



КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА КПСС И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 2 ФЕВРАЛЯ 1986 ГОДА

№ 27 (19417)

Цена 3 коп.

ГАЗЕТА ОСНОВАНА
1 ИЮНЯ 1917 ГОДА

ПЛАН ДВУХ МЕСЯЦЕВ — К ОТКРЫТИЮ XXVII СЪЕЗДА КПСС «КРАСНОЕ ЗНАМЯ» У ИНИЦИАТОРОВ ВСЕСОЮЗНОГО СОРЕВНОВАНИЯ

Экспресс-информация

ПОЗДРАВИЛИ С ПОБЕДОЙ

Правительственная телеграмма за подписью министра лесбумдерева СССР М. И. Бусыгина и председателя ЦК отраслевого профсоюза М. В. Кулепова пришла позавчера в Лайский леспромхоз. По итогам Всесоюзного социалистического соревнования за 1985 год коллектив ЛПХ награжден Почетным дипломом Министерства и ЦК профсоюза, денежной премией. Руководители отрасли поздравляли лауреатов с большой производственной победой.

Новую пятилетку коллектив леспромхоза начал так: 27 января выполнен план месяца по реализации продукции. Дополнительно произведено на 80 тысяч рублей. На следующий день транспортники рапортовали о выполнении плана, а 29 января — и обязательства на вывозке древесины. Сверх намеченного из лесосек доставлено около 3 тысяч кубометров хлыстов. Отличился как коллектив Лайской УЖД, так и автотранспортный комплекс Н. И. Карасева.

Но, отмечая успехи, нельзя сегодня не сказать и о том, что план по производству деловой древесины леспромхоза завалил. Увеличился лаг вывозки. А ведь она — не самоцель. Награда же обязывает передовиков срочно поправить положение.

В. АЛЕКСАНДРОВ.

Бьем тревогу! Помогите сдержать слово

Все рабочие коллективы готовят трудовые подарки XXVII съезду КПСС. Нашей бригаде, занятой на лесоперерабаточном пункте Белоярского ЛПК погрузкой хлыстов в хлыстовозы, план на январь-февраль — 31,6 тысячи и 18,6 тысячи кубометров соответственно. Социалистические обязательства, естественно, выше. Мы к дню открытия съезда партии дали слово отгрузить 61 тысячу кубометров.

Рубеж реален: лес у нас есть, механизмы исправны. Только вот беда — грузить этот лес не во что. Суточная подача хлыстовозов не обеспечивает график обязательств. Все об этом знают — от мастера до директора комбината. Мы обратились к администрации ЛПК и в партком предприятия, но все остается прежним. А время идет. И вот что нас настораживает. Как только начинается год или навигация, на посулы руководители не скупились: общаются и то, и другое, а как только начинается работа, то все идет наперекосяк. В 1985 году только из-за отсутствия хлыстовозов на сторону было разгружено более 30 тысяч кубометров. И такой год — единственный. Видимо, настало время объединения «Томлеспром» решить эту проблему не на словах, а на деле. Нам не надо агитировать

на ударный труд, мы к нему готовы. Дайте нам хлыстовозы — и наши обязательства будут выполнены. Надеемся, что через печатные наши пожелания скорее воплотятся в жизнь.

А. САПРЫГИН, бригадир;
В. ПОЛИКАРПОВ, А. СЕМИН, Н. ШПИЛЕВ и другие рабочие — всего 10 подписей.

Аналогичными заботами поделились с редакцией секретарь парткома Лайского ЛПХ Л. Н. Киприанов. Из-за недостатка платформ-хлыстовозов в Сайге нижний склад грозил затовариться еще в январе, а ведь февральский график вывозки значительно напряженнее.



КНИГА ПОЧЕТА ПОБЕДИТЕЛЕЙ СОСРЕВНОВАНИЯ ЛЕСОЗАГОТОВИТЕЛЕЙ В ЧЕСТЬ XXVII СЪЕЗДА КПСС

Молчановский район
Ергайский леспромхоз
Транспортный комплекс Ф. Ф. Райзика из Ергайского ЛПХ
Бригада водителей Г. И. Бурашова из объединения «Томскгазотранс», работающая в Новотегульдетском ЛПХ
Лесозаготовительный комплекс И. Д. Васова из Катайтинского ЛПХ
Бригада на разделке древесины А. И. Усенко с Каргасокского ЛПХ

ТЯНУТ НАЗАД

Хуже всех за минувшую неделю сработали (в процентах к графику обязательств): лесозаготовительный комплекс В. М. Дунаева из Аргат-Юльского леспромхоза — 69; бригада на разделке древесины М. И. Нестерчука с Тогурского ЛПХ — 91,3.

Проверяем выполнение обязательств

Прочины директор Ю. Н. Гуменюк назвал без запинки. Они, по его словам, лежали на поверхности и были известны руководству комбината давно. Почему вместе 2,000 кубометров штабелями за сутки 1.400—1.600? — Тракторный парк старый, — убеждает Юрий Николаевич. — Был бы на десять тракторов меньше, чем в январе прошлого года. А лесфонд... Даже не представляете, сколь велики непроизводительные расходы.

Ссылки на плохой лесфонд — коронный прием руководителей отстающих леспромхозов. Однако не в лучшем, чем белоярских, условиях работают лесозаготовители Тегульдетского, Первомайского, Асиновского, Молчановского районов.

О технике стоит сказать особо. 65 тракторов числится на 1 января в Белоярском ЛПК. Не такое уж старье, как утверждает Ю. Н. Гуменюк. В 1984 году поступило 12 новых трелевочных (плюс 32 — с напрементом), в минувшем — 13, хотя по фондам полагалось 11 (капитально отремонтировано 27). Таким образом, ежегодно обновляется более половины парка. Этого вполне достаточно, чтобы закрыть плановую расстановку согласно суточному графику!

Впрочем, техническая проблема на комбинате

Под грузом инерции

С ПЕРВЫХ ДНЕЙ ГОДА НА БЕЛОЯРСКОМ ЛПК УПАЛИ
ТЕМПЫ ТРЕЛЕВКИ... ОТЧЕГО ПРОИЗОШЕЛ СРЫВ?

имеется. По валочным машинам.

— Как главный инженер ЛПК, — говорит Е. Н. Кабан, — я порой в растерянности. С меня требуют «двух» планов. Подписывая вывозку трелевочными объемами, А подписывать приходится 90 тысячами дополнительно к квартальному плану, то есть к 175 тысячам кубометров. Как? Проставляют же «ЛП-19» Я вправе открыто задать специалистам объединения вопрос: почему мои механизмы не располагают запасными масляными насосами, почему нет пустыньных резиновых салюнов-манжет, резервного двигателя, сепаратора для очистки масла? Согласно с мнением бригадира Л. П. Сальнова из Каргаска — читал его статью в «Красном знамени» — земля страдает от ударных темпов, однако и техобслуживание должно быть на уровне.

Упрек техническим службам объединения справедливый. Он стал бы, возмущая, рещиоцим, работай «ЛП-19» во всех семи трелевочных комплексах комбината. Пока же валка механизирована в единственном.

Зимние объемы трелевки у Белоярского ЛПК солиднее, чем у любого из шести предприятий Верхнекетья. При сложных задачах, при разветвленной цеховой структуре комбината, при трудностях, которые «не были неожиданными», что

белоярцы наметили дальнейшую стратегию трелевки.

