти, даешь миллионы! Это тонны продукции. То километры лыжных трасс, старты тысяч стрелков, то мала до велика. Город-лауреат областных и всесоюзных соревнований в прошлом сезоне проложил лыжно-длинной два миллиона и еще двести тысяч километров. А нынче Стрележской «замахнулся» на четыре миллиона. Замах, что называется, богатый, и осуществимый. Предстоит вложить опыт и теоретическую подготовку в работу к новому зимнему сезону по лыжам, надеяться, что цель достижима.

В вестигуле Стрележского горкома партии есть нечто напоминающее сводку дан-



ВЕТЕРАНЫ, ОТЗОВИТЕСЬ!

Совет ветеранов 14-й отдельной орденом артиллерийской бригады РКК (534-й, 536-й, 537-й) истребительных противотанковых артиллерийских полков и 1021-й стрелковый полк просит откликнуться однопольцам, а также родственникам погибших в бригаде. Письма направлять по адресу: 440010, Пенза, ул. Кирова, 25, М. В. Харитонову, константин Петровичу.

ИЗВЕЩЕНИЕ

10 декабря в помещении областной организации общества «Знание» (Томск, пр. Фрунзе, 3) состоится консультация для лекторов-международников. Приглашаются лекторы, преподаватели вузов, техникумов, училищ и школ. Начало — в 16 час.



— Я слышал о том, что офицерам-пенсионерам, участникам войны, выплачивается 15 рублей к пенсиям. Расскажите об этом подробнее.

В. КУРЗИН.

г. Томск.

На вопрос отвечает заместитель заведующего отделом Е. П. Шиликина: — Да, таким пенсионерам введена доплата (15 рублей) к пенсии за выслугу 25 и более лет, исчисленной без учета окладов по воинским (специальным) званиям.

Бывшим офицерам, получающим пенсию за выслу-

гу от 20 до 25 лет, уменьшен право на пособие по старости, пенсия может исчисляться из окладов денежного содержания по должности и воинскому званию, выплачиваемым им перед увольнением с военной службы.

— Я участник Великой Отечественной войны, инвалид. Хочу жить в доме для престарелых. Расскажите об условиях устройства и проживания там.

Г. ДЕМЕТЬЕВ.

Томский район.

— Для устройства в дома-интернаты необходимо обратиться в райсобес по месту жительства. Там оформят документы.

При содержании в доме-интернате выплачивается 10 процентов пенсии. Но проживающие полностью обеспечиваются всем необходимым.

— Близи первого микро-района Каштак есть поселок из неплавающих домов. Будут ли их сносить?

В. КРАВЧЕНКО.

г. Томск.

На ваш вопрос отвечает

председатель Томского горисполкома Ю. А. Ковалев: — В настоящее время институт «Томскгражданпроект» разрабатывает проект детальной планировки Прикаштак. Там входят поселок Каштак и ул. Большая Каштакская.

Начало застройки, и соответственно спланировка домов, на указанной территории в текущей пятилетке не планируется.

— Установлены ли сроки исправления поврежденного домашнего телефона?

Г. СЕМЕНОВА.

г. Томск.

На все виды повреждений установлены определенные сроки их исправления. Так, лифто-абонентские и аппаратурные повреждения устраняются сразу после заявки, если она поступила до 17 часов в рабочие и до 16 часов в выходные дни. Если заявка поступила позднее этих сроков, то повреждение устраняется в течение следующего рабочего дня. Контрольные сроки устранения кабельных повреждений определяются в зависимости от характера повреждения.



СТАРТ «ЗВЕЗДНОЙ»

На лыжной базе в поселке Сосновый Бор прошли первые соревнования традиционной «звездной эстафеты». Участниками ее стали работники лесной и деревообрабатывающей промышленности района. В соревнованиях «Папа, мама, я», тонке «Мальчик», массовых стартах были определены лучшие коллективы. В семейных состязаниях успеха добились «команды» Лященко, Гейнц, Буйницких. Среди самых маленьких тонких победителями стали Саша Кумар, Максим Тейкин, Саша Чернышов. В популярной эстафете «четыреугольников» удачно выступили коллективы лесотехникума, завода ДСП, мебельного комбината, карандашной фабрики.

