

П и с ь м а КОММУНИСТОВ

Труден ниничный год на селе. А сейчас — особенно: началась жатва, продолжается заготовка кормов для общественного животноводства. Каждый честный труженик отдаст делу весь свой опыт, энергию. Ярлом со старшими молодежь — те, кто делает первые шаги на трудовом поприще комсомольско-молодежных коллективов — трудятся сегодня на заготовке кормов и уборке урожая. В честь лучших в Холмогорском районе поднимается флаг трудовой славы, а в адрес их семей направляются благодарственные письма. Так было отмечено и комсомольско-молодежеским письмом в адрес Попова из Крутоложненского отделения. Оно первым в районе выполнило план по заготовке сена. Набранный темп работы молодцы механизаторы не собираются тутушать первенство не собираются.

Хорошие парни, подобрались и в звене комбайнеров, которое я возглавляю. Наши обязательства на страду не только выполнены, но и перевыполнены. Слово свое сдержим. Гарантий такой уверенности служат отношения, сложившиеся в звене. Нет у нас «равчей», которые бы стремились вытеснить вперед себя чужой, давая за счет своего товарища, нет и тех, кто бы работал с прохладцей. Утвердился дружба, взаимопонимание, взаимопомощь.

Наблюдая за своими ребятами, радуюсь тому, как старательно постигают они секреты мастерства, тянутся к знаниям. Помогать им надо во всем, что касается учебы. В воспитании молодежи много проверенных средств. Одно из них — Ленинский зачет «Решения XXVI съезда КПСР». Это не только взгляд, его возможности используются еще не вполне, здесь много форм

Иногда меня просят поделиться опытом работы совета наставников шах. Каких-то особых методов у нас нет. Совет контролирует работу наставников, тщательно отбирает на эту хлопотную должность наиболее достойных. Ведь очень многое зависит от самого воспитателя, старшего товарища. Хорошо работают со своими полочниками В. М. Дельмеев, Л. М. Курихин, Н. П. Канаяев, А. А. Липихин. Трудно приходится не скрою, зато какая была атмосфера, когда можно было сказать: «Я воспитан уеника».

Неудачно на одном из рабочих собраний похвалили Наташу Галкину. Специально наблюдала за ней, как она реагирует. Поняла: приятно девушке. И словенце в адресок Наташе, а не в адрес собрания, а зрелый рабочий человек, гордый за себя, за дело, за своих товарищей.

Видел бы кто-нибудь эту Наташу раньше. Примерным поведением не отличалась. Стояла даже на учете в детской комнате милиции. Трудное было детство у девушки: многодетная семья, предоставлена была Наташа сама себе... Ей волею судьбы пришлось стать ома работат в комсомольско - молодежной бригаде Александра Михеева. Бригада переделова, девчата трутятся на совесть. Окунувшись в атмосферу доблестельности, девушка поняла, где счастье. И тогда, когда все минувше. Скоро будут приходить Наташу в комсомол.

Сколько их, беспомощных в деле, прошло за время работы через крепкую школу наставничества! Лариса Изотова, Августа Пономарева, Мария, как Билия, которая избралась комсомол бригады, а неважно она стала кандидатом в члены КПСС.

Вышел в свет сборник «Стороны по истории Катланов К. Маркса». Его статьи содержат анализ экономических рукописей основоположника научного коммунизма, относящихся к 40—70-м годам XIX века.

Семигара по идеологическому обеспечению осеннего комплекса основных сельскохозяйственных работ в районе. В 1938 году «Сибирь» Ваканский райком КПСС. В нем участвовали не только секретари парткомов предприятий РАПО и их заместители по идеологической работе, но и партгрупповые организаторы по распределению. О задачах идеологического актива на осенней страде участникам семинара говорила секретарь райкома партии Н. В. Самосу. В 1938 году партгрупповые организаторы по распределению в «Сибирь», рассказали директор хозяйства В. П. Лыских и секретарь парткома А. А. Караганов. Сообщения вызвали оживленный обмен мнениями. В конце семинара приняла участие первая секретарь райкома партии И. П. Старобойтов.

