



КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ГАЗЕТА ОСНОВАНА 1 ИЮНЯ 1917 ГОДА

ОРГАН ТОМСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА КПСС И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

ЧЕТВЕРГ, 22 МАЯ 1986 ГОДА

№ 118 (19538)

Цена 3 коп.

Дневник посевной

ЗЕМЛЕДЕЛЬЦЫ ШЕГАРСКОГО РАЙОНА ЗАСЕЯЛИ ПЯТУЮ ЧАСТЬ ЗЕРНОВОГО ПОЛЯ. ЛИШЬ ОБСТАНОВКУ В СЕМЕНАХ ЦЕХЕ ТОМСКОГО РАЙОНА, ГДЕ ПРОТРАВЛЕНО 62 ПРОЦЕНТА ИМЕЮЩИХСЯ СЕМЯН, МОЖНО СЧИТАТЬ УДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНОЙ. АСИНОВЦЫ, ПЕРВОМАЙЦЫ, ТОМИЧИ И ШЕГАРЦЫ ПОЛНОСТЬЮ ЗАКРЫЛИ ВЛАГУ НА ПОЛЯХ. ВОРОНОВЫЕ ПОСЕВЫ МНОГОЛЕТНИХ ТРАВ ЗАВЕРШЕНО В ТОМСКОМ И КРИВОШЕЙНСКОМ РАЙОНАХ

Сплав-86

«ЗАВЯЗЛИ» В... ОБВЯЗКЕ

Неужели же начали на Могочинском лесозаводе ныннешнюю навигацию. Причальные мало-мальские подремонтировали, во мешают другое. Неоправданно долго стоят здесь под погрузкой баржи. Потеряно уже 188 сверхнормативных часов. За это время, разумеется, при наличии порожняка, можно было бы погрузить 12,8 тысячи тонн лесопроизведения, как раз половину отправленной к сегодняшнему дню.

Сейчас моточины справедливо предъявляют претензии к речникам: несколько суток нет барж. Их подача зависит от пораздо большего числа «рифованных» обстоятельств, чем погрузка. Здесь же все заложено обусловлено некачественным пакетированием. Переделывать на причале приходится почти каждый второй пакет. То доски надо подровнять, то переутюжить их, то обрезать. Больше всего хлопот с обвязкой. Зимняя провололочная вязка слаба, пакеты перекосены, рассыпаются. Чтобы довести их до «кондиции», требуется дополни-тельно по 5—10 минут. Иначе удивительно, что даже при наличии порожняка бригады, как правило, срывают сменные задания.

Строгие требования, предъявляемые речниками при приеме пакетов, — не сюрприз для лесозавода. В течение зимы представители пристани не раз проверяли качество складированных пакетов. Предупреждали, конечно, о последствиях за брак. На предприятии и ухом не вели — гнали и гнали «вал». Убытки теперь ложатся на плечи государства — штрафные санкции лесопроизводителям вроде ничтожества, эффективность же работы речников страдает очень сильно.

В ускорении погрузки моточины безусловно заинтересованы. Только в мае предстоит отправить потребителям около 50 тысяч тонн груза, причем пока — отставание от графика. Однако заинтересованность надо подкреплять соответствующими мерами. Между тем при отсутствии барж ремонт пакетов подвигается ни шатко ни валко, медленно накапливается их резервный запас. Не случится ли снова заминка под краном, когда будет подано речное судно?

В. РАЗМОЛОВ, старший диспетчер пристани «Могочино», Могочинский район.

отделения Н. А. Князюк — в доярки. Свои действия руководителем считает правомерными. Дескать, сегодня важно получить молоко, а не считать, сколько получено телят. И это говорит специалист! А ведь в этом совхозе есть хороший пример. В Пудовском отделении техник-осеменатор Г. Ф. Филатова обслуживает около 400 коров. Выход телят на этой ферме высокий. За 1985 год получено по 92 телка от 100 коров. Этот пример должен найти достойное внимание на Белостокской МТФ, в совхозах имени Свердлова и других хозяйствах района.

В то же время в очень плохих условиях содержатся быки-производители. В прошлом году совхозами района было закуплено 48 быков, а выбраковано 59. Абсолютно не берет этих ценных животных в совхозах «Кривошейнский», «Петровский» и «Приобский». Быки, как правило, закреплены за доярками. Рацион кормления для них такой же, как и для коров. Вот и выбраковывают они из стада преждевременно.

Л. ГЕРАСИМОВА, старший зоотехник по племенному делу Кривошейского РАПО.



Е. ЛИСИЦЫН.

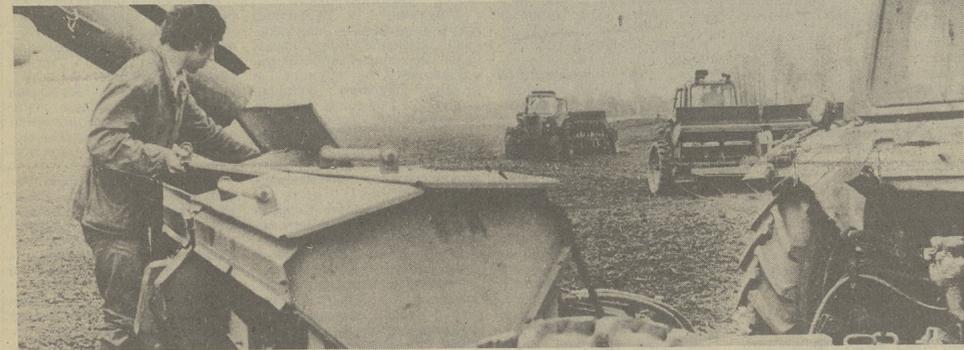
ПЕРВЫМИ ЗАВЕРШАЮТ СЕВ

завтра в совхозе им. В. И. Ленина механизаторы Побединского отделения

Во всех отделениях совхоза им. Ленина Асиновского района ведется комплекс весенне-полевых работ. Механизированные отряды хорошо подготовились к полевой работе. Как только позволили условия, начали прибывать в поле, которую закончили за четыре дня, что на день раньше намеченного. Параллельно велась подкормка севных трав и обработка лугов игольчатыми бронеми. Самое большое ярное поле совхоза в Большедороховском отделении — здесь шестьдесят гектаров, в Побединском, Тихомировском и Феоктистовском каждое вполнью меньше. Земледельцы совхоза решили в этом году получить не меньше 18 центнеров зерна с гектара. Взят курс на интенсивную технологию. Для этого ведется строгий конт-

