







- Автобусы идут без пассажиров
- Кто обучит пешехода?
- Новинка сделана в Томске
- Наказаны за неуважение

## ЗНАК НЕВНИМАНИЯ

«В осеннюю распутицу много на улицах возникает конфликтов между пешеходами и водителями. К сожалению, не каждый водитель представляет себя в этот момент в роли пешехода. Отсюда — неприязни, испанская олея, испорченное настроение, — пишет в своем письме в областную государственную инспекцию томичка В. Г. Новикова. — Когда я шла по дороге из репорта в город, то шофер «Зила» 05—84 ТОН обдал с ног до головы грязью из пол колеса».

Писем с подобными жалобами к нам приходит немало. Грязь из-под колес на одежде пешехода — признак неуважения к нему — участнику движения со стороны водителя автомобиля. И дело может кончиться не только хитрым и испорченным настроением. Не случайно подобные конфликты часто возникают при нарушении водителями Правил дорожного движения.

Вот что написали в своем коллективном заявлении преподаватели ТИСИ: «Авто-

мобиль обрызгал нас грязью. Он ехал на большой скорости, а на светофоре в это время горел желтый свет. Остальные машины стояли и ждали своего сигнала». Водитель Н. И. Вахрушев из ГАИ-2, бывший за рулем, наказан за свой проступок в административном порядке.

Уважение к пешеходу — требование правил движения по дорогам. При обсуждении писем В. Г. Новикова и В. Г. Новикова в ГАИ-2, бывший за рулем, наказан за свой проступок в административном порядке. Водитель Н. И. Вахрушев из ГАИ-2, бывший за рулем, наказан за свой проступок в административном порядке.

В. ПАХОМОВ, инструктор областного отдела ГАИ.

Внимание: идет конкурс

## Каков вид у транспорта?

Внешний вид автомобиля, трамвая и троллейбуса — это в какой-то мере и показатель культуры города. В последние годы сложились хорошие традиции в коллективах автобазы связи, автобазы № 8 управления «Химмотор», в городском спецхозяйстве, у транспортных потребителей, в ГАИ-3. Здесь уместно и со вкусом оформили внешний вид автомобилей.

Ныне такой смотр-кон-

курс начался еще весной. В июне были подведены итоги первого этапа. Утверждены образцы оформления и окраски транспорта, даны рекомендации по проведению этой работы. Второй этап завершится 31 декабря. Подведение итогов и определение победителей — с 5 по 15 января 1984 года.

Однако не везде к этому относятся, как к важному мероприятию. В троллейбусном парке к первому этапу

конкурса подготовили очень хорошие образцы. Пять троллейбусов были удостоены первого места среди техник, представленных пассажирскими предприятиями. Однако эти образцы все и отрицались. Анализируя отношение к конкурсу в автоколоннах №№ 1235, 1974, 1975, на пассажирском автопредприятии № 1, в автохозяйстве треста «Томск-трансстрой», во всех транспортных подразделениях объединения «Сельхозхимия».

До окончания конкурса осталось совсем немного времени, и коллективам автохозяйств надо помнить, что внешний вид принадлежащего им транспорта не только личное дело, но и ответственность перед томичами.

А. ИВАНОВ.



Автоинспектор Олег Стратев знал, что в эту ночь в Томске угнали «Волгу». Знал ее цвет, номер и даже не удивился, когда машина обогнала его «Жигули» на пустынной улице. Такого свойства предельно обостренного внимания: показалось закономерным, что напел, о чем думал. Олег вынул из «Волги», та выскочила за город и должна была пройти мимо поста ГАИ. Там ее остановят.

Но, выехав на большой скорости мимо дежурного, махнувшего жестом, «Волга» стала уходить по ночной дороге. В машину к Олегу заглянул автоинспектор Александр Шваб, и «Жигули» поехали в погоню. Угонщики очень скоро сообразили, что лучше бросить машину и бежать в лес.

Закрепили тормоза, захлопали дверцы. Один угонщик метнулся к кустам, второго поймали на месте...

