



КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ГАЗЕТА ОСНОВАНА
1 ИЮНЯ 1917 ГОДА

ОРГАН ТОМСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА КПСС И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

ЧЕТВЕРГ, 19 СЕНТЯБРЯ 1985 ГОДА

№ 218 (19338)

Цена 3 коп.

...В ТОВАРИЩАХ СОГЛАСЬЕ

О том, что происходит в коллективе, не связанном общностью дел, много говорить не нужно. Это убедительно и вполне кратко показал наш великий баснописец Иван Крылов: помните — «когда в товарищах согласья нет? Не станем множить негативные примеры, попробуем продемонстрировать обратное — когда в товарищах согласие есть.

Слесарь-сварщик на действующем нефтепромысле нужен не всегда. Надобность в его вмешательстве возникает лишь в тех неприятных случаях, когда происходит поломка. Тогда приходится звонить в центральную инженерную службу, вызывать специалистов. Пока суд да дело — время идет, скважина стоит, тонны нефти, которые могли бы попасть в трубопроводы, остаются до поры в недрах. Час-другой — несколько тонн сырья... Но это в одном конкретном случае, а сколько таких часов и таких тонн набирается за год?

Есть на промысле должность водителя спецтехники. Вот ему-то олучается от скважин нельзя, машина закреплена за конкретным кустом. Но и постоянной загрузкой у водителя тоже нет: сидит себе в кабине и ждет, когда возникнет надобность в нем и его агрегате. Получает, как и положено, повременную оплату.

В НГДУ «Стрежевойнефть» дальновидные люди попытались согласовать интересы производства с интересами разных его представителей. Ввели водителей спецтехники в состав комплексных бригад, вменив в обязанности работать — по совместительству — слесарями-сварщиками. Выиграли от этого все: бригада, промысел, водитель. «Вот уже три месяца так работаем», рассказывает старший механик второго промысла Н. В. Чернышский, — и что же? Бригада в новом составе все делает сама: не было случая, чтобы понадобилось вызывать кого-то со стороны».

Или вот проблема — интенсификация добычи. О том, насколько важно, знают все. Самый близкий и прямой путь интенсификации — повышение пластового давления посредством принудительной закачки воды в продуктивный пласт. И вот тут возникает странная, на первый взгляд, психологическая барьер. Оператор, ведающий добычей нефти, со скепсисом смотрит на своего коллегу, тоже оператора, но качающего воду: у меня, дескать, черное золото, а у тебя что? Опыт показал, что изменить психологию «нефтяных королей» можно только совмещением профессий.

До недавнего времени развитие управленческой структуры объединения «Томскнефть» шло только по пути специализации. Вообще-то специализация — дело хорошее, но в разумных пределах. За этими пределами начинается бессмысленное и неоправданное дробление функциональных обязанностей, а следовательно, и ответственности, когда — что бы ни случилось — виноватых не найти. Это вовремя поняли наши нефтяники (по крайней мере, раньше, чем соседи-томенцы) и, не зачеркивая достижений специализации, взяли линию на комплексность. Был создан первый в регионе (если не во всей отрасли!) укрупненный промысел на Вахе. Год с небольшим его деятельность преподала немало уроков, но главный вывод: объединение сил — дело доброе.

Этот вывод, безусловно, применим ко всем без исключения объединениям управленческим уровням. Когда по вине формирования вводилось в эксплуатацию Малореченское месторождение, главной причиной успеха оказалось как раз объединение усилий многих подразделений. Тогда специалисты, вышестоящих инстанций, буровики, эксплуатационники, энергетики работали в едином ключе, на одном ритме. Прошло немного времени, и напряжение ослабло. Разве уменьшилась потребность в надежной системе повышения нефтесодержания, грамотная технология эксплуатации. Но поизлилось давление «сверху», и не стало согласия в коллективах, обустраивающих новое месторождение. Результат — сбой графиков, урон.

Объединение «Томскнефть» оправданно гордится своей центральной базой производственного обслуживания. В Стрежевом созданы самые современные производственные участки, некоторые из них не имеют аналогов во всей области. Порошковая металлургия, плазменное упрочнение металлов, мощная лазерная установка — все это не может не восхищать. Не менее важны здесь и невидимые эффекты: то, что предшествовало и сопутствовало созданию технологических процессов. Это эффекты сотрудничества многих трудовых коллективов, заинтересованных в прогрессивном развитии и взаимовыгодных в этом развитии больше, чем совокупности усилий. Почему же на многих других участках работы такой совокупности не видно? Неужели дело в меньшей заинтересованности? Или причина кроется в том, что инженеры и хозяйственники привыкли напрягать силы только по команде сверху? Если так, то пора, наверное, переучиваться: партия требует индивидуальной ответственности, личной инициативы, в том числе и в вопросах коллективного взаимодействия.

В «Томскнефти» и низовых ее подразделениях трудятся хорошие специалисты своего дела, инженеры, нефтяники высокой квалификации. Поэтому даже на отстающих промыслах основное производство выглядит неплохо. Серьезные изыскания начинаются там, где вступают вспомогательные звенья: связь, энергетика, строительство. Вспомогательное — вовсе не значит второстепенное, но понимания этой простой истины в объединении пока нет. Это проявляется даже в отношении к руководящим кадрам. Если на бурении или в нефтедобыче к ним относятся с уважением, то на вспомогательных производствах — часто без должной требовательности. То же можно сказать о развитии базы предприятий. Отсюда неравенство партнеров, отсюда неравноценность их сил.

Совершенно особую роль в координации действий тружеников нефтяного фронта, сложении (и умножении!) их сил ради реализации главных задач должны играть партийные комитеты. Опыт такой работы накоплен парторгом НГДУ «Стрежевойнефть» имени 50-летия Союза ССР, Васюганским объединенным парторгом. Но этот опыт нуждается в развитии. Часто ли предметом обсуждения партийных комитетов становится выполнение взаимных обязательств смежников? Нет, не часто. А ведь обязательство хозяйственника — категория партийная: она свидетельствует о порядочности человека, коммуниста, руководителя.

Недавно Стрежевской торком КПСС возглавил Фанзил Галиязович Гаринов, опытный нефтяник, досконально знающий отрасль, ее проблемы и «узкие места». Стрежевская партийная организация решительно берет курс на выполнение требований, содержащихся в выступлении М. С. Горбачева «Развитие Западно-Сибирского комплекса — общенародное дело», курс на дальнейшее развитие томского Севера. Одна из важнейших задач этой линии — изжить остатки ведомственности и местничества, являясь, несомненно, с программой интенсификации, с духом решений апрельского Пленума ЦК партии.

УРОЖАЙ-85

ДО И ПОСЛЕ 00 ЧАСОВ

К началу этой ночи в совхозе «Заря» из шести тысяч гектаров зерновые оставалось убрать примерно на тысячу.

— В субботу уборку закончим, — утверждает директор совхоза А. Н. Капалюков, встретивший нас в двенадцатом часу по дороге к комбайнам.

За полчаса до этого главный инженер В. И. Дубровин уверял нас в диспетчерской, что комбайны и ночью в работе направлять и убирать осы. Но увидели комбайнеры довелось лишь в автобусе, они возвращались домой. За ними на «Ниве» следовал и директор.

— Осы наволглы от росы, обмолачивать нельзя, а валки мы уже подобрали, — объясняют комбайнеры.

В нерадисти их не упрещает. Умеют убирать и полеглые хлеба. И хотя урожайность мала — всего по 12 центнеров — но комбайнеры В. Ф. Игнатов, А. Т. Ежикский намолотили уже 2.900 и 2.600 центнеров зерна. Сколько гектаров надо было «пробороздить»!

С упорством, радующим местных механизаторов, работают и студенты-комбайнеры из ТИСИ. Их отряд (всего 33 человека, 10 комбайнов) взялся убрать хлеба с тысячу гектаров, и это уже сделано. А студенческий лидер Ю. Белик работает почти вровень с совхозными передовиками: намолотил около 2.600 центнеров зерна. Молодцы! Для многих неожиданный успех (они сами не только обмолачивают, но и возят зерно, ремонтируют комбайны и обслуживают себя) есть и прямая заслуга наставника — руководителя отряда, опытного комбайнера Н. Г. Зубкова.

Сильно осложняет жатву в «Заре» то, что поля разбросаны, вытнуты, удалены на десятки километров друг от друга. Масса драгоценного времени уходит на

перегоны и переезды. Но почему бы тогда не создать на дальних полях станы, как это делают, например, переломайцы? Видимо, анализируя уроки страды, в «Заре» всерьез задумаются над этим. Вахтовый метод по-прежнему уймут времени, а значит, и хлеба.

Если жатва приостановилась до утра, то не прерывалась, поднималась зябь (для этого выделено 26 тракторов). Далеко видны все ночь и огни сушилок — зерно обрабатывается круглосуточно. На току в Новоржевском районе чисто и просторно. Все, что намолачивают за день комбайнеры, за ночь проходит через сушилки. Останавливаются они, а особенно АВМ, лишь по одной причине: не хватает дизельного топлива, масла...

В Туртунгине (совхоз «Победа») сушильщикам не всегда удается поспеть за комбайнерами.

Но и мы не допускаем порчи зерна, — говорит сушильщик М. В. Кокорин. — Для этой цели используем и установку активного вентилирования. С помощью ее, например, спасли сырой овес.

