

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА КПСС И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

Газета основана 1 июня 1917 года

ЧЕТВЕРГ, 9 АВГУСТА 1984 ГОДА

№ 183 (19003)

Цена 3 коп.

ПАРТКОМ И СТРАДА

Есть у слова «страда», кроме изначально привычного, еще одно значение — «борьба». Ведь каждый страдный день действительно идет борьба: за хлеб, зеленые корма и сено, а значит, за молоко и мясо, и в конечном счете, за выполнение Продовольственной программы. Успех в решающей степени зависит от хорошо организованной, целенаправленной работы партийных комитетов.

Ислетким выдался этот год для села, да и бывают ли они, легкие? Особенности нынешнего — затянувшаяся весна и долгие дожди — принесли свои сложности. В этой обстановке важно точно ориентироваться, уметь распределить силы, расставить людей. Усилия парткома должны быть направлены именно на работу с людьми, поскольку всякое дело решается ими, их трудом, их инициативой и дисциплиной.

Сегодня самые хорошие показатели в хозяйствах Кежениковского района. На 8 августа здесь заготовлено в среднем по 14,7 центнера кормовых единиц на условную голову скота. Районный комитет партии, парткомы и партбюро совхозов заранее разработали программу действий. В каждом хозяйстве созданы временные партийные и партийно-комсомольские группы, утверждены партурупоры. На наиболее ответственные участки — в механизированные отряды, на кормозаготовительные комплексы, агрегаты витаминной травяной муки — поставили коммунистов. И в тактике не ошиблись.

Список победителей районного социалистического соревнования возглавляет совхоз «Ювалкинский», которым руководит молодой директор коммунист В. Н. Зеленчук. Еще задолго до кормозаготовительной кампании секретарь парткома А. К. Ибатуллин, директор совхоза, специалисты проверили готовность техники, наметили кандидатуры ответственных за отдельные участки работы. В начале июля провели заседание партийного комитета с повесткой дня «О задачах коммунистов на заготовке кормов». Обсудили каждую позицию, окончательно расставили силы. И сегодня совхоз, выполняя задание на заготовку витаминной травяной муки и сенажа, заканчивает уборку сена, приступил к уборке озимой ржи. Партийные группы здесь явились тем самым организующим, дисциплинирующим ядром, вокруг которого концентрируются усилия всего коллектива.

В совхозе им. XXI съезда КПСС механизированный отряд на кормозаготовке возглавляет К. Р. Гохвайс — секретарь партийной организации, член парткома. Его умение организовать работу, мобилизовать людей на напряженный труд, личный пример коммуниста партурупора сказались на общих результатах: при задании 600 тонн сена отряд заготовил уже 700. Замечательно работает на вывозе зеленой массы молодой коммунист этого совхоза Павел Козлов, ежедневно выполняющий задание на 160 процентов.

В хозяйствах Шегарского района особенно эффективно социалистическое соревнование. Лучшим коллективом прямо в поле вручаются переходящие вымпелы райкома КПСС. Неоднократно победителей соревнования в районах и совхозе «Южный» возглавляет механизированный отряд под руководством коммуниста Н. И. Анкина.

Такая комплексная система работы и является гарантией успеха в трудных условиях страны.

К сожалению, есть и другие примеры. Иные руководители слишком долго раскачивались, выжидали погодных дней, не прислушиваясь к рекомендациям областного агропромышленного объединения. И партийные комитеты не сумели дать принципиальной оценки такой позиции, усугубившей трудности заготовки. В совхозе им. Тельмана Кежениковского района хорошие люди — заготовитель сено методом активного вентилирования — не сумели реализовать вовремя. В результате оказалось, что совхозная техника настроена на старые методы и еще не готова работать по-новому. Партийное бюро не использовало силу партийного контроля за деятельностью администрации, не стало организующим центром.

Партийные комитеты и бюро должны извлечь уроки из организации зеленой жатвы. Обсудив недостатки в заготовке кормов партком совхоза «Приобский» Кривенького района, где заготовлено лишь по 6,8 центнера кормовых единиц на условную голову скота. На заседании пересмотрели режим рабочего дня кормозаготовителей. Партийных активистов, руководителей закрепили за конкретными участками работы: от контроля за ремонтной службой до организации горячего питания на лугах. Теперь, наконец, темпы заготовки растут.

В большинстве южных хозяйств заканчивается сенокос. Началась уборка озимых, не за горами — яровые. А еще надо преодолеть отставание в производстве витаминной травяной муки, приступать к заготовке сенажа. Сроки сжатия зерна, уборки сенокоса, заготовки сенажа, уборки зерновых. Их позднее вывершение, большая полнота сенокоса, отставание в заготовке сенажа, уборки зерновых — это не должно стать неожиданностью. Не откладывая, следует готовить суточные хозяйства, комбинировать парк. Партийным комитетам, руководителям хозяйств надо так организовать людей, чтобы не случилось, как в прошлом году, когда из 2.600 комбайнов в уборке урожая задействовано только 1.500. На днях в совхозе и колхозах области отправилось 400 студентов томских вузов, овладевших специальностью комбайнера. Эффект трудового десанта будет зависеть во многом от того, как встретит студентов село. Это тоже забота партийных комитетов, как и создание условий труда и быта для всех людей — работников совхоза и приехавших на помощь горожан.

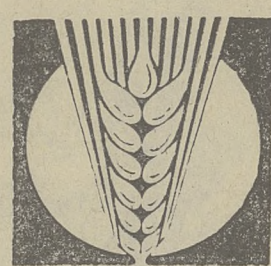
В пору заготовки кормов никак не заявили о себе советы секретарей партийных организаций РАПО, хотя во время уборки нужны общая стратегия и тактика всех парткомов в рамках агропромышленных объединений. Велика роль сельских коммунистов в успехе уборочной кампании. Партийным комитетам следует усилить организаторскую и политическую работу непосредственно в трудовых коллективах, развернуть действенное социалистическое соревнование, установить повседневный контроль за ходом уборки. Высокая требовательность к руководителям и рядовым специалистам, к каждому земледельцу должна стать законом страны.

Почетные звания строителям

Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 18 июля с. г. за заслуги в области строительства и многолетний добросовестный труд группе передовиков присуждено почетное звание «Заслуженный строитель РСФСР».

Среди удостоенных этого

звания Александр Григорьевич Петрович — плотник Колпашевского ремонтно-строительного управления объединения «Томскремстрой», и Карл Карлович Фукс — бригадир газосварщиков специализированного управления № 8 этого же объединения.



Жатве — ударные темпы

Об организации социалистического соревнования за своевременное и качественное проведение уборки урожая 1984 года

Бюро обкома КПСС, исполком областного Совета народных депутатов, президиум облисполкома и бюро обкома ВЛКСМ приняли постановление, в котором отмечается, что земледельцы области, приняв социалистические обязательства по получить по 18 центнеров зерна с гектара, заложили хорошую основу для их выполнения. Однако запоздалое созревание хлебов, их большая полнота, неблагоприятные погодные условия требуют высокой организованности уборочного конвейера, самоотверженного труда каждого механизатора, рабочего, чтобы не допустить потерь урожая.

Решено развернуть социалистическое соревнование за своевременное и качественное проведение уборки урожая зерновых и силосных культур, выполнение

планов продажи хлеба госу-

дарству, обеспечение каждого хозяйства собственными высококачественными семенами зерновых культур и многолетних трав. Утверждены условия социалистического соревнования.

