

НА ПОТОКЕ — ОКОННЫЕ РАМЫ

Закончена пусконаладка автоматических линий «Ока-212» и «Ока-213» в цехе столярных изделий Томского ЛПК. Новое оборудование позволило в два раза увеличить производство оконных рам для новостроек. Автоматизировать выпуск этого вида столярных изделий — дело непростое. Мало прочно «связать» раму, добиться безупречной ее отделки. Кропотлива и доводка. Немало времени отнимает установка приборов: замков, петель, форточной заветки. На самой трудоемкой операции — завертке штифтов — ежемесячно было занято 6—10 рабочих. Теперь половина их отправится на другие участки, а оставшиеся будут лишь контролировать технологический процесс. Экономический эффект от внедрения «рамной механизации» составит 60 тысяч рублей в год.

По плану технического перевооружения предприятия в начале двенадцатой пятилетки предполагается смонтировать еще три полумеханические линии — будет ускорена профильная обработка оконных брусков.

В. ЕГОРОВ,
начальник конструкторско-технологического бюро
Томского ЛПК.

АДРЕС НОВОСТЕЙ

Предприятия торговли

Есть пятилетка!

52 коллектива торговых предприятий Томска, работающие по бригадному подряду, выполнили план одиннадцатой пятилетки и принятые обязательства. Лучшие всех подразделений магазинов № 7 Кировского райпещетора. В коллективе, который возглавляет ветеран торговли Татьяна Григорьевна Бловацкая, хорошо организовано социалистическое соревнование. План десяти месяцев продавцы выполнили на 106,6 процента, продали населению товаров на 8 тысяч рублей.

Несмотря на то, что с 1 июня магазин перестал торговать спиртным, которое занимало в товарообороте около 30 процентов, работники торговли нашли резервы для выполнения плана. Улучшили торговлю продуктами достаточного ассортимента, сопутствующими товарами, прохладительными напитками.

Большим уважением пользуются в коллективе передовики производства, наставники молодежи Л. И. Артюховская, Г. М. Степанова, В. М. Ермолина.

Выставка-продажа

Электрофоны «Вега-119», «Вега-109», электропроигрыватель «Арктур-006», «Манитол-328» — все эти популярные новинки Бердского радиозавода смогли купить томиичи на состоявшейся недавно выставке-продаже радио-товаров в магазине № 30 Томского горпромторга.

В выставке-продаже приняли участие поставщики — представители радиозавода. Они рассказали покупателям о работе предприятия, о выпускаемой продукции, дали квалифицированные консультации по эксплуатации радиоаппаратуры.

Выручка за два дня работы выставки составила 19,5 тысячи рублей.

Приходите в кафетерий!

Здесь вы сможете не только выпить кофе или чай, сок или коктейль, но и хорошо отдохнуть, посмотреть телевизор, послушать музыку и даже поиграть в шахматы.

Новый кафетерий открылся недавно в магазине № 1 «Елочка» Кировского райпещетора. Переоборудовать бывший винно-водочный отдел в кафетерий, создать здесь уютный интерьер продавцам помогли шефы-работники объединения «Контур».

Новый магазин

В начале ноября на улице Мокрушина открылся специализированный хлебный магазин торговой площадью 67 квадратных метров. Хлебобулочные изделия доставляются сюда в контейнерах. В просторных бытовых и подсобных помещениях удобно создавать запас продуктов. Небольшой коллектив продавцов возглавила коммунист В. И. Брусныгина. Астрономический отдел в кафетерий, создать здесь уютный интерьер продавцам помогли шефы-работники объединения «Контур».

Для удобства покупателей

Почти во всех магазинах «Томсклесура» ныне появилось современное торговое оборудование. Применение передовых форм торговли, внедрение тары — оборудования и рациональное использование торговых площадей позволило обеспечить широкую выкладку товаров, повысить культуру обслуживания.

Скоро новое оборудование появится и в глубинных магазинах Колпашевского района.

И шифер, и кирпич

В центре города Асино недавно открылся магазин по продаже лесных и строительных материалов. В новом предприятии торговли в большом ассортименте представлены товары народного потребления, выпускаемые предприятиями местной промышленности Асиновского района. Здесь, можно приобрести пиломатериал, штакетную заготовку, половую рейку, кровельное железо, кирпич, цемент и т. п.

Н. ПИНЧУК.

КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА КПСС И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

ЧЕТВЕРГ, 14 НОЯБРЯ 1985 ГОДА

№ 264 (19384)

Цена 3 коп.

225 тысяч тонн молока — к 28 декабря!

КОЛАРОВСКИЕ ТОННЫ

ФОТОРЕПОРТАЖ

Этот призвз видишь еще с порога: «Наша задача — получать ежедневно 3,6 тонны молока. Конкретность предельная. О том же, как достигается эта цель, тоже можно узнать, не выходя из центра общественно-политической работы, — наглядная агитация на редкость полна и красочна. Вот — условия социалистического соревнования. Вот — обязательства. Есть данные за целое десятилетие и за каждый нынешний день. Думай, сравнивай, делай выводы.

Это как раз и составляло существо разговора работников Коларовского комплекса на «дне животноводства», состоявшемся позавчера.

— Сегодня ваш комплекс, — говорил, обращаясь к животноводцам, заместитель директора Томской сельскохозяйственной опытной станции Ю. И. Бочаров, — идет в районе вторым по надоям молока. Сразу после безрезинцев. А если взять ОПХ в целом, то оно вышло на первые позиции. И отставать мы не имеем права. Наоборот, надо добиваться большего. Ведь сейчас именно от нас зависит, будет ли за этот год в районе надено по три тысячи килограммов молока от коровы.

Высота, на которую поднялись сегодня коларовцы, позволяет именно так — с чувством ответственности за весь район — определять свои рубежи.

Но что представляет из себя Коларовский комплекс? По численности поголовья (на нем 400 коров) он, конечно, уступает другим комплексам ОПХ имени Б. Н. Сидоренко, но по интенсивности труда, по сплоченности и настойчивости ему может позавидовать любой коллектив. 9,4 килограмма молока от коровы в день — разве таким результатом нельзя гордиться? Это на целый килограмм больше прошлогоднего. Причем если взять последнюю декаду, то суточный надой поднялся на 400 граммов.

Возможно, кое у кого эти цифры и не вызовут особого восторга. Есть в области фермы, где надо сегодня и повысить. Но не будем забывать одно очень важное обстоятельство: Коларовский комплекс один из тех первенцев, где лет пятнадцать назад была освоена беспривязно-боксовая технология содержания скота. И до сего дня здесь коровы дают «елочками», ничуть не сомневаясь в преимуществах промышленного метода.

Да, за последнее десятилетие и в Коларове были периоды спада (особенно в 1980 году), но ниже трехтысячной отметки надоя не опускались. А ныне поставлена задача получить 3.500. Помните-ка эти цифры на 400 коров... Каков результат! А ведь на комплексе всего 36 человек, считая и начальника, и сторожа. Вот и выходит, что эти 36 человек ежедневно поставляют государству 3,6 тонны молока. Неплохой арифметика.

Важна еще и такая деталь: руководство комплекса состоит лишь из четырех человек: начальник, зоотехник, ветврач, механик. Все. Большие нет никаких ни «завов», ни «замов». Директор всего девять, шесть — основных. Из них четверо — Н. А. Маментьева, В. А. Фролова, Г. Д. Бельева и Г. А. Третьякова — члены районного клуба «Знамя». Но зоотехник Г. А. Дементьева справедливо

заметила на «дне животноводства», что коларовцам пора уже создавать клуб четырехтысячников...

Самая Галина Анатольевна тоже человек примечательный. В Коларове она закончила школу, откуда уехала в Томск учиться в совхоз-техникум. Вернулась на комплекс зоотехником. Рядом с ней работают и две сестры: Валя — дояркой и Марина — телятницей. Здесь же трудится скотником их отец Анатолий Ефимович. Такая вот семейная профессия. Об авторитете Галины Анатольевны говорит тот факт, что ей доверено возглавлять совет комплекса. Кроме того, ныне она избрана партгруппоргом.

— С таким коллективом, как наш, — говорил начальник комплекса А. П. Антипенко, — можно смело идти на четырехтысячный рубеж. Мы сейчас такой установили порядок, что любое, пусть самое малое, нарушение сразу видно всем.