А. ДАНИЛОВ.

К ВОПРОСУ ОБ АДАПТАЦИИ

Вопрос адаптации в экстремальных условиях в ученом мире стал исключительно модным.

Занимаются им медики, социологи, экономисты, философы и прочие ученые. Все они лобот и на тути морщат, командировочные выписывают и едут: кто на север, на мыс Челюскина, кто на юг, в Кушчу, а кто в Антарктиду.

Недавно семеро на Северный полюс пешком отправились. И все ради чего? Ради того, чтобы посмотреть, как человек в данной обстановке ориентируется, с окружающими дружить ведет, как у него ноги, руки и голова работают, как одежка и прочее снаряжение экстремальность выдерживают.

А я считаю, что такие командировки — расточительство.

Зачем ехать на Северный полюс или в пустыню Кара-Кум, когда в городе троллейбусы имеются. Садись в любой и изучай какую хочешь адаптацию, в любых климатических ус-

ловиях, в любом климатическом поясе.

Летом температура в троллейбусе, как на Кушке, зимой — как в Антарктиде. Летом от мотора в салон жар валит. Пассажиры, словно паровые обшивки, проводят эксперименты на тех, кто постойконее. С некоторыми разговора, правда, не получится, потому что они сами всю дорогу интересуются у водителя. «Почему горячий дух от мотора не перекрывается? Мы — кричим, — как рыба на берегу задыхаемся, от стен троллейбуса ожоги второй и третьей степени получаем! Сколько лет так мучиться будем?»

Водители руками разводят. «Мы, — отвечают, — тут ни при чем. Заглушки новые нам не поставляют, сами их сделать не можем». К зиме все заглушки всегда в исправном состоянии, и пути поступления горячего воздуха в салон непременно закупорены. В эту пору весь жар в кабину водителя идет, а в

салоне троллейбуса водворяется глубокий минус по Цельсию. Неопытный пассажир и к стене примерзнуть может. Вот тебе другая зона, другая экстремальность.

В спрессованной пассажирской массе общение самое широкое, на разном уровне. Изучай любую совместимость: хочешь производственную, хочешь возрастную, особенно в часы «пик». Изучай социологический аспект, философский, исторический. Изучай прочность (одежды, спортивное снаряжение и спортивные данные человека, физиологическую выносливость. И фольклор.

Короче, если внимательно присмотреться к возможности адаптации человека в городском транспорте, станет ясно, что не нужны командировки за тридевять земель. Работники троллейбусно-трамвайного предприятия научились создавать в салонах троллейбусов любой климат. И это без ученых. А если будет их инициатива.

Л. ШЕСТАКОВА.

МУЗЫКАЛЬНЫЕ ВСТРЕЧИ

Коллектив детской музыкальной школы № 1 проводит месячник по пропаганде классической и народной музыки.

За это время намечено прочитать тематические лекции, выступить с концертами в общеобразовательных школах, в прои-зводственных коллективах, побывать в селах области. А открылся месячник сольным концертом преподавателя отделения народных инструментов А. В. Салаева. В программе прозвучали произведения советских композиторов для баяна.

В первом отделении концерта были исполнены произведения композитора В. Золотарева. А. В. Салаев удачно донес до слушателей всю глубину авторских замыслов. Убедительна интерпретация исполнителем «Партизны» и Второй сонаты. Тепло принял зал «Ферантон монастырь», «Детскую сюиту № 1».

Во втором отделении были исполнены произведения Г. Шендерева, А. Ретникова, Г. Свиридова, В. Гридина. Слушатели привлекли сложной и разнообразной программой, широтой художественных и технических возможностей исполнителя, его увлеченностью, искренностью.

