

Коммунальный быт Стрежевого

Хроника идеологической работы

В напряженные дни посевной особая собранность, четкость в работе, повышенное внимание к людям требуются от идеологического актива районных партийных организаций. Во многих местах сейчас активизировали работу партийные группы, посты народного контроля, энергично действуют политинформаторы, агитаторы.

Молчановский район

Перед началом посевной во всех совхозах проведены совещания земледельцев, в которых приняли участие руководители хозяйств, секретари партийных организаций, специалисты, механизаторы. Речь шла о том, чтобы качественно и в кратчайшие сроки завершить сев.

Одну из главных задач в районе видят в усилении роли социалистического соревнования среди механизаторов. Заранее подготовлены его условия. Большое внимание уделяется соревнованию среди комсомольско-молодежных звеньев, таких в районе немало. К молодежи, участвующей в посевной, обращались с призывом достойно завершить страду ветераны труда женщины-механизаторы, работавшие в годы войны на Тунгусовской МТС. — Е. З. Долгих, Н. Е. Притуло, М. П. Сасыкова.

В коллективах механизаторов сейчас созданы и действуют 11 идеологических звеньев. 11 постов народного контроля, 9 партийных групп, 4 комсомольские группы. Опыт показывает, что там, где есть прочное ядро коммунистов, объединенных в партийную группу, успех налицо. Среди лучших отрядов механизаторов — коллективы, руководимые Ю. П. Орловым, Н. А. Студенковым (Молчановское и Соколовское отделения совхоза «Молчановский»). А. Е. Жуком (совхоз «Тунгусовский»).

Шегарский район

Не только в райцентре, но и во всех хозяйственных районах, их отделениях созданы и четко действуют пресс-группы. Каждый день в многолюдных местах поселков — у Дома культуры, магазина, столовой, возле конторы — появляются боевые листки, «мониторы». Они информируют о ходе посевной, о том, кто добился лучших результатов, а кто пока отстает. За каждым звеном закреплен политинформатор. Механизаторы в курсе того, как идет сев не только в их хозяйстве, но и в районе, области. Что касается собственных результатов, то здесь не просто называют цифры, но и обсуждают каждый показатель, чтобы сразу принять меры по устранению недочетов.

Первомайский район

С первых дней страды на поля выехали районный агитпоезд. Эту машину не спутаешь ни с какой другой. Ее украшают лозунги, призывающие механизаторов в короткий срок завершить сев. В составе агитпоезда — политинформатор, агитбригада, представители «Сосопечати». Механизаторы в курсе всех производственных событий, ежедневно получают они свежие газеты. Во время отдыха перед ними с короткой, но насыщенной и интересной программой выступают самодеятельные артисты. Организовали обслуживание механизаторов и работники сферы торговли, быта, выезжают на поля медики.

Советы и жизнь

Из последних зим эта была покруче остальных. Не раз накатывали волны полярного холода, и бывало, что ртутный столбик опускался до минус 50, а то и ниже. В прежние времена в такие периоды нарастают были электронагреватели, а от самодельных «козлов», случалось, отключалась электроэнергия. Старожилы помнят такие зимы, когда ни один день не обходился без аварийных ситуаций. Это же зиму город перенес с минимальными потерями, хотя, конечно, в иных домах, особенно панельных, ощущался недостаток тепла, возникали кратковременные перебои.

В основном стрежевчане не бедствовали потому, что своевременно и серьезно город был подготовлен к холодам. Только в минувшем году вопросы подготовки к зиме дважды рассматривались на сессиях исполкома горсовета и 18 раз — на заседаниях исполнительного комитета. Регулярно действовал штаб, большую активность проявила депутатская комиссия по строительству и коммунальному хозяйству. За эксплуатацию теплоэнергетических объектов был установлен контроль, к каждой жалобе жильцов проявлялось нужное внимание.

Сами жилищно-коммунальные службы действовали оперативно, не дожидаясь указаний свыше. Подготовка жилья шла слаженно, нежарившись устроились быстро. Тут, конечно,

сказались настрой на укрепление трудовой дисциплины, внедрение прогрессивных форм организации труда. В управлении «Стрежевоиндустрия», например, все слесари объединены в бригады и работают по картам организации и оценки труда, владеют смежными профессиями. Значительное количество рабочих охвачено бригадной формой труда в РСУ «Стрежевоиндустрия». Здесь сложились крепкие коллективы, постоянный костяк которых составляют люди ответственные, трудолюбивые — В. Н. Красильников, М. В. Яшинов, С. П. Суханов, Т. Д. Архипова, В. Н. Устинов, Г. А. Бубенко, П. Ф. Семенов, П. Ф. Желудкова, Н. В. Шаймухаметова.

Но задача горисполкома состоит в том, чтобы обеспечить бесперебойное снабжение теплом, водой и другими благами и на перспективу. Это непосредственно связано с решением жилищной проблемы. Лишь в этой пятилетке в эксплуатацию введено около 200 тысяч квадратных метров жилья (ежегодно свыше двух тысяч стрежевчан улучшают жилищные условия), за последние годы удалось ликвидировать более 1.000 баков и ветхих строений. Это достижение огромной социальной значимости, но новое жилье требует и новых коммунальных, более надежного обслуживания.

