

Пролетарии всех стран, соединитесь!

КРАСНОЗНАМЕННЫЕ



КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА КПСС И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

Газета основана 1 июня 1917 года ПЯТНИЦА, 25 МАЯ 1984 ГОДА № 120 (18940) Цена 3 коп.

В Политбюро ЦК КПСС

Политбюро ЦК КПСС на очередном заседании обсудило и одобрило основные направления программы развития мелиорации земель и повышения эффективности использования орошаемых и осушенных земель в целях создания гарантированного продовольственного фонда.

во в республиках Средней Азии, Казахстане, Западной Сибири и Зауралье, Закавказье, в Российском Незернооземье, в Белоруссии и Прибалтике.

Особое значение придается мероприятиям, обеспечивающим получение высокой отдачи орошаемых и осушенных земель, ускорению научно-технического прогресса в мелиорации, проведению работ по охране природы, перераспределению водных ресурсов в интересах народного хозяйства.

Как отмечалось на заседании, выполнение Продовольственной программы СССР требует поднять мелиорацию на качественно новый уровень, эффективнее использовать ее возможности для повышения устойчивости земледелия, увеличения производства сель-

скохозяйственной продукции, улучшения снабжения населения. Накопленный опыт, созданная производственная база и наличие стабильных коллективов мелиораторов позволяют успешно решать все более сложные и масштабные задачи развития этой важной отрасли, входящей в агропромышленный комплекс нашей страны.

Политбюро ЦК КПСС заслушало сообщение тов. Г. В. Романова о его поездке в Чехословакию по приглашению ЦК КПЧ.

Одобрена работа делегации КПСС во главе с тов. В. И. Долгих, участвовавшей в I съезде Всесоюзного социалистического движения.

Рассмотрены информационные тов. П. Н. Демичева об итогах прошедшего в Будапеште XII совещания министров культуры социалистических стран и тов. М. В. Зиминой о поездке в Бразилию делегации Верховного Совета СССР.

На заседании Политбюро были обсуждены некоторые другие вопросы внутриаппаратного и международного характера.

Сулязский лесопункт Чулымского ЛПХ (единственный в «Томлеспроме», возглавляемый женщиной — Аллой Федоровной Шукшиной) стал победителем по итогам апреля. Коллектив перевыполнил план по трелевке, погрузке и выгрузке леса, по комплексной выработке. Лесопункту присуждены переходящее Красное знамя Минлесбумпрома СССР и ЦК профсоюза, а также первая денежная

премия в размере 1.000 рублей. Среди мастерских участков переходящее Красное знамя завоевал коллектив участка № 3 (мастер А. Е. Рудынский) из Катайгинского ЛПХ. И по трелевке, и по комплексной выработке планы перевыполнены. На вторые места в соревновании вышли участок № 5 (мастер А. А. Салахов) и участок № 6 (мастер Н. А. Марсанов). Оба

ПОЧЕМУ СПОТКНУЛИСЬ

Ергайский леспроект в последние два года выполнял планы по основным показателям. Однако сейчас предприятие идет с минуса. Особенно большая задолженность по вывозке, раскряжке, производству деловой древесины.

Могут ли ергайцы работать лучше, какие резервы остаются неиспользованными? Редакция приглашает объяснить ситуацию главного инженера А. В. ТИУ.

Досадный перекоп

А. В. ТИУ: — Возможно, не в полном силу. К примеру, Красноярский лесопункт работает с опережением и давно открыл счет июня. А вот Ергайский лесопункт... там надо в корне менять стиль руководства. Возглавляющий сейчас лесопункт С. А. Быков оказался беспомощным, не советуется с коллективом, не поддерживает инициативу рабочих. Здесь и кроется корень зла.

В апреле Ергайский ЛЭП только по трелевке остался должен больше 6 тысяч кубометров, а по узкоколейной железной дороге было вывезено на семь тысяч кубометров меньше плана. Так же плохо работает лесопункт в мае.

Корр.: — На трелевке в Ергеа заняты две бригады, в составе которых десять звеньев. Узкоколейная железная дорога все равно работает. При ступенчатом графике 600 кубометров она доставляет вдвое меньше.

А. В. ТИУ: — Выход виден в одном — механизировать валку и трелевку. Ергеа уже работает бесперебойно. Поэтому тракторы «ЛП-18», освоены две сучкорезные машины «ЛП-33».

А валка по-прежнему ведется бензомоторными пилами. Работу агрегатных машин можно организовать в двести смены. Мы уже подготовили четыре машины.

От РЕДАКЦИИ: Непонятно одно: ведь мог же коллектив два года подряд и четыре месяца нынешнего идти с опережением и перевыполнением планов? Почему условия работы ничуть не изменились. Планы, как утверждает главный инженер, также реальны.

Чтобы полностью укомплектовать Ергайский лесопункт квалифицированными кадрами (об этом много говорят на предприятии), у руководства есть один путь — усилить строительство жилья.

С этим пока в поселке Лесном — центре лесопункта — совсем неблагоприятно. И еще, Ергайский и Красноярский лесопункты — две противоположности. Из-за первого предприятие отстает, а второй коллектив закачивает досрочно полугодовой план. Даже в период осенней распутицы здесь вели вывозку по грунтовой автодорожке. Значит, все дело в организации труда.

Гибкая тактика

Опыт работы поделился техникум передового ЛЭП.

С начала года лесопункт идет с значительным опережением графика вывозки и трелевки древесины. С полной уверенностью могу сказать, что план второго квартала будет выполнен. Самым трудным делом для нас оказались автодороги. Раньше мы на все лето отправлялись на вахту в верховья реки Кеть и только второй год в период весеннего распутия заготавливаем и возим лес дома. Всякое бывает — приходится и буксировать груженные автомашины.

И все-таки лес по автодороге идет. Большую помощь оказал мне старший инженер производственного отдела леспроекта, член парткома И. Н. Вайвод. Лесопункт у предприятия очень бедный, давно выработанный, и поэтому воюем вместе с Иваном Норбертомичем мы подбирали делания, в которых можно будет работать весной.

Прежде всего поставили цель — вести заготовку как можно ближе к поселку, сократить расстояние вывозки. Протяженность автодороги 50 километров, и в распутицу на ней, естественно, размыта дорога и лужи.

Содержать дорогу очень трудно. Поэтому один участок трелюет в 15 километрах, а второй — в 25 километрах от поселка. Вблизи магистралей мы нашли недорубы. Если в прошлом году начали возить только с середины мая, то нынче на декаду раньше. На отдельных участках, которые обрабатывают по мере оттаивания грунта, дежурят бульдозер и трактор «ТТ-4».

Особенно сложна в период распутицы на трелевке. У нас леса лиственные, делания в пониженных местах. Приходится делать на волоках насыпи. Мы трелюем прямо к магистральной дороге даже за 500 метров.

Коллектив лесопункта хорошо поработал четыре месяца. Наша цель — постоянно иметь на верхнем складе запас хлыстов в объеме 25 тысяч кубометров. Но задел не лежит у нас «мертвым» грузом — он постоянно в движении. Часть леса вывозим из запаса, а в местах, где делания подсыхают, трелюем и создаем новый запас. Мы убедились, что брать лес «из-под пилы» — это ставить под угрозу сырьевую вывозку. Ведь и на трелевке бывает свои трудности. Запас обеспечивает ритмичность вывозки.