роль за соблюдением всех агротехнических приемов земледелия. Первыми начали сев хлебоботвы Побединского отделения. Здесь сравнительно небольшое зерновое поле (чуть больше трехсот гектаров), но на нем готовится весь семенной запас совхоза. Поэтому и отношение к земле здесь особое, с душой о будущем урожае. Очень тщательно работают механизаторы Евгений Кострыгин, Сергей Мамаев, Сергей Терехин. Качество сева — очень высокое. Земледельцы Побединского отделения заканчивают сев первыми в совхозе им. Ленина.

НА СНИМКАХ: механизаторы Евгений Кострыгин и Сергей Мамаев; последние гектары.



Конкурс ферм: мнение специалиста

Будущее стада

Каждый человек, так или иначе связанный с животноводством, хорошо знает, что продуктивность коров, экономические показатели работы ферм находятся в прямой зависимости от того, как решается вопрос воспроизводства стада. В этой работе должен соблюдаться ряд зоотехнических требований. И особенно требуется отлаженный порядок при получении приплода.

В текущем году, несмотря на то, что поголовье коров несколько сократилось по сравнению с прошлым годом, в Кривошейском районе получено на 152 теленка больше. Соответственно увеличился и выход новорожденных на 100 коров. В первом квартале он составил 39 голов, что на 3 телка больше прошлого года.

Ныне неплохие результаты по воспроизводству стада в совхозе «Володинский». Животноводы этого хозяйства получили на 59 телят больше, чем в первом квартале прошлого года. В совхозе «Кедровый» выход телят увеличился на 20 процентов. На 7 телят от 100 коров больше, чем в прошлом году, получили животноводы совхоза имени Свердлова. В совхозе же «Петровский» и «Кедровый». В этих хозяйствах не выполнен план по искусственному осеменению коров. А это значит, не будет получено необходимое количество телят,

неблагополучно. Отелы коров не равномерны. В результате за три прошедших месяца по сравнению с соответствующим периодом прошлого года выход телят снизился на 38 голов. Достигания животноводов района за четыре месяца радуют всех. Планы по продаже государству молока и мяса выполнены успешно. Но не надо забывать, что до конца года еще далеко и если не улучшить работу по воспроизводству стада, то итоги могут быть куда хуже.

Особенно настораживает livestockная обстановка в совхозах «Белостокский», имени Свердлова, «Петровский» и «Кедровый». В этих хозяйствах не выполнен план по искусственному осеменению коров. А это значит, не будет получено необходимое количество телят,

стихийно перешедшем в митинг, бригадир одной из лучших подрядных бригад предприятия В. Б. Бурковский. Он предложил безвозмездно обработать день и передать заработную плату в фонд помощи Чернобылю.

— Это хорошая русская поговорка: друзья познаются в беде, — сказал водитель В. Сидоров. — Наша обязанность — а это святое дело всех советских людей — оказать товарищам из Чернобыля не только моральную, но и материальную помощь. Пусть западная пресса спекулирует на нашей беде, мы еще раз покажем всем свое единство. Я уже отработал смену в

счет помощи чернобыльцам. А сегодня, как донор, я дам свою кровь, чтобы помочь восстановить здоровье пострадавших во время аварии. Призываю всех присутствующих последовать моему примеру.

Выступавших поддержали водитель С. Некрасов и другие участники собрания. Единственно было принято решение: чтобы помочь пострадавшим во время аварии на Чернобыльской АЭС, зарплатную плату за 22 мая перечислить на счет № 904 — в фонд помощи Чернобылю.

В. ПУХТИЙ, заместитель начальника ПАТП-3.

С. КОКОРИН, главный инженер станции техобслуживания.

Высокие награды Родины

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 29 апреля 1986 года орденами и медалями СССР за успехи, достигнутые в выполнении заданий одиннадцатой пятилетки и социалистических обязательств, награждена группа рабочих, инженерно-технических работников и служащих объединений, предприятий и организаций Министерства нефтяной промышленности, в том числе по Томской области:

ОРДЕНОМ ЛЕНИНА

Гасанов Фарман Нусрат олы — дорожный рабочий Стрежевского управления буровых работ имени 60-летия Союза ССР.

Ордин Владимир Ильич — начальник цеха нефтегазодобывающего управления «Стрежевойнефть» имени 50-летия СССР.

Ходяков Виктор Анфилофьевич — вышкомонтажник Стрежевского управления буровых работ имени 60-летия Союза ССР.

ОрдеНОМ ОКТЯБРСКОЙ РЕВОЛЮЦИИ

Имаев Фавиз Инсафович — оператор по добыче нефти и газа нефтегазодобывающего управления «Стрежевойнефть» имени 50-летия СССР.

Ходяков Виктор Анфилофьевич — вышкомонтажник Стрежевского управления буровых работ имени 60-летия Союза ССР.

ОрдеНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ

Артюшкин Владимир Николаевич — бурйльщик капитального ремонта скважин Стрежевского управления по повышению нефтеотдачи пластов и капитальному ремонту скважин.