Для этих целей в Стрежевом созданы участки по ремонту электроплит и лифтов, построены комплекс сооружений по очистке стоков, водовод от Оби. Улучшено освещение улиц и дворов, интенсивно ведется их асфальтирование. Более 2 миллионов рублей ежегодно расходуется на благоустройство Стрежевого и вахтовых поселков. Электрооборудование города подключено к мощному источнику.

Но сегодня не менее четверти жилого фонда города, то есть около 100 тысяч квадратных метров, нужда-

ется в капитальном и текущем ремонте, а это трехгодичная программа строительства жилья в Стрежевом. Проблема содержания и ремонта жилья становится во все больший.

Какой мы видим выход? Он — прежде всего в укреплении существующих ремонтно-эксплуатационных служб. Без этого нельзя думать о каких-то серьезных переменах. Ныне необходимо затратить на капитальный ремонт 20 миллионов рублей, а возможности ремонтных служб позволяют осваивать в год не более миллиона, или ремонтировать 12 тысяч квадратных метров. У семи из восьми владельцев жилого фонда и вовсе нет специализированных подразделений, ремонт ведут случайные бригады, зачастую без проектно-сметной документации, с низким качеством.

Три четверти ежегодно ремонтируемого жилого фонда приходится на РСУ нефтегазодобывающего управления «Стрежевоиндустрия». Между тем общий объем освоения этим управлением исчисляется немногим более 1.400 тысяч рублей.

Горисполкому предстоит

проявить немало настойчивости и энергии, чтобы осуществить долгосрочную программу по капитальному и текущему ремонту жилого фонда. Для этого необходимо в ближайшие годы построить в РСУ «Стрежевоиндустрия» цех, санитарно-технический участок, электротехнический, реставрационный, уезд, РММ... Только при таком подходе мы сможем значительно улучшить дело с ремонтом жилья.

Другая важная задача — пресечь порочную практику, когда складывается плохого качества. Особенно много жалоб на качество работ, когда сдаются дома плохого качества. Особенно много жалоб на качество работ, когда сдаются дома плохого качества. Особенно много жалоб на качество работ, когда сдаются дома плохого качества.

Непрерывное условие нормального развития города — опережающее строительство в нем объектов коммунального хозяйства. Об этом шел принципиальный разговор на одной из депутатских сессий.

Проблем много. Перегружены канализационные сети, есть сложности с питьевой водой. Есть настоятельная необходимость в расширении водозабора и строительстве прадрири, которая позволит тщательнее очищать воду от примесей. Наряду с этим предстоит повести решительную борьбу за экономную воду. Ее еще немало употребляется на технические нужды, да и сами стрежевчане не отучены от расточительства.

Что до тепла, то в наших планах — разработать программу реконструкции сетей теплоснабжения и привлечь к ее реализации предприятия и организации города. Уже развернулось строительство новой котельной, ввести первую очередь в срок, в сентябре, — наша цель.

Вообще, мы ставим задачу так: объекты коммунального хозяйства сегодня — первоочередная важность. Они должны стать народными стройками всего города, ибо от них в полной мере зависит улучшение быта, настроения стрежевчан. Мы полагаем, что с полной мерой понимания остроты этой и обремененности «Томскнефть», другие областные организации, от которых может потребоваться серьезная помощь.

Л. ВЛЕСКОВ, председатель Стрежевского горисполкома.

Возвращаясь к напечатанному

ЛОЖНАЯ АМБИЦИЯ

Письмо из редакции директору Томского леспромхоза Б. И. Вьюгову по поводу присланного

26 марта в областной газете была опубликована реплика «А как же рабочая честь?». В ней задали вопрос, почему качество продукции, выпускаемой Томским РМЗ, остается неудовлетворительным. Директор завода Б. И. Вьюгов болезненно воспринял критику и в своем ответе объяснил полемиче механизмов низкой культуры эксплуатации их в Ергайском леспромхозе.

В доказательство хорошей работы завода привели такие факты: «Согласно данным технических паспортов, средний пробег автомобилей «МАЗ-500» составляет 80,607 километров, что соответствует нормативам и техническим условиям. За два месяца завод реализовал предприятия «Томлеспрома» 28 автомобилей и 134 агрегата, а получено всего 4 акта-рекламации на некачественный ремонт».

Борис Иванович, вы, руководитель предприятия, конечно же, досконально изучили доклад Генерального секретаря ЦК КПСС М. С. Горбачева на апрельском пленуме ЦК партии и обратили внимание на то место, где говорится, что низкое качество продукции, а порой и явный брак — это, по сути дела, расхищение материальных ресурсов, растрата труда нашего народа». Есть далее и такие слова: «Решив проблему качества, можно решить и проблему количества».

Разве не справедлива газетная реплика о низком качестве продукции Томского РМЗ? Давайте послушаем руководителей лесозаготовительных предприятий, главных механиков, побывав на моторном участке РМЗ, побеседуем со слесарями.