Горкомам, райкомам КПСС, райгосисполкомам, партийным, профсоюзным и комсомольским организациям, сельскохозяйственным органам и руководителям совхозов и колхозов поручено обеспечить активное участие в социалистическом соревновании всех тружеников сел и городов, занятых на уборочных работах, добиться высокопроизводительного использования комбайнов, тракторов, автомобилей, другой техники. Довести условия областного социалистического соревно-

вания до сведения каждого работающего. Исходя из местных условий, определить дополнительные меры поощрения победителей. Организовать в районах соревнование комбайнеров звеньев, звеньев по уборке соевых, вспашке зяби и вывозке зерна, работников зерносушильных комплексов.

Редакция газет, радиовещания и телевидения поручено обеспечить широкую гласность социалистического соревнования, освещение опыта передовиков, активно использовать меры морального поощрения — поднимать флаги в честь правофланговых уборки, именные портреты, приветствия и поздравления при достижении рекордных результатов.

Постановление публикуется в областной и в районных газетах.

Условия

областного социалистического соревнования за своевременное и качественное проведение уборки урожая

Участниками областного соревнования являются районы, совхозы и колхозы, механизированные отряды.

Победителями в соревновании будут признаны: районы, совхозы и колхозы, добившиеся наивысших результатов в выполнении всего комплекса осенних полевых работ, планов продаж зерна государству, механизированные отряды и звенья, обеспечившие наивысшие урожайности, темпы и качество уборки зерновых культур, уборку соевых, вспашку зяби, производство в полной потребности высококачественных семян зерновых культур и многолетних трав.

Установлено для победителей социалистического соревнования среди районов два классных места; среди хозяйств — 10 классных мест, в том числе 7 для южной и 3 для северной зон области; среди механизированных звеньев — 10

для южной и 5 для север-

ной зон. Итоги социалистического соревнования будут подводить ежеквартально с опубликованием в газете «Красное знамя». Механизированным отрядам — победителям соревнования за неделю вручаются переходящие Красные знамена обкома партии, облисполкома, облисполкома и обкома ВЛКСМ.

Окончательные итоги областного социалистического соревнования подводят к Весновскому дню работников сельского хозяйства. По окончательным итогам победители соревнования награждаются:

районы — дипломами обкома КПСС, облисполкома, облисполкома и обкома ВЛКСМ;

совхозы и колхозы — почетными грамотами обкома КПСС, облисполкома, облисполкома и обкома ВЛКСМ;

ВЛКСМ и денежными премиями по 1.000—1.500 рублей;

механизированные отряды и звенья — переходящими Красными знаменами обкома КПСС, облисполкома, облисполкома и обкома ВЛКСМ, им для премирования выделяются 5 автомобилей, 5 автомобилей-легковых или грузовых, 5 легковых автомобилей «УАЗ-452».

Машинистам зернокомплексов, добившимся наилучших результатов в подготовке семян зерновых культур и многолетних трав, выделяются для продажи 20 мотоциклов типа «Урал», 20 автомобилей «УАЗ» и другие дефицитные товары.

Наиболее отличившимся групповым и индивидуальным туристическим путевкам для поездки в социалистические страны.



Колхоз «Гигант» Шегарского района запланировал заготовить для общественно-го животноводства в этом году 1.100 тонн сена. 400 тонн нужно поставить в сенокос, а 700 — заготовить по новой технологии. Скашивание и подбор валков ведутся переоборудованными старыми комбайнами, а укладываются сено с принудительной вентиляцией. Это значительно сократило время заготовки грубых кормов. Механизаторы из звена Владимира Аркина, которые готовят сено новым способом, уже близки к выполнению плана и готовы приступить к обмолоту озимой ржи.

НА СНИМКАХ: звеновой Владимир Аркин и механизатор Сергей Иванов; на лугах Каргалинского отделения.

Фото Е. Лисицына.

РЕПОРТАЖ

ХОЗЯЙСКИЙ ПОДХОД

На это поле отряд по заготовке сенажа колхоза «Маяк» переехал сегодня утром. Быстро развернул технику, приступил к работе. Косилки ушли сразу далеко вперед. Машинисты поехали одна за другой, наполнившись зеленой массой и отправившись с ней на Сахалинскую ферму колхоза. Здесь трактор «К-700» утрамбовывал массу в траншею.

— В звене девять человек: шестеро — на косовице, трое — на укладке сенажа в траншею, — говорит звеновой Леонид Михайлович Плиско, — все работают на славу. Это и понятно, ведь трудимся по бригадному подряду. Особо хотелось бы отметить Федора Поздняка и Сергея Петкова. Это они задают на косовице ударный ритм. Звеном заготовлено 5.021 тонна сенажа. План перекрыт в полтора раза. Наше обязательство — заготовить 6.000 тонн, дневная выработка — 200—250. Думаю, в первой декаде августа выполним намеченное.

Наш АБМ-1,5 в этом году работает с отлаженностью часового механизма, — без гордости говорит председатель колхоза П. В. Бухаров.

Д. ВАРЧУК, наш корр. (По телефону).

СТРОГО ПО ГРАФИКУ

Механизаторы совхоза имени Кирова олимпий из первых в Асиновском районе справились с планом по заготовке сена и сенажа. В ходе ударного месячника им задано по 10,95 центнера кормовых единиц на условную голову скота.

Успеху способствовала гибкая технология — заготовка кормов велась как механизированной, так и полумеханизированной, а в звеньях, четко осуществлялись маневры техникой и людьми. Высших результатов в социалистическом соревновании добилось звено

В прошлые годы ремонтировался агрегат «Сельхозтехника», в процессе работы часто выходили из строя различные детали и узлы. Ныне в хозяйстве восстановление АБМ проводится самостоятельно. По хозяйским и качественным. И вот результат — за месяц при круглосуточной работе ни одной поломки. Меньше 19—20 тонн концентрата выработка не опускается.

В целом хозяйства Первомайского района план по заготовке витаминной травяной муки выполнили на 58 процентов, сена — на 58, а сенажа — на 163 процента. В районе задано на 8 августа 9,4 центнера кормовых единиц на условную голову скота.

По сравнению с прошлым годом это немало, — комментирует секретарь Первомайского райкома КПСС И. Е. Обедин. — Однако прошлый малоурожайный год — не показатель. К массовой уборке хлебов основная часть кормов будет заготовлена. Именно так поставлена в районе задача, и механизаторы полностью поддерживают ее.

Д. ВАРЧУК, наш корр. (По телефону).

Совместная разработка

В павильоне «Электротехника» на ВДНХ СССР с большим успехом проходит тематическая выставка «Опыт электротехнической промышленности по экономии материальных и трудовых ресурсов». В ее экспозиции представлены различные разработки, выполненные промышленными предприятиями и научными организациями отрасли.

Томский электромеханический завод имени Вахрушева совместно с московским объединением «Динамо» разработал электродвигательные теплотехники. Предназначены они для привода пружинных колодокочных тормозов железнодорожных транспортных машин. К достоинствам теплотехники можно отнести то, что работают они в достаточном широком диапазоне температур — от минус сорока до плюс сорока градусов.

На выставке можно познать секреты с устройством, принципом действия и техническими характеристиками этих устройств.

Т. РАХИМКУЛОВА.

