



ЭТОТ ВЫПУСК
СДЕЛАН
ВЫЕЗДНОЙ РЕДАКЦИЕЙ
«ПРЕСС-АВТОКЛУБА»
В КОЖЕВНИКОВСКОМ
РАЙОНЕ

До всего есть дело

Заместитель председателя райисполкома К. Д. Данилов возглавляет районную комиссию по обеспечению безопасности дорожного движения. И когда мы попросили Кипитилину Дмитрия опросить самое главное в работах этой комиссии, она сказала: «Боремся за то, чтобы все машины были в работе». Ведь действительно дорожные происшествия, отстранение водителей от рейса из-за пьянства, неисправности техники — все это мешает в производительности автомобилей.

— Какими же методами действует комиссия?
— Прежде всего привлечением широкой обществен-

ности к нашим заботам. В комиссии — ведущие специалисты района, мы намечаем долгосрочные планы работы, в которых предусматриваем различные моменты, требующие решения. Сейчас это, естественно, приближающаяся весна. Нас интересует готовность техники к выходу в поле, состояние дорог.

— А из опыта прошлого года?

— В деревнях района считалось нормальным, что автомашин, тракторов оставшихся на почве райком с жильем водителя. Мы провели несколько рейдов по совхозам, заставили руководителей отчитаться за

состояние дисциплины среди водителей. И положение поправились. Серьезную тревогу вызывало то, как вообще хранится техника в хозяйствах. Мы проверили совхозы «Ювалянский», «Дубровский», «Егэльский» и другие хозяйства, после чего были приняты необходимые меры, нормализовано положение. Наша комиссия занималась организацией быта и питания механизаторов в период уборки урожая. В общем, руководители хозяйств, видимо, уже поняли, что комиссия до всего есть дело.

— Получается, что роль комиссии карательная?

— Нет, прежде всего профилактическая. Когда мы сообщаем руководителям хозяйств, что будем их заслушивать по какому-то вопросу, то уже подготовка к такому отчету становится периодом налаживания дел в этом хозяйстве. А ведь бывает, что комиссия через некоторое время вновь возвращается к тем же проблемам, если положение не исправилось. Ныне мы намечаем провести выездные заседания. Будем разбираться на местах, привлекая широкую общественность. Это ведь тоже профилактика, воспитание, активизация на борьбу с недостатками. Планы работы у нас нынче больше, серьезные, мы тесно сотрудничаем с госавтоинспекцией, взаимно помогая друг другу.

Замечания по поводу дисциплины

ИЗ БЕСЕДЫ С ДИРЕКТОРОМ СОВХОЗА «КОЖЕВНИКОВСКИЙ» В. А. ГОЙМАНОВЫМ.

Выполнение производственной программы всецело зависит от того, как работает в хозяйстве транспорт. У нас сложился хороший коллектив шоферов, возглавляемый молодым специалистом А. П. Майковым. Раньше многие машины простаивали из-за неисправностей. Теперь нам нужен привлеченный транспорт на весенне-летний комплекс сельскохозяйственных работ. Управ-

ляемся своей техникой. Основная задача — высокая дисциплина.

Однако многие нерадивые водители, едва с ними строго спросили, заявляют: «А я уйду в другую организацию». В Кожевниковском районе много действующих организаций, где дисциплина — дело второстепенное, где никакой воспитательной работы не ведется.

ЛИСТАЯ ПРОТОКОЛЫ РАЙОННОГО АТП

На Кожевниковском автомобильном предприятии главные перевозки — пассажирские. Поэтому безопасность движения должна быть заботой всех. Однако в марте водитель Кривенко оказался за рулем в нетрезвом состоянии. На предприятии проводится предрейсовый медицинский осмотр шоферов, и как случилось, что Кривенко за руль в нетрезвом состоянии?

Этот год прошел этот медосмотр всего 24 раза?

Не контролируют руководители автопредприятия своих шоферов на линии во время рейсов, лишь на бумаге существует комиссия общественного контроля за безопасностью движения. Итого работы товарищеского суда с мая 1981 года по сегодняшний день заключены в папку с. десять протоколов!

Мост, знаки и ответственность

Этот деревянный мост, перекинутый через речку на въезде в деревню Хмелевку, каждую зиму становится аварийным. Вот и сейчас машины не могут проехать по мосту. Какая-то громадная сила сжала деревянные оградения, обнажила высоту моста, сделала опасным движение по нему.

