

Народный контроль на складе — порянок?

Автор
возвращается
к теме

НА СКЛАДЕ — ПОРЯНОК?

Ни одно предприятие не может работать эффективно без хорошо отлаженных тылов. Базы, склады, крытые площадки — не прихоть, а необходимость современного производства. Именно отсюда шла речь в выступлении председателя Томского городского комитета народного контроля Н. А. Лазарева (2 июля 1982 г., «Рейд за рейдом»).

На протяжении нескольких лет городской и районные комитеты народного контроля Томска настойчиво добиваются наведения порядка в хранении материальных ценностей. С трудом приходится преодолевать сопротивление и инертность руководителей. Немало сделано, но беспорядков на базах и складах еще много. Об этом еще одно выступление Н. А. Лазарева.

Ноябрьский (1982 г.) Пленум ЦК КПСС определил, что главным и основным резервом, обеспечивающим выполнение решений XXVI съезда партии, дальнейшее развитие народного хозяйства страны, является более рациональное использование материальных и трудовых ресурсов, подлинно хозяйское отношение к народному доbru.

В Томске за последнее время немало сделано для ликвидации и бесхозяйственности в складировании и хранении материальных ценностей. По рекомендации горкома КПСС были созданы рабочие группы, наделенные чрезвычайными полномочиями. Их принципиальная позиция, непримиримость к фактам бесхозяйственности дали результаты. Рабочие группы, в состав которых входили представители администрации и общественных организаций, осуществляли повседневный контроль, добивались устранения недостатков.

Удалось сломать неприятие психологической настороженности рядов работников складского хозяйства и должностных лиц, привлечь к охране народного добра со стороны первых руководителей. Наведен порядок на территориях баз и складов. Для этого пришлось не только отремонтировать ограждения, позаботиться о противопожарном инвентаре и охранных сигнализациях, но и переклассифицировать около 90 процентов материальных ценностей. Ведь они хранились без обозначения, без учета, без контроля, которая исключала бы всякую возможность проявления бесхозяйственности со стороны складского хозяйства.

Большая работа в этом направлении проделана на базах объединения «Сибкабель» и «Контур», «Томскнефть» и «Томсктранснафта», «Мехкопхозстрой» и «Томскнефтегазострой», а также в УПТК треста «Томскгазострой» и УПТК «Томлеспром».

На электромашинном заводе председатель группы народного контроля Вероника Сергеевна Булгакова провела принципиальную работу, добившись того, чтобы такие важные компоненты производства, как поташ и коксовый орешек, стали храниться по правилам. Не раз

ПОТЕРЯМ, БЕСХОЗЯЙСТВЕННОСТИ — ЗАСЛОН!

„БРАЛИ, СКОЛЬКО ХОТЕЛИ...“

ИЗВЕСТНО, что квартирошышки — народ терпеливый. Но всякому терпению приходит конец.

Пять месяцев наблюдали за ремонтом своих квартир жильцы дома по ул. Бакунина, 21 (Октябрьский ПКРТ). Ждали, надеялись, что к зимним холодам дом будет надежно отремонтирован. Но к концу сентября стали их одолевает сомнения: а перенесут ли они зиму после такого ремонта? Печи, много горячие, имеют отклонения от вертикали, дверцы у них не закрываются, оконные рамы сколочены наперекоса, стекла со щелями, ремонт полов еще не начинался, на стенах после поклейки обоев появились трещины, к тому же и электропроводка — ток бьет.

Некоторые сами пытались доработать ремонт, но за то тогда ремонтникам зарплату платят? Этот вопрос заинтересовал районный комитет народного контроля. Заглянув в наряды и еще

больше удивились контролеры. Ситуация — не верь глазам своим! Остеклела бригада оконных блоков 12,5 квадратных метра, а по наряду выходил в два раза больше. Полы совсем не настилали, а в наряде значилось 76 квадратных метров. Перетирка стен фактически в 2,5 раза меньше по объему, на 300 квадратных метров увеличен в наряде объем побелки (которую, между прочим, провели сами жильцы), вместо двух печей в наряде значилось четыре и т. д. и т. п.

Вот как объясняет приписки Н. И. Агафонов, начальник участка: «Сам я лично объем не замерял, хотя должен был замерить. Не было также замера нового материала на объект, а используется то, что было под рукой. Отсюда и низкое качество работ».

Из опыта
работы

Инспектор Кировского комитета народного контроля Ю. Ю. Галамов так отзывался о группе контролеров Томского авиапредприятия: «Хотя группа небольшая, но деятельная. Там люди принципиальные. Когда надо, не боятся вынести сор из избы».

