

ИЗ ПРАКТИКИ ИДЕОЛОГИЧЕСКОЙ РАБОТЫ НЕ ТОЛЬКО ПОГОДА...

Все в это раннее утро с тревогой и надеждой по-смастывали на небо. А его заволочило низкими, тяжелыми тучами. Только иногда в разрыве между ними на короткое мгновение появлялись солнечные лучи. Вот почему так дорог был каждый «сухой» час.

Среди отставших по заготовке кормов хозяйства района числился и колхоз «Первое мая». Конечно, во многом поменялась погода. До сих пор лежала в валах скошенная еще в самом начале июля трава — не дал стрелы дождя. Под ней уже выросла богатая оспа, теперь и собирать валки не просто. И все же анализ сложившегося положения ублажал: винограда не только погода, но и неограниченность, раскаты, допущенные в хозяйстве с начала заготовки. Не раз подвела техника, выходила из строя косилка. С большим опозданием была затуплена АМВ, которую потом домыла. Далеко не все возможности были использованы в это горячее время. Вот и получилось, что не только с заготовкой сена, но и сенажа дела в колхозе шли не лучшим образом.

На сильном подходе зашел разговор и об отпусках с разрешения администрации. Таких отпусков было назначено десять. Конечно, ситуация мигт сложиться разная. Но, вероятно, не во всех десяти случаях они были столь острыми. Велье сейчас на селе дорог каждому человеку. Умственно и то изнуряющее время, когда надо ехать, пролежавших по территории хозяйства, взрослых людей с банками, кружками — женщины, мужчины собирали земледу. Может быть, кому-то эти подсчеты покажутся мелочными, но, думаю, полтора десятка человек были бы не лишними на покое.

Тема политики актуальна. «Организованное и качественное проведение заготовки кормов — важнейшая задача каждого трудового коллектива, всех трудящихся

встреча была организована плохо. Красноярский такой эпизод. Мы спросили у А. В. Селезнева о том, где выступал председатель колхоза Г. Е. Барановский. Она сказала, что у животноводов Ломовицкой фермы, даже назвала вопросы, которые там поднимались. Сам же Г. Е. Барановский пояснил, что он встречался в этот день не с животноводом, а с механизаторами.

В хозяйстве надо сделать немало, чтобы преодолеть отставание. Прежде всего — мобилизовать людей. Такая задача возлагалась на доклинических политдню. К сожалению, этой возможностью в колхозе воспользовались не в полной мере.

Правильно поступили в колхозе «Рассвет», увидев в политике возможность еще выше поднять трудовой настрой коллектива. Напряженная пора сказывается на всем ритме этого хозяйства. На улицах Куянова, Калмаков мы видели только детей и стариков. Все взрослое население на покое, куда дружно вышли и пенсионеры, работники сферы обслуживания, учителя. Четко трудятся отряды механизаторов. В одном из них — Калмаковского отделения — мы побывали на едином политдню.

Выступление секретаря парткома А. Ф. Правдина зеленело за живое, требовало реакции. В деловой обстановке колхозники обсуждали предложения о том, как поднять темпы заготовки кормов. Здесь же были приняты решения.

Люди расхотелись удивительных встреч. Единый политдень прочно вошел в арсенал идеологической работы. Но действие не там, где в нем видят не «обязательное мероприятие», а возможность общаться с людьми для решения насущных проблем.

Н. МАСКИНА.
Первомайский район.



Навигация-84

ДОКЕРЫ

За внешнюю навигацию коллектив Колпаевского грузового порта предстоит переработать 1 миллион 850 тысяч тонн паровозных грузов. Это на 150 тысяч тонн больше, чем в прошлом году.

Рабочее место Сергея Шохина чем-то похоже на штурманскую кабину самолета. Весь свой рабочий день Сергей на высоте. Он — крановщик. А здесь, так же как и в авиации, нужны смекалка, высокий профессионализм, безукоризненное соблюдение всех правил техники безопасности.

Второй год, отслужив в рядах Советской Армии, трудится Сергей на кране в Колпаевском речном порту. Освоить сложную технику может каждый, а вот чтобы так быстро заслужить доверие в одном из лучших комплексов звена паровозных рабочих, которое возглавляет Андрей Иванович Пастухов, — дается далеко не всем. В Колпаевском речном порту этот коллектив известен своей рабочей солидарностью и ответственностью за доверенный груз.

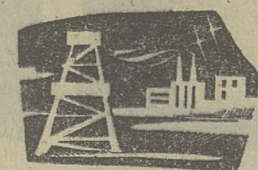
Восьмого мая, с приходом первого теплого дня, началась у рабочих горячая пора. Коллектив верен своим традициям: уверенно взяв старт в навигацию-84, досрочно выполнил июньский план по переработке паровозных грузов, успешно трудится и в июле. С Андреем Ивановичем Пастуховым приятно общаться: внимателен, вежлив, постоянно стремится чем-то помочь. И работать рядом с ним спустя рукава — просто неудобно. С уважением относятся к нему все семь членов звена.

