



КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА КПСС И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

Газета основана 1 июля 1917 года

ЧЕТВЕРГ, 1 МАРТА 1984 ГОДА

№ 52 (18872)

Цена 3 коп.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КРЕПИТЬ МОГУЩЕСТВО РОДИНЫ

Встреча избирателей с Д. Ф. Устиновым

Состоялась встреча избирателей Кузнецкого избирательного округа с кандидатом в депутаты Совета Союза Верховного Совета СССР — членом Политбюро ЦК КПСС, министром обороны СССР Маршалом Советского Союза Дмитрием Федоровичем Устиновым.

В президиуме член Политбюро ЦК КПСС, первый секретарь МК КПСС В. В. Гришин, передовики производства, партийные и советские работники, ученые, представители общественности.

Доверенное лицо кандидата в депутаты Л. Ф. Николаева, заведующий отделением Всесоюзного кардиологического научного центра Академии медицинских наук СССР, доктор медицинских наук рассказала о жизненном пути Д. Ф. Устинова, призвала избирателей единодушно отдать голоса за кандидатов неуправляемого блока коммунистов и беспартийных.

Трудности Кузнецкого избирательного округа, подчеркивалось в выступлениях, единодушно одобряют решения февральского (1984 г.) Пленума ЦК КПСС, мобилизующие советских людей на выполнение задач коммунистического строительства.

Тепло встреченный избирателями с речью на собрании выступил Д. Ф. Устинов. Он выразил глубокую благодарность всем коллективам трудящихся за оказанное высокое доверие.

Горячую поддержку политики партии, свою твердую решимость следовать по избранному пути коммунистического социализма и мира советский народ вновь продемонстрировал в дни выборов.

Возвращаясь к теме о единении народа и коммунизма Юрия Владимировича Андропова.

Федеральный Пленум Центрального Комитета КПСС единогласно избрал

Генеральным секретарем ЦК КПСС Константина Устиновича Черненко. Это решение получило единодушное одобрение у всех советских людей.

Константин Устинович хорошо известен как выдающийся деятель Коммунистической партии и Советского государства, международного коммунистического и рабочего движения. За все годы, которые ему поручала партия, он проявил себя как талантливый руководитель, умелый организатор масс, стойкий последователь великого дела Ленина, дела коммунизма.

Устинович Черненко вносит большой вклад в разработку вопросов марксистско-ленинской теории, в формирование и осуществление ленинского курса внутренней и внешней политики партии и Советского государства.

Выступающий подробно охарактеризовал достижения советской экономики за период между выборами. Эти годы, подчеркнул он, ознаменовались большими свершениями Коммунистической партии, советского народа.

Сделан новый значительный шаг вперед в создании материально-технической базы коммунизма, в росте экономического и оборонного могущества страны, в повышении благосостояния советского народа.

В поступательном развитии экономики СССР видим залог успешного повышения благосостояния народа. Вместе с тем это решающий фактор усиления позиций социализма и авторитета нашей страны на международной арене, укрепления мира на земле.

Советский народ и все миролюбивые народы планеты, продолжал кандидат в депутаты, глубоко озабочены сложившейся обстановкой в мире. Особую тревогу у мировой общественности вызывает разрывание новых американских ядерных ракет первого удара

«Першинг-2» и крылатых ракет в западноевропейских странах. Эти действия руководителей США и стран НАТО создали дополнительную угрозу безопасности СССР и его союзников и сделали невозможным продолжение переговоров в Женеве об ограничении ядерных вооружений в Европе.

Советский Союз делает все от него зависящее, чтобы сохранить и упрочить мир, уберечь человечество от угрозы ядерной войны, расширить и углубить взаимовыгодное международное сотрудничество. Это было, есть и будет основой внешней политики Советского государства.

Советский Союз — и об этом не раз заявлялось на самом высоком уровне — готов использовать каждую реальную возможность для ведения переговоров в целях достижения практических договоренностей об ограничении и сокращении ядерных вооружений на основе принципа равенства и взаимной безопасности. Но на переговоры ради переговоров мы не пойдем. Это было бы обманом надежд мировой общественности.

Сосредоточив свое внимание на двух взаимосвязанных направлениях — коммунистическом строительстве и укреплении мира, КПСС Советского государства уделяет неослабное внимание обеспечению безопасности Родины. Она делает все, чтобы советские вооруженные силы располагали всем необходимым для надежной защиты завоеваний социализма и мира на земле.

Важнейшие Коммунистической партии, беспредельно преданные ее делу, советские воины на постоянной основе овладевают все новыми им оружием, неустанно повышают свою морально-политическую и физическую закалку.

(ТАСС).

НАУКА СЛУЖИТ НАРОДУ

Встреча избирателей с академиком В. А. Коптюгом

Встреча избирателей с кандидатом в депутаты Совета Национальностей Верховного Совета СССР по Новосибирскому избирательному округу № 21 — членом Центральной ревизионной комиссии КПСС, вице-президентом Академии наук СССР, председателем президиума Сибирского отделения АН СССР, академиком Валентином Афанасьевичем Коптюгом.

Встречу открыл секретарь обкома партии П. М. Романов. Он отметил, что томицы знают В. А. Коптюга как видного советского ученого, крупного организатора советской науки. Сам факт, что Валентин Афанасьевич является вице-президентом Академии наук СССР и президентом ее Сибирского отделения, говорит об огромном авторитете кандидата в депутаты.

С хорошим настроением встречают томицы выборы в Верховный Совет СССР. В третий раз подряд область за успехи в социалистическом соревновании в 1983 году награждена переходящим Красным знаменем ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ.

В процессе выполнения этого задания создана система автоматизации научных исследований коллективного пользования, обеспечивающая автоматизацию исследований в области физики, оптики атмосферы, синоптической метеорологии, химии нефти, геофизики, а также осуществление широкого внедрения соответствующих разработок. Головной экономический эффект от внедрения существенно превышает головной бюджет института.

На торжественном собрании, которое открыл секретарь партийного комитета Томского филиала СО АН СССР Н. Е. Яковлев, со словами искренней благодарности партии и правительству за высокую оценку труда выступили: председатель президиума Том-

ского филиала СО АН СССР академик В. Е. Зуев, директор Института синоптической метеорологии, член-корреспондент АН СССР Г. А. Мясин, директор Института химии нефти, член-корреспондент АН СССР Г. Ф. Большаков, токарь СКБ научного приборостроения «Оптика» Н. М. Федоров.

Все выступавшие подчеркивали: высокая награда обязывает еще лучше трудиться.

На собрании выступил председатель президиума СО АН СССР академик В. А. Коптюг. Он инициативу Сибирского отделения АН СССР он горячо поздравил коллектив с победой во Всесоюзном социалистическом соревновании.

— На базе Томского филиала, — сказал академик В. А. Коптюг, — создается

мощный научный потенциал. Знаменательно, что в день вручения высокой награды в Академгородке состоялось еще два важных события — открытие Института физики прочности и материаловедения и пуска нового комплекса СКБ научного приборостроения «Оптика», которое представляет собой отраслевую научно-производственную фирму академического профиля.

Такая стремительная поступь развития научного центра в Томске не случайна. Этому способствует огромная помощь, которую оказывает развитию науки областная партийная организация. Благодаря лучшим традициям Сибирского отделения АН СССР, президиума и партийный комитет Томского филиала поставил задачу — развить научный центр комплексно. Концентрация усилий ученых на решении крупных фундаментальных проблем здесь сочетается с прикладными исследованиями и внедрением научных результатов в практику.

Именно такой подход обеспечил высокую эффективность всей деятельности филиала по ускорению научно-технического прогресса.

Л. МЕРЦАЛОВА.

ЛЕСНОЙ ШТАБ



Актуальная колонка

ВЫБОР ПОИСКА

Миллион кубометров древесины в год стоило заготавливать и вывозить Каргасокский лесопромышленный комбинат. За выполнение этого плана борется трехтысячный коллектив самого крупного предприятия района. Над этим настойчиво работает районный комитет партии.

