

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА КПСС И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

Газета основана 1 июня 1917 года

СУББОТА, 4 АВГУСТА 1984 ГОДА

№ 179 (18999)

Цена 2 коп.

НА ЛУГАХ И ФЕРМАХ КАЖДОМУ РАБОТАТЬ С ПОЛНОЙ ОТДАЧЕЙ

● Продолжается ударная декада кормозаготовителей
● Кожевниковские совхозы имени XXII съезда КПСС и «Авангард» приступили к массовой уборке озимой ржи

● По среднесуточным надоям молока от коровы область вышла на уровень прошлого года. Самой большой прибавки добиваются животноводы Верхнекетского (1,3 килограмма) и Шегарского (0,8) районов

Летняя страда и агитаторы

В сложных условиях идет нынче заготовка кормов. Требуется огромная энергия, огромное напряжение сил, чтобы обеспечить надежную заготовку кормов. Это как бы соединяет нынешние заботы о животноводстве с его будущим: от того, сколько будет запасено кормов, зависит зимняя продуктивность стада.

Страда — всегда экзамен для хозяйственников, руководителей на умение повести за собой людей, с меньшими затратами обеспечить выполнение плановых заданий. Это экзамен и для идеологических кадров, к которому они начинают готовиться заранее.

Объем работ в этот напряженный период огромен. И надо так организовать труд людей, так отладить весь конвейер, чтобы нигде не допускались сбои. Кто сегодня берет на себя ответственность, почему то или другое механизированное звено не выполняет задания, ферма снижает надой — все это должно находиться в поле зрения сельских коммунистов, руководителей, идеологического актива. Быстро позабавиться, чтобы правдоподобные соревнования поощрялись морально и материально, а их опыт быстрее становился достижением каждого.

В формировании у тружеников ясного понимания того, что судьба планов находится в их руках, велика роль агитаторов. Успех в этом деле зависит от того, кто хорошо знает обстановку и настроения людей, умеет ответить на самые острые вопросы, способен мобилизовать коллективы на ударный труд. Агитатор — руководитель, агитатор клубный работник, агитатор — бригадир, слесарь, агитатор в широком смысле этого слова становится связующим звеном с «внешним миром», добрым советчиком на местах.

Оправдывает себя создание на время страдной поры идеологических звеньев. Там, где к этому подходит ответственно, звено приносит ощутимую пользу. Постоянно совершенствуя работу идеологических звеньев в Томском районе, они внедряют практически во всех хозяйствах как на кормозаготовке, так и в животноводстве. Наиболее активны в этом направлении партийные комитеты совхозов «Заря», «50 лет СССР», «Трудовой», «Октябрь».

Три идеологических звена действуют в совхозе «Заря» Томского района. Первенство в заготовке кормов с первых дней сохраняется за Новороздольским селанским звеном, где агитатор Надежда Боженова, секретарь комсомольской организации совхоза. Каждый из 27 человек в звене знает о результатах своего труда и труда своих товарищей. На полеводческом стане — центр оперативной информации, на центральный участок в честь победителей поднят флаг трудовой славы.

К сожалению, так не везде. В некоторых районах идеологическим звеньям внимания уделяют мало, они созданы лишь формально. Плохо работают агитаторы в отдельных коллективах колхозов им. К. Маркса, им. Кингисеппа, им. Калинина Зырянского района.

На летних дойках сейчас решается судьба «большого молока». Именно здесь и необходимо мобилизовать все силы агитаторов. Очень важно найти простые и убедительные слова, показать доярке, скотнику всю важность их повседневного труда, опутать себя в центре общественного внимания. Завтра о животноводстве должна быть разносторонней. Никто, например, после дойки не откажется послушать небольшой концерт, если он хороший, обменять книгу, узнать о новостях в международной и общественной жизни.

Нельзя идти дела у шегарских животноводов. По сравнению с прошлым годом надой здесь выше, в среднем по району на корову выходит 10 килограммов молока. Есть в этом заслуга и идеологического актива. Во многих хозяйствах четко действует система общественно-политической работы на летних дойках, пресс-группы. Хорошо отлажена работа идеологических звеньев в совхозах «Россия», «Вперед», «Шегарский».

18 идеологических звеньев действуют в Молчановском районе. В туновском звене на АВМ агитатором утверждена Мария Ивановна Гандиш, директор клуба. Здесь регулярно выпускаются боевые листки, подводятся итоги работы в звене, итоги соревнования с молчановским звеном на АВМ. Умелет Мария Ивановна поговорить с людьми, воодушевить. Не случайно и дневная выработка достигает 40 и более тонн при плане 28 тонн.

Настроение людей, их трудовая активность, а в конечном итоге производство продукции во многом зависят от того, в каких условиях человек живет и работает. Завтра о людях — первоочередное дело агитатора. Надо приложить все усилия для организации хороших условий труда и быта тех, кто в поле, на летней дойке. Идеологические активисты призваны помочь руководителям правильно растопить силы, создать в коллективах добрый деловой настрой.