Нет, здесь не замазывают недостатки. В этот же день специальная комиссия строго оценивала качество работы каждого звена, каждого участка. Оценки, от которых прямо зависит оплата труда животноводов, выставлялись по пятибалльной системе. И если звено, работающему на «елочке» № 2, была поставлена пятерка, то «елочке» № 1 — двойка. Так резко оценка снижена за то, что не до конца были промыты шланги...

Полбалла потерял комплекс за недочеты в организации кормления: в течение двух дней случались задержки на кормораздаче. Кто-то скажет:

— Стоит ли об этом говорить? Ведь так было только два дня...

Но доярка Г. Д. Бельева тут же поднималась:

— А разве два дня мало значат? Вообще-то кормление скота и на этом комплексе, и во всем ОПХ имени Б. Н. Сидоренко ныне от

лажено как никогда. Рост надоев молока начался здесь еще с июля, и это благодаря четко организованному зеленому конвейеру. Его называют еще кулисиным, дающим горохо-овсяно-рапсовую смесь. Да, рапс «пропалсался» в ОПХ прочно. В нем животноводы, что называется, души не чают. И еще — зерносеялка, технология заготовки которого тоже отработана. И еще — кормоплоды, которые в эти дни как раз и дают прибавку в наоях и посевах которых в будущем году решено почти удвоить (ныне кормоплоды, хранимых в траншеях, хватит до нового года). В корм коровам идет и солома, в том числе пшеничная, — ее регулярно завозят в загон для прогнук.

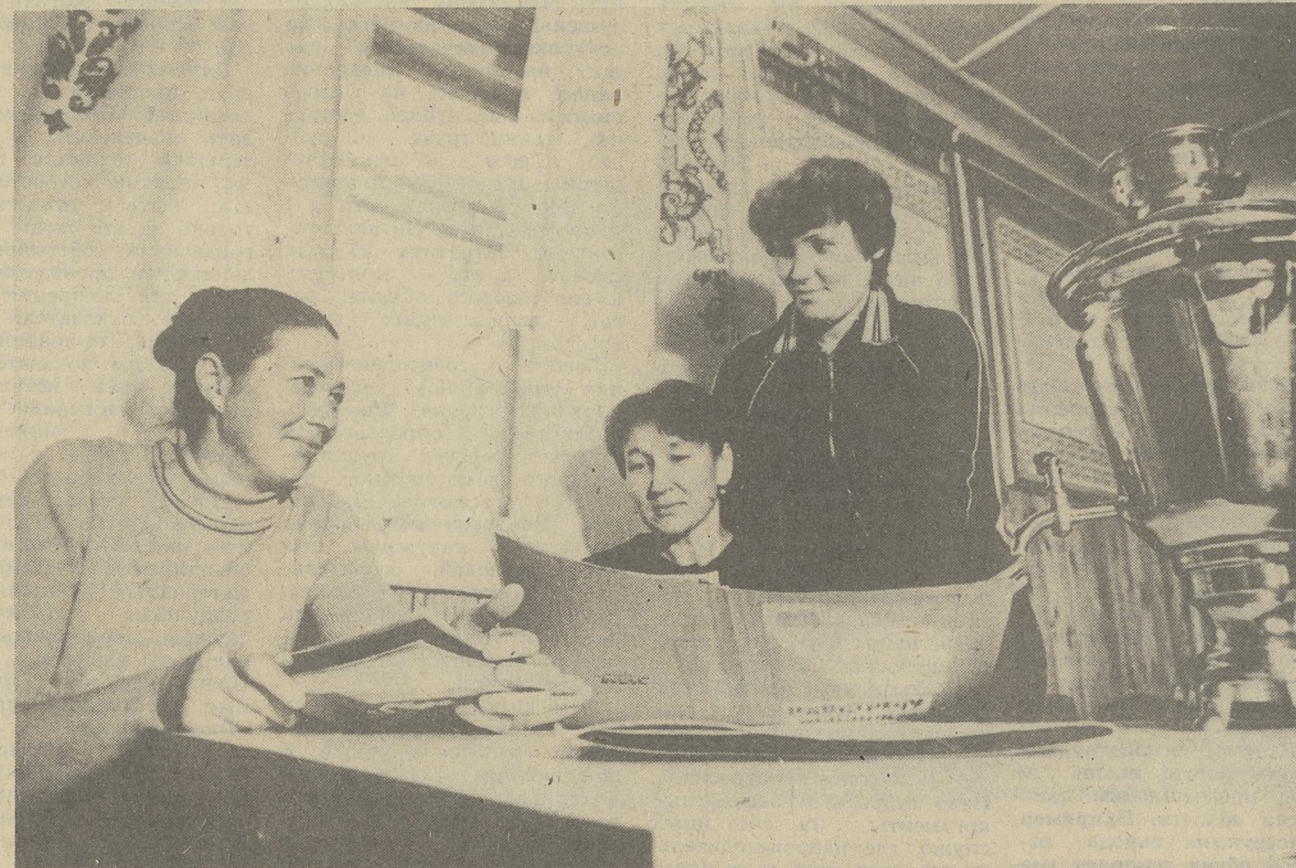
Понятно, что решающее значение имеет и качество самого стада. В Коларове до 85 процентов его — коровы черно-пестрой породы. Ведется их скрещивание с голштинско-фризским скотом. С осени в стадо влилось более сотни первотелок, разойдя которых сейчас усиленно ведется. Так что и в этом отношении у Коларовского комплекса отличные и реальные перспективы.

— Центральный Комитет партии призывает всех нас, — говорил на «дне животноводства» Галина Анатольевна, — добиваться большего. Снижая затраты, увеличивая производство молока. И мы не можем довольствоваться достигнутым. Мы можем и должны работать лучше.

С партгруппоргом согласились все животноводы. С таким настроением они и разошлись по рабочим местам — начиналась вечерняя дойка.

А. СОЛОВЬЕВ.

НА СНИМКАХ: в центре общественно-политической работы доярки Валентина Черчина, Галина Бельева, Валентина Фролова; зоотехник Галина Анатольевна Дементьева; механик фермы Михаил Ильич Маментьев. Фото Е. Лисицына.



Правофланговые пятилетки

Рабочий Асиновского ТРЗ Т. Л. Дубаков трудится в счет августа 1986 года. Досрочно завершить пятилетку коммунисту помогли высокий профессионализм, настойчивое перевыполнение норм. Настоячий боец! Спросите у тех, кто равняется сегодня на лидера ударной предсезонки, кто равняется сегодня на лидера ударной предсезонки, кто равняется сегодня на лидера ударной предсезонки... Партиейным характером... Житейской сметкой... А это надо в себе не только воспитать, но и суметь приложить к делу.

На подходе к мосту через Чудым поезд сбавляет скорость и дает гудок, будто машинист еще раз хочет отдать дань уважения мужественным строителям этого уникального сооружения. Пассажиры восхищаются мощными формами моста, с опаской смотрят вниз на речную гладь, любуются дально чудымскими просторами. Близко к сердцу воспринимает такой момент Тимофей Леонидович Дубаков. Мост-вежа в его биографии...

— Не зря опоры моста называют башнями: прочны, любой натиск выдержат в полноводье. И досталось же тогда нам, строителям! На восемнадцать метров вглубь были скважины, заливали через трубы бетон. Нелегко было метр за метром наращивать опоры. Мой кран стоял, кажется, вот здесь... В строительство многих таких памятников самоотверженному труду вложил свои силы Т. Л. Дубаков. Все-таки более десяти лет отработал в мостопоезде № 804 и Сибирском управлении механизации крановых коммун. Побывал на БАМе. В 1974 году вернулся с семьей в Асино: подрастали дети, и годы брали свое.

Когда в отделе кадров Асиновского трактороремонтного завода заглянули в

его трудовую книжку, остались довольны.

— Оформляйтесь, опытные рабочие нам нужны.

Мастеровую косточку в нем увидел сразу. Тимофей Леонидович работал на разных участках: был сборщиком, слесарем. Попросил оставить на участке реставрации. О том, какая выработка у сверховника Дубакова, без запинки сказали экономисты: задания выполняются на 120—130 процентов, даже на 150. О его авторитете свидетельствуют высокие доверие заводских коммунистов, избравших Тимофея Леонидовича в состав партбюро и делегатов на районную партконференцию.

...Если понаблюдать со стороны, работа его кажется однообразной, невыразительной. Проверил реставрируемую деталь (а она весит несколько тонн), убрал дефекты сварки, надо — просверлил отверстие, нарезал

резьбу. Когда деталь обретае необходимые параметры, Тимофей Леонидович отправляет ее на сборку.

