

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ГАЗЕТА ОСНОВАНА
1 ИЮНЯ 1917 ГОДА

ОРГАН ТОМСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА КПСС И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 3 ФЕВРАЛЯ 1985 ГОДА

№ 29 (19149)

Цена 3 коп.

СОЦИАЛИСТИЧЕСКАЯ ДЕМОКРАТИЯ В ДЕЙСТВИИ

Встреча избирателей с Е. К. Лигачевым

1 февраля состоялась встреча избирателей Автозаводского избирательного округа Кузбасской области с кандидатом в депутаты Верховного Совета РСФСР секретарем ЦК КПСС Егором Кузьмичом Лигачевым.

Участники собрания единодушно, с большим подъемом избрали почетный президиум в составе Политбюро ЦК КПСС во главе с товарищем К. У. Черненко. Доверенное лицо кандидата в депутаты бригадир сборочно-кузовного производства ВАЗа Герой Социалистического Труда В. М. Мальчик призвал избирателей в день выборов отдать голоса за кандидатов неуверенного блока коммунистов и беспартийных. Выступившие на собрании говорили о безграничной любви и доверии к родной ленинской партии, полной поддержке ее внутренней и внешней политики, стремлении успешно выполнить задания текущего года и пятилетки в целом, высокими трудовыми достижениями ознаменовывать предстоящий XXVII съезд КПСС 40-летия Победы советского народа в Великой Отечественной войне.

Затем с речью выступил Е. К. Лигачев. Решающее значение на содержание и характер нашей избирательной кампании, на ритм всей нашей жизни, отметил он, оказывает то обстоятельство, что на повестку дня поставлен созыв очередного, XXVII съезда КПСС. Смысл всей своей деятельности КПСС видит в заботе о людях труда, о процветании социалистической Родины, о сохранении мира на земле. Это обеспечивает внутреннюю и внешнюю политику партии, советского общенародного государства безраздельную поддержку граждан.

Многогранная деятельность Центрального Комитета партии, подчеркнул кандидат в

депутаты, создает все условия, необходимые для поступательного развертывания в нашем обществе законного, объективно обусловленного процесса возрастания руководящей роли КПСС. В этом главная предпосылка, главная гарантия того, что так же неустанно будет и дальше развиваться, совершенствоваться социалистическая демократия, открывая все большие перспективы для активного фактического участия в управлении страной новых миллионов трудящихся, каждого советского гражданина.

Поблагодарив коллективы трудящихся, всех избирателей Автозаводского избирательного округа за оказанную честь, кандидат в депутаты заверил, что сделает все для того, чтобы оправдать их доверие, энергично и с пользой для общего дела работать над выполнением задач, которые ставит Коммунистическая партия. (ТАСС)

ПО ПУТИ КОММУНИСТИЧЕСКОГО СОЗДАНИЯ

Встреча избирателей с Н. И. Рыжковым

1 февраля избиратели Зауральского избирательного округа в Новосибирске встретились с кандидатом в депутаты Верховного Совета РСФСР секретарем ЦК КПСС Николаем Ивановичем Рыжковым.

С воодушевлением был избран почетный президиум в составе Политбюро ЦК КПСС во главе с товарищем К. У. Черненко. Доверенное лицо кандидата в депутаты бригадир слесарей-наладчиков завода «Сибтекстильмаш» Ю. Ф. Субботин, все выступившие на собрании говорили о единой поддержке 40-летия великой Победы. Впереди — XXVII съезд КПСС, на котором, как известно, будут подведены итоги еще одного пятилетия созидательной работы партии, всего советского народа по всестороннему развитию нашего общества, съезд, который примет Программу КПСС в новой редакции и Основные направления экономического и социального развития СССР на двенадцатую пятилетку и период до 2000 года.

Анализируя итоги развития экономики страны, Н. И. Рыжков отметил, что за последние два года обеспечены динамичное развитие общественного производства, рост его эффективности, улучшены качественные показатели. В 1984 году в промышленности темпы роста производства и производительности труда превзошли показатели, предусмотренные планом. В результате увеличения производительности труда получены самые высокие за всю историю народного хозяйства доли прироста продукции — 83 процента.

Кандидат в депутаты выразил искреннюю благодарность собравшимся за доверие и заверил, что сделает все, чтобы оправдать его. (ТАСС)

За февральский
МИЛЛИОН

Принимайте эстафету!

КОЛЛЕКТИВ ВАСЮГАНСКОГО СПЛАВЧАТКА КАТГАСКОГО ОРДЕНА «ЗНАК ПОЧЕТА» ЛЕСОПРОМЫШЛЕННОГО КОМБИНАТА РАПОРТУЕТ: ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ВЫПОЛНЕНИ.

и февральского. Призываем всех лесозаготовителей последовать нашему примеру. Транспортники намерены выполнить двухмесячную программу досрочно, к дню выборов в Верховный Совет РСФСР и местные Советы народных депутатов. Сверх плана решено доставить на сплотку две тысячи кубометров леса. Почетное право стреловать, отрубить, вывезти и увязать в плот «миллионник» предоставляется лучшим рабочим участка, победившим в индивидуальном соревновании. Алые ленты через плечо повязываются оператору «ЛП-19» Д. А. Сулейманову, оператору «ЛП-18» Л. П. Салькову, водителю лесовозов В. В. Харченко, В. Г. Маленкову, П. Д. Колюберде, оператору целостного подрусника В. И. Носову, машинисту сплотнового агрегата Н. А. Манакону, сплотчику А. А. Перемити-

ну, начальнику транспортно-сплотночного комплекса П. Р. Бочкову. И вот уже Валентин Иванович Носов передает эстафету транспортникам. Украшенные флагами и плакатами лесовозы трогаются в сорочакилометровый путь... Праздник настоящей работы не помеха. В этот день, 31 января, вено сплотчиков Н. А. Манаконина значительно перевыполнило задание. Эстафета продолжается. Реализовав январскую программу на 107 процентов, каргаские лесозаготовители вывезли в феврале дополнительно к плану 10 тысяч кубометров.