Из окна кабинета начальника отдела службы организации пассажирских перевозок Н. П. Усольцева виден пыльный аэродром. Как на рекламном плакате, смотрится красавец «Ту-154». Николай Петрович, нынешний заместитель председателя группы народных контролеров, сам не один год воевал в аэродроме. Как на рекламном плакате, смотрится красавец «Ту-154». Николай Петрович, нынешний заместитель председателя группы народных контролеров, сам не один год воевал в аэродроме. Как на рекламном плакате, смотрится красавец «Ту-154».

Не менее ответственная должность и у заместителя группы О. Г. Анисимова. Он начальник отдела технической помощи авиационно-технической базы. Олег Георгиевич еще молод и на

БЕЗ ОБИДЫ НА КРИТИКУ

посту председателя, всего полгода, но набрался опыта есть у него.

У группы народных контролеров авиапредприятия несколько направлений в работе, но есть два главных: борьба за экономию и бережливость, культура обслуживания пассажиров.

— Не всем понятно, как бороться с экономией, — говорит Н. П. Усольцев. — Но это возможно. Вот стоит самолет, готовый к полету, и если летчик запустит мотор раньше на одну минуту, то стоит эту минуту 30 килограммов топлива. А наши «Ан-24», бываю, делают до 6 посадок за один рейс. Арифметика несложная, но цифры экономленности горючего получаются уже трехзначные.

Вот за этой экономией и следят контролеры летного подразделения, которых возглавляет М. Аминов. Каждый экипаж в конце месяца представляет им на рассмотрение лицевые счета расхода горючего, электроэнергии.

Строго следят за расходом топлива и народные контролеры автобазы. Да и не

только за этим. Как-то на собрании они подняли вопрос о стоянке и ремонте на базе личных машин. Был замечен повышенный расход запчастей и бензина. Руководство учло замечание контролеров и запретило стоянку личных автомобилей на территории автобазы.

Но аэропорт — это прежде всего пассажиры, забота об их удобствах, четком и культурном обслуживании. Немало времени тратят прибывшие с дальних рейсов, чтобы получить багаж. Не оставили это без внимания народные контролеры, и багаж выдается теперь быстрее. В Томском аэропорту не положено иметь носильщиков, но часто пассажиры без помощника не обходятся. Им стал автокар. Опять же — по требованию контролеров.

Недавно по поручению парткома авиапредприятия и Кировского комитета народного контроля по всем службам аэропорта проведен рейд по проверке готовности к зиме. Много недостатков заметили контролеры. Руководители авиапредприятия были приглашены для

объяснения на заседании районного комитета народного контроля. «Зря народные контролеры замечания?» — спрашиваю я у О. Г. Анисимова.

— Нет, никогда. Потому что наша критика справедлива. «Молнии» после каждой проверки, регулярные выступления дозрели на собраниях не оставляют ни у кого мысли, что народные контролеры хотят кому-то «насолить». Зря ни у ком они не сказали.

Дозрели — доли авторитетные. Это руководитель сектора экономики и безопасности, начальник планового отдела Н. А. Матвиенко, В. И. Куликов — инженер по аварийно-спасательным работам, В. Ф. Губский — руководитель сектора по культуре обслуживания и другие.

Авторитет завоеван не только в своем коллективе. Приходят в группу с просьбой и жители аэрогородка. Потому что знают: здесь помогут делом.

Н. АНТОНОВА.

Реплика

ТЕЛЕФОН-ВЫМОГАТЕЛЬ

«Представьте себе, что наконец-то в одном из основных все-таки заменили вышедшую монету. Вы заходите в телефон-автомат, берете трубку. Слышен сигнал АТС, опускаете эту монету, набираете номер, и тут... раздается рассерженный голос абонента: «Возвоните, пожалуйста, к соседней телефон-автомат. Правда, размер платы возрастает уже в два раза. А в конце концов один телефонный разговор обойдется до 6-8 копеек. Знакомые советуют после первой неудачной попытки не покидать телефонную будку. «Прикуривай» телефон одной-двумя монетами, можно дозвониться куда угодно. Я стал прислушиваться к их словам и убедился в их справедливости».

Но не дорого ли обойдется все мои последующие разговоры? Ведь звонить приходится по крайней мере раз. Вспоминаю, что в городской АТС ответят на этот вопрос.

В. ВАРДА.