Таким образом, успех обеспечили три условия: сумели изыскать недорубы вблизи поселка для работы весной, до минимума сократили



ЛЕСНОЙ ШТАБ «КРАСНОЕ ЗНАМЕНИ»

тили расстояние вывозки по автодороге, на опасных участках установили постоянное дежурство дорожной техники.

Но главное, конечно, люди. Большой похвалы заслуживают коллективы всех трех наших лесозаготовительных комплексов, которые возглавляют А. Ф. Гринкевич, А. В. Шардт, И. Г. Елешин. На автостоянке отличаются экипажи В. Н. Козина, Н. В. Гингазова, С. В. Недвед, А. М. Шарены. Дружно и добросовестно работают операторы челюстных погрузчиков В. И. Смоляков и Ю. Н. Крохина. Словом, весь коллектив старается добиться лучшего результата и сегодня закрепляет достигнутое.

В. ГОРБУНОВ, технурок.

Где мы теряем

Рассказывает бригадир Ергайского ЛЭП.

На раскряжке леса трудятся четверть века. Гужовую сейчас бригадой из восьми человек. А вот приложить полностью опыт и умение нет возможности.

За полвека эксплуатации у нашего леспроекта истощена сырьевая база, и на нижний склад поступает очень много мелкого, тонкомерного леса. Считаю, половину хлыстов приходится обрезать и обрасывать. Но и в этих условиях можно намного лучше работать. В прошлые годы на нижнем складе всегда был достаточный запас хлыстов. Если узкоколейка не успевала подвозить их из тайги, брали из запаса.

Раскряженное топливо работали с полной нагрузкой.

Ныне верхний склад тормосит. Очень часто лес на складах нет, и бригады сидят без дела. Весь первый квартал наша бригада теряет ежедневно по два часа рабочего времени. Нетрудно подсчитать, сколько потеряно древесины.

Мне кажется, многое зависит от администрации лесопункта. Я хорошо знаю здешние места и убедился, что среди болот есть много «островов» доброго леса. Надо только подумать, как его вывезти. А запаса хватит надолго. Конечно, заготавливать тот лес надо зимой.

А. ЦЫБАЛЮК, бригадир раскряжечной бригады.

Маршрутами посевной

Применительно к урожаю

Погодные условия на территории области сложились так, как будто весна и нам пришла с северо-запада. Девять дней Оби воево ведет массовый сев, а по обе стороны Чулыма не на каждое поле можно заехать: почва переувлажнена. Местами пашню подтопило. Запоздалые холода по-прежнему сдерживают разворот посевной кампании, а

кое-где и вносят сумятицу в тактические приемы земледельцев. Ведь, если малые сроки сева, уходит, остаются предельно допустимые, крайне, с большим риском для созревания урожая.

Областная комиссия по сельскому хозяйству продолжила вертолетный маршрут посевной в хозяйства Причумышья и Томского района.

В некоторых хозяйствах все еще думают, не сокращать ли число предпосевных операций, и на двухдневку не решаются, не протравливают семена, хотя, по данным служб защиты растений, в отдельных партиях до половины посевного материала поражено грибковыми заболеваниями. Особенно упорствует «протрава химии» председатель колхоза Ф. И. Визнер, разводя руки для маневра. Здесь не ждуть, когда полетит почва, ускоряют этот процесс дополнительной предпосевной обработкой. В двухдневку работу на полях включились специалисты, рабочие хозяйственных бригад.

А в некоторых хозяйствах все еще думают, не сокращать ли число предпосевных операций, и на двухдневку не решаются, не протравливают семена, хотя, по данным служб защиты растений, в отдельных партиях до половины посевного материала поражено грибковыми заболеваниями. Особенно упорствует «протрава химии» председатель колхоза Ф. И. Визнер, разводя руки для маневра. Здесь не ждуть, когда полетит почва, ускоряют этот процесс дополнительной предпосевной обработкой. В двухдневку работу на полях включились специалисты, рабочие хозяйственных бригад.

Упрощение технологии не пройдёт! Такое разъяснение было дано руководителям хозяйств Зырянского, а затем Асиновского районов, где бездельность и выжидающие пытались выдать за повышение хозяйственной самостоятельности. Агрономы действительно лучше знают, что, где и когда сеять, но не подготовили семена к посеву, когда механизаторы простаивают, — это, по меньшей мере, бесхозяйственность. Некоторые уповают на «протраву» в ходе посевной и этим обманывают себя, потому что обработка семян имеет смысл за 3-5 дней до посева.

Бригадный подряд не срывает за агронома и директора, не заменит живую повседневную работу с людьми, которой должны заниматься парткомы и профкомы. В Новорожественском отделении совхоза «Заря», что в Томском районе, агроном Е. А. Решетников и начальник мехотряда А. Е. Кузнецов оба были в поле «при исполнении». И вот как шел сев, к которому, как принято считать, они готовились целый год... Одна селка разбрасывала поверху семена, как будто это не селка, а дождевальная установка. Высевающие аппараты минеральных удобрений не работали. Крайне, у колес, сошники не заделывали семена, сзади не было бороны. А вель к селкам, чуть ли не к каждой, были специально приставлены люди. Для чего? Чтобы гасить скорость трактора?

Асиновский и Томский районы схожи в том, что здесь длительное время не растет урожайность зерновых и кормовых культур. Какими возможностями располагает пригодный



В совхозе «Октябрь» Томского района идет посадка картофеля. НА ЗНАМКЕ: механизаторы Г. С. Сотецкий (слева) и Н. Г. Замитдинов. Фото Е. Лисицына.

ЕСТЬ ПОЛУГОДОВОЙ!

Коллектив колхоза «Россия» Зырянского района выполнил полугодовой план по продаже государству животноводческой продукции. На приемный пункт с начала года отправлено 830 тонн молока. Задание шести месяцев по реализации мясной продукции выполнено на 142 процента.

Большой вклад в общий успех коллектива внесли опытные мастера машинного доения М. А. Гелазетдинов, Ф. К. Хайдарова, В. М. Загуска, Л. Я. Прушина и другие. Г. ГОВОРОВ.

Навигация-84

Стрежевские причалы захватили поток грузов. Идут по Пасолу баржи с трубами и цементом, оборудованием и кирпичом. А несколько дней назад... Навигация для Стрежево-го — пора особая. За несколько месяцев город получает строительные материалы, тяжелое оборудование и другие грузы на целый год. Потому так томишь ожидание. Почти на двадцать дней отстрочила запоздалая весна начало работы.

Но вот налетели снежные вихри — спутники ледохода, и вскоре на Стрежевскую базу производственно-технического обслуживания и комплектации объединения «Томскнефть» пришло извещенье: под ледом теплоход-толкачи приведут баржи с трубами и солью. Прошла ночь, а должданные гости так и не появились. Был назначен новый срок — два часа дня. И снова обманутые ожидания. Мы сидим в каюте у Асхата и неторопливо беседуем.

