



КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА КПСС И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

Газета основана 1 июня 1917 года ВТОРНИК, 30 АВГУСТА 1983 ГОДА № 200 (18220) Цена 3 коп.

Механизаторы! Ответим на призыв ветеранов ударным трудом — выиграем битву за хлеб!

СПАСТИ УРОЖАЙ!

Золотое сейчас время в селе. Страда на полях и лугах достигла наивысшего напряжения: заготовку кормов «захлестнула» жара, аспашка ябл. В этой обстановке очень важен своевременный и разумный маневр техники, людей. Каждая рабочая минута должна быть действительно ударной. По оперативным данным на 29 августа, доля на кулечных и зерновых полях обстоит так: первая колоска — обмолочено зерновых, вторая — убрано силосных, в процентах:

Кожениковский	23	59
Асиновский	19	59
Первомайский	16	45
Зырянский	13	45
Шегарский	12	43
Томский	9	64
Кривошеинский	9	63
Бакхарский	9	66
Молчановский	3	64
Чановский	3	64
Тегульдетский	3	24
Колпащевский	—	24
Каргасовский	—	100
Парасильский	—	56
Александровский	—	80
Верхнекетский	—	55
ПО ОБЛАСТИ	13	55

На этот же день в области запасано в расчете на основную голову скота 14,4 центнера кормовых единиц. План заготовки сена выполнен на 87 процентов, силоса — на 86, сенажа — на 132

и травяной муки — на 95 процентов. Зерновые и зернобобовые скошены на 19 процентах полей. План аспашки ябл выполнен на 10 процентов. Все эти работы ведутся медленно, чем в прошлом году. Наибольшую урожайность зерновых получают — это уже стало традицией — в Первомайском районе. В два раза меньше урожай собирают бакхарские земледельцы. Конечно, даст о себе знать засуха. Тем более надо особо дорожить не только каждым центнером и килограммом, но каждым колоском, зернышком.

«Спаси урожай, выполни свой профессиональный и гражданский долг — так сегодня поставлен вопрос перед каждым, кто прикасается к трудной, но почетной битве за хлеб» — это слова из обращения ветеранов сельскохозяйственного производства ко всем механизаторам, водителям и другим работникам, занятым на уборке урожая 1983 года. Да, для земледельца сейчас нет выше долга, чем вовремя и без малейшей потери собрать урожай. Именно к такому выводу приходят механизаторы, обсуждая в эти дни на своих собраниях обращение ветеранов, полностью поддерживая их.

Под обращением ветеранов сельскохозяйственного производства ко всем механизаторам, водителям и другим работникам, занятым на уборке урожая, — стоит подпись бригадира совхоза «Еловский» Кожениковского района Героя Социалистического Труда Ивана Дмитриевича Пахомова. Сегодня мы рассказываем о том, как работает возглавляемый им уборочный — транспортный комплекс.

ГЕРОИ СТРАДЫ — В ПОЛЕ ДО ГЛУБОКОЙ НОЧИ

Виток за витком «разматывают» комбайны поспевшее хлебное поле. Если бы вы знали, какое приподнятое настроение было весной: отсыпаясь в срок, всходы появились — заделали! А потом эта неслыханная жара. Иван Дмитриевич Пахомов полдня не спит, в валях ржи. Колосья были наполовину пустые. Осторожно помял их пальцами и с горечью лобавил: «Засуха, нилье самая тяжелая за последние годы. На корню высох хлеб, а так хотелось получить высокий уро-

жай, и с государством рассчитывать, и семена заложить, и долг, допущенный за первые два года пятилетки, уменьшить. Задачу мы поставили перед собой ответственной — до 15 сентября убрать все зерновое поле, а это — 3600 гектаров. Уборку ведем раздельным способом. Потери сведены до минимума. Мы с механизаторами подсчитали, что если сохраним все до колоска, то центнера на два, а то и на три получим с гектара больше, чем в прошлом году.

Уборочно — транспортный комплекс Героя Социалистического Труда И. Д. Пахомова работает сейчас в двенадцать километров от Еловки — центральной усадьбы совхоза «Еловский». Жатва хлеба организована крупногрупповым методом. В комплексе — 11 комбайнов, автомастерская. Зерно на примечный пункт отвозит несколько автомашин. Люди не покидают поле до глубокой ночи. Во всем виден почерк мастеров: свалил хлеб на одном массиве, комбайны сразу же переходят на другой. Первые дни жатвы вывели и первых лидеров соревнования. Ими стали В. Я. Сторожов и С. П. Сечин — оба ветераны совхоза.

Ежедневно намалачивают по 250 центнеров зерна, что вдвое больше нормы. Василий Яковлевич Сторожов обаялся намолотить за сезон 10,00 центнеров хлеба. Он растит хлеб вот уже 20 лет, его труд отмечен многими наградами, Василий Яковлевич был делегатом III съезда колхозников. Он — один из лучших механизаторов Кожениковского района. Под стать ему и С. П. Сечин.

