

Пора уговоров прошла

Опытами доказано, что животные, выращенные на холоде, более устойчивы к заболеваниям. Особенно важно содержать молодняк при пониженных температурах в первые две недели, когда в организме формируется система терморегуляции. Чем больше колебания температуры в это время, тем более приспособленным, закаленным оказывается молодняк. Такие животные очень подвижны, быстро растут, шерсть у них становится густой и жесткой.

Изучив этот опыт, совхозы «Победа», имени 50-летия СССР, «Чернореченский» Томского района и ряд других хозяйств внедряли новый метод выращивания телят в индивидуальных профильтриках на открытом воздухе. Всего в хозяйствах области в прошедшую зиму таким способом выращено около 500 телок. Сохранность их по сравнению с обычной технологией выращивания увеличилась в 3-4 раза. Телята не болеют, крепкие и дают высокие привесы.

Хотя в печати об этом уже рассказывалось, есть смысл напомнить основные особенности новой технологии — уже с учетом опыта нашей области. Это напоминание тем более уместно, что начался ремонт ферм, подготовка их к зиме. Построенные на улице клетки представляют собой индивидуальные профильтрики. Они делаются из фанеры или тонких досок. Теленок после рождения находится с матерью не более 18-24 часов. Когда он окончательно обсохнет, его выносят в домики-клетку с крышей, но без дна (длина 2 метра, ширина 120 сантиметров, высота передней части — 120 сантиметров, задней — 110 сантиметров). Ставят домики на расстоянии 70-100 сантиметров друг от друга, лучше — на твердое покрытие. Насыпают подстилку из опилок слоем 15-20 сантиметров. Опилки застилают соломой (9-12 килограммов в первый раз), потом ее добавляют по мере загрязнения (через сутки-двое).

У клетки-домика нет передней стенки: чтобы теленок мог свободно выходить в пристроенный вольер из сетки или штакетника (ширина 120 и длина 180 сантиметров). Вольер лучше оборудовать сетчатыми дверями и решетчатыми стенами. В зимнее время переднюю стенку домика закрывают пологом из брезента, который крепится в виде шторы. При температуре наружного воздуха минус 10-15 градусов и ниже, а также при сильном ветре, метелях штору опускают так, чтобы теленок мог свободно выходить и выходить из домика. При температуре выше 10-12 градусов мороза полог поднимают иначе: вкручивают миксу, которая образует конденсат. Домики лучше

разместить так, чтобы с наветренной стороны было ограждение с крыши.

В индивидуальных клетках телят выпаивают молозивом и молоком из сосковых поилок три раза в день (2-2,5 литра на одно поение). Молоко матери теленок получает до десятидневного возраста. В дальнейшем телят поят и кормят по принятой в хозяйстве схеме.

К грубым кормам (качественное сено) телят приучают с 6-8-дневного возраста, а к концентрированным кормам с 30-дневного. Посуду, из которой поят телят, дезинфицируют ополаскивают и сушат. Теленок, клетку выращивается 2-3 месяца, после чего его переводят в общие телятники.

Освободившиеся домики-профильтрики понимают и вывешивают. В течение 2-3 дней они остаются свободными, а затем в них снова помещают новорожденных. Новый метод выращивания телят экономически эффективен, так как позволяет снизить затраты на медикаменты, резко сокращает падеж. За счет этого окупаются затраты на строительство домиков. В расчете на каждого теленка хозяйства получают дополнительную прибыль 41-42 рубля.

Перед хозяйствами поставлена задача: к следующему зимовке на каждой ферме поставить домики.

Прошедшей зимой в хозяйствах, где применена новая технология, побывало много делегаций для изучения опыта. Проведен ряд семинаров. По делу медленно движется. Не остаются клетка-домики в хозяйствах Бакаевского, Молчановского, Колпаевского, Паравельского и других районов. Непонятна позиция руководителей этих РАПО и хозяйств, их боязнь прогрессивного метода.

Смело взялись за новое дело все хозяйства Первомайского района: объявили издать 500-600 домиков. Большую помощь им оказывают строительные организации района. Кстати, передовой опыт изучали не только животноводы, но и строители. Это добрый тон.

Прошла пора уговоров и разьяснений. Необходимо действовать энергично и решительно.