— Я в Стрежевой из Казахстана приехал, к брату. Там, в колхозе, пахал, боронил, сеял. Здесь долго тосковал по земле... И все-таки за шесть лет ни разу не пожалел, что стал краевиком. Интересная работа! Знаешь, как я со своей женой познакомился? Она решила посмотреть, как разгружают суда, — посмотреть на мою работу. Лидя тоже приехала издалека, из Белоруссии. Почку мы назвали Олесей.

— Раньше я работал в УЛПХ «Томскгазстрой». Там мне не очень нравилось. Здесь, на базе, порядка больше. Причальи же «Томскгазстрой» называют «золотым берегом». Чего там только нет! Рассыпаны кирпичи, валяющийся где попало металлолом... Тоги и глады, что канакнибудь железка динце пробьст.

— Порядка на базе больше. ЧТо же, приятно слышать. БПТОК — основной тру-

ОЖИДАНИЕ НА ПАСОЛЕ

— Я в Стрежевой из Казахстана приехал, к брату. Там, в колхозе, пахал, боронил, сеял. Здесь долго тосковал по земле... И все-таки за шесть лет ни разу не пожалел, что стал краевиком. Интересная работа! Знаешь, как я со своей женой познакомился? Она решила посмотреть, как разгружают суда, — посмотреть на мою работу. Лидя тоже приехала издалека, из Белоруссии. Почку мы назвали Олесей.

— Раньше я работал в УЛПХ «Томскгазстрой». Там мне не очень нравилось. Здесь, на базе, порядка больше. Причальи же «Томскгазстрой» называют «золотым берегом». Чего там только нет! Рассыпаны кирпичи, валяющийся где попало металлолом... Тоги и глады, что канакнибудь железка динце пробьст.

— Порядка на базе больше. ЧТо же, приятно слышать. БПТОК — основной тру-

— Стоят у Колтогорска. Говорят, на Майской протоке — затор. Так что придется еще ждать. Наверное, завтра утром начнем.

Но и новый прогноз оказался ошибочным. Правда, на этот раз ошибка была приятной. Уже в конце рабочего дня сообщили: по Пасолу ведут тысячелетнюю баржу. Поздно вечером она подоидет к причалу БПТОК. И Асхат Миникеев сидит за рычагами...

Бровкин, услышав новость, улыбнулся.

— Мастер-бригадир Дмитрий Яковлевич Радеев просил: «Дайте мне открыть навигацию. Ведь уже два года мои ребята разгружают первое судно». Вечером как раз будет его смена.

А. АЛЕКСИН.

СТАРЕЙШИНА ОТРАСЛИ

ТОМСКОЙ КАРАНДАШНОЙ ФАБРИКЕ — 50 лет

Полвека назад здесь была выпущена первая продукция — карандашная кедровая дощечка. Ее поставляли предприниматели на московские фабрики имени Сакко и Ванцетти и имени Красина, в город Славянск на Украине. А в годы войны, когда в Томске была эвакуирована фабрика имени Красина, было налажено и производство карандашей. Теперь томская марка известна во всей стране.

В открывшемся недавно музее фабрики образцы ее продукции отведены только один стелл. И не только потому, что она молодобаритна. Главное место в музее отведено документам и фотографиям — свидетельствам полувеконного пути коллектива.

Из «Летписи фабрики 1934—1984 гг.»:
«В 1935 году, после того, как были достигнуты серьезные производственные успехи и получен запас кедрового леса, фабрика переходит на постоянную работу по-стахановски. Первыми стахановцами были рабочие брижки круглого леса — Барановский, Толмачев и Казаченко».

Конечно, фабрику далекого 1934 года и нынешнюю сравнивать невозможно. Рядом с современными корпусами даже трудно представить приземистые, неказистые строения, доставшиеся коллективу с купеческих времен. Об оборудовании, продукции и говорить нечего. Но что правозмерно сравнивать — это делается в коллективе — трудовой традиций героических тридцатых годов.

В апреле прошлого года по инициативе бригады коммуниста И. А. Санарова была объявлена ударная трудовая вахта «50 летней фабрике» — 50 ударных недель. Этот почин поддержали бригады А. И. Дурасовой, Е. Ф. Сергеевой, Г. Т. Старикова, другие. Сейчас че-

тыре коллектива носят высокое звание коллективов коммунистического труда, 186 рабочих — ударники коммунистического труда. А победителями юбилейной вахты стали коллективы комплексных бригад А. М. Зайцевой и А. Д. Беспалова.

Вале Терновой не было еще и пятнадцати, когда пришла на «карандашку». Было это в 1943 году, в самый разгар войны. Фабрика выпускала, кроме обычной продукции, снарядные ящики. С этой трудной поры прошло много лет.

Здесь сложилась наша династия, — говорит ветеран. — Были рабочими мой дед, отец и мать. Отец отсюда ушел на фронт и не вернулся... Так что, когда пришла в цех, чужая не была. А от родных как уходить?

Только должности менялись: начинала Валентина Игнатьевна в цехе ширпотреб, потом была на производстве карандашной дощечки. Сейчас вот уже 43 года коммунист Тернова в отделе технического контроля.

— Знаете, — продолжает она разговор, — когда пришла на фабрику, нас, молодых, учили не только профессии, но и преданности своему делу. Может, потому у нас так много кадровых рабочих. Вот и хочется нам привить теперешним молодым то же чувство ответственности за общее дело.

За полвека немало выпало на долю фабрики. В пятидесятые годы, например, стала острой проблема: станки, технология устарели, нужна была реконструкция.

Из воспоминаний бывшего директора фабрики В. М. Мацюшевского:
«Руководство фабрики, партийное бюро, профком пришли к выводу: надо реконструировать цехи без остановки производства. Приглашено инженер А. П. Кричеве (а ватем и при сменившем его Б. Ф. Шеркуно-

ва) была создана инициативная группа из инженерно-технических работников. Она тщательно изучала узкие места, разработала меры по их устранению».

Теперь, когда фабрика полностью реконструирована, а по сути заново построена, назовем для сравнения одну цифру: до реконструкции основные фонды предприятия составляли четыре миллиона рублей, сейчас — девятнадцать.

— Все последние годы предприятие наращивает производство, — рассказывает директор фабрики А. П. Семес. — Но основная задача — освоить проектные мощности по выпуску 350 миллионов карандашей и

27 тысяч кубометров карандашной дощечки в год.

Надеяться на приток дополнительной рабочей силы не приходится, потому главным вниманием уделяется дальнейшей механизации и автоматизации трудовых процессов. С участием научных коллективов разработана комплексная программа технического развития фабрики, которая к концу пятилетки позволит резко увеличить выпуск продукции.

Но, конечно, даже самая совершенная техника не сможет решить все проблемы. Поэтому забота о молодежи, о тех, кто придет на смену ветеранам, — важная задача. Она, кстати, успешно решается в цехах и в филиале ПИТУ. Хорошо помо-



Стержневой участок, где работают станочники Надежда Ивановна Лавина и Валентина Семовна Лаврова (на снимке — слева направо), на Томской карандашной фабрике считается одним из лидеров социалистического соревнования.