А я смотрел на Ивана Дмитриевича Пахомова, на его чуть вздрагивающие губки, лежащие на «баранке» служебного «УАЗа», на уставшие глаза, посеребренные виски. Тридцать шестая уборочная в жизни Ивана Дмитриевича. Какая она? Трудная? Трудная, как и его молодость, зрелость. За плечами хлебоборьба — война, огненные версты с боями до Днепра, тяжелейшее ранение при форсировании его, бесконечные госпитали. Все было. Были и радости обильных урожаев, и небылые мгновения, когда впервые надел Звезду Героя Социалистического Труда.

Видел я недавно в газете «Красное знамя» портрет моего земляка и друга Ивана Дмитриевича Барышника. Какой он, если молодой? А ведь мы с ним ровесники, и судьбы наши схожи, — в раздумье говорит Иван Дмитриевич, — значит, пережили новые войны, новые оборонные. Молодость — это в труде неустанном и бескорыстном.

К. ЧУДНЫЙ.
Кожениковский район.

Город — селу

ЗАДАНИЕ ВЫПОЛНЕНО!

Кормозаготовительный отряд объединения «Томсктрансгаз», ведущий работы в совхозе «Бундюковский» Чановского района, дал сверх дополнительного задания более 30 тонн зеленой массы. Такой результат был достигнут благодаря четкой организации работ на вахте «Томсктрансгаза». Этому также способствовало и

действенное социалистическое соревнование. Все тридцать пять человек трудились дружно и высокопроизводительно. Среди наиболее отличившихся — рабочие А. И. Акиншин, А. М. Архипов, главный механик объединения С. Н. Полежаев, командир вахты и ее партпартуог С. М. Владимиров.

Острый сигнал

ПЬЯНИЦЫ — ЗА РУЛЕМ

Напряженность на сельских дорогах сейчас предельно: много машин на перевозку кормов и зерна выехали из города. Только на Томской области в этом направлении около 2,000 машин. Ну, а как использовать местные ресурсы? Приходится констатировать, что среди наущников правил дорожного движения в селах сейчас в ос-

новом водители колхозов и совхозов. Рабочая бригада областной ГАИ только за два вечера — 27 и 28 августа задержала в Шегарском районе 86 водителей, управляющих автомашинами и трезвонимыми. Из этого огромного числа шоферов 14 — из Томска, остальные — сельские. Намеки были проверены на АЗСках Кожениковского района. 40 водителей сняты за

рулем в пьяном виде (8 — из Томска). Одна из причин вопиющей неадекватности поведения водителей — бесконтрольность за их работой со стороны руководителей хозяйств. Да и какой контроль можно ожидать, например, от председателя колхоза «Рас-» Г. И. Маскина, если он сам был задержан за рулем в пьяном виде? Пьяный за рулем — преступление, а во время страды — преступление двойное. Так его надо и квалифицировать. Ю. ШЕРШИН.
наш след, корр.
Шегарский район.

Цех АВМ

ПОЧЕМУ НЕТ СТАБИЛЬНОСТИ?

В Молчановском и Кривошеинском районах медленно идет накопление витаминной травяной муки

Человек еще не научился полностью управлять погодой. А жаль! Сколько бы тогда бесхозяйственных людей потеряли возможность сваливать свои просчеты на бедную голову матушки-природы. Конечно, существуют объективные факторы, и нельзя, скажем, не согласиться с суждениями директоров совхоза «Молчановский» Н. Г. Гречукина: — Засуха прошлого года подвела нас с источниками сырья для производства травяной муки. Рожь уродила хилая. Клевара весной были хорошие, но в первую декаду июля они не выжили. Пришлось скашивать массу с естественных лугов, пока не подошли однолетние травы.

А вот вправе ли сотовать руководителем совхоза «Тунгусовский» В. А. Кошкарора на предельно небесных сил? В хозяйстве потерли 200 гектаров однолетних трав из-за того, что их рано посеяли, и они вымерзли. Налицо агрономический просчет.

Плохое снабжение запасными частями для агрегатов почти все хозяйства, с которыми пришлось говорить, приравнивают чуть ли не к стихийному бедствию. В совхозе «Тунгусовский» не хватает подшипников для рол, и АВМ простаивает. В «Молчановском» вышел из строя двигатель на «КСК-100», долго ремонтируется в «Сельхозтехнике». Пока на косовиде работает лишь один комбайн.

Давайте разберемся. Запасные части для машин и агрегатов отпускаются по определенным нормам. Особых привилегий не дается никому. Так почему же тогда в одних хозяйствах АВМ работают без сбоев, а в других постоянно на ремонте?

В совхозе «Тунгусовский» подшипники на ролах выходят из строя из-за сильной вибрации. Когда закладывали фундамент под АВМ, просчитались, и вместо сплошного, как положено, он получился из отдельных плит. Аналогичная ситуация в совхозе «Кедровый». Кривошеинского района. Уже девятый сезон АВМ-1,5 здесь больше ремонтируется, чем работает. Агрегаты не только ломаются, но и горят.