В. МИХЕЕВ, ветврач.

У родного причала

Томский речной порт существует столько же, сколько и город. Пожалуй, даже больше: казаки, поставившие острог на Томи, сначала должны были причалить к берегу и высидеться...

И все же история пассажирских перевозок из Томска хочется писать, начиная с нынешней навигации. Именно нынче томики получили наконец речной вокзал, соответствующий значению водных магистралей в жизни области.

— Теперешние условия можно считать идеальными, — говорит начальник вокзала Тамара Ивановна Годдан. — В этом можно убедиться каждый, кому приходилось пользоваться нашим транспортом раньше. Просторные залы. Кассы, работающие без очередей. Хороший — и безалкогольный — ресторан. Возможность отдохнуть в ожидании теплохода. Движение судов стало гораздо более четким и отрегулированным.

Новый вокзал выстроен над Томиным большим белым крабом. Из его окон открывается вся акватория порта. Теплоходы ближних и дальних рейсов стоят у причалов. Голос дежурного объявляет по трансляции: «Метеор» на Карасюк...», «Ракета» до Красноярска...», «Заря» на Кемерово...».

Для Василия Белова и Валерия Ермакова причал — место обязательных встреч. Оба они капитаны, оба водят одну и ту же «Ракету-88», сменяя друг друга после очередных рейсовых суток. Фотообъектив запечатлел их в момент передачи судна: Валерий только что пришел из Кривошеина, Василий через полчаса должен идти в рейс на Колпаево. Короткий разговор, крепкое рукопожатие — и вновь впереди простор, вновь голубые дорожки области.

Снова ощущаешь динамику громкой связи: — Закончилась посадка... — сообщает дежурная. — Счастливого вам пути!

Д. ДМИТРИЕВ, Е. ЛИСИЦЫН.

Комплекс — дружная семья

В конце прошлого года томики были представлены на ВДНХ СССР. Хорошее признание того, что сделано...

«Но вернемся к дню сегодняшнему. Подытожена работа во втором квартале. План отправления грузов по области выполнен на 121 процент. Перевозки леса в судах увеличились по сравнению с навигацией 84 на 24 процента. Из миллиона тонн грузов отправленных для нефтяников, 327 тысяч — сверхплановые! Взамен вырос объем перевозок по малым рекам. Резко улучшилась обработка флота на стрелковских причалах; сокращено время выгрузки вагонов и в Томском порту. Безусловно, нынешняя навигация даст еще одно подтверждение тем возможностям, которыми располагает комплекс.

А для его участников очевидно: работать по-старому, разобщенно сейчас уже невозможно. В. КРЮКОВ.

В конце прошлого года томики были представлены на ВДНХ СССР. Хорошее признание того, что сделано...

В. КРЮКОВ.

СЕГОДНЯ — ДЕНЬ РАБОТНИКОВ МОРСКОГО И РЕЧНОГО ФЛОТА



Навигация-85

Штаб промышленно-транспортного комплекса в этом году собирается в здании нового речного вокзала. Здесь специально выделен просторный и уютный кабинет.

Нынешняя навигация продолжает в целом благоприятно. Речники подошли к ней подготовленными, начали рано. Планы выполняются в тоннах, и по номенклатуре. Напарники речников тоже стараются быть на высоте. Правила, обнаружившие свои в работе управления хлебопродуктов и облаго. Но штаб комплекса оказался на высоте: в течение суток приняты все необходимые меры. Меры — не на словах, а конкретные: баржи, чартеры...

Промышленно-транспортный комплекс прошел испытание временем. Целую пятитопку действий это объединение выполняет в основном за счет внутренних резервов. Помогает этому комплекс. Главное его звание, разумеется, Томский речной порт

— ведь основная масса груза на север забрасывается в период навигации. Реки — ключевые дороги к главным подземам кладезем области. Но до недавнего времени на интенсивности освоения природных богатств сказывалась ведомственная разобщенность предприятий, участвующих в заборке грузов.

Сотрудничество производственных коллективов возникло по инициативе областной партийной организации. В основу совместных действий был положен передовой метод, разработанный и апробированный на Ленинградском транспортном узле.