В эти страдные дни в Асиновском районе действуют сразу три агитпоезда — городского, районного Домов культуры и Филимоновского ДК. В последние дни маршруты проходят через все районы совхозов «Новикосовский», им. В. И. Ленина, «Филимоновский» и «Комсомолец». Декоры местной организации общества «Знание», призывающие участие в каждом маршруте. — А. Курбатов, Г. Лобова. — В. Трофимов и другие, — посвятили свои выступления на летних поездках и лутках укрепление трудовой дисциплины.

изма. Например, комсомольцы работают по личным комплексным планам, а никто не поинтересуется, как? Занятия в системе политехнической подготовки неинтересны, не являются стимулом. Не ищем мы действенных форм воспитательной работы. Как-то побывал я на заседании политклуба в Первомайской средней школе. Похвалилось, как старший класс руководит в вопросах внутренней и внешней политики страны. Подумалось мне тогда, что подобные клубы можно организовать и для работающей молодежи. Какава бы была польза?

Из этих фактов надо делать выводы и нам, коммунистам. У нас лучший опыт организаторской и воспитательной работы. Вот и надо его передавать комсомольцам. Те же проблемы, которые в ответе за недостатки в воспитании юношей и девушек, за тот формализм, на недопустимость которого указывалось на июньском (1983 г.) пленуме ЦК КПСС.

В. В. Бекетов, секретарь партийной организации Ломовичского отделения колхоза «1 Мая» Первомайского района.

делся бы кто-нибудь эту задачу раньше. Примером повеселения не отличаюсь. Стояла даже на учении в детской комнате милиции. Трудное дело детство левушки: многолетняя была, предоставлена была сама себе. Ей было пошито на заводе, она работала в коммунале — молодого жениха Александра Михея. Бригада передавала, девушка трудится на совете. Увнувшись в атмосферу буржуазности, левушечка была, где и кинесет, пошла на глумливую, поро бунтуют наставничаду в комсомол. Сколько их, беспомощных детей, прошло за время работы через крепкую школьную наставничествину! Лариса Антова, Августа Пономаренко, Мария Сидорова, Ольга, избрала комсомол глупой, а недавно она кандидатом в члены ИСС.

В книге освещаются некоторые проблемы истории формирования и распространения экономического учения марксизма в 40—90-х годах прошлого столетия. В специальном разделе впервые публикуется подборка

става лучше, говорила с трибуны Радикогенко. Партийные органы области и Томска очень помогли практическому здравоохранению. Но помощь нужна еще, и особенно на селе.

Как актуальна была та часть выступления Анны Алексеевны, где она говорила о необходимости бесперебойного водоснабжения родовспомогательных учреждений и наличия в них резервного водоснабжения? «Для нашей службы отсутствуют почти все технические приспособления, которые могут привести к вспышке инфекционных заболеваний с тяжелыми последствиями среди матерей и новорожденных», — убеждала она.

Актуальность вопросов — первое требование в ее депутатской деятельности. И Анна Алексеевна рассказывает так:

— Надо, чтобы вопросы были острыми, назревшими. В первую очередь надо заниматься тем, что перспективно, а не топтаться на месте.

Многое сил отдаст депутат Радикогенко укреплению материально — технической базы родовспоможения. Сейчас нет задачи более важной, чем эта. И об этом, считая нужным, практиковала за последние годы и научные требования, авторитетно говорит Анна Алексеевна.

Не только на сессиях звучит голос депутата. Активно участвует она в заседаниях областного комитета по вопросам труда и быта

В Первомайский район на заготовку кормов и уборку урожая направлено 147 автокомбайнов, в том числе 100 из автоколонины № 1235. Руководство автоколонины закрепило за собой 15 бригад отрядом наездных руководителей, двух диспетчеров, обеспечив их транспортом для оперативного руководства и контроля. Людей с этого автопредприятия ныне можно встретить в каждом из двух районов (в минувшие годы они работали в трех и более).

Более грамотно подошли к организации водителей по хозяйству и в районе. По возмущению водителей из-за несправедливости распределения, направляя шoferов туда, где они работали раньше.

Рейсовая проверка совпала с приятным событием. Иначе в областном транспорте не было бы радости. По итогам социалистического соревнования водителей за вторую декаду августа. Победителями были признаны: колонна № 37 (начальник колонны — шofer Д. Давылова, лучший водитель — А. Ф. Гайбел). Все они работают в колхозе «Рас-

свет». Колонна бригад выполнила задание на 160—161, водитель — на 180 процентов.