Награда газете

Министерство химической и нефтяной промышленности СССР и ЦК отраслевого профсоюза подвели итоги смотроконкурса многообразных газет, выходящих на предприятиях министерства. Члены жюри интересовались, как органы печати участвуют в движении за экономии сырья, материалов, энергии.

Свыше тридцати газет приняли участие в этом конкурсе. Первое место присуждено «Рабочий трибунал», выпускаемой на Томском заводе резиновой обуви.

Д. ВАСИЛЬЕВА.

ДОРОГА К НЕФТИ

КАЗАХСТАНСКИЕ ДОРОЖНИКИ ПРОДОЛЖАЮТ СТРОИТЕЛЬСТВО ВНУТРИПРОМЫСЛОВОЙ ДОРОГИ НА ВАСЮГАНЕ

Нет, недаром военная терминология прочно вошла в лексикон осваивающих томский север, и слова «штурм», «покорение» верно характеризуют борьбу за большую нефть Васюгана. Да и как иначе определить нелегкий повседневный труд васюганцев в краях, куда «только самолетом можно добраться».

Но недалек уже день, когда с обскими причалами соединит васюганские месторождения надежная автомобильная дорога, в сооружении которой принимают участие работники управления механизации строительства № 8 треста «Казнефтедорстрой» в составе с автомобильными Алексеевского автопредприятия и Павлодарского грузового автопредприятия. Казахстанцы значительно опережают своих коллег в скорости устройства полотна из треста «Нижнеартгопскдорстрой», работающих также на Васюгане.

Казалось бы, совсем недавно, в ноябре 1981 года, рапортовали посланцы братской республики об окончании строительства первых двадцати километров дороги от села Алексеевского до месторождения Оленья, а на сегодняшний день уже сто двадцать километров трассы протянулись от Оби сквозь топи и болота.

Сложные задачи стоят перед казахстанскими дорожниками в нынешнем году. Им вместе с субподрядчиками предстоит ввести в строй очередные пятьдесят километров дороги, освоить на территории строительномонтажных работ более тридцати миллионов рублей. Помимо этого, казахстанцы решили ныне сдать в эксплуатацию два 18-квартирных жилых дома, клуб, расширить промышленную зону вахтовой базы.

Как же обстоят дела на строи-

тельстве важной коммуникации сегодня? План строительств работ на полугодие для УМС-8 был определен в объеме 19 миллионов 200 тысяч рублей. Освоено из них 15 миллионов 200 тысяч, то есть задание выполнено лишь на 79 процентов.

Казалось бы, выполнение годового плана под угрозой. Однако казахстанцы так не считают. Вот что говорит по этому поводу начальник производственно-технического отдела управления Валерий Викторович Григорьев:

— Мы не закрываем глаза на то, что положение сложилось трудное, однако и в панике не впадаем. Несколько дней с оптимизмом относимся к ситуации. В основе стоявшая хроническая нехватка автотранспорта. Материалы мы вынуждены доставлять от обских причалов за 100—120 километров. А тех-

низма у казахстанцев все же есть.

О людях стоит сказать особо. В специфических условиях вахтоэкспедиционного метода большинство работников управления демонстрирует высокое мастерство, инициативу, подлинную самоотверженность.

Взять, к примеру, хотя бы участок Я. Франка, в составе которого звенья А. Кузнецова, Ю. Черкасова. Этот коллектив — признанный лидер социалистического соревнования в управлении. Квалифицированными, добросовестными специалистами зарекомендовали себя монтажники Черепанов, плотник М. Пусто-А. Черепанов, тазовальщик Гойтенко, Д. Галиев, монтажники В. Петренко, машинисты экскаватора В. Лобанов и бульдозера Н. Соколовых. Они дают пример в труде.

Трасса подошла к сплошным васюганским болотам. В управлении решили, что зимой отсыпку будет целесообразнее вести с двух сторон: не только по ходу строительства, но и навстречу, с Оленьего месторождения, где уже намыивают грунт.

Ю. БУРХИ.

ЗА ЭФФЕКТИВНОСТЬ ХОЗЯЙСТВОВАНИЯ

ПЕРЕСТРОЙКА НЕОБХОДИМА!

О проблемах и тенденциях развития капитального строительства размышляет руководитель крупнейшего в области подрядного подразделения

Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР «Об улучшении планирования, организации и управления капитальным строительством» поставило перед всеми нами большие задачи. Попробуем поговорить о них применительно к такой крупной и важной отрасли, как Томский нефтехимический комбинат.

В постановлении четко прозвучала мысль: деятельность всех участников любой стройки должна направляться на всемерное ускорение работ, на приближение ввода в эксплуатацию возводимого объекта. Иначе не должно быть, ибо затрачиваемые государством капитальные вложения необходимо как можно быстрее пустить на службу обществу.

Понимая это, как показывает многолетний опыт руководства крупной стройкой, можно только путем организации непрерывного строительства — монтажно-го конвейера, действующего по заранее разработанному технологическому графику. Но прежде чем такой конвейер заработает, должна быть проведена всесторонняя подготовка всех участников стройки. Это, с одной стороны, проектировщики, заказчики и эксплуатационники, с другой же — генподрядная организация вместе с субподрядными коллективами. Последняя обязана обеспечить площадку до начала строительства, а также документацию, а также оборудованием и материалами (точно в сроки, предусмотренные технологическими графиками), а эксплуатационники еще на стадии строительства должны во всеоружии подготовиться к приемке и освоению производственных мощностей. А вот перечень работ, которые должны выполняться генподрядчиком еще до начала строительства: разработка проектов производства, заключение договоров с субподрядными организациями, обеспечение каждого вида работ необходимыми трудовыми и материальными ресурсами, выполнение обещаний подготовительного цикла на освоенной площадке. Только при этих условиях согласованные размеры капитальных вложений могут включаться в планы строек и выполняться в нормативные сроки.

Если перечисленные правила будут выполняться обеими сторонами, то —

Успех будет обеспечен

В этом мы убедились на

Дело это непростое

Предстоит немало трудностей в преодолении годами сложившейся практики вольного планирования, когда задания выдавались без учета возможностей заказчика и особенно — мощностей строительных организаций. Многие еще нужно сделать, чтобы работа строителей не оценивалась по объемам строительства в ущерб срокам и качеству. Вот и стремятся строители и монтажные коллективы прежде всего к решению своих частных задач, забывая об общем конечном результате.

Очень важно, чтобы принципиально партийно — правительственное постановление стало активно вопло-

щаться в жизнь и его положения заработали без каких бы то ни было промедлений. Время на осмысление прошло, пора браться за дело. Этому вопросу было посвящено недавнее собрание партийно — хозяйственного актива «Химстрой», сделавшее предметом обсуждения многие наболевшие проблемы. Что ж,

Поговорим о частностях

Ох, как часто наши заказчики даже не пытаются приблизиться к практике реального планирования! Надо бы думать о том, как быстрее завершить начатые объекты, а у них одна задача на уме: предложить подрядчику как можно больше новых точек. Вот и сейчас директор стройцеха Минэнерго СССР добивается включения в план 1985 года объемов строительства, причем речь идет о совершенно не освоенной площадке, где из-за отсутствия проектной документации не проложено ни одного метра подземных коммуникаций. А ведь здесь предполагается 53 километра трубопроводов, причем трубы разных диаметров и разных сортов будут уложены в несколько ярусов!