Лесозаготовители Каргаска уже не первый сезон выполняют 42—45 процентов годового плана заготовки и вывозки древесины в первом квартале, дают 250—300 тысяч кубометров на летних вахтах, а оставшаяся четверть плана готовится на вахтах крупного лесозаготовительного действия в местах работы нефтяников — на Вахе, в Пионерном, Оленьем и других.

Сегодня в деловых комбинатах работают семь лесозаготовительных и столько же транспортных комплексов. Самый крупный из них, возглавляемый Л. П. Сальковским, создан на Басовском сплавном участке. В январе этот коллектив заготовил 23 тысячи кубометров, выполнив задание на 123 процента. Досрочно закончил он февральский план.

Хорошие показатели в коллективах Ю. К. Ушакова, В. А. Прыгуна, Л. В. Ключкова и других.

Характерно, что все комплексы обеспечивают более высокую производительность труда, чем была у коллективов, работающих ранее отдельно. Как правило, комплекс берет на себя план всего лесопункта, и теперь ликвидируются своеобразные «ножницы», когда отдельные бригады имели хорошие показатели, а лесопункты хронически не выполняли планов.

Сегодняшние дела каргасокских лесозаготовителей говорят о правильности выбранных основных направлений в работе. Коллектив уверенно идет к выполнению своих социалистических обязательств: план 4 месяцев — к 114-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина, 430 тысяч кубометров будет заготовлено и вывезено в I квартале, 43 процента от миллиона.

М. ТАРНОВСКИЙ, редактор каргасокской районной газеты «Северная правда».

ЗА 42—45 ПРОЦЕНТОВ ГОДОВОГО ПЛАНА В ПЕРВОМ КВАРТАЛЕ

МАРТ—УДАРНЫЙ МЕСЯЦ

НАСТУПИЛО ВРЕМЯ ЗАВЕРШАЮЩЕГО ЭТАПА БОРЬБЫ ЗА ВЫПОЛНЕНИЕ ЗАДАЧИ, НАМЕЧЕННОЙ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИМИ ОБЯЗАТЕЛЬСТВАМИ НА ПЕРВЫЙ КВАРТАЛ, — ВЫВЕЗТИ 3.000.000 КУБОМЕТРОВ ЛЕСА.

Экспресс-информация

Весеннее ускорение

Минуло два месяца напряженной работы в лесу. С начала года определились лидеры. Уверенно взяли старт года Чаинский, Чулымский, Катайгинский леспромыслов, по всем показателям с опережением работают коллектив

Парабельского, ритмично организован на вывозке в Аргат-Юльском, с хорошими результатами вступил в завершающий месяц Каргасокский лесопромышленный комбинат.

Определены задачи на март

(Первая колонка — задание на месяц, вторая — фактический график в кубометрах):	
Трефовка	787 тыс.
Вывозка	1 млн. 50 тыс.
Раскряжевка	753 тыс.

В марте должны действовать 56 лесозаготовительных и 48 транспортных комплексов. Основной задачей лесозаготовителей остается трелевка. Высокие темпы текущей заготовки обеспечат надежный ритм на вывозке леса. Выполнить поставленные задачи можно будет только за счет эффективного использования светового дня, трехменного режима работы транспортных комплексов.

НАШ ТЕЛЕТАЙП

Результаты соревнования предприятий «Томлеспрома» на вчерашний день.

Первые места заняли:	Хуже всех работают:
ПАРАБЕЛЬСКИЙ, КАТАЙГИНСКИЙ, ПРОМХОЗЫ, ТОГУРСКИЙ ЛЕСОПРОМЫШЛЕННЫЙ КОМБИНАТ.	АСИНОВСКИЙ, КОМСОМОЛЬСКИЙ, ОРЛОВСКИЙ ЛЕСПРОМХОЗЫ.



В лесосеки Васюганского сплавного участка пришли агрегатные машины. Но мастера опытных вальщиков здесь по-прежнему высоко ценится. К числу таких мастеров относятся и Николай Брендин. Он трудится на Каргаском ордена «Знак Почета» лесопромышленном комбинате.

НА СНИМКЕ: Н. Брендин.

Фото В. Процука.

Не каждый леспромыслов может похвалиться таким объемом заготовки, вывозки и раскряжевки, какой ежегодно выполняет коллектив Среднетемского лесопункта — более 200 тысяч кубометров!

Работу выполняют два комплекса, созданные в ноябре прошлого года. Большая организационная работа, проведенная в начале сезона, полностью оправдала себя. Ранее отстающий коллектив лесопункта все эти месяцы идет стабильно.

На календаре было только 17 февраля, когда поступило сообщение: выполнен план месяца по заготовке. За две декады было завершено задание по вывозке. Впереди графика и раскряжевки. При обсуждении Обращения ЦК КПСС к избирателям, к советскому народу труженики нашего коллектива обещали пригласить трудовой подарок к дню выборов в Верховный Совет СССР. И слово свое твердо держат.

В. МЕРКУЛОВ, шеф, председателю профкома Среднетемского лесопункта.

ЛЕС — НЕФТЯНИКАМ

В полтора раза больше месячного плана было сделано в январе лесозаготовительной бригадой Николая Ивановича Болгова из Тевризского лесопункта. В честь этого коллектива в районном центре поднят флаг трудовой славы. Опередили тевризцы и февральский график.

Особенность работы тевризцев в том, что они готовят и вывозят лес для нефтяников в Пионерном. Ритм их работы: три недели — на вахте, неделя — дома. Ритм не самый удобный, но его диктует производственная необходимость. Без лесозаготовителей приостановится закладка основ для дорог, буровых кустов, раскряжевка площадок. По сообщениям с вахт тевризцы вновь идут впереди.

Вопросы прокурора области А. И. Князева.

В завершающий день семинара его участники — директора совхозов и председатели колхозов — обменялись опытом своей деятельности.

В работе семинара принял участие и выступил первый секретарь обкома КПСС А. Г. Мельников.

Заметки с областного семинара будут опубликованы в одном из ближайших номеров нашей газеты.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:



ПРОДОЛЖАЮТСЯ ВСТРЕЧИ ИЗБИРАТЕЛЕЙ С КАНДИДАТАМИ В ДЕПУТАТЫ
ПАРАБЕЛЬСКИЙ РАЙОН ОТ ВЫБОРОВ ДО ВЫБОРОВ
ПРЕСС-АВТОКЛУБ «КРАСНОЕ ЗНАМЯ»
РАБОЧЕЕ ОБЩЕСТВО: ДИСЦИПЛИНА В БУДУЩЕЕ

ПЕРВЫЕ В РЕСПУБЛИКЕ

Совет Министров РСФСР и ВЦСПС подвели итоги Всесоюзного социалистического соревнования поселков и сельских Советов за 1983 год. Победителем признан Зоркальцевский сельсовет Томского района. Он награждается переходящим Красным знаменем Совета Министров РСФСР и ВЦСПС.

НАЧАЛО УВЕРЕННОЕ

Немногом более двух лет насчитывается совхоз «Чернореченский», но коллектив его включился в работу без всякой раскачки. Горюханы получили от нового хозяйства десятки тонн молока и мяса. В эти дни животноводы надаивают за сутки от каждой коровы в среднем по 8 килограммов молока, что на 1,3 килограмма выше среднегодового уровня. Хорошо подготовлены к посевной механизаторы. Большая часть техники уже поставлена на линейку готовности. Ударными темпами вывозит перегной бригада М. Н. Федорова.

В основе высокопроизводительной работы молодого коллектива — хорошие производственные и социальные условия. Только ныне животноводы и механизаторы получили 1.710 квадратных метров жилья, 129 семей справили новоселье. 140 ребят пошли в детский комбинат. Так что с добрым настроением и хорошим трудовыми подарками встречают день выборов в Верховный Совет СССР труженики совхоза.

В. ВЕДЕНОВ, Томский район.

СИБИРСКИЙ ПОТЕНЦИАЛ

По случаю вручения высокой награды в институте состоялось торжественное собрание, на котором присутствовали представители научных коллективов Томского филиала СО АН СССР, партийных и советских органов.