Как готовы
к зиме!

В приемной объединения «Кристалл» тепло и уютно. Здесь получают обогреватели, в других кабинетах холодно, обогревателей там нет. В целях экономии их включать не положено, да и техника безопасности не позволяет. Так объяснил нам исполняющий обязанности директора объединения В. А. Марченко.

Валерий Алексеевич держит ответ твердо. Всего вторую неделю руководит он хозяйством, а хозяйство это до сих пор не готово к зиме.

Все еще разворочена теплоотраба. Большую часть труб заменить удалось, но злосчастный участок на границе с базой № 4 все еще не пройден. В. А. Марченко заверяет, что через две-три недели работы будут закончены. Но такой оптимистический прогноз не оправдан. Всего несколько человек от СВ-22 треста «Горремстрой»

А ХОЛОДА НЕ ЗА ГОРАМИ

работают на трассе, да и то лишь после обеда. Если не подключить своих людей и не контролировать этот объект, тепла не будет долго. Впрочем, за это сполна требуется спросить с главного инженера С. В. Фадеева. Ведь подготовили к зиме объекты — его прямая обязанность.

Инженерная служба явно полдела и в другом производственном объединении — «Томскобласттехника».

Главный инженер Н. С. Писаренко заверил, что к зиме все готово, и ушел в отпуск, — пояснил директор Ю. П. Круглов. — А когда потребовалось подключить тепло, стало ясно, что никакой готовности нет.

С главным инженером обещано разобраться после его возвращения. Видимо, убедившись в срыве, здесь решили срочно сменить и главного механика. Теперь им стал Г. В. Бондарев, и

именно ему достались все огрехи.

— Работаем в выходные дни, — поясняет Г. В. Бондарев. — Делаем все возможное. Вот проводим опрессовку. Соплоя закончили, но еще не успели опрессовать. Однако, кроме опрессовки, следует установить шайбы, заиспользовать оборудование, привести в порядок узел распределения, а кроме того, согласовать всю документацию. На это потребуется не один и даже не два дня.

З. С. Васильева, директор горловодостроительного, растениеводства и вентиляции Г. Г. Середы.

Талина Григорьевна, ну когда же мы подключим? Вы же говорили, что почти все готово.

Подключение уже состоялось, правда, самовольно. Объекты к зимней эксплуатации не готовы. На базе по улице Кулакина предстоит вскрыть участок внутри-

квартирных сетей, предъявить инспекции внутренние системы. На других базах надо отчитаться за работу калориферных установок, проверить тепловую контур, проверить тепловую контур, старье, — поясняет Г. Г. Середу. — Пришлось заменить 630 метров труб. Это большая работа. Сразу все не удалось.

Кого ни послушай, у всех удивительные приемы. То новый руководитель еще не освоился, то старый оказался недобросовестным, то извечный дефицит оборудования и материалов. Но ведь на других предприятиях тоже было немало трудностей, тем не менее все сделано.

Н. БУЛГАКОВА, инспектор Совместного районного комитета народного контроля;

А. ГУЗЫРЬ, старший инспектор предприятия «Эвергонадор».

По следам наших
выступлений

«Экспорт подождет?»

В августовском выпуске «Народного контроля» под таким заголовком была опубликована критическая корреспонденция А. Тараканова, заведующего нештатным бюро малых Томского городского комитета народного контроля. В ней шла речь о срыве поставок экспортной продукции объединением «Сибэкспортмотор».

Редакция ответила секретарю парткома Ю. Г. Файлов: «Факты, указанные в корреспонденции, действительно имели место. Но в то же время электродвигатели вовремя не отгрузили, и после телеграммы потребители не приняли срочных мер, партию поставили на склад. В соответствии с комиссией парткома заместителями генерального директора В. Ф. Безосновов и И. Е. Гурееву указано на отсутствие должного контроля за изготовлением и отгрузкой экспортных изделий. Им поручено разработать план мероприятий по устранению недостатков, а комиссию парткома — проверить его выполнение».

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ОТДЕЛ

Дефицит... навалом

В производственном объединении «Томскнефть» имеются серьезные недостатки в использовании и хранении стальных труб. Строительство без ведется системно, они не приспособлены для проведения входного контроля, рассортировки по типоразмерам и хранения в тубной продукции. При складировании нарушаются технические условия.

Факты бесхозяйственности выявлены и непосредственно на предприятиях объединения. На месторождениях влодь промысловых логров немало брошенных труб. Таким образом к дефициту продукции присоединяются слабые учет и контроль за ее движением.

