



КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА КПСС И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

Газета основана 1 июня 1917 года

ЧЕТВЕРГ, 1 НОЯБРЯ 1984 ГОДА

№ 251 (19071)

Цена 3 коп.

Беседу с читателем ведет
журналист Виктория Брындина

ЭТО БЫЛО ВЧЕРА

У меня, дорогие читатели, есть особый повод, чтобы обратиться к вам и пригласить к радости. Взаимной и, надеюсь, устойчивой.

В «низовке» нашей газеты (печатается после адреса редакции и телефонов), в самом правом углу сегодня появилась дополнительная строка: «Газета напечатана офсетным способом».

Всего 4 слова, набранных обыкновенным шрифтом. Но журналистам и печатникам видится на этом месте прописной шрифт самого крупного кегля.

Удивительно емкой может быть фраза! Вот и эти 4 слова на последней полосе вместили так много — прогресс советской полиграфии, всю полноту заботы обкома КПСС о развитии печати в Томске, многолетний труд наших строителей, бесонные ночи типографских работников, а еще — давнюю редакционную мечту и ваше, уважаемые читатели, радостное недоумение.

Звонили многие томичи, обнаружив в почтовых ящиках двухцветный воскресный выпуск: «Что случилось, товарищи краснознаменцы? Печать-то какая! По сравнению с обычной...»

Отвечаем всем сразу — это и есть офсет! А за «обычную» печать нам крепко доставало от вас же, верные друзья газеты.

Мы объясняли авторам сердитых писем и звонков: ругать журналистов за плохое полиграфическое исполнение — это же самое, что корить земледельца за хлеб, подгоревший у пекаря. Но печатников мы нередко записали. Большинство из нас не одну ночь вместе стояли у печатных машин — видели, как крутятся механизмы из давним-давно последних сил, и удивлялись, что частая реанимация все еще спасает их. И вот запущенные машины и новейшее технологическое оборудование для офсета. Их поставили. Тогда лучшие технические кадры и зарубежные друзья, в основном из ГДР. Поскольку весь процесс на офсете механизирован, полиграфистам работать легче. Но главный выигрыш — все-таки высокое качество печати, гарантированная возможность получить в засланном в набор текстов и иллюстраций оттиски с точностью почти один к одному. Ради этого стоило, конечно, трудиться не один год...

Обком партии приложил немало сил и энергии, чтобы пробить дорогу новому. Без первоначальной типографской комбинат высылал на основе старой технологии газетного и книжного производства. Было совсем непросто убедить проектировщиков и строителей в необходимости переделок, завести совсем другие машины, решить великое множество вопросов, прежде чем материализовалась добрая идея.

Давайте зайдем в новый печатный цех. Он совсем не похож на прежние подвальные помещения, где ходили вокруг машины измученные, перепаханные краской печатники и брали в руки то молоток, то долото, чтоб... дать качество. Сегодня к печатной двух-рольной машине с таким инструментом не подходишь.

Свою машину хоть завтра запущу, — месяц назад уверенно заявлял слесарь-наладчик Василий Иванов.

Его стремление понятно: он сам добил фундамент для «Рондосет-петита», вместе с коллегами «перекрасил» машину из Кишинева в Томск, участвовал в ее монтаже и наладке. Такому человеку верить можно. Василий прекрасно разбирается в электронных схемах, чертежах. У него сверхсредние технические образования — набор многих рабочих специальностей высшего разряда. А он собирается учиться заочно еще и в Московском полиграфическом институте.

И все-таки «хоть завтра» не получилось. На второй ротационке еще не стоял главный блок — с большим запозданием привезли. А печатать большой тираж еже-

дневной партийной газеты на одной машине рискованно. И все же первым кнопкой «пуск» нажал именно Василий.

У современных хозяев печатного цеха, где столько света и воздуха, а стены из бледно-голубого кафеля, вполне понятное нетерпение, и они торопят других товарищей: пора, пора прощаться с «высокой» печатью.

Вспоминаю первую офсетную репетицию. Что-то получилось, а что-то нет. На то и первая проба, где отрицательный результат — тоже результат. Вместе с В. Ивановым горячо защищал свое право не уйти из цеха после 15-часовой напряженной работы Сергей Ефремов. Они просили председателя редакции и типографии, у которых тоже были позавчерашние день и ночь: «Давайте передадим печатную форму еще раз. Получится, честное слово, получится!»

Сергей выступает сейчас в роли многоостановщика. Мне он объяснил это просто:

— Людей пока не хватает. Да и мечтал я поработать на офсете. Поэтому осваиваю обязанности печатника-пробника, монтажиста, гальваниста.

Сегодня мы можем сказать вам, ребята, чудесные вы люди! Это благодаря и вашему упорству офсет «получился».

Среди энтузиастов внедрения новой технологии заводу еще работал Анатолий Лепихин. Сергей Кучесов, мастера ремонтно-механического цеха Геннадий Сухомлинов.