НА СНИМКАХ: утро на верхнем складе; оператор сплотночной машины Н. А. Манаконин; миллионный кубометр в пути.

Г. БОГДАНОВ,
Е. ЛИСИЦЫН,
Н. ЧУКОВ.



...На окраине Староюгина наши взгляды приковал брошенный аншла «Дашь январский 1.000.000!». Такие же увидим потом на лесовозах, отправляющихся на изрядный склад, услышав густоголосую моль оркестра, проносимая открытой радостью далеко несентиментальных людей, тяжело трудом добывающих лес. Для них это действительно победа!

65 тысяч кубометров — таков рубеж механизированного комплекса коммуниста Л. П. Салькова в первом квартале. А уже в январе стреловано 25,5 тысяч! Не отстают от товарищей транспортники и сплотчики.

Фильм удивного графика придал коллективу сплавчата уверенность. Об этом говорили на торжественном митинге первый секретарь Катгаского райкома КПСС В. А. Луков, вручивший староюгинцам почетные дипломы победителей в областном соревновании за право вывозки юбилейного кубометра, а также бригадир сплотчиков кавалер ордена Ленина и «Знак Почета» А. А. Перемитин, начальник транспортно-сплотночного комплекса П. Р. Бочков, заместитель начальника объединения «Томлеспром» В. Е. Андрейчук.

Именно нашему участку десять лет назад было доверено вывезти миллионный в отрасли кубометр леса, — подчеркнул кавалер ордена Трудовой Славы второй и третьей степеней Л. П. Сальков. — Приятно сознавать, что и сегодня у нас отличный ритм. Есть миллион, но в первом квартале нынче их надо три. Поэтому комплекс включается в соревнование за вывозку

НАРОДНАЯ СТРОЙКА «КРАСНОЕ ЗНАМЯ» НА ОБЪЕКТАХ ЖИЛИЩНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

ПОТОМУ И КОМПЛЕКС!
Еще раз об итогах жилищного строительства на селе в прошлом году

Агропромышленный комплекс — животноводство, растениеводство и капитальное строительство! В частности, жилищное строительство на селе. Это понятно: жилье — одна из составных частей агропромышленного комплекса. И сбалансированность его развития зависит от ввода в эксплуатацию многих десятков тысяч квадратных метров жилья. Обратимся к цифрам. В прошлом году организованы, входящие в агропромышленный комплекс, на объектах производственного назначения использовались лимит государственных капиталовложений на 109 процентов. И хотя план по вводу в действие основных фондов не выполнен, можно все-таки говорить о движении вперед. А вот на строительстве жилья успехи у этих организаций более чем скромные. Без учета строительства хозяйством в колхозах итоги таковы: при плане 114 тысяч введено 100,5 тысячи квадратных метров жилой площади, 88 процентов. На первых ролях среди должников оказался объек-

Ритм? Ритм! Ритм... РАЗГОН НА ТОРМОЗАХ

Бригадир по строительству животноводческого комплекса и жилья в Воронино проанализировали работу механизмов в январе. Оказалось, что закрепленная за СМУ-7 техника была «мертвым капиталом». Чтобы не быть голословным, приведу такие примеры. Три трактора простояли в общей сложности 19 машино-смен. Экскаватор — 8 машино-смен, компрессор — 6. Этот невеликий список можно было бы продолжить. Знают ли руководители управления строймеханизации о такой статистике? Знают, мы не раз обращались в управление с просьбой наладить дело так, как надо. Но «ау» кричат бесполезно, из Воронино, похоже, не слышно. Не лучше обстоит дело с комплектацией железобетонном. Управление промышленных предприятий в прошлом месяце должно было укомплектовать два строящихся жилых дома. Работники

Крупные мелочи

Из опыта работы института «Томксельпроект»
— Вот типовая проект, а вот он же после доработки в институте. Евгений Борисович Васильченко, главный архитектор проекта, рассказывает, показывая, а я поневоле начинаю сочувствовать тем, кто живет в двухквартирных домиках, построенных по типовому проекту. Действительно, что за деревенский дом без погреба? В сельском подсобном хозяйстве погрех — вещь вообще необходимая. Или вот двери! Согласно типовому проекту, если открыть сразу обе (одну на подворье, другую «параллельно»), ни один ветер мимо квартир не пролетит. В новом проекте обе двери ведут на веранду, так что жилая часть от сквозняка застрахована. Это чтобы хозяин свой дом безобидно находил, — улыбаются Евгений Борисович. Опыт «мелочи». Те самые, из-за которых жизнь не кажется односторонней. А ведь сельский житель гораздо придиричливее город-

По наказам избирателей ПОДКЛЮЧЕНЫ К ГОСУДАРСТВЕННОЙ ЛЭП

В селе Александровском Колпашевским электросетевым и подрайонным «Томкоммунистэнерго» закончена реконструкция второй очереди электросетей. Районный центр и ближайшие населенные пункты подключены к государственной линии электропередач. Долгие годы этот северный район обеспечивался энергией от дизельных электростанций. Но шло время, росло село, строились промышленные предприятия. Потребление электроэнергии возрастало. И маломощные дизели не справлялись с нагрузкой. Тогда-то адекватно и дали наказ своим депутатам перевести район на государственное энергоснабжение. И вот важный итог почти трехлетней работы — сельские жители надежно обеспечены электроэнергией. Экономится дизельное топливо, в нормальном режиме работают промышленные предприятия. В. КОЛЕСНИК.