НА СНИМКАХ: знаменитый А. И. Пастухов; на дном, на фото у причальной стенки Колпаевского речного порта заходит трудовой ритм; член комплексного звена паровозных рабочих С. А. Шохин.

И. ПОТАНОВ.
Фото автора.

ПОИСКУ — БЫТЬ!

Беседа с главным геологом объединения «Томскнефтегазгеология» В. И. Биджаковым



ПРОБЛЕМЫ НЕФТЯНОГО СЕВЕРА

— Владимир Ильич, сейчас много говорится о том, что находить нефть становится все сложнее. Насколько это верно и с чем это связано?

— За последние пятнадцать лет, как вы знаете, в области поисков нефти и газа, задачи, стоящие перед геологами, неизмеримо возросли и усложнились. Если раньше наши месторождения (Советское, Луговое, Мыльдино-Жульское) в основном были открыты в результате поисковых работ, то в настоящее время их открытие все чаще происходит в результате изучения геологических структур, вскрытия этих же пластов, что позволяет увеличить масштабы добычи углеводородов. А сейчас на балансе Гераимовского — семь продуктивных горизонтов.

— Это геологическая значимость, месторождения какого же значения для народного хозяйства?

— Через Гераимовскую площадь запряктирована трасса нефтепровода на юг от Луговского месторождения. У нас есть все основания говорить о промышленной значимости запасов Северо-Калиновского и Гераимовского. Чтобы сделать реальную их разработку уже в ближайшие пять лет, мы пересмотрели свои планы в сторону концентрации работ в этом районе. Исходя из требований Миннефтепрома СССР, уже в следующем году будут утверждены непланируемые запасы Нижне-Табанского месторождения, затем Северо-Калиновского и Западно-Останинского.

Мы считаем также необходимым в ближайшие два года сосредоточить значительные объемы геологических работ на площадях, сопредельных с Гераимовским. Кроме того, для подтверждения выводов о промышленной значимости всей этой группы месторождений Миннефтепрома СССР окажет нам помощь в организации экспертной оценки запасов.

— Как вы сказали, новые объекты требуют и нового подхода. В то же время «Томскнефтегазгеология» завершила первичное геологическое обследование территории. Неудовлетворительные результаты. Как вы можете объяснить это?

— Вопрос вполне своевременный и правомерный. Вопрос, что означают эти результаты на него не получится. Разберемся по порядку. Сейчас у геологов области сложилась не совсем обычная ситуация. За последние два года сильно возросла эффективность поисковых работ: практически каждая вторая структура получила статус месторождения. Постоянно сокращается количество разведочных скважин, оказывающихся в неблагоприятных геологических условиях. Все это позволило нам с очень высокими результатами завершить 1983 год. Естественно, мы ждали таких же результатов и в нынешнем году. Что касается успешности поиска, его эффективности, то такая тенденция сохранилась, свидетельством чему —

серия открытий последнего месяца (Западно-Карайское и Крапивинское месторождения, новые залежи на уже известных Селихановском и Герасимовском). Однако мы не смогли сохранить достигнутые уровни прироста запасов нефти и объемов глубокого бурения, значительно ухудшились результаты работ коллективов по испытанию скважин. Окончательные выводы руководства объединения сделают несколько позже, но мне представляется, что мы переоценили значение промежуточных результатов в ущерб конечным, снизили требовательность к качеству работ. Дело в том, что будущие запасы принадлежат к категории «неизвестных работ и потому подвержены негативному влиянию валовых показателей». А там, где планирование ведется по валу, неизбежно страдает качество.

Самое опасное в том, что эти тенденции получили наиболее развитие в Вакуанской и Карагаской экспедициях, решающих задачи Луговского района. Ничем другим, кроме объяснения действия начальника Вакуанской НГРЭ Н. Л. Войтенко, который во имя плана по приросту (при не улучшающемся из года в год положении с опробованием) обменял на месяц бригаду испытателей на свободную бригаду из Александровской НГРЭ, которая и обеспечила ему выполнение месячной и полугодовой программ по бурению. А ведь положение с опробованием скважин у Вакуанского сейчас прямо-таки катастрофическое! Но к чему привела штурмовщина на финише полугодия? Скважины, давшие в последние пять дней июня по 800—1000 метров прохода, в первые дни июля не дали ничего...