Прямо-таки ужаснула обстановка на току совхоза «Красное знамя» в Семилужках. Да, здесь и в трехчасу ночи работа продолжалась, но в каком-то замедленном, полусонном ритме. Резко пахло прелым хлебом. Дежуривший на току председатель профкома А. С. Андреева,

— Да, редко где комбайны работали дольше одиннадцати часов ночи, — согласился Александр Степанович. — Сырые хлеба действительно плохо обмолачиваются, сам в этом убедился. На штабе мы определили такой выход: наряду с прямым комбайнированием днем скашивать хлеба и в валки, чтобы создать возможность ночью вести их обмола. Это ускорит уборку. Иначе можем уйти в неурожай».

О положении дел на току в Семилужках мне никто ничего не сообщил. Примем срочные меры, организуем незамедлительную вывозку зерна на хлебоприемные предприятия. Решается проблема обеспечения сушилок и АВМ дизельным топливом, маслом. Ночного затишья ни в поле, ни на токах не будет.

А. СОЛОВЬЕВ,
наш спец. корр.

Применяя раздельный метод уборки, до 2-3 часов ночи обмолачивают зерновые механизаторы совхоза имени 60-летия Союза ССР Чаинского района. Заготавливают они и зароссажи. И не случайно убрали хлеба уже больше, чем с половины площадей, лучший результат в районе. Наиболее высокие намолоты тоже у комбайнеров этого хозяйства. Так, на счету звена В. И. Крылова уже 2.700 центнеров, у А. М. Имихова, А. Ф. Луначенко и В. А. Павлошина — свыше двух тысяч. В районном соревновании лидирует Васильевский отряд, убравший хлеба с 72 процентов площадей.

А. БРАНД.
НА СНИМКЕ Е. Лисицына:
ночная жатва.

Проверяем
ночную работу
на полях и токах



БЕРЕЗКИНСКИЙ ПОТЕНЦИАЛ

Животноводы Березкинской фермы совхоза «Октябрь» Томского района в числе десяти лучших коллективов области добились почетного права надоть 175-тысячную с начала года тонну молока.

Когда годовая надой от коровы за четыре тысячи, животное чутко реагирует на малейшие отклонения в уходе и кормлении. Чуть что не так, спад неизбежен. В начале года из-за низкого качества комков позиции пошатнулись, но животноводы не растерялись, противопоставили трудностям свое умение работать. Соревнование за увеличение производства молока возглавила Герой Социалистического Труда Таисия Александровна Пучкова. Ее поддерживает такие опытные мастера машинного доения, как Любовь Ивановна Смольникова, Александра Ивановна Подковыркина, Мария Дмитриевна Крикова, Любовь Ивановна Галкина. И вот долговязая пседа в областном соревновании.

— Как настроение? — переспрашивает бригадир Петр Иванович Попыхин. — А вы посмотрите на доярку. Разве можно так споро и дружно работать, когда что-то гнетет? Сейчас получаем от каждой коровы по 11,4 килограмма молока, что на 300 граммов выше прошлогоднего показателя. В производстве молока, что на 300 граммов выше прошлогоднего показателя.

Факты, вываленные во время ночного рейда, мы попросили прокомментировать утром первого секретаря Томского райкома партии А. С. Андреева.

Спасать зерно совхозу на току помогают студенты из ТИСИ. В ночь их вышло пятеро. Они проводили первичную очистку. Включена в работу и установка активного вентилирования. Еще надежды были на АВМ, где тоже можно бы сушить зерно, но в агрегате сгорел электродвигатель. И вся территория комплекса засыпана бурными вихрями сырого зерна, которое лежит без движения по три-четыре дня. Уже ясно, что на семена оно не пойдет. Да и куда полно прелое зерно.

Факты, вываленные во время ночного рейда, мы попросили прокомментировать утром первого секретаря Томского райкома партии А. С. Андреева.

Спасать зерно совхозу на току в Семилужках мне никто ничего не сообщил. Примем срочные меры, организуем незамедлительную вывозку зерна на хлебоприемные предприятия. Решается проблема обеспечения сушилок и АВМ дизельным топливом, маслом. Ночного затишья ни в поле, ни на токах не будет.

А. СОЛОВЬЕВ,
наш спец. корр.

Поставили перед собой задачу удержать эти позиции при переводе скота на стойловое содержание. В чем же березкинский потенциал? Зеленый конвейер, так хорошо зарекомендовавший себя в начале лета, продолжает действовать и сейчас. Ежедневно механизатор Виталий Дмитриевич Смольников накачивает на каждую корову по 35 килограммов сочного рапса. В рационе животных — 15 килограммов турнепса. Не следует сбрасывать со счетов и пастбы. Лучшие дойки смольников Михаил Егорович, призванный по итогам работы победителем областного социалистического соревнования. Всегда в безупречном состоянии содержится доильное оборудование механика-дояр Михаил Иванович Попов. Большую помощь оказывают животноводом-помощником бригадира Г. С. Чагина и учетчик А. С. Лапина. Ни с чем не соизмерим вклад в общее дело Петра Ивановича Попыхина, являющегося душой этого дружного коллектива.

Мы обратили внимание на то, что Таисия Александровна Пучкова запускает в доильный станок не первую попавшуюся корову, а руководствуется каким-то особым отбором. По-другому нельзя, — ответила Таисия Александровна. Вель коровы уже привыкли, с правого или левого бока подключают доильный аппарат. Мелочи? Может, и так. Но не они ли определяют по черк опытного мастера? За восемь месяцев нынешнего года, например, Т. А. Пучкова получила от каждой коровы по 3.229 килограммов молока, несмотря на трудное лето, намерена вплотную подойти к пятидесятичному рубежу.

Ю. МОЛОДЦОВ.
НА СНИМКАХ: доярки-победительницы Т. А. Пучкова, А. И. Подковыркина и Л. И. Смольникова; опытный мастер машинного доения М. Д. Крикова; механик-дояр М. И. Попов и учетчик А. С. Лапина.
Фото Е. Лисицына.

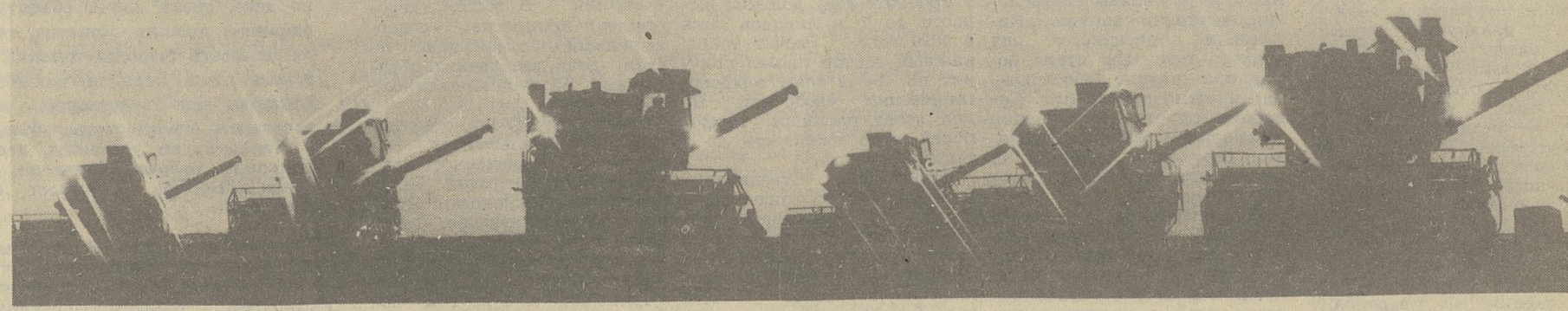
Поставили перед собой задачу удержать эти позиции при переводе скота на стойловое содержание. В чем же березкинский потенциал? Зеленый конвейер, так хорошо зарекомендовавший себя в начале лета, продолжает действовать и сейчас. Ежедневно механизатор Виталий Дмитриевич Смольников накачивает на каждую корову по 35 килограммов сочного рапса. В рационе животных — 15 килограммов турнепса. Не следует сбрасывать со счетов и пастбы. Лучшие дойки смольников Михаил Егорович, призванный по итогам работы победителем областного социалистического соревнования. Всегда в безупречном состоянии содержится доильное оборудование механика-дояр Михаил Иванович Попов. Большую помощь оказывают животноводом-помощником бригадира Г. С. Чагина и учетчик А. С. Лапина. Ни с чем не соизмерим вклад в общее дело Петра Ивановича Попыхина, являющегося душой этого дружного коллектива.

Мы обратили внимание на то, что Таисия Александровна Пучкова запускает в доильный станок не первую попавшуюся корову, а руководствуется каким-то особым отбором. По-другому нельзя, — ответила Таисия Александровна. Вель коровы уже привыкли, с правого или левого бока подключают доильный аппарат. Мелочи? Может, и так. Но не они ли определяют по черк опытного мастера? За восемь месяцев нынешнего года, например, Т. А. Пучкова получила от каждой коровы по 3.229 килограммов молока, несмотря на трудное лето, намерена вплотную подойти к пятидесятичному рубежу.

Ю. МОЛОДЦОВ.
НА СНИМКАХ: доярки-победительницы Т. А. Пучкова, А. И. Подковыркина и Л. И. Смольникова; опытный мастер машинного доения М. Д. Крикова; механик-дояр М. И. Попов и учетчик А. С. Лапина.
Фото Е. Лисицына.

ВНИМАНИЮ ДЕПУТАТОВ ОБЛАСТНОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ!