Руководители объединения (главный инженер т. Шкуров, заместитель генерального директора по бурению т. Демидов) долго не решали вопрос о передаче нефтегазодобывающим управлениям насосно-компрессорных труб во временное пользование или на баланс буровых предприятий. Вот и становились они по существу бесхозными.

Передо реализацией тубной продукции сторонним организациям. Только Томской базой за 8 месяцев текущего года продано 238 тонн, что в 4 раза больше, чем за весь 1982 год. Незаконно используются трубы для собственных нужд в качестве строительного материала.

За последние два с половиной года объединение не только не сэкономило, а перерасходовало около 1.680 тонн стальных труб.

Областной комитет народного контроля объявил заместителю генерального директора объединения В. П. Демилову выговор и сделал на него денежный начет в размере месячного должностного оклада.

Сплавной «букет»

Просто удивительно, как долго могут игнорировать руководители Кетской сплавной котроль и объединения «Томлеспром» известные требования о более полном использовании древесины. Из-за грубых нарушений технологии сплава на протяжении всей Кети и по ее калориферных установок, проверить тепловую контур, старье, — поясняет Г. Г. Середу. — Пришлось заменить 630 метров труб. Это большая работа. Сразу все не удалось.

Кого ни послушай, у всех удивительные приемы. То новый руководитель еще не освоился, то старый оказался недобросовестным, то извечный дефицит оборудования и материалов. Но ведь на других предприятиях тоже было немало трудностей, тем не менее все сделано.

Н. БУЛГАКОВА, инспектор Совместного районного комитета народного контроля;

А. ГУЗЫРЬ, старший инспектор предприятия «Эвергонадор».

По следам наших
выступлений

«Экспорт подождет?»

В августовском выпуске «Народного контроля» под таким заголовком была опубликована критическая корреспонденция А. Тараканова, заведующего нештатным бюро малых Томского городского комитета народного контроля. В ней шла речь о срыве поставок экспортной продукции объединением «Сибэкспортмотор».

Редакция ответила секретарю парткома Ю. Г. Файлов: «Факты, указанные в корреспонденции, действительно имели место. Но в то же время электродвигатели вовремя не отгрузили, и после телеграммы потребители не приняли срочных мер, партию поставили на склад. В соответствии с комиссией парткома заместителями генерального директора В. Ф. Безосновов и И. Е. Гурееву указано на отсутствие должного контроля за изготовлением и отгрузкой экспортных изделий. Им поручено разработать план мероприятий по устранению недостатков, а комиссию парткома — проверить его выполнение».



ПРОБЛЕМЫ
НЕФТЯНОГО
СЕВЕРА

ПРОТИВОСТОЯНИЕ

Документированный рассказ о том, как относятся к пополнению сырьевой базы области в объединении «Томскнефть»

1. ПРОТОКОЛ СОВЕЩАНИЯ

по рассмотрению плана совместных работ Томского территориального геологического управления (ныне объединение «Томскнефтьгазгеология») и объединения «Томскнефть», 5 декабря 1977 года, Москва.

В соответствии с протоколом совещания по рассмотрению перспектив развития нефтяной промышленности Томской области, рассмотрению объединения Томского ГТУ и объединения «Томскнефть», постановили:

— проработать силами объединения «Томскнефть» две скважины на Калиновом месторождении с целью детального изучения промыслово-геологических характеристик пластовых скважин;

— весь прирост запасов нефти по Калиновому месторождению относится на баланс Томского ГТУ;

— все геолого-геофизические материалы по скважинам, пробуренным объединением «Томскнефть» на Калиновом месторождении, передаются Томскому ГТУ.

Заместитель начальника Главного управления Миннефтегазразвития Миннефтепрома СССР В. Стасенков.

2. ЗАМЕСТИТЕЛЮ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА ОБЪЕДИНЕНИЯ «ТОМСКНЕФТЬ» И. Ф. ЕФРЕМОВУ. 12 сентября 1979 года.

Геологическому управлению необходимо иметь оперативную информацию о ходе бурения, а затем и испытания буровых скважин № 16 и № 17, расположенных на Калиновом месторождении. Прошу вас дать указание соответствующим службам о предоставлении в геологический отдел ТГТУ ежемесячной информации о бурении, стратиграфической привязке забоя, данных по отбору керна, испытаниям и т. п.

3. ГЛАВНОМУ ГЕОЛОГУ ТГТУ В. И. ВЯЖИАНОВУ. 15 октября 1979 года.