Но и в этой, на первый взгляд, немудреной работе необходимо творческое отношение к делу.

— До недавнего времени на заводе восстанавливали не так уж много деталей, — отмечает Тимофей Леонидович. — С требованием ускорить научно-технический прогресс задачи усложняются. В леспромхозы поступает новая техника. Мы должны ее ремонтировать с наибольшим использованием имеющихся частей. Освоили реставрацию узлов трелевочников «ЛП-18», «ЛП-33». Начали «оживлять» некоторые узлы сложнейшей валочной машины... Не пережить, сколько деталей проходит через мои руки. И все разные. Иную крутишь кран-балкой и так, и эдак, а подступиться непросто —

думай, соображай, как время не потерять и деталь отдать на сборку в полном порядке. Разве не интересно для мастерового человека? Интерес — не праздный. Он оставляет практический след.

— У Тимофея Леонидовича, — рассказывает начальник технического отдела завода В. Д. Енин, — контакт с технологами. Вместе обсуждают, как лучше отработать ту или иную операцию. Год назад рабочий предложил свой вариант сверления картера заднего моста. А в июле родилась новая идея — приспособление для центровки. Наряду с внедрением нового оборудования, более совершенных технологических приемов (например, сварка в среде углекислого газа) такие предложения помогают ускорить технический прогресс. Если бы каждый на своем месте работал так же, как Дубаков... А Тимофей Леонидович, продолжая делиться творче-

скими задумками, поведет и о житейских переменах. Когда он пришел на завод, семья ютилась у родственников. Сейчас получили благоустроенную квартиру. Неплохо заработок.

— Твердая деловая «коляска», устроенная жизнь, по-вашему, — это все? — спрашиваю у Дубакова. — Вель не хлебом единым живы.

— Верно... — Тимофей Леонидович задумался.

Рабочий человек обычно избегает абстрактных рассуждений о своей полезности, доверии коллектива. Но именно здесь, на ТРЗ, почувствовал Т. Л. Дубаков органическую связь с людьми, с предприятием, ставшим родным. Ганьне Тимофея Леонидовича такой спай? — С коллективом не чувствуешь. Сдавали объект на какой-нибудь крупной стройке и мчался дальше. И он мчался, порой даже совсем с другими, неизвестными людьми. Он нужен

был лишь как опытный крановый.

Здесь же, на заводе, вжился в коллектив. Люди знают именно его, Дубакова. Требуя от него опыта, совесть рабочего человека, его стремление к творчеству. И он тоже ощущает потребность в каждом из тех, с кем долгие годы стоит в одном строю, кто доверил ему сегодня ответственное партийное поручение...

...Верно, живы-то не хлебом единым, — подчеркнул Тимофей Леонидович, — но едины — хлебом. Тем, что каждый добросовестно делает свое дело. Ежегодно ездит Тимофей Леонидович через мост. И когда вновь окунается в комсомольскую юность, не делит свою биографию на «ты» и «эту». Берега судьбы соединяет крепкий рабочий характер. Надежный, как этот его, Дубакова, мост.

Н. ПИНЧУК.

Мост Дубакова

«Основной задачей капитального строительства является создание и ускоренное обновление основных фондов народного хозяйства, предназначенных для развития общественного производства и решения социальных задач, кардинальное повышение эффективности строительного производства».

(Из проекта Основных направлений экономического и социального развития СССР на 1986—1990 годы и на период до 2000 года).

НА РАБАТЫВАЮЩАЯ ПЕРСПЕКТИВА

С СОБРАНИЯ ПАРТИЙНО-ХОЗЯЙСТВЕННОГО АКТИВА СТРОИТЕЛЕЙ ОБЛАСТИ

Как сообщалось, 10 ноября состоялось собрание партийно-хозяйственного актива строителей области. С докладом «О задачах строительных организаций по обеспечению ввода производственных мощностей и объектов в 1985 году, повышению эффективности и качества строительства, наращиванию объемов строительных работ» выступил секретарь обкома партии А. А. ПОМОРОВ.

Ведущее место в выполнении планов партии принадлежит капитальному строительству, сказал докладчик. За XI пятилетку в народном хозяйстве области, бюджетно-финансово капитальных вложений, выполнено строительство объектов в объеме, сопоставимом с 30 и 16 процентов больше, чем в XI пятилетке. Будет построено 2 млн. 100 тыс. квадратных метров жилья, что на 1.000 квартир превышает их число за предыдущий период. Обрел облик прочной базы для томских нефтяников город Стрежевой, сданы в эксплуатацию три крупнейших завода современной химии, созданы удобные вахтовые поселки, другие важные объекты.

Трудовые коллективы строителей в целом имеют неплохие результаты и за 10 месяцев завершающегося года.

Создаваемые сегодня основные фонды должны служить ускоренному развитию области в XII и последующих пятилетках. Однако сегодня мы находимся на уровне 96 процентов от пятилетнего задания по этому важнейшему фактору развития хозяйства. В текущем году недопустимо отстает ввод основных фондов в целом по агропромышленному комплексу — менее 70 процентов. Плохо ведут дело в Александровском, Бакчарском, Зырянском, Каргаскомском, Коженинском, Колпашевском, Кривошеинском районах. Крупные долги перед детьми имеют по строительству детских садов г. Томск, Томский, Асиновский, Парабельский районы. По вводу школ большой долг у козенинцев, по клубам — у колпашевцев.

Долги эти возникли не в результате отсутствия материальных ресурсов или человеческого фактора. Предельно полный анализ свидетельствует о том, что в области строительного производства объектов социально-культурного, бытового назначения и сельского хозяйства — о неорганизованности и расхлябанности, отсутствии должного внимания к этим вопросам со стороны партийных организаций.

Давая подобным фактам оценку и раскрывая суть современного руководителя, которому можно доверить дело, на совещании в ЦК КПСС, на котором обсуждались проблемы и пути ускорения строительства в Западном Сибирском регионе, указывалось, что руководителем только тогда становится таковым, когда он производственные вопросы научился решать через социальные. Важнейшей задачей, как подчеркивалось на совещании, является успешное завершение года и пятилетки в целом, мобилизация для этого все имеющиеся силы, используя весь потенциал.

Как известно, упорным трудом областной партийной организации, строителей, промышленных и других коллективов региона и всей страны создан ТНХК. В завершающем году пятилетки комбинат должен поглотить еще одним уникальным производством по выпуску карбамидных смол. 240 тысяч тонн этого сырья, которые ежегодно будут производиться на новой установке, почти удваивают его производство в стране и во многом решают проблему превращения огромного количества бросовых сегодня отходов деревообработки в великодушный строительный, отделочный материал, в конструкционный материал для мебелильной промышленности.

Но дело сегодня поставлено на этом объекте на провал. Больно не приходится говорить о наличии в прославленных себя коллективах «Химстрой» на ТНХК. Минмонтажспецстрой, Минхимпрома междоусобиц, лжепретензий, фальшивых аргументов, мешающих идти вперед нужными темпами.

Вместе с тем сегодня там есть все, чтобы одержать победу, достойно завершить пятилетку

и встретить XXVII съезд КПСС крупным вкладом в развитие химической индустрии страны. Надо только объединить усилия, развить соревновательный дух среди бригад, определить каждому участнику строительства место в достижении конечного результата. Долг партийных комитетов, всех коммунистов — мобилизовать для этого весь богатый опыт, рожденный в сложной работе на томских химических объектах. Задача обрела для пролонгации к новому, 1986 году. О личной ответственности за это должны отчетливо помнить начальники комплекса В. П. Сперанский, начальник управления Минмонтажспецстроя В. А. Еремин, начальник треста «Проммеханомонтаж» А. Г. Шумский, директор завода Г. П. Халдеев, начальник производственного участка А. А. Перминов, секретари партийных комитетов, заведующие отделами химической промышленности и строительства обкома партии.

XII пятилетка является в полном смысле слова поворотной и для Томской области, подчеркнул докладчик. Для строителей это означает:

1. На 23 процента больше, чем в текущей пятилетке, освоить капитальных вложений.

2. Опережающими темпами вести строительство жилых домов и социально-бытовых объектов. За пятилетку создать для трудящихся Севера условия проживания лучше, чем в среднем по стране.