В чем его суть? Ленинградский метод являет собой систему непрерывного согласованного планирования работ во всех звеньях, взаимодополняющих с портом. Опыт, перенесенный на сибирскую почву, показал свою жизнеспособность и

перспективность. Шестнадцать предприятий и организаций разных отраслей вошли в состав комплекса.

Правильность выбора показала сама жизнь. Ныне на долю промышленно-транспортного объединения приходится три четверти областного грузооборота. В состав комплекса включены и ведомства, не являющиеся грузоотправителями, но заинтересованные в бесперебойном функционировании комплекса. Снабжен, «Томскнаб» и обласнаб обеспечивают транспортными запасными частями, инструментом, материалами, управленческими услугами, теплотой, топливом в сложных ситуациях.

Воспользоваться услугами очень важно для слаженной работы. Недавний пример. В Томск поступила крупная партия импортных труб большого диаметра, предназначенных для сооружения нефтепровода, — сразу около 70 тысяч тонн. Речникам в одиночку было бы очень трудно переработать такой объем. Но тут на помощь пришли смежники — станция

Томск-грузовая, объединение «Томскнефть». Они предоставили площадки, свои погрузочные средства. И вагоны с трубами обработаны в минимально короткие сроки.

В прошлом году Томскому речному порту был разрешен эксперимент — планирование грузооборота в тоннах, а не в тонно-километрах. В такой переориентации сложилась традиция. Сосредоточившись на создании оптимальных условий для перевозки, Томскнефть и обласнаб обеспечивают транспортными запасными частями, инструментом, материалами, управленческими услугами, теплотой, топливом в сложных ситуациях.

Воспользоваться услугами очень важно для слаженной работы. Недавний пример. В Томск поступила крупная партия импортных труб большого диаметра, предназначенных для сооружения нефтепровода, — сразу около 70 тысяч тонн. Речникам в одиночку было бы очень трудно переработать такой объем. Но тут на помощь пришли смежники — станция

Томск-грузовая, объединение «Томскнефть». Они предоставили площадки, свои погрузочные средства. И вагоны с трубами обработаны в минимально короткие сроки.

В прошлом году Томскому речному порту был разрешен эксперимент — планирование грузооборота в тоннах, а не в тонно-километрах. В такой переориентации сложилась традиция. Сосредоточившись на создании оптимальных условий для перевозки, Томскнефть и обласнаб обеспечивают транспортными запасными частями, инструментом, материалами, управленческими услугами, теплотой, топливом в сложных ситуациях.

Воспользоваться услугами очень важно для слаженной работы. Недавний пример. В Томск поступила крупная партия импортных труб большого диаметра, предназначенных для сооружения нефтепровода, — сразу около 70 тысяч тонн. Речникам в одиночку было бы очень трудно переработать такой объем. Но тут на помощь пришли смежники — станция

СЕССИЯ ГОРСОВЕТА

Состоялась вторая сессия Колпаевского городского Совета народных депутатов девятого созыва. С докладом о задачах местных Советов, предприятий, организаций города и района по своевременной подготовке к работе в зимних условиях объектов жилищно-коммунального хозяйства и учреждений социального культурного и бытового назначения выступил заместитель председателя горисполкома В. И. Милик.

С информацией о мерах по выполнению названных избирателей перед депутатами выступила секретарь горисполкома Р. С. Симикина.

Рассмотрены организационные вопросы. Скомпрометирующийся себя Ю. П. Кузнецов освобожден от должности председателя Колпаевского горисполкома. Сессия утвердила на эту должность депутата Ю. М. Никоненко, ранее работавшего начальником Колпаевского речного порта.

Освобожден от занимаемой должности и выведен из состава исполкома городского Совета заведующий финансовым отделом горисполкома К. А. Колотовкин, скомпрометировавший себя участием в коллективной пьянке.

Сессия утвердила заведующий отделом народного образования Колпаевского горисполкома Л. И. Соловьеву.

На сессии были рассмотрены и другие вопросы. По обобщенным вопросам приняты соответствующие решения.