Газета еще более изменится, если типографский сплав энтузиазма, романтики и трудолюбия окажется крепче гарта. Есть в этом сплав и опыт ветеранов труда, печатников, линотипистов, которые отдали годы жизни, делая газету совсем в других условиях. И никогда не роптали.

У нынешних печатников образовательный ценз куда выше — большинство имеет

дипломы техникумов, вузов. Но парни продолжают учиться. И здесь самое время сказать доброе слово не только об упорстве и сознательности томских полиграфистов. Им была оказана бескорыстная и очень квалифицированная помощь. Томичей охотно обучали пионеры офсетного производства страны — в Москве, Минске, Кишиневе, Алма-Ате, Тюмени. Охотно откликнулись на запросы новой сибирской типографии знатоки офсета издательства «Московский правды» и трех республик. Многие тюменцы не раз переносили свое рабочее место в Томск — у нас бывали их монтажисты, наладчики, заведующая химлабораторией, а печатник Виктор Царев уже третий раз приезжает в командировку.

Вместе с заместителем директора издательства «Томской правды» Николаем Павловичем Шевченко он по сути принимал последний экзамен у коллег, подшучивая: «Ну, посмотрим, посмотрим теперь, чему мы вас научили». Прежде чем дать «добро» на выпуск все-таки тиража «Красного знамени» офсетным способом, Николай Павлович очень внимательно поработал на многих участках нашей типографии. Как самый заинтересованный наставник.

Мечта стала явью. Вчерашние радостные волнения еще не раз обернутся тревогами. Но назад пути нет...

Уверена: каждый печатник и журналист, а может быть и читатель, сохранит первые номера офсетного «Красного знамени». Не просто на память или для музея — чтоб заметнее была точка отсчета в совместных усилиях редакции и типографии делать газету содержательной, оперативной и внешне красивой. Заветный день торжественно назвать достигнутое устаревшим. Следующий шаг в развитии газетного дела — офсет с фотонабором. Одну машину для такого набора (заготовочной) издательство уже заказало. Так что близкая перспектива ясна.

А вот дальняя лишь грезится — ЭВМ, дисплеи в редакционных кабинетах, лазерная техника в печатных цехах...

Вот и хотела я попросить вас, товарищи читатели: давайте вместе мечтать. И не только мечтать. Может быть, специалисты ТИАСУРА переведут такое понятие, как «АСУ-газета», из области вчерашней мечты в реальность? А почему бы именно томским ученым — из Института оптики атмосферы СО АН СССР, например, — не получить авторское свидетельство за создание лазерного автомата, который позволит в считанные минуты изготовить и фото, и печатные офсетные формы. Вот тогда вспоминание станут в типографии вредные процессы травления.

Есть сегодня у наших печатников и вопросы к ученым-химикам...

На радостях мечтается охотно. А в редакции, действительно, подъем в предпраздничные дни. Кому мы обязаны за доброе настроение, я уже рассказывала. Хочу выделить отдельный строкой героев дня — коллектив СУ-13 «Томскжилстрой». Сегодня выделить, несмотря на то, что к разговору о выладе всех строителей и их помощников мы еще не раз вернемся. Без их титанического труда (правда, с небольшими погрешностями) типографский корпус не собрал бы под одну крышу производство двух областных газет, «Правды Ильича», «Томской недели» и 23 многотиражек. В ближайшее время перебудут сюда и книжники, все подсобные службы.

...Включены ротационные машины. Их голос для печатника и журналиста — как музыка. А мне еще кажется, что разговор печатного устройства напоминает многократно усиленное, учиненное бичение человеческого сердца. Нет, не только четкой размеренностью... Может, потому, что газетное слово адресуется и сердцу читателя?

Машиностроители! Создавайте высокопроизводительные, экономичные и надежные машины, приборы, средства механизации и автоматизации!

Ускорьте техническое перевооружение всех отраслей народного хозяйства!

Из Призывов ЦК КПСС к 67-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции.



На Калтайской ферме совхоза «Молодежный» Томского района ведется активное внедрение поточно-цеховой системы организации производства. Это способствует улучшению условий труда животноводов, повышению продуктивности молочного стада. Высоких результатов добивается доярка родильно-

го отделения Зухра Сунатуловна Хисматулина. Надой от коровы по ее группе за девять месяцев составил около 2,900 килограммов. В основе успеха доярки — добросовестное отношение к работе, хороший уход за животными.

Фото Н. Потапова.

БАКЧАРСКИЙ — ЧАЙНСКИЙ РАЙОНЫ: ЭФФЕКТИВНО ЛИ СОРЕВНОВАНИЕ?

23 октября публикацией интервью первого секретаря Бакчарского райкома партии Н. А. Солтаганова и председателя совета Чайнского РАПО А. А. Пауля редакция «Красного знамени» начала разговор о том, почему два крупных сельскохозяйственных района допустили снижение продуктивности молочного стада и как это отставание преодолеть.