Впереди новые концерты учащихся и преподавателей школы, новые встречи с прекрасным миром музыки.

ПОГОДА

Сегодня по области и в городе...

Сегодня по области и в городе...

Сегодня по области и в городе...

Сегодня по области и в городе...

Сегодня по области и в городе...

Сегодня по области и в городе...

Сегодня по области и в городе...

Сегодня по области и в городе...

Сегодня по области и в городе...

Сегодня по области и в городе...

Сегодня по области и в городе...

Сегодня по области и в городе...

Сегодня по области и в городе...

Сегодня по области и в городе...

Сегодня по области и в городе...

Сегодня по области и в городе...

Сегодня по области и в городе...

Сегодня по области и в городе...

Сегодня по области и в городе...

Сегодня по области и в городе...

Сегодня по области и в городе...

Сегодня по области и в городе...

Сегодня по области и в городе...

Сегодня по области и в городе...

Сегодня по области и в городе...

Сегодня по области и в городе...

Сегодня по области и в городе...

Сегодня по области и в городе...

Сегодня по области и в городе...

Сегодня по области и в городе...

Сегодня по области и в городе...

Сегодня по области и в городе...

Сегодня по области и в городе...

Сегодня по области и в городе...

Сегодня по области и в городе...

Сегодня по области и в городе...

Сегодня по области и в городе...

Сегодня по области и в городе...

К ЧЕМУ ПРИВОДИТ ДЕТСКАЯ ШАЛОСТЬ

Еще часты пожары, возникающие от шалости детей с огнем. Как известно, в своих играх дети повторяют поступки взрослых. Особенно их интересуют яркие предметы и явления. А что интереснее и притягательнее огня? Зажечь в комнате свет, воспоминаниями дрова в печке — все это волнует ребенка своей загадочностью. И, оставшись один, дети ищут спички, устраивают игры, опасные для жизни.

Томские ребята Игорь Салаев из школы № 44 и Федор Кашпар из школы № 15 забавлялись на пирамиде мобильного управления строительства «Томскэлектрострой», там стали курить. В итоге горели две пирамиды, оборудование и часть делового леса. Олег Максименко и Дима Зачи-

наев, стрележские школьники, играли спичками возле скирд сена в совхозе «Стрележской». Огнем было уничтожено 200 тонн сена. А в колхозе имени Калинин-на Зырянского района группа детей развела костер на территории фермы и едва не спалила скотные дворы — ферму спасли пожарные дружины из Чердак и райцентра.

Игра с электронагревательными приборами в доме Степановых по пер. Полтавскому в Томске закончилась для детей трагически: двое погибли. Подобный случай произошел и в жилом вагончике строительного управления № 3 треста «Омскнефтепродукт» в Томском районе, тоже погибли двое детей, игравших с огнем.

Как ни трагична порой пожарная статистика, но мы

вынуждены ее сообщать, чтобы взрослые сделали для себя необходимые выводы. Нельзя забывать: за поступки детей, оставшихся без надзора, родители несут прямую ответственность в административном порядке. Одновременно народный суд вправе взыскать с них сумму причиненного пожаром ущерба.

Так, например, поступил Асиновский народный суд, когда рассматривал дело о пожаре в Доме культуры лесопромышленного комбината. Дом этот горел из-за шалости с огнем учащихся Асиновской средней школы Сергея Шорина и Виктора Устюжанина. Их родителям предъявлен иск — по пять тысяч рублей. Или взять другой случай. Школьники Андрей Андреев и Андрей Вирбицкий во время куре-

ния на ферме совхоза «Елагинский» Кожевинского района положили гайтаник, Порчи 149 телат. «Шалуны» были определены во вспомогательную трудовую школу, а с их родителей взыскано 20 тысяч рублей. Бригадир по откорму молодняка М. С. Львова, которая не приняла своевременно мер пожарной безопасности, осуждена на год лишения свободы с конфискацией 10 тысяч рублей.