В совхозе «Тунгусовский» спалили электродвигатель, в результате — десятидневный простой. Стоял электромо-

тор на АВМ совхоза «Белостокский» Кривошеинского района. Что это — все те же проделки природной стихии или отсутствие должного контроля за работой агрегатов и плохое обслуживание АВМ?

Вовсе не магические силы повинны в том, что целую декаду бездельствовал АВМ-1,5 в совхозе «Володинский». Просто агрегат весной не ремонтировался. Как в прошлом году выдали последние килограммы концентрата, так и оставили АВМ зимовать без ремонта, — говорит машинист И. Е. Мовкаленко. — А в начале лета за неделю пришлось приводить его в порядок. Разве успеешь в такой срок сделать все? Вот и вышел из строя пресс.

Очень много говорится сейчас о бережном, рациональном использовании сырья базы. Но как же соотносится с этим тот факт, что в совхозе «Тунгусовский» на накопительной площадке АВМ устроили «столовую» для личного скота, благо, площадка ближе к селу, чем к агрегатам. Начальник мехотряда П. А. Бельих поспешно заверил,

что площадка будет огорожена: для этого выделили людей. Два дня назад районная газета писала об этом безобразии, а корреспондент здесь был и того раньше. Хороша оперативность у турусовцев!

Около агрегатов в ожидании разгрузки стоят три автомашины с зеленой массой. Еще пять машин развезли по селу. Водители отдыхают.

Просто у них сейчас обед, — поясняет П. А. Бельих. Шофер Александр Малиновский думает иначе: — Такой «обед» может длиться у нас целый день. Агрегаты должны стоять, чем работают. А заодно проставим и мы. Иначе, как безответственным, не назовешь поведение главного инженера совхоза В. И. Огребю. Если утром ему было поручено на планерке обеспечить машины тракторной тягой. Он не спал эту ночь и уехал из села неизвестно куда, вернулся лишь вечером. Агрегаты простояли полдня.

Почти за три месяца двумя АВМ-1,5 при работе в два смены в Тунгусовском извлекено 1,028 тонн концентрата (план — 2,000). Директор совхоза В. А. Кошкарора заверяет: «Вот скоро перейдем на клеверные отавы, будем работать весь сентябрь, до белых мух, а заданные все-таки выполним». Ну, а что остается делать, если лето красное пропели? В прошлом году совхоз «Тунгусовский» недодал к плану 540 тонн витаминной муки. Если не принять мер, подобная ситуация повторится и нынче. Сейчас в хозяйстве работает только один АВМ, на втором порогорела топка.

Иная картина в совхозе «Молчановский». Весь про-



ОДНА СТРОКА В ТРУДОВОЙ КНИЖКЕ

Иван Эдуардович Лихаревич — хлебороб, родился и вырос в деревне, о городе никогда не мечтал. В совхозе «Ко-

жевиновский» он прикипел к родной земле, и это, видимо, на всю жизнь. Фото Е. Лисицына. Кожениковский район.

ВОДИТЕЛИ УДОСТОЕНЫ НАГРАД

Исполнительный комитет Томского областного Совета народных депутатов и президиум областного совета профессиональных союзов рассмотрели итоги социалистического соревнования автоколонн, бригад и водителей, занятых на перевозке кормов, зерна и других сельскохозяйственных продуктов урожая 1983 года за вторую декаду августа.

Победителями в областном социалистическом соревновании признаны:

ПО ЮЖНОЙ ГРУППЕ РАЙОНОВ
Среди автоколонн: коллектив колонны, возглавляемый С. И. Паршуковым, председателем цехового комитета профсоюза Ф. Е. Трудным из автоколонны № 1974, работающей в совхозе «Дубровский» Кожениковского района, выполнивший план перевозок на 241,9 процента при коэффициенте выпуска автомашин на линию 0,83.

Коллективу колонны присуждены переходящее Красное знамя облисполкома и обласовпрофа и денежная премия.

Среди бригад: бригада водителей (бригадир С. В. Ковалев, профрумпор А. Д. Голдин) из автоколонны № 1974, работающей в совхозе «Дубровский» Кожениковского района, выполнившая план перевозок на 242,9 процента при коэффициенте выпуска автомашин на линию 0,85.

Коллективу присуждены переходящее Красное знамя облисполкома и обласовпрофа и денежная премия. Среди водителей: Н. М. Филиппенко и С. В. Ковалев, профрумпор А. Д. Голдин — водители автоколонны № 1974, работающей в совхозе «Дубровский» Кожениковского района, П. М. Войнов — водитель из Кожениковской «Райсельхозтехники», работающий в совхозе «Еловский» Кожениковского района, И. Г. Потанов — водитель из «Райсельхозтехники», работающий в ОПХ им. Б. Н. Сидоренко Томского района.