Начальник ПТО А. В. Лямкин кладет на стол черновики мероприятий по усилению трелевки. Подробно разъясняет фактически расстановку механизмов. В деле — 33 трактора. А предполагается по схеме? Взглянемся в актуально разграфленный ватманский лист на стене. Только комплексов полностью. В остальных не хватает звеньев. В тракторах заводская? Нет. Вопреки приказу министра не держат резервные механизмы, если не обеспечивается плановая расстановка, их «припрятали» в Куропино, Лисиче, Нибеге.

— Неорганизованность подвела на старте года, — вздыхает, опустив глаза, Александр Васильевич. — Не успели укомплектовать комплексы людьми.

Создать дополнительные звенья да упорядочить нибегинские лесосеки — вот и вся трелевочная стратегия. Резервы в ней немалые.

ЗВОНИМ в Лисичу. Комплексы В. И. Сапенко и П. Н. Мендиана срывают график. Позднее призывают рабочие в

лесосеку, больше часа затрачивается на перегоны тракторов до деланы и обратно к гаражам, настрой коллективов, как говорится, «стелю желать». А, собственно, отчего? Еще на областном собрании актива лесозаготовителей прозвучало четко: первый квартал будет сверхнапряженным; чтобы к 1 мая обеспечить 58 процентов годового объема вывозки, «Томлеспрому» надо укреплять трелевку. Рекомендовалось уже в конце декабря выйти на январские графики. Забыли об этом белоярские руководители? Не то слово — «забыли». Скорее, проволочили по инерции времени. Будет день, дескать, булет и пицца. А иначе, как штормовщиной, такую пишу не добудешь. Именно так можно расценивать лихие заверения по части «раскрутимся» и «навалдимся».

Пять комплексов из-за неорганизованности очутились на мели.

С. С. Дунаев с бригадиром Е. И. Бурачковым из Нибегина. — Сергей Иванович, первую неделю января коллектива механизированного комплекса хранил почти без нубатуры... — Мешали полному валочным, С ремонтом — вальче

нии этого трехэтажного 18-квартирного дома будут выполняться отделочные и плотничные работы, застекление.

На стройку в день субботника выйдет и весь аппарат управления ЛПК. Запланирован спланоно объекте первого квартала предельно производств работ более чем на две тысячи рублей. По-ударному намерена трудиться 15 февраля бригада отделочников во главе с В. Козловым.

Другие подразделения ЛПК будут в этот день работать на строительстве Дома культуры в селе Новокуское.

В. ЯКОВЛЕВ, Асиновский район.

Много небесно-ванн... О том, что попала стрела на «ЛП-19», руководителю комбината узнало 15 декабря. За полтора месяца Е. Н. Кабан вплотную занялся только в январе.

— Перешли на двухчасовой? — Не мешает с ней. Четверо дня отработали во второй декаде и в третий. Люди не привыкли, сварщик не может работать ночью без освещения. Помощники машинистов, правда, вольную гоняют двигатели до утра...

— Мешало что-либо ввести двухсменный режим раньше?

— Нет.

Экономиста Нибегинского лесопункта Г. Ф. Телищину с утра допекал начальник: — когда будут готовы данные о работе бригад за год? К середине января не проставить даже главные показатели. Даже производственность труда. В. Н. Безуглый торопил. Понять его можно. Вечером 16-го числа готовилось собрание с повесткой «Задачи на ударный квартал...». Спохватились, называется!

Признаки запоздалости — и в том, что только 6 января из конторы комбината прислали схему расстановки, и в том, что с недельной просрочкой оформлены наряд-задания комплексам. Прежде всего в запоздалости просчет белоярцев.

(Окончание на 2-й стр.)

Вчера

В КОЛПАШЕВСКОЙ ГОРОДСКОЙ ГАЗЕТЕ «СОВЕТСКИЙ СЕВЕР» ПОЯВИЛАСЬ НЕОБЫЧНАЯ ПУБЛИКАЦИЯ: ЧИТАТЕЛЬСКИЕ СООБЩЕНИЯ КОДЫ МОСЦЫ И ИНОГИХ ГОРОДОВ СТРАНЫ, С КОТОРЫМИ МОЖНО СВЯЗЫВАТЬСЯ ЧЕРЕЗ АВТОМАТИЧЕСКУЮ МЕЖДУГОРОДНУЮ ТЕЛЕФОННУЮ СТАНЦИЮ.

Введенно в строй МАТС в северном городе предшествовала большая работа, значительная часть которой выполняли местные связисты. Особенно большой вклад в поиск технических решений, монтаж и наладку станции внесли старший инженер Ю. М. Шапкин, инженеры М. И. Турбуев и Л. И. Шааб и старший электромеханик В. В. Малюженко.

Народная Стройка

«КРАСНОЕ ЗНАМЯ» НА ОБЪЕКТАХ ЖИЛИЩНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

Рабочее слово КАК РАЗБУДИТЬ КОМПРЕССОР

Наша бригада каменщиков работает в ПМК-57 треста «Томскжилстрой». Мы возводим дома, здания соцкультбыта. И, как полагают, имеем субподрядчиков. Например, УМ-2 треста «Спецстроймеханизация».

Конечно, я не знаю всей работы, которую выполняет эта организация. Знаком только с двумя ее представителями, которые трудятся с нашим коллективом. Это компрессорщик В. Дегтярев и механик В. Хоцкин.

Два человека. И один агрегат — компрессор. А к компрессору прилагается лишь один отбойный молоток. И работы этим молотком ведет сам В. Дегтярев.

В качестве иллюстрации к разговору о повышении производительности труда и использовании резервов приведу лишь один пример. Мы заканчивали 80-квартирный жилой дом. К августу были готовы пять этажей. Оставалось положить утеплитель и выполнить перекрытия под мягкую кровлю. Работы было в общем-то немного, но мы простаивали. Не были пробиты отверстия для вывода сантехнических узлов на крышу. Мы ждали компрессорщика.

А Дегтярев работал исключительно по настроению, появлялся, когда хотел, и уходил, когда вздумается. В результате работу мы закончили только в ноябре.

Потом начали новый объект. Наше прошлое сотрудничество с УМ-2 в памяти

не стерлось, и я попросил старшего прораба разрешить нам самим обслуживать компрессор.

Первый день работы. — Давайте, — попросил Дегтярев, — попробуйте-ка сами. Мы попробовали. Оказалось, что единственный молоток «еле дышит».

Я об этом сказал В. Хоцкину. Механик улыбнулся и начал доказывать нам, что молоток исправен.

А вот что касается пика этому молотку, продолжил Борис Васильевич, — то их у меня нет.

На этом первый день закончился.

Второй день работы. Компрессор не прерывался даже до обеда. Кончился горючее. Компрессорщик Дегтярев отправился за соляркой.

Третий день работы. Ближе к обеду Дегтярев солярку привез. Компрессор заработал, но недолго: вышел из строя единственный молоток.

Четвертый день работы. На объекте не было ни механика, ни компрессорщика.

Пятый день работы. Аналогичен четвертому. Итого — целая неделя впустую. Вот тебе и производительность труда. Вот тебе и резервы производительности...