ПОСЛЕДНЯЯ ПОКИДАЯ РОДИНУ, ОНИ НАДЕЯЛИСЬ

МЫ ПОЗНАКОМИЛИСЬ случайно, когда летели самолетом из Москвы. Соседка оказалась несколько странной, какой-то возбужденной. Она сразу попросила помянуться местами, ей непременно хотелось сидеть у иллюминатора, всю дорогу что-то спрашивала, говорила без умолку. А когда полетели к Томску, буквально прилипла к стеклу. Самолет приземлился, пассажиры дружно устремились к выходу, а она все еще жалась к стеклу, глядя на иллюминатор. Я тронула ее за руку. Мы вышли вместе, последними, и тут, прямо у самолета, она вдруг опустилась на колени, раскинула руки, как будто пыталась обнять все окружающее, и заплакала.

— Я так счастлива, что вернулась домой, на свою землю, что я имею Родину.

Сцена потрясла. Это и была Софья Борисовна (не называя по ее просьбе фамилию). Она возвращалась из поездки в Австрию, где гостила у брата. Потом она не раз будет повторять: «Как хорошо, что я тогда поехала в гости. Много бы иначе...»

Да, могло быть иначе. Брат настойчиво звал перебраться к нему. Писма приносили все чаще, и каждая заканчивалась одним и тем же: «Соня, ты все еще раздумываешь? Ты даже не представляешь, какой рай тебе ждет. Уговаривай терпеливо. Я с женой, он не слушает. Я мать. Я вас обоих приму с радостью. Высылайте данные обо всех, чтобы был один вызов. Ты о работе переживаешь, ее всегда можно найти. Деньги будут достаточно, хватит на все. И в магазинах все есть».

Говорит, кагла и камень добит. В какой-то момент Софья Борисовна заколебалась. Ей тогда казалось, что все в жизни рушится. Были неприятности на работе, накалялась атмосфера в доме. Не ладилось отношения с невесткой, нездоровился ее Софья Борисовна — что ни день, то очередное недоразумение. Стали возникать ссоры, правда, пока маленькие, обе женщины еще сдерживали эмоции, но Софья Борисовна чувствовала — ненадолго. Соба считала обиженой, тем более что сын все время брал сторону молодой жены. Привел ее в дом, не посоветовавшись с матерью.

ПОСЛЕДНЯЯ ПОКИДАЯ РОДИНУ, ОНИ НАДЕЯЛИСЬ

МЫ ПОЗНАКОМИЛИСЬ случайно, когда летели самолетом из Москвы. Соседка оказалась несколько странной, какой-то возбужденной. Она сразу попросила помянуться местами, ей непременно хотелось сидеть у иллюминатора, всю дорогу что-то спрашивала, говорила без умолку. А когда полетели к Томску, буквально прилипла к стеклу. Самолет приземлился, пассажиры дружно устремились к выходу, а она все еще жалась к стеклу, глядя на иллюминатор. Я тронула ее за руку. Мы вышли вместе, последними, и тут, прямо у самолета, она вдруг опустилась на колени, раскинула руки, как будто пыталась обнять все окружающее, и заплакала.

— Я так счастлива, что вернулась домой, на свою землю, что я имею Родину.

Сцена потрясла. Это и была Софья Борисовна (не называя по ее просьбе фамилию). Она возвращалась из поездки в Австрию, где гостила у брата. Потом она не раз будет повторять: «Как хорошо, что я тогда поехала в гости. Много бы иначе...»

Да, могло быть иначе. Брат настойчиво звал перебраться к нему. Писма приносили все чаще, и каждая заканчивалась одним и тем же: «Соня, ты все еще раздумываешь? Ты даже не представляешь, какой рай тебе ждет. Уговаривай терпеливо. Я с женой, он не слушает. Я мать. Я вас обоих приму с радостью. Высылайте данные обо всех, чтобы был один вызов. Ты о работе переживаешь, ее всегда можно найти. Деньги будут достаточно, хватит на все. И в магазинах все есть».

Говорит, кагла и камень добит. В какой-то момент Софья Борисовна заколебалась. Ей тогда казалось, что все в жизни рушится. Были неприятности на работе, накалялась атмосфера в доме. Не ладилось отношения с невесткой, нездоровился ее Софья Борисовна — что ни день, то очередное недоразумение. Стали возникать ссоры, правда, пока маленькие, обе женщины еще сдерживали эмоции, но Софья Борисовна чувствовала — ненадолго. Соба считала обиженой, тем более что сын все время брал сторону молодой жены. Привел ее в дом, не посоветовавшись с матерью.