Третья сессия областного Совета народных депутатов, назначенная на 24 сентября с. г., переносится на 8 октября.



СООБЩЕНИЕ ТАСС

В ПОЛЕТЕ „СОЮЗ Т-14“

В соответствии с программой исследования космического пространства 17 сентября 1985 года в 16 часов 39 минут московского времени в Советском Союзе осуществлен запуск космического корабля «Союз Т-14», пилотируемого

Командир корабля

«Союз Т-14»

Васютин

Владимир Владимирович

Владимир Владимирович Васютин родился 8 марта 1952 года в Харькове.

В 1969 году он поступил в Харьковское высшее военное авиационное училище летчиков имени дважды Героя Советского Союза С. И. Гриценко. После окончания училища служил в Военно-Воздушных Силах в качестве

летчика-инструктора. За время летной работы освоил несколько типов самолетов. Владимир Владимирович Васютин — член Коммунистической партии Советского Союза с 1972 года.

В отряд космонавтов В. В. Васютин был зачислен в 1976 году.

В 1977 году окончил школу летчиков-испытателей. Владимир Владимирович имеет квалификацию «Боевой летчик 1-го класса» и «Летчик-испытатель 3-го класса».

В. В. Васютин прошел полный курс подготовки к полетам на космических кораблях «Союз Т» и орбитальных станциях «Салют».

Бортинженер корабля

«Союз Т-14»

Гречко

Георгий Михайлович

Дважды Герой Советского Союза летчик-космонавт СССР Георгий Михайлович Гречко родился 25 мая 1931 года в Ленинграде.

После окончания в 1955 году Ленинградского механического института работает в конструкторском бюро. Участвовал в разработке и испытаниях космической техники и зарекомендовал

себя инициативным и эрудированным специалистом.

В 1984 году ему присуждена ученая степень доктора физико-математических наук.

Г. М. Гречко — член Коммунистической партии Советского Союза с 1980 года.

В отряде космонавтов Георгий Михайлович с 1966 года.

Г. М. Гречко совершил два космических полета: первый в 1975 году в качестве бортинженера корабля «Союз-17» и станции «Салют-4», второй — на корабле «Союз-26» и станции «Салют-6» в 1977—1978 годах.

Готовился также к советско-индийскому полету в качестве бортинженера дублирующего экипажа.

Волкову предстоит выполнить на борту комплекса научно-технические исследования и эксперименты совместно с товарищами Джанибековым и Савиных, работающими на орбитальной станции с 6 июня 1985 года.

Георгий Михайлович

ведет большую общественную работу, являясь заместителем председателя Советского комитета защиты мира.

Космонавт-исследователь

корабля «Союз Т-14»

Волков

Александр Александрович

Александр Александрович Волков родился 27 мая 1948 года в городе Горловка Донецкой области. После окончания в 1970 году Харьковского высшего военного авиационного учи-

лища летчиков имени дважды Героя Советского Союза С. И. Гривенца служил в Военно-Воздушных Силах летчиком-инструктором. Освоил несколько типов самолетов. Имеет квалификацию «Военный летчик 1-го класса» и «Летчик-испытатель 2-го класса».

А. А. Волков — член Коммунистической партии Советского Союза с 1973 года.

В отряд космонавтов Александр Александрович был зачислен в 1976 году. Пройшел полный курс подготовки к космическим полетам на кораблях «Союз Т» и орбитальных станциях «Салют».

Партийная жизнь: проверяем выполнение обязательств

Учимся экономить

Каждое утро трудящиеся производственного объединения «Сибкабель», переступая порог проходной, читают приказ «Задание партии: обработать два дня на сэкономленных материалах — выполнено! Сэкономим сырьё, материалы и энергию на 381 тысячу рублей».

Экономия материальных ресурсов для нашего коллектива имеет исключительное значение, поскольку производство кабелей и проводов очень материалоемкое. В ходу цветные металлы, каучуки, наполнители резины, пластики, лаки и многое другое. 75 процентов себестоимости готовой продукции — сырье и материалы. При бережном отношении к ним можно хорошо сэкономить и произвести много дополнительной продукции. Если еще учесть, что многие материалы объединения получают из-за рубежа и за них государство расплачивается золотом, то станет понятной та мера ответственности, которая ложится на каждого.

Воспитывая бережливость, мы стремимся дойти прежде всего до рабочих участков и бригад, стоящих у истоков материального производства, являющихся как бы «потребителями» этих ресурсов.

Нужно сказать, что люди не остались безучастными. В комиссии по экономии и бережливости материальных и энергетических ресурсов поступило 225 предложений, многие из которых уже нашли свое применение. В поиске и наши рационализаторы.

Специальный пункт социального обязательства подкреплен комплексным планом по экономии и бережливости. Эта строка

обязательства предложена собранием партийно-хозяйственного актива объединения.

Вот несколько примеров выполнения намеченного. Начали использовать в производстве концы проволоки, обрабатывая их и сватывая на один бранш, — таким образом можно сэкономить в год до 80 тонн меди. Пришли вместо натурального каучука отходы полипропилена с Томского химического завода, снизили расход ценного сырья. Обещает существенную экономию лаков и их растворителей внедрение технологии эмалирования проводов расплавом смол. Работники нашего научно-исследовательского института успешно трудятся над проблемой использования в производстве резиновой крошки. Это тоже даст немалый эффект.

Заключилось первое полугодие. Сокращено сверх задания сырье и материалы на 150 тысяч рублей. Немало. Но удовлетворения это нам не принесло, потому что цифра меньше той, которая предусмотрена обязательствами. Тем более что сверхплановая экономия, полученная в первом квартале, частично «съедена» перерасходом во втором.

В чем причина? Во-первых, не наложены постоянные строгий учет и контроль за расходом сырья и материалов. Движение всех материальных ценностей со складов в цехи, между цехами и внутри цехов должно осуществляться только через весовые. Это знают все. На деле кое-где работают «на глазок». На одно из заседаний парткома мы пригласили руководителя цеха № 3, где очень плохо были поставлены учет и контроль материалов, наблюдался перерасход медной проволоки. Разговор

был серьезный, и уже есть перемены к лучшему.

В партком объединения поступали сигналы на то, что инженерные службы предприятий мигают с нарушениями технологического процесса. В результате — рост отходов и бракованной продукции. К примеру, одним из основных материалов в производстве кабелей и проводов является медь. Поставляют ее несколько заводов страны с разными технологическими свойствами. А это нередко сбивает с ритма. В объединении так и говорят: «Медь не идет». Так вот, в это время и должна проявляться роль технологов. Но была видна только их нерасторопность. Мы провели заседание парткома в цехе № 6, заслушали на нем главного технолога объединения Р. М. Грайфа и начальника цеха № 1 А. Ф. Катасонова (отсюда медная проволока поступает в выпускные цехи). Эти руководители получили партийные взыскания. Предложения, высказанные на заседании парткома, осуществляются. Сейчас уже «медь идет». Но партком не снимает с контроля решение.

Цехи объединения работают примерно в одинаковых условиях. Но если взглянуть на результаты экономии и бережливости, то они далеко не равны. Проведена серьезная организационная работа в цехах № 1 и 5. Неплохо показал себя коллектив цеха № 2. Поправилось дело в теплоэнергетическом цехе. Но есть примеры иного рода. Начальник цеха № 4 В. А. Тетюцкий, председатель цехкома В. Ф. Малюфеев до сих пор четко не представляют внутренних резервов экономии, не мобилизуют коллектив на выполнение важной государст-

венной задачи. За семь месяцев этого года в цехе большой перерасход материалов.

Направляется вопрос: а где партийная организация, призванная контролировать хозяйственную деятельность администрации? Ведь дважды, в апреле и июне, обсуждался этот вопрос на заседании партийного комитета, есть постановления партийных собраний. Не для всех они оказались обязательными. Мы намерены строго спросить за нарушение партийной дисциплины. Хотелось бы сказать еще об одном. Руководителям должно быть свойственно хозяйское отношение к труду, материальным ценностям. Бережливый, аккуратный, расчетливый. К сожалению, эти черты иногда развиваются в свою противоположность. Бывают люди бережливые по плоти, кинки. Они приобретают все, что попадет под руку, и в любом количестве. Так средства омертвляются, портится продукция. В результате неадекватного экономического мышления работников коммерческой службы на сегодня в объединении скопилось большое сверхнормативных запасов сырья и материалов. (На 1 июля этого года их было на 4,2 млн. рублей). Это по вине таких работников изымается из оборота значительные суммы денег, неустойчиво финансовое положение предприятия.

Партийный комитет вынужден был заслушать заместителя генерального директора А. П. Кривошеина и привлечь его к партийной ответственности.

Задан в партийной организации и коллектива объединения сейчас формируется однозначно — свести до минимума «промахи», которые нам мешали с начала года, и обеспечить выполнение всех социалистических обязательств 1985 года, создать фонд бережного сырья и материалов и реализовать его — отработать на них два дня. Это наш долг и честь.

В. ОСТРОУХОВ,
секретарь парткома объединения «Сибкабель».

Главные стройки области



БЕРЕГА, ЛЮДИ, ПРОБЛЕМЫ...

Данные за восемь месяцев. На сооружение моста через Обь лимит капитальных вложений использован на 91,8 процента. Сумма отставания — 301 тысяча рублей строймонтажа.

Витя тревожит? — Не надо, — твердо говорит Э. П. Осетров, начальник производственного управления автомобильных дорог Томского облисполкома. Наоборот, дела на важнейшем нашем объекте идут на лад.