Знакомая с работой автолюбителей в этом хозяйстве, я посетил диспетчерские механизаторов, особенно ясно представляющих их взаимозависимость. Ну, что может шofer, если комбайны стоят в поле?

В колхозе «Рассвет» все продумано по мелочам. Конечно, бывают и сбои, и поломки механизмов, но рядом с людьми всегда управляющий отделеением, либо другой руководитель колхоза. Они принимают оперативные решения, чтобы не было простоев машин.

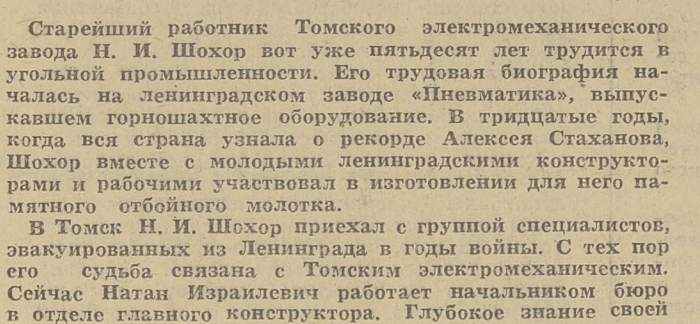
Восвое идет уборка кукурузы. Урожайность она на славу. На отдельных полях накашивают до 380, а в среднем по району — 350 центнеров с гектара. В Камышковом отделеении (где работает бригада Д. Давылова) уже убрали уже больше половины. Расстояние от поля до силосной ямы — 20 километров. Водители имеют день похода с мешками — сень райов.

Руководство колхоза позаботилось об отдыхе водите-

Торжественное заседание, посвященное профессиональному празднику тружеников отрасли, состоялось 26 августа в Москве.

С докладом выступил министр угольной промышленности СССР Б. ф. Братченко.

На торжественном собрании бригадиру горнорабочих очистного забоя шахты



Участники собрания заверили, что труженики отрасли, выполняя решения ноябрьского (1982 г.) и июньского (1983 г.) Пленумов ЦК КПСС, сделают все для успешного выполнения заданий пятилетки.

Корр. ТАСС.

В кругу профессионального праздника — Дня шахтера — группа рабочих и служащих завода награждена почетными знаками и грамотами. Знак «Шахтерская слава 3-й степени» вручен Н. И. Шохору.

НА СИМБИКЕ группа награжденных (слева направо) — секретарь местного комитета комсомола Анатолий Васильевич Бурдakov, начальник бюро связи Главного конструктора Натан Израилевич Шехер, бригадир цеха шприц-реба Тамара Дмитриевна Носикова, конинтопекс цеха № 1 Александр Николаевич Кравченко.

Фото Е. Лисицына.

По критическим выступлениям газеты «Красное знамя» от 13 августа «Автомобилисты не торопятся» и от 16 августа «Силома-с сило-м или силос с соломой» проведена проверка. В ходе ее выяснено, что и работники автоколлонны № 1975, и представители совхоза «Заря» допускали неоперативность, автомобили использовались на хозяйственных работах непроизводительно. 1 августа в селе Романовском состоялось совещание механика тракторов и работников, обслуживающих приемку силосной массы, проведено собрание, где доведены сменные задания, определены условия оплаты труда за сокомасло на первом этапе заготовки силоса. Начальник автоколлонны, диспетчер, работа автомобилей взята под контроль транспортного управления. Аналогичные собрания будут проведены в Новорославском и Маловицком совхозах. Рекомендуется улучшить условия бага водителей.

И. БУРЦЕ,
начальник
транспортно-

Под таким заголовком в областной газете 26 июля 1985 года опубликован материал, в котором говорится о плохой организации переезда леса с реки Кегина на железнодорожную Асино — Белый Яр.