Институт оптики атмосферы уникален. Его проблематика связана с комплексным экспериментальным и теоретическим исследованием всех аспектов проблемы распространения электромагнитных волн ультрафиолетового, видимого и инфракрасного диапазонов, в том числе изучений лазерного излучения.

О значительных усилиях института, направленных на решение практических задач и внедрение результатов в народное хозяйство, свидетельствует объем крупномасштабных хозяйственных работ, который за 3 года XI пятилетки составил 30 миллионов рублей.

В 1983 году институт успешно завершил выполнение задания целевой комплексной программы Госкомитета по науке и технике. Этот успех отмечен присуждением коллективу переходящего Красного знамени

ЗА ПОБЕДУ ВО ВСЕСОЮЗНОМ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОМ СОРЕВНОВАНИИ ПО ИТОГАМ 1983 ГОДА КОЛЛЕКТИВУ ИНСТИТУТА ОПТИКИ АТМОСФЕРЫ СО АН СССР ВРУЧЕНО ПЕРЕХОДЯЩЕЕ КРАСНОЕ ЗНАМЯ ЦК КПСС, СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР, ВЦСПС И ЦК ВЛКСМ.

ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ.

В процессе выполнения этого задания создана система автоматизации научных исследований коллективного пользования, обеспечивающая автоматизацию исследований в области физики, оптики атмосферы, синоптической метеорологии, химии нефти, геофизики, а также осуществление широкого внедрения соответствующих разработок. Головной экономический эффект от внедрения существенно превышает головной бюджет института.

На торжественном собрании, которое открыл секретарь партийного комитета Томского филиала СО АН СССР Н. Е. Яковлев, со словами искренней благодарности партии и правительству за высокую оценку труда выступили: председатель президиума Том-

ского филиала СО АН СССР академик В. Е. Зуев, директор Института синоптической метеорологии, член-корреспондент АН СССР Г. А. Мясин, директор Института химии нефти, член-корреспондент АН СССР Г. Ф. Большаков, токарь СКБ научного приборостроения «Оптика» Н. М. Федоров.

Все выступавшие подчеркивали: высокая награда обязывает еще лучше трудиться.

На собрании выступил председатель президиума СО АН СССР академик В. А. Коптюг. Он инициативу Сибирского отделения АН СССР он горячо поздравил коллектив с победой во Всесоюзном социалистическом соревновании.

— На базе Томского филиала, — сказал академик В. А. Коптюг, — создается

мощный научный потенциал. Знаменательно, что в день вручения высокой награды в Академгородке состоялось еще два важных события — открытие Института физики прочности и материаловедения и пуска нового комплекса СКБ научного приборостроения «Оптика», которое представляет собой отраслевую научно-производственную фирму академического профиля.

Такая стремительная поступь развития научного центра в Томске не случайна. Этому способствует огромная помощь, которую оказывает развитию науки областная партийная организация. Благодаря лучшим традициям Сибирского отделения АН СССР, президиума и партийный комитет Томского филиала поставил задачу — развить научный центр комплексно. Концентрация усилий ученых на решении крупных фундаментальных проблем здесь сочетается с прикладными исследованиями и внедрением научных результатов в практику.

Именно такой подход обеспечил высокую эффективность всей деятельности филиала по ускорению научно-технического прогресса.

Л. МЕРЦАЛОВА.

Семинар сельских руководителей

В Томске завершился семинар директоров совхозов и председателей колхозов (о первых его днях работы) в нашей газете рассказывалось 26 февраля). В работе семинара участвовали председатели советов РАПО, руководители и специалисты областных сельскохозяйственных ведомств.

Гаклочительную часть семинара открыл секретарь обкома КПСС А. С. Зарем-

бо. С докладом выступил первый заместитель председателя областного агропромышленного объединения И. И. Титов.

Сообщения о деятельности подведомственных им коллективов сделали: заместитель начальника областного управления В. И. Анчарук, начальник областного племенного объединения В. С. Про-

курня, председатель «Облсельхозтехники» В. Г. Кулагин, генеральный директор объединения мясной промышленности А. Л. Попов, начальник объединения молочной промышленности В. А. Горбунов, начальник областного производственного управления хлебопродуктов А. И. Таловский.

Перед участниками семинара выступил и ответил на



- ВДОАМ и автолюбители
- На автобусе... за водкой
- Преступники задержаны
- Куда исчезли шлагбаумы?

ВОСПИТАТЕЛЬ—КОЛЛЕКТИВ

У населения нашей области — 40 тысяч автомашин и 38 тысяч мотоциклов. Работа Всероссийского добровольного общества автомобильных водителей для владельцев этого транспорта имеет очень большое значение. В первичных организациях радиотехнического, подлинного, шпалопропеллерного, электротехнического заводов, объединения «Сиб-электромотор», карданной фабрики 50-60 процентов владельцев транспорта охвачены постоянной учебой. В Октябрьском районе 37 процентов автомобильных про-

таже члены общества. ВДОАМ занимается предупреждением дорожно-транспортных происшествий, организует консультации по техническим и правовым вопросам.

В 12 первичных организациях проведены занятия по 10-часовой программе изучения правил дорожного движения. Более 500 членов общества прошли медицинское освидетельствование. Работают десять автодружинок, которые следят за порядком на дорогах. Важность всех мероприятий ВДОАМ подтверждает тот факт, что чи-

сто дорожно-транспортных происшествий среди членов общества в 15 раз меньше, по сравнению с теми владельцами транспорта, которые не состоят в обществе. В этом году совместно с ГАИ намечено во всех первичных организациях провести собрания по усилению мер безопасности дорожного движения. Будет организован технический осмотр автотранспорта членов ВДОАМ, пройдут занятия с велосипедистами и мотопедистами. Для контроля за количеством приобретенного бензина владельцам транс-

порта будут выданы заборные книжки. Значение ВДОАМ для автолюбителей трудно переоценить. Сейчас необходимо создать организации общества в Молчановском, Бакчарском, Верхнекетском и других районах области. Автомобилисты получили широкое развитие в нашей области и надо, чтобы каждый владелец личного транспорта состоял в коллективе.

Ф. ПОЛЕЩУК,
председатель областного совета ВДОАМ.

Что где случилось!

ПОГОНЯ

«Уазик» резко бросило в сторону. В пылу погони Валерий не заметил глубокой выбоины на ровной ленте асфальта. С трудом вывернул машину, мельком глянул на спидометр. Стрелка дрожала на цифре «90». А, впереди, в наступающих сумерках, с бешеной скоростью ухлянул самосвал, рулем которого сидели утонченные. Об этом Валерий знал точно. Полчаса назад, перед дежурством, заместитель командира дивизиона госавтоинспекции А. П. Бунчик дал ориентировку: угнан голубой самосвал «ГАЗ-53», государственный номер 44-79 ТОС.

Он его заметил сразу, как только заступил на пост по улице Смирнова у авторемонтного завода. Место здесь горячее, пересекаются две насыщенные транспортными магистрали. Самосвал, буквально «летел» со стороны Кашатка, Валерий выбежал на обочину. Особым жестом инспектора, известным всем водителям, дал знак остановиться. Куда там... Зацепив передними колесами сугроб, самосвал, перевернувшись, покатился по дороге много людей, да и встречный транспорт.

Валерий прибавил скорость. В самосвале заметил погоню. Он стал вылетать из стороны в сторону, не давая совершить обгон, по-прежнему не реагируя на сигналы, подаваемые инспектором. И все же Валерию удалось настичь утон-

щиков. У базы комплектации объединения «Томскнефть» инспектор обогнал самосвал. Валерий резко затормозил, развернул машину поперек дороги. На самосвале тоже среагировали на маневр инспектора. Машина стала сдавать назад, затем, резко развернувшись, помчалась в обратном направлении — к городу.

Выручил голосек. На одном из поворотов самосвал занесло, задние колеса провалились в глубокую канаву, замешенную снегом, мотор натужно завел и заглох. С помощью подбежавших прохожих и шоферов Валерий Контус догнал пытавшегося убежать пассажира. Тот, Ф. Фатеев, Иарядно зарылся в спиртные напитки, они решили, что этого мало. Не моти же пешком. Воспользовавшись автомобилем А. А. Павлова, халатно оставленным с включенным двигателем.