НА РАДОСТЬ ДЕТЯМ И ВЗРОСЛЫМ

Не раз рабочие центрального отделения совхоза «Белостокский» ставили вопрос перед администрацией о строительстве детского сада. Молодые семьи в Пудовце прибавляется, а устройств детей часто негде. Такая же просьба выказывалась и руководителям Кривошеинского райисполкома, а во время выборов был дан наказ. Осуществил его под контролем райисполкома совхоз «Белостокский» и его шефы — коллектив института вакцин и сывороток. Дети обживают новое здание. В нем все сделано любовно. Оригинально оформлен музыкальный зал, скусом расписаны интерьеры игровых и спальных комнат. Территория двора благоустроена, в нем установлены малые архитектурные формы. Хорошо чувствуют себя

Партгруппа на ферме

Начинается с собрания...

Когда руководство совхоза, партийный комитет на одном из «дней животноводства» предложили дояркам нашей Иптанской фермы организовать работу по методу бригадного подряда, особого энтузиазма это предложение не вызвало. Коллектив фермы работал стабильно, надобности в среднем довольно высокие, заработки неплохие. Слышали мы, что прижились бригадный подряд у лесозаготовителей района, на ряде животноводческих ферм, но на эксперимент долго не соглашались. На заседании парткома нам было предложено обсудить предложение на собрании партийной группы. Следует сказать, что коммунисты фермы — это настоящий костяк нашего коллектива. Люди авторитетные, опытные, настоящие мастера своего дела. Руководители хозяйства понимали, что если коммунисты решат внедрить новую форму организации труда, то и остальные пойдут за ними.

Собрание в партгруппе проходило бурно. Многие выступили члена партии, бригадира животноводов О. П. Волосниковой. Она тогда сказала буквально следующее: «Работаем мы сейчас каждый за себя. Пестрота в результатах большая. Порой от недобросовестности отдельных людей страдают все. Надо поставить результаты работы коллектива в зависимость от работы каждого его члена. И, если мы сможем влиять на заработную плату бригадных работников, думаю, что дело пойдет лучше. Я за то, чтобы трудился по-новому».

Выступление Волосниковой поддержали другие коммунисты. Решение партгруппы пришлось обсудить и на общем партийном собрании совхоза. Ведь животноводы работают не сами по себе, зависят наш труд от механизаторов, специалистов. Равнодушных на собрании не было. Каждый хотел выступить, поделиться своими ображениями. Даже коммунисты, которые уже на пенсии, и те поддержали решение партгруппы.

Следует сказать, что и в дальнейшем на партийных собраниях в цеховых партгруппах и на общесовхозных собраниях проблемы коллективного подряда обсуждались не раз. Это позволило избежать многих ошибок, выработать единую линию в пропаганде и внедрении передовой формы труда. Вскоре на бригадный под-

ряд перешли и механизаторы совхоза. Теперь 100 процентов молока, 91 процент мяса, половина зерна и кормов производится бригадными звеньями.

После внедрения подряда на партийных собраниях стали заслушивать отчеты главного экономиста, зоотехника, других специалистов о развитии коллективной формы работы. И в результате они стали чаще бывать на ферме. Интереснее, живее проводятся «дни животноводства». Если раньше было проблемой собрать людей на это мероприятие, то теперь центр общественно-политической работы не вменяет всех желающих. На «дни животноводства» подводятся итоги за неделю, совет бригады выставляет членам коллектива коэффициент трудового участия. Здесь конкретно говорят о работе той или иной доярки, дают ей советы или перенимают опыт.

Вспоминаю начало перехода на подряд, вижу, что ошибок мы все же не избежали. Хотю предупредить поэтому коллег в других хозяйствах. Механический перенос апробированных в других коллективах методов и форм ничего не дает. Надо работать с каждым человеком в отдельности. Ни в коем случае не допускать уравниловки в заработной плате. У нас поначалу так произошло, и это сказалось на настроении тех, кто раньше был лидером коллектива. Нам, правда, удалось вовремя исправить положение. Как поправить, подсказало открытое партийное собрание совхоза. В существующую структуру бригадного подряда включили новые элементы, в частности, распространили действие коэффициента трудового участия не только на премии, но и на основной заработок. Это сразу сказалось на результатах работы коллектива, крепче стала трудовая дисциплина. Мой совет всем партгруппам, секретарям цеховых партийных организаций: как только возникают неурядицы в работе методом подряда — сразу выносите на обсуждение партийного собрания. Коллективный разговор, открытый разговор всегда пойдет на пользу делу.

В. МОРОЗОВА,

партгруппа, доярка совхоза имени Свердлова, Кривошеинский район.



Мелиорация — ЗИМНЕЕ НАСТУПЛЕНИЕ

Из свежеработанных каналов поднимался пар — дымилась морозная земля. Недалеку друг от друга про- шли четыре экскаватора, расчищая магистральный канал. А впереди два бульдозера расчищали трассу. Подготовив участок, они возвращались, чтобы разровнять кавальеры — откосы свежеработанной земли. Между экскаваторами маневрировал рылитель.

Этот объект осушения — Мордовское болото — асиновские мелиораторы готовили для совхоза имени Ленина. Общая площадь — 1,400 гектаров. В эксплуатации уже около 240 гектаров и 5,5 километра подъездной дороги. А в этом году необходимо подготовить государственной комиссии еще 270 гектаров возращенной земли.

И вот в ноябре на объект пришла современная техника. Первым начал работу на рылители Геннадий Терехин. Было тут еще шесть экскаваторов, но дело двигалось медленно, не успевал Геннадий готовить фронт работ для экскаваторщиков. К тому же утром на разогретых машинах требовалось больше часа.

Механизаторы предложили организовать работу в две смены. Не все с этим согласились сразу. Но бригадир Павел Макеев заявил: «Будем работать тремя экскаваторами, но круглосутками». На машинистов рылителя Геннадия Терехина и Александра Мальшева, рабочих совета Александра Исаева. Впрочем, все механизаторы работают с оным. Но они во многом обязаны ремонтной службе, которой руко-

водит старший мастер комбината Виктор Сизов. Если мастер-наладчик слесарь постоянно находится в поле, не в силах оперативно устранить поломку, к ним на помощь на специально оборудованной машине «прилетает» вся бригада полевого ремонта. Независимо от того, день ли, ночь ли.