Секретарь обкома КПСС поддержал инициативу тружеников Асиновского и Первомайского районов, совхозов «Тасянский» Бакчарского, «Заветы Ленина» и «Малиновский» Кожевниковского районов и других хозяйств, которые решили сполна использовать оставшийся период до начала уборки хлеба, сохранить ударные темпы на заготовке кормов. Высокое качество кормов, борьба с потерями, повышение надоев — эти задачи остаются первоочередными. Успешному решению их, несомненно, способствует живое социалистическое соревнование, а это значит: ясность, оперативное подведение итогов, умелое применение моральных и материальных стимулов, распространение опыта передовиков. Каждый активист идеологической работы должен видеть в заготовке кормов, в организации труда на летних дойках не только хозяйственную, но и политическую задачу, вносить конкретный вклад в улучшение морального климата коллективов, содействовать повышению трудовой и общественной активности людей. Надо накапливать еще больший опыт работы с людьми, искать новые эффективные формы. Не за горами уборка урожая, не менее напряженная пора.

ОПЕРАЦИЯ «ЛЕТНЕЕ МОЛОКО» ДОЯР КОМСОМОЛЕЦ НИКОЛАЙ МОТОВ: «Кто сказал, что дело немужское...»

Как восторгался бы приезжий! Сколько «ахов» и «охов» вызвали бы у него эти места. И ничего удивительного: они действительно прекрасны, эти цветущие поляны, причудливо изогнутые борозды, вышитые мелким кустарником распадками. И как последний, довершающий картину штрих — рыхие пятна беззаботно пасущихся коров. Экзотика? Для кого, конечно, как и все-таки было бы неверно считать, что Николай Мотов не до экзотики.

Работает он в Батуриномском отделе совхоза «Вперед» Шегарского района. Ежегодно набирает в свой «учебный класс» 20-30 пушистых, сверкающих неумех и занимается с ними стратегически и тактически. Приучает к тому, чтобы не парализовались руки, не задрожали от шума работающего доильного аппарата. Терпеливо сносит синяки, «попечинки», которыми награждают его своими хвостами невоспитанные «ученики». Так длится месяц два, а потом начинаются дойки. И тут уж звать некогда — только от себя зависит судьба первотелки, быть ей высокоудойной коровой или нет.

Результат, который получил Николай в первый год своей работы доярком, может создать обманчивое впечатление, что не так уж и сложен раздой, если молодой пареня, без опыта и сноворок, взял да и начал — от каждой коровы своей группы по 3250 килограммов молока. Крепко ошибается тот, кто так думает. За этим высоким показателем — напряженной работой, старанием и еще то зловещее честолюбие, которое настой-

чиво требовало доказать себе и другим, что нет немужского дела.

— Дойти я умел еще лет с тридцати, — рассказывает Николай, — семья была большая, десять детей, поэтому приходилось помогать родителям. А здесь на ферме учился у таких опытных доярок, как Августа Ефимовна Кузнецова и Ольга Антоновна Буйкичкая. Они все помогали и словом, и делом.

Свою первую группу первотелок Николай передал звеновой комсомолке-молочнице Любови Лагожиной, и уже на следующий год она получила от каждой коровы по 3300 килограммов молока! Один из лучших результатов не только в совхозе «Вперед», но и в Шегарском районе.

Ныне двадцатичетырехлетний дояр готовит уже четвертую по счету группу нетелей. Рассчитывает получить от каждой первотелки не менее 3000 тысяч килограммов молока. Вот вам и немужское дело!

— Я, например, так не считаю, — улыбается Николай, — работа на ферме не из легких, возникает масса таких ситуаций, где выпустить могут только мужские руки и умение. А потом ведь возьмется, какой бы добросовестной доярка ни была, в голове у нее все время мысли о доме, детях, о незавершенных делах. Мужчине в этом отношении больше свободы, значит, больше времени может отводить работе на ферме. А на летней дойке кто первый помощник слесарю в ремонте доильного оборудования?

— А как домашнее отнеслись к моему выбору профессии?

— Совхоз «Вперед» Шегарского района.



Анатолий Павлович Захаров помогает готовить корма в составе механизированной группы в Березинском отделе совхоза «Октябрь» Томского района. Сейчас, в период сенокосной кампании, он помогает готовить корма в составе механизированной группы комплекса. Ежедневная выработка опытного механизатора — 130—140 процентов.

Фото Е. Лисицына.

В общем-то необдуманно. Отца и мать удивило, что, закончив десятилетку с хорошими оценками, получил на руки права тракториста, а не нашел ничего «лучшего», как пойти доярком.