«В июле этого года, — отвечает редакция исполняющий обязанности начальника областного управления лесного хозяйства объединения «Томсклеспроект» В. П. Стрельцов, — на заседании в р. п. Белый Яр рассмотрен ход строительства за объектом Белоярского ЛПК, в котором приняла участие генподрядчик — трест «Томсктрансстрой». По результатам строительства из бюджетных организаций. Намечены сроки и ответственность за выполнение первоочередных работ.

Строительство узла выгрузки трест начал в 1977 году, — говорится далее в ответе. — Но средства по договору не освобождаются. При сметной стоимости строительство — монтажных работ 1 миллион 68 тысяч рублей на начало этого года не освоены еще 263 тысячи. Не закончено устройство канальной эстакады, не начат монтаж металлоконструкций и верхней эстакады, крана МК-30.

На окончание строительства первого участка узла выгрузки ныне выделено 263 тысячи рублей, а за семь месяцев освоено только... 8 тысяч.

Вопросы, установленные в последнем советском плане, не выдерживаются. «Томсктрансстрой» не принимает мер для погашения долга за первое полугодие. Ввод 1-го участка — под угрозой срыва. По ускорению строительства Белоярского ЛПК областному управлению в Миндальбурге СССР, но делю пока не улучшилось.

Институт «Сибирпролеспроект» разрабатывает документацию приплавного рейда для переезда хлыстов. Она будет выдана в первом полугодии 1984 года, а работы по укладке дна и расширению прохода плавмаша начаты в 1985 году.

1

[illegible]

ВЕЧНОЕ ДВИЖЕНИЕ

Бригада, в которую я попал, занималась разгрузкой вагонов, работала в цехах. Руководит ею Анатолий Иосифович Чуриков. Ему пятьдесят с небольшим лет. Из них он около двух десятков работает на «Сибкабеле». Авторитетом в бригаде Анатолий Иосифович пользуется непрекращаемым. Всего в бригаде около десятка человек. Но постоянно работают лишь пятьдесят. Остальные прихо-

длит ненадолго, быстро увольняюся. Кроме бригады Чурикова, есть такая же бригада Симанкова, а также комплексная бригада Черныля, которая подчиняется отделу сбыта. Труд у грузчиков Черныля почти на сто процентов механизированный — они загружают с помощью автопогрузчиков и крана готовые барабаны с кабелем в вагоны.

ГРАФИК работы у грузчиков — скользящий. Большая часть бригады Чурикова выгружа-

В субботу мне пришлось присоединиться к бригаде Черныля. Наша бригада почти в полном составе уехала полоть картошечку. До обеда помогал загружать кабельными отходами и обрезками проводов вагон, а после обеда да мастер отпустил меня домой. В кабеле, конечно, мы поставили полновесную приманку. В самом деле, мы могли же и разгрузить вагон в одиночку! Почему и приехали повременку. Вот эти хитрости с повременной оплатой я не мог понять. Коммуна выгода? Как правило грузчики не работают, если нет грузов или прибавили

Воскресенье. В этом случае либо вообще следует давать вынужденно и ничего не платя, либо составлять акт и платить по среднему сдельному. **ВОСКРЕСЕНЬЕ** вместе со мной вышел только один грузчик — Володя Лукьянов. Остальные по — премью были на кармашке. Нас встретили всеми вагонов с углем. Когда они приехали, я не заметил. Но как мне сказали, в тупик, где обычно разгружали уголь, можно ставить одно-два вагона. Зачем железнодорожники, падали сразу во

гружать этот уголь. У полувагонов два ряда люков: по семь с каждой стороны. Если закрыть люки на обеих сторонах, то получится примитивный вибратор, то высыпется не 20 процентов содержимого, а 95. Но, увы, сделать нормальный повышенный лютик с разгрузкой на конвейер с помощью молоточного бейдения (как в тракторе) не удалось.

Примечательно, что разгруженный уголь везут в автомашинах или тракторных тележках на другую площадку, где и находится конвейер. И тогда опять приходится выгружать на «Сибкабеле» уголь. Может, проще брать его на ГРС-II или на другом предприятии, где разгружены вагоны полностью механизированно, потом везти его на мощную машину «Кировец» куда требуется? Но здесь нужна ко-

Стык между железной дорогой и предприятием — самый болезненный. Многие годы ведется активный разговор о нехватке вагонов. А они есть — простаивают

ЕСТЬ парадоксы, прямо-таки бросающиеся в глаза. Поступает в Сибкабель медная катушка. Она свернута в рулоны килограммов по 70. И вот ее катают грузчики из крытых вагонов вручную — «вплечевую» работают, как они говорят. Казалось, что стоит на заводе-поставщике связать катушку в бухты по полтонне-тонне и присылать в открытые сверху полувагонах. Краном в таком случае можно разгрузить вагон за полтора-два часа.