СЛУЧАЙ В ОРЕХОВЕ

Напряженной была нынешняя зима в лесосеках: каждый месяц первого квартала надо было вывозить по миллиону кубометров. Среди лесоводов соревнования постоянно шли Ореховский комбинат и его транспортный комплекс во главе с опытным руководителем С. Н. Сокольниковым. По итогам первого квартала ему вручено переходящее Красное знамя обкома КПСС, облисполкома, совпрофа, обкома ВЛКСМ.

А случай, о котором пойдет речь, произошел в феврале. На одном из лесово-

ремонто-механического завода объединения «Томин» ответа на критическое выступление газеты.

Во время разговора с начальником ОТК Томского РМЗ В. Т. Борисовым пришлось услышать такую реплику: «Вот вы приводите мнение директоров леспромхозов. А нас больше интересует мнение главных механиков».

Перед этим я передал Виктору Трофимовичу слова директора Каргасинского леспромхоза комбината Г. А. Шеффера.

— Качество ремонта на Томском РМЗ низкое. — утверждает он. Машин, полученных с завода, не возить не могут. Они используются обычно на хозяйственных работах.

Но все-таки пришлось учесть замечание начальника ОТК. Беседу с бывшим главным механиком Чаинского леспромхоза, сейчас секретарем парткома на этом предприятии, М. В. Лепехиным.

Кто подсчитает, — сказал он, — сколько претензий у леспромхозов к Томскому РМЗ? Учета такого нет. А он нужен. Если после ремонта оказалась непригодной шестеренка, ее молча заменяют, если брак серьезный, но его можно самим исправить, тоже не сообщают на РМЗ. Тем более не будут оформлять рекламацию. Никому не хочется возиться с этим; на лесных предприятиях слаба юридическая служба. А главное — кто же решится пороть взаимоотношения с ремонтным заводом? Это опасно.

В другой раз не получишь не только лишней агрегат, но даже то, что положено. И механики в леспромхозах отступили от Томского РМЗ. Машин из кармента стартовать быстрее списать. Их пробег берут «полтолка», лишь бы побольше было. А в РМЗ, как вышло из ответа его директора, на эти цифры прочь авторитет построить.

ВМЕСТО ВЫВОДА

Итак, мнения руководителей РМЗ предприятий о качестве продукции явно не совпадают. Но есть же объединение «Томлеспром», которое озабочено тем, чтобы завод хорошо работал, и в леспромхозах были довольны. Вот почему точку поставить мы попросили начальника отдела главного механика «Томлеспрома» Б. П. Смышляева.

— Томский РМЗ, — сказал он, — многое сделал для леспромхозов. Мы стараемся сделать все, чтобы качество продукции было высоким. Но есть же объединение «Томлеспром», которое озабочено тем, чтобы завод хорошо работал, и в леспромхозах были довольны. Вот почему точку поставить мы попросили начальника отдела главного механика «Томлеспрома» Б. П. Смышляева.

— Томский РМЗ, — сказал он, — многое сделал для леспромхозов.



Советы агронома

ЖИВОЕ НАЧАЛО УРОЖАЯ

Сейчас, когда идет посевная кампания, мне хочется поговорить о семенах

В нашем совхозе на протяжении ряда лет высевались семена только районированных сортов, в основном I—II репродукций и I—II классов посевного стандарта. А в последние три года, в том числе и под нынешний урожай, имеем со страховым запасом семена артовых зерновых только I класса. Не случайно, конечно, у нас урожайность зерновых за две предшествующие пятилетки — на 7,5 центнера, а за четыре года текущей пятилетки — на 3,4 центнера выше среднего районного показателя. Ежегодно реализуем совхозом и государству семена и семенной материал II—III репродукций около двух тысяч тонн. Но как семеноводческое хозяйство, считаем еще себя в долгу перед совхозом района.

Чтобы готовить семена, нужны постоянные кадры машинистов — сушильщиков, хотя бы их костяк. У нас такое ядро составляют машинисты А. И. Ткаченко, В. Г. Афанасьев, К. А. Сильченко. Это истинные мастера своего дела. Они в совершенстве владеют машинами, хорошо знают технологию сушки и очистки зерна.

В период подготовки семян комплексы должны работать круглосуточно. Это требует руководства совхоза, а не только агронома. И там, где директор правильно понимает значение семян в повышении урожайности, там и будут созданы нормальные условия для их производства.

В нашем хозяйстве процесс производства семян мы условно делим на четыре основных этапа.

Первый этап: вырастить, получить и сохранить в достатке добротный семенной материал. Вот почему забота о семенах для урожая будущего года должна начинаться именно сегодня.

Под семенные участки подбираем лучшие предшественники, не засоренные овсянкой. Может быть, есть смысл не пожалеть над семенным овсом поле, намеченное по чередованию под пшеницу. Такое отступление оправдывается, дает воз-

можность получить чистый от овсянки семенной материал. Но нельзя увлекаться чрезмерными дозами минеральных удобрений, особенно азотных. И, выбрав чистые поля, нельзя медлить с севом. Химпрепарата и обком полемиста семенные участки чище, а также ускорит их созревание.