А. КОРОТКОВ, бригадир каменщиков ПМК-57 треста «Томскжилстрой».

ОТ РЕДАКЦИИ: Казалось бы, что за проблема? Всего один компрессор, всего два виновника. Наказать Дегтярева и Хоцкина — и дело с концом. Разве стоит вести об этом разговор в областной газете?

Стоит. Потому что не только один компрессор, не только в одном Асиновском районе. Практически во всех небольших строительных организациях на селе — натянутые отношения с субподрядчиками. Да что там на селе! В областном центре никак не могут добиться делового сотрудничества.

В чем причина? Где искать выход?

Такие же вопросы поднимаются в прошедшем в Томске первом областном слете бригадиров. И были получены ответы. Выход — в создании укрупненных комплексных хозяйственных бригад, которые должны выполнять максимум работ на объектах. Не за счет субподрядчиков! Вести работы по-хозяйски, разумно и бесэгоистично.

Создание таких бригад в городе и на селе — дело не простое. Но это — первый шаг. Первым шагом должно быть включение смежников в бригады генподрядных организаций. Пора всем строителям (и ген- и субподрядчикам) разделить на конечный результат.

...Социальной важности

СПОРНЫЙ ОБЪЕКТ

Прохожие уже не глядя идут на строительную площадку, обнесенную забором возле Дома быта № 4. Вопрос «строить ли?» не вызывает у них положительных эмоций. Строительная бригада Ю. Дунаева из СУ-3 треста «Томскстрой», то строители агитируют: два фундаментных столба уже установлены. Пришлось восстанавливать

террасованные стороны — генподрядчик и заказчик — не уступали друг другу в споре, как быть со строительными конструкциями, поставившими из другой страны. Хранились они на базе УЛПК треста «Томскпромстрой», который мог бы взять их на подотчет.

— Сделать это — заполучить kota в мешке, потому что заказчик не знает, что за оборудование поступило, — такой была точка зрения управляющего трестом «Томскпромстрой» В. Коха.

Спор продолжался долго: заказчик направил письма в различные инстанции, то есть объединения «Томскоблестерадиобюро», в монтажные зоны должен построить «Согласно существующим правилам заказчика, то есть объединение «Томскоблестерадиобюро», в монтажные зоны должен построить «Согласно существующим правилам заказчика, то есть объединение «Томскоблестерадиобюро».

Теперь же генподрядчик на все «существующие правила» махнул рукой: смирился с отсутствием складов, взял на себя проблему охраны объекта и все строительство. Вот и все.

Что это? Каприз? Неумение работать? Все объясняется просто: трест начинал очередной «долгострой».

А. ТОРОПОВ.

Газета рассказала о передовом опыте. Что сделано!

Еженедельно, почетвергам

ГЛАВНЫЕ СПЕЦИАЛИСТЫ ДОМОСТРОИТЕЛЬНОГО КОМБИНАТА СОБИРАЮТСЯ, ЧТОБЫ ОБСУДИТЬ МЕРОПРИЯТИЯ ПО ВНЕДРЕНИЮ ОПЫТА, С КОТОРЫМИ ДЕЛЕГАЦИЯ ТОМИЧЕЙ ПОЗНАКОМИЛАСЬ НА ЧЕБОКСАРСКОМ ДСК

мов. Такую упаковку будут выпускать томские химики.

Работа продолжается. Но на пути домостроителей к индустриализации производства неожиданно встал институт «Томскгазотранс». Многие новые технические решения в проект не закладываются. «Инструкция не предусматривает арматурный паркетный арматурный паркет». Почему в Чебоксарах разумная инициатива пресеклась инструкцией, а в «Томскгазотранс» — нет?

Сейчас на Чебоксарском ДСК работает новая группа томичей во главе с главным технологом завода Ю. П. Николаевым. Их задача — привести в готовое состояние техническую документацию на те новшества, которые скоро появятся и в Томске.

15 ФЕВРАЛЯ КОММУНИСТИЧЕСКИЙ СУББОТНИК

На счет № 700

1.290 работников треста «Спецстроймеханизация» и явятся 15 февраля на коммунистический субботник, посвященный XXVII съезду

П а р т о р г

Рассказываем о коммунистах

«Бондаренко — прижизненный партийный работник» — такой отзыв услышал я на Самурской ремонтно-эксплуатационной базе флота о секретаре эдешнего парткома. Захотелось узнать о Сергее Александровиче поближе.

«В партком то и дело заходили люди. Секретарь одной из цеховых парторганизаций советовался, как лучше провести митинг по поводу досрочного выполнения годовой производственной программы. Коммунист из другого цеха зашел уточнить повестку предстоящего собрания и сообщил, что намерен выступить на нем. А вот порог переступила расстроенная молодая женщина. Студентка-заочница напутала с оплатой экзаменационной сессии — обидно!»

Заметил, что люди уходили из кабинета секретаря парткома удовлетворенными. Успокоенной вышла и студентка-заочница, сказав

на прощание: «Верю, что разберетесь». Впрочем, все разговоры за парткомовской дверью завершаются так.

В тот раз тоже зашла женщина — жена бывшего капитана судна. Она горячо говорила, что муж ее полняет и перевыполняет планы, чем способствует успешному освоению нефтяного севера, что муж — заслуженный человек, а общишься с ним несправедливо. Бондаренко не перебивал собеседницу. Он понимал, как небезразлично для семьи отстранение ее главы от капитанской должности, исключение из партии. Понимал, но приукрашивать горькую правду не имел права. Поэтому сказал прямо: «Валерий Зосимович знал, что пьянство и членство в партии, руководстве коллектива несовместимы. Решение, вынесенное коммунистами, остается в силе».

Нет, непросто дается признания, которую тре-

бует действующий Устав партии и о которой с еще большей определенностью говорится в предельном проекте Устава. Нелегко сказать горькую правду в глаза человеку, не легче сделать вывод и для себя: «За ошибкой товарища есть и доля моей вины, моя недоработка». Чего греха таить, именно последнее обстоятельство не позволяет иной раз проявиться партийной принципиальности в полную меру. Сергей Александрович превыше всего ставит интересы дела, причем старается копнуть глубже: а что там, за негативным фактом?

Кандидат в члены КПСС И. А. Лапшин второй месяц подряд не уплатил партийные взносы. Не болен, в командировке не был. Объясняет по-детски: «Забыв!».

Все ли в порядке в цеховой партийной организации СПТУ-3, где Лапшин состоит на учете? Несколько дней

секретарь провел в училище, а потом предложил провести заседание парткома с такой повесткой: «Состоянии учебно-воспитательной работы в СПТУ-3 и задачах парткома по оказанию помощи в наведении порядка в училище». Секретарь парторганизации Б. Ф. Калталов и директор СПТУ-3 В. С. Ткачев ушли с заседания не только со строгими высылками, но и с уверенностью, что училищу помогут.

Партийная организация, заботящаяся о крепкой дисциплине в своих рядах, не может не пользоваться в коллективе авторитетом. Верный его признак — активный приток молодежи в партию. Секретарь парткома РЭБ умело организует пополнение рядов, привлекая к этой важной работе многих коммунистов.