— Прошлым летом мы капитально отремонтировали мост, — говорит начальник Кожевниковского дорожно-ремонтно-строительного участка В. Г. Окселев. — И вот зимой механизаторы совхоза «Смена» повели по нему сено. Тракторы «К-70», тянувшие громадные возы, сбили перила. Директор совхоза В. А. Сайчук видит ежедневно эти разрушения, жалеет, что по мосту нельзя ходит пассажирский автобус, но исправлять повреждения не торопится.

Подлинную — безответственную и равнодушную к безопасности дорожного движения демонстрацию руководителей совхоза. Дважды в год, весной и осенью, в районе проводится осмотр дорог, определяются их готовность к сезону. Кожевниковский ДРСУ выполняет огромную работу, чтобы все трассы соответствовали нормам.

Хорошо помогают дорожникам коллективы совхозов «Завезы Ленин», «Ювалянский», имени XXI съезда КПСС, районного отделения «Сельхозхимии». Каждый год ДРСУ укладывает асфальто-бетонное покрытие на очередные 5 километров дорог, делает подъездные пути на поля. Коллектив кожевниковских дорожников — один из лучших в области. И, казалось бы, если руководители хозяйств будут ответственно относиться к эксплуатации трасс, то дороги в районе станут идеальными.

Но вот сейчас пути на Ювалу и Дубровку не имеют дорожных указателей. Отсутствуют эти знаки почти на всех трассах района. За зиму они исчезли на многих направлениях. Обязанность мастеров ДРСУ — тщательно следить за дорожной информацией на своих участках. Однако знаки будут восстановлены только к периоду весеннего осмотра.

Не подготовлены к пропуску весенних вод обочины дороги на Мельниково. Пока умение ДРСУ строить новые трассы значительно опережает желание с такой же тщательностью содержать их в хорошем состоянии. Этому уделяется внимание лишь в период осмотра.

Где искать трактор?

В Кожевниковском районе особо недисциплинированными водителями считаются трактористы. Пути-дорожки их порой неисповедимы, ездят они, где и как им вздумается. Много претензий у госавтоинспекции к механизаторам совхоза «Смена».

Разнообразие дел, которые приходится выполнять трактору в хозяйстве, определяет универсальность этого механизма. На полях, в мастерских, на фермах ежедневно нужен трактор. И, конечно, о его маршрутах должен знать человек, в чьем ведении находится эта техника. Однако ответ на вопрос, сколько сегодня тракторов в работе, для бригады тракторного отряда совхоза И. П. Пичукина оказался трудным.

— Сегодня, наверное, в деле четыре трактора. Или нет — пять. Нет, точно шесть.

— У вас разве нет журнала учета выхода техники из гаража?

— Да, он есть. Ведь у нас даже нет диспетчера. Каждый день даю механизаторам всевозможные задания и порой забываю, кому что поручено. В конце месяца меня трактористы и диспетчеры называют, что где и как находилось, кому какое дело поручено.

Действительно, такие сведения необходимы. А то ведь прошедшей осенью директор совхоза вдруг обнаружил, что по всей деревне во дворах заширокован вывезенное с лугов сено. Но ведь никто трактор не вывозил из гаража, не прошил и никто эту транспортную операцию не оплачивал! Пришлось руководителю совхоза самому обязать все усадьбы и заинтересоваться, как стога оказались во дворах?

То был наглядный случай использования техники в личных целях. А как вообще учитывается работа тракториста зимой? Безусловно, ему и самому стрелять в животноводче-

ским помещениям, и двор чистить, и воду подвозить, и дрова. Справками о выполнении этих работ стали в совхозе справки, которые выдают механизаторы на ферме, в поле, мастерской. Эти справки удостоверяют, что тракторист отработал на погрузке, уборке или подвозе столько-то часов. Справку таких механизаторов можно на всевозможных участках и по разным поводам. Но характерно, что существует в оценке работ удивительный стандарт. Оказывается, на любое дело тракторист тратит три часа. Именно так пишут в справках.

И несомненное сомнение вызывает по поводу достоверности этих документов, когда знаешь, что отсрочка одному трактору может быть до десяти минут. — Здесь техника существует сама по себе, — говорит кожевниковский автоинспектор А. М. Сергеев. — Я нелегко проводил технический осмотр совхозных автомашин. Мероприятие отнимало много времени, внимания руководителей совхоза. Но главный инженер В. Г. Мажирина не считал нужным поинтересоваться, какие претензии у автоинспекции к подведомственному ему транспорту. Он даже не был на техосмотре.