Согласно действующим положениям, проектная документация на объем работ следующего года должна быть выдана не позднее 1 июля. Об этом хорошо знают заказчики и проектировщики. Вот и стремятся они набрать проекты и сметы на плановую сумму (а то и больше!), но только не в технологическую последовательность строительства, а по вольному принципу. Такая система подготовки производства никак не способствует ускорению строительства, а лишь снимает с заказчика ответственность за четкое исполнение их обязанностей. Поэтому мы, химстройцы, не принимаем проектные документы, если они не имеют перспективы на использование в планируемом году.

Нарушение сроков проектирования усложняет отношения генподрядчика с субподрядными организациями, поскольку не дает возможности нормально согласовать объемы работ. В результате нарушается технология производства.

На строительстве объектов завода этилена и пропилена ТНХ в 1985 году необходимо выполнить санитарно-технические и вентиляцион-

ные работы на 250 тысяч рублей, но Томское управление треста «Сибтехмонтаж» принимает в план только 100 тысяч — по наличию технической документации на 1 июля. «Сибтехмонтаж» из 3.800 тысяч рублей может принять лишь 1.600. Таким образом, строительный конвейер нарушен в самом зародыше. Теперь генподрядчику необходимо решать: либо, проявив принципиальность, не принимать от заказчика планируемые объемы и отходить от строительства (с чем вряд ли согласятся вышестоящие планирующие организации), либо сознательно ломать технологию работ — возводить коробки зданий, чтобы потом по несколько раз возвращать туда рабочих, увеличивая трудоемкость работ и, разумеется, отодвигая сроки ввода.

Предстоит большая работа

по повышению роли генподрядных организаций. Сложность в том, что на одной строительной площадке работают на правах субподрядных несколько строительных, монтажных и специализированных организаций разных министерств и ведомств. Каждая из них получает от вышестоящих органов программы и планы, выполняя показатели, не всегда соответствующие общим интересам стройки.

На сооружении завода метанола число таких организаций превышало два десятка. Управлять подобным конгломератом было чрезвычайно сложно, ибо руководители каждого коллектива пытались навязывать генподрядчику свои условия и привилегии для них системы работ. Тогда большую помощь в создании единого механизма управления оказали нам местные партийные органы. Но при этом парализовали и упростили задачу, решив не учитывать никаких вопросов. Генподрядным организациям необходимо смелее входить в роль главных директоров стройки, отвечающих не только за качество, но и за гармоничное звучание всего оркестра. Для этого необходимо всемерно ускорять единичные работы, решительно бороться с попытками субподрядчиков автономно решать производственные задачи.

К сожалению, не все генподрядные СМУ управления «Химстрой» в полной мере

справляются со своими обязанностями. Особенно когда речь идет о создании производственных условий, координации действий, соблюдении сроков для открытия фронта работ. В этом направлении нам еще работать и работать.

Наряду с необходимостью ускорить процесс укрупнения монтажных и специализированных организаций — в первую очередь тех, что подчинены одному ведомству. Излишняя специализация не достигает цели, а только усложняет руководство маломощными, раздробленными организациями. Я уже не говорю о неправомерных административных — управленческих расходах. На сооружении производственных формалина и карбонидных смол (третий комплекс ТНХ) занято 11 организаций Минмонтажспецстроя СССР, подчиненных различным трестам в Новосибирске, Новокузнецке и других городах. А одного руководителя от министерства над ними нет. Действующее в Томске планово-распределительное управление лишено административных прав и часто не способно оперативно влиять на обстановку. Не случайно Томское управление «Сибтехмонтаж» вот уже около года влет работоспособности пяти-шести человек и ни на один объект не делало их до полной технической готовности. Такая же картина на объектах треста «Сибмонтажмашин».

Тормозом в организации социалистического соревнования и укреплении трудовой дисциплины является разобщенность профсоюзных комитетов, профсоюзных организаций, профсоюзных комитетов, действующих на одной площадке. Укрепление их решено было и эту проблему.

Задача у строителей ТНХ очень серьезная. Нужно срочно войти в строй переломить очередь производства формалина — 240 тысяч тонн в год, в следующем году — еще 120 тысяч тонн плюс мощности на 200 тысяч тонн карбонидных смол. Положение сегодня трудное. И решение сложных задач будет зависеть от того, насколько быстро и качественно мы осуществим перестройку строительного производства, управления им — так, как этого требуют от нас партия и правительство.

П. ПРОИЯГИН, начальник управления строительства «Химстрой», член Томского обкома КПСС.



Большой рубеж поставил перед собой коллектив буровой бригады Т. Фаттахова из Стржежского управления буровых работ. Пробрить сто тысяч метров горных пород в 1984 году. И коллектив выполняет их с честью. С начала года пробурено уже более 40 тысяч метров горных пород. Большой вклад в общее дело внесли помощник буровика Юрий Иванович Комаров.

Фото Н. Лесникова.

Внимание: интересный опыт

По спидометру и по часам

Понятие «невыгодный клиент» исключено из лексикона транспортных предприятий Минского автокомбината. Даже если грузы приходится возить на небольшие расстояния, предприятия не испытывают трудностей с выполнением плана, а водители не теряют в заработке. Главным для них стало четкое выполнение заявок предприятий-заказчиков.

Тонно-километры, которыми традиционно измеряют результаты работы автопарка, сменяются теперь в промышленности, — сказал заместитель директора автокомбината Н. Боровой. — Они не стимулируют четкого обслуживания всех потребителей. Стремление повысить плановую прибыль заставляет искать заказчика с грузом потяжелее и плечом перевозки побольше.

Теперь мерилком работы в автокомбинате стал тонно-час, который и заставляют работать лучше: впервые за последние годы коллектив предприятия справился с договорными обязательствами. В чем сила показателя? В том, что он ставит и заказчика, и транспортника в равное по-

ложение. Партнеры заинтересованы в лучшем исполнении заказа. Сейчас клиенту приходится платить не за тонны грузов и километры, на которые они перевезены, а за время пользования машинами, причем у каждого свой головной убор: авто-тонно-часов, установленный транспортными, исходя из реальных объемов грузоперевозок. Определить их несложно. Договоры с заказчиками автокомбинат заключает напрямую, а не через вышестоящую организацию.

Простой грузовиков заказчикам обходится очень дорого, а значит, заставляет лучше организовывать погрузку и выгрузку, оформлять документацию, да и работать ритмичнее. Время не идет: насы из выделенного лимита текут незаметно от того, стоят машины или возят грузы.

Эффективность новой системы подтверждается и экономией топлива. С начала года на комбинате сэкономили 1.200 тонн бензина, которого достаточно для работы этого предприятия в течение полутора месяцев.

В. НОВАШ, корр. ТАСС.

АДРЕС НОВОСТЕЙ

Васюганский нефтяной район

Есть четыре миллиона!

Добыта четырехмиллионная тонна нефти с начала освоения Васюганского нефтегазодобывающего района. Это большой успех молодого коллектива НГДУ «Васюган-нефть», которому в июле этого года исполнилось шесть лет.

Лидеры социалистического соревнования — коллективы цехов по добыче нефти и газа Оленего и Первомайского месторождений. Среди бригад ведущих профессиональных объединений «Томск-нефть» призовые места занимают бригады добычи нефти мастеров В. В. Мамыкина и С. В. Дороницына. Отлично проводят подземный ремонт скважин коллективы А. В. Терентьев, Р. С. Кашапов, А. В. Зверевых.