Лучшие семена нам всегда удавалось получить при раздельной уборке. К ней надо приступать как можно раньше. Не надо дожидаться, когда зерно в валках высохнет до 14—15 процентов. Из бункерного зерна влажность 17—18 и даже 19 процентов можно получить кондиционные семена без подсушки. Полтора-два процента влажности будут сняты при немедленной просушке зерна части сорняков и примесей мякины. Еще на 1,5—2 процента зерно подсушить в процессе движения через сложные очистительные машины.

Семенное зерно поступило на ток. Оно сразу должно пойти в первичную переработку. Мы запускаем в крупяно-мукомольную работу одновременно до семи «ОВИ-20». Зерно, прошедшее первичную очистку, в зависимости от влажности, направляем на легкую подсушку или закаливаем в бункера активной вентиляции. Особый контроль требуется при сушке: строго выдерживать режим, чтобы «не пережарить» семенной материал.

Второй этап: очистка семян от сорняков и других примесей до норм стандарта. Здесь, на мой взгляд, допускается такая ошибка: бегутся в работу одни партии зерна и упорно «докалываю» до норм семенного стандарта. При этом упускается работа с другими партиями зерна. И в итоге многие хозяйства вообще остаются без доброй доли собственных семян высокого класса.

Главное — еще при уборке получить и сохранить в достатке, да еще и с запасом, семенной материал. Мы так всегда и поступали. Отверженное, конечно, ведем и

После семеноводческого этапа работы районированных сортов I—II классов посевного стандарта идет при прочих равных условиях поливка урожая зерна зерновыми на 2—3 центнера с гектара, а это увеличивает сборы зерна только по нашему району на 15—20 тысяч тонн.

М. ПИВЕНЬ, главный агроном совхоза «Кожениковский».

Сатирическим пером

«ЕСЛИ ВАМ НЕ НРАВИТСЯ...»

О МАГИЧЕСКОМ ЗАКЛИНАНИИ НА ВСЕ СЛУЧАИ ЖИЗНИ

Незапятанные слова на простых примерах объясняют премудрости жизни: если парикмахер вместо скромной прически под названием «полубокс» изобразил нечто в стиле «кантри», придав вашей голове форму арбуза, не возмущайтесь. Не наступайте на горло творческой фантазии. В конце концов, вы сами сели в кресло, а вас об этом не спросил. Отправляйтесь в другую парикмахерскую и, если там голова потеряет форму арбуза и приобретет форму дыни, скажите «спасибо». Потому что подобные превращения даются нелегко. Даже если вам что-то не по душе, ни в коем случае не спорьте. В любой момент может прозвучать: «Если вам не нравится — стригите себя сами». И ваши близкие до конца жизни будут учиться ремеслу цирюльника.

Вынесенная в заголовок фраза учит находчивости. В трудных

ситуациях без нее не обойдешься.

Представьте, что вы едете в переполненном троллейбусе и нечаянно наступили кому-нибудь на ногу. На все признаки недовольства нужно твердо отвечать: «Напешла барин! Хотите обещать любимую мозоль заказывать такси». Потерпевший, прикинув, что ему обиднее: побойный индивидуализм, тут же замолчит.

Долгое время я не мог понять, как появилось на свет это чудовищное. Озарение пришло на базаре. Именно там довелось услышать, как продавец в большой кепке, наводя глянец на яблоко, сказал покупателю, чуть не упавшему в обморок при виде ценника: «Слушай, дорогой, зачем так волнуетесь? Не нравится — не бери...» Я сообразил: замечательные слова родились где-то в каштанном ядре.

Недавно выяснилось еще одно необычайно ценное свойство палочки-выручалочки базарного происхождения: она учит руководить! Вот краткая выдержка из письма работников управления «Сибтехмонтаж»:

«Мы трудимся на строительстве Томского нефтехимического комбината. Раньше туда доставляли автобусы пассажирского автопредприятия № 1. Теперь эти перевозки передала пассажирскому автопредприятию № 2, и... понасть на работу стало очень трудной задачей. Вот хроника всего лишь, нескольких дней:

4 мая один автобус вообще не появился на маршруте, другой сломался в дороге.

5 мая — опять поломка. Люди добравшись, что как может.

7 мая — на одном из маршрутов автобуса не было.

8 мая — автобус, отправляю-

23 мая 1985 года

КРАСНОЕ ЗНАМЯ

К 50-летию стачановского движения

МЫ ПРИЗЫВАЕМ ВСЕХ...

В ночь на 31 августа 1935 года на шахте «Центральная — Ирмино» в Донбассе был установлен рекорд: за 5 часов 45 минут Алексей Стаханов выдал 102 тонны угля, превысив норму в 14 раз. Этот рекорд всколыхнул всю страну.

Стахановское движение охватило рабочих всех отраслей промышленности, колхозников. Оно давало возможность для более полного проявления нового отношения к труду, подняло соревнование на более высокую ступень. Борьба за высокую производительность труда стала тесно связываться с творческим отношением к технике, к организации труда.