Голыцкий Юрий Арсентьевич — слесарь Паральского районного нефтепроизводного управления.

Данилов Рафаэль Степанович — слесарь нефтегазодобывающего управления «Стрежевойнефть» имени 50-летия СССР.

Засмолин Владимир Александрович — тракторист нефтегазодобывающего управления «Стрежевойнефть» имени 50-летия СССР.

Кабанец Петр Нестерович — слесарь управления механизации строительства треста «Томскнефтьстрой».

Калинин Михаил Васильевич — слесарь-ремонтник нефтегазодобывающего управления «Стрежевойнефть» имени 50-летия СССР.

Кузов Евгений Кузьмич — электросварщик Стрежевского управления буровых работ имени 60-летия Союза ССР.

Миклуленко Мария Александровна — шпугатур нефтегазодобывающего управления «Стрежевойнефть» имени 50-летия СССР.

Рогожкин Александр Николаевич — токарь нефтегазодобывающего управления «Стрежевойнефть» имени 50-летия СССР.

Савкин Александр Федорович — старший геолог нефтегазодобывающего управления «Стрежевойнефть» имени 50-летия СССР.

Серебряков Геннадий Викторович — кузнец управления механизации строительства треста «Томскнефтьстрой».

Слосарева Анна Васильевна — шпугатур строительного управления № 1 треста «Томскнефтьстрой».

Токинов Николай Сергеевич — оператор по добыче нефти и газа нефтегазодобывающего управления «Стрежевойнефть» имени 50-летия СССР.

Федоров Николай Степанович — каменщик строительного управления № 1 треста «Томскнефтьстрой».

веного обслуживания по прокату и ремонту бурового оборудования производственного объединения «Томскнефть».

ОрдеНОМ «ЗНАК ПОЧЕТА»

Базык Иван Петрович — начальник цеха нефтегазодобывающего управления «Стрежевойнефть» имени 50-летия СССР.

Бальнов Александр Михайлович — слесарь-ремонтник центральной базы производственного обслуживания по прокату и ремонту бурового оборудования производственного объединения «Томскнефть».

Галич Иван Николаевич — машинист бульдозера Васюганского управления буровых работ.

Гилев Александр Тихонович — старший инженер треста «Томскнефтегеофизика».

Гончарова Галина Александровна — начальник отдела Стрежевского управления по повышению нефтеотдачи пластов и капитальному ремонту скважин производственного объединения «Томскнефть».

Горбачев Анна Петровна — повар столовой орс нефтегазодобывающего управления «Стрежевойнефть» имени 50-летия СССР.

Данкевич Вадим Павлович — вышкомонтажник Васюганского управления буровых работ.

Дрондин Владимир Васильевич — начальник базы производственного обслуживания Васюганского управления буровых работ.

Жериков Валерий Иванович — машинист компрессора Васюганского управления технологического транспорта.

Иванов Вениамин Анатольевич — буровой мастер Васюганского управления буровых работ.

Кабанов Станислав Павлович — главный инженер нефтегазодобывающего управления «Лугинскнефть».

Кицкий Василий Данилович — главный механик нефтегазодобывающего управления «Стрежевойнефть» имени 50-летия СССР.

Левдюков Олег Александрович — начальник строительного управления № 2 треста «Томскнефтьстрой».

Луцев Евгений Михайлович — заведующий лабораторией специального конструкторско-технологического бюро геофизической техники.

Мальшикин Иван Гаврилович — бурйльщик Томского управления разведочного бурения.

Обухов Виктор Михайлович — мастер по опробованию скважин Стрежевского управления буровых работ имени 60-летия Союза ССР.

Орлов Юрий Иванович — электромонтажник специализированного строительного управления треста «Томскнефтьстрой».

Перепелица Владимир Иванович — машинист паровой передвижной депарфинизационной установки Васюганского управления технологического транспорта.

Половянкина Галина Ивановна — инженер-диспетчер Александровского районного нефтепроизводного управления.

подземника партии треста «Томскнефтегеофизика».

Давыденко Алексей Алексеевич — слесарь управления механизации строительства треста «Томскнефтьстрой».

Драчев Александр Кузьмич — бурйльщик Стрежевского управления буровых работ имени 60-летия Союза ССР.

Иванов Александр Дмитриевич — водитель автомобиля нефтегазодобывающего управления «Стрежевойнефть» имени 50-летия СССР.

Иванченко Алексей Иванович — тракторист нефтегазодобывающего управления «Стрежевойнефть» имени 50-летия СССР.

Кривошейников Николай Николаевич — каменщик строительного-монтажного управления № 1 треста «Томскнефтьстрой».

Мазинов Илья Равзатович — оператор по добыче нефти и газа нефтегазодобывающего управления «Стрежевойнефть» имени 50-летия СССР.

Никитин Игорь Викторович — бурйльщик капитального ремонта скважин Стрежевского управления по повышению нефтеотдачи пластов и капитальному ремонту скважин.

Рукнов Сергей Сергеевич — оператор по добыче нефти и газа нефтегазодобывающего управления «Стрежевойнефть» имени 50-летия СССР.

Сидоров Петр Степанович — водитель автомобиля управления технологического транспорта Стрежевского управления буровых работ имени 60-летия Союза ССР.

Филимонов Игорь Иванович — токарь нефтегазодобывающего управления «Стрежевойнефть» имени 50-летия СССР.

Чиж Михаил Иванович — слесарь нефтегазодобывающего управления «Стрежевойнефть» имени 50-летия СССР.

ОрдеНОМ ТРУДОВОЙ СЛАВЫ III СТЕПЕНИ

Бакушев Владимир Петрович — водитель автомобиля управления технологического транспорта № 2 нефтегазодобывающего управления «Стрежевойнефть» имени 50-летия СССР.