Работники НГДУ «Васюган-нефть» были признаны в объединении победителями по результатам и первого, и второго кварталов.

Успехи буровиков

Досрочно справился с четырехлетним заданием буровая бригада мастера З. Х. Усманова из Васюганского УБР. С начала пятилетки набурило 148.239 метров горных пород. А лидирует проходчик недр буровики мастера А. С. Репникова, которые выполняли план четырех лет. Соперничество двух коллективов помогает им добиваться рекордных для Васюгана результатов. Обе бригады решили в нынешнем году пробурить не менее чем по 60 тысяч метров. На 60 тысяч метров буровики Репникова сейчас более 37 тысяч метров проходки.

Навигация продолжается

Близок к выполнению годового плана коллектив Васюганской базы производственно — технического обеспечения и комплектации оборудования. Пройдена только первая половина навигации, а для Васюганских предприятий уже завезено 70 тысяч тонн грузов, тогда как за весь период намечалось получить 60,7 тысячи тонн.

Принято и обработано 220 барж-наимого больше, чем за тот же период прошлого года. Успеху способствовали труд коллективных бригад грузчиков-стропальщиков В. И. Бананова, Т. И. Грежидиру, П. А. Петрова. Они выполняют сменные задания на 150—170 процентов.

Работники базы взяли обязательство: для строящейся дороги на месторождение Оленья — Понорный дополнительно завезти 22 тысячи тонн железобетонных изделий и доставить еще один станок для васюганских буровиков.

Новый спортзал

В вахтовом поселке Пионерный в новом пятиэтажном общежитии на 37 мест открылся просторный спортивный зал. Теперь соревнования можно проводить независимо на погоду.

Уже проведено командное первенство васюганских предприятий по волейболу. Начались занятия в секции по волевой борьбе и группе здоровья. Рядом с этим общежитием делается футбольная площадка.

А. ЧЕРНАДЕВ, нап. вст. корр.

Торговля: организация, перспективы

ШАГИ ПОДРЯДНОГО

Центральный университет первым из торговых предприятий областного центра в 1983 году начал осваивать метод бригадного подряда. Прошло чуть больше года. Срок невелик. И все же информации о развитии этого метода накопилось немало. Бригадная форма организации и оплаты труда вначале была внедрена в четырех секциях магазина, в том числе и в нашей — «Сорочки-брюки». В этих коллективах за год производительность труда оказалась выше, чем в целом по ЦУМу почти на четверть (на 23,9 процента). Эффективней стали использоваться торговые площади, появилось новое оборудование, установлено, что очень важно, по инициативе членов бригад. Заметно укрепилась трудовая дисциплина. Конечно, происходили все эти перемены не сами по себе. Повысилась личная инициатива и ответственность людей.

Совет нашей бригады, состоящий из четырех человек, имеет высокий авторитет. Мнение совета — это слово коллектива, и оно действует значительно сильнее, чем «наказка» администратора.

Недостаточно ограничиться простым распределением планового задания между членами бригады.

Нынешний хозяйственный советник, компетентный специалист, умелый организатор, должен быть в бригаде. Это неслучайно. Еще и сегодня возникают непредвиденные трудности, и на первых порах они были на каждом шагу.

Прошлой осенью, например, продавцы нашей секции решили, по сути, «выйти из игры», мотивируя это тем, что ей якобы нецелесообразно снижать коэффициент трудового участия. Члены совета бригады добродушно и требовательно поговорили с девушкой, убедив, что ее пассивность при обслуживании покупателей — тормоз для общего дела. Мелкие обиды были забыты, у молодого продавца появились высокие настроения. Невероятно высокомерие при обслуживании покупателей. И этому явлению совет бригады всегда дает бой.

Жизнь подсказывает, что надо творчески подходить к работе, переименовать все лучшее из опыта коллег в других городах и совершенствовать этот опыт.

С мая 1984 года на бригадную форму организации и стимулирования труда переведен отдел, включивший в себя 12 торговых бригад, бригаду товароделов, бригаду складских работников, бригаду гладильщиков цеха. Их руководители вошли в совет бригадиров. Сразу возникло много проблем, о которых мы не подумали. Понадобилось изменить многие пункты «Положения о бригадной

форме организации и оплаты труда», так как конечным результатом работы всех звеньев стало выполнение плана товароборота отдела, а не отдельной секции.

Совет бригадиров обсуждает все насущные проблемы. Бригадир секции «Электротовары» выступил на его заседании с предложением для удобства торговли сгруппировать товары по уголкам — «Все для кухни», «Товары для новоселов» и т. д. Это нововведение по достоинству оценят и покупатели. На заседании совета бригадиров было принято и наше предложение о встрече с директором оптового предприятия «Росторгдез». Первым же результатом прямого контакта с поставщиком был заезд товара, польза которого очевидна.

К нам из специальных учебных заведений Томска приходят молодые пополнения. Девушки вливаются в коллектив и видят, что жизнь у нас насыщенная, интересная. Ведь мы не только на производственные показатели обращаем внимание. Члены бригад осваивают смежные профессии, повышают свою квалификацию и общеобразовательный уровень, участвуют в общественной жизни, помогают друг другу не только на работе.

Д. ЧЕРНОВА, председатель совета бригадиров ЦУМа, заведующая секцией «Сорочки-брюки».

НА ВСЕ ПРОСЬБЫ — „НЕТ“

Неоднократно обращались за помощью во многие инстанции жильцы дома № 9 с улицы Рабочей, чтобы устранить технологические неполадки, оставшиеся строителями ДСК. Дом был сдан в эксплуатацию в 1970 году, и с этого времени, даже при незначительных осадках, выпадающих в квартирах 4—5-го этажей.

Невозможность проживания в подобных условиях два года назад подтвердила государственная архитектурно-строительная комиссия горисполкома. Казалось, наконец-то будут приняты меры, дом отремонтируют, жильцы перестанут писать жалобы. Но решение ГАСКа так и осталось на бумаге.

Второй год руководство домоуправления № 2 Кемеровской железной дороги просит Октябрьский райисполком включить этот дом в текущий список ремонтных работ, но там это делать отказываются.

Недостатки в организации социалистического соревнования на Дзержинском хлебокомбинате, отмеченные в статье, действительно имели место. Она была обсуждена на собрании аппарата управления Томского райпо и на общем собрании работников хлебокомбината.

Разработаны условия социалистического соревнования среди предприятий хлебокомбината, положение об индивидуальном социалистическом соревновании за звание «Лучшая бригада», «Лучший пекарь», «Лучший

Такие же советы дают и по другим поводам, когда речь идет о горяче-смазочных материалах, поиске тяжелой техники.

В домах проживающих, поэтому ремонт в первую очередь должны заниматься местные Советы Томска, — отстаивают свою позицию в Тайгинском отделении Кемеровской железной дороги.

Так вопрос и не решается. Просит, к примеру, управлений домоуправления № 2 помочь в выделении 100 кубометров пиломатериала, а в ответ из райисполкома категоричное сообщение: «В Тайгине есть отделение железной дороги, чтобы вывелись, ходите для ремонта теплопроводов и водопровода, но заявки была удовлетворена лишь отчасти».

Остальное ищите сами, — парировал начальник отдела гражданских сооружений В. Б. Циплюк.