Выездная редакция газеты побывала на днях в Бакчарском, наиболее отсталом, районе. В ее работе вместе с журналистами приняли участие труженники ферм, спецназисты и руководители совхозов и РАПО, работники райкома партии. Сегодня мы публикуем их наблюдения, размышления и выводы.

В. И. НОСОВА,
доярка, член совета
бригады:
— **ПОДВЕЛИ**
ТЫЛЫ

Приведу простой пример. Я за девять месяцев получила от каждой коровы по 3,200 килограммов, а Надежда Петрова — по 3,450 килограммов. Свои годовые обязатель-

ства мы перевыполнили, а вот у других доярок результаты гораздо ниже. Только за пастбищный период по ферме потеряно в надоях от каждой коровы по сравнению с прошлым годом 205 килограммов. В чем же дело? У нас с Надеждой в группах первотелки. Мы сами готовили и раздвигали их. Отсюда, думаю, и результат. У других доярок коровы старые. Если и пополняются группы нетелями, то низкого качества. Благополучная обстановка с молоком в предыдущие два года как-то ослабила внимание специалистов к воспроизводству стада. Плохо дело на ферме, да и в совхозе, с искусственным осеменением коров. На первое октября получили с начала года на каждые 100 коров по 62 теленка. Это ли не сигнал зооветеринарной службе о необходимости улучшения работы по воспроизводству?

На будущее, чтобы не повторить нынешних ошибок, надо продумать резерв в отношении стационарных доильных площадок. Чтобы не мучились люди и животные на них в распутицу по колено в грязи...

Проблема воспроизводства стада действительно стоит в совхозе, да и в райкоме. Как же провозило, что Пчелкинская ферма по выращиванию нетелей, обеспечивавшая долгие годы добротное пополнение молочного стада, вдруг так резко сдала свои позиции? Это, безусловно, целиком и полностью ложится на совесть зооветеринарной службы, которая снизила требовательность, а если точнее — забыла об этом ответственнейшем участке производства.

Последнее время, — рассказывает секретарь райкома Александр Александрович Сердюков, — прошло несколько заседаний, на которых рассматривались вопросы по налаживанию работы на этой ферме. Дело благодаря подбору ответственных скотников, улучшению ухода за животными сдвинулось с мертвой точки. Нетели уже идут лучшего качества. В этом — главный резерв преодоления спада. Кроме того, на всех фермах усилено партийное влияние — созданы партгруппы.

(Окончание на 2-й стр.)

Торможение при подьеме

Первое, что надо сказать со всей определенностью, — это то, что коллективы бакчарских сел работают нынче в наилучших условиях. Начавшие еще весной неустойчиво продолжаться до конца октября. Подвальные непогоды поля, с которых бакчарцы так и не смогли полностью убрать хлеба и картошки, разбитые дороги... Без трактора ни к одной из ферм по сути дела невозможно было проехать. И так длилось не просто изо дня в день, но из месяца в месяц. И какое же требовалось от людей мужество, чтобы в таких условиях не опустить руки, а настойчиво делать свое дело, растить и собирать урожай, создавать надежный запас кормов, увеличивать и обновлять стада.

Что же удалось и что не удалось бакчарцам, все ли возможности для более устойчивого развития животноводства использованы? На сколько реально меры по преодолению отставания? Эффективно ли соревнование животноводов?

Еще недавно совхоз «Завезы Ильича» ставили в пример другим. Хозяйство являлось своеобразным знаменем района. Высокий уровень бригадной организации труда животноводов и полевых, отточенная технология ухода за животными — ну, чем ни база для распространения передового опыта. Мастера машинного доения. Высокопарной молочной товарной фермы дважды в эту пятилетку выходили на трехтысячный рубеж надов молока от коров. Высокими они были и в целом по хозяйству. И вдруг — спад. Глубокий и продолжительный, «подмывший» под себя все то доброе, что было раньше.

Только за девять месяцев совхоз задолжал государству около 190 тонн молока, на 233 килограммов по сравнению с этим же периодом прошлого года снизилась продуктивность коров. В чем же причины превращения недавнего лидера в отстающего? Было бы неверно все списывать только на дожди. На той же Высокопарской молочной товарной ферме есть доярки, которые по итогам работы за девять месяцев перешагнули трехтысячный рубеж надов. Каково же их мнение?

Внимание:
новости!

Мы всегда рады, когда появляются новые здания. Это еще один штрих в архитектурном ансамбле города, это чье-то желанное новоселье. И особенно приятно, когда в строй входят детские учреждения.

30 октября начал работу новый детский комбинат № 84 под названием «Золотая рыбка». Начало всегда волнует. Есть даже примета: как пройдет первый день, так и пойдет вся жизнь. Пусть эта примета сбывается для «Золотой рыбки», потому как ее первый день прошел нормально. И это не дежурное определение. Дети сразу почувствовали себя здесь хорошо, воспита-

тели и нянечки довольны новым помещением.