А три месяца назад было не до оптимизма. Завод-поставщик отказался в выдаче металлоконструкций. Были фонды, была разнорядка — не было лишь металла. Есть в Минтрансстрое СССР такое правило: если не закрыты поставками объекты прошлых лет, все остальные должны отступить на второй план и ждать. Провал в одном звене мостостроения влечет за собой длинную цепочку армий. Образуется крупная порка отставания, которая, как известно, не исчезает, пока не будет ликвидирована. В итоге, как и в других случаях, над другими реками страны.

На Оби так не произошло только потому, что томики смогли отстоять логику правильного хозяйствования — вопреки ведомственным установкам. Для этого понадобилось.

большая работа областного и его управлений, потребовалось самое серьезное и ответственное вмешательство обкома партии.

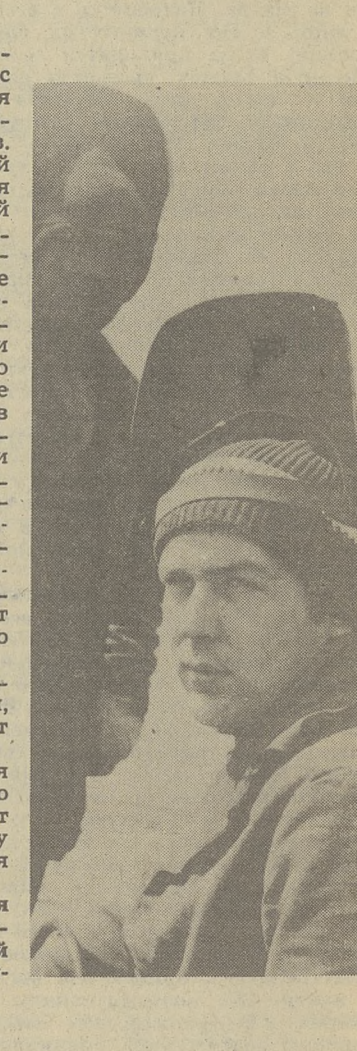
Как живет сегодня стройка у поселка Победа? Заканчивается сооружение опоры № 5 — последней. К Дню Конституции она должна быть сдана. Управление «Сибгидромеханизация» завершает годовую программу гидромывных работ. Шагарское ЛСУ-3 с уверенностью идет на перевыполнение плана трех кварталов. Хорош и общий настрой работников: целевая задача — до начала ледостава окончательно уйти с воды — ясна всем и, судя по всему, будет выполнена безукоризненно.

Идет монтаж первого пролетного строения. Его длина — 84 метра. В первой половине ноября предполагается надвинуть эту стальную машину с берега на опору. Так над Обью появится первое горизонтальное сооружение, первое звено будущего моста. — Но проблемы остаются! — говорит Эдуард Петрович Осетров. — Область вправе предъявить претензии к тресту «Мостострой-2»: его руководство плохо помогает кадрами. На монтаже пролетных строений очень нужны сварщики высокой квалификации, имеющие большой мостостроительный

опыт. Второй пролет моста будет самым длинным и с инженерной точки зрения самым сложным. Его протяженность — 128 метров. Проблема установки этой конструкции уже сегодня волнует руководителей строителей. Проектно-конструкторские организации Минтрансстроя до сих пор не выдали технического решения этой операции. Понадобится усилить пролет или же ставить промежуточную временную опору — пока не ясно. А коли нет ясности в понимании инженерной задачи, не может быть и нормальной подготовки работы. Сегодня этот вопрос — самый острый из всех. Будем надеяться, что уважаемое министерство отреагирует на публикацию «Красного знамени» и ускорит сроки выдачи технического решения.

Тогда можно будет с уверенностью говорить о том, что мост через Обь свяжет берега точно по графику. Что касается отставания в освоении капиталовложений, то оно до конца года будет ликвидировано. В ползу этого — все, что делается сегодня на реке.

НА СНИМКАХ: сегодня они — главные люди стройки: сварщики Анатолий Кузьмин и Александр Чуйков (снимок сверху). В. ЛОЙША, Н. ПОТАПОВ.



Реконструкция завода КНД тормозится по вине подрядчика

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА — БЕЗ ГАРАНТИИ

Читаю гарантийные обязательства главного инженера треста «Томскспрострой» В. Логунова и начальника СУ-1 Г. Бергена, выданные директору завода крупнопанельного домостроения 26 декабря прошлого года. Судя по дате, сроки сдачи объектов давно и не однажды прошли. Конечно, теперь куда легче написать бюрократический документ, поставить свои подписи, скрепить их круглой печатью, чем качественно и своевременно завершить строительство объектов.

«Гарантируем устранить недостатки по замечаниям рабочей комиссии», — писали Логунов и Берген, — согласно срокам, указанным ниже.

Перенос внутриплощадочных теплосетей — к 20 февраля, двухсекционный камельный трапидри, резервуар мокрого хранения соли, внутриплощадочных теплосетей — к 30 марта».

Четыре объекта были недостроены (генподрядчиком к концу прошлого года. Прошло еще около шести месяцев, но слово «гарантируем» до сих пор звучит как насмешка, потому что ни один из перечисленных пунктов не выполнен.

Почему? — задаю вопрос Г. Бергену. Да я этого не помню эти пункты, надо посмотреть... Что же можно ожидать от таких гарантийных записок, если о них забывают с момента вручения «заказчикову»?

Мне ближе всего знакома по работе трапидри компрессорной станции, где развалился машинистом. Около трех лет строили этот небольшой объект, который может быть сооружен за несколько месяцев. И, если на заводе, как известно, воду не держит, компрессорная до сих пор работает с перебоями. Может, и не стоило бы выступать с кри-

тикой в печати, если бы дело только в графиках. Но я обратился к руководству завода с просьбой назвать те объекты, которые были сданы строителями вовремя и с удовлетворительным качеством. Заказчик оказался в крайнем затруднении: ведь установленные положения. Мне не смогли назвать ни одного такого объекта. Мало того, меня два часа водили по заводу — и это была лишь краткая экскурсия по недостроенному СУ-1.

Остатки для разрушки песка. Здесь должны опрыскиваться вагоны — верхушки со строительным раствором. Железнодорожники, осматривая станцию, отказались ставить здесь вагоны. Песок выгружали, не довозили до склада заводчане его машина. Такая перевозка обходилась КНД в копеечку и продолжалась, покуда не своими силами не устранили брак, сняв из этого 15 тысяч рублей со счета СУ-1.

Строительство десятиго пролета. Панельная задняя стена так небрежно укладывалась и приваривалась, что в зазоры не только стывало, но и проливалось. А что будет, когда наступит морозы? Ведь стена больше похожа на решето. Надо ли ждать, когда она вообще разрушится под действием ветра и при развороте Г. Берген объяснил, что трапидри строили без чертежей, вслепую. Допустим. Но ведь есть технология,

которая не всегда оговаривается в чертежах. Теперь Берген жалуетесь на заводчан, что они не оставили компрессорную на ремонт. До сколько же можно! Уже дважды останавливали, по вайей же просьбе, и все напрасно! А ведь остановив станцию на пару суток — значит, остановить на это время завод и работу — монтажных бригад на стройке.

Конечно, хотелось узнать, как на это смотрит заместитель директора КНД по реконструкции В. Мельников, который обязан контролировать подрядчиков, следить за качеством работ, за выполнением в срок обязательств.

Почему градирия строилась так долго и с браком? — Вот уж не знаю, — ответил Мельников. — Я ни одной подписи не ставил раньше начальника компрессорной Н. Германа. А Герман утверждает, что вообще никаких бумаг по компрессорной не подписывал... И вообще, — удивился В. Мельников, — недостатки зафиксированы в акте приемки. Что еще надо? Что? Конечно! Результаты. Этим летом СУ-1 начало реконструкцию склада инертных для бетоностроительных работ. Там предостаточно помещений для размещения инертных материалов. Успейте ли строители до холодов? Если нет — уезл выйдет из

стройка и может остановить строительный поток. Пока бетоно-смесительный работает, имея лишь один бункер с песком. В нем запас только на неделю. Случись непредвиденная задержка — завод не сможет обеспечивать монтажников своими изделиями.

— Сегодня же начнем работать на складе инертных — пообещал Г. Берген 26 августа. Однако ни в тот, ни в последующие дни тишины на объекте никто не нарушал.

Домостроительный комбинат взял обязательство выполнить пятилетний план к годовщине Великого Октября и ввести сверх плана 20 тысяч квадратных метров жилья. Прямо скажем, стахановское обязательство. Заводу КНД, который несет на себе основную тяжесть строительного потока, предстоит выпустить во втором полугодии 75 тысяч кубометров железобетонных изделий — на 15 процентов больше, чем в первом полугодии. Обязательство, считает коллектив завода, будут выполнены. Но с каким трудом, с какими усилиями приходится преодолевать те препятствия, которые воздвигает СУ-1 своей «умелой» работой!

Пора, давно пора руководителям территориального управления строительства оценивать кадры не по заверениям и громким клятвам, а по фактически достигнутым результатам. По реальным делам. Н. ПЕТРОВ, машинист завода КНД, наш нешт. корр.



Всероссийская школа

В Новом Васюгане завершена работа Всероссийской школы испытателей скважин. Она проходила в Западной нефтяной провинции на базе бригады М. И. Плахтыря. В школе участвовали представители нефтегазодобывающих объединений Сибири и Дальнего Востока — от Чукотки и Сахалина до коллективов Тюмени.