Галимов Александр Александрович — водитель автомобиля управления технологического транспорта № 2 нефтегазодобывающего управления «Стрежевойнефть» имени 50-летия СССР.

Горюнов Юрий Павлович — машинист копровой установки управления механизации строительства треста «Томскнефтьстрой».

Гравев Владимир Викторович — слесарь-монтажник строительного управления № 2 треста «Томскнефтьстрой».

Дерягина Василий Васильевич — машинист технологического транспорта № 2 нефтегазодобывающего управления «Стрежевойнефть» имени 50-летия СССР.

Егоров Анатолий Васильевич — наладчик оборудования Стрежевского монтажно-наладочного управления треста «Самолетнефтеавтоматика».

Каиров Гамир Сабирович — коротажник-перфораторщик промыслово-геофизической экспедиции треста «Томскнефтегеофизика».

Калинов Сергей Александрович — слесарь нефтегазодобывающего управления «Стрежевойнефть» имени 50-летия СССР.

Мы с тобой, Чернобыль!

Необычным оказалось в этот день собрание в пассажирском автопредприятии № 3. Водители, ремонтники, инженерно-технические работники взывательно говорили о трагических событиях, разгравшихся на Чернобыльской атомной электростанции. Авария на АЭС больно отозвалась в сердце каждого советского человека. И каждый стремится как-то помочь быстрее ликвидировать последствия этого, помочь пострадавшим людям.

— Кто поможет в этот час государству, если не мы, рабочие, служащие, ученые, — сказал в своем выступлении на собрании,

стихийно перешедшем в митинг, бригадир одной из лучших подрядных бригад предприятия В. Б. Бурковский. Он предложил безвозмездно обработать день и передать заработную плату в фонд помощи Чернобылю.

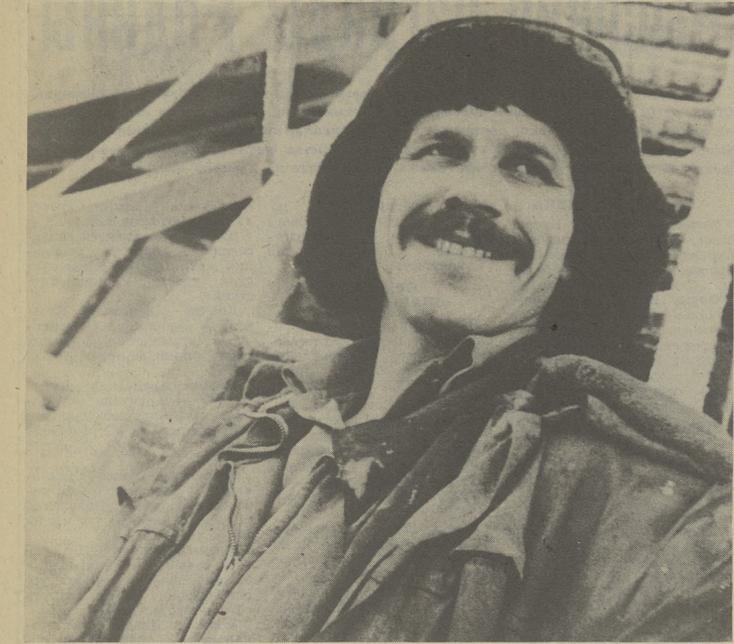
— Это хорошая русская поговорка: друзья познаются в беде, — сказал водитель В. Сидоров. — Наша обязанность — а это святое дело всех советских людей — оказать товарищам из Чернобыля не только моральную, но и материальную помощь. Пусть западная пресса спекулирует на нашей беде, мы еще раз покажем всем свое единство. Я уже отработал смену в

счет помощи чернобыльцам. А сегодня, как донор, я дам свою кровь, чтобы помочь восстановить здоровье пострадавших во время аварии. Призываю всех присутствующих последовать моему примеру.

Выступавших поддержали водитель С. Некрасов и другие участники собрания. Единственно было принято решение: чтобы помочь пострадавшим во время аварии на Чернобыльской АЭС, зарплатную плату за 22 мая перечислить на счет № 904 — в фонд помощи Чернобылю.

В тот же день инициативу таксистов поддержал коллектив станции техобслуживания автомобилей объединения «Томскавтотранс». На состоявшемся собрании слесарь-электрик А. Косач, рабочий В. Аржевитин, директор станции А. Голубев и другие товарищи призвали коллектив помочь чернобыльцам своим трудом. Собрание приняло решение: перечислить средий дневной заработок на счет № 904.

С. КОКОРИН, главный инженер станции техобслуживания.



Коллектив и перестройка



ИНИЦИАТОР СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ

Пробурить 50 тысяч метров горных пород — так план 1986 года у буровой бригады М. Закеева из Стрежевского управления буровых работ. Коллектив прилагает все усилия для выполнения намеченных задач. Среди членов бригады много хороших специалистов, инициаторов социалистического соревнования. Один из них — буровик Хамит Такиевич Хадеев. Начиная с помбура, а сейчас его вахта — одна из лучших в бригаде. Фото Н. Лесникова.

Пятый экземпляр — в дело...

Серьезный урок получил коллектив универсальной торговой базы облитребсоюза. От того, как он будет усвоен, зависит судьба назревших здесь перемен.

— Вот всегда бы так, — сказала председатель собрания Н. А. Мисюра, когда попросил слова двенадцатый оратор.

Что ж, происшедшее и впрямь производило неплохое впечатление. Народу — полный зал. Доклад председателя профкома Л. В. Лысунец о задачах после XXVII съезда КПСС слушали внимательно. И в прениях желающие выступить вставали один за другим.