Добротно оборудован и полевой стан на объекте. Здесь есть автогонки для отдыха, красный уголок, плечный гараж. В столовой организован четырехразовое горячее питание, так что и вторая смена не остается без обеда.

«Рабочий день подходил к концу. В кабинет начальника ПМК В. В. Черновой вошли два механика и предупредили, что на вторую смену может не хватить запаса дизельного топлива.

В. ПРОК.

Асиновская ПМК-18 объединена «Совхозмелиорация».

Спасибо, ребята. Будем принимать меры, — заверил мелиораторов начальник, а когда они вышли, с удовлетворением заметил: — Вот они свою смену отработали, но не забыли побеспокоиться о второй. Бригада!»

В. ПРОК.

Асиновская ПМК-18 объединена «Совхозмелиорация».

СЕМИНАР СЕКРЕТАРЕЙ

На областных курсах повышения квалификации партийных и советских работников закончился семидневный семинар впервые избранных секретарей первичных партийных организаций промышленных предприятий, строительства, транспорта и связи.

Для участников семинара прочитаны лекции по ленинским принципам и методам партийного руководства, вопросам внутрипартийной жизни, организаторской и идеологической работы первичных организаций.

Проведены практические занятия. Секретари партгрупп партийных организаций строительных подразделений ознакомились с экспериментальной застройкой пос. Зоркальцево, Воронинским животноводческим комплексом, с опытом работы партгруппы ЦМУ-7 и Томского ДСК.

Секретари партгрупп предприятий лесозаготовительных предприятий изучили практику работы Томского ЦК КПСС и Совета Министров СССР «Об улучшении использования лесных ресурсов», побывали в цехах, клубе избирателей, спортивном комплексе.

Секретари партгрупп предприятий связи ознакомились с работой партгруппы Томского почтамта по контролю деятельности администрации, посетили железнодорожную телеграфно-телефонную станцию, отделение связи.

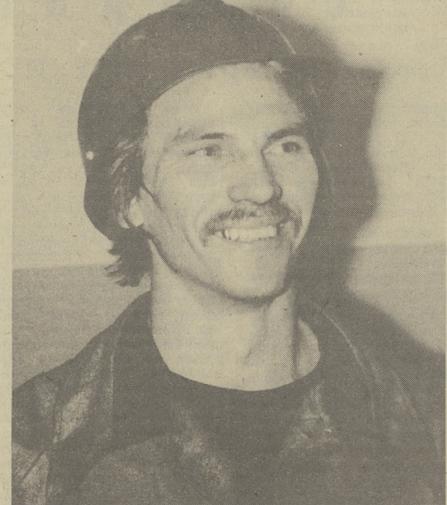
Руководители партгрупп предприятий транспортных предприятий изучали работу партгруппы автотранспортной № 1977 по организации партийного контроля за улучшением обслуживания трудящихся на пассажирском транспорте, повышением эффективности работы грузового транспорта.

Секретари партгрупп промышленных предприятий изучили опыт партийного комитета манометрового завода по подготовке предприятия к работе в условиях экономического эксперимента. Секретарь парткома завода В. М. Вяткин рассказал о роли партийных организаций, коммунистов в организации труда по новому. Специалисты предприятия поделились первыми результатами, рассказали о том, что изменилось уже сейчас, после первых недель работы завода в условиях экономического эксперимента.

Нефтяники посетили управление магистральных нефтепроводов Центральной Сибири, Томское отделение СНИИТ-ГидрСа.

Перед участниками семинара выступили: второй секретарь обкома КПСС В. И. Зоркальцев, заведующий отделом организационно-партийной работы Е. А. Володин, заведующий отделом работы партии В. Г. Свиридов, В. П. Мангазев, Н. А. Козловская, А. И. Пимоненко, председатели партийной комиссии при обкоме КПСС И. П. Старовиков, заведующий организационным отделом Томского горкома партии Л. С. Давыдовский.

З. КУБАЕВА.



Борис Ютин — бригадир слесарей, занимающийся ремонтом формовочного оборудования цеха № 1 завода ЖБК-100.

Нужно ли говорить, что свое дело он знает отлично? У бригадира высший, шестой, разряд и — что тоже немаловажно — средне-техническое образование. Кроме того, в прошлом году он поступил в инженерно-строительный институт на механический факультет. Борису, конечно, нелегко придется: нужно и учиться, и работать. Но характер у Ютина упорный. Настоящий рабочий характер.

В прошлом году в жизни бригадира произошло еще одно важное событие. Его приняли кандидатом в члены КПСС. Коммунисты завода уверены, что Борис Ютин оправдает их доверие.

Фото В. Новокоснова.

Восстановление — по методу нижегородцев. Централизуем и выпуск запасных частей. Утвердим обязательную номенклатуру их производства в тех или иных мастерских, наладим кооперацию между различными управлениями. То есть опять централизация будет сочетаться с разделением обязанностей.

Только усилил ремонтную службу, мы можем поднять коэффициент использования парка. Сегодня же в зонах консервации из-за нехватки запасных частей, слабой ремонтной базы простаивают сотни машин.

Нам нужно обязательно изменить правила обеспечения запасными частями. Пока объединение получает запчасти валом, исчисление идет по стоимости, а не по номенклатуре, хотя ясно, что двадцать колесовал не заменят одной покрышки.

Наибольшее количество техники сосредоточено в Стржевом. Поэтому там следует создать службу, которая бы координировала работу транспорта на месторождениях, контролировала объемы выполненных работ, использование горюче-смазочных материалов. Эта служба должна подчиняться непосредственно транспортному управлению.