Место проведения школы выбрано не случайно. М. И. Плахтырь — производитель дела знатного испытателя В. П. Сучкова, который руководил бригадой почти два десятилетия. Коллектив, руководимый с 1981 года его учеником, первым в объединении «Томскнефтегазгеология» — в феврале этого года — выполнил пятилетнее задание, а накануне открытия школы — план 1985 года. Только в этом году бригады открыли два нефтяных месторождения — Федюшинское и Карасевское.

Участники школы обменялись опытом работы, побывали на буровой № 190 на Карасевской площади, где трудятся сейчас испытатели Плахтыря. Опираясь на положения и выводы, полученные на совещании в Тюмени, они обобщили практику работы испытателей и выработали рекомендации для всех испытателей скважин России.

В. ИЛЬИН.
Для обустройства месторождения

Досрочно завершили полевые изыскания под обустройство Западно-Катлинского нефтяного месторождения работники Томского треста инженерно-строительных изысканий. Здесь успешно потрудились топографическая партия под руководством М. М. Клепцова и геологическая, которой руководит В. Э. Захаров.

Сейчас партия М. М. Клепцова перебазировалась в Тюменскую область. Она ведет полевые работы на обустройстве Юнгорского месторождения — неподалеку от Сургуля. Вместе с ней изыскания ведет геологическая партия, которой руководит О. В. Шмачков. Работы также ведутся с опережением графика.

В. ФЕДОРОВ.

НТП в агропроме

ОБНОВЛЕНИЕ

Новое в сельскохозяйственном производстве... Оно определяет облик современного сибирского села, оно стало, можно сказать, привычным. Не удивляют, как прежде, на лугах и полях новые комбайны и тракторы, а на фермах — установки машинного доения, молокопроводы. Без них производство уже не мыслится. Но они — только «верхняя часть» обновления. Прогресс затрагивает более глубокие пласты и экономической, и социальной жизни села. И суть сегодняшних требований — ускорить процесс обновления, придать ему наступательность.

Сделано в последние годы, если вдуматься, немало. В село пришел коллективный подряд. На многих фермах утвердился полностью — цеховая система производства молока и воспроизводства стада. На полях оживилась агрокомбинат по возделыванию зерновых культур, овощей и культурных земель, прогрессивные технологии заготовки кормов. Надежным ориентиром для многих полеводов стала зональная научно обоснованная система земледелия. Совершенствуются организации инженерной службы, цеховая структура управления сельскохозяйственным производством и т. д.

Эффективность нового очевидно. В прошлом году, например, принципы коллективного подряда стали правилами жизни для 288 хозяйств. В животноводстве и для 185 — в полеводстве. Ими произведено 80 процентов молока и 53 процента зерна от общего объема этой продукции в области, а также треть мяса.

Надой молока от коров с продуктивностью от трех до четырех тысяч килограммов оставили в прошлом году 40 тысяч тонн, что на 42 процента превышает подобный показатель 1983 года. Успешно идут межхозяйственные скрещивание и гибридизация в свиноводстве. По промышленной технологии производится свинины в полтора раза больше, чем планировалось.

Механизированные звенья и бригады на заготовке кормов уверенно освоили метод активного вентилирования сена, производство витаминных гранул, сеной резки и прессования кормов. Все смелее применяются химические консерванты. Обработку кормов аммиаком начали делать не только в Томском районе, где наука, как говорится, под боком, но и в Тегульдском районе. Овощеводы совхозов «Томь», «Степановский» и других переняли у передовых коллективов страны так называемую целевую технологию. В поиме Оби каждое лето работает плавучие кормовые заводы совхоза

«Поименный». Выполняя решения апрельского пленума ЦК КПСС, наша область взяла курс на усиление интенсификации земледелия. Поставлена задача за счет ввода новых земель расширить пашню до миллиона гектаров, уже в двенадцатипятилетние вехи в пахотный оборот около 100 тысяч гектаров. По примеру коллективов Тюменской области в совхозах и колхозах совместно с агрохимиками и мелиораторами создаются целинные отряды. Они выполняют культуртехнические работы на 15 тысячах гектаров. Такие отряды сегодня работают на полях Томского, Первомайского, Колпашевского, Кривошеинского и других районов.

Но вовлечение в севооборот ранее запущенных земель будет эффективным лишь при одновременном увеличении доз внесения органических удобрений. Их объемы с 3 миллионов тонн в прошлом году должны вырасти до 7 миллионов тонн в 1990 году. Расчет таков: каждый гектар пашни получит по 11—12 тонн торфо-органических удобрений. Но для этого площади торфопойки надо увеличить до 6 тысяч гектаров.

Дальнейшее увеличение производства продукции ферм и повышение эффективности животноводства прямо зависят от улучшения селекционного племенного состава. С 1979 года в области проводится скрещивание местного молочно-мясного скота с высокопродуктивным скотом голштинской — фризской породы. Первые опыты (например, в томском совхозе «Победа») обнадеживают: продуктивность полученного в результате этой работы скота на 400 — 500 килограммов выше. Задание для животноводов, прежде всего для племенной службы, доведено такое: обновить в этом году 52 тысячи голов, а к 1990 году — 95 тысяч.

Эта работа неразрывно связана с внедрением поточно-цеховой системы, на которую переведено уже 43 процента коров. Через пять лет этот показатель должен подняться до 85 — 90 процентов. Передовая технология активно внедряется в хозяйствах Чаинского, Томского, Асиновского, Зырянского и Первомайского районов. Но партийные организации некоторых хозяйств еще не могут преодолеть равнодушие к ней руководителей и специалистов.

В июле коллегия обласельхозуправления совместно с президиумом обкома профсоюза работников сельского хозяйства разработали мероприятия по внедрению достижений научно-технического прогресса в совхозах и колхозах области в 1985 —

1990 годах. Четко определено, в каких объемах должны в растениеводстве применяться зональные системы земледелия, каковы площади под культуры зеленой конвейера, сколько следует заготовить кормов методом активного вентилирования, сенажа и силоса с применением химических консервантов, монокарма, сколько произвести зерна, семян в соответствии с зональной системой земледелия, сколько ввести в интенсивный оборот земель и переустроить мелиоративных систем.

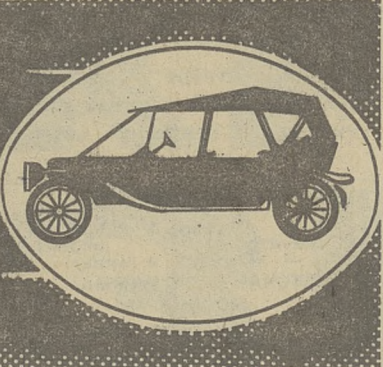
Подобная программа определена и для животноводов. В ней учтены и поточно-цеховая система, и холмный метод выращивания телят, и внедрение новых лекарственных средств, и межхозяйственное скрещивание. Определены также меры по усилению механизации труда, совершенствованию форм его организации, жесточайшему режиму экономии. В общем, мероприятия конкретны, содержание охватывают по сути дела все звенья областного агропромышленного объединения.

Важно, чтобы их реализация не откладывалась на «потом». Намечено надолго осуществлять сегодня. Прогрессивные технологии нужны незамедлительно внедрять и на заготовке кормов, как это делают в совхозах «Заря», имени С. М. Кирова, «Чайский» и в других хозяйствах, а также на жатве, и при подготовке ферм к предстоящей зимовке. Вместе с трудниками села это призваны делать их многочисленные партнеры, а также трудовые коллективы промышленности, транспорта, организаций и учреждений городов и районных центров. Это должно быть законом: заказы села — в срок!

Ускорение научно-технического прогресса в агропроме — задача в равной степени и ученых, и производственников. Особая ответственность — на коллективах Томской государственной сельскохозяйственной опытной и Нарымской государственной селекционной станции. Но прогресс невозможен без перестройки прежде всего психологии каждого работника. В селах должна быть отлажена система непрерывного повышения профессиональной квалификации и механизаторов, и животноводов, и специалистов. Твердое обязательство курсов интенсивной подготовки — это тоже правило для всех звеньев агропрома. По нему сверяют свои действия трудовые коллективы, готовая достойную встречу XXVII съезду КПСС.

Д. СЧАСТНЫЙ,
начальник отдела внедрения передового опыта обласельхозуправления.

ПРЕСС
АВТО
КЛУБ



Очень важно эффективно использовать на уборке урожая каждую грузовую машину. Из-за пьяниц часть автомобилей простаивает

Н. АЛЕКСЕЕВА.



ВОЕННЫЕ МЕДАЛИ АРТИСТОВ

Томский драматический театр в годы войны

«Шел к концу спектакль «Анна Лунина» по пьесе К. Тренева. Дождавшийся паузы, помощник режиссера передал просьбу директора театра собраться в зрительном зале всем актерам, работникам технических цехов. Здесь коллектив Томского драматического театра услышал сообщение о начале Великой Отечественной войны. Состоялся митинг.

Выступая на нем, один из ведущих актеров театра А. М. Затонский напомнил коллегам, что в годы гражданской войны Е. В. Вахтангов написал статью «С художника спросится!». И вот настало время, когда от каждого работника искусств потребовалось вложить все силы, чтобы приблизить час Победы.