гает становлению рабочего бригадного организация труда.

Развивается социальная база предприятия.

Из «Летписи фабрики»: «После войны фабрика остро нуждалась в жилье. Каким была радость, когда начали строить цеховые дома. Их было построено 30 — целый поселок».

— А первый многоэтажный жилой дом мы сдали в эксплуатацию в 1970 году, — вспоминает председатель профсоюзного комитета предприятия В. И. Столпников. — Благоустроенные дома строили непосредственно в жилом поселке. Здесь завершается формирование фабричного микрорайона из девяти- и пятиэтажных домов общей площадью 48 тысяч квадратных метров. Ближе к решению проблема детских садов. Есть в микрорайоне магазин, предприятия бытового обслуживания, связи.

Так трудится коллектив старейшего предприятия.

В. МИХАЙЛОВ.

Критический репортаж Бригадир просит помощи

Будни, будничное... Значит, обыкновенное, ничем не выдающееся. Водитель Эдуард Михайлович Гернер, наверно, уже забыл поселку на Кузнецком карьеру. Мало ли вездичных кузюлок бывает каждый день? Но в основном из будней складывается наша жизнь. И отношение человека к работе видно в самых обыденных, повседневных делах. Давайте же посмотрим к ним.

Итак, день как день...

Еще не было и восьми, когда колонна из шести «КрАЗов» выстроилась на дороге, ведущей от ворот третьей автобазы объединения «Томскстройтранс» к Кузнецкому карьеру. Сегодня им предстояло вывозить оттуда грунт.

Эдуард Михайлович Гернер, бригадир сорев первой бригады, уверенно ведет машину по узким улочкам пригорода. Холод кончиками ушей в лобиком пробирает в кабину через трещины в стеклах.

— Запасных пока на автобазе нет, — объясняет ситуацию Эдуард Михайлович. — Почти 30 лет не растасяется он с баранкой, 23 из них работает на третьей автобазе. Знаю в его бригаде 23 машины, тяжелые — «Татры» и «КрАЗы». Работают методом бригадного подряда.

— Это одно название только бригадного подряда. Эдуард Михайлович сбрасывает газ, чтобы лучше было слышно, посылает — Нам должны быть известны объемы перевозок, их стоимость. В бригаде, если устанавливается установленный срок — премию получают сами же ее распределяем. А у нас ни разу не было, чтобы всей бригадой мы с одним нарядом в лучшем случае, шесть-семь машин.

С начала этого года вообще работы не стало, трест «Спецстроймеханизация» наполовину сократил объем работ по грунтам. Там, где нужно девять машин, теперь посылают двадцать. Больше мышами друг другу. Да еще кидают с месяца в месяц. Спросите у меня: сейчас бригады? Не знаю. Кто где...

Показавшись вострехний «КамАЗ», Эдуард Михайлович пристально всматривается.

— Да ведь это же Иванов! — резко тормозит и, открыв дверцу, удивленно смотрит вад, вслед убегающей вад машины. — Ведь видит же, что к нему едем. Кто теперь скажет, куда вонять грунты наряд.

Бригадир раздраженно задохывает дверцу, трогает с места.

— Это прораб треста «Спецстроймеханизация», — посылает он, когда «КрАЗ»

набирает скорость. — Он здесь всем распоряжается... Приехали в карьер. Гладкая асфальтовая дорога кончилась, машину стало бросить на каждой кочке. По разным сторонам карьера уже копостились два экскаватора: к одному подъезжали юркие «КамАЗы», к другому дожидались очереди «Татры». Подъехали к одному стоящему третьему экскаватору.

Начальника пока нет, — сказал, не зная, что это нам уже известно, экскаваторщик, крепкий парень лет двадцати семи. Сорев первая бригада работает с ним почти постоянно, а тут несколько месяцев не виделось экскаватор был на месте.

На часах уже девятый. В кабину, кроме нас с бригадой, забрались еще двое молодых водителей, благо, кабинка у «КрАЗа» — хоть танцуй. Из нее хорошо видно, как к соседнему экскаватору один за другим подхали «КамАЗы».

— Сорев вторая, — говорит Эдуард Михайлович, перекрывает мой взгляд, и уже обращаясь к шоферам: — Ну, что? Прораб, может, только через два часа приедет, давайте хоть по рейсу следим. Выдали, где дорожку расширить? Может, туда и надо вонять?

Грузовая машина идет мягко даже по ухабистой дороге.

— Целый час потеряли. Ведь мог же он остановиться, — сокрушается Гернер, вспоминая утречную встречу. — А вот и прораб, легок на поиме.

«КрАЗ» не сбавляя скорости, проносится с стороны карьера. Эдуард Михайлович досадиво махнул рукой. Разгрузился. Едем обратно. Еще издали заметили, как идущий навстречу «наш» груженный «КрАЗ» сигнализирует парами.

Иванов вылез, — шофер с соседней машины старается переключить шум работающего двигателя. — Говорит: «Этот грунту вываляйте, куда хотите, и можете».

СОВЕТЫ СПЕЦИАЛИСТА КАК ВЫРАЩИВАТЬ ЯРОВОЙ РАПС

В колхозе «Гигант» Шегарского района, благодаря соблюдению всех технологических приемов, ежегодно берут с гектара по 8—10 центнеров семян и по 200—250 центнеров зеленой массы, которая, как правило, идет на корм животным глубокой осенью, когда других источников зеленых кормов уже нет.

В то же время руководители и специалисты ядра хозяйства несправедливо утратили интерес к этой культуре. Почему? А дело вот в чем. Из-за нарушения технологии выращивания, особенно сроков сева, получают низкие урожаи зеленой массы, несвоевременно скамливают скоту. В результате низкая отдача. Конечно, яровой рапс не поднимает наши традиционные кормовые культуры: кукурузу, подсолнечник, многолетние травы. Он важен тем, что дополняет рацион насущно нужным кормовым белком. Поэтому не отращивать рапс от этой культуры, а повышать спрос за качество ее возделывания. И особенно в этом году, когда мы получили и распределили по всем районам 50 тонн семян новых сортов ярового рапса, которые являются более урожайными.

В связи с особенностями нынешней весны обращаем внимание специалистов на отдельные, очень важные агротехнические условия, которые следует по заблаговременно в полях очищенных от сорняков. На каждый гектар вносится по 25—30 центнеров органических удобрений и по 4—5 минеральных. При возделывании рапса на семена вносят в основном фосфорнокальциевые удобрения при значительном сокращении азотных, что способствует ускорению созревания семян.

Обязательными агроприемами являются предпосевная культивация, притягивание почвы до и после посева, лучшее севооборотное решение. Семена перед заделкой в почву обрабатываются двенадцатицентным дустом гексахлорана. При появлении всходов опыление следует повторить из расчета 10—20 килограммов гексахлорана на гектар. Перед цветением посевы обрабатываются хлорофосом против рапсового пильщика и цветоеда.

На зеленый корм рапс убирают до начала полного цветения. На семена — при пожелтении стручков. При этом только раздельно. Сначала рапс скашивается в валки, потом по мере подсыхания, через 4—5 дней, они подбираются тщательно загерметизированными комбайнами. Число оборотов барабана в минуту не должно превышать 600—800. Семена этого сорта сортируются и засыпаются на зимнее хранение с влажностью 11—12 процентов.