На успехи ораторы особо не нажимали, больше говорили о том, что предстоит сделать. База обеспечивает треть товароборота потребительской кооперации области, план nicely напряженный, а с товарным покрытием — сложности. Значит, надо лучше заниматься децентрализованными закупками. Скоро навигация. И тут нельзя подкачать: грузы в районы должны уйти в срок. Не забыли сказать о том, как товары хранятся. Если на новых складах, что на территории речного порта, и приличные условия хранения, и механизация, то здесь, на улице Бердской, — ручной труд, часть ценностей под открытым небом. Была другая вилка. Например, в адрес столовой и по поводу того, что нет стола заказов, а ведь в коллективе две с половиной сотни человек, преимущественно женщины.

Можно, наверное, было считать, что собрание удалось, если бы не одно обстоятельство. Буквально накануне пришлось оставить свои обязанности директору базы Е. М. Педяш. В связи с уходом на пенсию, но со строгим выговором за серьезные недостатки, скрытые в результате проверки письма грузчиков, отправленного сразу в несколько адресов. Трудно поверить, но эти важные факты и доклады, и многочисленные выступления практически обошли. Некоторую ясность внесла заместитель председателя правления облитребсоюза А. А. Демченко. Но в подробности не стала вдаваться и она.

Письмо за двадцать одной подписью (его экземпляр авторы направили и в редакцию) начиналось словами: «Присим срочно вмешаться», а дальше на нескольких машинописных страничках сообщалось о бесхозяйственности, пренебрежении и механизации поручено-разгрузочных работ, нарушениях, царящих на базе. Причины рабочие видели и том, как ведет себя директор. Служебное расследование много из написанного подтвердило.

Вот, скажем, выражающее возмущение поведение главного инженера А. И. Попова и реакции на него Е. М. Педяш. Действительно, подтвердила комиссия облитребсоюза, в конце прошлого года

товью: мужества не хватило, а кое-кому и понимания сути происходящего.

Обидно, но к последним приходится отнести секретаря партбюро В. И. Голдовскую.

— Елена Михайловна, — говорит секретарь, — давно имела право уйти на пенсию. И это ее заявление, которое удовлетворил облитребсоюз, не первое. Выговоры у нас тоже не новосты: как годовая ревизия — так получал...

По мнению В. И. Голдовской, ничего уж очень особенного на базе не произошло. И парторганизация слишком не оплошала (так, между прочим, считают и некоторые работники Ленинского райкома КПСС). Твердость секретаря можно позавидовать, но куда деваться от того, что и Попов, и Подедев, чьи имена произносятся сегодня в связи с неблагоприятными делами, — члены партии? Партийная организация строго наказала А. И. Попова, но предупредила проступок не смогла.

Партбюро спокойно наблюдало, как увольняется А. С. Подедев, не получив предварительного разрешения коммунисов о снятии с учета. Бывший прораб еще в мае состоял на нем, хотя на базе не работал с 31 января. «Так получилось», — говорит В. И. Голдовская, — да мы тут почти и не виноваты». И уж язык не поворачивается напомнить, что парторганизация была в ответе и за члена КПСС Е. М. Педяш, не имела права стоять в стороне, когда у директоров накапливались те самые промахи, что потом заняли не одну строку в облитребсоюзском постановлении.

Л. В. Лысунец в отличие от своего партийного руководителя не считает, что дела на базе в последнее время шли нормально. Но не может она и не понимать, что профком упустил не меньше, чем партбюро. Взять те же условия труда. База, как уже говорилось, перемещается на новую площадку, где строится (первая очередь уже действует) современное складское хозяйство. Но еще долгие годы будут нужны склады на Бердской, на серьезную механизацию которых рассчитывали. Значит, нужна хотя бы малая механизация. И с ней не без сложностей, однако именно профком должен был быть в поле колеса, стучаться в облитребсоюз и выше. Однако привлек к проблеме внимание не профком — грузчики позаботились о себе сами.

Профсоюзный комитет просто обязан был вынести на самое широкое обсуждение акт документальной ревизии по итогам 1985 года. Не в диктате Е. М. Педяш и не в изложении В. П. Кокарева, а целиком. Какой бы результативный мог выйти разговор перед началом новой пяти-

летки? А если бы еще potuto выполнить то, что рекомендовала ревизионная комиссия (она, кроме всего прочего, предлагала принять строгие меры к Подедеву и Дуаевой), грузчики не пришлось бы обращаться за содействием так далеко.

— А я считаю, что не имели они морального права писать это письмо, — старший инструктор по кадрам Г. В. Сеченова, не желая быть голословной, поясняет: — Подтолкнула корысть: написали, когда упорядочили оплату труда и несколько снизили зарплату. И нарушили дисциплину среди рабочих. А ведь некоторые себя как! Недавно говорят мне вrole бы в шутку: «Хотите, Галина Варфоломеевна, мы и вас снимем?»

Да, лагерь грузчиков, подписавшие письмо, а коллективе явно не стихали. Правда, эта история будет платой за предыдущие вынужденные сор из избы. Однако мнение Г. В. Сеченовой (а так думать не она одна) стоит того, чтобы и нам приоткрыть. Если В. М. Демьянов, чья подпись стоит первой, утверждает, что не в оплату дело, то Б. С. Ахиджанов говорит прямо: «Я пришел сюда заработать, а не платить. При условии расценки — уйду». Ахиджанов освободил от бригадирства, а не пошел посылать, что ответственности за это не несет: «Я ни, не няючка». Вот уж берется вводить порядок, подставляя плечо первым.