Член КПСС с 1943 года А. Г. Игнатов специально пришел в партком, чтобы

поговорить о Леониде Школке. Действительно, этот показатель характеризует и работу организаторов производства — хозяйственников, и деятельность парторганизации, в первую очередь отвечающей за то, что мы называем человеческим фактором. Бондаренко приложил немало усилий, чтобы партийное влияние помогло достижению коллективом главной цели.

Тут сыграли свою роль и работа по ряду рядов, и та дисциплина, пример которой подают коммунисты. Оправдали себя создание партгрупп на флоте, система парторганизаторов на судах. В дни навигации флот работает чуть ли не по всему бассейну Оби, и партком в курсе дел каждого коллектива, имеет возможность повлиять на обстановку своими партийными методами. В зимние месяцы, когда работы сосредоточиваются на базе, таких возможностей еще больше. Они не упускаются. На митинге, посвященном досрочному выполнению РЭБ пятилетнего плана, наряду со словами благодарности в адрес особо

государственным планом. Действительно, этот показатель характеризует и работу организаторов производства — хозяйственников, и деятельность парторганизации, в первую очередь отвечающей за то, что мы называем человеческим фактором. Бондаренко приложил немало усилий, чтобы партийное влияние помогло достижению коллективом главной цели.

Тут сыграли свою роль и работа по ряду рядов, и та дисциплина, пример которой подают коммунисты. Оправдали себя создание партгрупп на флоте, система парторганизаторов на судах. В дни навигации флот работает чуть ли не по всему бассейну Оби, и партком в курсе дел каждого коллектива, имеет возможность повлиять на обстановку своими партийными методами. В зимние месяцы, когда работы сосредоточиваются на базе, таких возможностей еще больше. Они не упускаются. На митинге, посвященном досрочному выполнению РЭБ пятилетнего плана, наряду со словами благодарности в адрес особо

отличившихся подразделений и отдельных передовиков прозвучало доброе слово об организаторской и политической работе первичной, ее парткома. И это справедливо.

«Немало интересного удалось узнать мне о Сергее Александровиче Бондаренко. Мор бы рассказать о том, как паренек из степной Кулунды «заболел» флотом и после окончания речного училища в начале семидесятых осуществил его мечту. О том, как вернулся на Самурскую РЭБ после армии и как растел его, молодого коммуниста, парторганизация базы, доверяя последовательно работу в комсомоле, профкоме, а затем поручила возглавить партком. Сообщил лишь главное. В самом конце декабря прошлого года, когда уже готовился этот материал, Сергей Александрович утвердил в должности заведующего отделом организационно-партийной работы Томского райкома КПСС. Согласитесь, это высокая оценка тому, что успел сделать коммунист Бондаренко».

И. ГОБУСЕНКО.

РАБОЧИЕ МЕСТА — ШКОЛЬНИКАМ

С заседания идеологической комиссии обкома КПСС

На очередном заседании идеологической комиссии обкома партии в порядке контроля за ранее принятыми решениями были заслушаны отчеты первого заместителя председателя областного агропромышленного комитета по экономике В. Н. Егорова, начальника объединения «Томлеспроем» В. Н. Шутова, начальника областного управления бытового обслуживания Е. П. Степанова о выполнении планов по созданию рабочих мест для школьников. Отмечено, что в ряде лесопромхозов, совхозов и предприятий бытового обслуживания учащимся созданы хорошие условия для производственного труда. Однако вызывает особую озабоченность то, что план 1985 года по созданию рабочих мест для школьников далеко от выполнения в управлении и ведомствах ведущих отраслей — сельской, лесной и бытового обслуживания.

Отмечено, что у руководителей этих ведомств и их подразделений нет четкого понимания важности работы по созданию рабочих мест для школьников. Она передовыми лицам, не обладающим достаточной ответственностью за порученное дело. Редки случаи проявления собственной инициативы. Есть приказы, даны задания, на места посланы указания, но спора за их выполнение нет. Создание рабочих мест для школьников требует серьезных материальных затрат, однако областные ведомства робко относятся в свои министерства и главы по вопросам финансирования и материальной — технической помощи школьной реформы.

Предприятиям сельского хозяйства предложено особое внимание обратить на организацию рабочих мест для обучения подростков труду животноводства, механизатора, водителя автомашин. Предприятиям бытового обслуживания следует занять ребят не только трудом швейников, но и ремонтной техникой, радиоаппаратурой. Главной задачей предприятий лесной промышленности должно стать создание для школьников цехов и участков по производству товаров народного потребления, мастерских, в которых они смогут получить увлекательную работу.

Каждое рабочее место для школьника должно быть аттестовано. В каждом управлении следует практиковать регулярное заслушивание руководителей предприятий о создании рабочих мест, их техническом оснащении, соблюдении норм техники безопасности и полноте оплаты труда школьников. Каждый восьмой, дежурный работник должен быть занят производственным трудом.

Под особый контроль следует взять строительство лагерей труда и отдыха школьников. План по их вводу в 1986 году должен быть безусловно выполнен.

На столе руководителя управления, объединения райкома с оперативной сводкой о надоях молока, вывозке леса, выполнении плана по оказанию услуг населению должна быть сводка о создании школьных рабочих мест.

УРОК ДЛЯ ПРОПАГАНДИСТОВ

Разъяснению сути экономического эксперимента подчинена вся система идеологической подготовки кадров в производственном объединении «Томсклеспроем». В этом учебном году для школьников расширена сеть школ коммунистического типа, в которых изучается специальная программа «От экономического эксперимента к новой системе хозяйства».

Особое внимание в объединении уделяется начинающим пропагандистам. В обсуждении вопросов по теме «Усиление воздействия хозяйственного механизма на ускорение научно-технического прогресса и повышение качества продукции активное участие принимают слушатели В. К. Бахман, Т. К. Вронская, А. И. Соколов и другие. Состоялся обмен опытом.

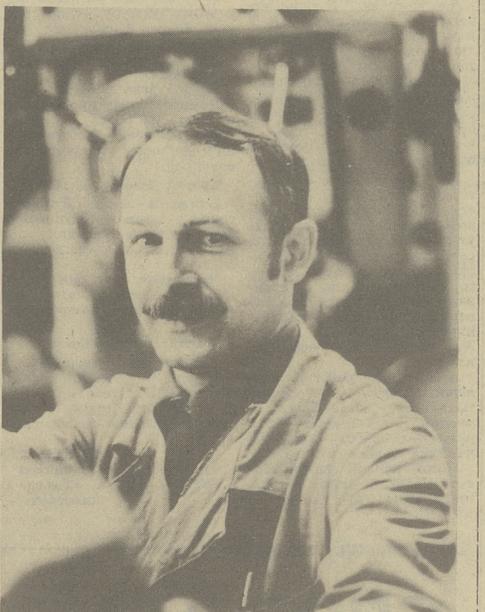
И. КОРОЛЕВА.

Насыщен трудовой день у бригадира. Но Богдан Александрович Миллер не изменяет раз и навсегда заведенному правилу — не откладывает на завтра то, что можно сделать сегодня. Именно эта целеустремленность помогла ему стать специалистом: получил шестой разряд слесаря-сборщика, закончил вечернюю среднюю школу, поступил в машиностроительный техникум.