Нужна надежная основа. Такая основа — прежде всего крепкий, стабильный коллектив. И, конечно же,

Транспорт серьезно сдерживает нефтедобычу и бурение — такой вывод был сделан на последнем собрании партийно-хозяйственного актива объединения «Томскнефть». О причинах такого положения размышляет новый начальник транспортного управления объединения Николай Васильевич ЛУТОВСКОЙ. Ранее он возглавлял Васюганское управление технологического транспорта.

Еще раз о централизации

ТРАНСПОРТ: НА ТРУДНОЙ ДОРОГЕ

Еще раз о централизации

Нужна надежная основа

Еще раз о централизации

Нужна надежная основа

Еще раз о централизации

Нужна надежная основа

Еще раз о централизации

4 ПРОЦЕНТА РОСТА — ЗА СЧЕТ ЧЕГО?

Речь идет о стабильном ежегодном повышении производительности труда в СМУ-7 «Химстрой»

Причем за каждый этап спрос самый строгий, на уровне требований государственной комиссии.

Укрепление бригад и создание технологических потоков заставлял всех участников стройки вести работы в соответствии с технологией, предложенной заказчиком. Кроме того, часть линейных инженеров вывозилась для усиленной инженерной подготовки объектов. Отсюда улучшение общей организации произ-

водственного процесса, повышение контроля за использованием средств механизации, поиск новых конструктивных решений и материалов, совершенствование технологии. Не такой уж большой перечень, а ведь включает в принципе все, из чего состоит стройка. И вот результат: за последние годы наше управление дает стабильный прирост производительности труда по 4 процента в год. Как это важно на строительстве индустриальных сельхозкомплексов, можно не объяснять.

В итоге мы выполнили план первых четырех лет пятилетия к 1 сентября 1984 года, а сейчас всерьез заглядываем в следующее пятилетие.

А. ЧЕМЕРИС, начальник СМУ-7 «Химстрой».

ВСТРЕЧА С ДЕПУТАТАМИ

Выборы в Верховный Совет РСФСР и местные Советы народных депутатов 1985

В агитпункте, расположенном в школе № 43, состоялась встреча избирателей с депутатами областного, городского и Советского районного Советов народных депутатов. Она проходила в форме вечера вопросов и ответов. Предварительно агитаторы манометрового завода побывали у избирателей, собрали вопросы.

Встреча стала своеобразным отчетом депутатов о работе советских и хозяйственных органов г. Томска по улучшению бытового и социально-культурного обслуживания трудящихся.

Открыл вечер секретарь парткома манометрового завода В. М. Вяткин.

Первый секретарь горкома КПСС, депутат городского и областного Советов В. М. Кетов рассказал о жилищном и культурно-бытовом строительстве, состоянии благоустройства, коммунального и торгового обслуживания населения Томска. Его выступления дополнили депутаты городского Совета главный архитектор города В. Р. Новиков, депутат Советского районного Совета директор манометрового завода М. В. Бердичевский.

По следам выступлений

«Как «заяц» попал в общежитие?»

И. ЧУЧЛИН, ректор политехнического института; И. О. секретарь парткома.

И. О. секретарь парткома.



ТОМСКИЙ ОБЛАСТНОЙ СОВЕТ ПО ТУРИЗМУ И ЭКСКУРСИЯМ ТОМСКОЕ БЮРО ПУТЕШЕСТВИЙ И ЭКСКУРСИЙ **П Р И Г Л А Ш А Е М** **В П У Т Е Ш Е С Т В И Е** ТУРИСТСКИЕ МАРШРУТЫ 1985 ГОДА

Всесоюзные туристские маршруты

№ маршрута	Наименование маршрута	Продолжительность (в днях)	Начальные сроки заезда	Цена (в рублях)
30	По Западному Кавказу	20	июнь август	97
36	Сухуми	20	19 февраля	110
42	Военно-Осетинская дорога	22	август	120
45	По Закавказью	21	14 ноября	143
61	Из Абхазии в Аджиарию	18	11 марта 12 апреля 13 октября 22 ноября	122
63	По Грузии и Армении	20	24 февраля 18 октября	146
75	Алтайский, южный	20	июль	117
88	Через перевал Таиберы	20	июль	122
89	Через Зекарский перевал и Черному море	20	июль сентябрь	127
101	Через перевал Гезе-Вцен	21	июль	124
102	Из Чечено-Ингушетии в Аджиарию	22	август май июль август	140
125	Путешествие по Колхиде	20	июль август	118
130	Из Еревана и Черному морю	20	21 ноября	143
131	От Черного моря до Еревана	20	22 марта	143
156	Рига—Сигулда—Пушкинский заповедник	21	4 февраля	132
162	Рига—Пушкинский заповедник	20	27 февраля	124
187	По лесистым Карпатам	20	25 июня август	109
222	Долина Ферганской долины в Ташкент	18	22 марта	113
239	Из Ферганской долины в Ташкент	20	6 марта 10 апреля 25 мая	175
242	По солнечному Узбекистану	20	22 февраля	181
297	Через перевал Донгуз-Орун	20	июль август	122
309	По Черноморскому побережью	20	12 февраля 14 марта	121
310	По курортам Северного Кавказа	18	24 октября 5 ноября	141
319	Предгорья Кавказа — Черное море	20	25 июля 27 августа	111
364	По западу Украины	16	11 ноября	103
374	По Украине, зимний	20	13 марта 23 декабря 11 февраля	139
390	Египетская	20	июль	127
416	Вдоль Тиссы, автобусный	20	июль сентябрь	125
417	По партизанским тропам Закарпатья	16	июль август	89
418	К Синевирскому озеру	18	июль август	109
434	По Гиссарскому хребту	20	18 июля 11 августа	110
443	Из Узбекистана в Киргизию	20	июль август	181
444	По Грузии и Азербайджану	18	август сентябрь	129
445	От Араратской долины к Черному морю	20	24 марта 23 апреля 24 октября 23 ноября	141
446	От Араратской долины к Черному морю	20	июль	170
446	От Черного моря к Араратской долине	20	23 марта 24 апреля 4 ноября	141
446	От Черного моря к Араратской долине	20	май июль сентябрь	170
543	По Восточному Крыму, автобусный	20	15 марта 5 ноября	108
548	Из Армении и Черному морю	20	21 февраля 13 марта 1 апреля 24 ноября	144
550	По Армении	20	июль сентябрь	120
600	По Гуцульщине, лыжный	15	1 марта	91
644	От Полтавы и Одессы	18	14 марта	144
671	Днестр—Дунай—Черное море	20	31 марта	131
687	Прикарпатский, автобусный	20	30 мая 18 августа	147
732	По Гуцульщине, пешеходный	20	13 июня 31 июля	108
825	По Адыгее и Черному морю	20	1 июня 27 июля 21 августа 11 сентября	117
828	От предгорий Кавказа и Черному морю	20	11 июня 22 июля 25 августа	114