3. Освоить и обжить третий нефтяной район в центре в г. Кедровом, который также должен обрести свое лицо в предстоящей пятилетке.

4. Достичь добычи нефти до 15,5 млн. тонн в год, освоить 9 месторождений, проложить более 1,5 тыс. километров трубопроводов, увеличить объем буровых работ до 1,2 млн. метров проходки горных пород, возвести десятки насосных и компрессорных станций, радиальных линий, три авиационные взлетно-посадочные полосы, вахтовые поселки, многое другое.

5. Освоить в 1,5 раза больше капиталовложений, чем в XI пятилетке, на строительство объектов агропромышленного комплекса.

6. Крутые наращивания темпов создания мощностей по выпуску химической продукции, идущей главным образом на расширение производства современных товаров народного потребления. Предстоит возвести три крупнейших завода по выпуску полиэтилена разных видов и их сырьевую установку; развить производственную инфраструктуру; обеспечить химиков добротными жилищными условиями.

7. Добиться решительного перелома в обеспечении г. Томска и области теплом и электроэнергией, продвигаясь вперед в деле газификации промышленных и коммунальных объектов. Построить и сдать в эксплуатацию первую очередь ТЭЦ-3.

8. Развить в области дорожную сеть. Осуществить мечту многих поколений населения нашего края — соединить мостом оба берега Оби.

9. Путем реконструкции вдохнуть новую жизнь во многие промышленные предприятия области. Например, реконструкция завода резиновой обуви позволит увеличить выпуск современных ее образцов на 35 процентов к общему нынешнему объему.

Перспектива, как видите, не только вдохновляющая, но и, главным образом, обязывающая, если учесть, что рядом с уже освоенными строителями путями надо приступить к сооружению совершенно незнакомого крупного в стране завода по получению биогидролизных концентратов, призванного ускорить производство мясных продуктов, и завода по выпуску геофизических приборов, столь нужных для разведки кладовых недр Сибири.

Как выполнять резко возросшие объемы работ, если, например, Томскому территориальному управлению строительства на севере области предстоит сделать в 4 раза больше, чем до сих пор? Не проще ли положение у довольно напряженно работающего коллектива «Химстрой», программа которого становится в полтора раза больше, нежели в завершающуюся пятилетку.

Отвечая на этот вопрос, многие прежде всего помнят о традиционном о росте численности работающих, о потоке материаль-

ных ресурсов. Мысли — не верные, и тот, кто в соответствии с ними будет строить, обречен на поражение, на провал. Апрельский и октябрьский пленумы ЦК КПСС, совещания по научному — техническому прогрессу, по Западно-Сибирскому нефтегазовому комплексу, проекты новой редакции Программы партии и Основных направлений дали на этот вопрос четкий ответ: ускорение, новые подходы, учитывающие возросшие объективные возможности, — это теперь стратегический и хозяйственный императив. Это в большинстве случаев означает, что надо переосмыслить и изменить структуру строительных организаций, создания новых подразделений, перемещения их баз, рационализации транспортных схем.

Оторванность от дорог, оторванность от центра, от нефтяной базы, от железной дороги, от городского Кедрового, где надо держать экзамен на партийную, государственную и хозяйственную зрелость руководства «Томскнефтегазстрой», «ТТВС», «Томскгазстрой» и многим другим. Совместными решениями обком КПСС и министерства решили принципиальные вопросы по структуре и ресурсам региона. Министрствами изданы приказы. Однако т. Малыхин, Шкурнов, Фролов, Мельников, переходят в этот район, не создавая там нужных мощностей. Идет самая обычная, мажорная волокита.

География нефтедобычи расширяется. В XII пятилетке надлежит освоить 9 месторождений. Это возможно только в том случае, когда руководители всех ведомств и организаций будут считать себя не свидетелями борьбы за нефть, не временщиками в районах Севера, но активными участниками, способными к объединению усилий, к интеграции ресурсов и мощностей.

Обращая на себя внимание следующие. Практически асфальт, где разрабатываются мероприятия по выполнению задач XII пятилетки, говорят о добавке численности и ресурсов. Еще раз лишь можно подчеркнуть, что, кроме тех, что отпущены, взять их нелегко. Но что такое численность, скажем, на Севере? Внедрение одного человека на Севере стоит 25 тыс. рублей, доставка 1 тонны груза — 3 рубля. Трест «Томскнефтегазстрой», к примеру, планирует прирост численности в 1 тысячу человек. Но для этого надо затратить 25 млн. рублей, а это — стоимость почти годового объема работ, выполняемых ныне трестом.

Товары о совершенствовании строительного дела, доклады отметили, что здесь достигнут определенный прогресс. Опыт крупномасштабного домостроения послужил всеобщим признанием. Внедрена конвейерная технология наружных стен, панелей, строительных материалов и монтажные организации овладели приемами создания уникальных химических установок. Сделано и многое другое.

Тем не менее более 20 тыс. строителей и монтажников трудятся вручную. В объединении «Томскгазстрой» ручным трудом занято 68 процентов работающих. Много ручного труда при выполнении штукатурных, малярных и кровельных работ.

Нельзя решительно наращивать объемы сборного домостроения, внедрения прогрессивных железобетонных конструкций, отделочных и стеновых материалов, строительства зданий из легких конструкций. При этом два направления имеют принципиальное значение: на территории области обрабатывается большое число тубоной продукции разными малоэффективными приемами. В связи с этим должна быть разработана комплексная программа по совершенствованию методов работы на трубах с внедрением современных видов сварки, изоляции, защиты и их транспортировки. Второй задачей программы должна являться программа по сокращению грузопотоков и снижению материалоемкости конструкций, поставляемых на Север. Здесь особая роль принадлежит науке, проектировкам и архитекторам. НИИ и вузы должны формировать направления исследований не только исходя из того, что заказывающий производственный, но и из потребностей объективного развития хозяйства региона. Рациональнее не

дельно точно определить направления капитальных вложений, в строгом соблюдении нормативных сроков строительства, в неуклонном проведении линии на техническое перевооружение строительного производства, в максимальном использовании достижений науки, в повышении жизнедеятельности и мобильности каждого предприятия, в повышении роли трудовых коллективов. Трудовой коллектив должен в равной степени отвечать и за собственную социальную благоустойчивость, и за выполнение государственного плана. Разрыв этих двух понятий порождает социальное

иждивенчество и безответственность коллектива за результаты производства.

Хороший старт в начале предстоящей пятилетки во многом определяется успешным завершением строительной программы текущего года. Сегодня мы вправе поставить новые рубежи в обеспечении ритмичного ввода жилья: в I квартале вводить 25—30, за полугодие — 60—70 процентов, а за 10 месяцев полностью завершить годовую программу жилищного строительства. Эти рубежи должны стать правилом для всех районов области, для всех заказчиков и подрядчиков.

Делом чести — партийной организации областного центра должно стать получение в текущем году первой партии кирпича с новых мощностей Томского завода стеновых материалов, быстрейшее завершение реконструкции завода КИД.

Обком КПСС уверен, что, опираясь на накопленный опыт, используя профессиональное мастерство передовиков производства, мобилизуя все коллективы, строители области успешно завершат планы текущего года, выходящими темпами поведут работы в 1986 году, выполняя социалистические обязательства и достойно встретив XXVII съезд нашей партии.

освоение принципиально новых серий, увеличение этажности застройки. Перестраивается работа архитекторов в деле авторского надзора, что позволит с большей полнотой воплощать в жизнь замыслы.

— А основную ставку мы делаем на индустриализацию строительного процесса, сказал В. П. Клеруа. — Наша цель — улучшить облик городов и поселков, насытить их необходимыми социальными объектами и в конечном итоге сделать жизнь там красивой и удобной.

Бригада отвечает за все

Участники собрания одобрили выступление руководителей передовых строительных бригад «Строительство» — опора всех наших планов», опубликованное в нашей газете 9 ноября. Это обращение никого не ставило равнодушным. Вот почему с особым вниманием были восприняты выступления А. Н. Андреева и В. К. Ойги, чьи подписи стоят под этим документом.

Бригады СМУ-2 «Томскнефтегазстрой» лауреат Государственной премии СССР В. К. Ойги поделился опытом организации ежедневной ударной работы, позволяющей постоянно и на высоком уровне выработки. «Такой и только такой труд нужен сейчас нефтяному Северу», — сказал он. — Без строительного ускорения нефтяники не смогут развернуть производство в заданном объеме. И наша сознательность — залог успеха промысловиков».