«Вечер. На часах то время, когда наступают пора забирать детшек домой. По лестнице со второго этажа спускается молодая мама с парнишкой лет четырех. Он охотно отвечает на вопросы, понаравился ли ему детский садик.

Понаравился. Здесь много игрушек. Девочек и мальчиков, с которыми можно играть. И еще здесь красиво. С заведующей Софьей Евдокимовой Ивановой мы пошли по комбинату.

Вот это музыкальный зал. — комментировала Софья Евдокимовна. — Здесь все есть для того, чтобы занятия проходили интересно. Магнитофон, проигрыватель, пианино. Сам зал очень уютный, на полу мягкий ковер.

А вот это физкультурный зал. Видите, как просторно? Есть в «Золотой рыбке» и бассейн. Это предмет особой гордости персонала. В детских садах Томска такого пока еще не было. Художники заканчивают симпатичную роспись глянцевой по-

верхности ванны и навеса. Кирпичные особенно красивы. Они ребятами смогут с удовольствием поплескаться.

И еще одно новшество в «Золотой рыбке»: радужные обои в приемных и спальнях комнат. Раньше их не наклеивали из-за санитарных соображений. А здесь был подобран сорт, который отлично моется и не горит.

Уютно и красиво выглядит детский комбинат и снаружи. Рядом с главным корпусом расположились крыльцо и три деревянных

и навеса. Кирпичные особенно красивы. Они ребятами смогут с удовольствием поплескаться.

И еще одно новшество в «Золотой рыбке»: радужные обои в приемных и спальнях комнат. Раньше их не наклеивали из-за санитарных соображений. А здесь был подобран сорт, который отлично моется и не горит.

Уютно и красиво выглядит детский комбинат и снаружи. Рядом с главным корпусом расположились крыльцо и три деревянных

и навеса. Кирпичные особенно красивы. Они ребятами смогут с удовольствием поплескаться.

и навеса. Кирпичные особенно красивы. Они ребятами смогут с удовольствием поплескаться.

И еще одно новшество в «Золотой рыбке»: радужные обои в приемных и спальнях комнат. Раньше их не наклеивали из-за санитарных соображений. А здесь был подобран сорт, который отлично моется и не горит.

Уютно и красиво выглядит детский комбинат и снаружи. Рядом с главным корпусом расположились крыльцо и три деревянных

и навеса. Кирпичные особенно красивы. Они ребятами смогут с удовольствием поплескаться.



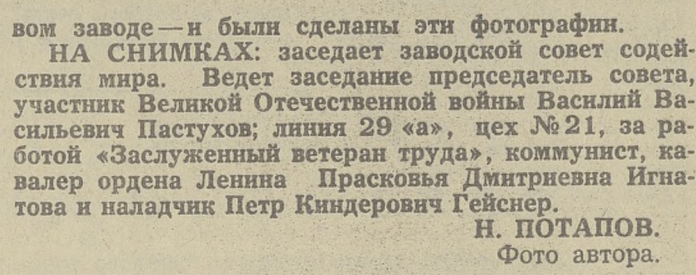
У новой ротационной машины

Фото Е. Лисицына.

«Золотая рыбка»

ТАК НАЗВАЛИ НОВЫЙ ДЕТСКИЙ КОМБИНАТ, ОТКРЫВШИЙСЯ В
МИКРОРАЙОНЕ СТРОИТЕЛЕЙ В ТОМСКЕ

К. ПОПОВ.



Н. ЕГОРОВА.

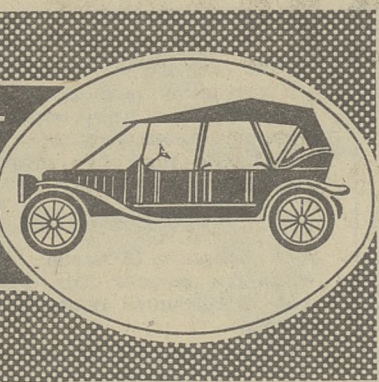
И очень хочется надеяться, что Герасимовское — не последнее месторождение открытое газоконденсатных нефтеразведчиками в третьем нефтеразведывающем районе.

Ю. КОЛЕСНИКОВ,
Газоконденсатный район.

От редакции: Наш собственный корреспондент совершенно правильно подметил тенденции современного развития экспедиции. Тенденции эти тревожны. Вместо того, чтобы концентрировать силы на разведке перспективных площадей, экспедиция объединяет в «Томские нефтегазоносные районы» и предоставляет коллективу НГРФ возможность варьировать в собственном соку. Пора, в конце концов, настроиться на дела, а не на громкие слова. Пора вплотную заняться насущными нуждами производства на ключевых, определяющих перспективу области точках.

Думается, генеральный директор объединения Г. Н. Митрофанов сообщит нашим читателям, какие меры будут приняты для реального ускорения работ на Герасимовском месторождении.

ПРЕСС-АВТО-КЛУБ



Если у вас „Жигули“...