Животноводы Батуриной фермы получают в эти дни от каждой коровы по 13,3 килограмма молока. Это на два с лишним килограмма больше, чем в прошлом году. Вносит лепту в общий успех и комсомольско-молодежное звено, равноправным членом которого является Николай Мотов. Рядом с ним работают дояркой Наталья Надежда, Зоя и Галина Байгуловы, Вера Кромкина, Люба Лагожина — дружная коллектива.

— Когда Николай пришел на ферму, нас всех просто любопытство взяло, — рассказывает с улыбкой звеновая Любовь Лагожина. — Молодой, симпатичный парень и вдруг — доярком. Ну, думаем, посмотрим, что из этого выйдет. Вель не выдержит, месяца не продержит — сбегит. Ошиблись, пятый год пошел, как работает он у нас. Очень надежный и ответственный человек.

Полностью разделяет мнение звеновой управляющей отделением Николай Сергеевич Петров. Его главный аргумент: «Сорок процентов дойного стада фермы выпасают Молодые Животноводы, взяли обязательство получить в этом году по 3300 килограммов молока от каждой коровы. Вот и судите сами, каков вклад молодого дояра. Арифметика нехитрая — можно подсчитать...»

Ю. МОЛОДЦОВ, наш корр.

Совхоз «Вперед» Шегарского района.

Сообщение в номер!

МЕДЛИТЬ НЕЛЬЗЯ!

Неделю назад комбайнеры кожевниковского совхоза «Авангард» первыми в районе начали косовицу озимой ржи. Собравшиеся в этом хозяйстве на семинар некоторые директора совхоза высказывали опасения: не рано ли начинать? Другое настаивало на необходимости начинать косовицу немедленно.

И вот прошла неделя. Как же поступили земледельцы зернового района? — Косовицу озимой ржи сейчас ведут два хозяйства. Кроме «Авангарда», к ней приступил еще совхоз имени XXII съезда КПСС, — сообщил нашему корреспонденту по телефону председатель совета Кожевниковского РАПО Н. А. ЦАЛКО.

С понедельника «Авангард» уже начал подборку валков. Все опасения, что убирать рожь рано, оказались безосновательными. Скажем даже больше: те, кто не начал косовицу, уже отпадают с уборки. Поэтому совет РАПО принял решение: немедленно начать жатву озимой ржи повсеместно. Ждать больше нельзя. Иначе велики будут потери.

В ПОЛИТБЮРО ЦК КПСС

Политбюро ЦК КПСС обсудило на очередном заседании вопрос о дальнейшем улучшении работы транспорта по обслуживанию пассажиров.

Как отмечалось на заседании, за истекшие годы платилки во всех союзных республиках, краях и областях общественный транспорт получил дальнейшее развитие. Введены в эксплуатацию новые линии железных дорог, метрополитенов, городских и сельских маршрутов. Построены новые вокзалы, депо и автобусные станции, транспортный парк пополнился новыми машинами, троллейбусами, трамваями.

Вместе с тем потребности населения в транспортных услугах удовлетворяются пока не полностью. Наблюдается нарушение графиков движения транспорта, слабо поставлена работа справочно-информационных и контрольно-ревизионских служб. Имеются существенные недостатки в обслуживании пассажиров в поездах и на вокзалах, в работе городского транспорта и перевозках населения в сельской местности. Эти недостатки являются следствием того, что руководители транспортных и ряда других министерств, местные партийные и советские органы ослабили внимание к пассажирским перевозкам, неосуществили их социальную значимость, не проявляют достаточной заботы об организации четкой работы пассажирского транспорта, развитии его производственно-технической базы, повышении культуры обслуживания пассажиров.

Политбюро ЦК КПСС одобрило постановление Советом Министров СССР мероприятия по созданию системы автоматизированного проектирования и их использованию в народном хозяйстве. Реализация указанных мероприятий даст возможность сократить сроки разработки, повысить качество и технический уровень проектных и проектно-конструкторских работ, а также обеспечить значительную экономию используемых для этого материальных, энергетических и трудовых ресурсов.

Принято постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР о мерах по обеспечению ввода в эксплуатацию Ямбургского газоконденсатного месторождения в Тюменской области. Ускоренную разработку этого

месторождения намечается осуществить с использованием новейших достижений науки и техники, высокопроизводительного оборудования, а также широкого внедрения автоматизации и механизации производственных процессов в сочетании с мероприятиями по охране окружающей среды. Ответственным министерствам и ведомствам поручено обеспечить строительство газопроводов и установок комплексной подготовки газа, железнодорожных путей и автомобильных дорог, жилья и объектов социально-культурного и бытового назначения.

Политбюро ЦК КПСС одобрило итоги встречи товарищей М. С. Горбачева и Б. Н. Пономарева с Председателем Германской коммунистической партии Г. Мисом. При этом была подчеркнута неизменная солидарность советских коммунистов с Германской коммунистической партией, продолжающей лучшие традиции немецкого рабочего движения, отмечена важность ее восточной борьбы за интересы трудящихся против произвола монополий, сил милитаризма и реваншизма.