Стахановское движение бурно росло по всей стране. Это легко проследить на примере Томска и Томского района. Так, если на 10 января 1936 года в Томске было 704 стахановца и 30 стахановских бригад, то на 10 февраля 1936 года количество стахановцев выросло более чем в 2 раза. Особый размах движение получило в коллективах наиболее крупных предприятий того времени: спичефабрики «Сибирь», госмельницы, фабрики «Красная звезда». Активно поддерживали почин Алексея Стаханова рабочие Моряховского завода. Это был энтузиазм, не олицетворяющий, а людей, которые объединялись в бригады и коллективно добивались высоких результатов.

Интересно заметить, что уже 22 октября 1935 года бюро Томского горкома ВКП(б) приняло постановление «О стахановском движении в вузах и техникумах». Бюро решительно осудило тех, кто считал, что стахановское движение в учебных заведениях неприменимо, и обязало партийные организации, преподавательский состав, студентов и техникумов, чтобы усилить связь вузов с производством, оказывать предприятиям помощь. Было отмечено, что студентам надо стремиться к высокой успеваемости, высокой общей культуре и политической грамотности.

Вопросы руководства стахановским движением были поставлены Центральным Комитетом партии в центр внимания партийных, хозяйственных органов и общественных организаций.

В ноябре ЦК ВКП(б) обратился ко всем трудящимся страны с призывом о широком разрыве стахановского движения. На призыв партии горячо откликнулись трудящиеся г. Томска и района. 25—26

ноября 1935 г. в городе прошли митинги, собрания рабочих, служащих, учащихся. В эти же дни состоялись комсомольские собрания, а 27 ноября обращение ЦК обсуждалось на собраниях первичных партийных организаций. 4 декабря в горкоме была встреча со стахановцами, а 5 декабря горком провел собрание городского партийного актива.

В декабре 1935 года состоялся Пленум ЦК ВКП(б), который заслушал доклад народного комиссара тяжелой промышленности Г. Я. Орджоникидзе и народных комиссаров легкой, пищевой, лесной промышленности и транспорта в связи со стахановским движением. Особое внимание было уделено повышению технической подготовки рабочего класса, улучшению и расширению технического обучения.

18 декабря 1935 г. в нашем городе состоялся первый слет стахановцев промышленности и транспорта Томского района, в котором приняли участие 600 человек, в том числе 280 стахановцев. Стахановцы поделились своим опытом. Работница спичефабрики Мария Егоровна Минеева рассказала, что пришла на фабрику в 1921 г., когда ей исполнилось 13 лет. Включившись в стахановское движение, стала работать сразу в двух машинах и выдавала в среднем по 63 ящика спичек вместо 30 за смену. Т. Редкулов — демобилизованный красноармеец, рамщик фабрики «Красная звезда», А. Губина — комсомолка завода «Металлист», К. Кузнецкая — портниха швейфабрики № 5, М. Сунцов — токарь механического цеха Моряховского завода, П. Великов — котельщик Самусьевского завода и другие в своих выступлениях ознакомили с каменным патриотизмом трудящихся Томска восприняли стахановское движение, как разрыв с коллективом, работа по повышению производительности труда, исканию внутренних резервов для выпуска большего количества и лучшего качества продукции.

Участники I слета стахановцев и приехали в наш город ко всем рабочим, работникам, служащим, инженерно-техническим работникам промышленности и транспорта.

Развернувшееся в 1935 г. стахановское движение сыграло значительную роль в развитии производительных сил, в поднятии роли технического прогресса в стране.

С. МОГОЛИН, заведующий партийным бюро обкома КПСС.



Здесь рождаются магистрали

Томскому государственному проектно-исследовательскому институту «Томгипротранс» Министерства транспортного строительства СССР исполнилось 50 лет. 13 мая 1935 года приказом народного комиссара путей сообщения в Томске было сформировано региональное Бюро проектно-исследовательского объединения НКПС «Союзтранс». Статус отделения получила Сибирская экспедиция технических исследований, созданная в 1931 году в Новосибирске и в 1934 году передислоцированная в Томск. Она вела впечатляющую по своим масштабам работу по изысканиям и проектированию железных дорог в Западной и Восточной Сибири. Только в 1935 году экспедиция занималась изысканиями магистралей общей длиной около 2.000 км, в том числе и на участках Тайшет — Падуя — Усть-Кут будущего БАМа.

В разное время проектно-исследовательским институтом были выполнены работы по изысканиям и проектированию более 7.000 км новых железных дорог, разработаны проекты технического перевооружения и усиления 3.500 км действующих стальных магистралей. По нашим проектам построено 2.700 км новых железных дорог, в том числе Тайшет — Лена, Западный участок БАМа — Усть-Кут — Байкальский тоннель, Абакан — Тайшет, Томск — Асино — Бейный Яр, Хребтовая — Усть-Илимская. В этот перечень следует добавить 500 км подъездных путей, 33 больших железнодорожных моста общей длиной 8.400 м, 18 путепроводов и много других сооружений. По проектам института электрифицирован ряд участков Сибирской железной дороги — Тайшет, Томск — Асино — Бейный Яр, Хребтовая — Усть-Илимская. В этот перечень следует добавить 500 км подъездных путей, 33 больших железнодорожных моста общей длиной 8.400 м, 18 путепроводов и много других сооружений. По проектам института электрифицирован ряд участков Сибирской железной дороги — Тайшет, Томск — Асино — Бейный Яр, Хребтовая — Усть-Илимская.