Водителям Н. М. Филиппенко, С. В. Ковалеву, М. П. Войнову, И. Г. Потанову присуждены переходящие вымпелы облисполкома и обласовпрофа и денежные премии. Отмечена хорошая работа Т. А. Афанасьева — водителя из автоколонны № 1976, работающего в совхозе «Еловский» Кожениковского района, В. Г. Окселя — водителя Кожениковской «Райсельхозтехники», работающего в совхозе «Еловский» Кожениковского района, Н. Н. Шапарова — водителя Первомайской «Райсельхозтехники», работающего в колхозе «Заря» Первомайского района.

ПО СЕВЕРНОЙ ГРУППЕ РАЙОНОВ

Среди автоколонн: коллектив колонны, возглавляемый В. И. Кожуриным, председателем цехового комитета профсоюза З. Н. Емельяновой из автоколонны № 1975, работающей в совхозе «Володинский» Кривошеинского района, выполнивший план перевозок на 149,1 процента при коэффициенте выпуска автомашин на линию 0,95.

Коллективу присуждены переходящее Красное знамя облисполкома и обласовпрофа и денежная премия.

Среди бригад: бригада водителей (бригадир А. Ф. Шишков, профрумпор В. С. Ботнов) из автоколонны № 1975, работающей в совхозе «Володинский» Кривошеинского района, выполнившая план перевозок на 132 процента при коэффициенте выпуска автомашин на линию 0,95.

Коллективу присуждены переходящее Красное знамя облисполкома и обласовпрофа и денежная премия. Среди водителей: М. Е. Лобачев и Т. А. Бабинович — водители автоколонны № 1975, работающие в совхозе «Истрковский» Кривошеинского района.

Им присуждены переходящие вымпелы облисполкома и обласовпрофа и денежные премии. Отмечена хорошая работа В. Т. Ефремина из Колпащевской «Райсельхозтехники», работающего в совхозе «Наземковский».

ТОВАРЫ — ДЛЯ НАРОДА

«Новичок» держит экзамен

РЕПОРТАЖ

Мы давно привыкли к тому, что нас окружают аппараты, один другого совершеннее: телевизоры, магнитофоны, радиолы, музыкальные центры, отвечающие любым требованиям. И удивить чем-либо нас трудно. Но...

За последнюю неделю работники центрального универмага отметили возросший приток покупателей в секции, где продается современная бытовая аппаратура. Причины усугубляются, несомненно, привлекательностью аппаратуры. Причины усугубляются, несомненно, привлекательностью аппаратуры. Причины усугубляются, несомненно, привлекательностью аппаратуры.

Вокруг столика, где установлена магнитола, всегда многолюдно. Знатоки придиричиво осматривают аппарат, вслушиваются в звучание, с интересом узнают о технических данных «Томи-206-стерео». Пояснение дает инженер радиотехнического завода Владимир Ковалев — представитель предприятия, на котором создана магнитола.

Эта переносная касетная магнитола второго класса соответствует в себе многие достоинства современного касетного стереомагнитофона и чувствительного радиоприемника, — рассказывает он. — Она предназначена для приема программ станций в трех диапазонах и для записи и воспроизведения моно- и стереопрограмм с встроенными или внешнего микрофона.

Одно из главных достоинств нового аппарата — встроенная акустическая стереосистема, обеспечивающая высокое качество воспроизведения магнитной записи, хорошо передающая объемность и оттенки звучания. Это достигнуто с помощью расширения стереобазы.

Кстати, — добавляет В. Ковалев, — нам удалось «научить» магнитола принимать стереопрограммы в диапазоне УКВ. Запись этих программ на компакт-кассеты производится нажатием двух кнопок. Такое удобство для создания собственной фонотеки не предоставляет ни один отечественный аппарат.

Вот уже несколько часов подлая работает «Томи-206-стерео». Причем звучащие могут проверить ее действие в любых режимах. А вот и первые обладатели магнитолы. Крайний Ю. А. Бражников, продавец В. В. Лапина, конструктор В. И. Тимофеев, инженер Г. Г. Пушкарева и другие получают вместе с аппаратом и специальное обращение дирекции завода. В нем — просьба сообщить замечания и предложения по улучшению магнитолы.