Рассмотрена информация товарищей Н. А. Тихонова и В. В. Кузнецова о беседах с парламентской делегацией Греческой Республики во главе с Председателем парламента И. Алеврасом. Политбюро выразило удовлетворение последовательным углублением традиционных дружественных советско-греческих отношений и подтвердило стремление Советского Союза и впредь укреплять политическое, экономическое и культурное сотрудничество с Грецией в интересах наших народов, дела мира и международной безопасности.

На заседании Политбюро ЦК КПСС рассмотрены и приняты решения по некоторым другим вопросам.

На контроле — готовность школ

Восьмая возвращается в строй

В редакционной почте — беспокойные вопросы будут ли завершена реконструкция школы № 8 г. Томска к новому учебному году?

— Будет! — без сомнения заверил нас прораб ГРСУ-15 Алексей Горемистров. Л. А. Суворов, главный ответственный лицо на этом объекте, — 20 августа, строители сдадут школу «под ключ».

Уже сегодня, когда главные работы позади, видно: строители поработали хорошо. Не только труд, но и много творчества, души вложили в преобразование школы. Реновация — ГРСУ-15 треста «Горемистров», субподрядчики — СУ-8, СУ-22, ГРСУ-19 того же треста, их помощники — студенты и преподаватели ТПИ, ТТУ, ТМИ, рабочие и служащие электромонтажного, электроинструментального, инструментального цехов, цеха реновации. Большой объем подобных работ выполняет трудовое объединение школьников.

Реконструкция началась

1 декабря прошлого года с того, что убрали все старое, ветхое — осталась одна кирпичная коробка. По существу это новая школа — от подвала до кровли. Перекрытия теперь надежные — стальные. Заново оштукатурены все помещения. Появились два новых класса — всего их около сорока, в каждом — раковина для мытья рук, а в кабинетах физики и химии к каждому столу подведены электричество, горячая и холодная вода со сливом. Библиотека теперь будет иметь читальный зал и кинозал, а также столовую — просторный зал, кухню, мойку, мясной и овощной цехи, подсобные помещения.

Убрала старая краска с оконных рам. После покраски они будут выглядеть как новые. Стены в коридорах и на лестнице отделаны керамической плиткой приятного светлого-кофейного цвета. Вообще все покраски разукрасили светлыми тонами. На

каждом этаже по два питьевых фонтанчика.

Сейчас школа напоминает муравейник. Народу здесь много — каждый занят своим делом. Остались в основном «косметические» работы — покраска, доделка мебели. Устанавливаются современные светильники. Идет ремонт фасада.

Строители нуждаются в подкреплении: нужны люди для рытья траншей под электрокабель и вторую линию канализации. Электролампный завод должен срочно вывезти со двора ржавые трубы, горы грунта и строительного мусора, оставшиеся после прокладки теплотрассы и ремонта мастерских. К сожалению, пока задерживается ремонт спортзала — он занят школьниками имуществом.

Весь день в школе — ее директор Ю. Ф. Сваровская, главный контролер качества работы.

— С нетерпением ждем дня, когда можно будет завозить мебель и оборудование, — говорит Юлия Фелюровна, — 20 августа срок реального, если работать четко, слезливо, с пониманием того, что значит этот объект, как важно в полной готовности встретить День знаний, который на старте школьной реформы отмечается особенно торжественно.

1 сентября школа примет, помимо своих 1.120 учащихся, 200 детей из школы № 12, которая становится на капитальный ремонт.

В. МОИСЕЕВ.

Город — селу

КОСЫ ЗВЕНЯТ НА ЛУГАХ

Сравнению с июлем прошлого года объемы кормозаготовки выше более чем на 30 тысяч тонн.

Вот как поработали трудовые коллективы района (в процентах к обязательству):

Советский	85,1
Кировский	84,1
Ленинский	69,3
Октябрьский	69,1

Свыше 80 коллективов успешно завершили работы на лугах. Среди них — коллектив объединения «Сибирь», электромонтажного завода, ТИАСУРА, НИИ ЯФ, карандашной фабрики. То-

мичи продолжают зеленую жатву. Как сообщил городской штаб, за период ударного месячного заготовлено 173,9 тысячи тонн зеленой массы, или 78,3 процента к обязательству. По

С заданием справились

Как лучше организовать помощь совхозу «Чажем-товский» на заготовке кормов, мы заранее договорились с руководителем хозяйства и Старо-Коротинского отделения. Благодаря этому в период сенокосной страды не отвлекали тружеников селг различными просьбами. У себя в кол-

лективе тоже своевременно все решили — и с горячим питанием, и с доставкой людей. Как только начался сенокос, отряд из 12 человек выехал на луга. Сначала работу сдерживала непогода, но зато в хорошие дни производительность труда удваивалась. Мы одним из первых

выполнили свое шестое задание, поставив в совхозе 50 тонн добротнейшего сена. Хорошо потрудились на косовице и метке В. Н. Рылев. А. И. Сарыгин, Н. Г. Ильинский и другие.