Олег Стратев пришел в ГАИ год назад после армии. Добросовестный, аккуратный, и внимательный — качества, необходимые на этой службе, у Олега врожденные. А его наставник старшина Николай Кузьмич Сизнев научил молодого автоинспектора уметь мгновенно ориентироваться в сложных ситуациях.

Сейчас Олег несет дежурство на посту ГАИ на выходе из города за мостом через Томь. Пост этот очень ответственный, стоят тут самые достойные.

Фото Э. Стойлова.

## «ИНТЕРВАЛ - ВАЗ»

В сильный дождь или плотный снег лад «интервала» «ВАЗ» не всегда удается справиться с нагрузкой. Томские инженеры под руководством Х. И. Карычева разработали электронный регулятор

скорости движения стеклоочистителя «Интервал-ВАЗ». Он может устанавливаться на любые модели семейства «Жигулей». Новинка не уступает аналогичным образцам, сделанным в США, Японии, Англии, ФРГ. Се-

рийное производство «Интервала» налажено в Томске. Недавно Внешторг получил заявку на поставку этих регуляторов в страны Западной Европы.

Томские автолюбители могут приобрести новинку в спортивных магазинах города.

К. ХАРИТОНОВ.

## ЗИКОЙ «ПОПУТКИ» — НЕОБХОДИМОСТЬ

Г. А. Милехин — шофер с 30-летним стажем, один из самых опытных водителей в автоколонне № 1971. Мы попросили его рассказать о том, как автобусное хозяйство подготовилось к зиме.

Практически мы уже сейчас готовы к самому сложному сезону, — говорит Геннадий Андреевич. — Руководство, партийная организация у нас всегда большое внимание уделяют состоянию техники, обучению водителей. Сделан необходимый запас зимней смазки, запчастей, утеплены гаражи, салоны машин.

Зимой нельзя оставлять на ночь автобус под открытым небом. Теперь у нас гараж для всех машин. И важно, что водители при разогретом двигателе не приходящие дышать выхлопными газами. Сделано простое приспособление, и 80—90 процентов вредных газов выводится наружу.

Для работы в зимних условиях проведено обучение молодых шоферов по 40-часовой программе. Отрабатываются на тренажерах навыки управления. Хорошие

результаты показали наши шоферы в соревнованиях по фигурному вождению автобусов. С наступлением холодов все будем тренироваться владеть рулем на ледовой площадке. Это исключит неожиданности на трассе. В общем, зиму мы встретили подготовленными.

Единственное, о чем думаешь с беспокойством, это о дорогах. Стоило их в зиме к зиме бывает разбито, перекопано! Вблизи нашей базы можно проехать только по Иркутскому тракту. Все участки-переломки вокруг — непроходимы.

Из-за каких-то 200 метров разбитой дороги приходится закрывать единственную маршрут в пос. Северный. На ул. Вокзальной в неогороженную траншею угодили «Москвич» и экскаватор.

По своему шоферскому опыту знаю, как коварна бывает ледяная корочка на

дороге. Автобусы уже в 6 часов и раньше выходят на линию, а коммунальщики только в 9 утра начинают поспать песком проезжую часть. К этому времени, глядишь, уже 2—3 автобуса подарились на голые льды или комали себе обшивку.

Нельзя видеть иногда такое: пошел разбрасывать, а через какой-то час за ним уже идет подметальщик. Да и неужели нельзя придумать, что-нибудь получше смеси песка и соляной? Ведь из-за нее ржавеет автобус и краска с него постоянно слезает. Зимой коммунальщикам, конечно трудно, но надо думать о нас, транспортниках.

В зимние месяцы настоящее столпотворение наблюдаем мы на остановке «Иркутский тракт», когда проезжают мимо нас из исходных точек своих маршрутов. Автобусы идут до центра и дальше пустыми. Люди машут водителям: «Подвези!».

Но если подвезешь, получишь премию за месяц. Думаю, в утренние часы мы должны брать пассажиров в попутных направлениях.

В заключение хочу дать совет тем, кто за рулем недавно. Не спешите. Это только видимость быстроты, а невротичности куда больше. Зимой особенно необходимо придерживаться спокойного, ровного стиля вождения.