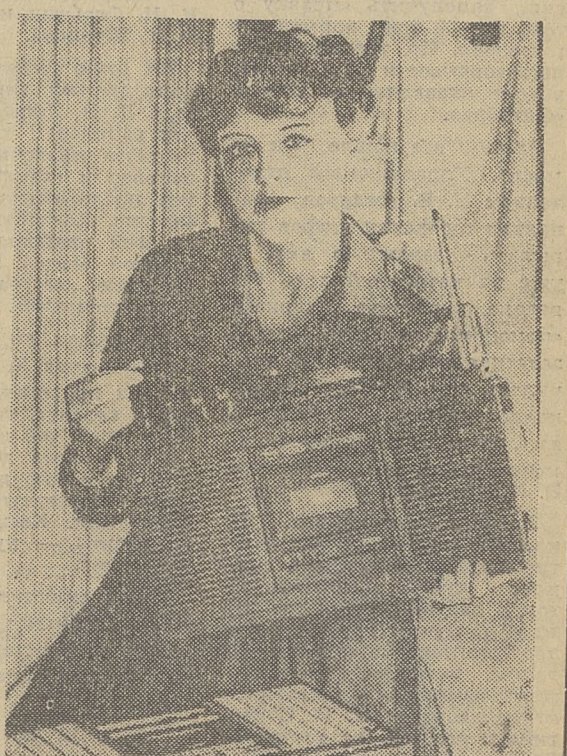
Кроме того, покупатель оставляет в магазине визитную карточку, где сообщает о себе анкетные данные. Специалисты завода смогут при необходимости проконсультировать обладателя «Томи-206», или отремонтировать аппарат. А предложение, высказанное владельцами магнитолы, пойдут в дальнейшем на улучшение конструкции и технологии производства нового устройства.

Мы уже продали пятнадцать магнитол, — говорит заведующая комплексом «Культовые» Елизавета Александровна Ривкина. — Нареканий пока нет.

«Томи-206-стерео» работает прекрасно. Претензий к качеству звучания, оформлению нет, — подтвердил владелец магнитолы студент ТИСИ Дмитрий Пушкарев.

М. СЛАВИН.

НА СНИМКЕ: магнитола «Томи-206-стерео» демонстрирует продавец И. Гончарик.



Народный контроль на посту

Рассказы о дозорных

КОМПЕНСАЦИЯ ЗА хлопоты

«Островский Геннадий Александрович, 1952 года рождения, образование среднее специальное... Дисциплинирован, требователен. Активно участвует в общественной работе. С обязанностями справляется. Пользуется высоким авторитетом в коллективе...»

(Из характеристики).

О таких, как Г. А. Островский, говорят: «За ним, как за каменной стеной: все, что надо, обязательно сделает, спешит, спешит и основательно».

Председатель группы народного контроля хладокомбината Геннадий Александрович Островский — человек с горячим характером, эмоциональным, с жаром горящим своим делом. А оказался мой собеседник спокойным, рассудительным. О деле говорил по-деловому.

Народным контролером Геннадий Александрович избран на прошлых выборах. Молодому коммунисту партбюро компрессорного цеха поручило возглавить группу народного контроля. Надежды, что оживится работа в группе. Дела дозорных на комбинате были совершенно заглохли.

Пришлось начинать с нуля. Составили план проверок, определили сроки. Но как сами проверки проводить — никто не знал. Как составить отчет о проделанной работе?

ЧЕЙ МАШИННЫЙ ДВОР ЛУЧШЕ?

Продолжается спор по использованию и сохранности техники и материалов на сельскохозяйственных предприятиях, объявленный областным комитетом народного контроля, обкомом ВЛКСМ. О том, как проходит он в Асиновском районе, рассказывает председатель городского комитета народного контроля А. Н. Малаушко.

Спор — эффективная форма работы дозорных. Он позволяет сосредоточить силы на одном важном деле и привлечь к нему внимание общественности.

Конечно, чтобы была отдача, надо и организовать спор как следует. У нас создана районная смотровая комиссия. В нее входят люди заинтересованные, компетентные. Председатель райкома профсоюзной работы сельхоза В. Н. Голубев, второй секретарь горкома ВЛКСМ Н. И. Комиссарова, начальник инспекции госветнадзора А. Б. Славин, редактор районской газеты «Прикульская правда» и другие. Аналогичные комиссии

есть и в объединенных «Сельхозтехнике» и «Сельхозхимии», в хозяйствах района. Ими разработаны мероприятия по учету и сохранности техники и материалов, их эффективному использованию.

Энергично работают в Союзной «Сельхозтехнике». Здесь дозорных, профсоюзных активистов поддерживают руководители В. Н. Кольцов, результаты налицо. Завершена полная проверка техники, установлена техника, и на нее, и на ремонт складских помещений. Заведено хозяйство, вывезены на линию на одного автомобиля с неисправной системой питания. За перерасходом топлива следят строго.

Народным контролерами хладокомбината проведено тридцать три проверки. Из них пять — по выполнению государственных планов и заданий, четырнадцать — по выявлению резервов экономики и вовлечению их в производство.

Наступательная позиция

народных контролеров способствовала тому, что на комбинате за один только год сэкономлено около двадцати тысяч киловатт-часов электроэнергии, устранено складирование и хранение товаров на складах, бережно расходуются вода...

Руководитель дозорных хладокомбината Г. А. Островский занесен на Доску почести Ленинского района. Раньше мне казалось, что правильное личное участие во всех проверках, — говорит Геннадий Александрович. — Теперь понял, что важнее подключить членов цеховых групп, других активистов. Есть у нас ответственные и боевые контролеры. Такие, как Л. И. Кожмакина, А. Ф. Увайская.