Иск в 15 тысяч 600 рублей предъявлен родителями Виктора Бутolina, Алексея Бутolina и Василия Чичегова из Усть-Бакчара, а также Валерия Ключкова, который приехал сюда из Бакчара в гости к бабушке. Они дети нашли для себя такую забаву: выжили на животноводческой ферме совхоза «Усть-Бакчарский» Чайковского района птички и осины

гнезда. В результате сожгли ферму. За шалость своих детей с огнем на складе Колпашевского района расчитываются родители Алексея Скрипенского и Дмитрия Мельника. С них взысканы по 8 тысяч 400 рублей.

Расплата всегда горькая и тяжела. Но она многому учит, и прежде всего тому, что любые детские игры с огнем надо строго пресекать, не оставлять детей без присмотра. Следует приучить ребенка к тому, чтобы он не брал без разрешения родителей опасные предметы. И нужно постоянно разъяснять детям, к чему может привести их шалость, воспитывать в них чувство ответственности за народные добро-

УВД.

ТЕАТР

9 декабря. «Всадник на золотом коне» — 9, 11, 13, 15, 17, 20.

10 декабря. «Избавление» (две серии) — 17, 20.

11 декабря. «Не будь этой девчонкой» — 9, 20. «Тыновская царина» — 11, 12, 40, 16, 17, 40, 19, 20, 21. Кинолекторий «Корчагинцы» — 14, 20.

12 декабря. «Неизбежная жертва» — 9, 19, 21.

13 декабря. «Забавные приключения Динка и Джейн» — 17, 10, 19, 21.

14 декабря. «Заложники не должны умереть» — 17, 19, 21.

15 декабря. «Заложники не должны умереть» — 17, 19, 21.

16 декабря. «Заложники не должны умереть» — 17, 19, 21.

17 декабря. «Заложники не должны умереть» — 17, 19, 21.

18 декабря. «Заложники не должны умереть» — 17, 19, 21.

19 декабря. «Заложники не должны умереть» — 17, 19, 21.

20 декабря. «Заложники не должны умереть» — 17, 19, 21.

21 декабря. «Заложники не должны умереть» — 17, 19, 21.

22 декабря. «Заложники не должны умереть» — 17, 19, 21.

23 декабря. «Заложники не должны умереть» — 17, 19, 21.

24 декабря. «Заложники не должны умереть» — 17, 19, 21.

25 декабря. «Заложники не должны умереть» — 17, 19, 21.

26 декабря. «Заложники не должны умереть» — 17, 19, 21.

27 декабря. «Заложники не должны умереть» — 17, 19, 21.

28 декабря. «Заложники не должны умереть» — 17, 19, 21.

29 декабря. «Заложники не должны умереть» — 17, 19, 21.

30 декабря. «Заложники не должны умереть» — 17, 19, 21.

31 декабря. «Заложники не должны умереть» — 17, 19, 21.

1 января. «Заложники не должны умереть» — 17, 19, 21.

2 января. «Заложники не должны умереть» — 17, 19, 21.

3 января. «Заложники не должны умереть» — 17, 19, 21.

4 января. «Заложники не должны умереть» — 17, 19, 21.

5 января. «Заложники не должны умереть» — 17, 19, 21.

6 января. «Заложники не должны умереть» — 17, 19, 21.

7 января. «Заложники не должны умереть» — 17, 19, 21.

8 января. «Заложники не должны умереть» — 17, 19, 21.

9 января. «Заложники не должны умереть» — 17, 19, 21.

10 января. «Заложники не должны умереть» — 17, 19, 21.

11 января. «Заложники не должны умереть» — 17, 19, 21.

12 января. «Заложники не должны умереть» — 17, 19, 21.