В. ШАРАБАГОВ, директор мясокомбината, г. Колпашево.

ДЕЙСТВЕННОСТЬ

Бригадный подряд: каков конечный результат? Проверка: выполнение обязательств. Газета выступила. Внимание! Автор возвращается к теме. Потеря, бесхозяйственности — заслон. Хотя писем и не опубликовано. По следам наших выступлений. Нам отвечает министерство.

ГАЗЕТНОЙ СТРОКИ

Проблема остается

ОБЩЕСТВУ НЕ НУЖНЫ „КЛАДЫ“

(«Украденные миллионы», 20 мая).

Мы любим нефтяников. Мы внимательно следим за их успехами и все вместе гордимся их достижениями. Благо, гордиться есть чем: из года в год коллектив производственного объединения «Томскнефть» наращивает объемы и темпы добычи, внедряет прогрессивные технологии, совершенствует инфраструктуру.

Но всеобщая любовь к людям, представляющим главную отрасль области, не может быть слепой. Спрос за улучшения и оптимизации, представляющих главную отрасль области, не может быть слепой. Спрос за улучшения и оптимизации, представляющих главную отрасль области, не может быть слепой.

Пол таким золотом была опубликована статья по материалам рейда печати и народного контроля. Шла речь о сохранности социалистической собственности на Стрележской базе производственно-технического обеспечения и комплектации оборудования объединения «Томскнефть». На этой базе скопилось большое количество ненужных объединению материалов — технических ценностей. Дорогое оборудование годами лежало под открытым небом. Превращаясь в металлолом. Ценности в клад, запас на «черный день», хранить их, пока они не потеряют статус ценностей и будут годны только в металлолом — та же самая кража. Кража у общества. Такой вывод делали народные контролеры.

Мы получили ответ генерального директора объединения «Томскнефть» Л. И. Филимонова. Приводим его с небольшими сокращениями.

«Для проверки фактов, изложенных в газете «Красное знамя», в объединении была создана комиссия. Совместно с работниками Стрележского ВПТОКО она провела инвентаризацию.

На 13 июня 1984 года на базе числилось оборудования на 4 миллиона 466 тысяч рублей. Разукрупненного — на 459 тысяч рублей. Миллионного для объединения — на 1 миллион 270 тысяч, в том числе импортного — на 563 тысячи рублей.

На базе находится 16 индийских воздушных подогревателей общей стоимостью 113 тысяч 682 рубля. Два из них разукрупнены. Решено восстановить их до 1 октября 1984 года. Девять воздушных

подогревателей направлены на предприятия объединения, остальные будут реализованы сторонними организациями.

Три штабелера стоимостью 64 тысячи рублей поступили на базу в прошлом году. Неправильно их отпавил поставщик. В апреле нынешнего года от него получено извещение о том, что он полностью укомплектован оборудованием. Монтаж кранов-штабелеров включен в план механизации Стрележской ВПТОКО.

Мощная установка для легковых автомобилей стоимостью 12 тысяч 340 рублей поступила на Стрележскую базу три года назад. Принято решение укомплектовать ее и реализовать сторонним организациям.

Шесть тележек, предназначенных для перетаскивания буровых установок «БЭУ-7», включены в перечень на изъятие, потому что год назад эти установки были списаны.

После закрытия томской конторы «Нефтеинвеста» и ее Томского отделения записи на сумму 1,6 миллиона рублей были направлены в Стрележск. В настоящее время большая часть — на 1,4 миллиона — реализована. Будет пушено в дело еще примерно на 40 тысяч рублей. Остальные записи части в связи со списанием, моральным и физическим старением отдельных видов оборудования и механизмов не находят себе применения. Они будут проданы другим организациям, или переведены в материалы.

Конкретный, очень подробный ответ. Даже слишком подробный. Он свидетельствует о том, что корпоративная была проведена внимательно. Но — не более того! Упомянутая в статье мощная установка для легковых автомобилей, неизвестно как попавшая к нефтяникам, и редакции сообщают, что после трех лет хранения на базе ее наконец реализуют, то есть продадут тому, кому она действительно нужна. Если, конечно, удастся ее укомплектовать.

И так — по всем пунктам. В публикации сказано несколько слов о тележках, в ответе содержится объяснение, почему они включены в перечень «на изъятие». (Найдены очень легкие, в основном, образцы, типичной бесхозяйственности в изъятии).

Стоило ли создавать комиссию, отбирать людей от работы, чтобы «проверить факты, изложенные в газете»? О них в объединении знают давным-давно. Да и народные контролеры представили редакцию не инвентарную опись залежалого оборудования. Газета, упомянутая в корреспонденции, фигурировала лишь

как примеры невысокого уровня планирования и управления.