Далеко не все из двадцати двух контролеров группы работают одинаково хорошо. Работа — общественная. А хлопот сколько! Вот и приходится председателю убеждать их, что обязанность дозорного надо выполнять с честью. И с руководством бываю обидными, товарищи по работе не всегда понимают необходимость той или иной проверки. Но действительность этих проверок и рейдов — и есть компенсация за нелегкие хлопоты.

В. КОЛЕСНИК.

руководитель дозорных хладокомбината проведено тридцать три проверки. Из них пять — по выполнению государственных планов и заданий, четырнадцать — по выявлению резервов экономики и вовлечению их в производство.

Энергично работают в Союзной «Сельхозтехнике». Здесь дозорных, профсоюзных активистов поддерживают руководители В. Н. Кольцов, результаты налицо. Завершена полная проверка техники, установлена техника, и на нее, и на ремонт складских помещений. Заведено хозяйство, вывезены на линию на одного автомобиля с неисправной системой питания. За перерасходом топлива следят строго.

Народным контролерами хладокомбината проведено тридцать три проверки. Из них пять — по выполнению государственных планов и заданий, четырнадцать — по выявлению резервов экономики и вовлечению их в производство.

Энергично работают в Союзной «Сельхозтехнике». Здесь дозорных, профсоюзных активистов поддерживают руководители В. Н. Кольцов, результаты налицо. Завершена полная проверка техники, установлена техника, и на нее, и на ремонт складских помещений. Заведено хозяйство, вывезены на линию на одного автомобиля с неисправной системой питания. За перерасходом топлива следят строго.

Народным контролерами хладокомбината проведено тридцать три проверки. Из них пять — по выполнению государственных планов и заданий, четырнадцать — по выявлению резервов экономики и вовлечению их в производство.

Читатель о бесхозяйственности

Добро под ногами

Меня волнует бесхозяйственность строителей. Уже столько нареканий сделано в их адрес, а они, уходя, все равно оставляют после себя горы всякого добра. Видно, надеется, что все им простят за ложное доверие. Вот и на улице И. Шевцова еще несколько лет назад велась стройка, а следы ее тянутся до настоящего времени. Разбросаны арматура, остатки железобетона. Здесь же неподалеку водопроводные трубы, по которым течет вода, крытые с которых давно исчезли. Едва ли не каждый ходит в негодность, что и есть может пригодиться. А кроме того, улица замусорена, неприглядна.

В. КУЗОВКИН.

г. Томск.

Сатирическим пером

ДЕРЖИ КАРМАН ШИРЕ...

или о том, как действуют бракоделы-обувщики

С машины бойко торгуют мужскими полусапожками. Радуются обнове, покупателя тут же примеряют ее. А уже через два дня восторгов как не бывало: подошва отклеилась и отшла, краска потрескалась, полусапожки «подурнели».

Хорошо бы вернуть брак изготовителю. Но кто он? Ни клейма, ни цены на изделиях нет. Однако два адреса теперь достоверно известны. Это мастерские по пошиву обуви в Богатшево и Лоскутовое, принадлежащие Томскому РПУ общепитуправлению.

Дважды в этом году инспекция по качеству товаров и торговли проверяла продукцию этих мастерских. И дважды комиссия заключала: бытовки выпускают стопроцентный брак. В июле от 17 февраля текущего года, составленном в Богатше-

Из опыта работы

УКРЕПЛЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ — НАСТУПЛЕНИЕ НА БРАК

— так считают дозорные радиотехнического завода

Мне, как специалисту завода, часто приходится бывать в магазинах, знакомясь с отзывами покупателей о нашей продукции. Невысокого мнения о магнитофоне «Томь-305» устаревшее изделие, не отвечающее современным требованиям. Над разработкой новой конструкции трудятся наши инженеры, лучшие бригады, и скоро любители радиотехники получат новинку «Томь-306».

Как председателя заводской группы народного контроля, меня интересует и такой факт: почему на прилавках магазинов попадают браки? Как случается, что изделия от которого-то завода, выходя из цехов, оказываются низкопробными?

Этой проблемой занят весь наш коллектив — отдел технического контроля, служба главного конструктора и главного технолога и другие. Повышение качества товаров народного потребления стало важным разделом работы и народных контролеров.

Большее всего брака на сборку поступает из механических цехов. Достаточно взять деталь в руки, чтобы убедиться: параметры не выдержаны. Причина —

в несоблюдении технологии. Не так давно одному из цехов вернули крупную партию заготовок из-за грубых отклонений от норм.

У нас сложился такой порядок: если в цехе выявлено серьезное нарушение, дозорные собирают в цеховую группу, и тогда мы действуем вместе. Приглашаем бухгалтера, который обеспечивает перерасход сырья и заработной платы, затем эту сумму заставляем возмещать. При необходимости обращаемся к директору завода и всегда находим поддержку: виновных наказывают в административном порядке. Ныне за низкое качество поставленных на сборку узлов наказаны руководители цехов Н. В. Танов, А. В. Чебаков, Р. А. Мударисов и другие.