Утончиками оказались ранее судимый В. Фатеев, водитель из Шегарского района, пассажиром был его друг без определенных занятий Р. Фатеев. Иарядно зарылся в спиртные напитки, они решили, что этого мало. Не моти же пешком. Воспользовавшись автомобилем А. А. Павлова, халатно оставленным с включенным двигателем.

Кроме уголовного наказания, любителям «зеленой змий» придется и раскошелиться. Ведь у Фатеева, нацененный утончиками, как определили эксперты, составляет более двух тысяч рублей.

Завидное хладнокровие и мужество проявил в этой экстремальной ситуации лейтенант ГАИ Валерий Николаевич Контус. Он вытеснил Томского инженера-строителя института, прекрасный водитель. В органах УВД работает третий год.

К. ЧУДНЫЙ,
студент университета.



Одним из лучших по итогам минувшего года признан в областном управлении автоколонна № 1975. Хороших результатов в социальном соревновании добилась бригада водителей, которой руководит М. С. Лобанов. В числе первых этот коллектив стал работать по методу бригадного подряда. Напоминается в автохозяйстве ритмичная, безаварийная работа. В этом

немалая заслуга руководителей подразделения. Шоферы из отряда А. В. Мишукова завершили производственный год с непоколебимыми производственными показателями, не допустив ни одного дорожно-транспортного происшествия.

НА СНИМКЕ: М. С. Лобанов и А. В. Мишуков накануне очередного рейса. Фото Е. Ламзина.

Пьянству — бой!

И ОПЯТЬ СТОЯНКИ ВОЗЛЕ МАГАЗИНОВ

Есть в городе «точки», стоянка у которых государственных автомобилей уже говорит об отношении водителя к своим обязанностям. Это — «Янтарь». До конца рабочего дня еще более двух часов. Возле гастронома на площади Революции автобус, несколько грузовиков, легковые машины с государственным номерами. Около 30 минут приходится ждать возвращения водителей к своему транспорту. Время рабочее.

— За водкой приехал, — вынужден признаться водитель автобуса «Кубань» (03-43 ТОА) из ДОК-2 А. Ф. Шлохих.

Характерно, что у всех водителей, задержанных во время рейда вблизи торговых точек, путевые листы

оформлены так, что давали возможность свободно пользоваться машинами. А. С. Червяков из объединения «Союзотомасмашин» на грузовике «КамАЗ» приехал в магазин к своей жене. Планировал он использовать автомобиль и вечером. А ведь ему в этот день предстоял ночной рейс до Колпашево. Водитель был обязан отдохнуть перед дальней дорогой.

Личная нужда привела на полчаса в магазин на магазинчик «АЗС» (49-39 ТОС) В. В. Гордочина.

Подобных примеров множество. По таким фактам, конечно же, принимаются соответствующие меры. Но количество машин в рабочее время возле магазинов не уменьшается. Одна из при-

чин — плохой контроль за использованием транспорта на предприятиях. После рабочего дня на улицах уже множество машин. Опять-таки у магазинов после восьми часов на «Волге» (07-27 ТОА) поджидал своих друзей Р. Х. Пономаренко из автоколонны № 1977. Купить бутылку вина заскочил на «АЗС» из управления механизации № 2 водитель В. И. Чебулатов.

Ежемесячно на долю транспорта, который отключался от маршрута или использовался не по назначению, приходится 25-30 процентов происшествий. Тревожные цифры! Каждое третье четвертое происшествие — на «блуждающем» автомобиле. И у этих нарушителей

наиболее часты случаи пьянства за рулем. Водитель А. И. Журавлев из Октябрьского жилищно-ремонтного треста после дежурства пьяный развезал по городу на «ГАЗ-53». В голубом «Волге» (07-27 ТОА) поджидал своих друзей Р. Х. Пономаренко из автоколонны № 1977. Купить бутылку вина заскочил на «АЗС» из управления механизации № 2 водитель В. И. Чебулатов.

Факты убеждают, что нужно добиться самого простого: машина должна быть на работе и возвращаться в гараж вовремя.

Ю. АЗОВ,
инспектор по розыску;
В. ПАХОМОВ,
инструктор областной ГАИ.

Зимник-84

1. „ДОРОГ КАЖДЫЙ ЧАС...“

«В этом году на нашей базе производственно-технического обслуживания и комплектации оборудования нет никаких трудностей с погрузкой... С разгрузкой иногда случаются небольшие неувязки на местах».

Н. ПРОЗОВОВ,
начальник транспортного управления объединения «Томскнефть».

Остается только порадоваться за водителей Томского УТТ: ведь грузы, которые им нужно перевезти за время зимника, находятся именно на этой базе, где, по словам Николая Алексеевича, складские работы организованы просто идеально.

Потому с легким сердцем отправляешься в путь с водителем Томского УТТ Николаем Редовым. Маршрут Томск — Парбель — Пудинг. Протяженность — около 700 километров. Груз — четыре железнодорожные платформы, для ПМК объединения, строящей детский сад. Время в пути... как получится.

Трасса эксплуатируется уже давно, поэтому Редов предупреждает, что ни гужадей, вылетающих из-под колес, ни чужаков у костра не будет. Думается, это и к лучшему. Наступила пора делового освоения севера, когда бездорожье, разбитые машины плюс описание «ди-

кой природы» уже вызывает законное раздражение. И возникает сомнение: все эти постоянные атрибуты северной романтики — не следствие ли чужого головодства?

Редов, услышав мое предположение, качает головой. Север есть север, и от трудности никуда не уйти. Вспоминает, как не так давно лет назад отправился с первой колонной на Лукинское. Они тогда пробивали себе путь до буровой больше недели Пешком, навстречу, получившие бы быстрее. Когда начинались ливни, заставляли из деревьев, водители брались за бензопилы, а потом вновь километр за километром «штурмовали» дорогу.

В тот раз Редов и свой день рождения, и Новый год встретил в пути. 31 декабря обложилось без всяких праздничных поздравлений, когда пробуют курянки, крикнули «ура» и завалились спать, — так все умай-

лись. Но сожалений о потерянном времени не было — их ждали буровики. — Еще неизвестно, где здесь главный источник трудностей: север или дорожные службы, не сумевшие подготовить зимник.

Но Редов отмахивается от моих слов. Такое, как нищие, не каждый год бывает. Но когда речь заходит о «бездорожье», с которым он сталкивается изо дня в день, тон его меняется.

— Вот где «ухаживать» — в Томске. На нашей базе. Никакой буровики не помогут. В первый рейс отправлялись пять января. Сам знаешь, какая теплыня стояла еще в декабре.

Но на базе нас ждут не дождутся — ничего подобного. Утром приезжаем на базу. Там, где раньше стояли машины, сейчас — лужи. Не знаю, главный инженер пообещал, что буровики не будут, там что-нибудь скажут? Судили-рядили и наконец пришло решение отправить в Пудинг цемент для Томского управления разведочного бурения.

Вечером, в полдесятого, состоялся митинг, посвященный открытию зимника, на него поехали все еще были на базе. А когда добирались до Пудинга, первое, что услышали, — нет, ты представляешь себе, — не мошечки: «А зачем вы привезли такой цемент? Он же строительный, а не тампонажный». Взяли пробы, и на наше счастье выяснилось, что для буровиков он все-таки

подходит. Но ведь тогда и груз нужно доставлять на буровую! А дороги до них еще нет. И вот, когда мы уже едем: «Поедем!» — «Не поеду!», — уже были случаи, когда ребята шли «на авось» и разбавили машины авось, а потом, когда добирались до Томска, им приходилось объясняться, почему они нарушили маршрут, указанный в путевом листе. Поэтому мы отказались от этого.

Прошли сутки, нас все-таки разгрузили и можно было ехать обратно. Но какой-то насмешливый теперь казался словесный, услышанные на митинге о том, что на зимнике «дорог каждый час».