Иногда грузов поступают так много, что на предприняти не знают, куда их девать. Так было и с разобранными барабанами. Однажды пришлось буквально высекать свободный уголок на территории, куда бы можно выгрузить машины. Здесь и поставщики виноваты, работающие неэтично, и железнодорожники, усугубляющие эту неэтичность.

В. БЕЛОВ,
УФА

В интересах всего человечества

перепе испытаний и раз-
вертывания любого оружия
космического базирования
открывает уникальную воз-
можность в области установ-
ления контроля над воору-
жениями. Об этом заявил
председатель Комитета по
разриской организации
информационный центр по
военным проблемам Д.к. Ла-
рок. Касаясь новой совет-
ской инициативы, он под-
черкнул в опубликованном
интервью, что, если та-
кая возможность будет
использована, «станет более
вероятным возникновение
войны в космосе, которая
неизбежно прекратится на
Земле». В ходе дискуссии
с участием представителей
главнейших держав на
испытания противотанкового
оружия в качестве первого
шага, ведущего к дости-
жению более широкого со-
глашения о контроле над
космическими вооружениями.

НИКОСИЯ. Мы без всяких колебаний расцениваем как исключительно важное последнее советское предложение о заключении договора о запрещении применения силы в космическом пространстве и из космоса в от-



Если такая договоренность не будет достигнута, предупреждает она, мы являемся свидетелями размещения в космическом пространстве сначала обычного, а затем и ядерного оружия. Это существенным образом увеличит и без того серьезную опасность для жизни на Земле.

Наш современник

Вслед за Шипко и другие лесорубы научились управлять новой техникой, стали машинистами бесчokerных механизмов.

А на подходе была еще более сложная машина — валочная «ЛП-19». Отличная, способная в зимнее время высвободить четырех человек — двух вальщиков

В леспромхозах сейчас повсеместно создаются лесозаготовительные комплексы. Это новая форма организации труда. Оудате

В начале нынешнего года создан такой комплекс и в Нельмачевском лесопункте. Шипко — звеньевой валочного звена. Польза от создания комплекса несомненная. При умелой организации работы возрастают производи-

СВОЙ ПРИЧАЛ

Новинку Алексей сразу

бригады своей роли в работе ЛЗК не показал. Единая ремонтная служба — на то зона и единая — должна ремонтировать всю аппаратуру.

ценял по достоинству, специально научиться сам и товарищам помочь. По технологии осваивать положено четыре месяца, у Шипко несколько недель спустя выработался бы выше нормы, а за полгода он с лихвой перекрывал заданные нормы.

Хороша машина, шпору нет. Поработав на ней, уже не согласишься снова брать-ся за бензопилу. Но и знать машину нужно наизубок, иначе из-за незначительных поломок часами простаиваешь. Вот где пригодились Шипко слесарный опыт, знание механизмов и

Внимательно Шипко читал речь Генерального секретаря ЦК КПСС на июньском Пленуме ЦК пар-

На валочном агрегате Шипко работает в паре с Анатолием Куцимом. Много у них общего. Примерно одинаков лет, чуть за тридцать. Анатолий тоже с Украины родом, тоже грамотен в тех-

имею в виду не только соз-
нательную дисциплину,
творческое отношение к тру-
ду, но и четкое умение

нике, до работы жаден. Приспособлявали агрегат к местным условиям, в процессе работы меняли технологию.

Казалось бы, зная так технологию, владея передовыми приемами, имея такую мощную «ПП-10» на полную мощность, вали себе деревья, или на личный рекорд. Областной, всеосозный. Но и о товарищах надо думать. Каково трельвать им будет, если свалит он деревья как попало? Понимает, такой рекорд не принесет большой выгоды леспромпхозу. Если

школьник уже. Журналы
технические полистать хо-
чется, просто на берегу с
дочкой посидеть...