Такие же советы дают и по другим поводам, когда речь идет о горяче-смазочных материалах, поиске тяжелой техники.

В поселке Томск-Северный введено в эксплуатацию семь пятиэтажных домов с населением около двух тысяч человек, застройка поселка продолжается. Из-за большой удаленности домоуправление не в состоянии своевременно вести профилактические и ремонтные работы. Поэтому и была высказана просьба в адрес управления дороги создать при поселке эксплуатационный участок. И снова отказ.

Не нашли томищи подержки и в другом направлении. На общественных началах в поселке организован детский клуб, около 50 детей уже занимаются в спортивных секциях (руководит клубом врач железнодорожной поликлиники А. И. Песочкин). Когда же попро-

сил у руководства дистанции пути Томск-II второй год пустующее помещение для клуба, то и на это не получили согласия, хотя в секции холит дети железнодорожников.

Между тем коллектив домоуправления работает плохо. Активно ведется ремонт, выполняется план благоустроительных работ. Оживилась работа домовых комитетов.

Но все еще много жалоб поступает от жильцов, и беда в том, что мы их уже не слышим. Без возможности управления железной дороги и местных Советов улучшить жилищное обслуживание железнодорожников нельзя, — говорит секретарь парткома Томского железнодорожного узла И. П. Бортичев.

170 жилых домов в домоуправлении № 2, из них благоустроенных только 10, более 80 — ветхих, причем разбросаны они по двум областям — Кемеровской и Томской — на расстоянии 240 километров. Трудности у домоуправления большие, но, оказавшись бесконным, разве оно их преодолит?

В. ВИТАЛЬЕВ.

ПО СЛЕДАМ НАШИХ ВЫСТУПЛЕНИЙ

«ОХВАТИЛИ...»

Правление Томского райпо сообщает о мерах, принятых в связи с критической статьей, опубликованной в газете «Красное знамя» 12 мая 1984 года под заголовком «Охватали...».

«КОГДА ЖЕ ПРИДЕТ ЭЛЕКТРИЧКА?»

9 июня в областной газете «Красное знамя» был опубликован острый сигнал «Когда же придет электричка?». Были рассмотрены факты

опоздания электропоездов, виновные люди наказаны. Дополнительно приняты меры для скорейшего соблюдения графика движения. Введено летнее расписание движения электропоездов, значительно более удобное для населения, в том числе и для с/х районов-мичуринцев. Расписание согласовано с Томским горисполкомом. Также введены дополнительные маршруты электропоездов в субботу и воскресные дни.

А. ПОЛОВОЙ, начальник Тайгинского отделения Кемеровской железной дороги.



- Проверяем готовность сельских дорог
- «Беспризорные» машины
- Тридцать лет за рулем
- Вам, автолюбители

РАНЬШЕ БЫ ПОЗАБОТИТЬСЯ

РЕЙД БРИГАДЫ «ПРЕСС-АВТОКЛУБА»

Страда торопит. От того, как подготовились на селе к уборочной, зависит судьба урожая. Рейдовая бригада «Пресс-автоклуба» побывала в некоторых районах области. Цель поездки — проверить готовность дорог. Разумеется, проливные дожди значительно осложнили работу шоферов на заготовке кормов и уборке урожая. Однако многое можно было предусмотреть.

Дорога Тунгусово—Нарга, которой владеет Молчановское ДПС, соединяет два поселка — Наргу и Моногино — с основной магистралью Томск — Колпашево. Участок трассы, где побывала рейдовая бригада, построен дорожниками весьма небрежно. Насыпь дороги не доведена по ширине до проектных отметок, значительно заужен водоотвод. Даже в небольшой дождь трассу размывает.

Но, даже преодолев этот участок, водители рискуют вновь попасть в ловушку. Возле деревенского мостика молчановцы поставили злые грузоподъемности — 3 тонны. Решив, что этого для безопасности движения вполне достаточно, о мосте здесь забыли. Работники областной госавтоинспекции не раз сообщали о тревожной ситуации в Молчановском райисполкоме, также закрывали движение маршрутных автобусов. Но с места дело так и не сдвинулось.

Вообще о мостах разговор особый. Весеннее обследование лесных мостов показало, что более половины из них имеют грубые дефекты (самый яркий

пример — уже упоминавшийся мост в Молчановском районе). Не лучше обстоит дело и в Чаинском районе. В прошлом году дорожники приступили к перестройке мостов на реке Парбиг. Но, видимо, не нашлось в управлении «Томск-автодор» ни одного специалиста-мостовика, чтобы грамотно рассчитать возможность переправы. И вот у нового моста обрушился береговой пролет. Посевные площади оказались отрезанными от главных автомагистралей. Приходится теперь откладывать на ремонт и без того немногочисленные силы дорожников.

Построенным не по проекту оказался мост на реке Бакачар. Движение по-прежнему осуществлялось по аварийной переправе, на которой поврежден настил. Поэтому работники ГАИ вынуждены были запретить эксплуатацию сооружения. Бесконтрольность совхозных руководителей, беспечность шоферов — другие причины разрушения деревянных мостов и создания аварийных ситуаций. В Кожеевском районе обрушился переправы через реку Шегарку. Выяснилось, что водитель не учел грузоподъемности. Лишь по счастью, случайности обошлись без жертв, однако разбит автомобиль «КрАЗ», перевозивший плиты для оборудования сеначных траншей, сохвоу «Дубровский» причинил значительный ущерб.

И вновь маршрут рейдовой бригады лежит по сельским, автоматизированным. Очевидно, оставшихся свои автомобили без присмотра. Этим нередко пользуются

Здесь мы увидели не сколько автомобилей, водители которых решали вопрос, как перебраться через лужу вышестоящих трамперов. Она превратила трассу в непроходимое болото.

Второй раз уже здесь застряла, — сердится водитель Бакачарского «Сельхозтехники» Анатолий Реш. Первый раз, когда наша делегация направлялась на сельские игры в Сестры. Пришлось всей командой толкать автобус...

Ну, если тогда спортсмены смогли потренироваться лишь раз перед соревнованиями, то сейчас эти простои им ни к чему. Поразились шоферы нашли выход. Остановили трактор «ДТ-75», скваживший на сенокос, и попросили тракториста помочь. Гусеничная машина в несколько ходов переезжала автомобиль(!) на относительно сухой участок дороги.

Радисты, мосты у машин выходят из строя раньше, чем другие. Не дожидаясь зимы, когда может быть проезжать без опаски, — жаловались шоферы. — Шутка ли: сто километров пути, а порой затрачиваем двенадцать часов. Самый надежный транспорт на этой дороге — вот он.

По думам, неторопливо шла лодка. Тот, кто изобрел это нехитрое средство передвижения, оказался в выигрыше.

если учесть, что такая ситуация складывается на дорогах района ежегодно, можно было принять заблаговременные меры. Но и райисполком, и работники Бакачарского ДПС (начальник тов. Верещагин) спохватились слишком поздно.

Плохие подвездные пути к зернотокам и фермам, а также дороги, ведущие на поля. В деревне Терсалай Кожеевского района работают водители из автоколонны № 1974 г. Томска. Без опаски можно здесь ездить только по большаку.