Стремительно растет парк личных автомобилей. Купить «Жигули» или «Москвич» теперь не проблема. Но в связи с этим появилось множество других, порой трудно разрешимых вопросов. Например, запасные части и техническое обслуживание. По письмам в редакцию, да и по личным впечатлениям можно смело говорить, что с каждым годом содержать автомобиль все труднее.

— Или я не прав, Павел Петрович? — наша беседа с директором СТО «Жигули» П. П. Маровым проходит в его кабинете нового здания станции.

— Вы правы. Об этом свидетельствует огромная очередь на станции. Да и газета не раз писала о недостатках в работе. И заметьте: когда мы наладились в маленьком, практически не приспособленном для СТО помещении, арендованном у ПЗ-5, претензий и проблем у автолюбителей было совсем немного.

За последние три года у нас произошло больше изменений. Построена новая станция. Созданы хорошие условия для работы, быта. Приятнее стало клиентам.

— Комплекс зданий СТО получился на славу. Основное производственное помещение площадью 1.700 квадратных метров, вспомогательный корпус, просторный склад, две малые камеры, очистные сооружения. Наконец-то появилась мойка. Но насколько выросла пропускная способность станции? Какие новые виды услуг появились?

— Производственная мощность станции возросла в 3 раза. Мы полностью обновили оборудование. Установлены самые новейшие механизмы и приборы — диагностки. Сейчас у нас 18 ремонтных постов — в 3 раза больше, чем прежде. Мощность станции — 2.300 автомобилей в год.

О новых видах услуг. Это — мойка и сушка автомобилей. Самая разнообразная диагностика — от определения уровня вредных газов в выхлопе до состояния контактов прерывателя. Делаем балансировку колес. Есть два новых стенда регулировки развала и схождения колес. Сварные работы отныне производятся в среде углекислого газа, а это обеспечивает более высокое качество, да и в целом кузову наносится меньший вред. На двух окрасочных камерах ведется двухкомпонентный ремонт работ. Замечу, кстати, что станция работает по скользящему графику без выходных.

Наконец-то мы смогли открыть участок мелко-среднего ремонта, магазин для продажи запчастей.

— И все-таки... — Да, и все-таки летом мы принимаем только гарантийные машины. Вне очереди обслуживаем инвалидов и участников войны.

— В чем же вы видите выходы из положения? — Расширяться далее и строить небольшие станции в районах области. Уже четыре года просим передать нам пустующее помещение ПМК «Союзтомскмаш» в районе Кожеников, ведь

мехколлонна перебазиrowалась в Шетарку. Партийные, советские органы Кожениковского района нас поддерживают, но начальник объединения Б. Д. Новиков, мне кажется, встал в позу и ни в какую не хочет идти нам навстречу.

Такая же история в Кривошине. Много лет пустует помещение бывшего льнозавода. Но руководство этого подразделения — а Новосибирск, поэтому никто не может решить вопрос. А ведь за Обью около пяти тысяч «Жигулей». Представляете, как разгрузилась бы томская станция. Да и сельчанам это было бы удобно. Ведь, чего греха таить, если кривошинец записался к нам на сентябрь, то, несмотря на уборку, он бросает комбайн и — в Томск на СТО.

Будь у нас помещение, я заверю, мы в самое ближайшее время завезли бы оборудование и начали ремонт. Очень надеемся на помощь в решении этой проблемы.

— Но ведь без достатка запасных частей станция бездействительна.

— Дефицит запчастей прежний: распредвал, цепь, успокоитель, крестовина, гуашет, трос ручного тормоза. Что изменится в ближайшее время? В этом году по фондам нам было выделено 170 распредвалов. В четвертом квартале получим дополнительно еще 170. Но это — капля в море. Зато в этом году мы «закроем проблему» крестовины, гуашет. В будущем году лучше станет и с распредвалами — многие предприятия страны взяли выпускать их как товары народного потребления. Как, впрочем, и многие другие детали. К 1987 году в стране будет построен завод для ремонта двигателей мощностью 400 штук в сутки. Тогда эта проблема будет снята. Пока же могу сказать, что СТО всех областей капитальные ремонты двигателей не делают и не будут делать. Наша область прикреплена на обслуживание в Новосибирском центре техобслуживания, который обязан ремонтировать 5 двигателей в месяц. Причем ремонт обезличенный: сдал старый двигатель — получил уже отремонтированный.

— Что ж, будущее томских «жигульков» не так грустно. У вас есть еще предложения? — Да. Томичам известна печальная судьба мойки, построенной за моим. Если бы владельцы ее и городской власти пошлИ нам на встречу, мы могли бы открыть там летний павильон мелко-среднего ремонта. Но поддержки пока нет. К. АЛЕКСАНДРОВ.

К услугам автомобилистов-станция техобслуживания

● Пешеходы и водители

● Автоинспектор из Дворца пионеров

● Чей «уголок» лучше?