Мысль о том, что техника в совхозе существует сама по себе, подтверждает и состояние гаража, в котором стоят тракторы. Везде грязь и нем было оттоплено, моторы разогрели паяльными лампами. Сейчас механизаторы вытаскивали технику на сольонку и приступили к ремонту. Вот и получается, что ни вниманием, ни контролем со стороны администрации трактористы совхоза «Смена» не избалованы.



ИНЖЕНЕР РАЙОННОГО ОТДЕЛЕНИЯ «СЕЛЬХОЗХИМИИ» СЕРГЕЙ ЯКОВЛЕВИЧ СОКОЛОВ — ОДИН ИЗ САМЫХ АКТИВНЫХ ПОМОЩНИКОВ ГОСАВТОИНСПЕКЦИИ. СО СВОИМИ ДРУЖНИКАМИ ОН ПРОВОДИТ РЕЙДЫ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ, ОРГАНИЗУЕТ ПРОВЕРКИ ТРАНСПОРТА. УЧИТЬ, ТРЕБОВАТЬ И КОНТРОЛИРОВАТЬ — ЭТО ПРИНЦИПЫ ОБЩЕСТВЕННОЙ РАБОТЫ С. Я. СОКОЛОВА.

НА СВОЕМ ПРЕДПРИЯТИИ СЕРГЕЙ ЯКОВЛЕВИЧ ОБОРУДОВАЛ ЛУЧШИЙ В РАЙОНЕ КАБИНЕТ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ. ЗДЕСЬ — УЧЕБНЫЕ ПОСОБИЯ, СХЕМЫ, ЗАДАЧИ ДЛЯ ВОДИТЕЛЕЙ. В КАБИНЕТЕ ПРОХОДЯТ ЗАНЯТИЯ ПО ВСЕМ ПРОГРАММАМ ОБУЧЕНИЯ.

С дружиной надо дружить

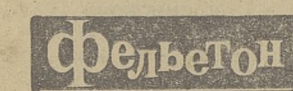
В сельской местности, где густая сеть самых разных дорог протянулась на сотни километров, разве в силах устоять за порядком на них трем-четырем работникам госавтоинспекции? Очень нужна здесь помощь транспортной дружины. Теоретически она есть в Кожевниковском районе. Но достаточно поговорить с шоферами, механизаторами, руководителями хозяйств, как понимаешь, что там есть дружина, то ли нет.

— О том, что меня

назначили командиром транспортной дружины райцентра, — говорит начальник автошколы ДОСААФ А. А. Михайличенко, — я узнал почти случайно. Получил решение Кожевниковского сельсовета, в котором было записано, что я — командир дружины. Но никто меня об этом не предупредил, моего согласия тоже никто не спрашивал. Конечно, странный метод назначения руководителей — общественники. В районе многие водители охотно помогали работникам ГАИ, участвовали

в массовых рейдах-проверках. Но все было в какой-то мере стихийно, не велась документация. А. А. Михайличенко на первых порах взялся придать этому организационное начало. Активно работал с ним шоферы районного отделения «Сельхозхимии», еще две-три группы из дружины дружины этого заседания исполкома не были и о своей работе не отчитывались. Не понятно, как умудрились рассмотреть вопрос о дружине, если никто из исполкомов ее никогда не занимался?

Сейчас большинство дружинников имеют удостоверения, заведенная необходимая документация, отработана система отчетности. Все большее число руководителей предприятий и организаций принимают участие в общественной работе дружины, спланировали ее дальнейшую деятельность. А от сельсовета нужны не только карательные меры, а прежде всего помощь.



«ВОТ ТЕБЕ И НА МИНУТКУ...»

Рассказывают, на одной из строек предприимчивые молодые люди за неимением самоходной техники приспособили компрессор для поездок на танцы в соседнюю деревню. И хозовую часть собрали, и что-то типа салона. На все это у них ушло дня три. Когда руководитель стройки узнал о «рационализаторах», только в изумлении воскликнул: «Вот черти!»

В нашем областном центре такой транспортной проблемы, похоже, нет. Благодаря безмерному развращению некоторых водителей каждый желающий может воспользоваться услугами любой техники — от легкового автомобиля до трактора. Ни дня не проходит, чтобы в дежурную часть госавтоинспекции не поступил сигнал об утоне транспорта. И что характерно, каждый прозевавший

свою автомашину водитель делает удивленные глаза: «А ведь всего на минутку забегал домой (или в магазин), выхожу, а машины и след простыл».