А. РУДЕНКО, главный агроном областного сельхозуправления.

Если не поправить дело, то в недалеком будущем будет сдерживаться строительство благоустроенного жилья. В качестве экстренной меры планируется установка двух новых котлов и строительство водонапорной башни на базе СИТУ-6. Но поселку нужна новая котельная.

— Вода и тепло сейчас главное, — поясняет второй секретарь районного комитета партии Н. В. Крюков. — Эти вопросы мы держим на контроле.

Кроме проблем водопроводных и канализационных сетей, сложились и другие трудности. Нет в поселке станции обезжелезивания, затянута строительство очистного коллектора.

С очистным коллектором, казалось бы, проще. Еще несколько лет назад был составлен проект, освоена подрядчик — объединение «Сюзотомсмелиорация». Но самого объекта нет и понимание по вопросу, который прежде успешно решался. Между тем для районного села важна и еще одна проблема — обеспечение теплом. В Коженинково несколько котельных, но большую часть жилья — 254 квартиры плюс культурный и торговый центры — обеспечивает теплом одна из них. Мощности ее уже исчерпаны, и если не поправить дело, то в недалеком будущем будет сдерживаться строительство благоустроенного жилья. В качестве экстренной меры планируется установка двух новых котлов и строительство водонапорной башни на базе СИТУ-6. Но поселку нужна новая котельная.

НОВОСТИ

Они остаются в селах

Районный смотр выпускников школ, изывивших желание остаться работать на селе, состоялся в Коженинском районе. Более 150 ребят и девчат — выпускников средних и восьмилетних школ — решили остаться верными восточной их земле, крестьянскому труду, профессиям отцов и матерей. В селе участвовали также выпускники ПИТУ, успешно работающие в сельском хозяйстве, старшечки классных большинства школ района. Молодежь сменит предков, привлечет к сельскому хозяйству, кавалер ордена Ленина И. М. Барынин, ветеран сельских строек из ПИМ-82 Л. Н. Борисова, начальник РАПО Н. А. Цалко, директор СИТУ-8 В. И. Пазинич.

Магаданская энергомагистраль

В сложнейших условиях северной горной страны приступила к работе в Магаданской области экспедиция Томского отделения института «Энергосетьпроект», возглавляемая А. В. Баздыльским. Ее предстоит проложить четырехсоткилометровую трассу новой высоковольтной линии на 220 киловольт, которая соединит Колымскую ГЭС с поселком Дукач. Новая ЛЭП не только будет способствовать дальнейшему развитию энергетической инфраструктуры северной области, но и повысит надежность всей Магаданской энергосистемы.

Скважина за скважиной

Разведчики недр объединения «Томскнефтегазгеология» продолжают систематическое продвижение в земные глубины. Только что на Ломовской площади, что севернее Катальни в Караганском районе, бригада С. В. Михальченко из Александровской нефтегазразведочной экспедиции завершила проходку скважины № 207. В ближайших дни эта скважина будет поставлена на испытание. А буровая бригада уже перебазирована в Васюганье, где ей предстоит забурить скважину № 53 на Мылдыжском месторождении.

Проблемы коммунальной службы

Сегодня сельский житель, получив благоустроенную квартиру, хочет по праву пользоваться всеми ее благами. Это и постоянное тепло, и вода, пусть хотя бы и не горячая, и действующий санузел. Желание естественное, но не всегда осуществимое.

С проблемами инженерных сетей сталкивается ежедневно и как архитектор, и как член специальной комиссии при исполнении, ведущей контроль за строительными объектами, — говорит мой собеседник районный архитектор с Коженинкова Г. А. Захаров.

— С трудом приходится преодолевать застарелый взгляд, — делится он наблюдениями, — будто архитектурная красота села, полное инженерное обеспечение — излишество, неоправданная роскошь.

Жизнь в Коженинском районе действительно с каждым годом сдается больше. В прошлом году, например, план перевыполнен на 10 процентов.

Сложнее это хозяйство — инженерные сети райцентра. Сюда входит и обеспечение теплом, и водоснабжение, и канализационные сооружения. А отвечает за эксплуатацию и ремонт огромной протяженности сетей небольшая организация — райхозхоз.

Блага под вопросом

Любое предприятие имеет своей материально-технической базой. Чем же богат райхозхоз?

— Есть 9 автомобилей, 2 самосвала, 2 бульдозера, — перечисляет главный инженер И. Г. Горбатов. — Но нет экскаватора, трактора, погрузчика. Как выкручиваемся? Известно нам, ходим по организациям, выпрашиваем на время.

Средства выделяются только на эксплуатацию так называемых «легалных» коммуникаций (их в Коженинково около 30 километров). А сколько еще бесхозных сетей, на ремонт которых никаких средств нет.

Ох, уж эти бесхозные сети! Нет до сих пор в селе ситуационного плана всего водопровода с указанием его протяженности, диаметров труб. Сейчас есть только общий капитальный ремонт, но попорту сортируются в подземных лабораториях, догадывая, где там кто и что пролил. И разрушаются с каждым годом трубы, оставшиеся без профилактического ремонта, и не удивительно тогда, какие перепады тепла в квартирах.

Каков же выход? Он известен: не только передать все коммуникации на баланс райхозхоза, чтобы действительно он стал их хозяином, но и создать при нем сервисные службы областных ведомств — районные участки управления водопроводно-канализационного хозяйства и обкомхозэнерго. Так уже сделано в Асино, Колпашево, Молчаново, Бакчаре и других райцентрах. Но здесь, в Коженинково, такие службы пока не удается создать.

— Мы планируем взять на баланс сети в этом районном центре, — говорит заместитель начальника управления обводканала О. В. Нифонтов. — Но если будут лимиты.

Торговля: организация, перспективы и в самом далеком поселке

Обеспечить лесозаготовителей области продуктами питания, товарами повседневного спроса на каждом, даже самом отдаленном, участке — такая важная и непростая задача у коллектива Томсклесурса. И в начале этого года мы с ней справляемся успешно. Удалось значительно улучшить снабжение лесных поселков различными товарами. Реализация их возросла по сравнению с прошлым годом на 2,5 миллиона рублей. За четыре месяца мы провели 8 ярмарок-базаров, 19 выставок-продаж, 66 раз выезжали на лесозаготовки, на 2,8 миллиона рублей пополнили товарную массу за счет децентрализованных закупок. Все эти меры позволили выполнить план 4 месяцев еще к 28 апреля. Этому способствовали хорошо организованное предприятие социалистическое соревнование, ударная работа наших передовиков: шофера Асиновского орс А. В. Воробьева, шофера Белоярского орс А. А. Васильева, повара орс Параллельного лесхоза М. А. Выговского, пекаря орс Новотугульского лесхоза Г. Ковалева, повара орс Ингузетского лесхоза Г. Т. Галактионовой.

Основной в нашем урсе и вахтовый метод обслуживания: одновременно с рабочими на участки выезжают труженники столовых, чтобы на месте готовить горячие обеды, завозят туда промышленные и продовольственные товары первой необходимости.