Отбросим эмоции. Попробуем разобраться спокойно. Действительно, на зимнике дорог каждый час. У того же объединения «Томскнефть» план зимних грузоперевозок очень напряженный — более 63 тысяч тонн. Казалось бы, из-за задержки с открытием зимника к перевозкам должны были подготовиться особенно тщательно. Но, увы, налицо эфемерная организованность. Ситуация, описанная Редовым, как нельзя более типична. Шоферы, встреченные на трассе (они с готовностью указывали свои фамилии) — М. П. Иванов, В. Г. Смирнов, А. А. Стыпушко и другие — прислали немало примеров целодневных (подчеркиваю — целодневных!) простоев

СНОВА О ПЕРЕЕЗДАХ...

Не в первый раз в «Пресс-автоклубе» идет разговор о железнодорожных переездах. Рельсы пересекают окрестности города, проходят через оживленные улицы. Промышленные предприятия Томска получают по железной дороге сырье, отправляют готовую продукцию. Движение здесь круглосуточное. И, чтобы пропустить поезд, должны стоять автомашины у переезда. Но и сегодня в Томске лишь 3 из 32 отвечают требованиям безопасности.

Через железнодорожные переезды проходит много пассажирских маршрутов. Например, автобус № 22 на своем пути должен пересечь участок железной дороги на улице 79-й гвардейской дивизии. Небольшая световая сигнализация, одна-две дорожные знаки на переезде ничего нет. В Томском районе на переездах положение такое, что хоть сегодня закрывай автобусные маршруты.

В минувшем году исполком принял решение «Об обеспечении безопасности движения автотранспорта на железнодорожных переездах». О результатах многочисленных проверок работники ГАИ со-

общили руководству Кеморокской железной дороги. Но... лишь восемнадцать опасных участков дороги принадлежит Министерству путей сообщения. Остальные же четырнадцать — в ведении различных предприятий областного центра. По просьбе работников ГАИ специалисты Тайгинского отделения железной дороги обязали службу движения правильно эксплуатировать заградительные шлагбаумы. Но сами же машинисты параварки уничтожили их. Подходы и переезды в районах о планировке местности не позаботились комбинаты по благоустройству. Все это привело к тому, что участки пересечения железнодорожных путей закрываются порой на долгое время.

Сейчас сотрудники института «Томтигпротранс» проектируют светофорную сигнализацию на семи переездах. Но это лишь часть того, что предстоит сделать.

Неряда на дорогах и переездах — прямой риск. Такое положение угрожает здоровью и самой жизни людей. Рисковать подобным образом никому не позволено.

В. ГОЛЬДШТЕЙН,
заместитель начальника областной ГАИ.

По следам наших выступлений «РАСТВОРИВШИЕСЯ АВТОМОБИЛИ»

В ответ на статью, опубликованную под таким названием 11 декабря, управление бытового обслуживания сообщает, что факт награвления денежной премией нарушителей трудовой дисциплины подтвердился.

Администрация автотранспортного управления указано на недостатки в подразделении «Социалистическое соревнование». Сейчас с приходом нового руководителя, в АТП разработаны меры по укреплению трудовой и транспортной дисциплины, повышению эффективности использования автомобилей, сохранности социалистической собственности.

Б. СТЕПАНОВ,
начальник областного управления бытового обслуживания.

Международная Информация

Репортеры ТАСС и АПН сообщают

ЗА РАВЕНСТВО, РАЗВИТИЕ, МИР

БЕНА. В Венском международном центре открылась вторая специальная сессия Комиссии ООН по положению женщин, которая занимается подготовкой к Всемирной конференции ООН, посвященной рассмотрению этого вопроса. На ней будут подведены итоги десятилетия женщин, проводящегося с 1976 по 1985 год под лозунгом «Равенство, развитие, мир».

В работе сессии принимают участие представители 32 стран — членов комиссии, в том числе СССР и Украинской ССР, а также наблюдатели от ряда государств, специализированных учреждений ООН, неправительственных организаций и национально-освободительных движений.

Участники сессии обсудят повестку дня предстоящей конференции, которая должна состояться в 1985 году в столице Кении Найроби, порядок ее проведения. Им предстоит подготовить проекты рабочих документов конференции и ее информационную программу. Большое внимание будет уделено анализу работы за истекший период, рассмотрению вопроса о вкладе женщин в проведение третьего десятилетия развития ООН.

ОБСУЖДАЛИСЬ МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПРОБЛЕМЫ

ПАРИЖ. Здесь завершилось однодневное совещание министров иностранных дел стран Европейского экономического сообщества. Оно было посвящено согласованию позиций государств «десяти» по основным международным проблемам. В частности, были рассмотрены отношения между Востоком и Западом, ирано-иракский конфликт, обстановка в Ливане и некоторые другие проблемы. Были также затронуты вопросы расширения политического сотрудничества стран «Общего рынка».

Как сообщил председательствовавший на совещании министр иностранных дел Франции Клод Шейсон, обсуждая отношения между Востоком и Западом, министры отметили преобладание политики Советского Союза и высказались за поиски «как можно более многочисленных и частых контактов» с правительством СССР.

В опубликованном по окончании совещания заявлении выражается тревога по поводу того, что эскалация военных действий между Ираном и Ираком может создать опасность для свободы судоходства в Персидском заливе, через который вывозится значительная часть закупаемой Западной Европой нефти. Министры призвали обе стороны воздержаться от любых шагов, которые могли бы привести к такому положению.

В связи с провалом миссии посредничества под давлением Вашингтона так называемых «медиаторских сил» в Ливане участники совещания высказались за их замену контингентом войск Организации Объединенных Наций.

РАСТЕТ АНТИВОЕННОЕ ДВИЖЕНИЕ

ЛОНДОН. Несмотря на отчаянные попытки консервативного правительства М. Тэтчер помешать росту антивоенного движения в Великобритании, в стране все громче звучит голос сторонников мира, требующих немедленно положить конец безумной гонке ядерных вооружений, принять конкретные меры в области разоружения.

За активизацию борьбы против курса кабинета тори на наращивание военных приготовлений, и в первую очередь его планов оснастить подводный флот Англии новыми ядерными ракетами «Трайдент», выступили участники состоявшейся в Манчестере конференции, посвященной вопросам разоружения. Более тысячи представителей различных профсоюзов страны, политических и общественных организаций призвали англичан сделать все возможное, чтобы не допустить реализации устремлений консервативного правительства.

СОЗДАЮТ БАЗУ

НЬЮ-ЙОРК. Американская администрация форсирует подготовку к созданию на Гренаде крупной военно-воздушной базы США. С этой целью принято решение в спешном порядке завершить строительство Гренадского международного аэропорта в Пойнт-Салейне, сооружение которого осуществлялось при техническом содействии Кубы и было прервано в результате ваварской агрессии Вашингтона против этого небольшого островного государства в Карибском море. По сообщению карибской печати, в районе аэропорта, который революционное правительство М. Бишопа планировало превратить в главный центр по приему иностранных туристов, ведется военное строительство, складываются боеприпасы и тяжелое вооружение, строится взлетно-посадочная полоса, способная принимать тяжелые бомбардировщики и транспортные самолеты ВВС США.

Планы США о переоборудовании аэропорта в Пойнт-Салейне в базу Пентагона и их намерения «полное обеспечение» маринеточных войск. Об этом свидетельствуют заявления бывшего генерал-губернатора Гренады Скунна, выступившего за неограниченное продление сроков пребывания на острове военщины США «во имя обеспечения внутренней безопасности».

Действия США в отношении Гренады вызывают решительные протесты демократических сил Латинской Америки. Прогрессивная общественность расценивает их как новое свидетельство того, что Вашингтон планирует превращение страны в военный плацдарм для совершения агрессивных акций в Карибском бассейне и создания угрозы независимым государствам и национально-освободительным движениям региона.