С того дня изменилась жизнь театра, его атмосфера. Вскоре стало известно, что театр перевозится в город Кемерово. Позднее М. А. Масленников, музыкальный руководитель коллектива в те годы, писал: «Томск покидали любимые зрители, актеры Ф. Е. Евдокимов, В. М. Молотов, А. И. Ольховская, Е. Л. Терещанова, А. Л. Стугов и другие. Покидали с уверенностью в скором возвращении, оставив часть личных вещей в общежитии на Источной улице». 5 августа работники театра, захватив часть декораций и реквизит, выеха-

ли в Кемерово. Партийные и советские органы Кузбасса приложили максимум усилий для того, чтобы создать нормальные материальные и бытовые условия. С первых же дней артистический коллектив начал интенсивную подготовку к новому сезону. Были созданы две концертные бригады, которые обслуживали призывников. Перед началом каждого выступления непременно шла информация о событиях на фронтах. С утра до позднего вечера готовились декорации к спектаклям. Завершая костюмерным цехом А. В. Зюнова вспоминает: «Очень пригодились костюмы, привезенные из Томска, которые бережно накапливались в течение восьмидесяти лет!»

5 сентября состоялась первая премьера: «Парень из нашего города» К. Симонова. Постановку осуществил главный режиссер театра В. В. Гарденин, художник В. Н. Орлов. В сентябре же зрители увидели еще три премьеры: «В степях Украины» А. Корнейчука, «Даму-невилю» П. Кальдерона и драму М. Лермонтова «Маскарад». В кемеровской городской газете рецензент отмечал работу артиста Евдокимова в роли Арбенина и артистки Сахаровой — Нины. В сентябре на предприятии города было показано 7 выездных спектаклей, 16

раз выступали актеры на мобилизационных пунктах. С успехом шли на сцене две одноактные пьесы с яркой выраженной антифашистской направленностью.

Одним из первых в стране театр отказался от доплат государству. Артисты стойко переносили все трудности военного времени. В котельной театра погасла топка. Почти весь добоишакшии уголь шел в прифронтовые районы страны. Топлива в городе не хватало. Репетировать приходилось в палатках и шалашах. Спустилось несколько лет В. В. Гарденин писал: «Зрители сидели в верхней одежде, постукивая забинтованными ногами. Но артистам по ходу пьесы порой приходилось играть в летних платьях с короткими рукавами. Обмахиваясь кружевными платочками, они говорили: «Ох, как жарко!» Ни у кого это не вызвало смеха. Ушла со сцены, бедняжка закутывалась в шубу, пальто и, стуча зубами, ждала очередного выхода на площадку».

Высока была ответственность перед зрителями. Это хорошо понимали коммунисты театра. На первом собрании секретаря парторганизации И. М. Китова Крамов предложил включить в репертуар спектакли о Великой Отечественной войне. И к 24-й годовщине Великой Октябрьской со-

циалистической революции был подготовлен спектакль по пьесе Н. Погодина «Человек с ружьем». Роль В. И. Ленина сыграл артист С. Знаменский. Один из офицеров, находившихся на лечении в госпитале, вспоминал: «Выходя из театра, каждый ощущал единственное чувство: крепче держать в руках оружие. Советский человек победил в Октябре, победит и в борьбе с фашистскими захватчиками».

Зрители тех лет до сих пор помнят блестящее исполнение артистом Ф. Евдокимовым роли Кутузова в спектакле по пьесе В. Соколовского «Фельдмаршал Кутузов». Помнят и артиста И. Китова-Крамова в роли Наполеона. В репертуаре появилась русская и зарубежная классика с присущей ей гуманистической направленностью. После спектаклей «Егор Булычов и другие», «Лес» были организованы зрительские конференции.

Театр осваивал современную тему. В афише тех лет пьесы о Великой Отечественной войне: «Фронт» А. Корнейчука, «Русские люди» К. Симонова, «Нашествие» Л. Леонова. С появлением этих новых работ у горожан вспыхнул еще больший интерес к театру.

Артисты шефствовали над коллективами предприятий города, помогали создавать самодеятельные спектакли.

Впрочем, нередко приходилось работать не только на сцене. Заслуженный артист РСФСР П. Г. Князев писал: «Работали на шахте «Южной». Громадными лопатами грузили уголь на транспортеры, а после смены еще и выступали с концертами перед шахтерами».

Шефские спектакли и концерты давались по выходным дням. Сбор от них — 100 тысяч рублей — был передан на постройку бомбардировщика. Вскоре в театр пришла благодарственная телеграмма от Верховного Главнокомандующего. Всего же за время работы театра в Кемерово было дано 56 выездных спектаклей, 784 концерта. Выступления проходили и в госпиталях, и на заводах, в шахтах, часто сбор переносился в пользу семей военнослужащих.

К концу войны многие артисты вернулись в Томск, кто-то остался в Кемерово, кто-то разъехался по городам страны. Но все они собрались 3 февраля 1946 года в зрительном зале кемеровского кинотеатра «Москва», в котором не раз выступали в годы войны. Здесь состоялось вручение медалей «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.» Правительственные награды получили 52 артиста и работника технических цехов театра.

В. ЗУЕВ.



Сегодня по области — переменная облачность, без осадков, ветер переменный, 3—7 метров в секунду, температура по области 16—21, в Томске 18—20 градусов.

20—21 сентября — небольшая облачность, преимущественно без осадков, ветер южный, 3—7 метров в секунду, температура ночью 0—5, по западным районам 5—10 градусов тепла, на почве заморозки 0—5 градусов мороза, днем 16—21 градуса тепла.