13 января. «Заложники не должны умереть» — 17, 19, 21.

14 января. «Заложники не должны умереть» — 17, 19, 21.

15 января. «Заложники не должны умереть» — 17, 19, 21.

16 января. «Заложники не должны умереть» — 17, 19, 21.

17 января. «Заложники не должны умереть» — 17, 19, 21.

18 января. «Заложники не должны умереть» — 17, 19, 21.

19 января. «Заложники не должны умереть» — 17, 19, 21.

20 января. «Заложники не должны умереть» — 17, 19, 21.

21 января. «Заложники не должны умереть» — 17, 19, 21.

22 января. «Заложники не должны умереть» — 17, 19, 21.

23 января. «Заложники не должны умереть» — 17, 19, 21.

24 января. «Заложники не должны умереть» — 17, 19, 21.

25 января. «Заложники не должны умереть» — 17, 19, 21.

26 января. «Заложники не должны умереть» — 17, 19, 21.

27 января. «Заложники не должны умереть» — 17, 19, 21.

28 января. «Заложники не должны умереть» — 17, 19, 21.

29 января. «Заложники не должны умереть» — 17, 19, 21.

30 января. «Заложники не должны умереть» — 17, 19, 21.

31 января. «Заложники не должны умереть» — 17, 19, 21.

1 февраля. «Заложники не должны умереть» — 17, 19, 21.

2 февраля. «Заложники не должны умереть» — 17, 19, 21.

3 февраля. «Заложники не должны умереть» — 17, 19, 21.

4 февраля. «Заложники не должны умереть» — 17, 19, 21.

5 февраля. «Заложники не должны умереть» — 17, 19, 21.

6 февраля. «Заложники не должны умереть» — 17, 19, 21.

7 февраля. «Заложники не должны умереть» — 17, 19, 21.

8 февраля. «Заложники не должны умереть» — 17, 19, 21.

9 февраля. «Заложники не должны умереть» — 17, 19, 21.

10 февраля. «Заложники не должны умереть» — 17, 19, 21.

11 февраля. «Заложники не должны умереть» — 17, 19, 21.

12 февраля. «Заложники не должны умереть» — 17, 19, 21.

13 февраля. «Заложники не должны умереть» — 17, 19, 21.

14 февраля. «Заложники не должны умереть» — 17, 19, 21.

15 февраля. «Заложники не должны умереть» — 17, 19, 21.

16 февраля. «Заложники не должны умереть» — 17, 19, 21.

17 февраля. «Заложники не должны умереть» — 17, 19, 21.

18 февраля. «Заложники не должны умереть» — 17, 19, 21.

19 февраля. «Заложники не должны умереть» — 17, 19, 21.

20 февраля. «Заложники не должны умереть» — 17, 19, 21.

21 февраля. «Заложники не должны умереть» — 17, 19, 21.

22 февраля. «Заложники не должны умереть» — 17, 19, 21.

23 февраля. «Заложники не должны умереть» — 17, 19, 21.

24 февраля. «Заложники не должны умереть» — 17, 19, 21.

25 февраля. «Заложники не должны умереть» — 17, 19, 21.

26 февраля. «Заложники не должны умереть» — 17, 19, 21.

27 февраля. «Заложники не должны умереть» — 17, 19, 21.

28 февраля. «Заложники не должны умереть» — 17, 19, 21.

29 февраля. «Заложники не должны умереть» — 17, 19, 21.

30 февраля. «Заложники не должны умереть» — 17, 19, 21.

1 марта. «Заложники не должны умереть» — 17, 19, 21.

2 марта. «Заложники не должны умереть» — 17, 19, 21.

3 марта. «Заложники не должны умереть» — 17, 19, 21.

4 марта. «Заложники не должны умереть» — 17, 19, 21.

5 марта. «Заложники не должны умереть» — 17, 19, 21.

6 марта. «Заложники не должны умереть» — 17, 19, 21.