Однако подготовка вахтовых участков к весенне-летнему сезону кое-где проводится формально. Например, несвоевременно выдвигают нам транспорт лесопредприятия, а это приводит к перебоям в доставке продуктов на рабочие места.

Там, где установлены теплые деловые контакты орос с предприятиями лесной промышленности, не только лучше организованно снабжение населения, но и меньше потерь естественной убыли, например, в Асиновском и Катайгинском орс. Хорошо помогают предприятиям Томсклесурса руководители Лайского и Комсомольского лесхозов, плохо — Томского ЛПК, Чульмского и Асиновского лесхозов.

Есть, конечно, недостатки и в самих орс. Порой из-за прорывов в заявках отсутствуют на прилавках товары достаточного ассортимента и промышленной, и продовольственной группы. Происходит это оттого, что плохо изучается покупательский спрос, экономический анализ проводится без учета реализации товаров и имеющихся остатков.

В Чульмском и Белоярском орс плохо обеспечивается сохранность товарно-материальных ценностей, принижена личная ответственность работников за выполнение мероприятий по бережливому государственными средствами. Здесь имеются случаи воровства и пожаров. Не занимаются укреплением трудовой дисциплины в коллективах Ингузетского, Асиновского, Тогурного орс, где число нарушителей не только не уменьшилось, даже увеличилось по сравнению с прошлым годом.

Многое предстоит еще сделать коллективу Томсклесурса для улучшения торгового обслуживания работников лесной промышленности. Хороший старт — это залог, но не гарантия полного успеха. Чтобы выполнить планы и социалистические обязательства, необходима напряженная работа каждого участка, каждого предприятия. Такая работа, чтобы ее оценили и в самом далеком поселке.

И. ДУРБИНА, начальник отдела организации торговли Томсклесурса.

Н. КИРМАН.

Свет душевного участия

Доброежелательность, повседневное внимание друг к другу, стремление прийти на помощь попавшим в беду — неотъемлемые черты характера советских людей. Мы не скрываем в большинстве своем на доброе слово и хорошие поступки.

В почте редакции немало писем, в которых читатели выносят ценные замечания товарищей и руководителей. Но поступают сигналы и другие — обхода на равнодушие, безучастие к судьбам, служебный формализм.

Казалось бы, до писем ли электроварщику Томского ремонтно-механического завода объединения «Томлеспром», участнику Великой Отечественной войны Алексею Федотовичу Павлову, попавшему 21 апреля в кардиопатер по поводу инфаркта миокарда. Рабочий тем не менее отдаст должное персоналу этой замечательной здравницы, и прежде всего Ивану Вадимовичу Максимова. Есть в письме и такие строки:

«Директор завода Б. И. Вьюгов. Несколько раз спрашивал меня здоровья, а 29 апреля, несмотря на большую занятость подготовкой и первомайским праздником, нашел время и приехал навестить вместе с секретарем партийной организации, председателем профкома и заводским врачом, вручив почетную грамоту.

«Вот почему я так благодарен руководителю предприятия, особенно тем, кто разбирается в людях и доверяет им. Особенно скрупулезно разбирались по отчетам и материалам ревизий.

Уверен, и сегодня не перевелись энтузиасты бухгалтерского дела, им просто нужно помочь. Только в с. Мельникове Шегарского района от четырех ведомств, названных в начале письма, действует 8 предприятий. А это 8 главных бухгалтеров и столько же заместителей — почти готовая курсовая группа. Думаю, что подобное положение и во многих других районах области. Если объединить усилия этих ведомств, можно организовать спецгруппу при бухгалтерской школе, проводить занятия без отрыва от производства.

Учить бухгалтеров нужно обязательно. И не только практиков, но и дипломированных специалистов, так как без постоянного повышения уровня своих знаний, без познания нового есть опасность декавалифицироваться.

Б. БОРЕЙША,
пенсионер,
с. Мельниково.

Учителя Шегарской восьмилетней школы. Особое внимание заслуживает учительница М. Ф. Новриных.

После пережитого потребовалось лечение в госпитале. Здесь меня окружили теплом и заботой. И это подвело меня, наверное, сильнее, чем лекарства. Сильно сил и энергии отдала мне, поименовав человека, лечащий хирург Николай Филиппович Васильев, доцент Виталий Дмитриевич Пономарев. А как прост в обращении с больными профессор Георгий Евгеньевич Соколовский! После посещения всегда повышается настроение. Искренне всем спасибо. Теперь я снова в родном селе...»

Председатель сельхозтехникума О. Е. Данилюк не оставил без внимания на первый взгляд безобидное дорожное происшествие 14 мая.

«Автобус 120-го маршрута оказался вынужден заехать в совхозы. Это — и десятки людей в легкой одежде пошли пешком за несколько километров. Дул сильный ветер, вскоре пошел густой снег. Матери прикрывали детей чем-то из коврового лобовика. Лепетовые машины, но основная масса людей продолжала идти...»

Нас догнал автобус до Кожевникова. Водитель Романов (фамилия вымышленная) несколько раз останавливался, подбирая людей. Все нас обогнал маршрутный автобус № 32—33. Романов позвонил водителю и сказал о нас. Но водитель поехал дальше. Тогда Романов догнал его на остановке «Городок» и все же передал пассажирам. Сердечно благодарим Романова за человеческое участие. Думаю, что в «Томском транспорте» правильно оценят столь разное понимание водителями своего служебного долга.

Но есть, к сожалению, иные письма. С 1978 года на пенсии инвалид Великой Отечественной войны Михаил Никитич Полюшко. Сейчас он работает сторожем магазина отделения ора «Сибэлектротрестстрой».

«В других организациях, — пишет обиженный фронтовик, — всех ветеранов войны перед 9 мая собирают на торжественное собрание, чествуют. Наша администрация и профсоюзный комитет ни разу даже не поздравили в День Па-

век. Особенно нынче обидно было: будто хуже всех воювал».

Житель села Малиновка Томского района Станислав Егорович Румин поведал о беде электроварщика Томской птицефабрики Федора Максимова. Тяжело заболел рабочий, стал инвалидом первой группы. Еще в больнице лежал — забыли, а теперь и вовсе остался вне коллектива.

«А Максимов так нуждается сейчас в товарищеской поддержке, — сетует С. Е. Румин. — С каждым моментом такое случается. Хочу, чтобы руководители птицефабрики и читатели дали оценку случившемуся...»

Боле 700 инвалидов и участников войны, перенесших тяжелые ранения, многодетных семей прикреплено к магазину № 37 Кировского районцентра. Немало услуг оказывают ветеранам здешние работники: разработали продукты по домам, выносятся предварительные заказы. Большинство фронтовиков довольны обслуживанием. Несколько лет пользовался услугами работников И. Ф. Чернышев. 31 мая 1983 года он умер, а вскоре его 81-летняя вдова без всякого объяснения лишилась права пользоваться магазином. «Муж умер — значит, не положено», — ответила Полина Яковлевна продавщица, когда старуха пришла в магазин спросить, как ей быть дальше. А ведь надо было поинтересоваться обстоятельствами, судьбой человека. У Полины Яковлевны, кроме мужа, умер и сын, тоже участник войны. Похоронена она и младший сын, заблудившийся в годы в тяжкие военные годы...