## ДОРОГОЕ НЕУМЕНИЕ

Психологи утверждают, что одной из отличительных черт современного человека является его релаксационное поведение. За один день вы принимаете на себя массу проблем и клиента булочной, и соседа, и работника своей организации, и слушателя лекции, и пассажира, и т. д. Ваше самосуществование во многом зависит от того, насколько быстро и гибко в различных ситуациях вам удается переключиться.

Пожалуй, самая массовая наша «сцена» — это тротуарный уличный шум. Автомобили, мигающие световыми настраивают на то, что вы — пешеход. И здесь ваше поведение должно укладываться в рамки «действия». Ведь отступление от правил приводит к бедам.

Около 50 пешеходов погибли за 10 месяцев на дорогах области, более 200 ранены. И в двух случаях — сам виновник аварии — сам пешеход. Порой, избегнув опасности, они подвергают других участников движения. 231 происшествие произошло по их вине.

Недавно проводился очередной рейд «Пешеход». Около 450 недисциплинированных томичей были задержаны, большинство из них пришлось заплатить штраф, со всеми проведены беседы. Как ни действенны подобные меры, но они недостаточны.

Наиболее многочисленные нарушения пешеходами Правил дорожного движения имеют «пропуск» вблизи учебных корпусов, общежитий ТИСИ, ТГУ, ТПИ, у заводских проходных ГПЗ-5, объединений «Контур», «Сибэлектромотор», малометрового завода.

Массовые нарушения, которые обычно здесь притупляют чувство опасности перед транспортом, вырабатывают стойкое неуважение к порядку на дорогах. Но никакой профилактической работы на предприятиях не проводится. А ведь неумение ходить по улицам дорог нам обходится.

В. ПАХОМОВ, инструктор областного отдела ГАИ.

## ЧЕМ СИЛЬНА БРИГАДА

«Именные» изделия начал выпускать цех товарного народного потребления Саратовского завода электротехнического оборудования. Контролеры ОТК на паспорт нового электротехнического изделия ставят пометку: «Установлено бригадой лауреата Государственной премии СССР Л. Пухлова».

Передовой коллектив досрочно завершил выполнение годового плана по производству изделий широкого потребления. Повысить производительность труда позволило создание на участке литья комплексной

свободной бригады, работающей на единый наряд. Казалось бы, что можно изменить на действующей линии конвейера, где изделия изготавливаются, а потом оснащаются электротехнической «начинкой»? Оказывается, можно. Всего на несколько минут сократили сроки подготовки пресс-форм, увеличили скорость литья и монтажа электрооборудования, а в результате производительность труда возросла в полтора раза.

В. ЯКОВЛЕВ, инструктор ТАСС.

## ПРЕПАРАТ ИЗ ЛЕЧЕБНОЙ ГРЯЗИ

В НИИ курортологии и физиотерапии совместно с учеными университета разработаны и внедрены способ получения из лечебных грязей вещества, обладающего противовоспалительным дей-

ствием. Препарат не имеет противопоказаний к применению, исключает истощение природного сырья. Он применяется для лечения заболеваний периферической нервной системы, в частности, такого распространенного заболевания, как полиневритический синдром. В настоящее время препарат готовится к серийному выпуску.

Авторами изобретения являются Т. Л. Рыжова, Л. П. Шустов, Н. М. Стариков, С. А. Матасова, Т. А. Прищеп.

Л. ОРЛОВА.

## ЗАВОДСКОЙ ФЕСТИВАЛЬ

В октябре начался Всесоюзный смотр самодеятельного художественного творчества. Он продлится до мая 1985 года. В рамках смотра в производственном объединении «Сибэлектромотор» будет проведен пятый заводской фестиваль. О том, как к нему готовятся сейчас на предприятии, рассказывает художественный руководитель Н. А. Толстопякова.