Ожесточенные бои в Ливане

БЕЙРУТ. На большей части территории Ливана продолжают вооруженные столкновения между противоборствующими группировками. В течение минувшего дня вдоль линии, разделяющей Бейрут на восточный и западный секторы, не прекращались перестрелки с применением артиллерии, переходившие в некоторых районах в ожесточенные бои. Артиллерийским и минометным огнем подвергались восточные районы ливанской столицы Ашрафия, Айн-ар-Руммана, Фурн-аш-Шуббак, Баабда. В южных пригородах интенсивные перестрелки происходили в районах Галери-Семан и Мар-Ихил. В горном районе Алеи отряды национально-патристических сил ведут бой за овладение районом Сук-аль-Гарб, находящимся под контролем правоохранных формирований. Оставшиеся американскими морскими пехотинцами после переброски на боевые корабли позиции в районе Бейрутского международного аэропорта были заняты отрядами шиитского движения «Амаль».

По-прежнему главной проблемой, находящейся в центре внимания ливанцев, является вопрос об аннулировании навязанного Соединенными Штатами Ливану соглашения с Израилем от 17 мая 1983 года. Лидер движения «Амаль» Н. Берри в заявлении газете «Дейли стар» сказал, что только отказ от этого кабального соглашения может привести к возобновлению диалога по национальному примирению в Ливане.

По поступившим сюда сообщениям, бывший начальник генерального штаба израильской армии Эйтан потребовал сохранения на постоянной основе в Ливане оккупационного израильского корпуса. Фактически это означает призыв к аннексии южных районов Ливана.

А. ТРОФИМОВ.



Клубная неделя избирателей

Последняя неделя перед выборами в Верховный Совет СССР объявлена в области «клубной неделей избирателей». В эти дни в клубах, библиотеках проходят лекции и беседы о советской демократии, нашей избирательной системе, о советском образе жизни. Разоблачается лживая сущность буржуазной демократии. На эту неделю в районах намечены вечера чествования победителей социалистического соревнования, передовиков производства под лозунгом «В труде рождается герой». Активное участие в этих мероприятиях принимают ветераны партии, войны и труда, партийные и советские работники, депутаты местных Советов.

Особое внимание в эту неделю уделяется показу последовательности мирной политики, которую проводит Коммунистическая партия и Советское государство, их борьбе против агрессивных прожектов империалистов и поджигателей новой войны.

В. ВАСИЛЬЕВА.

Конференция лингвистов

Состоялась XI межвузовская научная конференция, посвященная памяти лауреата Государственной премии СССР доктора филологических наук профессора А. П. Дудина. Заслушано 57 докладов, отражающих основные направления лингвистических, археологических, этнографических и топонимических исследований по селкупскому, кетскому и другим языкам народов Сибири.

О. КОЧЕТКОВА.

В библиотеке — о музыке

Цикл лекций-бесед о народной и классической музыке задумали работники областной библиотеки им. А. С. Пушкина. На днях состоялась первая такая беседа. В читальный зал библиотеки был приглашен ансамбль русских народных инструментов инженерно-строительного института под руководством П. П. Валуева. Исполнение ансамблем русских народных песен, старинных романсов сопровождалось рассказом о истории их создания. Беседу с читателями вел А. Валуева.

Лекция-беседа была организована нотным-музыкальным отделом библиотеки. Демонстрировалась выставка нотной и музыкальной литературы.

Г. ДЕРЮГИНА.

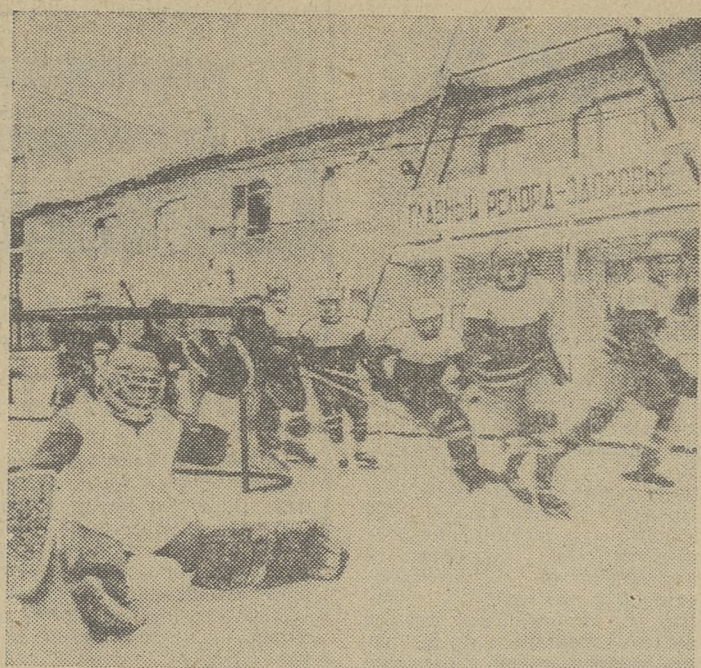
Традиционный мотокросс

В Бийске состоялся традиционный мотокросс на приз газеты «Бийский рабочий», в котором приняли участие гонимцы нескольких областей региона. На старт соревнования вышли и молодые томики.

Среди юношей в классе мотокроссов до 125 кубических сантиметров победу одержал представитель секции треста «Томскгазстрой» С. Крутов.

В классе машин до 250 кубических сантиметров успех сопутствовал С. Афонину из ТПИ, который сумел обойти на дистанции нескольких сильных соперников и финишировал вторым. Четвертым в этом виде программы был томика Е. Кропачев. Команда томики юношей зарекомендовала себя на этих соревнованиях одной из сильнейших в Сибири.

Ю. ЧЕРЕПАНОВ.



На отшибе

Дисциплина в общежитии

Два года назад Томский радиотехнический завод построил дом по улице Мухомовой, 20/1. Снаружи он ничем не отличается от других девятиэтажек города. Дом как дом. Но когда войдешь внутрь, диву даешься. Одну половину дома занимают семейные отряды, а вторая половина отдана под общежитие. Холл переоборудован металлическими сварными конструкциями. В общежитии входил через сварную железную дверь, которая закрывается надежным засовом. Вахтер П. С. Быхов говорит, что была когда-то вертушка, а сейчас ее убрали. Закрытая, мол, дверь и спокойно сидишь, а то от пьяных отбоя нет. Но, когда я прошел по общежитию и вернулся назад, вахтера дядя Паши (так его в общежитии зовут) не было, входили беспрепятственно посторонние. Потом вахтер объяснил причину отлучки: дежурный по заводу звонил, надо кого-то было вызвать. Вот все бросил, пошел вызывать.

Жильцы рассказали, что однажды двое неизвестных проникли на пятый этаж, взломали двери в комнатах № 511 и 512, все вещи перевернули. На восьмом этаже по коридору слышу крик: «Бутылка есть!». Слышу, как ведут переговоры главный инженер ЯКО В. Г. Штейн с электромонтером ЖКО С. А. Васильевым. Васильевский был в нетрезвом состоянии, говорил: «Выпили в комнате с друзьями, никому, думаю, не возвращается». Вот так я со Штейном беседовал в фойе

и спросил, следит ли он за порядком. На это он ответил: «Не мое это дело, у меня санузлы и все прочее». Уходя, Штейн крикнул пьяному Васильевскому: «Сережа, будь дома, может, понадобится!».

Но проблемам по комнатам. В комнате № 906 проживающий М. В. Демин, радиомонтажник завода, был в нетрезвом состоянии. Цветок кактусов здесь превратился в пепельницу, в нем куча вонючих в земле окурок. Демин на замечание не обращал внимания, заявляя, что это его, рабочее, общежитие. В 911-й проживают девушки, на стене у койки висит нарисованная полубогающаяся женщина.

В комнате 804-й мастер ОТК Гулик был пьян, спал, а слесарь завода А. В. Гурьев с какой-то женщиной пили «Ижорку». Причину пьянкой объясняют тем, что ссылающийся для думать жить совместно. В комнате 804-й — пьянка, жильцы пояснили, что в этой комнате пьют постоянно.

В общих кухнях — пустые бутылки из-под вина. Мне объяснили, что их еще не успел собрать дядя Паши, вахтер. Командант общежития Галина Николаевна Борова говорит: «Зарплату не получили, какое это питье, будет зарплата — вот тогда будет пьянка!».

В общежитии проживают 250 человек. В штате общежития — два воспитателя, но вечером они не работают, и проживающие предоставлены самим себе, от-

ВПЕРЕД, КИБАЛЬЧИШИ!