И все-таки, чем больше на базе находят изъянов в поведении грузчиков, тем настойчивее напрашивается вопрос: «А где же были вы, правдивые и беспристрастные? Почему не вы первыми начали добиваться перемен? Почему два коммуниста подписали письмо в черную адреса, а не пошли к партбюро, которое по Уставу в рамках коллектива может все? По какому критерию аналогично поступили два члена профкома?»

«Недавно вновь довелось побывать на базе. У складов вместе с товарищами работала В. М. Демьянов. — Все нормально, — сообщил он, и не в тон себе же добавил: — Вот только с механизацией непонятно. Твердо обещали, что новые тележки будут до пятнадцатого, пока их нет.

Отгрузка барж идет полным ходом. Увеличили бригады грузчиков, — говорит недавно назначенный директором базы В. Г. Сафронков. — А вообще то, насколько я успел вынуть, изменений у нас пока немного.

Некстати вспомнилась пометка на письме: «Первый экземпляр — в ЦК КПСС...платно — в дело». Нет, не должно это «дело» пополниться копией еще одного письма. Искать инстанцию, которая справится, конечно, не лучше все-таки самим. Честнее. А партийный совет и наказ — он в решении съезда. Не ленитесь только выполнять.

В. АНТОШИН.

Высокие награды Родины

(Окончание. Начало на 1-й стр.)
Мясоедов Владимир Федорович — бригадир слесарь-монтажников нефтегазодобывающего управления «Стрежевойнефть» имени 50-летия СССР.

Павлюк Владимир Иванович — оператор по добыче нефти и газа нефтегазодобывающего управления «Стрежевойнефть» имени 50-летия СССР.

Панов Александр Николаевич — оператор по добыче нефти и газа нефтегазодобывающего управления «Стрежевойнефть» имени 50-летия СССР.

Пинтусов Вячеслав Иннокентьевич — водитель автомобиля Паральского районного нефтепроводного управления.

Поликов Валерий Константинович — оператор по добыче нефти и газа нефтегазодобывающего управления «Стрежевойнефть» имени 50-летия СССР.

Попов Павел Иванович — буровик скважин капитального ремонта скважин Стрежевского управления по повышению нефтеотдачи пластов и капитальному ремонту скважин.

Сапов Иван Григорьевич — буровик капитального ремонта скважин Стрежевского управления по повышению нефтеотдачи пластов и капитальному ремонту скважин.

Тоноян Владимир Перчович — буровик капитального ремонта скважин Стрежевского управления по повышению нефтеотдачи пластов и капитальному ремонту скважин.

Фролов Николай Григорьевич — дорожный рабочий специализированного строительного управления Васюганского управления буровых работ.

Халин Александр Алексеевич — машинист подьемника промыслово-геофизической экспедиции треста «Томскнефть».

Шевелев Сергей Николаевич — оператор по добыче нефти и газа нефтегазодобывающего управления «Стрежевойнефть» имени 50-летия СССР.

Шиловских Николай Сергеевич — токар нефтегазодобывающего управления «Стрежевойнефть» имени 50-летия СССР.

Медаль «ЗА ТРУДОВОЕ ОТЛИЧИЕ»
Абдулов Габдрафик Габдулаханович — буровик Васюганского управления буровых работ.

Армазасев Виктор Семенович — начальник автомобильной колонны нефтегазодобывающего управления «Стрежевойнефть» имени 50-летия СССР.

Ахметов Насим Зарипович — электромонтер нефтегазодобывающего управления «Васюганнефть».

Баруткина Валентина Мартемьяновна — наполнитель баллонов центральной базы производственного обслуживания по прокату и ремонту бурового оборудования производственного объединения «Томскнефть».

Кудрявцев Александр Александрович — машинист автогрейдера Стрежевского дорожного ремонтно-строительного управления производственного объединения «Томскнефть».

Кураев Владимир Потопович — слесарь центральной базы производственного обслуживания по прокату и ремонту бурового оборудования производственного объединения «Томскнефть».

Левичевский Николай Евдокимович — водитель автомобиля нефтегазодобывающего управления «Стрежевойнефть» имени 50-летия СССР.

Горлов Александр Николаевич — заведующий сектором специального конструкторско-технологического бюро геофизической техники.

Грушин Николай Геннадьевич — оператор обезвоживающей и обессоливающей установки нефтегазодобывающего управления «Васюганнефть».

Дудко Владимир Григорьевич — капитан ремонтно-эксплуатационной базы речного флота производственного объединения «Томскнефть».

Рожков Владимир Иванович — машинист крана Стрежевской базы производственно-технического обслуживания и комплектации оборудованием производственного объединения «Томскнефть».

Салимова Тагизма Салимовна — штурман нефтегазодобывающего управления «Стрежевойнефть» имени 50-летия СССР.

Сайнаков Петр Михайлович — слесарь Паральского районного нефтепроводного управления.

Селиверстов Борис Викторович — оператор по подземному ремонту скважин нефтегазодобывающего управления «Васюганнефть».

Воробьев Валерий Владимирович — слесарь Васюганского управления буровых работ.

Журавлев Геннадий Ефимович — слесарь-монтажник строительного-монтажного управления № 3 треста «Томскнефть».

Иванова Маргарита Анатольевна — начальник партии треста «Томскнефтегеофизика».

Исенок Владимир Антонович — буровик Васюганского управления буровых работ.

Каленов Виктор Александрович — водитель автомобиля управления технологического транспорта треста «Томскнефть».

Килин Михаил Иванович — буровик капитального ремонта скважин Стрежевского управления по повышению нефтеотдачи пластов и капитальному ремонту скважин.

Кокорев Андрей Иванович — водитель автомобиля производственного объединения «Томскнефть».

Крюков Николай Трофимович — водитель автомобиля урса производственного объединения «Томскнефть».