Многое сделал «Томгипротранс» для Томской области и областного центра, в частности, для развития железной дороги Томск — Тайга и станций Томского железнодорожного узла. По нашим проектам проложены подъездные пути к большому промышленному предприятию Томска, все трамвайные линии вместе с деповским хозяйством, реконструированы и благоустроены городские магистрали, проспекты, Ленинский, Комсомольский, улицы Красноармейская, Нахимова, Иркутский тракт, сквер на пл. Революции, построены мосты

через р. Ушайку и много других важных зданий и сооружений. Разработаны технико-экономические обоснования электрификации линии Тайга — Томск, строительства троллейбуса и капитального моста через Томь.

Сегодня коллектив «Томгипротранса» достойно завершает XI пятилетку. В числе лучших производственников — М. Ф. Макарова, В. А. Краюшкин, Б. А. Костельный, Л. А. Козленко, С. М. Теплухин, П. А. Орловский, Ю. П. Катков, Д. М. Козовый и многие другие. За достижения в труде сотрудники института награждены 21 орденом и 416 медалями СССР, четверым присвоено звание «Заслуженный строитель РСФСР», пятерым — «Почетный транспортный строитель».

Жизнь «Томгипротранса», как и любого другого большого коллектива (в составе института сейчас только 500 инженерно-технических работников), многогранна и содержательна, со своими традициями.

Почетный член коллектива института дважды Герой Советского Союза летчик-космонавт Н. Н. Рукавишников тепло вспоминает: «Томгипротранс» — институт, который является для меня родным. Вся моя жизнь в юности была связана с этой организацией, с ее экспедициями. Ее деятельность наложила отпечаток на выбор моей специальности и вывела меня на космическую дорогу».

Коллектив института гордится своей славной историей и 50-летием встречает новыми трудовыми достижениями.

А. ПОТАПОВ, директор «Томгипротранса».

НА СНИМКЕ: на линии Абакан — Тайшет.

Из них большая часть поступает на хлебокомбинат и предприятия общественного питания, 700 килограммов в день с расфасовкой по килограмму поступает в магазины города. Это очень мало.

В настоящее время на Томском дрожжезаводе проводится реконструкция производственных помещений. Планируется выпуск дрожжей в мелкой упаковке, что позволит значительно улучшить обеспечение ими население города.

Почему в Томске нет комиссионных магазинов для детских вещей?

Н. ЧИЧКАНОВ, г. Томск.

Отвечает начальник областного управления торговли В. И. Демур:

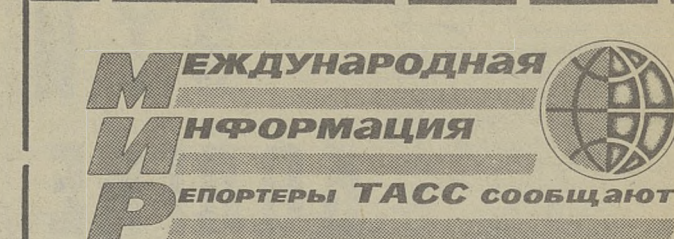
Вопрос этот очень правильный и своевременный. Развитие в нашей области комиссионной торговли осложняется острой недостаточностью помещений для размещения торговых площадей. В настоящее время в микрорайоне Центральному проспекту от населения одного из магазинов с торговой площадью 400 квадратных метров, ввод его будет осуществлен в двенадцатипятилетку.

Кроме того, решается вопрос о приспособлении одного из магазинов горпромпорта для торговли комиссионными товарами.

Почему в магазинах нет в продаже дрожжей?

В. ЗАЙЦЕВА, г. Томск.

При мощности Томского дрожжевого завода 12 тонн в сутки он фактически вырабатывает до 9,8



Америка как она есть

Филадельфийское побоище

Комиссар полиции Филадельфии Г. Самбор назначил операцию на понедельник, 13 мая. Ранним утром к дому номер 6221 по улице Оздж-авеню начали подтягиваться усиленные наряды специально обученных полицейских, автомобили с водометными пушками. Когда здание, в котором жили члены негритянской секции «Движение», было полностью оцеплено, началась расправа. «Блестящие порядки» вели бешеный огонь по зданию, забрасывали его гранатами со слезоточивым газом, обрушивали на его стены мощные водяные запыли. Кульминацией варварской акции стала бомбардировка дома — зависший над ним полицейский вертолет сбросил на крышу снаряд большой разрушительной силы. Раздался взрыв, здание вспыхнуло почти мгновенно. Вскоре загорелись соседние дома, пламя охватило целый квартал. Полицейские спокойно наблюдали за этим. Повинуясь приказу, бездействовали и пожарные. К утру все было кончено.