Большие претензии у меня и к начальнику Карагаской НГРЭ И. В. Тихонову, который, увлекшись погоней за планом, ничего не сделал для нормальной работы на скважинах Снежной-133 и Гераимовской-2, результаты которых нам как раз и не хватало для выполнения полугодовой программы прироста запасов.

Вместе с тем мы имеем примеры другого рода — в первую очередь Западной экспедиции, блестяще решившей все геологические задачи и добившейся очень высоких — не только для объединения, но и в целом по отрасли — технико-экономических показателей. Это предприятие уже много лет трудится по принципу «Ни одного отставшего ядра». Если мы сможем реально оценить с реальными геологическими и экономическими показателями неудачи первого полугодия и распространить опыт Западной НГРЭ на другие подразделения, мы сможем решить стоящие перед нами проблемы.

А геологические предпосылки к тому имеются в полной мере. Беседу провел С. ГРОМОВА.



Благодарность нобелевского лауреата

В политехнический институт пришло письмо лауреата Нобелевской премии директора Московского политехнического института академика А. М. Прохорова. В нем он сообщает, что в МРТИ создана и успешно запущена крупномасштабная исследовательская установка, имеющая важное научное и прикладное значение. В создании этого прибора, отмечает академик, большой вклад внесли работники НИИ высоких напряжений при ТПИ. Разработкам同志ей дана высокая оценка.

В числе разработок томского НИИ, переданных московским ученым, крупномасштабный вакуумный корпус электронной пушки, применяемой в ускорителях электронов на большие энергии. Он разработан под руководством заведующего отделом НИИ В. Г. М. Кассирова.

Новинки同志ей, связанные с этим прибором, защищены авторскими свидетельствами.

Г. МИХАЙЛОВ.

У связистов — пополнение

В торжественной обстановке прошел очередной выпуск юной и девушек, окончивших профессиональные курсы связи. Свидетельство о получении квалификации телеграфистов, телефонистов, монтеров связи, операторов получили 178 человек. Все они останутся работать на предприятиях области. Представители этих предприятий — областного управления связи, почтамта, телефонной станции и других — присутствовали на выпуске. Учащимся, отличившимся в практической работе, были вручены сувениры.

Б. ТОМИНА.

ПО СЛЕДАМ НАШИХ ВЫСТУПЛЕНИЙ

«И это отдых?»

Так называлось письмо, опубликованное в «Почте «Красного знамени» 14 апреля 1984 года. Новосибирский курортный совет со-

общает, что состоялась проверка фактов, указанных в письме. Критика признана справедливой.

Директору дома отдыха «Клещи» Н. Н. Горбатову, шеф-повару Т. Ф. Шакуровой и заведующему клубом В. Л. Дотеру указано на недостаточный контроль за организацией отдыха трудящихся и предложено осуществлять дополнительные мероприятия, чтобы его улучшить.

Б. ПЯТИЦКИЙ,
председатель Новосибирского территориального совета по управлению курортами профсоюзов.

Подготовка к учебному году

РАБОТА КИПЕЛА

Быстро и качественно проведена ремонт здания школы-интерната № 15 комсомольско-молодежная бригада Галины Петровой из УОР-5 «Томскпромстроя».

Помогали им учителя и учащиеся школы-интерната. С высоким качеством провели ремонт сантехники, со стороны отдела главного механика НИИ ядерной физики.

Рабочий день начинался в 8 часов. Тон задавали кадровые рабочие. Одна из самых уважаемых работниц —

бригада — Антонина Флегонтова Жданова. Она привела на стройку сына и невестку. Молодые Ждановы не отстают от матери. Наиболее трудные участки, где требуется особая старательность, поручают Вале Ефименко. Там, где работает Валя, брака и переделок не бывает.

В бригаде проходят практику 11 учащихся ГИТУ-19. Одна из них, Вера Русанкина, говорит: «Работать интересно. Мы, учащиеся, постоянно контролируем, спрос, но и практическую помощь. Здесь всегда отметят и инициативу, и повышенное старание, честь воздадут по труду».

Девчата-практиканты извлекли желание после уче-

бы работать в бригаде Галины Петровой.

14 июня мы приступили к ремонту, 1 июля завершили. На наших глазах нынешним летом произошло чудо. Все помещения школы-интерната преобразились. Наш бригадир, заведующая бригадой Галины Петровой за последний ремонт. А самое главное — за радость знания, за замечательным рабочим коллективом, советом, местный труд с которым — праздник.

З. ПАРАМОНОВА,
учитель школы-интерната № 15 г. Томска.

Хроника идеологической работы

«Неделя газет»

В совхозе «Труд» Карагаского района прошла «неделя районной газеты «Северная правда». В эти дни сотрудники редакции побывали во всех коллективах хозяйства, детально познакомились с производственными, общественными делами, выступили перед читателями о газетных публикациях, их пожеланиях. Проведена встреча с механизаторами, идеологическим активом села.