Курдюков Александр Александрович — машинист автогрейдера Стрежевского дорожного ремонтно-строительного управления производственного объединения «Томскнефть».

Кураев Владимир Потопович — слесарь центральной базы производственного обслуживания по прокату и ремонту бурового оборудования производственного объединения «Томскнефть».

Левичевский Николай Евдокимович — водитель автомобиля нефтегазодобывающего управления «Стрежевойнефть» имени 50-летия СССР.

Горлов Александр Николаевич — заведующий сектором специального конструкторско-технологического бюро геофизической техники.

Грушин Николай Геннадьевич — оператор обезвоживающей и обессоливающей установки нефтегазодобывающего управления «Васюганнефть».

Дудко Владимир Григорьевич — капитан ремонтно-эксплуатационной базы речного флота производственного объединения «Томскнефть».

Рожков Владимир Иванович — машинист крана Стрежевской базы производственно-технического обслуживания и комплектации оборудованием производственного объединения «Томскнефть».

Салимова Тагизма Салимовна — штурман нефтегазодобывающего управления «Стрежевойнефть» имени 50-летия СССР.

Сайнаков Петр Михайлович — слесарь Паральского районного нефтепроводного управления.

Селиверстов Борис Викторович — оператор по подземному ремонту скважин нефтегазодобывающего управления «Васюганнефть».

Воробьев Валерий Владимирович — слесарь Васюганского управления буровых работ.

Журавлев Геннадий Ефимович — слесарь-монтажник строительного-монтажного управления № 3 треста «Томскнефть».

Иванова Маргарита Анатольевна — начальник партии треста «Томскнефтегеофизика».

Исенок Владимир Антонович — буровик Васюганского управления буровых работ.

Каленов Виктор Александрович — водитель автомобиля управления технологического транспорта треста «Томскнефть».

Килин Михаил Иванович — буровик капитального ремонта скважин Стрежевского управления по повышению нефтеотдачи пластов и капитальному ремонту скважин.

Кокорев Андрей Иванович — водитель автомобиля производственного объединения «Томскнефть».

Крюков Николай Трофимович — водитель автомобиля урса производственного объединения «Томскнефть».

Курдюков Александр Александрович — машинист автогрейдера Стрежевского дорожного ремонтно-строительного управления производственного объединения «Томскнефть».

Кураев Владимир Потопович — слесарь центральной базы производственного обслуживания по прокату и ремонту бурового оборудования производственного объединения «Томскнефть».

Левичевский Николай Евдокимович — водитель автомобиля нефтегазодобывающего управления «Стрежевойнефть» имени 50-летия СССР.

Горлов Александр Николаевич — заведующий сектором специального конструкторско-технологического бюро геофизической техники.

Грушин Николай Геннадьевич — оператор обезвоживающей и обессоливающей установки нефтегазодобывающего управления «Васюганнефть».

Дудко Владимир Григорьевич — капитан ремонтно-эксплуатационной базы речного флота производственного объединения «Томскнефть».

Рожков Владимир Иванович — машинист крана Стрежевской базы производственно-технического обслуживания и комплектации оборудованием производственного объединения «Томскнефть».

Салимова Тагизма Салимовна — штурман нефтегазодобывающего управления «Стрежевойнефть» имени 50-летия СССР.

Сайнаков Петр Михайлович — слесарь Паральского районного нефтепроводного управления.

Селиверстов Борис Викторович — оператор по подземному ремонту скважин нефтегазодобывающего управления «Васюганнефть».

Воробьев Валерий Владимирович — слесарь Васюганского управления буровых работ.

Журавлев Геннадий Ефимович — слесарь-монтажник строительного-монтажного управления № 3 треста «Томскнефть».

Иванова Маргарита Анатольевна — начальник партии треста «Томскнефтегеофизика».

Исенок Владимир Антонович — буровик Васюганского управления буровых работ.

Каленов Виктор Александрович — водитель автомобиля управления технологического транспорта треста «Томскнефть».

Килин Михаил Иванович — буровик капитального ремонта скважин Стрежевского управления по повышению нефтеотдачи пластов и капитальному ремонту скважин.

Кокорев Андрей Иванович — водитель автомобиля производственного объединения «Томскнефть».

Крюков Николай Трофимович — водитель автомобиля урса производственного объединения «Томскнефть».

Курдюков Александр Александрович — машинист автогрейдера Стрежевского дорожного ремонтно-строительного управления производственного объединения «Томскнефть».

Кураев Владимир Потопович — слесарь центральной базы производственного обслуживания по прокату и ремонту бурового оборудования производственного объединения «Томскнефть».

Левичевский Николай Евдокимович — водитель автомобиля нефтегазодобывающего управления «Стрежевойнефть» имени 50-летия СССР.

Горлов Александр Николаевич — заведующий сектором специального конструкторско-технологического бюро геофизической техники.

Грушин Николай Геннадьевич — оператор обезвоживающей и обессоливающей установки нефтегазодобывающего управления «Васюганнефть».

Дудко Владимир Григорьевич — капитан ремонтно-эксплуатационной базы речного флота производственного объединения «Томскнефть».

Рожков Владимир Иванович — машинист крана Стрежевской базы производственно-технического обслуживания и комплектации оборудованием производственного объединения «Томскнефть».

Салимова Тагизма Салимовна — штурман нефтегазодобывающего управления «Стрежевойнефть» имени 50-летия СССР.

Сайнаков Петр Михайлович — слесарь Паральского районного нефтепроводного управления.

Селиверстов Борис Викторович — оператор по подземному ремонту скважин нефтегазодобывающего управления «Васюганнефть».

Воробьев Валерий Владимирович — слесарь Васюганского управления буровых работ.

Журавлев Геннадий Ефимович — слесарь-монтажник строительного-монтажного управления № 3 треста «Томскнефть».