Владимир Кузьмич рассказал о возможностях комплексных бригад. Возглавляемый им коллектив завершил свою пятилетнюю программу еще в сентябре прошлого года; сейчас бригада завершает сооружение блочно-кустовой насосной станции на Малореченском месторождении, причем весь объем работ потребует чуть больше месяца, тогда как раньше для этого нужно было год.

Мы отвечаем за все, — сказал В. К. Ойги, — и мы должны превратить в трудовую норму однажды достигнутые рекорды производительности.

А. Н. Андреев, бригадир формовочного завода КИД, также говорил о необходимости уплотнения рабочего времени. Сделать ритм предприятий стройиндустрии не зависящим от сезонов, обеспечить долгосрочное планирование деятельности бригад — вот основа бесперебойного снабжения объектов материалами и конструкциями.

С партийной остротой вновь поднял бригадир Андреев вопрос о ходе реконструкции завода КИД. На объектах реконструкции недовольство вызывает отсутствие условий, слабо решающих целевые задачи. Положение необходимо срочно поправлять: от этой стройки зависит многое будущее площадки и в значительной мере — общий ход развития капитального строительства области.

Другого пути нет

На собрании партийно-хозяйственного актива выступил первый секретарь Томского обкома КПСС А. Г. Мельников. Он подчеркнул первостепенную важность работы, направленной на то, чтобы поднять капитальное строительство на качественно новый уровень.

Необходимость ликвидации диспропорций по вводу основных фондов диктует все более строгий подход к ритмичности сдачи жилья и объектов соцкультбыта. Мы должны прийти к тому, чтобы сдавать все эти объекты в первые десять месяцев года, оставляя возможность концентрировать силы на пусковых промышленных площадках.

Работать в капитальном строительстве становится все сложнее, и нужно быть готовым к трудностям. Основой строительного производства должна стать крупная комплексная бригада, способная решать масштабные целевые задачи и сдавать объект «под ключ». Решая вопросы градостроительной политики, нужно не отыскивать «чистое поле» под будущую застройку — таких площадей у нас практически нет, а вести работы в условиях, диктуемых действительностью.

Сегодня выдвинута задача — сократить расход материалов. Как это сделать? Нужно пересмотреть сам подход к материальным ценностям. Если речь идет о металле — посмотрите, как и где он используется и насколько рентабелен. Если о цементе — пора перестать шуткуить, отыскать и внедрить более современные и менее материалоёмкие процессы.

Начиная с 1987 года строители обязаны обеспечить ввод всех объектов только в нормативные сроки. Эта задача потребует не только организационной, но и психологической перестройки, и вести эту перестройку нужно уже сейчас. Пора переходить на непрерывный сменный процесс строительства, чтобы не было выхолащивания для строителей. Пора начинать совмещать проектные работы со строительными, строить с монтажными. Резервов ускорения у нас еще очень много, и мы должны их использовать в полной мере. Важно при этом не забывать предыдущий опыт и безостановочно искать новые решения. Все достижения передовой рабочей и инженерной мысли должны немедленно становиться общим достоянием.

Еще никогда проблемы отрасли не стояли с такой остротой, как сейчас. Но это оправдано всем ходом нашего дальнейшего развития. Коренная перестройка экономики, ее укрепление на основе научно-технического прогресса требует от строителей работы по-новому. Эта мысль ясно вытекает из проекта Основных направлений экономического и социального развития СССР на 1986—1990 годы и на период до 2000 года.

Собрание актива приняло решение по обсужденному вопросу.

Целевые программы, комплексный подход

Управление «Химстрой» — сильнейшее строительное предприятие области. Его сила — в высокой организованности, основанной на современных принципах управления (бестрестовая структура), в широком применении комплексных бригадных форм, в крепкой и надежной собственной базе. Химстройцы шагают широко — и многого добиваются: живое воплощение их размах — корпуса Нефтехима и агропромышленные комплексы близ Томска; за два месяца до срока управление выполнило напряженный пятилетний план.

Значит ли это, что все резервы найдены и пущены в дело? Этот вопрос задал с трибуны собрания секретарь парткома «Химстрой» Н. А. Лубенев — и ответил: нет, работа еще предстоит большая.

Предстоящие пять лет должны стать определяющими в решении задач, поставленных партией на пятидесятилетие до 2000 года. Вот почему подрядчики коллектива должны круто набрать темпы уже в следующем году. На предстоящие дни — технические порозничные производства, создание целевых программ развития для каждой организации, входящей в состав «Химстроя». Есть свои проблемы на всех управленческих уровнях: пока не создан единый технологический конвейер, не налажена должным образом инженерная подготовка строителей. Немало фактов ведомственности и местничества в отношениях между строителями и монтажниками, механиками и автомеханиками... Партком видит свою задачу в том, чтобы изжить эти негативные проявления и добиться безусловного выполнения партийных требований по капитальному строительству.

Направление — Кедровый

Сооружение объектов третьего нефтедобывающего района — важнейшее направление работы многих коллективов. И, вводя новое, нельзя пользоваться старыми мерками, устаревшими методами. Тем не менее организация труда на площадках будущего города Кедрового еще очень и очень далека от совершенства. Об этом убедительно рассказала штурман-малар ПМК-156 треста «Томскнефтегазстрой» И. В. Ювонич.

Сегодня, когда мы обсуждаем программные перспективные документы партии, вопросы нашего дальнейшего развития должны ставиться с полной открытостью и максимальной остротой. И я прошу от имени всех строителей Кедрового помочь нам наладить материально-техническое снабжение, перебор в котором очень расхолаживают коллектив. Нам нужны мастера-наставники, которые могли бы передать молодежи свой опыт и навыки. Совершенно необходимо организовать работу с субподрядчиками — дружную, сплоченную; пока же на объектах Кедрового трудятся всего по два представителя «Сибантехмонтажа» и «Сибтехмонтажа».

Начальник Томского производственно-распорядительного управления Минмонтажспецстроя СССР В. А. Еремин признал справедливость рабочей критики. «В оставшиеся полтора месяца надо ликвидировать долги», — сказал он. Да, но что дальше? С трибуны прозвучала декларация: никаких послаблений и срывов, сделаем все, что от нас требуется... Каким образом, за счет чего будет интенсифицирован труд монтажников, с чем выйдут минмонтажспецстройцы за рубежи двенадцатой пятилетки? Ответ остался «за кадром».

Наверное, строителей Кедрового (как и всех остальных участников собрания) такая позиция крупного руководителя отнюдь не обнадежила.

В нем ключом было выдержанное выступление А. А. Фришера, управляющего трестом «Томскгазстрой». Сообщив о решении создать в третьем нефтяном районе крупную стройуправление «Томскгазстрой», Артур Александрович рассказал о ближайших мерах по укреплению треста и его базы. С 1986 года начнется сооружение цеха железобетонных изделий в Стрежевом, в 1987-м будут заботы первые сваи завода ЖБК-100... Подразделения Миннефтегазстроя СССР на томской земле планируют свое развитие всерьез и надолго.

...Когда отстает проектирование

Серьезной критике на собрании областного актива подверглись проектировщики, медленно перестраивающие свою работу в свете сегодняшних и завтрашних задач.

— Проектная документация не предусматривает современных материалов, — сказал первый секретарь Стрежевского горкома КПСС Ф. Г. Гарипов. — Никакой критики не выдерживает качество проектных работ, от которых зависит строительство. Это относится к продукции института «Томскгражданпроект», а особенно Томского филиала института «Гипропромнефтегаз».

Ф. Г. Гарипову вторил Е. А. Калугин, председатель правления объединения «Межколхозстрой»:

— «Томсксельпроект» отстает не только от требований жизни, но даже и от строителей.

Директор института «Томскгражданпроект» В. П. Клеруа рассказал о тех новых тенденциях, что наметились в работе коллектива, определяющего прадостройные принципы томичей. Будут увеличиваться объемы крупнопанельного домостроения, шире станут применяться изделия полной заводской готовности, станет богаче ассортимент прогрессивных строительных материалов. Уже сейчас институт приступил к разработке проектов на основе модификации серии ПП-75; впереди —



Военный комиссар Ленинского района г. Томска подполковник Н. Ф. Суворов вручил большой группе ветеранов ордена Отечественной войны за храбрость, стойкость и мужество, проявленные в боях против немецко-фашистских захватчиков.