Уж если быть последовательным, то до конца. Ответ, присланный из объединения «Томскнефть», мог быть намного длиннее. Потому что в публикации перечислены далеко не все случаи, когда равнодушие материально — технические ценности заслуживают лучшего применения. Если бы народные контролеры побывали еще на Васюковской ВПТОКО, к ответу пришлось бы добавить несколько машинописных листов. Потому что положение там немножко лучше. Об этом руководители объединения тоже знают прекрасно. А если поехать еще на Бах, где уже много лет лежит в складках оборудование опытной установки для повышения нефтеотдачи пластов? Что тогда — посылать в редакцию собранные сочинения? Есть опасность, что в комиссиях, занимающихся проверкой фактов, придется заведовать столько людей, что работа объединения будет поставлена под угрозу.

Дело, конечно, не в конкретных примерах, не в частностях. Они — лишь детали общей картины. Не только мощная установка, третий год лежащая на базе, интересуют народных контролеров, а причины, которые способствуют превращению ценного оборудования в металлолом.

Не так давно в «Правде» под рубрикой «К чему ведут управленческие просчеты» была опубликована статья «Миллионы без отдачи». В ней рассказывалось об ошибках Миннефтехимпрома СССР, на предприятиях которого лежат мертвым грузом только импортного оборудования на 445 миллионов рублей. По сравнению с этим залегли на базах объединения «Томскнефть» куда меньше. Но и здесь есть иллет на миллионы! Поэтому есть смысл привести концы статьи из «Правды»: «Слова останутся словами до тех пор, пока не будет установленная самая строгая личная ответственность за экономическую обоснованность заключаемых контрактов. Нужна система контроля, исключающая вольные решения. Ну, а за тем, кто как бы со стороны наблюдает за бесхозяйственностью, за тем, кто сотни миллионов рублей не дает отдачи, нужен по-настоящему строгий контроль».

А. ТРОФИМОВ.

Сколько можно повторять!

Р ЕЧНИКОВ много и оправданно критиковали на газетных страницах за плохое обслуживание в аэропассажирском руководстве. Ответы с разглагольствованиями «планами мероприятий», однако главного не видно до сих пор: стремления всерьез перестроить работу, довести культуру обслуживания до требований дня.

Начнем с Томска. Формально на речном вокзале имеется справочное бюро. Но попробуйте-ка получить в нем ответ на интересный вопрос! Работники справочного сами то ифированы недостаточно. Вот пример. 17 июня «Метеор» № 125 выполнил рейс в Могочино. Пассажиры, толпившиеся у окошечка справочного, спрашивали, будет ли судно заходить в Красноярск.

Слово руководителя

НЕЛЕГКИЙ ПОДЪЕМ

Наша газета неоднократно обращалась к практике работы коллектива объединения «Томскнефть». Преимущественная тональность публикаций — критическая. Хотя нельзя не заметить, что в последнее время коллектив заметно выправляет положение. Редакция и попросила сегодня генерального директора объединения Леонида Михайловича КОЗЛОВА рассказать об этом.

Разумеется, мы отреагировали на каждое критическое выступление газеты. Например, экономический обзор «В аварийном режиме» был рассмотрен в коллективах всех предприятий, объединений, хозяйственных руководителей, проанализировали результаты деятельности предприятий. Проблемы, поднятые «Красным знамем», были вынесены на решение в Министрство промышленности строительных материалов РСФСР. В результате (с учетом предложений, выдвинутых коллективом) внесены изменения в организационно — техническую программу работы объединения, а стиль и методы руководства.

Все эти меры оказались весьма действенными. Мы успешно завершили производственную программу семи месяцев, досрочно выполнили социальные обязательства перед обществом. Реализовано много дополнительных производственных программ. В мае вышел на утверждение министерства по производству сырья и др. — сортировочный завод.

Вместе с вопросами организации производства мы решали текущие и оперативные проблемы. Так, на Туланском заводе силикатных строительных материалов отремонтирована и введена в эксплуатацию вторая обжиговая печь, произведен ремонт печи на Тайгинском заводе минераловатных изделий, решен вопрос о поставке сортового угля для обжига известки, а это, в свою очередь, позволило увеличить ее выпуск и улучшить качество. Произведен капитальный ремонт на Могочинском и Асиновском кирпичных заводах, на Томском заводе керамических материалов и изделий. Ремонты сопровождались техническим перевооружением производства, заменой устаревшего оборудования. Например, в Тулане запущен новый пресс РА-350, который обеспечил выпуск силикатного кирпича с четкими гранями.