рекорд и выходит, что оттого, что Алексей на совесть трудится.

Готовность делать не то, что платят, а что полезно и нужно всем, в характере Шипко. Недаром, когда шел о нем разговор, секретарь парткома леспрохоза Виктор Валентинович Бахарев сказал: «С такой сознательностью, как у него, при коммунизме люди будут». Сказал, имея в виду не только трудолюбие, но и общественную активность передового машиниста. Все проблемы леспрохоза его касаются. Там запасных частей не хва-

В. ПРИВАЛИХИН.

обязательство — обработать
52 миллиона тонн грузов.
ИКЕ: в порту Констанца на
се.
Фото Аджерпрес—ТАСС.

**Кругосветный
в о я ж
английской
эскадры**

английских боевых кораблей совершит кругосветное плавание. Как известно из заявления командующего отряда контр-адмирала Джереми Блэ

[illegible]

как гигантские военно-морские маневры, получившие колдовое название «Восточный экспресс». В них будет задействовано 3,5 тыс. британских военнослужащих, которые займутся отработкой взаимодействия с ВМС и ВВС Соединенных Штатов.

тов, Австралии и Новой Зеландии.

Отправляя эскадру в дальний путь, правительство рассчитывает также, что она сыграет роль своеобразной рекламы британского оружия.

Задуманный тори кругосветный воляж напоминает о том, что возможное вооруженное вмешательство в других регио-

нах превращено в одну из основных концепций военной стратегии консервативного правительства, которое все в большей степени делит функции «международного жанглара» со своим старшим партнером — рейгановской администрацией. Именно подобная милитаристская стратегия привела к эскалации кровавого конфликта с Аргентиной из-за Фолклендских (Мальвинских) островов в прошлом году.

— В тупик, — кивал Алексей.

— Показки хоть на карте, где живешь там, в Сибири.

На мелкомасштабной карте не было обозначено даже Парасёли, районного центра. Он прикидывал примерное расстояние к северу от Томска по Оби.

— Вот тут, — показывал, — от райцентра пятьдесят километров вверх по реке проплыть. Поселок Нельмач назывался.

— Забрался же ты, — качали головами. Доброжела-

тельные советы: «Возвращался бы, шел обратно на горных массивах». Простые, но добрые советы с сарказмом — инструментализация. Семейй обязавшись, трудный семейй будет.

Возвращаться в Новый Раздол он не собирался. На новом месте уже было много из других городов, где работали специалисты. В первые месяцы, пока был сукорубом на лесосеке, а после чероковником, их поддержку и участие на каждом шагу чувствовал. Особенно Николай бубков, тракторист, и Николай Алексей, в паре работав, учились, как дело делать ладно, на кою равняться. Может, потому спорника и навыки быстро

пришли, что друзья много хороших приобрели. А друзей нужно держаться.

Снова в отпуск в родные места Алексей Шипко приехал не скоро и не один — с молодой женой и сыном.

— Видишь, — говорили те, кто советовал возвращаться, — Корни там пустил. В жены, поди, взял сибирячку? Катя была из Парабели, а в лесозаготовительном по-

селке работала медсестрой, заведовала фельдшерским пунктом.

Алексей улыбался и молчал. В Сибири давно считали его своим и рассчитывали, как на своего.

Не только в семейной жизни произошли у него перемены. Алексей Шипко приняли в партию, был он уже вальщиком, бригадиром укрупненной лесозаготовительной бригады. Люди подобрались работящие, бригадир знал, чего хотел добиться, и другим умел об

осуществлять задачи, нацелить на успех. Поняли друг друга быстро. Работали, со временем не считались, слаженно и четко — залюбившись. Намечали себе норму, не уходя с делыми, пока не выполняли. Их черкешенские друзья не трагили. Слава о передовом бригаде, о ее вожаке быстро распространилась в леспромхозе, потом в районе, в объединении «Томлеспром».

На трудовые Шипко, зное его умение разбираться в технике рассчитывало руководство леспромхоза, когда поручили ему осваивать и

опробовать новую машину «ЛП-18». Трелевочный агрегат быстро подчинился.

В. ПРИВАЛИХИН.