В феврале ему исполняется тридцать лет. Наверное, это совпадение, но именно в феврале у него будет и защита диплома. А пока каждый трудовой день Богдан приходит в свой цех нового станкостроения ГПЗ-5, где он работает, занимаясь важным делом — сборкой сортировочно-комплектующего станка-автомата. Как один из создателей этой модели станка Е. А. Миллер награжден за эту работу бронзовой медалью ВДНХ.

Фото Н. Потапова.

Если стремиться к цели



Насыщен трудовой день у бригадира. Но Богдан Александрович Миллер не изменяет раз и навсегда заведенному правилу — не откладывает на завтра то, что можно сделать сегодня. Именно эта целеустремленность помогла ему стать специалистом: получил шестой разряд слесаря-сборщика, закончил вечернюю среднюю школу, поступил в машиностроительный техникум.

ИДТИ ДАЛЬШЕ, ДОБИВАТЬСЯ БОЛЬШЕГО

«Продолжить ускоренное наращивание ресурсов в восточных районах страны, опережающего роста производственной и социальной инфраструктуры...»

В осуществлении этой программы важная роль и на период до 2000 года объемы перевозок увеличатся в два раза. Обсуждая проект нерешенных проблемах, вносят конкретные предложения.

Обсуждаем проект Основных направлений экономического и социального развития страны на XII пятилетку и на период до 2000 года

- О чем говорит пятилетний опыт работы по-новому
- Что значит быть партнером?
- Проблемы решаются, проблемы остаются

О ДНАЖДЫ, говоря о Томском промышленно-транспортном комплексе (ИТК), кто-то заметил: «Дитя XI пятилетки». И вроде верно, но, с другой стороны, — эта оригинальная форма инфраструктурного обеспечения народного хозяйства, куда входят речной, железнодорожный, автомобильный транспорт да, кроме транспортных, еще 16 предприятий и отраслей области, как то не вяжется с «детскостью». Да и сравнительно небольшой возраст позволяет сделать уже вполне значимые выводы. Главным из которых — мы на правильном пути.

Новый хозяйственный механизм ориентирует партнеров на согласованные действия, на достижение единой цели. Стираются ведомственные барьеры, внедряются новые принципы планирования, повышается ответственность за конечный результат. Об этом говорят и итоги работы 1981—1985 годов. Так, объемы перевозок за это время возросли до 98 миллионов тонн грузоз, на 15 миллионов тонн больше, чем в предшествующем пятилетии, а завод грузился по малым рекам увеличился в 1,7 раза. Да и в вопросах качества обслуживания транспортными стали получать лестных отзывов значительно больше.

Вот почему предлагаем раздел XIV проекта Основных направлений дополнить таким предложением: «Расширять и совершенствовать практику формирования промышленно-транспортных комплексов».

А совершенствовать, как мы убедились на собственном опыте, предстоит еще немало. Например, хотя мы и трудимся в одном комплексе, ведомственные планы партнеров по многим позициям еще не увязываются. Это касается и объемного выражения, и номенклатурных характеристик.

Скажем, «Томлеспроем» дает нам заявку в план о перевозке в судах столичных тысяч кубометров леса. Затем Минлесдревпром утверждает для лесозаготовителей объемы меньше. А наше министерство уже указало для речников первоначальные цифры. Вот и попробуй при этом выполнить план. Довольно типичен для грузоотправителей и такой перестраховочный ход, как заявка большего количества судов, чем фактически требуется; мол, заказем побольше, зато с гарантией. Конечно же, и транспортники небезгрешны: случаи, когда их планы выполняются, а отдельные участки в перевозках не удовлетворяются, не такая уж редкость.

Для региональных промышленных транспортных комплексов необходимы новая структура планирования, новый подход. Ведомственной разобщенности способствует и то, что на разных видах транспорта существуют различные правила и условия перевозок, различные системы плановых и оценочных показателей, различные способы экономического стимулирования, различные уставы.

Поддерживая от имени всех смежников Томского промышленно-транспортного комплекса предложение академика А. Воронова, доктора технических на-

траспортных комплексов (ИТК), кто-то заметил: «Дитя XI пятилетки». И вроде верно, но, с другой стороны, — эта оригинальная форма инфраструктурного обеспечения народного хозяйства, куда входят речной, железнодорожный, автомобильный транспорт да, кроме транспортных, еще 16 предприятий и отраслей области, как то не вяжется с «детскостью». Да и сравнительно небольшой возраст позволяет сделать уже вполне значимые выводы. Главным из которых — мы на правильном пути.

Новый хозяйственный механизм ориентирует партнеров на согласованные действия, на достижение единой цели. Стираются ведомственные барьеры, внедряются новые принципы планирования, повышается ответственность за конечный результат. Об этом говорят и итоги работы 1981—1985 годов. Так, объемы перевозок за это время возросли до 98 миллионов тонн грузоз, на 15 миллионов тонн больше, чем в предшествующем пятилетии, а завод грузился по малым рекам увеличился в 1,7 раза. Да и в вопросах качества обслуживания транспортными стали получать лестных отзывов значительно больше.

Вот почему предлагаем раздел XIV проекта Основных направлений дополнить таким предложением: «Расширять и совершенствовать практику формирования промышленно-транспортных комплексов».

А совершенствовать, как мы убедились на собственном опыте, предстоит еще немало. Например, хотя мы и трудимся в одном комплексе, ведомственные планы партнеров по многим позициям еще не увязываются. Это касается и объемного выражения, и номенклатурных характеристик.

Скажем, «Томлеспроем» дает нам заявку в план о перевозке в судах столичных тысяч кубометров леса. Затем Минлесдревпром утверждает для лесозаготовителей объемы меньше. А наше министерство уже указало для речников первоначальные цифры. Вот и попробуй при этом выполнить план. Довольно типичен для грузоотправителей и такой перестраховочный ход, как заявка большего количества судов, чем фактически требуется; мол, заказем побольше, зато с гарантией. Конечно же, и транспортники небезгрешны: случаи, когда их планы выполняются, а отдельные участки в перевозках не удовлетворяются, не такая уж редкость.

Для региональных промышленных транспортных комплексов необходимы новая структура планирования, новый подход. Ведомственной разобщенности способствует и то, что на разных видах транспорта существуют различные правила и условия перевозок, различные системы плановых и оценочных показателей, различные способы экономического стимулирования, различные уставы.

Поддерживая от имени всех смежников Томского промышленно-транспортного комплекса предложение академика А. Воронова, доктора технических на-

траспортных комплексов (ИТК), кто-то заметил: «Дитя XI пятилетки». И вроде верно, но, с другой стороны, — эта оригинальная форма инфраструктурного обеспечения народного хозяйства, куда входят речной, железнодорожный, автомобильный транспорт да, кроме транспортных, еще 16 предприятий и отраслей области, как то не вяжется с «детскостью». Да и сравнительно небольшой возраст позволяет сделать уже вполне значимые выводы. Главным из которых — мы на правильном пути.

Новый хозяйственный механизм ориентирует партнеров на согласованные действия, на достижение единой цели. Стираются ведомственные барьеры, внедряются новые принципы планирования, повышается ответственность за конечный результат. Об этом говорят и итоги работы 1981—1985 годов. Так, объемы перевозок за это время возросли до 98 миллионов тонн грузоз, на 15 миллионов тонн больше, чем в предшествующем пятилетии, а завод грузился по малым рекам увеличился в 1,7 раза. Да и в вопросах качества обслуживания транспортными стали получать лестных отзывов значительно больше.