Особое внимание мы обращаем сейчас на улучшение условий труда и быта людей. Ведутся работы по улучшению вентиляционной системы цехов, начато строительство очистных сооружений. Выделены средства на проектирование 288-квартирного жилого дома и детского комбината на 320 мест в Томске, уже в нынешнем году будет введен 144-квартирный дом. В Могочинске сланы в эксплуатацию благоустроенные

Реплика

С ТОЧКИ зрения городского водителя, гравий, конечно, за 40 километров сподручнее возить, чем скот за 90. Тут и оборотистость, и тонно — километры, и в кузове никто не квохчет, никто обремененных «пятачков» сбить заводительную решетку на волю не высосывает. Хозяйству важны те и другие перебои, но иногда приходится выбирать.

По графику, 1 августа совхоз «Вперед» Шегарского района должен был отправить на Бакчарский мясокомбинат 120 свиней. Его руководители и специалисты полностью обещали: наконец-то удастся разгрузить часть дворов. Накануне директор совхоза В. И. Разуваев предупредил водителей автоколонны № 1974 о предстоящей поездке. Те встретили сообщение без особого энтузиазма: сослались на грязь, разбитую бачкарскую дорогу, слухи о предстоящей перебазировке в Кожвинковский район. В конце концов директор все-таки удалось убедить водителей, они стали готовить свои машины. Для сопровождения их в Бакчар хозрасчетно выделено трактор «Т-150» — на всякий случай, вдруг где заблудятся.

Но пробуксовка произошла еще до того, как были погружены в кузова поросята. Приехавший из Томска начальник автоотряда А. Г. Егоров категорично заявил: — Никакого Бакчара! Сегодня мы в пути.

Но вот мы в пути. Проблема питания! Ее, к сожалению, слишком хорошо знают пассажиры дальних рейсов. Ассортимент скуп до предела: вареная курятина (которую раскупают в самом начале пути), консервы «Минтай», хлеб да лимонад. О бутербродах, горячих напитках, выпечке речфлот уже и забыл.

Впрочем, почему забыл? Возвращаясь из Каргаска на теплоходе «Восход-4», я обнаружил в буфете все, в чем только может нуждаться пассажир в дальней дороге, и даже пиво. Помните-рессовался: где снабжалось

ИЗДАЛЕКА НЕ ВИДНО

Водители вынуждены его, 120 поросят в Бакчар не понали. Не помогло тут и вмешательство сразу двух председателей: совета РАПО и районного комитета народного контроля.

Ну, ладно, из Томска не видно, что в совхозе срывается график отгрузки скота на мясокомбинат, но на месте представители автоколонны № 1974 должны были разглядеть суть дела.

Ю. АЛЕКСЕЕВ.
Шегарский район.

Газета подтолкнула

РЫБНЫМ ХОЗЯЙСТВАМ — БЫТЬ!

(«Затраты окупятся сторицей», 18 мая).

В корреспонденции правильно отмечается, что вопросы искусственного разведения рыбы в Томской области решаются пока слабо. Хотя возможности для создания карповых хозяйств индустриального типа — садкового и бассейнового — велики. Но развитие карповодства в области сдерживало отсутствие рыбопитомников.

В настоящее время уже разработана или находится в стадии разработки проектная документация на строительство трех хозяйств по производству рыбы на базе теплых сбросовых вод — в том числе на Томском нефтехимическом комбинате и в совхозе «Томский».

Объединение «Томскнефть» приступило к осуществлению проекта строительства гидротехнических сооружений на озере Манатка Кривошеинского района для выращивания сиговых и других видов рыб. Эта организация готовит документацию на улучшение нерестовых условий еще в пяти озерах поймы реки Оби.

В. БАСЕВ, заместитель председателя плановой комиссии Томского облисполкома.



Кочующая мойка, или Снова о проблемах автосервиса в областном центре

Как должно быть. Поток автомашин, устремившийся в город по автомагистрали на левом берегу Томи, замедляет движение у моечной станции. Девиз каждого водителя — «Жиздуй!» и «Москвичи», «КрАЗы» и «Колхида» спешат к мойке. Через несколько минут, поблескивая свежими мыльными брызгами, они продолжают свой путь.

Как на самом деле. Это вы видите на снимке. Водители, направляющиеся в Томск, сворачивают с автомагистрали. Цель их поиска — лужа, побольше и почище. Из всех достижений «автомобильной» предпринимательства отстает пусть самым допотопным, зато надежным средством: ведро и тряпка.

В чем дело? Несколько лет назад на левом берегу Томи, неподалеку от автостанционной станции, была построена мойка для государственного и личного транспорта. Очистные сооружения, однако, не смогли удовлетворить требованиям экологической безопасности.

Угроза загрязнения Томи оказалась столь велика, что моечную станцию пришлось закрыть. Решение было, безусловно, правильным, и автолюбители понимали это. В то же время они надеялись, что усовершенствование очистных сооружений не затянется надолго. Однако с той поры минуло два года.

Парадоксальная ситуация. Знание моечной станции оставалось на месте, однако сама она стала коварной из рук в руки. И самое сложное сейчас — отыскать хозяина злостной мойки.