Томскому УРБ дано указание о представлении в ТГТУ ежемесячной информации о ходе бурения, а также о предоставлении в геологический отдел ТГТУ ежемесячной информации о бурении, стратиграфической привязке забоя, данных по отбору керна, испытаниям и т. п.

4. ДОКЛАДНАЯ ЗАПИСКА. 26 сентября 1983 года.

Технологические ошибки на ранее пробуренных скважинах

нах Калиновом пласте приехали к отрицательному результату работ. Для предотвращения подобных ошибок со стороны ТУРБ нами более чем за месяц до начала проходки продуктивного пласта были предложены рекомендации по технологии бурения на основе положительного производственного опыта. Главному геологу Томского УРБ переданы рабочие чертежи модернизированных устройств и приспособлений для отбора керна, а также предложено наше непосредственное участие в процессе работ.

Со стороны руководства ТУРБ действовали взаимные меры не последовательные. Нам сообщили, что УРБ не нуждается в нашей помощи.

Следует отметить, что выход керна по скважине № 31 Калиновского пласта в интервале 2,903—2,948 метров составил 25,48 процентов.

Начальник отдела геологической информации объединения «Томскнефть» И. Ф. Ефремов.

Заместитель начальника Главного управления Миннефтегазразвития Миннефтепрома СССР В. Стасенков.

Заместитель начальника Главного управления Миннефтегазразвития Миннефтепрома СССР В. Стасенков.

Заместитель начальника Главного управления Миннефтегазразвития Миннефтепрома СССР В. Стасенков.

ЮТ и Кора выветривания — пласт М. Сославский на главном геолога ТУРБ И. Витвицкого, нам этот керн отобрать не разрешили.

Более того, руководители ТУРБ отказались подписать нам маршрутные листы, сказав, что мы им вообще не нужны. Позиция более чем странная.

Начальник отдела физики пласта объединения «Томскнефтьгазгеология» Ю. Романов.

6. ПИСЬМО ПРЕДСЕДАТЕЛЮ ГИЗ СССР А. М. БУХОМИНУ. 22 сентября 1983 года.

Из-за недостаточной изученности геологического строения района трестовской им. выветривания (не установлен тип коллектора, характер насыщенности залежей), коэффициент извлечения по Калиновому месторождению может быть принят не более 0,1.

Заместитель министра нефти и газа СССР В. Юдин.

Хватит документов? Пора обрести читателя, далекого от геологических проблем, о чем же шла до сих пор речь.

Начинаем с конца. ГИЗ — это Государственная комиссия по запасам при Совете Министров СССР. Очень ав-

ва с геологами. Не будем пока касаться побуждающих мотивов такого старания. Подчеркнем только: во все времена геологи вели более тщательные, более точные и более достоверные разведочные работы, нежели их коллеги из добывающих отраслей. Почему? Понятно. Для геологов эти работы — основные, для добытчиков — второстепенные; к геологам требования самые жесткие, к добытчикам — попроще. А если забираться в глубь проблемы, то станет очевидной полная неадекватность в отношении «Томскнефть» в отношении истинных запасов месторождения: еще бы, прирост им не планируется, премии за выполнение плана по этому показателю идут геологам, а что же остается? Остается возможность прирастить запасы в ходе капитальной разведки, когда запасы будут переведены с баланса Миннефтепрома на баланс Миннефтегазразвития; тут уж будут и стимулы стимулирование, и слава, и все прочее. Давайте, дескать, немного подольдим, это вышло, чем сообщать делать одно дело.

Томское УРБ — то есть управление разведочного бурения — единственная в огромном объединении «Томскнефть» организация, специализирующаяся на разведочных работах. Как быть в этом случае? Лучше всего обратиться к документам. Что мы и сделаем.

Из всего нами процитированного можно сделать пока один вывод: нефтяники любыми способами стараются уйти от сотрудничества

до документа, что процитирован нами перлами. Прекрасная была идея! Чем она обернулась? Давайте посмотрим беспристрастно.

ТУРБ существует уже пять лет. За это время его силами пробурено 5 (пять!) скважин — по одной в год. Ни одна из них не дала прироста запасов; получено то, что геологи называют словом «урост» и что означает результат со знаком минус. (Коэффициент 0,1, который предлагается применить к Калиновому месторождению, замещает министра нефтяной промышленности товарища Юдина, означает практически неизвлекаемость сырья). Быть может, речь идет о корреляции геологических материалов, об уточнении еще раз уточнения сложной геологической информации? Сомнительно. Иначе геологи охотно сотрудничали бы с геологами, иначе они непременно принимали бы предлагаемые им помощь и сотрудничество.