Телевидение

ЧЕТВЕРГ, 19 сентября

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА

МОСКВА

8.00 — «Время», 8.55 — «В мире животных», 9.55 — «Чужой случай», художественный телефильм 11.05 — Новости. С 11.10 до 14.15 — перерыв. 14.15 — Новости. 14.30 — «Пятилетка — дело каждого». Кинопрограмма. 15.10 — «Восемь сестер». 15.55 — «Восемь сестер». 16.30 — «Восемь сестер». 17.00 — Футбол. Кубок УЕФА. 1/32 финала. «Спартак» — «Турин». 17.45 — «Спартак» — «Турин». 18.30 — «Спартак» — «Турин». 19.00 — «Спартак» — «Турин». 19.30 — «Спартак» — «Турин». 20.00 — «Спартак» — «Турин». 20.30 — «Спартак» — «Турин». 21.00 — «Спартак» — «Турин». 21.30 — «Спартак» — «Турин». 22.00 — «Спартак» — «Турин». 22.30 — «Спартак» — «Турин». 23.00 — «Спартак» — «Турин». 23.30 — «Спартак» — «Турин». 24.00 — «Спартак» — «Турин». 24.30 — «Спартак» — «Турин». 25.00 — «Спартак» — «Турин». 25.30 — «Спартак» — «Турин». 26.00 — «Спартак» — «Турин». 26.30 — «Спартак» — «Турин». 27.00 — «Спартак» — «Турин». 27.30 — «Спартак» — «Турин». 28.00 — «Спартак» — «Турин». 28.30 — «Спартак» — «Турин». 29.00 — «Спартак» — «Турин». 29.30 — «Спартак» — «Турин». 30.00 — «Спартак» — «Турин». 30.30 — «Спартак» — «Турин». 31.00 — «Спартак» — «Турин». 31.30 — «Спартак» — «Турин». 32.00 — «Спартак» — «Турин». 32.30 — «Спартак» — «Турин». 33.00 — «Спартак» — «Турин». 33.30 — «Спартак» — «Турин». 34.00 — «Спартак» — «Турин». 34.30 — «Спартак» — «Турин». 35.00 — «Спартак» — «Турин». 35.30 — «Спартак» — «Турин». 36.00 — «Спартак» — «Турин». 36.30 — «Спартак» — «Турин». 37.00 — «Спартак» — «Турин». 37.30 — «Спартак» — «Турин». 38.00 — «Спартак» — «Турин». 38.30 — «Спартак» — «Турин». 39.00 — «Спартак» — «Турин». 39.30 — «Спартак» — «Турин». 40.00 — «Спартак» — «Турин». 40.30 — «Спартак» — «Турин». 41.00 — «Спартак» — «Турин». 41.30 — «Спартак» — «Турин». 42.00 — «Спартак» — «Турин». 42.30 — «Спартак» — «Турин». 43.00 — «Спартак» — «Турин». 43.30 — «Спартак» — «Турин». 44.00 — «Спартак» — «Турин». 44.30 — «Спартак» — «Турин». 45.00 — «Спартак» — «Турин». 45.30 — «Спартак» — «Турин». 46.00 — «Спартак» — «Турин». 46.30 — «Спартак» — «Турин». 47.00 — «Спартак» — «Турин». 47.30 — «Спартак» — «Турин». 48.00 — «Спартак» — «Турин». 48.30 — «Спартак» — «Турин». 49.00 — «Спартак» — «Турин». 49.30 — «Спартак» — «Турин». 50.00 — «Спартак» — «Турин». 50.30 — «Спартак» — «Турин». 51.00 — «Спартак» — «Турин». 51.30 — «Спартак» — «Турин». 52.00 — «Спартак» — «Турин». 52.30 — «Спартак» — «Турин». 53.00 — «Спартак» — «Турин». 53.30 — «Спартак» — «Турин». 54.00 — «Спартак» — «Турин». 54.30 — «Спартак» — «Турин». 55.00 — «Спартак» — «Турин». 55.30 — «Спартак» — «Турин». 56.00 — «Спартак» — «Турин». 56.30 — «Спартак» — «Турин». 57.00 — «Спартак» — «Турин». 57.30 — «Спартак» — «Турин». 58.00 — «Спартак» — «Турин». 58.30 — «Спартак» — «Турин». 59.00 — «Спартак» — «Турин». 59.30 — «Спартак» — «Турин». 60.00 — «Спартак» — «Турин». 60.30 — «Спартак» — «Турин». 61.00 — «Спартак» — «Турин». 61.30 — «Спартак» — «Турин». 62.00 — «Спартак» — «Турин». 62.30 — «Спартак» — «Турин». 63.00 — «Спартак» — «Турин». 63.30 — «Спартак» — «Турин». 64.00 — «Спартак» — «Турин». 64.30 — «Спартак» — «Турин». 65.00 — «Спартак» — «Турин». 65.30 — «Спартак» — «Турин». 66.00 — «Спартак» — «Турин». 66.30 — «Спартак» — «Турин». 67.00 — «Спартак» — «Турин». 67.30 — «Спартак» — «Турин». 68.00 — «Спартак» — «Турин». 68.30 — «Спартак» — «Турин». 69.00 — «Спартак» — «Турин». 69.30 — «Спартак» — «Турин». 70.00 — «Спартак» — «Турин». 70.30 — «Спартак» — «Турин». 71.00 — «Спартак» — «Турин». 71.30 — «Спартак» — «Турин». 72.00 — «Спартак» — «Турин». 72.30 — «Спартак» — «Турин». 73.00 — «Спартак» — «Турин». 73.30 — «Спартак» — «Турин». 74.00 — «Спартак» — «Турин». 74.30 — «Спартак» — «Турин». 75.00 — «Спартак» — «Турин». 75.30 — «Спартак» — «Турин». 76.00 — «Спартак» — «Турин». 76.30 — «Спартак» — «Турин». 77.00 — «Спартак» — «Турин». 77.30 — «Спартак» — «Турин». 78.00 — «Спартак» — «Турин». 78.30 — «Спартак» — «Турин». 79.00 — «Спартак» — «Турин». 79.30 — «Спартак» — «Турин». 80.00 — «Спартак» — «Турин». 80.30 — «Спартак» — «Турин». 81.00 — «Спартак» — «Турин». 81.30 — «Спартак» — «Турин». 82.00 — «Спартак» — «Турин». 82.30 — «Спартак» — «Турин». 83.00 — «Спартак» — «Турин». 83.30 — «Спартак» — «Турин». 84.00 — «Спартак» — «Турин». 84.30 — «Спартак» — «Турин». 85.00 — «Спартак» — «Турин». 85.30 — «Спартак» — «Турин». 86.00 — «Спартак» — «Турин». 86.30 — «Спартак» — «Турин». 87.00 — «Спартак» — «Турин». 87.30 — «Спартак» — «Турин». 88.00 — «Спартак» — «Турин». 88.30 — «Спартак» — «Турин». 89.00 — «Спартак» — «Турин». 89.30 — «Спартак» — «Турин». 90.00 — «Спартак» — «Турин». 90.30 — «Спартак» — «Турин». 91.00 — «Спартак» — «Турин». 91.30 — «Спартак» — «Турин». 92.00 — «Спартак» — «Турин». 92.30 — «Спартак» — «Турин». 93.00 — «Спартак» — «Турин». 93.30 — «Спартак» — «Турин». 94.00 — «Спартак» — «Турин». 94.30 — «Спартак» — «Турин». 95.00 — «Спартак» — «Турин». 95.30 — «Спартак» — «Турин». 96.00 — «Спартак» — «Турин». 96.30 — «Спартак» — «Турин». 97.00 — «Спартак» — «Турин». 97.30 — «Спартак» — «Турин». 98.00 — «Спартак» — «Турин». 98.30 — «Спартак» — «Турин». 99.00 — «Спартак» — «Турин». 99.30 — «Спартак» — «Турин». 100.00 — «Спартак» — «Турин». 100.30 — «Спартак» — «Турин». 101.00 — «Спартак» — «Турин». 101.30 — «Спартак» — «Турин». 102.00 — «Спартак» — «Турин». 102.30 — «Спартак» — «Турин». 103.00 — «Спартак» — «Турин». 103.30 — «Спартак» — «Турин». 104.00 — «Спартак» — «Турин». 104.30 — «Спартак» — «Турин». 105.00 — «Спартак» — «Турин». 105.30 — «Спартак» — «Турин». 106.00 — «Спартак» — «Турин». 106.30 — «Спартак» — «Турин». 107.00 — «Спартак» — «Турин». 107.30 — «Спартак» — «Турин». 108.00 — «Спартак» — «Турин». 108.30 — «Спартак» — «Турин». 109.00 — «Спартак» — «Турин». 109.30 — «Спартак» — «Турин». 110.00 — «Спартак» — «Турин». 110.30 — «Спартак» — «Турин». 111.00 — «Спартак» — «Турин». 111.30 — «Спартак» — «Турин». 112.00 — «Спартак» — «Турин». 112.30 — «Спартак» — «Турин». 113.00 — «Спартак» — «Турин». 113.30 — «Спартак» — «Турин». 114.00 — «Спартак» — «Турин». 114.30 — «Спартак» — «Турин». 115.00 — «Спартак» — «Турин». 115.30 — «Спартак» — «Турин». 116.00 — «Спартак» — «Турин». 116.30 — «Спартак» — «Турин». 117.00 — «Спартак» — «Турин». 117.30 — «Спартак» — «Турин». 118.00 — «Спартак» — «Турин». 118.30 — «Спартак» — «Турин». 119.00 — «Спартак» — «Турин». 119.30 — «Спартак» — «Турин». 120.00 — «Спартак» — «Турин». 120.30 — «Спартак» — «Турин». 121.00 — «Спартак» — «Турин». 121.30 — «Спартак» — «Турин». 122.00 — «Спартак» — «Турин». 122.30 — «Спартак» — «Турин». 123.00 — «Спартак» — «Турин». 123.30 — «Спартак» — «Турин». 124.00 — «Спартак» — «Турин». 124.30 — «Спартак» — «Турин». 125.00 — «Спартак» — «Турин». 125.30 — «Спартак» — «Турин». 126.00 — «Спартак» — «Турин». 126.30 — «Спартак» — «Турин». 127.00 — «Спартак» — «Турин». 127.30 — «Спартак» — «Турин». 128.00 — «Спартак» — «Турин». 128.30 — «Спартак» — «Турин». 129.00 — «Спартак» — «Турин». 129.30 — «Спартак» — «Турин». 130.00 — «Спартак» — «Турин». 130.30 — «Спартак» — «Турин». 131.00 — «Спартак» — «Турин». 131.30 — «Спартак» — «Турин». 132.00 — «Спартак» — «Турин». 132.30 — «Спартак» — «Турин». 133.00 — «Спартак» — «Турин». 133.30 — «Спартак» — «Турин». 134.00 — «Спартак» — «Турин». 134.30 — «Спартак» — «Турин». 135.00 — «Спартак» — «Турин». 135.30 — «Спартак» — «Турин». 136.00 — «Спартак» — «Турин». 136.30 — «Спартак» — «Турин». 137.00 — «Спартак» — «Турин». 137.30 — «Спартак» — «Турин». 138.00 — «Спартак» — «Турин». 138.30 — «Спартак» — «Турин». 139.00 — «Спартак» — «Турин». 139.30 — «Спартак» — «Турин». 140.00 — «Спартак» — «Турин». 140.30 — «Спартак» — «Турин». 