Какая мойка? — удивился начальник областного управления И. Г. Бурцев. — Е-е там нет. Это ликвидированное предприятие, которое мы передали областному управлению «Томскнефть» для их собственных нужд.

Отнюдь, — возразил заместитель начальника управления «Томскнефть» В. П. Лосенков. — О моечной станции речи не шло. Мы получили

это место для строительства автозаправки личного транспорта. Этим и будем заниматься. Сооружение моечной автостанции потребовало немалых денег, которые, как теперь ясно, ухнули впустую. Более того, государство нанесет ущерб. Ведь то, что превратилось в «кочующую мойку» сейчас, видно из второго снимка. Пользуясь отсутствием всякой охраны, кое-кто не погнушался растащить трубы и материалы, а также вытащить стекла из оконных рам. Оборудование теперь наберется едва ли на половину.

Между прочим, принято решение строить моечную станцию на Иркутском тракте, — сообщил И. Г. Бурцев. — Это спешат осуществить «Томскнефть». Тогда и будет где помыть машину.

Ну, а что делать водителям, направляющимся в город из Кожвинкова или, скажем, Шегары? Остается пользоваться испытанными средствами «автосервиса»: ведром и тряпкой.

Е. ФРОЛОВ.

Фото Е. Лисицына.

Продолжая разговор

РЖАВЕЕТ НАСОС

Каждая публикация на тему бесхозяйственности, бездумного утробления материальных ценностей порождает целую волну писем в редакцию. Как правило, читатели не только поддерживают линию газеты, но и предлагают свои темы для продолжения разговора.

Среди писем, пришедших после публикации «Украденные миллионы», было и такое:

«Много лет лежит и ржавеет на берегу реки Васюган напротив бывшего поселка Забегалова буровый насос, принадлежащий Колпашевскому

надеждатский Каргасокской нефтеразведочной экспедиции.

Н. ЗВЕРЕВ.
пос. Усть-Чинянка.

К письму были приложены фотографии, убедительно подтверждающие: да, лежит машина бурового насоса, ржавеет в болотистой луже. Бить может, руководители соответствующих служб производственно-геологического объединения «Томскнефть» не знают, куда девать этот насос. Помогите газете и ее читателям найти «автор» бесхозяйственности!

Командованием Колпашевского ордена Трудового Красного Знамени объединенного авиагаража разработаны план мероприятий, включающих использование вертолетов в корыстных целях. Дано указание о задержании полетов с первичным подбором без «личного» разрешения командира предприятия.

Постоянный контроль за использованием вертолетов возложен на отдел применения авиации в народном

хозяйстве и производственной службе предприятия. Командование и партком авиапредприятия приносят редакции и читателям газеты глубокие извинения за задержку ответа на критическое выступление.

С. ЛЕОНОВ,
и. о. командира Колпашевского ордена Трудового Красного Знамени объединенного авиагаража.

А. ГАВОВ,
секретарь парткома.

РАЗБОР ПОЛЕТОВ

(«Бап-бап! Тра-та-та!», 21 мая). «В конце сезона», 17 мая).

Обе эти публикации детально обсуждены в вертолетном подразделении. Приказом начальника Запально-Сибирского управления гражданской авиации от 20 февраля 1984 года оповещены летучие экипажи, имеющих право доставлять скотников — промысловиков к местам охоты, причем эти работы могут осуществляться авиаторами только по заявкам кооперативных хозяйств.

Последний ответ

НА ЛЕТНЕЙ ОЛИМПИАДЕ-84

КОНСТРУИРУЮТ БИОЛОВУШКИ

Две карамельки,

нить неприязни к близким... А эти безответственные «ближние» совсем не думают о нашем удобстве. А Автор должен сознаться, что и он сам тоже жаловаться на соседку не пошел. Во-первых, по соседски неудобно. Верилось, что поймать наконец. Во вторых, не хотелось ставить в неловкое положение своего участкового. П. С. Ландарник. Звезд Клеара Дмитриевна работает в одной с ним системе; она начальник военизированной охраны расположенного не-подалеку завода.

Е. СЕРПИНСКИЙ

названы воровские при-
способления, которыми об-
ычно пользуются террористы.
А когда стали осматривать
дом хозяина машины, об-
наружили следы взрыча-
щих, нашли инструменты и
приспособления для изго-
товления самодельных бомб.
В четверг, день сорев-
нований, хозяин сообщил
описку в двух видах: пре-
судительной гонке распе-
нования на треке и в тур-
поре борцов-классиков в ка-
тегории до 90 кг. Три золо-
тые медали завоевали ита-
льские атлеты. Чемпион
ирис-82 Даниале Масала
победил в Спартакиада
абофов СССР, победив
ада в турнире патиборсов
в ичном сачете (3,468 очков)
вместе с товарищами — в
омандном споре. С резуль-
татом 320 килограммов по-
длит Яо Цзиннунань из
ития в весовой категории