ПОСЛЕДНЯЯ ПОКИДАЯ РОДИНУ, ОНИ НАДЕЯЛИСЬ

МЫ ПОЗНАКОМИЛИСЬ случайно, когда летели самолетом из Москвы. Соседка оказалась несколько странной, какой-то возбужденной. Она сразу попросила помянуться местами, ей непременно хотелось сидеть у иллюминатора, всю дорогу что-то спрашивала, говорила без умолку. А когда полетели к Томску, буквально прилипла к стеклу. Самолет приземлился, пассажиры дружно устремились к выходу, а она все еще жалась к стеклу, глядя на иллюминатор. Я тронула ее за руку. Мы вышли вместе, последними, и тут, прямо у самолета, она вдруг опустилась на колени, раскинула руки, как будто пыталась обнять все окружающее, и заплакала.

— Я так счастлива, что вернулась домой, на свою землю, что я имею Родину.

Сцена потрясла. Это и была Софья Борисовна (не называя по ее просьбе фамилию). Она возвращалась из поездки в Австрию, где гостила у брата. Потом она не раз будет повторять: «Как хорошо, что я тогда поехала в гости. Много бы иначе...»

Да, могло быть иначе. Брат настойчиво звал перебраться к нему. Писма приносили все чаще, и каждая заканчивалась одним и тем же: «Соня, ты все еще раздумываешь? Ты даже не представляешь, какой рай тебе ждет. Уговаривай терпеливо. Я с женой, он не слушает. Я мать. Я вас обоих приму с радостью. Высылайте данные обо всех, чтобы был один вызов. Ты о работе переживаешь, ее всегда можно найти. Деньги будут достаточно, хватит на все. И в магазинах все есть».

Говорит, кагла и камень добит. В какой-то момент Софья Борисовна заколебалась. Ей тогда казалось, что все в жизни рушится. Были неприятности на работе, накалялась атмосфера в доме. Не ладилось отношения с невесткой, нездоровился ее Софья Борисовна — что ни день, то очередное недоразумение. Стали возникать ссоры, правда, пока маленькие, обе женщины еще сдерживали эмоции, но Софья Борисовна чувствовала — ненадолго. Соба считала обиженой, тем более что сын все время брал сторону молодой жены. Привел ее в дом, не посоветовавшись с матерью.

ПОСЛЕДНЯЯ ПОКИДАЯ РОДИНУ, ОНИ НАДЕЯЛИСЬ

МЫ ПОЗНАКОМИЛИСЬ случайно, когда летели самолетом из Москвы. Соседка оказалась несколько странной, какой-то возбужденной. Она сразу попросила помянуться местами, ей непременно хотелось сидеть у иллюминатора, всю дорогу что-то спрашивала, говорила без умолку. А когда полетели к Томску, буквально прилипла к стеклу. Самолет приземлился, пассажиры дружно устремились к выходу, а она все еще жалась к стеклу, глядя на иллюминатор. Я тронула ее за руку. Мы вышли вместе, последними, и тут, прямо у самолета, она вдруг опустилась на колени, раскинула руки, как будто пыталась обнять все окружающее, и заплакала.

— Я так счастлива, что вернулась домой, на свою землю, что я имею Родину.

Сцена потрясла. Это и была Софья Борисовна (не называя по ее просьбе фамилию). Она возвращалась из поездки в Австрию, где гостила у брата. Потом она не раз будет повторять: «Как хорошо, что я тогда поехала в гости. Много бы иначе...»

Да, могло быть иначе. Брат настойчиво звал перебраться к нему. Писма приносили все чаще, и каждая заканчивалась одним и тем же: «Соня, ты все еще раздумываешь? Ты даже не представляешь, какой рай тебе ждет. Уговаривай терпеливо. Я с женой, он не слушает. Я мать. Я вас обоих приму с радостью. Высылайте данные обо всех, чтобы был один вызов. Ты о работе переживаешь, ее всегда можно найти. Деньги будут достаточно, хватит на все. И в магазинах все есть».