НА СНИМКЕ — группа награжденных (слева направо): Василий Дмитриевич Тюлейкин, Константин Васильевич Крылов, Петр Петрович Осиненко, Георгий Михайлович Егоров, Владимир Михайлович Галтенов. Фото Н. Потапова.

А ГОРОД СПАЛ...

Авария угрожала Томску. Он мог остаться без тепла и энергии. Но ремонтные бригады сделали все возможное

Это случилось рано утром 8 ноября. Мощная струя воды неожиданно ударила в здание насосной станции на берегу Томи, в миг затопила машинное отделение. Захлебнувшись и вставив двигатели. Дежурный станции Н. П. Скурков связался с дежурным инженером ГРС-II В. Н. Гизатулиным и объяснил ситуацию. Как бы в подтверждение сказанному, затрещали стрелки приборов, кривые диаграммы поплыли вниз, фиксируя неумолимое снижение уровня подачи воды. Часы показывали 5-45.

Тут и без слов стало ясно, какой опасностью угрожает аварии режиму работы ГРС-II. Без воды остановятся турбины, это вызовет нарушения на других участках. Выбьет из строя вся система подачи энергии и тепла в город. Гизатулин объявил тревогу. Сообщил об аварии руководителю ГРС-II, вызвал начальником цехов, поставил в известность диспетчерские управления «Томскэнерго» и «Теплосети».

Опознать. Впервые они заявили о себе в 1983 году. Тогда было принято решение о проведении комплексных мер: строительстве дренажной системы, уплочивании склонов, сооружении удерживающей стенки с монолитным ростерком. На случай порыва основных трубопроводов предусматривались два обводных. Был и запасной вариант — резервная запитка ГРС-II от промышленного водовода. И все же опасность оказалась критической: он пробил основной трубопровод так, что вода ударила прямо в станцию.

Прибыли на насосную ди-

ректор ГРС-II В. Д. Кулешов, главный инженер В. И. Байблат. У главного инженера «Томскэнерго» М. И. Яворского собрался чрезвычайный штаб — заместитель председателя облисполкома Н. Г. Черкашин, генеральный директор объединения «Томсководоканал» В. Н. Морозко, главный инженер обкомхоза А. В. Старых... Предстояло выработать такое решение, которое не допустит loss останков ГРС-II, не нарушит теплоснабжение областного центра.

Под руководством В. И. Байблата велась работа на ГРС-II. Станцию перевели в жесткие условия экономики воды, до минимума снизили в системах давление. По разрешению диспетчера объединения «Томсктрансгаз» станцию временно перевели на газ. Это позволило экономить воду, которой по технологии для эксплуатации требуется очень много.

За аварийно-восстановительные работы на насосной станции отвечал В. Д. Кулешов. Эксплуатировавший В. Г. Карташов освобождал заваленный грунтом трубопровод, водитель «КамАЗа» В. Е. Бардаков вывозил грунт, тракторист В. Н. Яковлев расчищал проезды. Одновременно отключали воду, ремонтировали вышедшие из строя двигатели, заменяли некоторые из них резервными. Этим занимались электромонтеры П. Ф. Петенков, В. Н. Симон, начальник электроцеха А. Ф. Шильков, мастера В. М. Чебан, Е. Л. Молодых, заместитель начальника цеха централизованного ремонта В. Т. Ев-

сеев, сварщик С. А. Татарников, слесарь А. Д. Фирсов.

Главный инженер горжилуправления В. И. Селесовов координировал работу производственно-жилищных ремонтных трестов, аварийных служб и ЛУО. Сантехники, сварщики, электрики дежурили в узлах управления, следили за давлением в системах. К сожалению, ситуация осложнялась сами жильцы. Желая повысить температуру в квартирах, а она неизменно падала, наиболее предприимчивые спустились в подвалы, открывали задвижки и сорасывали воду. А ее и так не хватало.

Диспетчер «Томскэнерго» В. С. Казакинов и В. В. Малинин перевели часть районов города на другие источники теплоснабжения, связавшись с диспетчером энергетической системы Сибири, чтобы разгрузить ГРС-II.

Никто не помнит, сколько было вывезено оползневого грунта, откачено воды из машинного отделения. Были отчаянные минуты, когда, казалось, циркуляция воды нарушится и все усилия пойдут насмарку. Но победили опыт, четкая координация работы всех служб — энергетиков, коммунальщиков, жилищников.

В тот же день, в 17 часов, заработал первый двигатель насосной станции. Угроза миновала. Второй включился утром 9 ноября. Постепенно турбины стали нагнетать, режим их работы восстанавливался. А город жил своей привычной жизнью...

А. ТОРОПОВ.

СПРАШИВАЙТЕ ОТВЕЧАЕМ

— Какие подписные издания будут еще разглагольствовать в нынешнем году?

В. БОДЯЖКИН.

г. Томск.

Отвечает директор магазина подписных изданий «Томск» Н. П. Сеченова:

— В ноябре-декабре мы проведем несколько розыгрышей подписных изданий. 15 ноября состоится первый из них — будут разыграны издания известных советских поэтов — М. Тарка, Н. Рыленкова, А. Яшина. 23 ноября в ДК ТЭМЗ состоится розыгрыш подписки на собрания сочинений У. Фолкнера и Э. Казакевича. В декабре (дата будет уточнена) пройдет розыгрыш изданий И. Соколова-Микитова, В. Бкова, П. Федорова, Л. Жарикова, Ю. Трифонов, П. Кукушберга.

Отвечает заведующая обложкой З. Г. Барашева.

— Как оплачивается труд педагогов — руководителей трудового обучения в школьных лесничествах?

В. ЛОСКУТОВА.

Томский район.

— Постановление Госкомтруда за № 374 от 25 декабря 1984 года «О порядке труда школьников и условий оплаты педагогических работников школ, осуществляющих руководство трудовым обучением» указывает, что при заключении договора между предприятием и школой оплата труда руководителей школьных учителей устанавливается в размере 30–60 процентов от тарифных ставок (окладов) преподавателей, в зависимости от численности учащихся.

— Имеет ли право администрация детского дошкольного учреждения на перевод детей в другой детский без согласия родителей?

Л. НЕЧАЕВА.

г. Колпаево.

— Нет, не имеет.

ПОД МАРКОЙ „ФИРМЕННОГО“

Открытое письмо начальнику Томского вагонного депо В. Т. КАРПЕНКО

На правах старого железнодорожника, давнего жителя Томска, считаю своим долгом поделиться впечатлениями о поездке в Москву и обратно в нашем, так называемом фирменном поезде «Томич». Я пишу «так называемом» потому, что от этого фирменного поезда, который мы звали 18 лет тому назад, осталось лишь название, и то еле заметное: куда делись накладные буквы «Томич», золотом блестящие на каждом вагоне? Но бог с ними, с накладными буквами, можно и без них — блестящие бы вагоны.

А вы помните, как они блестяли снаружи и внутри? Не каждая хозяйка достигнет такой чистоты окон в квартире, какими были вагонные стекла. А ковровые дорожки в коридорах и купе? А белоснежные занавески на окнах и такое же белое на застеленных постелях верхних полоз? А накрахмаленные салфетки подоконных стоиков и сахар, печенье, бутылки фруктовой воды на них? А туалеты, где не бежало, не капало, без луж на полу, но зато, извините, с туалетной бумагой и мылом? А газеты, журналы, томские сувениры, которые поездная бригада предлагала пассажирам? А отличная работа радиотрансляционной сети и специально подготовленные передачи, знакомившие пассажиров с городами, мимо которых проходил поезд?

Можно вспомнить и много другого хорошего, принятого в то время на вооружение фирменным поездом: безукоризненную форму и белые перчатки проводников, разные виды услуг, предлагавшиеся пассажирам, вплоть до заказа такси к приходу поезда, специально изобретенные посадочные талоны к билетам с маршрутной картой, пути от Томска до Москвы, красиво оформленные настенные расписания и ласкающие глаз картины в коридорах купейных вагонов и т. д.

Куда все это делось? Почему не стало того, что с таким трудом, при большой помощи областной и городской партийных организаций, советских органов было создано? Ведь «Томич» был тогда одним из первых и лучших фирменных поездов страны, гордостью томичей, олицетворяющей высокую культуру нашего университетского Томска!