Водитель специализированного производственного комбината по торговой технике Н. А. Дьяков из окна магазина увидел, как в кабину его грузовика сел посторонний гражданин, а поскольку двигатель казенно перерабатывал горячее, то автомобиль благополучно тронулся в неопределенном направлении. Благо, новоявленный водитель не имел достаточного опыта да и был под крепким хмельем — при развороте грузовик и застрял в снегу.

Я ведь всего на минутку забегал в магазин, — вздыхает Н. А. Дьяков. — А я выпивши был. Пошел в магазин еще за вином. Вижу: машина стоит, двигатель работает, а дверь

открыта, ну и поехал, — объясняет угонщик — владелец цеха № 5 завода измержинской аппаратуры Е. И. Бузовилов.

У соседа — станции Томск-П. Г. А. Алабутина угнать контейнеровоз была более «уважительная» причина: находился тоже в стадии приличного опьянения, он воспользовался ротозейством водителя В. И. Бугинова и на контейнеровоз решил навестить родственников в селе Малиновка.

От родного дома водителя автобазы управления связи Г. П. Романенко (ул. Дербяшевского, 18) угнал автомобиль некто А. Филимонов. Объяснение искателя приключений типичное: «Пьяный был. О последствиях не думал». Пострадавший тоже не оригинален, сославшись все на ту же злополучную минутку.

А вот в гараже ДОКА-2 произошла такая таинственная история. Вечером водитель Ю. И. Карпачев поставил автомобиль на стоянку, а утром на работу, и следов ее не обнаружил. Работники госавтоинспекции через некоторое время нашли пропажу, но уже раскоченена она была до неузнаваемости. Кто угонщик? Свои же люди из гаража. Устроили вечером грандиозную пьянку, как водится, спиртного не хватало, вот и покатились автомобили. Но по дороге застряли заглохшие транспортники, вытащить машину не смогли, бросили ее на растерзание.

Загар Е. А. Петлина в ответ на эти безобразия только руками разводил. Да и о какой профилактике против угонов здесь можно говорить, если в гараже процветает пьянство, да и охрана объекта как следует не организована.

Ну, с угонщиками дело ясное: каждый получит

все, что ему положено Уголовным кодексом. А какое же наказание понесут разини? Случай с водителем Г. П. Романенко незамеченным в коллективе автобазы управления связи не прошел. По всем колоннам пролегли собрания, все автомобили оборудовали противугонными средствами, виновник получил строгое вынесение и был лишен премии.

Профилактическую работу по угонам выполняют несколько подразделений. Призвал начальники автобазы № 8 управления «Химстрой» Б. А. Панкратов. А в результате в один день было совершено два угона. Водителю А. Лейману объявили строгий выговор, оштрафовали на тридцатидесять зарплат. Кроме того, ему пришлось пересдавать экзамен по правилам движения. Шофер С. Сартаков строго предупрежден, оштрафован

работниками ГАИ на 20 рублей.

Заведующий же гаражом специализированного комбината по торговой технике В. Г. Важенко, наоборот, в недоумении.

— За что наказывать Н. А. Дьякова? Машины-то не разбились. Вот если бы расхватали, тогда как-нибудь отреагировали.

Вот уж действительно все, как в старой народной поговорке: «Гром не грянет — мужик не перекрестится». А ведь на 99,9 процента угонит машины пьяные. Какому опроумлению опасность представляли они, угрожая жизни людей, гробя государственную технику. А сколько времени должны тратить на поиск автомобилей работники госавтоинспекции вместо того, чтобы заниматься организацией движения, обеспечивать безопасность транспортного потока! Хотя всего-то и дел: вышел из кабины — закрыл дверь на ключ. Точно так же, как входную дверь своего дома.

М. ТРОЯНАС.

Международная информация

РЕПОРТЕРЫ ТАСС И АПН СООБЩАЮТ



В соответствии с имеющейся договоренностью между правительствами СССР и Индии в Центре подготовки космонавтов имени Ю. А. Гагарина завершилась подготовка к совместному советско-индийскому космическому полету.

Перед стартом космического корабля «Союз Т-10» индийские космонавты побывали на космодроме Байконур.