Вот почему предлагаем раздел XIV проекта Основных направлений дополнить таким предложением: «Расширять и совершенствовать практику формирования промышленно-транспортных комплексов».

А совершенствовать, как мы убедились на собственном опыте, предстоит еще немало. Например, хотя мы и трудимся в одном комплексе, ведомственные планы партнеров по многим позициям еще не увязываются. Это касается и объемного выражения, и номенклатурных характеристик.

Скажем, «Томлеспроем» дает нам заявку в план о перевозке в судах столичных тысяч кубометров леса. Затем Минлесдревпром утверждает для лесозаготовителей объемы меньше. А наше министерство уже указало для речников первоначальные цифры. Вот и попробуй при этом выполнить план. Довольно типичен для грузоотправителей и такой перестраховочный ход, как заявка большего количества судов, чем фактически требуется; мол, заказем побольше, зато с гарантией. Конечно же, и транспортники небезгрешны: случаи, когда их планы выполняются, а отдельные участки в перевозках не удовлетворяются, не такая уж редкость.

Для региональных промышленных транспортных комплексов необходимы новая структура планирования, новый подход. Ведомственной разобщенности способствует и то, что на разных видах транспорта существуют различные правила и условия перевозок, различные системы плановых и оценочных показателей, различные способы экономического стимулирования, различные уставы.

Поддерживая от имени всех смежников Томского промышленно-транспортного комплекса предложение академика А. Воронова, доктора технических на-

траспортных комплексов (ИТК), кто-то заметил: «Дитя XI пятилетки». И вроде верно, но, с другой стороны, — эта оригинальная форма инфраструктурного обеспечения народного хозяйства, куда входят речной, железнодорожный, автомобильный транспорт да, кроме транспортных, еще 16 предприятий и отраслей области, как то не вяжется с «детскостью». Да и сравнительно небольшой возраст позволяет сделать уже вполне значимые выводы. Главным из которых — мы на правильном пути.

Новый хозяйственный механизм ориентирует партнеров на согласованные действия, на достижение единой цели. Стираются ведомственные барьеры, внедряются новые принципы планирования, повышается ответственность за конечный результат. Об этом говорят и итоги работы 1981—1985 годов. Так, объемы перевозок за это время возросли до 98 миллионов тонн грузоз, на 15 миллионов тонн больше, чем в предшествующем пятилетии, а завод грузился по малым рекам увеличился в 1,7 раза. Да и в вопросах качества обслуживания транспортными стали получать лестных отзывов значительно больше.

Вот почему предлагаем раздел XIV проекта Основных направлений дополнить таким предложением: «Расширять и совершенствовать практику формирования промышленно-транспортных комплексов».

А совершенствовать, как мы убедились на собственном опыте, предстоит еще немало. Например, хотя мы и трудимся в одном комплексе, ведомственные планы партнеров по многим позициям еще не увязываются. Это касается и объемного выражения, и номенклатурных характеристик.

Скажем, «Томлеспроем» дает нам заявку в план о перевозке в судах столичных тысяч кубометров леса. Затем Минлесдревпром утверждает для лесозаготовителей объемы меньше. А наше министерство уже указало для речников первоначальные цифры. Вот и попробуй при этом выполнить план. Довольно типичен для грузоотправителей и такой перестраховочный ход, как заявка большего количества судов, чем фактически требуется; мол, заказем побольше, зато с гарантией. Конечно же, и транспортники небезгрешны: случаи, когда их планы выполняются, а отдельные участки в перевозках не удовлетворяются, не такая уж редкость.

Для региональных промышленных транспортных комплексов необходимы новая структура планирования, новый подход. Ведомственной разобщенности способствует и то, что на разных видах транспорта существуют различные правила и условия перевозок, различные системы плановых и оценочных показателей, различные способы экономического стимулирования, различные уставы.

Поддерживая от имени всех смежников Томского промышленно-транспортного комплекса предложение академика А. Воронова, доктора технических на-

траспортных комплексов (ИТК), кто-то заметил: «Дитя XI пятилетки». И вроде верно, но, с другой стороны, — эта оригинальная форма инфраструктурного обеспечения народного хозяйства, куда входят речной, железнодорожный, автомобильный транспорт да, кроме транспортных, еще 16 предприятий и отраслей области, как то не вяжется с «детскостью». Да и сравнительно небольшой возраст позволяет сделать уже вполне значимые выводы. Главным из которых — мы на правильном пути.

Новый хозяйственный механизм ориентирует партнеров на согласованные действия, на достижение единой цели. Стираются ведомственные барьеры, внедряются новые принципы планирования, повышается ответственность за конечный результат. Об этом говорят и итоги работы 1981—1985 годов. Так, объемы перевозок за это время возросли до 98 миллионов тонн грузоз, на 15 миллионов тонн больше, чем в предшествующем пятилетии, а завод грузился по малым рекам увеличился в 1,7 раза. Да и в вопросах качества обслуживания транспортными стали получать лестных отзывов значительно больше.

Вот почему предлагаем раздел XIV проекта Основных направлений дополнить таким предложением: «Расширять и совершенствовать практику формирования промышленно-транспортных комплексов».

А совершенствовать, как мы убедились на собственном опыте, предстоит еще немало. Например, хотя мы и трудимся в одном комплексе, ведомственные планы партнеров по многим позициям еще не увязываются. Это касается и объемного выражения, и номенклатурных характеристик.

Скажем, «Томлеспроем» дает нам заявку в план о перевозке в судах столичных тысяч кубометров леса. Затем Минлесдревпром утверждает для лесозаготовителей объемы меньше. А наше министерство уже указало для речников первоначальные цифры. Вот и попробуй при этом выполнить план. Довольно типичен для грузоотправителей и такой перестраховочный ход, как заявка большего количества судов, чем фактически требуется; мол, заказем побольше, зато с гарантией. Конечно же, и транспортники небезгрешны: случаи, когда их планы выполняются, а отдельные участки в перевозках не удовлетворяются, не такая уж редкость.

Для региональных промышленных транспортных комплексов необходимы новая структура планирования, новый подход. Ведомственной разобщенности способствует и то, что на разных видах транспорта существуют различные правила и условия перевозок, различные системы плановых и оценочных показателей, различные способы экономического стимулирования, различные уставы.

Поддерживая от имени всех смежников Томского промышленно-транспортного комплекса предложение академика А. Воронова, доктора технических на-

«Каждый ценен на своем месте». Прекрасный лозунг.

А. ШАВАЛОВ, Н. ЧУКОВ. Верхнекетский район.



ПОДВИГ И КРАСОТА

города Томска и томичей воспеты на снимках Виктора Алексеевича Кондратьева

Много доброго сделал за свою жизнь этот человек. Работал в Доме пионеров, преподавал в педагогическом училище. Свободное от занятий время отдавал не менее любимому, чем обучение и воспитание юношества, делу — художественной фотографии.

У Виктора Алексеевича много учеников, которым он помог выбрать главное дело в жизни. Но именно фотографии сделали его имя широко известным. Персональные выставки «По дорогам войны», «Детство — это серьезно», «Деревянная архитектура Томска», побывав во многих городах и селах, несли не только информацию о героической истории и героических свершениях томичей, они пробуждали светлые чувства любви к родному городу, гордости за него, звали к новым славным делам.