Итоги засекретившей операции оказались поистине трагическими. 11 человек, в том числе четверо детей, погибли. Уничтожено около 60 домов, 255 жителей квартала лишились крова. Материальный ущерб, по предварительным оценкам, составил 8 млн. долларов.

Как стало известно из сообщений печати, расправа над жителями дома 6221 планировалась заранее. Довольно долго, писала газета «Филадельфия инкьюйер», полицейское управление разрабатывало различные сценарии штурма здания, предусматривавшие и его бомбардировку. Власти города решили именно так покончить с предстателями секции «Движение», которая в поисках выхода из бед и несчастий капиталистического общества проповедовала возвращение человека к природе.

Демократическая американская общественность расценила действия полиции как сознательную ставку на физическое уничтожение людей, зачисленных властями в расы «нежелательных». Как хладнокровное убийство охарактеризовали расправу в Филадельфии участники съезда Национального союза борьбы против расовых и политических репрессий.

Нет сомнений и в расистском характере побоища в Филадельфии. Полиция сознательно позволила кварталу гореть, исходя из расистского убеждения, что когда дело касается негров, то можно не волноваться о последствиях. На это обстоятельство обратила внимание, в частности, телекомпания Си-би-эс, отметив, что такое вряд ли могло произойти в «белых кварталах». Это особо подчеркнул в своем заявлении и Филадельфийское отделение Компартии США, указавшее, что семьи темнокожих рабочих стали жертвами «политического и физического террора» со стороны властей. «Акция насилия в Филадельфии» далеко не изолированный случай. Убийства, пытки стали нормой поведения полиции по отношению к представителям национальных меньшинств», — указывает газета «Дейли уорлд».

Филадельфийское побоище — наглядное свидетельство террора в отношении американцев с темным цветом кожи, осуществляемого властями с одобрения Белого дома. У представителей администрации, любящих по любому поводу разглашествовать об американской «свободе» и «демократии», не нашлось слов осуждения для полицейских-убийц. Более того, министр юстиции США Э. Миз с похвалой отозвался о действиях филадельфийской полиции, назвав их «хорошим примером правильных действий».

Нью-Йорк.

И. ВАРСУКОВ.

Народ Никарагуа не сломить

МАНАГУА. США ничего не смогут уничтожить Никарагуа ни военным путем, ни торговой и экономической блокадой, поскольку республика пользуется широким международным признанием, заявила представительница правительства в Вашингтоне Даниэль Ортега, возвращающаяся из поездки по ряду государств социалистического сотрудничества и капиталистических стран Западной Европы. На состоявшейся здесь пресс-конференции он высоко оценил солидарность международного сообщества с сандинистской революцией.

Д. Ортега решительно отвергла клеветнические выпады администрации Рейгана в адрес никарагуанского правительства в связи с визитом в Советский Союз. Вашингтонская пропаганда, указав президенту, развернула вокруг этого визита злобную кампанию. Никарагуа — суверенная страна. Она уже не является той американской колонией, которой была до победы сандинистской народной революции. Мы никогда не станем еще одним штатом США и не будем просить

разрешения американского президента или конгресса на посещение Москвы или другой столицы мира.

Поездка никарагуанской делегации по странам Европы, включая СССР, отметил Д. Ортега, была проликована необходимостью поиска путей преодоления экономических трудностей, которые являются следствием политики государственного терроризма, проводимой администрацией Рейгана в политической, военной и экономической областях.

Отношения Никарагуа с СССР, заявил президент, строятся на основе взаимного уважения и полнейшей дружбы. В Советском Союзе мы нашли союзника, который готов сотрудничать с сандинистской народной революцией в это трудное для нее время в различных областях. Полную солидарность с Никарагуа проявила ГДР, заявившая о своей готовности оказать ей конкретную помощь. Такую же поддержку никарагуанцы получили от ЧССР, Болгарии, Венгрии, Польши, Румынии, СФРЮ.

ОБРАЩЕНИЕ МДФЖ К ЖЕНЩИНАМ МИРА

СОФИЯ. Международная демократическая федерация женщин (МДФЖ) выступила с обращением к женщинам мира, в котором звучит призыв к солидарности с болгарскими гражданками С. Антоновой, арестованными итальянскими властями по ложному обвинению в участии в покушении на папу Иоанна Павла II.

Этот документ стал ответом на письмо, направленное в адрес МДФЖ матерью С. Антоновой. Уже почти два с половиной года, говорится в письме, ее сын находится под арестом по абсурдному обвинению. В течение всего этого времени он ожидал, что адский смех, логика и справедливость возьмут

«В КАЖДОМ ДОМЕ — ИСТОРИЯ СТРАНЫ»

Под таким названием во дворе культуры «Авангард» состоялась родительская конференция школы Октябрьского района Томска. Выступившие на ней учителя школы № 37 Н. Т. Глазырина, преподаватель школы № 36 В. В. Деева, родители учащихся Голдобина, кандидат философских наук, доцент кафедры этики и эстетики университета Т. А. Титова говорят о том, что совсем недавно наша страна отпраздновала знаменательное событие — сороклетие Победы над немецким фашизмом.