Городской клуб туристов — это учебно-методический и консультационный центр самостоятельного туризма. Работа строится здесь на добровольных началах, на основе широкой творческой инициативы энтузиастов.

Если в вашем коллективе физкультуры еще не создана секция по туризму — приходите в клуб туристов!

Вас научат, как создать такую секцию, как организовать ее работу.

Если появилось желание провести свои выходные дни на лоне природы с ночевкой у костра или во время отпуска сходить в многоднев-

ПРИХОДИТЕ В ТОМСКИЙ КЛУБ ТУРИСТОВ

Если вы еще не умеете преодолевать водные преграды, глубокие овраги, ставить палатку, разжигать костер, ориентироваться на откры-

той местности и в лесу по компасу и карте, по солнцу и звездам, еще не можете оказать первую медицинскую помощь товарищу — приходите в клуб туристов.

В школе инструкторов туризма вы получите все необходимые знания и навыки.

Если вы собрались в поход, на прогулку, на охоту или рыбную ловлю, но у вас нет туристского снаряжения и инвентаря — в пункте проката клуба вы за небольшую плату получите спальные мешки, рюкзаки, палатки и штормовки, туристские ботинки.

Клуб ждет вас.

Адрес: г. Томск, пр. Ленина, 8. Телефон 4-27-41.

К сведению туристов

Получить необходимые справки и приобрести путевки, заказать экскурсию можно:

в Томском бюро путешествий и экскурсий: 634029, Томск, ул. Герцена, 10, тел. 3-27-15;

в Колпашевском бюро путешествий и экскурсий: 636420, Колпашево, ул. Коммунистическая, 13, тел. 46-54;

в Асиновском бюро путешествий и экскурсий: 636800, Асино, ул. Ленина, 40-а, тел. 2-18-17;

в Стрежевском бюро путешествий и экскурсий: 636762, Стрежевой, ул. Ермакова, 134, тел. 3-24-78.

Вниманию ПРОФСОЮЗНЫХ КОМИТЕТОВ, ШТАБОВ ВЫХОДНОГО ДНЯ И ОРГАНИЗАТОРОВ ВНЕКЛАССНОЙ РАБОТЫ

Заказать экскурсию, туристическую путевку, опускного периода и по маршруту выходного дня можно через районного организатора путешествий и экскурсий по телефону 3-27-15.

У ВАС — ВЫХОДНОЙ

Туристско-экскурсионный поезд

ТОМСК — НЕМЕРОВО — НОВОСИБИРСК — ТОМСК
8-11 февраля; 22-25 ноября. Стоимость — 40 руб.
ТОМСК — ОМСК — НОВОСИБИРСК — ТОМСК
22-25 февраля; 19-22 апреля; 25-28 октября; 6-9 декабря. Стоимость — 36 руб.
ТОМСК — НОВОКУЗНЕЦК — НЕМЕРОВО — ТОМСК
1-4 марта. Стоимость — 49 руб.
ТОМСК — БАЙНАУЛ — НОВОСИБИРСК — ТОМСК
5-8 апреля; 11-14 октября. Стоимость — 46 руб.
ТОМСК — ЧУГУНАШ «ГОРНАЯ ШОРИЯ» — ТОМСК
15-18 февраля; 15-17 ноября; 13-15 декабря. Стоимость — 46 руб.

Самолет

В г. ФРУНЗЕ
2-4; 5-7; 26-28 апреля; 3-5; 10-12; 24-26 мая; 21-23 июня; 12-14 июля; 2-4 августа; 27-29 сентября; 4-6, 11-13, 18-20, 25-27 октября; 1-3, 15-17, 22-24 ноября; 29 ноября — 1 декабря; 13-15, 20-22, 27-29 декабря. Стоимость — 108 руб., 132 руб.

Теплоход «Урал»

ТОМСК — ИРБЕВСК — ТОМСК
24-26 мая; 19-21 июля; 28-30 июня; 9-11 августа; 20 августа — 1 сентября. Стоимость путевок — согласно категории плавания: Ia — 36 руб.; Ib — 35 руб.; IIIa — 32 руб.; IIIb — 31 руб.

Теплоход «Москва»

До устья реки Порос каждую субботу и воскресенье в период с 1 июня по 1 сентября. На «зеленых стоянках» можно полюбоваться живописной сибирской природой, позаргаться, сходить в лес за грибами и ягодами, порыбачить. Стоимость — 9 руб.

Автобус

В г. Асино — на родину лауреата Ленинской премии, советского писателя-сибиряка Г. М. Маркова. Однодневный автобусный маршрут каждую субботу и воскресенье. Стоимость путевок на 30 человек — 240 рублей.

Лыжный маршрут «Снежинка»

Каждую субботу и воскресенье. Стоимость путевок на 30 человек — 240 рублей.

ШКОЛЬНИКИ СЕЛЬСКОЙ МЕСТНОСТИ!