Говорит, кагла и камень добит. В какой-то момент Софья Борисовна заколебалась. Ей тогда казалось, что все в жизни рушится. Были неприятности на работе, накалялась атмосфера в доме. Не ладилось отношения с невесткой, нездоровился ее Софья Борисовна — что ни день, то очередное недоразумение. Стали возникать ссоры, правда, пока маленькие, обе женщины еще сдерживали эмоции, но Софья Борисовна чувствовала — ненадолго. Соба считала обиженой, тем более что сын все время брал сторону молодой жены. Привел ее в дом, не посоветовавшись с матерью.

ПОСЛЕДНЯЯ ПОКИДАЯ РОДИНУ, ОНИ НАДЕЯЛИСЬ

МЫ ПОЗНАКОМИЛИСЬ случайно, когда летели самолетом из Москвы. Соседка оказалась несколько странной, какой-то возбужденной. Она сразу попросила помянуться местами, ей непременно хотелось сидеть у иллюминатора, всю дорогу что-то спрашивала, говорила без умолку. А когда полетели к Томску, буквально прилипла к стеклу. Самолет приземлился, пассажиры дружно устремились к выходу, а она все еще жалась к стеклу, глядя на иллюминатор. Я тронула ее за руку. Мы вышли вместе, последними, и тут, прямо у самолета, она вдруг опустилась на колени, раскинула руки, как будто пыталась обнять все окружающее, и заплакала.

— Я так счастлива, что вернулась домой, на свою землю, что я имею Родину.

Сцена потрясла. Это и была Софья Борисовна (не называя по ее просьбе фамилию). Она возвращалась из поездки в Австрию, где гостила у брата. Потом она не раз будет повторять: «Как хорошо, что я тогда поехала в гости. Много бы иначе...»

Да, могло быть иначе. Брат настойчиво звал перебраться к нему. Писма приносили все чаще, и каждая заканчивалась одним и тем же: «Соня, ты все еще раздумываешь? Ты даже не представляешь, какой рай тебе ждет. Уговаривай терпеливо. Я с женой, он не слушает. Я мать. Я вас обоих приму с радостью. Высылайте данные обо всех, чтобы был один вызов. Ты о работе переживаешь, ее всегда можно найти. Деньги будут достаточно, хватит на все. И в магазинах все есть».

Говорит, кагла и камень добит. В какой-то момент Софья Борисовна заколебалась. Ей тогда казалось, что все в жизни рушится. Были неприятности на работе, накалялась атмосфера в доме. Не ладилось отношения с невесткой, нездоровился ее Софья Борисовна — что ни день, то очередное недоразумение. Стали возникать ссоры, правда, пока маленькие, обе женщины еще сдерживали эмоции, но Софья Борисовна чувствовала — ненадолго. Соба считала обиженой, тем более что сын все время брал сторону молодой жены. Привел ее в дом, не посоветовавшись с матерью.

ПОСЛЕДНЯЯ ПОКИДАЯ РОДИНУ, ОНИ НАДЕЯЛИСЬ

МЫ ПОЗНАКОМИЛИСЬ случайно, когда летели самолетом из Москвы. Соседка оказалась несколько странной, какой-то возбужденной. Она сразу попросила помянуться местами, ей непременно хотелось сидеть у иллюминатора, всю дорогу что-то спрашивала, говорила без умолку. А когда полетели к Томску, буквально прилипла к стеклу. Самолет приземлился, пассажиры дружно устремились к выходу, а она все еще жалась к стеклу, глядя на иллюминатор. Я тронула ее за руку. Мы вышли вместе, последними, и тут, прямо у самолета, она вдруг опустилась на колени, раскинула руки, как будто пыталась обнять все окружающее, и заплакала.

— Я так счастлива, что вернулась домой, на свою землю, что я имею Родину.

Сцена потрясла. Это и была Софья Борисовна (не называя по ее просьбе фамилию). Она возвращалась из поездки в Австрию, где гостила у брата. Потом она не раз будет повторять: «Как хорошо, что я тогда поехала в гости. Много бы иначе...»