Чаще всего сигналы поступают от председателя группы народного контроля сборочного цеха П. Ф. Беляева. В этом цехе всего замечен цеховой брак. Сама председатель — человек неугомонный, принципиальный. У нас много таких людей. Это и председатель группы народного контроля отдела технического контроля А. В. Чадин, и заместитель председателя головной группы, ветеран Вели-

кой Отечественной войны Х. Н. Душинов, и другие. Группы занялись вопросами сохранности материальных ценностей. Складских помещений на предприятии не хватает, поэтому и сваливали грузы где придется. Материалы, узлы, детали хранились назаво, пол открытым небом. Ох, и пришлось же поработать дозорным! Нас поддержала администрация, и шесть руководителей получили выговоры, с каждого из них была удержана часть зарплаты. И перелом наступил. Строители складские помещения из сборных конструкций, со временем будут поставлены специальные ангары, а пока то, что можно, уложено на стеллажах, расфасковано.

Ныне мы решили особое внимание уделить борьбе за укрепление трудовой дисциплины. Провели три рейда, устраивали дежурства. Здорово помогли комсомольские «пржектористы». Дело в том, что среди сдававшихся было много молодежи. Кому, как не юным активистам, воздействовать на недисциплинированных сверстников. К подведению итогов привлекли отдел труда и заработной платы. По заводу был издан приказ, чтобы все нарушения учиты-

вались при нормировании и начислении заработной платы. Это помогло. Если раньше опаздывали толпами, то теперь — не более одного-двух.

Но операция «Проходная» — лишь часть нашей заботы. Вторая и основная — загрузка рабочей смены. Как часто от начальников цехов приходится слышать: «Некому работать». А приходишь в цех и видишь, что люди сплывают без дела.

Вот свежий пример. Ко мне обратилась группа рабочих: им нечем заняться. И тотчас направился в цех. И в самом деле, никакой ясности в организации работы не обнаружил. Тут же собрали бюро цеховой группы, пригласили руководителей, мастеров. Разговор был серьезным. Теперь подобно не случается. Уходя после смены, рабочие знают, что будут делать завтра.

Нам еще много предстоит поработать в заготовительных цехах. Иначе не победить брак. Ведь всякое отступление от технологии — это результат разобщенности, несерьезного отношения к делу. Не случайно Генеральный секретарь ЦК КПСС Ю. В. Андропов отметил, что наведение порядка на предприятии — это не только фиксирование опозданий, но прежде всего рациональное использование рабочего времени каждого.

Коллектив стремится, чтобы не было рекламаций на нашу продукцию. Чтобы, купив магнитофон, покупатель с благодарностью думал о его создателях.

А. КАФТИОН, председатель головной группы народного контроля радиотехнического завода.

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ОТДЕЛ

НАКАЗАНЫ ЗА СРЫВ ПОСТАВОК

2.600 телеграмм и писем поступило в адрес подчиненного завода за полугодие, и все — о нарушении договорных обязательств. В первом полугодии предприятия перевыполнило задания по производству и реализации продукции, а вот план поставок был сорван. И так — не первый раз. Завод уплатил почти 170 тысяч рублей штрафа. Подчиненный завод работает неритмично и подводит своих потребителей. В отдельные месяцы до половины продукции сдается в третьей декаде, в то время как первые дни — пустые. Реконструкция предприятия идет медленно, много устаревшего оборудования. Руководители цехов и участков, мастера не добиваются укрепления дисциплины поставок.

За невыполнение договорных обязательств областной комитет народного контроля поставил на вид главному инженеру завода Ю. О. Тальваву и заместителю директора по производству В. В. Свейковскому. Заместитель директора по коммерческим вопросам В. Г. Угрюмов предупреден. Группе народного контроля поручено следить за производством подчиненных в заданной номенклатуре.

За плохое хранение материальных ценностей областной комитет народного контроля объявил главному инженеру завода «неуважением» П. Е. Лыжову строгий выговор. Так же наказан и главный бухгалтер объединения В. В. Прилуцкий. Начальнику объединения М. В. Неприятелю поставлено на вид.

А. П. КОЛЕСНИКОВ, заместитель директора по производству В. В. Свейковскому. Заместитель директора по коммерческим вопросам В. Г. Угрюмов предупреден. Группе народного контроля поручено следить за производством подчиненных в заданной номенклатуре.

БУДТО ВСЕ — ЧУЖОЕ

Много беспорядков в хранении сельскохозяйственных машин и оборудования выявили народные контролеры в подраженческих объединениях «Томскподошвошвы». В совхозах «Родина», «Молодежный», «Томь», «Ватутинский» техника после весеннего сева не поставлена в машинные дворы и не принята на хранение. Идет использование запасных частей, с обслуживанием машин и агрегатов. Разбросаны строительные материалы.