НАШ КОЛЯ

Почти семь лет назад пятиклассником пришел Коля Медведев в ГАИ, в городской штаб юных инспекторов движения. Мечтал он тогда стать инспектором современных автомобилей. Мальчишеские интересы истории автомобилей, их техническое устройство. И не было в штабе никого, кто лучше Коли разбирался бы в марках современных советских и зарубежных машин.

Сейчас наш Коля учится в Томском инженерно-строительном институте. Но детской мечте и увлечением он не изменил. Прошедшим летом он был

отличным вожатым в областном проффильном лагере юных инспекторов движения. Его любят ребята за общительность, выдумку, умение интересно рассказывать. В этом учебном году Николай Медведев стал работать в городском Дворце пионеров. Он будет учить правила движения мальчишек и девочек из городского штаба и школьных отрядов ЮИД.

В. ЛАВЕНСКИЙ, руководитель городского штаба юных инспекторов движения. Фото А. Васильева.



НАМ ОТВЕЧАЮТ

Статья «Если водитель думает...», опубликованная 13 сентября, обсуждена на совещании в объединении «Томскавтоинспекция», сообщил ее начальник И. Г. Бурцев. Проектно-технологическое бюро объединения изготовило для автолюбителей 5 димометров. Ожидается поступление четырех газоанализаторов «Элкон», которые также будут переданы на предприятия Томска.

ГАИ сообщает

Особую тревогу вызывает детский травматизм на дорогах. Только в Томске в октябре в дорожно-транспортных происшествиях пострадали 8 детей. Стал инвалидом первоклассник из школы № 24, тяжело травмирован восьмилетний Алеша — ученик школы № 38. Лишь счастливый случай спас от беды ученика школы № 25 Диму Филишину, перебегавшего дорогу перед близко идущим автомобилем.

Все эти ребята участвуют в школах Октябрьского района. Встают вопросы о профилактической работе среди детей. Тем более что приближаются осенние каникулы. Прежде чем расстаться с учениками до следующей четверти, педагоги должны еще раз напомнить о правилах поведения на улице, обратить внимание ребят на сложность обстановки: в первую очередь на скользкую дорогу и ранние сумерки.

Н. БУРАСОВА, инструктор ГАИ; В. КИСЕЛЕВ, старший инженер по безопасности движения автобазы связи; Ю. СМОЛЯКОВ, инструктор ГАИ; Г. ВОЛКОВА, нешт. корр.

Что показал конкурс?

«Помни правила движения, как таблицу умножения». Эти слова детской песенки хорошо известны многим школьникам. А помочь в изучении правил им могут уголки и кабинеты по безопасности дорожного движения, созданные в школах и детских садах.

Смотр-конкурс таких кабинетов и уголков, организованный облоно и госавтоинспекцией, завершился. В конкурсе приняли участие все школы и детские сады Томска.

На что обращало внимание в первую очередь представительство жюри? На наглядность и доступность плакатов и специальных листов, их актуальность, возможность применить эти материалы на практике.

По итогам смотр-конкурса лучшими признаны комплексы по безопасности дорожного движения школ №№ 11, 34, 38, 42. Хорошо обучают малышей навыкам правильного поведения на улице в яслях-садах № 13 Кировского района и № 76 Ленинского района.

Н. АЛЕКСЕЕВА.

Международная Информация
Репортеры ТАСС и АПН сообщают
НА ОСНОВЕ БРАТСКОГО
ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ

На XXXIX заседании сессии СЭВ

ГАВАНА. Важные вопросы дальнейшего развития сотрудничества стран-членов СЭВ обсуждаются на XXXIX заседании сессии Совета Экономической Взаимопомощи, которое проходит здесь на уровне глав правительств. В выступлениях подчеркивается, что претворение в жизнь решений экономического совещания стран-членов СЭВ на высшем уровне и поручений XXXVIII (внеочередного) заседания сессии СЭВ, состоявшегося в Москве в июне с.г., имеет определяющее значение для успешного развития сотрудничества братских стран, упрочения их единства и сплоченности, укрепления позиций в мире.

За истекший год в странах социалистического сотрудничества проведена большая работа по рациональному и эффективному использованию научно-технического и производственного потенциала, всех видов ресурсов.

Используя внутренние резервы и преимущества социалистической экономической интеграции, страны-члены СЭВ добились повышения эффективности общественного производства. Произведенный национальный доход в странах сотрудничества увеличился за 1983 год на 3,8 процента. Объем промышленного производства — на 4,2 процента.

Первостепенное внимание уделялось в странах сотрудничества развитию отраслей агропромышленного комплекса. Немало сделано по оснащению сельского хозяйства и пищевой промышленности передовой техникой, созданию и внедрению передовых технологий. Несмотря на неблагоприятные для ряда стран погодные условия, обеспеченность зерновой продукцией сельского хозяйства примерно на 3 процента.

Последовательно расширяется и углубляется хозяйственное сотрудничество. Взаимный внешнеэкономический оборот

увеличился на 11 процентов. Его удельный вес в общем объеме торговли стран-членов СЭВ превысил 58 процентов.