В фестивале будет участвовать около 800 человек, — говорит Надежда Алексеевна. — Уже по этой цифре можно понять, что самодеятельное творчество у нас в почете. Почти в каждом коллективе есть кружки, объединяющие людей по интересам. Одни любят петь,

другие — танцевать, третьи — декламировать. Так что на концертах обычно представлены почти все жанры. Решили создать ансамбль народных инструментов, желающих играть в нем нашлись. Скоро начнутся репетиции ансамбля, и на фестивале будет представлен новый коллектив. Возрожден ансамбль самодеятельности в одном из крупнейших отделов — конструкторском бюро объединения. Надеемся также улучшить материальную базу театра миниатюр при АСУ, расширить танцевальный кружок.

Особое внимание обращаем на подбор репертуара. Программы должны воспевать человека труда, рассказывать о любви к Родине, о борьбе за мир.

Каждый коллектив за это время обязательно побывает с концертами у тружеников сельского хозяйства, у нефтяников, лесозаготовителей. Это, кстати, входит и в положение о фестивале.

В смотре примут участие и наши мастера прикладного творчества, наши художники, поэты. Предполагается провести конкурс агитплакатов на тему «Мир — миру!», конкурс стихов, посвященных лучшим людям «Сибэлектромотора».

Победителей фестиваля ждут награды: грамоты, дипломы, подарки, премии. А лучшие номера войдут в программу концерта, с которым самодеятельные артисты выступят на родине предприятия — «Кузбассэлектромоторе» в Кемерове.

## Международная Информация

### Основное внимание — проблемам мира

ПАРИЖ. На проходящей здесь XXII сессии Генеральной конференции ЮНЕСКО завершается общая дискуссия. В ней приняли участие делегации 143 государств. Членов этой международной организации, представители ряда неправительственных организаций, национально-освободительных движений.

В выступлениях подавляющего большинства делегатов основное внимание было уделено проблеме, касавшейся деятельности ЮНЕСКО по мобилизации мировой общественности на борьбу за сохранение мира.

разоружения, предотвращения нашествия над человечеством угрозы ядерной войны. В ходе дискуссии также подчеркивалось, что в условиях застойного состояния международной обстановки вклад ЮНЕСКО в дело обеспечения мира приобретает сегодня особое значение.

Генеральный директор ЮНЕСКО разоблачил также попытки определенных кругов заставить развитие международного сотрудничества, свернуть деятельность ЮНЕСКО. Как известно, в ходе сессии делегация США развернула кампанию

с целью оказать давление на ЮНЕСКО. Представители американской администрации прямо дали понять, что США не будут участвовать в финансировании ЮНЕСКО, если эта организация не пересмотрит свою деятельность. Подобная позиция США была расценена участниками сессии как своего рода политический маневр, с помощью которого Соединенные Штаты рассчитывали сорвать ряд важнейших социальных программ ЮНЕСКО, отвечающих интересам развивающихся государств.

Значительное место на сессии занимает также и обсуждение различных вопросов, связанных с развитием образования, культуры, науки и техники, информации.

### НА СЪЕЗДЕ АМЕРИКАНСКИХ КОММУНИСТОВ

НЬЮ-ЙОРК. В Кливленде (штат Огайо) продолжается работу XXIII съезд Коммунистической партии США.

Актуальные задачи деятельности партии, изложенные в докладе ее Генерального секретаря Гаса Холла, обсуждаются в комиссиях съезда. Большое значение его делегаты придают работе комиссии, которая рассматривает вопросы участия американских коммунистов в разрыве связей с всем Соединенным Штатам анти-военной деятельности. Отмечается, что только в период с 21 по 24 октября массовые манифестации протеста против намеченного размещения нового поколения американских ядерных ракет в Западной Европе состоялись более чем в 300 городах страны. Большинство американского народа выступает в поддержку замораживания испытаний, производства и развертывания ядерных вооружений.

В центре внимания дискуссии, проходящей в комиссии по вопросам безработицы, — требования к правительству и конгрессу США

принять безотлагательные и эффективные меры, направленные на резкое сокращение многомиллионной армии «лишних» людей, на улучшение положения безработных. Американские коммунисты требуют положить конец насилию, направленному против трудящихся, закрытию заводов. Одним из эффективных средств в решении проблемы безработицы, гарантии против произвола монополистов Компартия США считает национализацию основных отраслей промышленности.