8 мая решением горисполкома в порядке исключения П. Я. Чернышева закрепили за столом заказов магазина № 37. Но ведь проживающий в этом доме после смерти мужа. А как горек привкус нежданной обиды! Щедрый свет душевного участия рождает ответное движение сердца, делает людей отзывчивей друг к другу. И большинство из нас живет по этим нравственным законам. Пробные отступления от них совершенно недопустимы.

В. ФЕДОРОВ.

76-м километре (перегон 71-й километр — Томск-1), как малодетельного, не демонтируя оборудования, и помешания, и обязать Томскую дистанцию пути (В. Г. Складенко) открыть железнодорожный перегон на 68-м километре (перегон Богашево — 71-й километр) для обеспечения подъезда к садоводческому массиву.

Решено оборудовать перегон необходимыми средствами сигнализации и дорожным режим его работы установить с 20 апреля по 10 ноября.

«Человек у нас не оставит в беде», — рассказывает в письме жительница села Мельниково Шегарского района Р. И. КУДРЯШОВА. — Со мной случился самый большой горе — умерла дочь Нина. Часто ко мне приходят

стало и добираться до садов...»

С началом нынешнего мичуринского сезона последовал новый поток писем. На днях Томский горисполком принял такое решение: «Учесть предложения Томской дистанции пути Кемеровской железной дороги, государственной автономной организации о закрытии железнодорожного перегона на

обеспечении подъезда к садоводческому массиву. Решение о закрытии железнодорожного перегона на 76-м километре (перегон 71-й километр — Томск-1), как малодетельного, не демонтируя оборудования, и помешания, и обязать Томскую дистанцию пути (В. Г. Складенко) открыть железнодорожный перегон на 68-м километре (перегон Богашево — 71-й километр) для обеспечения подъезда к садоводческому массиву.

Решено оборудовать перегон необходимыми средствами сигнализации и дорожным режим его работы установить с 20 апреля по 10 ноября.

«Человек у нас не оставит в беде», — рассказывает в письме жительница села Мельниково Шегарского района Р. И. КУДРЯШОВА. — Со мной случился самый большой горе — умерла дочь Нина. Часто ко мне приходят

М. МАКАРОВ,
монтер пути Белоярской дистанции Кемеровской железной дороги,
пес. Альямово,
Первомайский район.

После проверки жена Никитича сообщила, что в Кривошеине побывала представительная комиссия. После публикации служебного положения, публикация вызвала отклики читателей.

«Я считаю, — пишет участник Великой Отечественной войны, ветеран партии и труда Алексей Федорович Белый, — что ловкачество, подлости, присиски, разный родом рода махинация возможны только в обстановке низкой требовательности и всепрощения со стороны партийных и административных органов. У меня вызвало крайнее возмущение поведение коммуниста Никитича».

«А что об этом думает непосредственный начальник А. И. Новикова директор производственного объединения «Томсксельхозмонтаж» В. В. Горовой?»

«После проверки жена Никитича сообщила, что в Кривошеине побывала представительная комиссия. После публикации служебного положения, публикация вызвала отклики читателей.

«ПЕРЕРОЖДЕНИЕ»

Второй секретарь райкома партии И. И. Маларов сообщил редакции о проверке, проведенной партийной комиссией райкома, в ходе которой выяснилось, что коммунист А. И. Новиков злоупотреблял служебным положением, грубо относился к подчиненным. В хозяйственном прорабском участке из-за попустительства и халатности А. И. Новикова, главного бухгалтера Н. Н. Марченко и других ответственных лиц нарушен порядок списания основных средств и материалов.

Воро райкома КПСС объявил А. И. Новикову и Новикову В. С. Сужоручкову строгие выговоры.

Обнародован приказ и по объединению «Томсксельхозмонтажкомплекта». Учтены, что начальник Кривошеинского ХПУ А. И. Новиков в ходе проверки осознал допущенные нарушения и ошибки, заверил комиссию, что подобное не повторится, — объявить ему строгий выговор.

Нелегко труд техника по обслуживанию материальной части самолетов. Но зато какое он испытывает удовлетворение, когда видит отремонтированную машину, устремившуюся в небо.

Виктор Шугалев на самолетном участке Стрежевского авиапредприятия знает как специалистом высокого класса, опытного наставника молодежи, общительно человека и интересного собеседника. Конечно же, к такому человеку тянутся не только «старички», но и начинающие. И он с большим желанием делится с ними своим опытом.

И недаром на Доске почета участка рядом с Виктором Шугалевым — его ученики С. Жильцов, А. Вердерин, Н. Крахотин.

НА СПИМКЕ: В. А. Шугалев.
Фото С. Лапина.

Газета выступила. Что изменилось!

«ПЕРЕРОЖДЕНИЕ»

Под таким заголовком в газете «Красное знамя» 13 марта 1984 года опубликована статья, в которой рассказывалось, что начальник Кривошеинского участка «Томсксельхозмонтаж» А. И. Новиков злоупотребляет служебным положением. Публикация вызвала отклики читателей.

«Я считаю, — пишет участник Великой Отечественной войны, ветеран партии и труда Алексей Федорович Белый, — что ловкачество, подлости, присиски, разный родом рода махинация возможны только в обстановке низкой требовательности и всепрощения со стороны партийных и административных органов. У меня вызвало крайнее возмущение поведение коммуниста Никитича».

«А что об этом думает непосредственный начальник А. И. Новикова директор производственного объединения «Томсксельхозмонтаж» В. В. Горовой?»

Второй секретарь райкома партии И. И. Маларов сообщил редакции о проверке, проведенной партийной комиссией райкома, в ходе которой выяснилось, что коммунист А. И. Новиков злоупотреблял служебным положением, грубо относился к подчиненным. В хозяйственном прорабском участке из-за попустительства и халатности А. И. Новикова, главного бухгалтера Н. Н. Марченко и других ответственных лиц нарушен порядок списания основных средств и материалов.

Воро райкома КПСС объявил А. И. Новикову и Новикову В. С. Сужоручкову строгие выговоры.

Обнародован приказ и по объединению «Томсксельхозмонтажкомплекта». Учтены, что начальник Кривошеинского ХПУ А. И. Новиков в ходе проверки осознал допущенные нарушения и ошибки, заверил комиссию, что подобное не повторится, — объявить ему строгий выговор.

Второй секретарь райкома партии И. И. Маларов сообщил редакции о проверке, проведенной партийной комиссией райкома, в ходе которой выяснилось, что коммунист А. И. Новиков злоупотреблял служебным положением, грубо относился к подчиненным. В хозяйственном прорабском участке из-за попустительства и халатности А. И. Новикова, главного бухгалтера Н. Н. Марченко и других ответственных лиц нарушен порядок списания основных средств и материалов.

Воро райкома КПСС объявил А. И. Новикову и Новикову В. С. Сужоручкову строгие выговоры.

ЦЕНА ДОБРОГО СЛОВА

ГДЕ УЧИТЬ СЧЕТНЫХ РАБОТНИКОВ!