Устойчивое развитие экономики содействует неуклонному повышению жизненного уровня трудящихся, росту реальных доходов населения стран-членов СЭВ.

Большое внимание в работе сессии уделено координации народнохозяйственных планов на 1985—1990 годы. Определены направления дальнейшей работы в этой области. В сотрудничестве, особенно в области машиностроения, упор будет сделан на качественную сторону, на углубление специализации и кооперации. Внутривидовая специализация будет во все возрастающей мере определять рост взаимного товарооборота.

Выступающие подчеркивают важность реализации принимаемых сессией комплексных мероприятий по долгосрочному сотрудничеству в энергетике, топливно-сырьевых отраслях. Они исходят при этом из того, что путем мобилизации собственных ресурсов каждой из стран-членов СЭВ и усиления взаимного сотрудничества можно добиться успешного решения сырьевой и топливно-энергетической проблем.

Через все выступления красной нитью проходит мысль о том, что успешная реализация планов взаимного сотрудничества позволит братским странам еще более укрепить экономическую и оборонную мощь социалистического сотрудничества. Осуждая агрессивный милитаристский курс империализма, безразсудную политику администрации США, участники сессии единодушно заявляют о своей солидарности с Кубой и Никарагуа, со всеми народами, которые борются против колониализма и неоколониализма, за национальную независимость, за социальный прогресс.

Гневное осуждение

Комитет советских женщин выступил с заявлением. Советские женщины возмущены новым варварским преступлением против человечества, совершенным милитаристскими кругами США, говорится в нем.

В результате проведенных военными Пентагона на северо-востоке Бразилии испытаний высокотоксичных отравляющих веществ погибли более семи тысяч человек, в том числе женщины и дети. Выжженная ядовитыми химическими веществами бразильская земля напоминает всему миру о том, что совершили в свое время США в Хиросиме и Нагасаки и позднее во Вьетнаме.

Советские женщины, подчеркивается в документе, гневно осуждают чудовищные злодеяния американского империализма и решительно требуют положить конец бесчеловечным экспериментам, несущим мучительную смерть ни в чем не повинным людям.

ПРОТЕСТ УЧЕНЫХ

ВАШИНГТОН. «Остановить космические войны. Нет переносу гоним вооружений в космическое пространство» — под таким девизом началось заседание по Соединенным Штатам большой группы известных американских ученых. Накануне предстоящих в США президентских выборов они решили отправиться в турне по 13 крупнейшим городам страны для того, чтобы рассказать американцам о той огромной опасности, которую несут планы Белого дома по милитаризации космоса. В поездке принимают участие также видные деятели науки США, как лауреат Нобелевской премии Г. Бете, председатель правления и президент Союза обеспокоенных ученых Г. Кендалл, директор федерации американских ученых Дж. Стоун, профессор Корнельского университета К. Саган и К. Готтфрид.

«Ядерная война — вот тот главный противник, который стоит сейчас перед всем человечеством», — подчеркивается в распространенном здесь на состоявшейся пресс-конференции совместном заявлении этих ученых. Указав на опасность нарастающей гоним ядерных вооружений, запасов которых уже достаточно для того, чтобы уничтожить всю планету, авторы заявления выступают с резкой критикой планов президента Рейгана по созданию мощной системы противоракетной обороны с элементами космического базирования. «Мы, представители научных кругов США, отвергаем этот план Рейгана, который предусматривает перенос опасного соперничества в ядерной области в мирный космос», — подчеркивают они. Называя подобные предложения «провокационными и опасными», ученые отмечают, что они лишь привнесут в бесчеловечную гоним вооружений и еще сильнее подорвут без-

опасность самих США. Развертывание такой системы, указывают авторы документа, приведет к подрыву существующих соглашений в области ограничения вооружений и усилит угрозу ядерной войны.

Об этом же говорили ученые в своих выступлениях на пресс-конференции. «План подготовки к нанесению первого ядерного удара — так охарактеризовал намерение Вашингтона развернуть систему ПРО в космосе Г. Кендалл. Он подчеркнул, что эти милитаристские приготовления несомненно содействуют нарастанию гоним вооружений. Г. Бете, осудив попытки администрации Рейгана убедить американцев в том, что милитаризация космоса позволит обеспечить неуязвимость США, отметил: «На самом деле с новой системой ПРО мы окажемся даже в большей опасности, чем сейчас».

На тщетность потуг Вашингтонской администрации добиться ядерного превосходства над СССР указал Дж. Стоун. Отметив, что в настоящее время между СССР и США существует примечательный стратегический баланс, он указал, что реализация планов Белого дома приведет к «качественно новому витку гоним вооружений».

О внесении Советским Союзом в ООН проекта Договора о запрещении применения силы в космическом пространстве и из космоса в отношении Земли напомнил на пресс-конференции К. Саган. Соединенные Штаты, подчеркнул он при этом, были среди тех немногих стран, которые высказались против принятия ООН соответствующей резолюции. «Этот факт наглядно показывает, — отметил К. Саган, — сколь радикально подход США отличается от стремлений и чаяний народов мира».