Его фотообъектив подмечает все интересное, что происходит вокруг. По поручению редакции газеты «Красное знамя» В. А. Кондратьев выезжал на нефтепромысел, шел на завод, в вуз и школу. И знание различных сторон жизни обогащало его творческие замыслы. По поручению областного управления он создал буклеты и наборы открыток о Томске, университете, политехническом

институте, Сибирском ботаническом саду. А его фотоальбом «Деревянная архитектура Томска», созданный совместно с А. Райковым, воспринимается теми, кто жил, работал, учился или даже был проездом в нашем городе, как самый дорогой подарок.

Снимки В. А. Кондратьева помогают нам увидеть и сохранить в памяти уникальную красоту. Взгляните в дивные кружева, созданные искусными мастерами. Не страшны им века: реставраторы по образцам будут восстанавливать эту красоту, продлят ее жизнь. А помогут им фотографии.

Сейчас Виктор Алексеевич работает фотографом в Сибирском филиале института «Спецпроектстроя». И мы надеемся увидеть еще немало его снимков, отображающих дорогие черты домов и улиц родного города.

В. МОИСЕЕВ.



НА СЛЕДУЮЩЕЙ НЕДЕЛЕ

в программе Томского телевидения

Для здоровья томичей

75 тысяч человек вместо 20 тысяч обслуживала долгие годы поликлиника № 4 г. Томска. С вводом новой — десятой — поликлиники более 50 тысяч жителей больницы получают медицинское обслуживание на самом современном уровне. Нормализовалась и работа поликлиники № 4. Отделение функциональной диагностики, хирургическое, стоматологическое отделения, водолечебница, отделение восстановивающего и профилактического лечения, два бассейна — вот далеко не полный перечень удобств, которые оценили томичи. Об этом вы узнаете, посетив передачу «Служба здоровья» 4 февраля в 19 час. 15 мин.

«Первый квартал — решающий»

В будущем году коллектив Паральского леспром-

хоза будет отмечать полувековой юбилей. Многие десятки тысяч кубометров получило от сибиряков народное хозяйство. Создание единых комплексов на заготовке и вывозке, внедрение бригадных форм работы, освоение новой мощной высокопроизводительной техники — вот основа успеха в работе старейшего в объединении «Томлеспром» предприятия. О том, как трудятся паральцы в эти ударные дни предсъездовской трудовой вахты, пойдет разговор в передаче «Первый квартал — решающий» 4 февраля в 19 час. 40 мин.

«Зима на фермах»

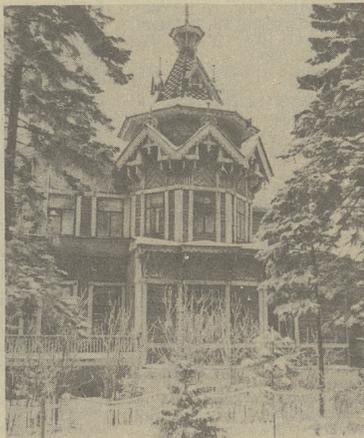
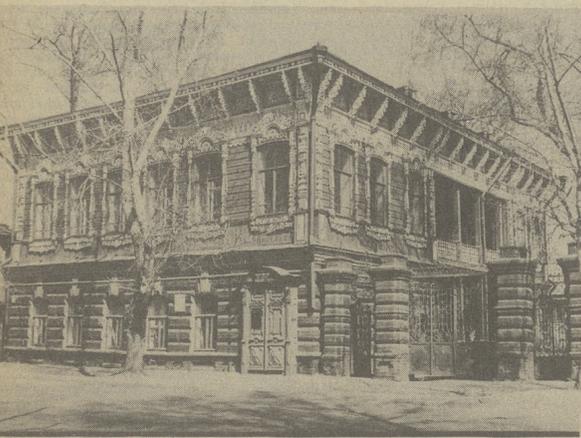
Удачный старт в новой пятилетке взяли животноводы Шегарского района. Недавно состоявшемуся районном слете клуба трехмесячный подвешенный итогов и намечены дополнительные меры по повышению продуктивности молочного животноводства. В числе лидеров предсъездовского социалистического соревнования названы животноводы совхоза «Вперед». Среднесуточ-

ный надой в хозяйстве составляет более 8 килограммов. Двадцать доек порешают на трехмесячный рубчик.

Опыт этого передового хозяйства посвящена передача «Зима на фермах», которая состоится 5 февраля в 18 час. 40 мин.

«Трезвость — норма жизни»

За восемь месяцев, прошедших со времени опубликования постановления ЦК КПСС «О мерах по преодолению пьянства и алкоголизма», в нашей области для утверждения здорового образа жизни сделано больше, чем за многие предыдущие годы. Как оценить успехи? Что происходит в психологии людей? Какова роль в этом медицине? Что может и должно усилить наступательный характер нашей пропаганды? На эти и другие вопросы отвечает в студии член областной комиссии по борьбе с пьянством заслуженный врач РСФСР, профессор Е. Д. Красик 4 февраля в 20 час. 15 мин. (передача «Трезвость — норма жизни»).



Наши интервью

«НА СЕВЕР ПУТЬ СВОЙ НАПРАВЛЯЙ!..»

— Эти слова мудрого старца Финна из глинокского «Руслана и Людмила» стали в эти дни девизом нашего филармонического коллектива, — сказал, улыбаясь, художественный руководитель Томской филармонии О. В. Иолигин, которого мы попросили рассказать о Днях симфонической и камерной музыки на томском севере.

— Летние гастроли оркестра в северных районах области, — продолжал Олег Васильевич, — дело обычное. Но и в зимнее время таким составом мы отправляемся в нефтедобывающие районы четвертый раз. Новая поездка — ответ творческого коллектива на решения партии и правительства об усилении культурного обслуживания нефтедобывающих районов Западной Сибири.

— Кто будет участвовать в северном маршруте оркестра?

— Полный состав во главе с главным дирижером и художественным руководителем коллектива Илмаром Лапыншевым и вторым дири-

жером Георгием Клементьевым. С оркестром поедут наши солисты — инструменталисты — заслуженные артисты РСФСР Сергей Зеленин (скрипка), Виталий Максимов (виолончель) и кларнетист Алексей Дружинин. Отправится на север и наши гости — видные советские вокалисты. Это — заслуженная артистка РСФСР, лауреат Государственной премии РСФСР им. Глинки и международных конкурсов, солистка Большого театра Союза ССР Клара Кадиканская и солист Киевского академического театра оперы и балета им. Т. Шевченко баритон Симон Багдалишвили.

— С каким репертуаром

филармония отправляется на север и как будет проходить эта поездка?

— Оркестр берет три программы. В первую — самую серьезную — входят Пятая симфония Л. Ветховена и оперные арии из произведений русских и зарубежных классиков. Вторая названа нами «Из сокровищницы музыкальной классики» — в ней прозвучит «Испанское каприччио» Н. Римского-Корсакова, «Вальс-фантазия» М. Глинки, другие симфонические произведения, а также отрывки из популярных опер. «Волшебные краски оркестра», основанная на произведениях советских композиторов. 5 февраля, в первый день северных гастролов, мы дадим два раза первую программу в Стрежевом, 6 февраля — также дважды — вторую програм-

му. 7 февраля — пройдут концерты детям.