Но стоит проехать сто метров от трассы в сторону, к зерноток, как риск увязнуть в разбитой луже и машинами колес резко возрастает. Не успел, например, приехать этот отряд в совхоз «Дубровский», как пришлось менять двигатели на шести грузовиках. Очень метко охарактеризовал небольшой участок дороги до общежития в Терсалае один из лучших водителей автоколонны А. Голдин: «Километр страха. Не знаешь: то ли доедешь, то ли засадишь».

Споры нет, строить и ремонтировать автодороги в теперешних условиях довольно сложно. Но недаром заметили уже знакомый наш шофер из Бакачар А. Реш: «И на васовских болотах делают дороги, а там уж условия наверняка не лучшие».

С этим нельзя не согласиться.

Г. ГРИЦУК, старший инженер дорожной надзора областной госавтоинспекции; Е. ФРОЛОВ, наш корр.

Калейдоскоп

Топливо?

Природный газ!

Полнее использовать природный газ в качестве топлива для машин позволяет оборудование с маркировкой завода «Рязанского завода автомобильной аппаратуры». Причем газ не придется доводить до сжиженного состояния. На предприятии, начав серийный выпуск баллонных комплексов, в которые газ подается под высоким давлением. Такое топливо более эффективно, а загрязнение атмосферы сводится к минимуму. Одной заправки баллонов хватает на 300-километровый пробег.

Ежегодно на предприятии на специально изготовленных 200 тысяч таких комплексов.

На шоссе —

«малютки»

Во Франции появились в продаже складные мотоциклы, предназначенные прежде всего для передвижения в крупных городах. Мотоцикл имеет двигатель объемом 50 кубических сантиметров и развивает скорость до 55 километров в час. Когда «малютка» не запущена, то весит около 40 килограммов. Для езды не требуются водительские права. Мотоцикл можно использовать в общественном транспорте.

Фирма «Форд» сконструировала автомобиль «Аэростар» типа мини-автомобиля. Его грузоподъемность 1 тонна, в семиместном пассажирском варианте. Двигатель на нем ставится вперед, а ведущими колесами являются задние.

Психологи

советуют...

водителям разговаривать самим с собой за рулем. По их мнению, произнесенные вслух фразы, вроде «Внимание на водителя с левой стороны», «Сейчас последует крутой поворот!» и т. п., помогают лучше следить за дорогой.

не садитесь за руль сразу после просмотра телепередачи. Обнаружено, что такие водители невнимательны и часто упускают из виду опасную ситуацию на дороге. Причиной является раздражение кинескопом глаза и нервной системы, которое проходит очень медленно. (По материалам печати).

ГАИ СООБЩАЕТ

Только за один день 25 июля на улицах Томска зарегистрировано 12 дорожно-транспортных происшествий. Один человек погиб, шестеро ранены, выведено из строя девять автомашин.

Особо тяжелые последствия имели столкновение ранним утром на проспекте Ленина двух автомашин. От удара автобус взорвался, автомашины загорелись. За рулем автомобиля ГАЗ-52, вышедшего на полосу встречного движения, сидел А. Дьячков, не имеющий в этой машине никаких отношений. Эта поездка оказалась для него последней.

В нетрезвом состоянии на государственных машинах были задержаны С. Винокуров, В. Кожеев, Т. Старобин из Сосновской «Сельхозтехники».

до сих пор не случилось. Очевидно, не касалась до поры до времени эта работа и водителя Бакачарского АТП И. Ф. Ежикова, брошившего машину ГАЗ-53 с ключом(!) в замке зажигания на улице Ивановского. А вот В. Сафронов, даже находясь в нетрезвом виде, сообразил, что можно воспользоваться «услугами» шофера. Катание обошлось Сафронову в один год исправительных работ с удержанием 15 процентов заработка.

В коллективе Бакачарского АТП преступок Ежикова обсужден на собрании, он понес наказание.

Ю. СМОЛЯКОВ.

Международная информация

Репортеры ТАСС и АПН сообщают

К празднику газет датских коммунистов

КОПЕНГАГЕН. В Дании идет активная подготовка к традиционному празднику центрального органа Коммунистической партии страны «Ланд оф Фольк», который состоится 18-19 августа в Копенгагене.

Активисты Коммунистической партии Дании проводят встречи с представителями молодежных, профсоюзных и общественных организаций, в ходе которых разъясняют позицию КПД по актуальным вопросам внутриполитического и международного положения. Центральными темами предстоящего праздника станут дальнейшее укрепление единства действий датских трудящихся против милитаристских приговоров США и НАТО, подтал-

кивающих мир к ядерной катастрофе, расширение солидарности с народами, борющимися за национальную независимость, против проклятых реакционеров.

Здесь готовятся выставки фотографий, плакатов, стендов, рассказывающих о целях и задачах борьбы КПД за освобождение общества, призывающих к активным выступлениям в пользу мира и разоружения. Особое внимание будет уделено разделу о Гренландии, входящей в состав Дании, и ее месту в зловещих замыслах пентагоновских стратегов, пытающихся превратить остров в военный плацдарм НАТО. Многообразной и насы-

щенной будет программа фестивалей. В нее включены политические выступления, семинары с участием представителей различных партий страны. В ходе этих дискуссий будут обсуждены вопросы, касающиеся положения в Латинской Америке, Юго-Восточной Азии, на Юге Африки.

Запланированы театральные представления и концерты как датских коллективов, так и зарубежных мастеров искусств.

Как отмечает демократическая печать, праздник «Ланд оф Фольк» должен стать важным событием в жизни страны, способствующим росту единства и политической зрелости широких слоев населения Дании.

В защиту мира

АФИНЫ, 7. Свыше 10 тысяч человек образовали вчера живую цепь вокруг древнего Акрополя в центре Афин, чтобы продемонстрировать тем самым стремление активизировать борьбу за мир, против гонимых вооружений, за предотвращение ядерной катастрофы, грозящей уничтожением всему живому на земле. Эта манифестация, проведенная по инициативе организации «Акропольские призывы за мир, жизнь и цивилизацию», а также ряда других объединений сторонников мира, завершила трехдневный Марш мира от Олимпиады до Акрополя, в котором приняли участие социал-демократы, коммунисты, представители других партий, ученые, общественные и религиозные деятели. Участники

Твердая позиция

НЬЮ-ЙОРК. Намеивание Новой Зеландии закрыть заводы в своей порты и территориальные воды кораблей с атомными двигателями и ядерным оружием на борту остается в силе. Об этом заявил в Порт-Морби, столице Папуа Новой Гвинее, глава новозеландского правительства Д. Лонги. Он принимает участие в региональной конференции стран содружества. Как подчеркнул агентству АП, премьер-министр Новой Зеландии своим заявлением дал еще раз понять, что не намерен уступать ни на дюйм Вашингтону, добивающегося от него отмены решения закрыть новозеландские воды для атомных кораблей США.

Д. Лонги объявил об этом решении после встречи с премьер-министром Австралии Р. Хоуком, который, отмечает агентство, попытался предотвратить своего новозеландского коллегу от принятия нежелательных шагов. По его мнению, они могут поставить под угрозу существование блока АНЗЮС и внести напряженность в отношения Веллингтона с Вашингтоном. Однако, отвергая все это, в разговоре Р. Хоука, глава правительства Новой Зеландии сказал, что решение его правительства является окончательным и не подлежит дальнейшему обсуждению.

Ранее в телевизионном интервью Д. Лонги отмечал, что заклад американских военных кораблей с ядерным оружием превращает его страну в мишень в случае возникновения военного конфликта. В этом вопросе невозможен никакая компромисс, и Вашингтону придется примириться с таким решением.