Кроме прироста запасов, у геологов есть еще несколько показателей, за которые они борются со всей возможной энергией. Это — степень изученности разреза, процент выноса керна, эффективность буровых работ. Так вот, все эти параметры, достигнутые геологами, не выдерживают никакой критики. Ко-

гда керн из продуктивного пласта извлекается всего на 26 процентов, когда опробование в колоннах этого пласта не происходит вовсе, когда, наконец, стоимость каждой отдельной скважины оказывается минимум в полтора раза выше, чем у предприятий Миннефтепрома (при одинаковых расходах и равных транспортных условиях), тогда речь может идти только об одном. О системе бесхозяйственности, приложенной к такой тонкой материи, как геология.

Давайте назад нашу газету уже выступила с критикой деятельности ТУРБ. Тогда мы поставили вопрос: что дала эта организация для пополнения сырьевой базы области? Вразумительного ответа не было. Сейчас мы вправе вопрос расширить и углубить. В новой редакции он должен звучать так: что дали для той же цели геологические службы объединения «Томскнефть»?

И еще один вопрос. Коли насклади на плодотворное и продуктивное сотрудничество двух объединений еще не потеряны, хочется узнать: что и как намерены сделать нефтяники для того, чтобы прекратить странное веломостное противостояние? Неужели они думают по поводу работы в одном направлении, к одной цели.

В. ЛОЙША.

Международная информация

РЕПОРТЕРЫ ТАСС И АПН СООБЩАЮТ

В странах социализма министры донован встревожен

ЮБИЛЕЙ ЗАВОДА

ВАРШАВА. 30-летие со дня ввода в строй отмечает построенный при помощи Советского Союза Познаньский завод сельскохозяйственных машин. Это единственное в стране предприятие, выпускающее сплотовалки, комбайны и кормозернотриеры. Значительная часть продукции завода предназначена для экспорта, главным образом в Советский Союз, а также в Болгарию, Чехословакию и Югославию. По случаю юбилея предприятия большой группе рабочих сегодня вручены правительственные награды.

ГЕНЕРАТОРЫ — СОВЕТСКИМ АВТОМОБИЛЕСТРОИТЕЛЯМ

СОФИЯ. Первую партию генераторов «Г-224», предназначенных для новой модели легкового автомобиля «ВАЗ-2108», отправили советским автомобилестроителям работники Сливенского машиностроительного завода «Динамо». Свою трудовую победу они посвятили предстоящей 66-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции.

За последние месяцы текущего года на этом предприятии был собран выпуск девяти новых изделий, в том числе комплекты электродвигателей для металлорежущих станков с программно-числовым управлением. Новая продукция завода «Динамо» найдет применение в машиностроительной промышленности Болгарии и будет экспортироваться в страны социалистического сотрудничества.

НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

ПРАГА. Задания в развитии научно-технического сотрудничества между СССР и ЧССР посвящалась IV встреча представителей Общества советско-чехословацкой дружбы и Союза чехословацко-советской дружбы. Она проходила в Братиславе и городах Западно-словацкой области.

В итоговом документе встречи подчеркивается важность взаимовыгодного сотрудничества в этой области. Определены задачи обеих организаций в развитии непереходящего значения советско-чехословацкого сотрудничества, включая направления углубления экономической, научной, технической и кооперирования производств. ОСЧД и СЧСД, говорится в документе, усилят деятельность по пропаганде научно-технических успехов обеих стран, творческому использованию передового опыта и прогрессивных методов работы советских и чехословацких трудящихся.

ПОРТ НА ДУНАЕ

БУДАПЕШТ. Чепельский порт в Будапеште часто называют зеркалом венгерской экономики. Сюда по Дунаю поступают научки из стран Юго-Восточной Азии и дитрусовые из Северной Африки, минеральные удобрения из Советского Союза, машины, трубы и контейнеры с различными товарами. Всего за год через Чепельский порт проходит 2—3 млн. тонн различных грузов. Особенно оживилась работа порта в нынешнем году, ведь речные перевозки в Венгрии возросли почти на 4 проц.

Активизация работы порта связана также с проведенной реорганизацией всей системы водных перевозок в стране.