За плохое хранение материальных ценностей областной комитет народного контроля объявил главному инженеру объединения «Томскподошвошвы» П. Е. Лыжову строгий выговор. Так же наказан и главный бухгалтер объединения В. В. Прилуцкий. Начальнику объединения М. В. Неприятелю поставлено на вид.

САМ СЕБЕ ХОЗЯИН

Вольготное жилище начальнику Итатского лесопункта треста «Союзподшвы» Л. А. Гонцова до тех пор, пока не вмешались народные контролеры. Народное добро транжирилось бесовенно. В ходу были приписки, незаконные выплаты, фиктивные наряды. Не гнушались здесь и премиями на подставных лиц. Л. А. Гонцов был не прочь поживиться за счет государства. На средства предприятия построил себе баню, оформил свою личную десятилку, хотя она преподавала музыку в детском саду.

Глядя на начальника, без зазрения совести действовала и главный бухгалтер Т. М. Колесникова. В кооперативе ездила по личным делам и также облагодетельствовала свою семью.

Областной комитет народного контроля объявил строгий выговор Л. А. Гонцову, объяв его оплате стоимости личных построек, а Т. М. Колесникову отстранил от работы.

В СПИСКАХ НЕ ЗНАЧАТСЯ...

Областной комитет народного контроля проверил сигнал о нарушении штатного финансового дисциплины на Томском заводе резиновой обуви. Управлением затарив на протяжении ряда лет пополнялся за счет производственного персонала. Например, референт директора завода значился инженером, а секретарь заместителя директора по коммерческим вопросам была оформлена рабочей. Итого за три года на подобные «замещения» израсходовано 4,5 тысяч рублей. За эти нарушения директор завода И. Д. Старцев объявлен выговор.

Н. НОС,

старший госинспектор по качеству промышленных товаров госгоринспекции;

С. МОГУНОВА,

наш-лест. корр.



Радостное, оптимистичное настроение у шофера колхоза «Россия» Зырянского района Валерия Калпева. Работает он в нынешнем сезоне особенно успешно. Его трудолюбие замечено в коллективе. Знают в хозяй-

стве Валерия Геннадьевича и как активного общественника. Добросовестно выполняет он обязанности народного контролера. Вместе с другими дозорными добивается, чтобы не было потерь при заготовке кормов и на

уборке урожая. Дозорный В. Г. Калпева всегда на посту: подает добрый пример, проявит несприимность, если заметит бесхозяйственность. Именно поэтому к нему относятся с уважением.

Фото Н. Потапова.

ЭКСПОРТ ПОДОЖДЕТ?

В Томский городской комитет народного контроля поступила телеграмма из Казани. В ней излагалась убедительная просьба завол-изготовителя воздействовать на завод «Сибэлектро-мотор», поскольку по его вине срываются поставки экспортных изделий. Томичи задолжали партию двигателей.

Тут же связались с руководителем экспортного отдела завода «Сибэлектро-мотор» Л. И. Романчуковой.

— А двигатели давно готовы, — сообщила она. — С

мая лежат на складе. Только вот отправить их не на чем, нет транспорта.

Тогда же было получено обещание, что через три дня продукция уйдет по назначению. Однако двигатели не тронулись с места. Пришли руководители завода пригласить в городской комитет народного контроля.

Исполняющий обязанности заместителя директора завода С. В. Куминов доложил, что двигатели наконец упакованы и отправлены самолетом. Об одном только умолчал: почему для

этого потребовался толкач?

Выполнение договорных обязательств — святое дело предприятия. Но сколько уже раз критиковали «Сиб-электро-мотор» за то, что срывают поставки, подводят коллег! Отговоркой было много: мол, моторостроители тоже подводят поставщика. Возможно, и так. Но ведь в данном случае ни о срыве, ни о материалах речь не шла. Изделия были изготовлены, оставалось вовремя их отправить. Налицо дефицит ответственности!

А. ТАРАКАНОВ, заведующий внештатным бюро жалоб Томского городского комитета народного контроля.

ко не схватило бракодела за руку, не постаралось замести следы. До сих пор в инспекцию по качеству товаров и торговли не представлены акты уценки обуви, хотя контрольные сроки истекли.

А тем временем у багнетчиков появились последователи. Только мастера из Лоскутова действовали иначе. Они изготавливали обувь стоимостью в 23 рубля 20 копеек, а пролаивали она по цене 36 рублей за пару. Такого бракованного бракодела, по мнению Лоскутова, эта операция принесла им 2.636 рублей чистой прибыли.

Решением инспекции обеим мастерским запрещено изготавливать и продавать обувь. На Томское РПУ наложены экономические санкции. Из ланчик по выполнению или плана исключено сумма 18,8 тысячи рублей. Материалы проверок направлены в следственные органы.

Н. НОС,

старший госинспектор по качеству промышленных товаров госгоринспекции;

С. МОГУНОВА,

наш-лест. корр.