Репортаж

— Добрый вечер, ребята! Как настроение, не замерзли? — В морозном воздухе разносится уснистый рупором голос спортивного клуба «Кибальчиши» Н. В. Солодкова. — Настроение бодрое? Тогда начнем разминку. Послушайте задание...

Мальчишки помчались по кругу. Ах, как заманчиво блещит в электрическом свете лед, как весело звенят коньки и как стремителен бег юных хоккеистов! Сматриваешь со стороны и кажешься, что за плечами каждого невидимые крылья. А ведь они и в самом деле есть, эти крылья. Только называть их иначе — молодость и мастерство.

— Мастерство? — Николай Васильевич весело смеется. — Им до него еще далеко, хотя за три года мальчишки, пожалуй, кое-чему научились. В прошлом году заняли первое место в областных соревнованиях (они проходили под девизом «Лед надежд», а в нынешние зимние каникулы ребята из группы подготовки мастеров завоевали четвертое место в соревнованиях на первенство СССР среди юношей).

— Илья! — снова несется через рупор. — Ты опять хитришь или в самом деле устал? А ну, кати сюда. Ну, что мне с тобой делать? — сорунается тренер. — Почему такой медлительный? — А куда торопиться? Тренировка только началась.

Не забывая, что ленивым в спорте делать нечего, — а я в спортсмени не

собираюсь, — парирует. — Я математиком буду!

— Там тоже нужны упорные. Подумай об этом на досуге.

Не будет из него настоящего хоккеиста. А жалко! Физические данные у парня великолепные. Но этого мало. Нужны напористость, азарт, — говорит Николай Васильевич, не выпуская из поля зрения команду.

— Зачем же вы его держите? — спрашиваю я. — Как зачем? Мы не только ради рекордов с мальчишками возишься. Для нас важно подготовить из них здоровых и крепких людей. Вот главная заповедь, читайте, — и тренер показал на плакат: «Наш главный рекорд — здоровье!».

Да, это верно. Для того, чтобы подрастающее поколение было физически здоровым, в Академгородке делается много. Судите сами. Среднюю школу посещают больше 900 ребят, и почти все занимаются спортом. Многие школьники посещают городской бассейн. Руководство, президент Академгородка, специализируется выделять деньги на эти цели, в том числе на аренду автобуса. И вот результат. В школе Академгородка низкий процент заболеваемости.

Двери клуба были широко открыты для всех, даже тогда, когда он размещался в четырех комнатах жилого

дома (там теперь кино- и фотоклуб). В канун нового, 1984 года юные спортсмены получили оригинальное по архитектуре двухэтажное здание, где собираются детвора со всей округы. Из соседних поселков Восточный и Заречный, с Опытного поля и даже из центра города. Если случится встретиться в автобусе второго маршрута мальчишек с рюкзаками, с клюшками или лыжами, знайте: их маршрут — Академгородок, клуб «Кибальчиши».

В новом здании — просторные залы для тренировок самбоистов, фигуристов, горнолыжников, гимнастов, футболистов. Есть медицинские пункты, комната отдыха, душевые, баня с парной. Около четырехсот детей пользуются этим прекрасным помещением.

Рядом — хоккейная коробка, чуть дальше — горнолыжная трасса. Она электрифицирована, есть тут и катания, ледоход, и трамплин, и скамеечки для отдыха. Все это делается руками молодежи. Основную долю взяли на себя комсомольцы Института оптики атмосферы, особенно старались инициаторы секции альпинистов, пуговчатой которой Дмитрий Ботков, человек энергичный, преданный спорту.

Инициативным способом сооружается в Академгородке и стадион с футбольным полем, баскетбольным и волейбольным площадками, теннисным кортом.

Уже нынешним летом мы услышим привычную команду: — Разминка начинается. Вперед, кибальчиши!

Л. ВАСИЛЬЕВА.

погода

Сегодня по области — облачная погода с прояснениями, слабый снег, ветер западный, 7–12 метров в секунду, температура 3–8

градусов мороза. В Томске — без существенных осадков, температура 4–6 градусов мороза.

2–3 марта — облачная погода с прояснениями, без осадков, ветер западный, 5–10 метров в секунду, температура ночью 10–15, днем 5–10, по северо-восточным районам 11–16 градусов мороза.

Театр

ТЕАТР МУЗКОМЕДИИ

1 марта в помещении ДК «Авангард» — «Сильва» — 19.30.

Кино

В КИНОТЕАТРАХ: «РОДИНА»

1 марта. «Ярослав Мудрый» (две серии) — 9, 12, 15, 18, 21.

имени М. ГОРЬКОГО

1 марта. «Седьмая пуля» — 9, 10.50, 12.40, 14.30, 16.20, 18.10, 20.21.50. «Путь в «Сатурн» — 9.40, 10.20, 12.10, 13.40, 15.20, 17.10, 18.40, 20.20, 22.10. «Бунтари и фараоны» — 9.10.50, 11.10, 12.15, 13.20, 14.25, 15.30, 16.35. «Никто не забыт» — 17.10, 18.10, 19.10, 20.10, 21.10. «Индустрия» — 18.30.

имени И. ЧЕРНЫХ

1 марта. «Здравствуй, это я» — 9.11.30, 14.16.30, 19.17.30, 21.30. «Путь в «Сатурн» — 9.11.30, 14.16.30, 19.17.30, 21.30. «Индустрия» — 18.30.

имени И. ЧЕРНЫХ

1 марта. «Здравствуй, это я» — 9.11.30, 14.16.30, 19.17.30, 21.30. «Путь в «Сатурн» — 9.11.30, 14.16.30, 19.17.30, 21.30. «Индустрия» — 18.30.

имени И. ЧЕРНЫХ

1 марта. «Здравствуй, это я» — 9.11.30, 14.16.30, 19.17.30, 21.30. «Путь в «Сатурн» — 9.11.30, 14.16.30, 19.17.30, 21.30. «Индустрия» — 18.30.

имени И. ЧЕРНЫХ

1 марта. «Здравствуй, это я» — 9.11.30, 14.16.30, 19.17.30, 21.30. «Путь в «Сатурн» — 9.11.30, 14.16.30, 19.17.30, 21.30. «Индустрия» — 18.30.

имени И. ЧЕРНЫХ

1 марта. «Здравствуй, это я» — 9.11.30, 14.16.30, 19.17.30, 21.30. «Путь в «Сатурн» — 9.11.30, 14.16.30, 19.17.30, 21.30. «Индустрия» — 18.30.

имени И. ЧЕРНЫХ

1 марта. «Здравствуй, это я» — 9.11.30, 14.16.30, 19.17.30, 21.30. «Путь в «Сатурн» — 9.11.30, 14.16.30, 19.17.30, 21.30. «Индустрия» — 18.30.

имени И. ЧЕРНЫХ

1 марта. «Здравствуй, это я» — 9.11.30, 14.16.30, 19.17.30, 21.30. «Путь в «Сатурн» — 9.11.30, 14.16.30, 19.17.30, 21.30. «Индустрия» — 18.30.

имени И. ЧЕРНЫХ

1 марта. «Здравствуй, это я» — 9.11.30, 14.16.30, 19.17.30, 21.30. «Путь в «Сатурн» — 9.11.30, 14.16.30, 19.17.30, 21.30. «Индустрия» — 18.30.

имени И. ЧЕРНЫХ

1 марта. «Здравствуй, это я» — 9.11.30, 14.16.30, 19.17.30, 21.30. «Путь в «Сатурн» — 9.11.30, 14.16.30, 19.17.30, 21.30. «Индустрия» — 18.30.

имени И. ЧЕРНЫХ

1 марта. «Здравствуй, это я» — 9.11.30, 14.16.30, 19.17.30, 21.30. «Путь в «Сатурн» — 9.11.30, 14.16.30, 19.17.30, 21.30. «Индустрия» — 18.30.

имени И. ЧЕРНЫХ

1 марта. «Здравствуй, это я» — 9.11.30, 14.16.30, 19.17.30, 21.30. «Путь в «Сатурн» — 9.11.30, 14.16.30, 19.17.30, 21.30. «Индустрия» — 18.30.