В ЧЕСТЬ ГОДОВЩИНЫ ВЕЛИКОГО ОКТЯБРЯ

УЛААН-БАТОР. Среди тружеников сталых маистратей народной Монголии успешно развивается социалистическое соревнование за высокие трудовые достижения в честь приближающейся 66-й годовщины Великого Октября. Так, коллектив крупного железнодорожного узла Сайн-Шанд значительно перевыполняет плановые задания с начала года. Здесь за три первых квартала внедрено в производство 22 рационализаторских предложения и благодаря эффективному разведочному сырью, материалам и топливу сэкономлено почти 70 тысяч тузиков. Железнодорожники Сайн-Шанда на десятки часов сократили простои вагонов и обеспечили высокую пропускную способность южного участка Трансмонгольской магистрали.

КОНКУРС МОДЕЛЕЙ ОДЕЖДЫ

ХАНОЙ. Первый в СРВ конкурс моделей одежды летне-осеннего сезона 1983 г. состоялся в Ханое. На суд зрителей было представлено около 200 образцов одежды различного назначения — выходные, спортивные, рабочие, домашние, школьная форма. Особый интерес вызвали образцы и праздничные модели.

Все они отличались оригинальностью, удобством, практичностью, несут в себе национальный стиль и колорит, соответствующий культурным традициям Вьетнама, и в то же время учитывают современные тенденции в международной моде.

ЛИЦО «СВОБОДНОГО» МИРА

ДАНЬ «БОГУ НАЖИВЫ»

Австрийский философ Карл Р. Поппер, которого усердно изучают западные ученые факультеты социологии, называя «открытым обществом» и его врагом, являл мог предположить, что в один прекрасный день его идеальное «открытое» капиталистическое общество должно будет считаться с горькой действительностью и не сумеет, как он предсказывал, решить проблемы «устранения конкретных злов, больших и малых».

Говорят, история — учитель жизни, имея в виду уроки, которые она дает людям с тем, чтобы они не повторяли старых ошибок.

Но если в социалистических странах, где с учетом опыта прошлого пытаются построить будущее, отвечающее интересам всего общества, дело обстоит именно так, то в капиталистическом «обществе свободного предпринимательства» уроки истории служат, как правило, интересам немногих, тех, кто старается избежать очевидных способов снизить их собственные прибыли.

Сейчас уже для всех ясно, или по крайней мере должно быть ясно, что не сколько лет назад так называемое общество свободного предпринимательства вступило в такой кризис, что его путь к полному распаду представляется необратимым. Известно, что на Западе подъем благосостояния прямо пропорционален количеству людей, которые будут обречены в этом обществе на нищету. В Америке и Европе, во Франции и Англии, в ФРГ и Италии число безработных сейчас увеличивается, и это происходит потому, что не как единственное средство решения экономических проблем.

Экономика охвачена кризисом, общество, семья, государственные институты тяжело переносят последствия теории, провозглашенной Поппером, считавшим, что только капиталистичес-

кое общество сможет решить в полной мере все проблемы человека и мира, в котором он живет.

Каждый день в этом безумном обществе, отмеченном обманом, грабежом, насилием, которые совершаются небольшой кучкой людей во имя собственного благополучия. К этому следует добавить злоупотребление властью, озлобленность, преступность, безработицу, демографию, которая становится все более призрачной свободой, которой не существует. Если у нас и есть свобода, то это свобода быть выброшенным с работы, подвергнуться нападению на улице, видеть крушение своих надежд.

На Западе человек сегодня, как никогда, одинок и жалок, потому что боится

своего соседа, боится ночи, завтрашнего дня. Он вовлечен в бессмысленную погоню за благополучием и теперь расплачивается за это. Человек выжигает заботы о насущных вещах — о куске хлеба, о здоровье, о будущем своих детей, которых капиталистическое общество выбрасывает на улицу, потому что для них нет места в учреждениях, на заводах и фабриках. В то время как наши политики общаются демократично и благодушно для всех, миллионы юношей и девушек в крайней нищете, бед на улице, в учреждениях, в будущем, которое уготовано им «религия прибыли».

А. ЛАДЗЯРИ, итальянский публицист. (АПН). Рим.



В Сальвадоре продолжают свирепствовать так называемый «эскадрон смерти». Стремясь любыми средствами отсрочить свое падение, сальвадорская армия и военизированной фаш-

«БЕЗДУШНАЯ ЗЕМЛЯ»

Летом этого года крупные американские издательства «Вингинг» и «Холт, Райнхард и Уинстон» выпустили в свет две книги двух разных авторов на одну и ту же тему — жизнь иммигрантов в США.