8 февраля коллектив разделится. Камерный оркестр во главе с Г. Клементьевым отправится с двумя концертами для двух вахтовых отрядов в Пионерный. Струнный квартет с солисткой краевенской Светланой Кравченко выступит в одном из трудовых коллективов Стрежевого и на Ольжичем месторождении. В Катилье даст концерт квинтет медных духовых инструментов под руководством Валерия Лобанова. Квинтет деревянных духовых выступит у вахтовиков Ваха.

— Ваша работа на севере выйдет и за концертные рамки?

— Безусловно. Планируем непринужденные встречи со слушателями, консультации и методическую помощь строевским коллективам художественной самодеятельности.

Служба 01

НЕ ЖДИТЕ ВЗЫСКАНИЙ

В прошлом году по сравнению с предыдущим количеством пожаров в совхозах и колхозах области сократилось на 17 процентов, а материальные потери от них уменьшились на четверть. Такой спад радует.

Однако и оснований для тревоги еще достаточно. Это подтвердила проверка животноводческих ферм Томского района. Можно привести длинный список ферм, где не приняты пожарные водомеры. В совхозах «Чернореченский», «Корниловский», «Воронинский», «Трудовик», «Сибиряк», «Заря», «Дружба», «Красное знамя», «Батурицкий». А механизированные средства для тушения огня если и есть, то в основном на центральных усадьбах.

Особенно много нарушений обнаружено на фермах совхозов «Трудовик», «Сибиряк», «Октябрь», «Победа», совхоза - техникума. Так, в Боровском и Георгиевском отделениях «Сибиряка» нет никаких средств пожаротушения, телефонной связи и нужного водоснабжения. На ферме в Георгиевке запасные выходы для эвакуации электрокалориферы, установленные прямо в скотных дворах. В «Победе» разукмелены пожарные щиты.

Что еще тревожит: перепланировку ферм почти все хозяйства проводят без согласования с государственным пожарным надзором. Отсюда как раз и начинаются нарушения. Запасные выходы из дворов замуравываются. Групповые привязи скота неисправны. Добровольные пожарные дружины и комиссии на фермах не заглядывают. А руководители хозяйств на все это смотрят как будто, пока, как говорится, гром не грянет. Некоторые из них уже подвергались административным взыскам. Это директора совхозов «Батурицкий» — Н. И. Буркалец, «Межениновский» — В. В. Корнев, а также три главных специалиста совхоза «Томь» В. В. Кириссов, А. З. Пономарев и Ш. Н. Латыпов.

Наверное, ждать новых взысканий — не лучшее занятие для руководителей. Гораздо целесообразнее заблаговременно принять меры.

Д. НОВОСЕЛОВ, старший инспектор отдела пожарной охраны УВД.

В ОДНУ ШАЙБУ

«КЕДР» (Томск) — «МОТОР» (Барнаул)
 3 : 4 ; 1 : 2 ; 3 : 4

Пятый матч подряд наши земляки уступают с разницей всего в одну шайбу. И даже то, что это произошло во встречах с командой, входящими в лидирующую тройку, утешает слабо: каждый гол обходился «Кедру» в два потерянных очка. А они чем ближе к финишу, тем дороже.

Выступление томичей в последнем туре разочаровало. Тактика игры «от обороны», которую исповедует сейчас команда, ожидаемого результата не принесла: пропускается немного, но забивается еще меньше. При неуклюжем составе оборонительная работа не оставляет достаточно сил для эффективной атаки. Даже первое звено «Кедра» как-то подрастеряло свой атакующий потенциал.

В первом матче все по существу решилось уже в самом начале. Пропустив гол, игра в численном большинстве, томичи смогли и барнаульцы без ошибок «груды» довели счет до 3:0. Несмотря на то, что второй и третий периоды

«Кедр» выиграл, догнать соперников не удалось.

В повторной встрече томичей подвело неумение реализовать численное преимущество. Пять раз «Кедр» играл в большинстве, но практически ничего серьезного у ворот гостей не создал. И эта же беда подстергала нашу команду в заключительном матче. В нем «Кедр» был, пожалуй, ближе к успеху. К середине второго периода он выигрывал 2:0. И тут, так сказать, попарно судьбы: игрок соперников получает пятиминутный штраф, затем еще один барнаулец отправляется на скамью удаленных. Казалось бы, все можно выписать в таблицу два дополнительных очка. Однако шайба в воротах так и не попала.

И в том не столько заслуга гостей, сколько просчет томичей: желание забыть то что было то ни стало по рукам и ногам повязало хоккеистов. А потом, словно подтверждая правило «не забывает сам — забывают тебе», шайбы посыпались в ворота «Кедра». Лишь при счете 2:4 команда встрепенулась на какое-то время, но вешники хватило всего на один гол.

Итак, потеряв в двух турах максимальное количество очков — 12, «Кедр» вновь оказался в опасной зоне. Будем надеяться на выездные матчи. Там томичам очки даются легче, чем дома.

В. ВАСИЛЬЕВ.

Подтверждение успеха

Если после первенства Томска по прыжкам на лыжах с трамплина и двоеборью кое-что считал, что успехи динамовцев — второе место в прыжках и второе в двоеборье — случайны, то после первенства области таких разговоров уже не возникало. Динамовцы, подтвердив свой предыдущий успех, заняли второе место, уступив «Спартак» 80, но обыграв «Буревестника».

Подтверждение успеха

Соревнования длились два дня. Призеры в личном зачете определялись по каждому виду отдельно и по сумме двух дней. Среди мужчин убедительную победу одержал Алексей Зенкин. На втором месте — Юрий Чернопук (оба — «Спартак»). На третьем месте в первый день был динамовец Павел Ласков. Во второй день соревнований третье место занял спартаковец Юрий Антипов. Он же стал бронзовым призером в общем зачете.

Среди юношей старшего возраста уверенную победу одержал член ордена «Динамо» Сергей Сметанин. На втором и третьем местах — спартаковцы Алексей Баранов и Владимир Шаранов.

А. КОСТЫГИН.

НАШ АДРЕС И ТЕЛЕФОНЫ

Адрес редакции: 634050, Томск, ГСП, пр. Фрунзе, 103. Телефоны: приемной редактора — 1-44-35; заместителя редактора — 1-06-52; 1-37-05; отв. секретаря — 1-32-34; секретариата — 1-46-20; отдела партийной жизни — 1-28-68, 1-28-42; отдела пропаганды — 1-45-81, 1-48-85; отдела — 1-43-75, 1-44-60; отдела науки и учебных заведений — 1-33-58; писем — 1-38-65, 1-38-67, 1-06-31; собственного корреспондента журналистской организации — 1-28-90

редактора — 1-44-35; заместителя редактора — 1-06-52; 1-37-05; отв. секретаря — 1-32-34; секретариата — 1-46-20; отдела пропаганды — 1-45-81, 1-48-85; отдела промышленности — 1-46-66, 1-27-68; отдела геологов и строителей — 1-27-28, 1-36-44; агропромышленного отдела советского строительства и быта — 1-35-58; отдела культуры и спорта — 1-43-32, 1-06-31; отдела объявлений — 1-06-62; дежурного — 1-36-66; областной