На конференции прозвучали отрывки из школьных сочинений, в которых дети с большой гордостью рассказывают о своих родственниках, трудившихся или с оружием в руках защищаям завоевания, или в мирное время воевавших на фронте. Они говорили о том, как мало осталось из наших современных благоустроенных квартир места для памяти. Руководимые матерью, мы стесняемся снять со стены какую-нибудь чепуху и повесить фотографии любимых людей. И зачастую дети не

подозревают, что где-то на полке шкафа пылятся медали и грамоты, письма и открытки — отголоски героического прошлого.

Через свою конференцию прошла мысль о том, что работа по воспитанию подрастающего поколения в духе патриотизма и уважения к нашему прошлому должна идти на всех уровнях и в каждой семье.

Л. СКОМСКАЯ, методист областного отделения педагогического общества.

Годы и судьбы

...ЛЕОНИДА Ивановича Лобанова, ветерана Великой Отечественной войны, и его жену Наталью Ивановну знают не только соседи. Леонид Иванович — председатель совета ветеранов Томского филиала СО АН СССР, Наталья Ивановна — первый почтовый уполномоченный на общественных началах.

Полтора десятилетия назад из 48-го отделения связи на улице Фрунзе и разослала по домам. Она же — первый председатель домового комитета первого дома улицы, где и сейчас на фасаде прикреплен паспорт, говорящий о порядке и добром устройстве быта жильцов.

Лобановым жилищем запомнилась день торжественного открытия улицы. Никого из собравшихся тогда

не смущало, что было всего два девятиэтажных дома, что лодочный тротуар соединял улицу с Академическим проспектом и автодорогой. Верили, знали: построим и благоустроим!

Каждый житель улицы Победы должен быть патриотом своего города, своей страны, знать и помнить историю народного подвига — так решили ветераны, живущие здесь. Совет ветеранов Академгородка активно несет патристическую работу с молодежью. Много

ранен, но после госпиталя разрылся свою часть и сражался в ней до Победы. Награжден многими боевыми орденами и медалями. Начав войну рядовым солдатом, закончил ее подполковником, начальником штаба танковой бригады.

После демобилизации поступил на работу на завод транспортного машиностроения в Харькове. Прошел путь от рядового инженера-механика до генерального директора предприятия.

Воевать с фашистами он начал уже в первые дни войны. Был он тогда механиком-водителем танка. В одном из боев был

гибло хороших людей». «Я слышала в «Международной панораме», как много денег уходило на ядерные бомбы и ракеты. Поэтому нам нужно собрать подписи под воззванием за мир и отослать Рейгану, чтобы он понял, что советские люди не хотят войны». Это написали четвероклассники девяти школы Лена Башлыкова и Жанна Выгузова.

В нашей стране даже дети умеют ценить мир, ненавидеть войну, думать о будущем. Потому что у них есть Память.

Т. ЧУДАЛА, студентка отделения журналистики ТГУ.

Звезда Героя Социалистического Труда. За разработку и внедрение новых прогрессивных методов производства, позволивших значительно увеличить выпуск промышленной продукции, доктор технических наук Лычагин удостоен Государственной премии.

Николай Семенович принимал деятельное участие в создании знаменитой «Харьковчанки» — вездехода, способного работать в условиях очень низких температур.

«Харьковчанка» помогла советским ученым создать в Антарктиде ряд полярных станций и вести на них весьма плодотворную работу, получившую всемирное признание.

За создание «Харьковчанки» Николай Семенович удостоен ордена Ленина и Золотая

ПОРТРЕТ В ГАЛЕРЕЕ СЛАВЫ

10 февраля 1943 года газета «Красное знамя» опубликовала письмо с фронта «Студентам Томска». Автор письма, выпускник Томского политехнического института Николай Лычагин, писал, что в перерыве между боями часто вспоминает Томск и родной институт, сообщал, что полученные в годы учебы знания очень пригодились ему на фронте. Он о благодарности писал о своих учителях профессорах А. Н. Добродомове, А. В. Верховском и многих других, благодаря которым он, крестьянский сын, выросший в далекой и глухой деревне, получил диплом инженера-механика.

призывал студентов своим трудом помогать ковать Победу, лучше учиться, ибо по окончании войны их знания будут очень нужны стране для восстановления народного хозяйства и строительства новых городов и промышленных центров.

За последние годы я несколько раз встречался с Николаем Семеновичем Лычагиным. Разговаривали мы и о нисыме в газете, и о фронтовом пути выпускника ТПИ, и о том, как сложилась его жизнь после войны.

Воевать с фашистами он начал уже в первые дни войны. Был он тогда механиком-водителем танка. В одном из боев был

Портрет ветерана Великой Отечественной войны, Героя Социалистического Труда Николая Семеновича Лычагина установлен в комнате боевой славы института.

И. ЛОЗОВСКИЙ.