Принятое к власти в результате состоявшихся 14 июля парламентских выборов правительство лейбористской партии сразу же стало объектом неприятия давления со стороны Вашингтонской администрации.

ПОВЕРНУТЬ ВСПЯТЬ ГОНКУ ВООРУЖЕНИЙ!

ВАШИНГТОН. О начале широкой кампании за запрещение всех испытаний ядерного оружия объявили на пресс-конференции в здании конгресса США представители ведущих активистов организаций Соединенных Штатов и ряда других стран.

В заявлении, распространенном инициаторами кампании, содержится призыв прекратить к 6 августа 1985 года — сороковой годовщине американской бомбардировки японского города Хиросимы — все, в том числе и подземные, испытания ядерного оружия. Организаторы подчеркивают эту инициативу, намерены вернуть движение за сбор всем мире подписей под петицией, призывающей к заключению договора о полном и всеобщем запрещении испытаний ядерного оружия.

Петиция будет представлена на открытии в 1985 году в Йене третьей конференции по рассмотрению действия договора о нераспространении ядерного оружия. Бывший заместителем директора ЦРУ Г. Сквилл от-

метил, что имеющихся сейчас в распоряжении всех стран национальных технических средств вполне достаточно, чтобы гарантировать выполнение договора о полном и всеобщем запрещении испытаний ядерного оружия. Он прямо указал, что те деятели в США, которые ссылаются на «трудности» контроля над выполнением подобного договора, используют этот аргумент для прикрытия своего нежелания прекратить разработку и создание все новых видов ядерного оружия.

На пресс-конференции были зачитаны письма сенаторов Э. Мендеса и Дж. Маккарти, в которых они призвали американского политического деятеля А. Гарримана, поддерживавшего новую мирную инициативу. Как заявили организаторы пресс-конференции, за претворение в жизнь идей полного и всеобщего запрещения испытаний ядерного оружия уже выступили руководители более 30 крупнейших общественных организаций в США и других странах, объединяющих более миллиона человек.

Тема мира вне Игр в Лос-Анджелесе

На первый взгляд может показаться, что соревнования на Олимпиаде в Лос-Анджелесе протекают по нормальным: идут турниры, устанавливаются рекорды, волнуются спортсмены и тренеры, развешиваются флаги с олимпийскими символами, пишет болгарская газета «Работническо дело». Однако участники этого события не могут не ощутить отсутствия чего-то очень существенного. И это существенно — тема мира, которая «не включена» в официальную программу Игр. Она не нашла отражения ни в печатных изданиях, ни в плакатах, посвященных Играм. Речь идет об органическом влечении идеи мира в деятельность столь важного международного форума, каким должны быть Олимпийские игры.

На нынешней Олимпиаде предана забвению цель олимпийского движения, сформулированная в первом принципе Олимпийской хартии: «Воспитание молодежи с помощью спорта в духе взаимопонимания и дружбы, способствующих созданию лучшего и более спокойного мира; всемирное распространение олимпийских принципов для создания доброй воли между народами».

Впрочем, удивляться этому не приходится. В преддверии Игр в помещении оргкомитета висит транспарант: «Дороже показывать, чем побеждать». Но, когда началась Олимпиада, планета увидела, что в Лос-Анджелесе Игры организованы совсем не с теми целями, которые провозглашает Олимпийская хартия. Администрация США использует Игры в своих корыстных политических целях. Раз-

В АМ ПРИГОДИТСЯ

Автомобилистам консультацию дает старший товаровед магазина «Спорттовары» Валентина Георгиевна Карпашова.

Стремительное развитие автомобилестроения в нашей стране приводит к тому, что значительная часть автолюбителей становится так называемыми «наездниками». То есть управлять машиной могут, а ее материальную сторону знают плохо. Малейшая поломка и они обращаются на станцию техобслуживания или к знакомым. Однако многим невдомек, что отечественная промышленность выпускает огромное количество приборов, приспособлений, облегчающих любителям уход за автомобилем и его эксплуатацию. О некоторых из них я рассказываю вам сегодня.

Даже самому неопытному водителю ясно, что без надежной энергосистемы автомобиль работать не может. Владельцам «Москвичей» всех марок я рекомендую приобрести электронный регулятор напряжения. Он автоматически поддерживает напряжение во всей бортовой электрике. Прибор надежен в эксплуатации, эффективен. И не дорог — 12 рублей.

Обращаю также внимание владельцев автомобилей старших моделей на то, что, установив прибор «Пауза-2», вы тем самым введете дополнительный режим работы стеклоочистителя. Интервалы между взмахами щеток можно отрегулировать от 3 до 15 секунд. В результате — не так раздражает постоянное мельканье щеток перед глазами, уменьшается износ лобового стекла, резина. Цена новинки — 8 рублей.

«Ингул» — так называется зарядное устройство с автоматическим ограничением тока. Без него, например, я не представляю, каким образом можно продлить срок действия аккумуляторной батареи. Те, кто особенно много ездит по городу на небольшие расстояния с частыми остановками, знают, что аккумулятор «садится» довольно быстро. Тогда и придет вам на помощь «Ингул».



ШОФЕРСКИЙ СТАЖ — ТРИДЦАТЬ ЛЕТ

Пожалуй, не найдется ни одной марки грузовых автомобилей, которая была бы незнакома водителю Анатолию Ивановичу Бабошину. Сейчас уже не выпускается ни ЗИС-151, ни ГАЗ-63, на которых довелось работать ему. А знаменитую «полуторку», ставшую его первой машиной, увидев раз в жизни, он не забыл. На смену им пришли более мощные, более совершенные автомобили, а водитель Бабошин по-прежнему за рулем.

Шоферскую специальность он получил в армии. А парнишкой работал в колхозе, познав и легкий труд, и тяготы военной поры. Наградой за это стала медаль «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.», которую Анатолий Иванович ценит превыше всего.

Водительские маршруты Бабошина пролегли по всей области. Их повторяют его ученики: несколько лет проработал Анатолий Иванович инструктором в учебном комбинате, передал секреты мастерства десяткам курсантов. Учил верности избранному делу. В этом Бабошин может служить примером: в августе исполнилось тридцать лет с того дня, когда он впервые сел за баранку автомобиля.

Н. АЛЕКСЕЕВА. Фото Е. Лисицына.

Возвращаясь к напечатанному

Пока гром не грянет...

«Вот тебе и на минутку» — так называется фельетон, опубликованный в «Пресс-автоклубе» 31 марта 1984 года. Напомним, что речь шла о разгневанных некоторых водителей областного центра, оставивших свои автомобили без присмотра. Этим нередко пользуются угонщики.

Кстати, об упомянутых в связи, лишен свободы на год. А. Штегин приговорен к году исправительных работ с удержанием 20 процентов зарплаты в доход государства. А. Филимонов, угнавший машину автобазы управления

Но меньше ли стало беззаботных водителей? К сожалению, нет. На улице Карла Маркса, к примеру, стоял без присмотра автобус ЛАЗ-695Н. Принадлежал ГАЗ-2. Двери его не были закрыты на замок, отсутствовало противоугонное устройство. Дождливые водители Н. И. Березкина, мы услышали из отчета:

— И раньше так остав- лял автобус. Ведь ничего же