НА СНИМКЕ (слева направо): индийские космонавты Равин Малхотра и Ракеш Шарма на ступенях стартовой площадки космодрома Байконур. Фото А. Пушкарёва и В. Кузьмина. (Фотокроника ТАСС).

На женевской конференции по разоружению

ЖЕНЕВА. Советская делегация на конференции по разоружению заявила сегодня, что США умалчивают блокируют переговоры по такому важному вопросу, как полное искоренение химического оружия.

Осталось меньше месяца до завершения весенней сессии конференции, однако по сути дела ее комитет по запрещению химического оружия так и не приступил к обсуждению проекта конвенции из-за различных препятствий и проволочек, искусственно создаваемых некоторыми западными делегациями. Судя по сообщениям американской печати, администрация Вашингтона стремится задержать переговоры на тулук, а тем временем займется подготовкой атмосферы для того, чтобы добиться выделения многомиллионных средств для химического перевооружения США.

Обратив внимание участников конференции на эти факты, глава делегации СССР В. Л. Израйели напомнил, что немало делегаций вначале проявляли чрезмерную осторожность по поводу широко разрекламированного намерения США внести проект конвенции о запрещении химического оружия. Однако, как явствует, на деле в статье в последнем номере журнала «Нью-суик», авторы этого проекта не ставят целью учет интересов других участников переговоров, а напротив, хотят навязать партнерам заведомо неприемлемые положения, касающиеся, в частности, вопросов контроля. «Поэтому», — пишет журнал, — до заключения всеобъемлющего соглашения о запрещении химического оружия еще очень далеко.

Из всего этого видно, заявил представитель СССР, что американский проект конвенции, еще не родившись на свет, превращается объективно в тормоз переговоров. В кругах конференции на шире критикуется позиция делегации США, миролюбивые действия которой резко расходятся с практическими действиями, как в вопросе запрещения химического оружия, так и по целому ряду других основных пунктов повестки дня женевской конференции.

ПРЕСТУПНАЯ АКЦИЯ

МАНАГУА. В никарагуанском порту Коринто произошло новое преступление. 28 марта при выходе из порта либерийское торговое судно «Индерейер» подорвалось на mine, установленной наемниками ЦРУ. Это уже четвертое иностранное судно, пострадавшее в результате преступных попыток США заблокировать Никарагуа с моря.

В распространном здесь заявлении МИД правительства Никарагуа возмущено на администрацию Рейгана всю полноту ответственности за диверсионную акцию против либерийского судна. В нем подчеркивается, что мины в никарагуанских портах установлены по указанию и при непосредственном участии ЦРУ, которому Белый дом намерен выделить еще 21 млн. долларов для проведения подобных операций.

В заявлении МИД указывается, что государственный терроризм США в отношении Никарагуа является одновременно посятельством на безопасность международных морских перевозок, и диверсия против либерийского судна еще одно подтверждение этого. За последние время жертвами возмутительных преступлений ЦРУ уже стали никарагуанские, панамские, голландские и советские моряки.

Правительство Никарагуа потребовало от американской администрации немедленного прекращения агрессивного курса, ставшего главным препятствием на пути достижения мира в Центральной Америке, и подтвердило свою готовность продолжать борьбу за политическое урегулирование положения в регионе. Вместе с тем, подчеркивается в заявлении МИД, Никарагуа вновь обращается к международному сообществу с призывом предоставить ей необходимые средства для защиты республики от терроризма США.

ГЛУБОКАЯ ОЗАБОЧЕННОСТЬ

ФИМ. Глубокую озабоченность демократической Италии вызвало сообщение правительства о приведении в оперативную готовность первой партии американских ракет в стране к концу текущего месяца.

Это решение было принято, заявил в интервью газете «Унита», председатель областного собрания Сицилии христианский демократ М. Сарло, без каких-либо консультаций с областными властями. Нам не представляли возможности высказаться по этой проблеме, подчеркнул он, выражая сомнение, что сознание ядерной базы на Сицилии отвечает стратегическим интересам Италии.

Серьезную тревогу в связи с приведением в оперативную готовность 16 крылатых ракет вызвало крупнейшее профсоюзное объединение — Всеобщая итальянская конфедерация труда. В опубликованном ею документе отмечается необходимость остановить новый виток гонимых вооружений, прекратить размещение американских ядерных ракет средней дальности в Западной Европе, начать переговоры о сокращении ядерного потенциала на континенте.