Хотите ли вы поближе познакомиться с Томском, его историей, узнать, чем имена носят улицы, чем вы познакомитесь с областными орденоносными город-тружениками? Приезжайте к нам в дни весенних каникул. За 5 дней вы познакомитесь с областным центром, побываете в музее, в с. Новокуское — на родине лауреата Ленинской премии Г. М. Маркова.

В воскресные дни для школьников пригородных сел организуются однодневные экскурсии.

Справки по телефону 3-27-15.

В ОТПУСК — НА САМОЛЕТЕ

МАРШРУТЫ НА АРЕНДОВАННЫЕ БАЗЫ

МАРШРУТ	СРОКИ	СТОИМОСТЬ
ЧЕРНОМОРСКОЕ ПОБЕРЕЖЬЕ		
СОЧИ (20 дней)	22 ноября, 13 декабря. Стоимость — 375 руб., 352 руб.	
СОЧИ (20 дней)	31 марта, 21 апреля, 21 мая, 15 сентября, 6, 27 октября. Стоимость — 352 руб., 325 руб.	
АДЛЕР (20 дней)	17 марта, 28 апреля, 19 мая, 30 июня, 21 июля, 1, 22 сентября, 13 октября. Стоимость — 326 руб., 378 руб.	
ОДЕССА (15 дней)	11 февраля, 15 марта, 16 апреля, 18 мая, 21 июля, 22 августа, 23 сентября, 25 октября, 26 ноября. Стоимость — 275 руб., 326 руб.	
ОДЕССА (5 дней)	3 февраля, 12 мая, 1 сентября, 13 октября, 10 ноября, 22 декабря. Стоимость — 183 руб., 208 руб., 233 руб.	
БЕЛГОРОД-ДНЕСТРОВСКИЙ (20 дней) (проживание в п. Завт) (на на Черном море)	20 мая, 28 августа. Стоимость — 353 руб.	
БЕЛГОРОД-ДНЕСТРОВСКИЙ (5 дней)	17 февраля, 14, 27 октября, 17 ноября, 15 декабря. Стоимость — 193 руб., 243 руб.	
ТВИЛИСИ — ЧАКВИ (20 дней)	12 мая, 1 июля, 10 августа, 19 сентября, 30 октября. Стоимость — 371 руб., 371 руб.	
ЧАКВИ (20 дней)	5, 25 июля, 4, 24 августа, 13 сентября. Стоимость — 379 руб., 379 руб.	
БАТУМИ (20 дней)	5, 25 июля, 14 июня, 24 июля, 13 августа, 22 сентября. Стоимость — 373 руб.	
СУХУМИ (20 дней)	14 апреля, 3, 5, 24, 26 мая, 14, 16 июня, 5, 7, 26 июля, 18 августа, 8, 27, 29 сентября. Стоимость — 333 руб., 360 руб.	
КУТАИСИ — КОБУЛЕТИ (20 дней)	19 августа, 8 сентября. Стоимость — 380 руб.	
ГАГРА (20 дней)	26 мая, 18 июня, 21 августа, 11 сентября, 2 октября. Стоимость — 374 руб.	
КАБАРДИНКА (20 дней)	10 мая, 19 июня, 2, 29 июля, 18 августа, 7, 27 сентября. Стоимость — 388 руб.	
ГОРИ — НОВЫЙ АФОН (20 дней)	26 мая, 15 июня, 5, 25 июля, 14 августа, 3, 13, 23 сентября. Стоимость — 351 руб.	
ЛАЗАРЕВСКОЕ (10 дней)	31 января, 11 февраля, 16 марта, 23 октября, 3, 14, 24 ноября, 6, 17 декабря. Стоимость — 223 руб., 249 руб., 279 руб.	
ЛАЗАРЕВСКОЕ (20 дней)	22 февраля, 17 марта, 17 апреля, 8, 29 мая, 19 июня, 10, 31 июля, 21 августа, 11 сентября, 2 ноября. Стоимость — 347 руб., 373 руб.	
АРХИПО-ОСИПОВКА (20 дней)	26 апреля, 16 мая, 5, 25 июня, 19 июля, 24 августа, 13 сентября. Стоимость — 353 руб.	
БЕРДЯНСК — ЗАПОРОЖЬЕ (20 дней)	9 мая, 26 июня, 14 июля. Стоимость — 356 руб.	
ТЕБЕРДА — т/б «Азгек» (15 дней)	30 апреля. Стоимость — 312 руб.	
ТВИЛИСИ (5 дней)	27 января, 2 февраля. Стоимость — 212 руб.	
ПРИБАЛТИКА, ЛЕНИНГРАД		
ПРИОЗЕРСК — ЭСТОНИЯ (5 дней)	27, 31 января, 4 февраля, 29 ноября, 24 декабря, 28 февраля, 14 марта. Стоимость — 182 руб.	
ПРИОЗЕРСК — ЭСТОНИЯ (10 дней)	31 марта, 16 июня, 16 сентября, 28 июля, 11 октября. Стоимость — 248 руб.	
КАЛИНИНГРАД — МОЛОДЕЧНО (14 дней)	5 февраля, 3 декабря, 9 апреля, 7 мая, 25 июня, 28 июля, 10 сентября, 29 октября. Стоимость — 295 руб., 318 руб., 342 руб.	
КАЛИНИНГРАД — ТАУРАГЕ — КЛАЙПЕДА (15 дней)	5 марта, 27 июля, 19 октября, 6 декабря. Стоимость — 294 руб.	
БИРШОНАС — ПАЛАНГА (14 дней)	12 марта, 21 мая, 22 октября, 19 ноября. Стоимость — 280 руб., 327 руб.	
КАПУКАС — ВИЛЬШОНАС (15 дней)	14 октября, 11 ноября. Стоимость — 327 руб., 304 руб.	
НАРВА — ЛЕНИНГРАД (8 дней)	11 марта, 1 апреля, 9 декабря. Стоимость — 226 руб.	
НАРВА (4 дня) — ВЫЗУ (4 дня) — ЛЕНИНГРАД (5 дней)	2 марта, 16 ноября. Стоимость — 330 руб.	
ТРАКАЯ — ПЛУНГЕ — ПАЛАНГА (20 дней)	21 июня. Стоимость — 359 руб.	
ТИХВИН (Ленинград) (5 дней)	6 марта, 30 апреля, 21 сентября, 8, 24 ноября. Стоимость — 172 руб., 213 руб.	
КЛАЙПЕДА (12 дней)	18 июня, 7 августа. Стоимость — 226 руб.	
КЛАЙПЕДА (7 дней)	27 июля, 8, 20 августа. Стоимость — 214 руб.	
РОССИЯ, УКРАИНА, БЕЛОРУССИЯ		
ИВАНОВО — МОСКВА (10 дней)	11 февраля, 8 апреля, 15 июля, 14 октября. Стоимость — 214 руб., 233 руб.	
УЛЬЯНОВСК (5 дней)	5 января, 19 апреля, 13 сентября, 6 декабря. Стоимость — 184 руб., 228 руб.	
МОСКВА (5 дней)	22 апреля, 22 мая, 5 июня, 19 августа. Стоимость — 233 руб.	
ВОЛГОГРАД (15 дней)	13 июня. Стоимость — 308 руб.	
ГРОДНО (5 дней)	11 марта, 22 апреля, 6 мая, 9 сентября, 7 октября, 23 декабря. Стоимость — 187 руб.	
МИНСК (5 дней)	15 июля. Стоимость — 207 руб.	
КИЕВ (5 дней)	7 марта, 26, 29 апреля, 4, 15 октября, 6 ноября. Стоимость — 163 руб., 209 руб.	
ПСКОВ (Пушкинские Горы, Тарту, Новгород) (5 дней)	11 марта, 27 мая, 21 октября. Стоимость — 193 руб., 229 руб., 238 руб.	
ПУШКИНСКИЕ ГОРЫ (5 дней)	25 августа, 9 сентября, 7 октября, 19 марта, 4 мая. Стоимость — 214 руб.	
БЕРДИЧЕВ (10 дней)	10 июня, 1 июля, 1 августа, 1 сентября. Стоимость — 301 руб.	
СРЕДНЯЯ АЗИЯ		
ТАШКЕНТ (5 дней)	24 декабря. Стоимость — 149 руб.	
САМАРКАНД (5 дней)	11 марта, 9 апреля, 23 июля, 27 августа, 22 октября. Стоимость — 170 руб.	
ДУШАНБЕ (5 дней)	19 августа, 16 декабря. Стоимость — 164 руб., 200 руб.	
ФЕРГАНА (5 дней)	10 апреля, 11 мая, 20 сентября. Стоимость — 144 руб.	
ДАЛЬНИЙ ВОСТОК		
ВЛАДИВОСТОК (5 дней) т/б «Тихий океан»	1, 22 апреля, 27 мая, 21 октября, 11 ноября, 23 декабря. Стоимость — 205 руб., 260 руб., 233 руб.	
ВЛАДИВОСТОК (12 дней)	18 июня, 10 сентября. Стоимость — 353 руб.	