Вопросы положения негритянских трудящихся, являющихся объектом двойной эксплуатации — классовой и расовой, — обсуждают комиссии на разном уровне. На заседаниях комиссии по политическим действиям компартии речь идет о задачах коммунистов по дальнейшему повышению ее роли в политической жизни страны, особенно в период избирательной кампании 1984 года. Отмечается, что необходимо объединить усилия профсоюзного движения, всех антирейта-

новских сил, помешать переизбранию Рейгана на второй президентский срок.

Коснувшись планов размещения в Европе американских ракет «першингов» и крылатых ракет, Г. Холл отметил, что в случае осуществления этих безрассудных, опасных замыслов значительно возрастет угроза ядерной войны.

Он решительно осудил решение госдепартамента США, отказавшего во въездных визах в страну делегации коммунистических партий Вьетнама и Кубы, а также представителям Организации освобождения Палестины, приглашенным на съезд компартии. Руководители американских коммунистов осудили также запрет госдепартамента на поездку советских журналистов, аккредитованных в США, в Кливленд для освещения работы съезда. Эти дискриминационные акции, сказал Г. Холл, являются основой частью враждебной по отношению к социалистическим странам и национально-освободительным движениям политики администрации Рейгана.



Сотни японских борцов за мир (на снимке) собрались у американского полковника Кам-Хансена в северной части острова Окинава. Они протестуют против проведения подразделением морской пехоты США очередных артиллерийских стрельб.

Со времени возвращения Японии в 1972 году административных прав на Окинаву подобные учения, как отмечает агентство Киодо, проводятся уже в 35-й раз и постоянно угрожают безопасности населения.

Фотохроника ТАСС.

## Обстановка на Гренаде

НЬЮ-ЙОРК. Марионеточный режим, навязанный Гренаде американскими оккупантами, ужесточает террор и репрессии на острове.

Согласно сообщению агентства ЮПИ из Сент-Джорджеса, действующий по указке своих вассалитетских хозяев бывший британский генерал — губернатор Гренады Скун отдал приказ о проведении без всякой санкции арестов «неблагонадежных» или «подозрительных» лиц, в первую очередь сторонников правительства М. Бишона. Он также запретил проведение собраний на Гренаде «демократии» по-американски.

Захватив это крошечное государство в Карибском море, США ведут форсированную подготовку по созданию на острове своего нацистского режима. Телекомпания в регионе. Телекомпания

Си-би-эс показала репортаж из Сент-Джорджеса о разгрузке гигантских американских военно-транспортных самолетов с военным снаряжением. На Гренаду, указывает телекомпания, спешно перебрасываются десятки военных дивизий, грузовиков и другой техники. По мнению Си-би-эс, речь идет о превращении Гренады «в новую военную базу Пентагона». Масштабы переброски на остров проло-вольствия и снаряжения для американской армии наглядно говорят о том, что США планируют оставаться там неопределенно длительное время.

Американские оккупанты продолжают бесчинствовать на Гренаде. Как сообщают информационные агентства, они развернули настоящую охоту за патриотами, которые ушли в подполье или укрылись в горах, но не сложили оружия. По сообщению агентства АП, в одном из районов острова произошло вооруженное столк-

новение между захватчиками и гренадскими патриотами. На подавление этого очага сопротивления туда на вертолетах были срочно переброшены подразделения «рейнджеров». Газета «Филдсфилд инкьюирер» приводит слова командующего оккупационным корпусом на Гренаде генерала Дж. Фарриса, который признал, что в операциях по протесованию острова задействовано свыше 1.500 американских солдат.

Американское хозяйничанье на Гренаде крайне обострило проблемы этой страны. По свидетельству телекомпания Си-би-эс, «одна из наиболее серьезных проблем гренадцев — это голод и нехватка продовольствия». Западные корреспонденты отмечают в своих репортажах, что с явного благословения оккупационных властей, освободивших из заключения уловленных на острове пролетариев, грабят и мародерствуют при участии американских солдат.

Москва, типография издательства «Красное знамя».