141.00 — «Спартак» — «Турин». 141.30 — «Спартак» — «Турин». 142.00 — «Спартак» — «Турин». 142.30 — «Спартак» — «Турин». 143.00 — «Спартак» — «Турин». 143.30 — «Спартак» — «Турин». 144.00 — «Спартак» — «Турин». 144.30 — «Спартак» — «Турин». 145.00 — «Спартак» — «Турин». 145.30 — «Спартак» — «Турин». 146.00 — «Спартак» — «Турин». 146.30 — «Спартак» — «Турин». 147.00 — «Спартак» — «Турин». 147.30 — «Спартак» — «Турин». 148.00 — «Спартак» — «Турин». 148.30 — «Спартак» — «Турин». 149.00 — «Спартак» — «Турин». 149.30 — «Спартак» — «Турин». 150.00 — «Спартак» — «Турин». 150.30 — «Спартак» — «Турин». 151.00 — «Спартак» — «Турин». 151.30 — «Спартак» — «Турин». 152.00 — «Спартак» — «Турин». 152.30 — «Спартак» — «Турин». 153.00 — «Спартак» — «Турин». 153.30 — «Спартак» — «Турин». 154.00 — «Спартак» — «Турин». 154.30 — «Спартак» — «Турин». 155.00 — «Спартак» — «Турин». 155.30 — «Спартак» — «Турин». 156.00 — «Спартак» — «Турин». 156.30 — «Спартак» — «Турин». 157.00 — «Спартак» — «Турин». 157.30 — «Спартак» — «Турин». 158.00 — «Спартак» — «Турин». 158.30 — «Спартак» — «Турин». 159.00 — «Спартак» — «Турин». 159.30 — «Спартак» — «Турин». 160.00 — «Спартак» — «Турин». 160.30 — «Спартак» — «Турин». 161.00 — «Спартак» — «Турин». 161.30 — «Спартак» — «Турин». 162.00 — «Спартак» — «Турин». 162.30 — «Спартак» — «Турин». 163.00 — «Спартак» — «Турин». 163.30 — «Спартак» — «Турин». 164.00 — «Спартак» — «Турин». 164.30 — «Спартак» — «Турин». 165.00 — «Спартак» — «Турин». 165.30 — «Спартак» — «Турин». 166.00 — «Спартак» — «Турин». 166.30 — «Спартак» — «Турин». 167.00 — «Спартак» — «Турин». 167.30 — «Спартак» — «Турин». 168.00 — «Спартак» — «Турин». 168.30 — «Спартак» — «Турин». 169.00 — «Спартак» — «Турин». 169.30 — «Спартак» — «Турин». 170.00 — «Спартак» — «Турин». 170.30 — «Спартак» — «Турин». 171.00 — «Спартак» — «Турин». 171.30 — «Спартак» — «Турин». 172.00 — «Спартак» — «Турин». 172.30 — «Спартак» — «Турин». 173.00 — «Спартак» — «Турин». 173.30 — «Спартак» — «Турин». 174.00 — «Спартак» — «Турин». 174.30 — «Спартак» — «Турин». 175.00 — «Спартак» — «Турин». 175.30 — «Спартак» — «Турин». 176.00 — «Спартак» — «Турин». 176.30 — «Спартак» — «Турин». 177.00 — «Спартак» — «Турин». 177.30 — «Спартак» — «Турин». 178.00 — «Спартак» — «Турин». 178.30 — «Спартак» — «Турин». 179.00 — «Спартак» — «Турин». 179.30 — «Спартак» — «Турин». 180.00 — «Спартак» — «Турин». 180.30 — «Спартак» — «Турин». 181.00 — «Спартак» — «Турин». 181.30 — «Спартак» — «Турин». 182.00 — «Спартак» — «Турин». 182.30 — «Спартак» — «Турин». 183.00 — «Спартак» — «Турин». 183.30 — «Спартак» — «Турин». 184.00 — «Спартак» — «Турин». 184.30 — «Спартак» — «Турин». 185.00 — «Спартак» — «Турин». 185.30 — «Спартак» — «Турин». 186.00 — «Спартак» — «Турин». 186.30 — «Спартак» — «Турин». 187.00 — «Спартак» — «Турин». 187.30 — «Спартак» — «Турин». 188.00 — «Спартак» — «Турин». 188.30 — «Спартак» — «Турин». 189.00 — «Спартак» — «Турин». 189.30 — «Спартак» — «Турин». 190.00 — «Спартак» — «Турин». 190.30 — «Спартак» — «Турин». 191.00 — «Спартак» — «Турин». 191.30 — «Спартак» — «Турин». 192.00 — «Спартак» — «Турин». 192.30 — «Спартак» — «Турин». 193.00 — «Спартак» — «Турин». 193.30 — «Спартак» — «Турин». 194.00 — «Спартак» — «Турин». 194.30 — «Спартак» — «Турин». 195.00 — «Спартак» — «Турин». 195.30 — «Спартак» — «Турин». 196.00 — «Спартак» — «Турин». 196.30 — «Спартак» — «Турин». 197.00 — «Спартак» — «Турин». 197.30 — «Спартак» — «Турин». 198.00 — «Спартак» — «Турин». 198.30 — «Спартак» — «Турин». 199.00 — «Спартак» — «Турин». 199.30 — «Спартак» — «Турин». 200.00 — «Спартак» — «Турин». 200.30 — «Спартак» — «Турин». 201.00 — «Спартак» — «Турин». 201.30 — «Спартак» — «Турин». 202.00 — «Спартак» — «Турин». 202.30 — «Спартак» — «Турин». 203.00 — «Спартак» — «Турин». 203.30 — «Спартак» — «Турин». 204.00 — «Спартак» — «Турин». 204.30 — «Спартак» — «Турин». 205.00 — «Спартак» — «Турин». 205.30 — «Спартак» — «Турин». 206.00 — «Спартак» — «Турин». 206.30 — «Спартак» — «Турин». 207.00 — «Спартак» — «Турин». 207.30 — «Спартак» — «Турин». 208.00 — «Спартак» — «Турин». 208.30 — «Спартак» — «Турин». 209.00 — «Спартак» — «Турин». 209.30 — «Спартак» — «Турин». 210.00 — «Спартак» — «Турин». 210.30 — «Спартак» — «Турин». 211.00 — «Спартак» — «Турин». 211.30 — «Спартак» — «Турин». 212.00 — «Спартак» — «Турин». 212.30 — «Спартак» — «Турин». 213.00 — «Спартак» — «Турин». 213.30 — «Спартак» — «Турин». 214.00 — «Спартак» — «Турин». 214.30 — «Спартак» — «Турин». 215.00 — «Спартак» — «Турин». 215.30 — «Спартак» — «Турин». 216.00 — «Спартак» — «Турин». 216.30 — «Спартак» — «Турин». 217.00 — «Спартак» — «Турин». 217.30 — «Спартак» — «Турин». 218.00 — «Спартак» — «Турин». 218.30 — «Спартак» — «Турин». 219.00 — «Спартак» — «Турин». 219.30 — «Спартак» — «Турин». 220.00 — «Спартак» — «Турин». 220.30 — «Спартак» — «Турин». 221.00 — «Спартак» — «Турин». 221.30 — «Спартак» — «Турин». 222.00 — «Спартак» — «Турин». 222.30 — «Спартак» — «Турин». 223.00 — «Спартак» — «Турин». 223.30 — «Спартак» — «Турин». 224.00 — «Спартак» — «Турин». 224.30 — «Спартак» — «Турин». 225.00 — «Спартак» — «Турин». 225.30 — «Спартак» — «Турин». 226.00 — «Спартак» — «Турин». 226.30 — «Спартак» — «Турин». 227.00 — «Спартак» — «Турин». 227.30 — «Спартак» — «Турин». 228.00 — «Спартак» — «Турин». 228.30 — «Спартак» — «Турин». 229.00 — «Спартак» — «Турин». 229.30 — «Спартак» — «Турин». 230.00 — «Спартак» — «Турин». 230.30 — «Спартак» — «Турин». 231.00 — «Спартак» — «Турин». 231.30 — «Спартак» — «Турин». 232.00 — «Спартак» — «Турин». 232.30 — «Спартак» — «Турин». 233.00 — «Спартак» — «Турин». 233.30 — «Спартак» — «Турин». 234.00 — «Спартак» — «Турин». 234.30 — «Спартак» — «Турин». 235.00 — «Спартак» — «Турин». 235.30 — «Спартак» — «Турин». 236.00 — «Спартак» — «Турин». 236.30 — «Спартак» — «Турин». 237.00 — «Спартак» — «Турин». 237.30 — «Спартак» — «Турин». 238.00 — «Спартак» — «Турин». 238.30 — «Спартак» — «Турин». 239.00 — «Спартак» — «Турин». 239.30 — «Спартак» — «Турин». 240.00 — «Спартак» — «Турин». 240.30 — «Спартак» — «Турин». 241.00 — «Спартак» — «Турин». 241.30 — «Спартак» — «Турин». 242.00 — «Спартак» — «Турин». 242.30 — «Спартак» — «Турин». 243.00 — «Спартак» — «Турин». 243.30 — «Спартак» — «Турин». 244.00 — «Спартак» — «Турин». 244.30 — «Спартак» — «Турин». 245.00 — «Спартак» — «Турин». 245.30 — «Спартак» — «Турин». 246.00 — «Спартак» — «Турин». 246.30 — «Спартак» — «Турин». 247.00 — «Спартак» — «Турин». 247.30 — «Спартак» — «Турин». 248.00 — «Спартак» — «Турин». 248.30 — «Спартак» — «Турин». 249.00 — «Спартак» — «Турин». 249.30 — «Спартак» — «Турин». 250.00 — «Спартак» — «Турин». 250.30 — «Спартак» — «Турин». 251.00 — «Спартак» — «Турин». 251.30 — «Спартак» — «Турин». 252.00 — «Спартак» — «Турин». 252.30 — «Спартак» — «Турин». 253.00 — «Спартак» — «Турин». 253.30 — «Спартак» — «Турин». 254.00 — «Спартак» — «Турин». 254.30 — «Спартак» — «Турин». 255.00 — «Спартак» — «Турин». 255.30 — «Спартак» — «Турин». 256.00 — «Спартак» — «Турин». 256.30 — «Спартак» — «Турин». 257.00 — «Спартак» — «Турин». 257.30 — «Спартак» — «Турин». 258.00 — «Спартак» — «Турин». 258.30 — «Спартак» — «Турин». 259.00 — «Спартак» — «Турин». 259.30 — «Спартак» — «Турин». 260.00 — «Спартак» — «Турин». 260.30 — «Спартак» — «Турин». 261.00 — «Спартак» — «Турин». 261.30 — «Спартак» — «Турин». 262.00 — «Спартак» — «Турин». 262.30 — «Спартак» — «Турин». 263.00 — «Спартак» — «Турин». 263.30 — «Спартак» — «Турин». 264.00 — «Спартак» — «Турин». 264.30 — «Спартак» — «Турин». 265.00 — «Спартак» — «Турин». 265.30 — «Спартак» — «Турин». 266.00 — «Спартак» — «Турин». 266.30 — «Спартак» — «Турин». 267.00 — «Спартак» — «Турин». 267.30 — «Спартак» — «Турин». 268.00 — «С