ДЕЙСТВЕННОСТЬ ГАЗЕТНОЙ СТРОКИ

ПРОБЛЕМЫ ЛЕСНОГО ПОСЕЛКА

МАРАФОН ПОНЕВОЛЕ

Читатель предлагает тему

УМЕЕТ ЛИ СЧИТАТЬ БУХГАЛТЕР?

Взявшись за перо меня заставило чувство обиды за массовую и ничтожную работу хозяйству профессии бухгалтера. Я долгие годы работал бухгалтером на предприятиях и в объединении «Томлеспром». Пережили и рост, и падение престижности этой профессии, но никогда не был безразличен к ней. Находясь на заслуженном отдыхе, не порывал с профессией. За последние два-три года я познакомился с состоянием учета на предприятиях «Союзтомксельхозмонтаж», «Обьмекколхоз», «Томскавтодора», «Томксельстрой», расположенных в Шегарском и Кожевниковском районах. Впечатление от этого знакомства угнетает: в большинстве организаций пришлось наблюдать нарушение элементарных правил учета денежных и материальных ценностей, затрат на производство и строительство, искажение себестоимости и финансового результата. Об анализе или использовании данных бухгалтерского учета для планирования или составления мероприятий и говорить не приходится.

Странно, что безразлично относятся к такому состоянию учета некоторые областные управления. Ревизия в Шегарской ПМК-5 «Союзтомксельхозмонтаж» за 1983 год, например, вскрыла серьезные нарушения, а регулярно проводимые внутриведомственные ревизии почему-то не видели их.

Главное, в чем я вижу беду, — отсутствие со стороны областных управлений работы по повышению квалификации счетных работников. Не проводится инструктаж, проверки состояния учета, каждый бухгалтер «изобретает свой велосипед». Кадровый вопрос по-разному решался в разные вре-

мена. Мне хочется поделиться опытом переподготовки главных бухгалтеров, который использовался в системе «Томлеспрома» в 50-е годы. За несколько месяцев учебы на тех курсах мы получили столько знаний по учету, сколько не получили за годы учебы в техникуме. Были изданы несколько пособий по первичному учету, цеховому и внутрицеховому хозяйству. Не реже двух раз в год нас приглашали на инструктивные совещания, где изучали все новое в учете и отчетности. Особенно скрупулезно разбирались наши ошибки и допущенные нарушения по отчетам и материалам ревизий.

Уверен, и сегодня не перевелись энтузиасты бухгалтерского дела, им просто нужно помочь. Только в с. Мельникове Шегарского района от четырех ведомств, названных в начале письма, действует 8 предприятий. А это 8 главных бухгалтеров и столько же заместителей — почти готовая курсовая группа. Думаю, что подобное положение и во многих других районах области. Если объединить усилия этих ведомств, можно организовать спецгруппу при бухгалтерской школе, проводить занятия без отрыва от производства.

Учить бухгалтеров нужно обязательно. И не только практиков, но и дипломированных специалистов, так как без постоянного повышения уровня своих знаний, без познания нового есть опасность декавалифицироваться.

Б. БОРЕЙША,
пенсионер,
с. Мельниково.

Вниманию садоводов

Решение о переезде

Много писем пришло в редакцию за последний год с просьбой открыть железнодорожный перегон между Томском и Богашево. Сотни людей, среди которых инвалиды и участники войны, ветераны труда, коммунисты, большевики, считают, что необходимо бороться по существу, преодолеть межведомственный барьер и наконец руководители, проявившие доброту.

Огромный массив — более трех тысяч мичуринских участков — оказался отрезанным железнодорожной линией после того, как прошлым летом Томский горисполком принял такое решение: «Учесть предложения Томской дистанции пути Кемеровской железной дороги, государственной автономной организации о закрытии железнодорожного перегона на

обеспечении подъезда к садоводческому массиву. Решение о закрытии железнодорожного перегона на 76-м километре (перегон 71-й километр — Томск-1), как малодетельного, не демонтируя оборудования, и помешания, и обязать Томскую дистанцию пути (В. Г. Складенко) открыть железнодорожный перегон на 68-м километре (перегон Богашево — 71-й километр) для обеспечения подъезда к садоводческому массиву.

Решено оборудовать перегон необходимыми средствами сигнализации и дорожным режим его работы установить с 20 апреля по 10 ноября.

«Человек у нас не оставит в беде», — рассказывает в письме жительница села Мельниково Шегарского района Р. И. КУДРЯШОВА. — Со мной случился самый большой горе — умерла дочь Нина. Часто ко мне приходят

стало и добираться до садов...»

С началом нынешнего мичуринского сезона последовал новый поток писем. На днях Томский горисполком принял такое решение: «Учесть предложения Томской дистанции пути Кемеровской железной дороги, государственной автономной организации о закрытии железнодорожного перегона на

обеспечении подъезда к садоводческому массиву. Решение о закрытии железнодорожного перегона на 76-м километре (перегон 71-й километр — Томск-1), как малодетельного, не демонтируя оборудования, и помешания, и обязать Томскую дистанцию пути (В. Г. Складенко) открыть железнодорожный перегон на 68-м километре (перегон Богашево — 71-й километр) для обеспечения подъезда к садоводческому массиву.

Решено оборудовать перегон необходимыми средствами сигнализации и дорожным режим его работы установить с 20 апреля по 10 ноября.

«Человек у нас не оставит в беде», — рассказывает в письме жительница села Мельниково Шегарского района Р. И. КУДРЯШОВА. — Со мной случился самый большой горе — умерла дочь Нина. Часто ко мне приходят

М. МАКАРОВ,
монтер пути Белоярской дистанции Кемеровской железной дороги,
пес. Альямово,
Первомайский район.

Фельетон читателя

Пассажиры, на старт!

Средний марафонец дистанцию в 20 километров пробежит часа за полтора. Жителя с. Киреевска Кожевниковского района таких результатов еще не достигли: «двадцатку» до села Победа они преодолевают за 3 часа 47 минут. Но здесь надо учитывать, что дистанция эта — в «сменном жанре»: где бедем, а где и шагом — это допускается установленными правилами. Большая скидка делается на лоду. Тем более что легкая поклажа весом в пять килограммов по вьючному желанию физическо-психологическому закону становится с двадцатиком километром вдвое тяжелее.

«Но можно повысить скорость, и с легкостью — даже

ботникам леспромхоза, проживающим в подобных домах, тес выдают.

Наверное, дело в том, что я — монтер пути Белоярской дистанции Кемеровской железной дороги, а жена — начальник отделения связи Первомайского РУС. Наш технорук лесопункта В. М. Лыткин сказал, что и дров нам не положено. Вপুরо бандеролью их из райцентра получить.

А ведь наш труд необходим людям лесного поселка, мы квартируем в поселке леспромхоза. Потому же такое отношение? От обещаний тепла не прибавит. Да и Продохозяйственную программу мы хотим выполнять. Это наш гражданский долг.

М. МАКАРОВ,
монтер пути Белоярской дистанции Кемеровской железной дороги,
пес. Альямово,
Первомайский район.

Фельетон читателя