Открыта агитплощадка

Адрес этой агитплощадки: ул. Лаза, 28. Возведена она совсем недавно в жилом микрорайоне нехитрым способом. На открытии агитплощадки присутствовали руководители Октябрьского района и нехитрым способом, депутатами. Людям интересно много, часть вопросов удалось решить на месте, другие взяты под контроль.

БРОШЮРА О СЕВЕРНОМ ГОРОДЕ

Форпостом севера области называли Колпаево в пору освоения нефтяной нефти. Но еще задолго до этого Колпаево приобрело значение форпоста, став в 1921 году центром Нарымского уезда, а в 1932 году — Нарымского округа, состоявшего тогда из 45 процентов территории Новосибирской области, в которую он вошел после реорганизации Западно-Сибирского края. Здесь был построен первый в Нарымском крае Кетский лесозавод. Сюда прилетел первый самолет, а затем было создано первое на севере авиапредприятие. Отсюда в 1948 году вышли первые геологические отряды, а в 1954 году жители города были получены первые литры западносибирской нефти.

Обо всем этом и о многом другом говорится в красочном очерке о Колпаеве, составленном Н. Я. Сергеевой и Е. М.

Ефимовой и выпущенном Западно-Сибирским книжным издательством.

В полном оправдании оправданы Авторы продавали большую исследовательскую работу и показали далекие прошлые Колпаевские поселения и всего Нарымского края. Привлекают внимание разделы, посвященные послевоенному периоду, современному городу и особенно рассказ о военном периоде. Наиболее полно изложено и содержание, пожалуй, заключительная глава брошюры «Будущее рождается сегодня».

Вместе с тем, однако, книга не лишена существенных ошибок. Мне, как речнику, было крайне интересно увидеть в очерке рассказ о речниках. Ведь вся жизнь города связана с рекой и рекой — транспортным, да и своим зарождением Колпаево поселение обязано реке. Кроме то-

го, географическое положение Колпаева как речного перекрестка способствовало образованию здесь крупного речного узла, где начинаются грузовые и пассажирские перевозки по малым рекам в Верхнекетский, Чаинский и Колпаевский районы. Здесь, в Колпаеве, сложился крупный опорный пункт Западно-Сибирского пароходства, занявший большую работу по освоению малых рек Нарыма, организации перевозок северных перевозок. Здесь была база экспедиции плавающих катеров, которые перегружали первые сотни тонн грузов для строительства нефтепроводов, городов Стрежевого, Нижневартовска, Мегиона, Нефтеюганска, Сургуты.

К сожалению, об этом в книге ничего нет. Речникам отведено буквально 17 скудных строчек на 48-й странице, да три фразы на 8-й странице, в которых, к сожа-

лению, допущены неточности. Сообщается, что первый паром, прошедший по Оби до Томска в августе 1854 года, был «Ермак». В действительности же первый паром с баржами на буксире, прошедший по Оби и Томи от Томска до Томска, назывался «Основой», и было это в 1846 году.

Вызывает сомнение и другое утверждение в брошюре — о том, что в навигацию 1894 года по Оби, заходя в Колпаево, курсировали 119 паромов и около 400 барж. По данным той же «Истории Сибири» (т. 3 стр. 64) по всем Обь-Иртышскому бассейну в 1891 году было 73 парохода.

И еще одно замечание. Колпаево в течение 12 лет был центром Нарымского округа и, конечно, сыграл значительную роль в решении задач, поставленных перед округом, в частности — в

превращении Нарыма из зернодобывающего в зернопроизводящий. В 1939 году Нарым сдал государству более 300 тысяч центнеров зерна, 28 тысяч центнеров мяса, 99 тысяч центнеров молока. Это было большим событием, и о нем, по нашему мнению, следовало сказать в очерке о Колпаеве подробнее. На стр. 23 говорится, что первая окружная партийная конференция состоялась в 1933 году. Это не совсем так. Первая конференция Нарымских коммунистов открылась 30 декабря 1932 года, а вот первый съезд Советов Нарымского округа состоялся действительно в 1933 году 5 января. («Советский Север» № 2 (86) за 1933 год).

Такие досадные мелочи неприятны специалистам-краеведцам.

И. ЗЫРЯНОВ,
бывший начальник Колпаевского речпорта.

на все усилия организаторов, интерес американ-
скому резко падает. Главная причина этого заклю-
чается в том, что поиск реальных путей решения цело-
сти комплекса сложных политических и социально-эко-
номических проблем, с которыми сталкивается страна,
является на нем раздвоен: невыполнимых обещаний

г. Томск, типография издательства «Красное знамя»