имени И. ЧЕРНЫХ

1 марта. «Здравствуй, это я» — 9.11.30, 14.16.30, 19.17.30, 21.30. «Путь в «Сатурн» — 9.11.30, 14.16.30, 19.17.30, 21.30. «Индустрия» — 18.30.

имени И. ЧЕРНЫХ

1 марта. «Здравствуй, это я» — 9.11.30, 14.16.30, 19.17.30, 21.30. «Путь в «Сатурн» — 9.11.30, 14.16.30, 19.17.30, 21.30. «Индустрия» — 18.30.

имени И. ЧЕРНЫХ

1 марта. «Здравствуй, это я» — 9.11.30, 14.16.30, 19.17.30, 21.30. «Путь в «Сатурн» — 9.11.30, 14.16.30, 19.17.30, 21.30. «Индустрия» — 18.30.

имени И. ЧЕРНЫХ

1 марта. «Здравствуй, это я» — 9.11.30, 14.16.30, 19.17.30, 21.30. «Путь в «Сатурн» — 9.11.30, 14.16.30, 19.17.30, 21.30. «Индустрия» — 18.30.

имени И. ЧЕРНЫХ

1 марта. «Здравствуй, это я» — 9.11.30, 14.16.30, 19.17.30, 21.30. «Путь в «Сатурн» — 9.11.30, 14.16.30, 19.17.30, 21.30. «Индустрия» — 18.30.

имени И. ЧЕРНЫХ

1 марта. «Здравствуй, это я» — 9.11.30, 14.16.30, 19.17.30, 21.30. «Путь в «Сатурн» — 9.11.30, 14.16.30, 19.17.30, 21.30. «Индустрия» — 18.30.

имени И. ЧЕРНЫХ

1 марта. «Здравствуй, это я» — 9.11.30, 14.16.30, 19.17.30, 21.30. «Путь в «Сатурн» — 9.11.30, 14.16.30, 19.17.30, 21.30. «Индустрия» — 18.30.

имени И. ЧЕРНЫХ

1 марта. «Здравствуй, это я» — 9.11.30, 14.16.30, 19.17.30, 21.30. «Путь в «Сатурн» — 9.11.30, 14.16.30, 19.17.30, 21.30. «Индустрия» — 18.30.

имени И. ЧЕРНЫХ

1 марта. «Здравствуй, это я» — 9.11.30, 14.16.30, 19.17.30, 21.30. «Путь в «Сатурн» — 9.11.30, 14.16.30, 19.17.30, 21.30. «Индустрия» — 18.30.

имени И. ЧЕРНЫХ

1 марта. «Здравствуй, это я» — 9.11.30, 14.16.30, 19.17.30, 21.30. «Путь в «Сатурн» — 9.11.30, 14.16.30, 19.17.30, 21.30. «Индустрия» — 18.30.

имени И. ЧЕРНЫХ

1 марта. «Здравствуй, это я» — 9.11.30, 14.16.30, 19.17.30, 21.30. «Путь в «Сатурн» — 9.11.30, 14.16.30, 19.17.30, 21.30. «Индустрия» — 18.30.

имени И. ЧЕРНЫХ

1 марта. «Здравствуй, это я» — 9.11.30, 14.16.30, 19.17.30, 21.30. «Путь в «Сатурн» — 9.11.30, 14.16.30, 19.17.30, 21.30. «Индустрия» — 18.30.

имени И. ЧЕРНЫХ

1 марта. «Здравствуй, это я» — 9.11.30, 14.16.30, 19.17.30, 21.30. «Путь в «Сатурн» — 9.11.30, 14.16.30, 19.17.30, 21.30. «Индустрия» — 18.30.

имени И. ЧЕРНЫХ

1 марта. «Здравствуй, это я» — 9.11.30, 14.16.30, 19.17.30, 21.30. «Путь в «Сатурн» — 9.11.30, 14.16.30, 19.17.30, 21.30. «Индустрия» — 18.30.

имени И. ЧЕРНЫХ

1 марта. «Здравствуй, это я» — 9.11.30, 14.16.30, 19.17.30, 21.30. «Путь в «Сатурн» — 9.11.30, 14.16.30, 19.17.30, 21.30. «Индустрия» — 18.30.

имени И. ЧЕРНЫХ

1 марта. «Здравствуй, это я» — 9.11.30, 14.16.30, 19.17.30, 21.30. «Путь в «Сатурн» — 9.11.30, 14.16.30, 19.17.30, 21.30. «Индустрия» — 18.30.

имени И. ЧЕРНЫХ

1 марта. «Здравствуй, это я» — 9.11.30, 14.16.30, 19.17.30, 21.30. «Путь в «Сатурн» — 9.11.30, 14.16.30, 19.17.30, 21.30. «Индустрия» — 18.30.

имени И. ЧЕРНЫХ

1 марта. «Здравствуй, это я» — 9.11.30, 14.16.30, 19.17.30, 21.30. «Путь в «Сатурн» — 9.11.30, 14.16.30, 19.17.30, 21.30. «Индустрия» — 18.30.

имени И. ЧЕРНЫХ

1 марта. «Здравствуй, это я» — 9.11.30, 14.16.30, 19.17.30, 21.30. «Путь в «Сатурн» — 9.11.30, 14.16.30, 19.17.30, 21.30. «Индустрия» — 18.30.

имени И. ЧЕРНЫХ

1 марта. «Здравствуй, это я» — 9.11.30, 14.16.30, 19.17.30, 21.30. «Путь в «Сатурн» — 9.11.30, 14.16.30, 19.17.30, 21.30. «Индустрия» — 18.30.

имени И. ЧЕРНЫХ

1 марта. «Здравствуй, это я» — 9.11.30, 14.16.30, 19.17.30, 21.30. «Путь в «Сатурн» — 9.11.30, 14.16.30, 19.17.30, 21.30. «Индустрия» — 18.30.

имени И. ЧЕРНЫХ

1 марта. «Здравствуй, это я» — 9.11.30, 14.16.30, 19.17.30, 21.30. «Путь в «Сатурн» — 9.11.30, 14.16.30, 19.17.30, 21.30. «Индустрия» — 18.30.

имени И. ЧЕРНЫХ

1 марта. «Здравствуй, это я» — 9.11.30, 14.16.30, 19.17.30, 21.30. «Путь в «Сатурн» — 9.11.30, 14.16.30, 19.17.30, 21.30. «Индустрия» — 18.30.

имени И. ЧЕРНЫХ

1 марта. «Здравствуй, это я» — 9.11.30, 14.16.30, 19.17.30, 21.30. «Путь в «Сатурн» — 9.11.30, 14.16.30, 19.17.30, 21.30. «Индустрия» — 18.30.

имени И. ЧЕРНЫХ

1 марта. «Здравствуй, это я» — 9.11.30, 14.16.30, 19.17.30, 21.30. «Путь в «Сатурн» — 9.11.30, 14.16.30, 19.17.30, 21.30. «Индустрия» — 18.30.

имени И. ЧЕРНЫХ

1 марта. «Здравствуй, это я» — 9.11.30, 14.16.30, 19.17.30, 21.30. «Путь в «Сатурн» — 9.11.30, 14.16.30, 19.17.30, 21.30. «Индустрия» — 18.30.

имени И. ЧЕРНЫХ

1 марта. «Здравствуй, это я» — 9.11.30, 14.16.30, 19.17.30, 21.30. «Путь в «Сатурн» — 9.11.30, 14.16.30, 19.17.30, 21.30. «Индустрия» — 18.30.

имени И. ЧЕРНЫХ

1 марта. «Здравствуй, это я» — 9.11.30, 14.16.30, 19.17.30, 21.30. «Путь в «Сатурн» — 9.11.30, 14.16.30, 19.17.30, 21.30. «Индустрия» — 18.30.

имени И. ЧЕРНЫХ

1 марта. «Здравствуй, это я» — 9.11.30, 14.16.30, 19.17.30, 21.30. «Путь в «Сатурн» — 9.11.30, 14.16.30, 1