Самолет — самый удобный вид транспорта. Всего несколько часов полета, и вы уже за тысячи километров

Приятного пути!

НА ТУРИСТСКО-ЭКСКУРСИОННОМ ПОЕЗДЕ «ТОМСК»

ТОМСК — ФРУНЗЕ — САМАРКАНД — БУХАРА — ФЕРГАНА — ТАШКЕНТ — АЛМА-АТА — ТОМСК — с 27 сентября по 10 октября.

ТОМСК — ВОЛГОГРАД — ПЯТИГОРСК — ЕРЕВАН — БАТУМИ — СУХУМИ — ГАГРА — ВОЛГОГРАД — ТОМСК — с 1 по 19 марта.

ТОМСК — СВЕРДЛОВСК — ЛЕНИНГРАД — РИГА — КАЛИНИНГРАД — ВРЕСТ — МИНСК — КОСТРОМА — ГОРЬКИЯ — КОСТРОМА — ТОМСК — с 22 ноября по 8 декабря.

НА ТУРИСТСКО-ЭКСКУРСИОННОМ ПОЕЗДЕ «МОСКВИЧ»

МОСКВА — КИЕВ — ОДЕССА — ХЕРСОН — СЕВАСТОПОЛЬ

ПО РЕЧНЫМ ПРОСТОРАМ

Комфортабельный теплоход «Урал» примет на свой борт в 1985 году путешественников-любителей речных просторов и проследует по маршруту: ТОМСК — НОВОСИБИРСК — КОЛПАШЕВО — АЛЕКСАНДРОВСКОЕ — СУРГУТ — БЕРЕЗОВО — САЛЕХАРД — МУЖИ — ХАНТЫ-МАНСКИЙ — НИЖНЕВАРТОВСК — КАРГАСОК — НАРЫН — ТОМСК.

Сроки заезда: 1 — 19 июля; 2 — 12 июля; 3 — 9 августа; 4 — 20 сентября.

Стоимость путевок (в зависимости от плавания): категория Ia — 311 руб.; категория Ib — 299 руб.; категория IIIa — 255 руб.; категория IIIb — 247 руб.

В стоимость путевок входят: питание в ресторанах теплохода, проживание в каютах, согласно категории, экскурсионное обслуживание.

17 ФЕВРАЛЯ В ДОМЕ УЧЕНЫХ Я Р М А Р К У А

Будут продаваться туристские путевки на 1985 год. Если вы хотите провести свой отпуск в путешествии по стране — приходите на ярмарку.

ПРИОБРЕТИТЕ ПУТЕВКУ!

Ждем вас с 10 до 18 часов (ул. Советская, 45). Проезд трамваями №№ 1, 2 до остановки «Дом ученых».