Первая книга называется «Сосланные в рай», автор Энтони Хейлбарт, вторая, «Посторонние в раю», принадлежит перу Джона Рассела Тейлора.

Сегодня, когда президент Соединенных Штатов Рональд Рейган, подобно «шалашному Рональду» — герою одного из рассказов знаменитого канадского сатирика Стивена Льюиса, оседлав своего коня и поспалка одновременно в разных направлениях, расхваливая американскую демократию и несправедливо браня Советский Союз, тема, звучащая в книгах Хейлбарта и Тейлора, весьма актуальна.

Если сделать краткое резюме обеих книг, то они представляют собой хорошо документированный рассказ о судьбах конкретных людей, которые, спасаясь от гонимых фашистов, эмигрировали в США из Германии в 30-е годы.

По мнению авторов, беженцы из гитлеровской Гер-

БЕГСТВО В НИКУДА

На экране телевизора — заплаканное лицо женщины. Это мать 19-летней Христианы К., которая два года назад попала в одну из религиозных сект, проповедующих «поиск истины в новой вере». С тех пор мать не только не видела свою дочь, но даже не получала от нее никаких известий.

— Я даже не уверена, жива ли моя Христиана, — с дрожью в голосе говорит женщина. — Она запретила нам искать ее. Местонахождение секты мне не известно. Сначала мы думали, что секта — это для нас определенное увлечение, игра, что девочка образумится и вернется домой, ведь наша семья обеспеченная. У нее всегда было то, что она хотела. Но теперь я вижу, что дело тут серьезнее. Я потеряла дочь, и я не могу увидеть, но я не могу смириться с потерей дочери. Что мне делать? Помогите!

Этот случай — далеко не единственный в сегодняшней ФРГ.

В последнее время все больше беспокоит у общественности Западной Германии вызываемая деятельностью так называемых молодежных религиозных сект. Число их в стране за последние два-три года резко возросло и составляет сейчас, по сведениям федерального министерства, более 10 тысяч. Многие из них, особенно те, которые связаны с сектами, более духовными, сейчас много говорят о так называемом новом религиозном движении в стране (НРД).

В чем же причина возникновения столь быстрого распространения «новой религии» в ФРГ? Теолог из Баварии Г. Лефферманн, рассматривая причины этого феномена, считает, что в настоящее время в буржуазном обществе человек становится все более одиноким, отношения между людьми ужесточаются. Люди страдают от перегрузки на работе, учебе, от стресса, именного «успех любой ценой», от страха перед настоящим и будущим. Наиболее отчаявшиеся бегут от путающей реальности. Чаще всего — это бегство в «никуда».

Совершенно очевидно, что решение тут в секту и тем самым «сбегать все мечты» дается человеку не-

легко, ведь приходится иногда полностью менять свое мировоззрение, образ жизни.

Причину отказа молодежи от реальности следует искать в самой реальной жизни, в самой основе буржуазного общества. Ведь вовсе не случайно бум «новой религии» приходится именно на то время, когда все капиталистический мир охвачен глубоким затяжным экономическим кризисом, влекущим за собой кризис духовный, кризис общественной системы в целом.

В самом деле, в ФРГ, например, в июле нынешнего года официальная статистика зарегистрировала рекордный уровень безработицы — более двух миллионов человек. Западногерманские телевидение, радио, печать о перспективах устройства на работу юношей и девушек, вынужденно было признавать, что у многих из тех, кто заканчивает университеты и другие высшие учебные заведения, «вообще нет никаких шансов получить работу по специальности».

На одно незанятое рабочее место в среднем претендуют десять выпускников! Как должно быть страшно и больно сознавать 20-летним юношам и девушкам, только-только вступающим в жизнь, полным сил и энергии и желания трудиться, что они не нужны обществу, что они — «лишние». А если вдруг поведают под завистливыми взглядами сверстников они хотят по утру на работу, а не на биржу труда, то и тогда счастливыхчиков не покидает постоянное чувство страха потерять эту работу. Как же тут не разочароваться в жизни, как не усомниться в ее справедливости?

Итак, общество не нашло эффективных средств, с помощью которых можно было бы помочь родителям и семьям выводить «новоборанных» из разного рода сект. А тем временем с помощью громкой рекламы «служители истины» заманивают к себе все больше и больше отчаявшихся людей. Находящихся обрести у них то, чего им так не хватает в реальной жизни — душевного равновесия, человеческого участия, уверенности в завтрашнем дне.

В. ШЕРБАКОВ.