Да, могло быть иначе. Брат настойчиво звал перебраться к нему. Писма приносили все чаще, и каждая заканчивалась одним и тем же: «Соня, ты все еще раздумываешь? Ты даже не представляешь, какой рай тебе ждет. Уговаривай терпеливо. Я с женой, он не слушает. Я мать. Я вас обоих приму с радостью. Высылайте данные обо всех, чтобы был один вызов. Ты о работе переживаешь, ее всегда можно найти. Деньги будут достаточно, хватит на все. И в магазинах все есть».

Говорит, кагла и камень добит. В какой-то момент Софья Борисовна заколебалась. Ей тогда казалось, что все в жизни рушится. Были неприятности на работе, накалялась атмосфера в доме. Не ладилось отношения с невесткой, нездоровился ее Софья Борисовна — что ни день, то очередное недоразумение. Стали возникать ссоры, правда, пока маленькие, обе женщины еще сдерживали эмоции, но Софья Борисовна чувствовала — ненадолго. Соба считала обиженой, тем более что сын все время брал сторону молодой жены. Привел ее в дом, не посоветовавшись с матерью.

ХРОНИКА ПАРТИЙНОЙ ЖИЗНИ

ВЫСТУПИЛИ С ИНИЦИАТИВОЙ

Бюро Зырянского райкома партии одобрило инициативу животноводов дойного гурта Семейской молочно-товарной фермы колхоза «Сибиряк» по увеличению производства и продажи молока в летний период этого года.

Коллектив этой фермы принял повышенные обязательства по нацелу молока в летний период. Скотники, пастухи гурта Н. К. Пахомов, А. В. Носиков, А. И. Молчанов, И. В. Кликин организовали умелую пастбу скота.

Бюро райкома КПСС рекомендовало партийным организациям, хозяйственным руководителям поддерживать инициативу передовиков и организовать широкое соревнование среди животноводов за выполнение принятых на лето обязательств. Поставлена задача — в летний период получить больше молока по сравнению с тем же периодом прошлого года.

А. ИЛЬИН.

ПРОПАГАНДИСТСКИЕ ГРУППЫ ДЕЙСТВУЮТ

В июне в районах области лобовали организационно-пропагандистские группы обкома КПСС. Цель — помочь горнякам и райкомам партии в работе по разъяснению решений апрельского (1985 г.) Пленума ЦК КПСС, материалов совещания в ЦК КПСС по вопросам ускорения научно-технического прогресса, а также документов партии, Советского государства по борьбе с пьянством и алкоголизмом.

С лекциями и беседами перед партийным и идеологическим активом, труженниками городов и сел выступили профессор В. И. Семке, В. Г. Пашинский, Ф. Ф. Тенетов, Ю. Н. Штейнгардт, В. В. Паш, заведующие кафедрой общественных наук томских вузов Л. А. Горбунов, Г. В. Щербанова, В. В. Сизов, ведущие преподаватели кафедр.

В составе групп были руководители работников правоохранительных органов: прокурор области А. И. Князев, начальник отдела юстиции областного УВД Н. М. Точенов, заместитель прокурора области Б. П. Логинов, заместители председателя областного суда В. А. Миронов и Т. Г. Корсаков, другие товарищи.

В трудовых коллективах геологов и нефтяников, лесозаготовителей, строителей, работников сельского хозяйства проведено около 250 лекций. Члены групп приняли участие в инструктировании идеологического актива, налаживании на местах правовой и антиалкогольной пропаганды, проведении в жизнь мер по преодолению пьянства и алкоголизма.

Б. САФРОНОВ, лектор отдела пропаганды и агитации Томского обкома КПСС.

ПОД УГЛОМ КРИТИКИ

Бюро Томского горкома КПСС рассмотрело и дало оценку фактам неоперативного реагирования хозяйственных руководителей на случаи нарушения водоснабжения жилых микрорайонов.

В постановлении бюро отмечено, что руководители объединения «Томскводоканал» виновны в том, что медленно устраняются повреждения на водосетях по Иркутскому и Московскому трактам, в поселке Черемшники. Более недели не принимались меры по ликвидации аварии на водоводе № 6. Горисполком слабо сотрудничает с руководителями райисполкомов, специалистов служб за улучшение в работе.

Бюро горкома партии потребовало от руководителей объединения «Томскводоканал», горисполкома принять незамедлительные меры по устранению аварий на водосетях города.