Вам, Виктор Тимофеевич, не приходилось всего этого организовывать — вы пришли в вагонное депо позже, на готовое. Но сохраните сделанное, достигнутое, удержите завоеванные позиции, укрепите и даже раз-

вить внедрившиеся традиции можно было — ведь это легче, чем создать все вновь.

Но этого, к сожалению, не случилось. В этом я с огорчением убедился в своей поездке. Я не буду называть дату, чтобы вы не «отыгрались» на поездной бригаде — они совершенно не виноваты. Поезд, который я возвращался в Томск, обслуживала бригада старых проводников, они очень добросовестно старались, в нелегких условиях (1 проводник на вагон вместо двух), и я вместе с другими пассажирами за хорошее обслуживание написал благодарность проводнику нашего вагона. Но что может сделать даже хороший проводник в обшарпанном, запущенном вагоне, где крутом бежит и капает, где окна или не открываются, или не закрываются, где радио не работает, софиты «раскурочены» или не работают, электрический свет вполнакала, а плафоны грязные, не мытые и полны мусора, багажные сетки обрваны, а стены настолько грязны, что к ним противно дотронуться — их и с мылом не отмоешь.

В Москву я ехал в вагоне «СВ». Со мной в соседнем купе ехал бывший томич Ведерников, ныне пенсионер, живущий в Москве. Ему «повезло»: на полу — лужа (течь умывальника), дверной замок неисправный, софит вырван с корнем, а вдобавок — во всем вагоне не работало радио. Зная меня как бывшего железнодорожника и поскольку он помнит поезд «Томич» старыми добрыми временами, он поделился со мной своим возмущением, которое пролил передразнивая нынешнюю железнодорожную начальству и спросил: как можно было довести «до ручки» такой поезд, каким был «Томич», и пускать в рейс такую «фирму», которая позорит наш славный Томск?

Ведь даже под посадку поезд подается немойми — с грязными наружными стенами и окнами. А ведь была когда-то в депо специальная моечная машина для мойки кузовов! Оказывается, уже несколько лет как ее сломали, а приобрести новую или починить старую не можем — слишком «сложная» техника. И вот, «развывая» технический прогресс, перешли на ручную мойку кузовов. А мойщи-то не хватает. Ведь даже в таксомоторных парках машины уже не моют вручную!

Вот такая грустная история.

Столкнулся я с ней и подумал: а может быть, МПС вообще отменил фирменные поезда? Оказывается, нет. В Москве я сел в фирменный поезд «Эстония», напомнивший мне наш старый «Томич». В пути к Москве встречал близкие чистотой и оформлением такие же поезда «Омич», «Урал», «Вашкирия», «Татария», не говоря уже о «России», цвет вагонов которой заимствован с нашего старого «Томича».

Посмотрел я на все это, и на душе стало тяжело.

Мы, старые железнодорожники, всегда гордились нашей железнодорожной державой, были истинными патриотами своего дела. Мне лично не пришлось участвовать в формировании составов «Томича» — я тогда уже не работал на железнодорожном узле. Но помню, как радовался, присутствуя при отправлении в путь первого состава фирменного поезда, как был горд творением рук моих бывших сослуживцев-вагонников.

О том внимании, которое уделялось этому событию, свидетельствует то, что провозить этот первый поезд прибыли на ст. Томск-1 руководители обкома КПСС, и их высокая оценка подвела черту колоссальной работе, проделанной коллективом вагонного депо по подготовке составов фирменного поезда. Было отложено не только работникам вагонного депо, но и узлового парком, который держал под своим постоянным контролем формирование

Так где же оказался партийный контроль в последние годы, где он теперь? Приходится сделать неутешительный вывод: ни хозяйского, ни партийного контроля за содержанием пассажирских поездов нет.

А ведь в наши дни, когда страна решает сложные, масштабные задачи ускорения социально-экономического развития, когда партия уделяет столь много внимания социальным условиям жизни нашего народа, вопросам максимального повышения уровня бытового и культурного обслуживания трудящихся, выпускать в рейс такой скорый фирменный поезд, как наш «Томич», считаю недопустимым. А что же тогда говорить об обычных пассажирских поездах Томск — Москва и Томск — Анжиган? Не случайно в нашей областной газете не однажды печатались жалобы пассажиров этих поездов. Это были отдельные эпизоды, получившие свои отклики. Слишком притер-

пелись наши пассажиры, и не каждому хочется писать, а то завалили бы нас жалобами.

Кстати, как часто вы лично, Виктор Тимофеевич, осматриваете пассажирские составы, подготовленные к рейсу? Если бы это имело место, и не формально, — жалоб было бы меньше. На мой взгляд, дело даже не в «ташении» отдельных жалоб, дело в коренном пересмотре сложившихся в последние годы в вагонном депо негативного отношения, порочной практики небрежной подготовки к рейсу пассажирских составов. И здесь нужно прежде всего поднятие личной ответственности за порученное дело, духа высокой партийной и профессиональной чести, чтобы смело вскрыть все негативное, что мешает созданию надлежащих, соответствующих уровню сегодняшнего дня условий пассажирских перевозок.

И еще одно обстоятельство хотел бы подчеркнуть. Наша Томская область, наш орденоносный Томск в последние годы вышел на передний рубеж развития экономики, науки и культуры. Мы все, патриоты своего города, гордимся этими успехами. И на этом фоне к лицу ли нам иметь фирменный поезд в таком виде, в каком он курсирует ныне? Ведь этот позор ложится не только на железнодорожников, а на всех нас, томичей! Как можем мы мириться с этим? Тем более, что томичи в свое время явились пионерами организации фирменных поездов на сети железных дорог, а наш «Томич» долгое время служил образцом для многих, даже центральных, железных дорог!

Возродить былую добрую славу «Томича» — почетная задача томских железнодорожников.

Близится знаменательное событие в жизни нашей партии и народа — XXVII съезд КПСС. Сейчас повсюду в парторганизациях проходит отчетно-выборные собрания, которые становятся как бы коллективным смотром работы. В связи с этим прошу рассмотреть мое письмо как критическое выступление на отчетно-выборных собраниях в парторганизации вагонного депо и, уловив, парторганизация при отчете узлового паркома.

Примите Виктор Тимофеевич, мое письмо без личных обид, по-партийному думая прежде всего о деле, которому мы служим.

И. БАКС, член КПСС с 1947 года, персональный пенсионер, почетный железнодорожник.

И. БАКС, член КПСС с 1947 года, персональный пенсионер, почетный железнодорожник.

По следам наших выступлений

«Злоключения в контактной зоне»

В ответ на статью в газете «Злоключения в контактной зоне», опубликованную 20 сентября, управление бытового обслуживания населения сообщает, что она была обсуждена на совещании с участием директоров объединений. За допущенный брак в работе по ремонту холодильников бригады слесарей объединения

«Томскоблтелерадио» в течение 60 процентов премии за сентябрь. Начальнику бытового цеха Л. В. Филиппову указано на слабый контроль за сроками исполнения заказов. За неудовлетворительную работу с жалобами трудящихся директор объединения «Облтелерадио»-

монтаж Ю. В. Пшеничкинову объявлен выговор. Упорядочен режим работы домов быта и других предприятий бытового обслуживания. Наведен порядок в приеме заказов ателье по пошиву. Что касается массовых отпусков, то в дальнейшем график будет формироваться с учетом сезонного спроса на услуги.

— Имеет ли право администрация детского дошкольного учреждения на перевод детей в другой детский без согласия родителей?

Л. НЕЧАЕВА.

г. Колпаево.

— Нет, не имеет.

НИКАРАГУА: НАРОД НА ЧЕКУ

В Манагуа поздняя осень. Но в полдень все прячется от раскаленного солнца. Вдур его закрывают тучи, и через несколько минут на город обрушивается ливень. Бегут потоки воды, заливая дороги и тропинки. И вот снова солнечно.

Дождь смывает пыль с плакатов, которые видны повсюду в Манагуа. На одном из них, установленном на шоссе, ведущем в город Леон, юноша сжимает в руках автомат и строго смотрит в глаза прохожим. На плакате — призыв к молодежи выполнять свой священный долг перед родиной и в соответствии с законом «О патристической воинской службе» явиться на призывной участок. Другой плакат призывает помочь собрать новый урожай кофе. На стенах домов, за водосточными трубами, на автобусах видны яркие лозунги, призывающие никарагуанцев крепить революционную бдительность, по-

полнять отряды народной милиции.