НА ГРАНИ ПОЛИТИЧЕСКОГО КРИЗИСА

БОНН. Продолжает

растворяться политический кризис в связи с делом кондерна Флика, которое здесь называют «аферой Флика».

Практически доказано, что все буржуазные партии, составляющие правительство, осуждают парламентское большинство ФРГ, получают крупные взятки, размер которых превышает, как утверждает печать ФРГ, 25 млн. марок. В сложившихся условиях государственные институты ФРГ скомпрометированы по существу крупномасштабной и коррупционной и ничинным сговором с военным — промышленным комплексом. Разразившись в музее скандалу уделяется огромное внимание в средствах массовой информации. Так, например, газета та «Франкфуртер альгемайне» со сожалением отмечает многочисленные скандалы, в которых оказались замешанными видные политики и «коалиции аферистов».

В телевизионном интервью канцлер ФРГ Г. Коль признал сложившееся в правительстве положение чрезвычайно серьезным. Он не отрицал высказанного журналистами мнение, что «дело Барцеля» (бывшего председателя бундестага, ушедшего в отставку в связи с «аферой Флика») может превратиться в более широкое дело и ставит под удар членов нынешнего правительства.

Выступивший по телевидению председатель фракции и СДПГ в бундестаге Г.-И. Фогель призвал к выяснению до конца всех обстоятельств причастности к «афере Флика» и их наказанию.

Рейд «Пресс-автоклуба»

ДВА ЧАСА НА УЛИЦАХ ГОРОДА

Капризы погоды продолжают. В городе участились случаи дорожно-транспортных происшествий. Как же пешеходы и водители действуют в этой обстановке?

На проспекте им. Ленина в любые часы много пешеходов. Для их удобства установлены светофоры, пешеходные дорожки на близком расстоянии друг от друга. Удивительно, но именно здесь мы увидели несколько грубейших нарушений требований улицы.

Переход в районе главного корпуса университета, у автобусной остановки, не дожидаясь зеленого света, дорогу переходят буквально группами. И студент 1-го курса ТИАСУРА Э. Терентьев, и рабочий радио-технического завода Э. И. Шалимова пре-

красно понимают опасность подобных затей, но тем не менее, экономя свое время, создают угрозу дорожному происшествию.

Еще одно нарушение. Старушка спокойно идет по дороге с вучкой. Из разговора выясняется, что Алена никакого представления не имеет о «зеленых и красных огоньках». Ее бабушка, пенсионерка В. Ф. Алексеева, спешит: «Надо ушить». Между прочим, первый урок внучке бабушка уже «преподавала».

На переходе у магазина «Подарки», где специально для пешеходов установлен светофор, за несколько минут задержаны шесть человек. Причина своих нарушений объясняли поразному: кто топорились, кто задумался, а работники РСУ «Томскавтоинспекция»

В. Даниленко и А. Васильев в ответ на замечание выдвинули «непоколебимый» аргумент — сила привычки.

— Пусть водители сами смотрят, куда едут. Мы здесь пешеходы. В такую погоду водителям особенно тяжело. К тому же и водители тоже бывают разные.

УВАЖАЙТЕ ПЕШЕХОДА

Пешеходный переход на площади Революции. Каждому водителю-нарушителю мы задали один и тот же вопрос — о сложности сегодняшней обстановки на дорогах. Самое парадоксальное, что все прекрасно понимают ответственность ситуации. Вот что сказал М. С. Зоркальцев, водитель машины «Лужа»,

не пропустивший группу пешеходов: — Обстановку прекрасно понимаю. Скользко сегодня, да и видимость плохая.

Уверены, то же самое могли бы сказать и водители Н. И. Кузнецов и Г. В. Алешин, чьи машины мы остановили за пешеходным переходом на улице Елизаветы. Простерев друг за другом, они не пропустили стоявших на «зебре» даже пытались нас убедить в том, что пешеходы сами(!) освободили им проезжую часть.

Также не остановил машину «УАЗ» перед пешеходной разметкой водитель С. Б. Новоселов.

— Откуда я знаю, собираются они перейти или нет. Там остановка, может, люди автобус ждут.

Но ведь пешеходы шли совсем с другой стороны.

Вот так и появляются претензии к водителям. У водителей — пешеходов. А от этого так мало порядка на проезжей части, который сейчас особенно важен. Не случайно за один лишь сутки в области зарегистрировано 5 серьезных дорожно-транспортных происшествий, в которых три человека получили ранения и один погиб.

Цифры говорят за себя.

В рейде участвовали: Н. БУРАСОВА, инструктор ГАИ; В. КИСЕЛЕВ, старший инженер по безопасности движения автобазы связи; Ю. СМОЛЯКОВ, инструктор ГАИ; Г. ВОЛКОВА, нешт. корр.