У расположенного на живописном холме дворца «Сесар Аугусто Сильва» виднеются защитного цвета палатки. Рядом — вкопанные в землю танки и бронетранспортеры. На многих из них укреплены черные красные флаги Сандинистского фронта национально-освободительного. Еще в июне боевая техника была введена на улицы столицы, заняла ее стратегические пункты, защищая город от возможного нападения американского десанта. С тех пор сохраняется повышенная боевая готовность в частях и подразделениях Сандинистской народной армии. Батальоны народной милиции бдительно охраняют промышленные предприятия, государственные учреждения.

За шесть лет, прошедших после победы сандинистской революции, на долю народа пришлось мало мирных

дней. К каким только средствам ни прибегали Соединенные Штаты, чтобы задержать революционный процесс, не допустить восстановления разрушенного войной хозяйства, укрепления позиций республики на международной арене.

Вашингтон объявил экономическую и торговую блокаду Никарагуа, минировал морские порты, вооружает и финансирует сомосковские банды, нацеливая их на проведение террористических акций, оказывая давление на центральноамериканские страны с целью изолировать Никарагуа, спровоцировать вооруженный конфликт в регионе.

Мы едем на запад Никарагуа, на пограничную заставу Санто-Томас. За городом Чинандега по обеим сторонам дороги расстилаются хлопковые плантации. Они уходят к самому горизонту, где виднеется громада дымящегося вулкана

Сан-Кристобаль. Вот мы в деревушке Санто-Томас с традиционной сельской площадью в центре, белой церковью, маленьким сквером, где мальчишки играют в футбол. Сразу за площадью — казарма пограничников. Лейтенант Хуан Пабло ведет нас к вырытому рядом траншею.

По сигналу тревоги, который поступает с наблюдательного пункта, — расказывает Хуан, — наш взвод занимает оборону в этой траншее. Неоднократно бывало так, что на нашем участке пытались прорваться крупные силы контрреволюционеров. В таких случаях за оружие берутся все взрослые население Санто-Томаса. Одним нам было бы трудно справиться с бандитами.

Побывали мы и на наблюдательном пункте, оборудованном прямо на окраине деревни на высоком холме, с которого открывается прекрасный вид на

широкую долину, заросшую сельвой. Прямо перед нами гондурасская территория. В центре долины точно такая же деревня, что и Санто-Томас. Такая же церковь в центре, такие же маленькие домики под красной черепичной крышей. Жить бы этим деревушкам в мире, чтобы крестьяне ходили друг к другу в гости или продавали друг другу выращенный урожай кукурузы, сорго, фасоли, а молодые пары с одной деревни присматривали бы себе невест в другой...

Так это и было когда-то, ведь ярко выраженной границы в необозримом море сельвы не существовало, как и не было этого наблюдательного пункта и четырех молодых пограничников на нем, которые напряженно разглядывают в стереотрубу враждебную территорию. Там Соединенные Штаты разместили своих наемников. Под покровом ночи или на рассвете они

пробираются в Никарагуа теми тропами, которые раньше связывали жителей двух деревень. Пробираются, чтобы убивать их в чем не повинных людей, взрывать линии электропередач, поджигать склады с продовольствием, школы, медицинские центры.

В тот день на заставе Санто-Томас было спокойно. Но не успели мы вернуться в Манагуа, как радио передало заявление президента республики Даниэля Ортеги Сааведры о том, что банда численностью 800 человек предприняла попытку прорваться на другом участке границы, севернее Санто-Томаса. Сандинистские вооруженные силы решительно отразили бандитскую атаку. Законное и суверенное право никарагуанцев на защиту своей территориальной целостности было воспринято в Tegucigalpa как «аррестация» со стороны Никарагуа. Президент Гондураса потребовал «наказать» соседнюю

страну. Из Манагуа был отозван гондурасский посол. Прекратились полеты в Манагуа гондурасской авиакомпании Саса. Злобная антиникарагуанская истерия подогревалась официальным Вашингтоном, который давно уже ищет предлог для насильственного свержения сандинистской народной власти.

Из Tegucigalpa поступают тревожные сообщения о том, что гондурасская военизированная привада свои вооруженные силы в состоянии боевой готовности и замещает новые вооруженные атаки против Никарагуа. Цель прежняя — разжечь вооруженный конфликт между двумя странами, который послужил бы предлогом для прямого американского вторжения на никарагуанскую территорию.

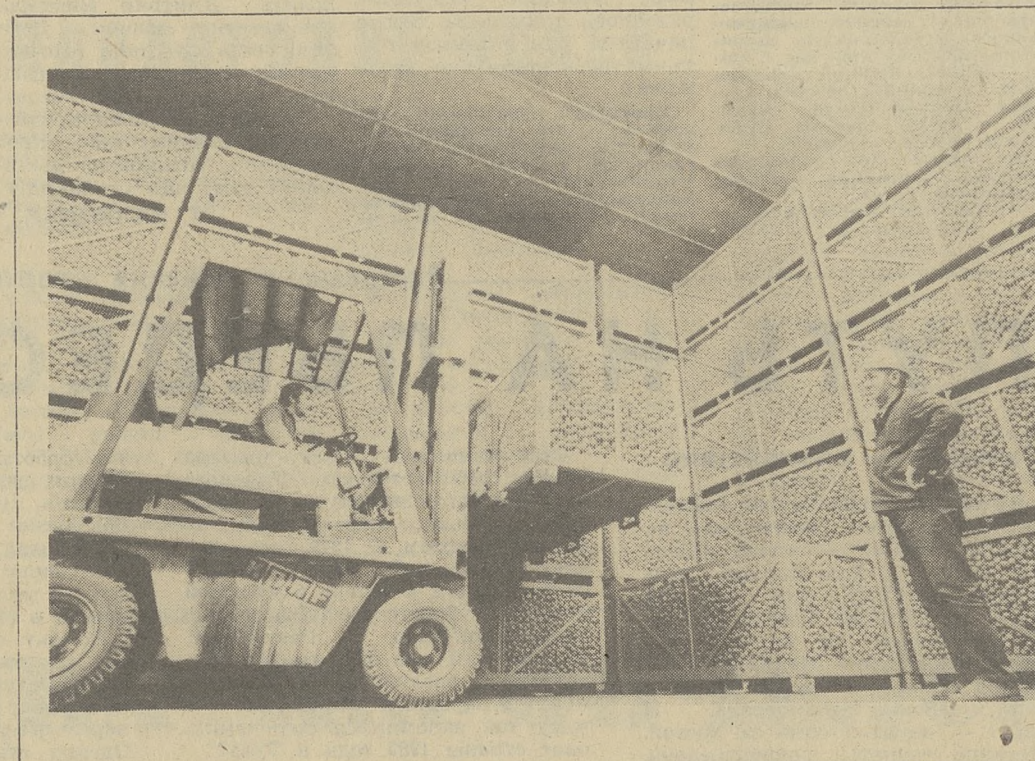
Сохраняется напряженная обстановка и на юге Никарагуа. Одновременно с нападением на северную границу контрреволюционеры обстреливали из минометов пограничный пост Пенья-Бланка, находящийся рядом с костариканской территорией.

Еще строже стала столица

Никарагуа. Усилилась бдительность сандинистских комитетов защиты революции. Новые добровольцы вступают в отряды народной милиции. В Манагуа, Чинандега, Леоне, других городах началась регистрация призывников нового набора, которым предстоит пополнить ряды Сандинистской народной армии. На одном из призывных пунктов в столичном районе «Санто-Доминго» мы застали такую картину. Двадцатипятилетний Марио Мендилюе, единственный кормилец в семье, не подлежал мобилизации и потому не нашел свое имя в списках призывников. Огорчившись, Марио решил вступить в ряды США добровольцем. Раздалась команда «строитель» — и Марио занял свое место в строю.

«Никарагуа не купит и не поставит на колени» — этот лозунг чаще всего встречается на плакатах, установленных на улицах и площадях Манагуа. Он служит суровым предупреждением врагам.

А. ТРУШИН, корр. ТАСС. Санто-Томас—Манагуа.



ГДР. Сельскохозяйственный производственный кооператив, расположенный в районе Батунца, на юге страны, принадлежит к числу передовых хозяйств республики. Его работники систематически вырабатывают высокие урожаи картофеля. На уборке «второго хлеба», при обработке клубней и хранении здесь применяется самая современная технология.

НА СНИМКЕ: в картофельохранилище кооператива.

Фото А. Рухадзе. (Фотохроника ТАСС).