Иванова Маргарита Анатольевна — начальник партии треста «Томскнефтегеофизика».

Исенок Владимир Антонович — буровик Васюганского управления буровых работ.

Каленов Виктор Александрович — водитель автомобиля управления технологического транспорта треста «Томскнефть».

Килин Михаил Иванович — буровик капитального ремонта скважин Стрежевского управления по повышению нефтеотдачи пластов и капитальному ремонту скважин.

Кокорев Андрей Иванович — водитель автомобиля производственного объединения «Томскнефть».

Крюков Николай Трофимович — водитель автомобиля урса производственного объединения «Томскнефть».

Курдюков Александр Александрович — машинист автогрейдера Стрежевского дорожного ремонтно-строительного управления производственного объединения «Томскнефть».

Кураев Владимир Потопович — слесарь центральной базы производственного обслуживания по прокату и ремонту бурового оборудования производственного объединения «Томскнефть».

Левичевский Николай Евдокимович — водитель автомобиля нефтегазодобывающего управления «Стрежевойнефть» имени 50-летия СССР.

Горлов Александр Николаевич — заведующий сектором специального конструкторско-технологического бюро геофизической техники.

Грушин Николай Геннадьевич — оператор обезвоживающей и обессоливающей установки нефтегазодобывающего управления «Васюганнефть».

Дудко Владимир Григорьевич — капитан ремонтно-эксплуатационной базы речного флота производственного объединения «Томскнефть».

Рожков Владимир Иванович — машинист крана Стрежевской базы производственно-технического обслуживания и комплектации оборудованием производственного объединения «Томскнефть».

Салимова Тагизма Салимовна — штурман нефтегазодобывающего управления «Стрежевойнефть» имени 50-летия СССР.

Сайнаков Петр Михайлович — слесарь Паральского районного нефтепроводного управления.

Селиверстов Борис Викторович — оператор по подземному ремонту скважин нефтегазодобывающего управления «Васюганнефть».

Воробьев Валерий Владимирович — слесарь Васюганского управления буровых работ.

Журавлев Геннадий Ефимович — слесарь-монтажник строительного-монтажного управления № 3 треста «Томскнефть».

Иванова Маргарита Анатольевна — начальник партии треста «Томскнефтегеофизика».

Исенок Владимир Антонович — буровик Васюганского управления буровых работ.

Каленов Виктор Александрович — водитель автомобиля управления технологического транспорта треста «Томскнефть».

Килин Михаил Иванович — буровик капитального ремонта скважин Стрежевского управления по повышению нефтеотдачи пластов и капитальному ремонту скважин.

Кокорев Андрей Иванович — водитель автомобиля производственного объединения «Томскнефть».

Крюков Николай Трофимович — водитель автомобиля урса производственного объединения «Томскнефть».

Курдюков Александр Александрович — машинист автогрейдера Стрежевского дорожного ремонтно-строительного управления производственного объединения «Томскнефть».

Кураев Владимир Потопович — слесарь центральной базы производственного обслуживания по прокату и ремонту бурового оборудования производственного объединения «Томскнефть».

Левичевский Николай Евдокимович — водитель автомобиля нефтегазодобывающего управления «Стрежевойнефть» имени 50-летия СССР.

Горлов Александр Николаевич — заведующий сектором специального конструкторско-технологического бюро геофизической техники.

Грушин Николай Геннадьевич — оператор обезвоживающей и обессоливающей установки нефтегазодобывающего управления «Васюганнефть».

Дудко Владимир Григорьевич — капитан ремонтно-эксплуатационной базы речного флота производственного объединения «Томскнефть».

Рожков Владимир Иванович — машинист крана Стрежевской базы производственно-технического обслуживания и комплектации оборудованием производственного объединения «Томскнефть».

Салимова Тагизма Салимовна — штурман нефтегазодобывающего управления «Стрежевойнефть» имени 50-летия СССР.

Сайнаков Петр Михайлович — слесарь Паральского районного нефтепроводного управления.

Селиверстов Борис Викторович — оператор по подземному ремонту скважин нефтегазодобывающего управления «Васюганнефть».

Воробьев Валерий Владимирович — слесарь Васюганского управления буровых работ.

Журавлев Геннадий Ефимович — слесарь-монтажник строительного-монтажного управления № 3 треста «Томскнефть».

Иванова Маргарита Анатольевна — начальник партии треста «Томскнефтегеофизика».

Исенок Владимир Антонович — буровик Васюганского управления буровых работ.

Каленов Виктор Александрович — водитель автомобиля управления технологического транспорта треста «Томскнефть».

Килин Михаил Иванович — буровик капитального ремонта скважин Стрежевского управления по повышению нефтеотдачи пластов и капитальному ремонту скважин.

Кокорев Андрей Иванович — водитель автомобиля производственного объединения «Томскнефть».

Крюков Николай Трофимович — водитель автомобиля урса производственного объединения «Томскнефть».

Курдюков Александр Александрович — машинист автогрейдера Стрежевского дорожного ремонтно-строительного управления производственного объединения «Томскнефть».

Кураев Владимир Потопович — слесарь центральной базы производственного обслуживания по прокату и ремонту бурового оборудования производственного объединения «Томскнефть».

Левичевский Николай Евдокимович — водитель автомобиля нефтегазодобывающего управления «Стрежевойнефть» имени 50-летия СССР.

Горлов Александр Николаевич — заведующий сектором специального конструкторско-технологического бюро геофизической техники.

Грушин Николай Геннадьевич — оператор обезвоживающей и обессоливающей установки нефтегазодобывающего управления «Васюганнефть».

Дудко Владимир Григорьевич — капитан ремонтно-эксплуатационной базы речного флота производственного объединения «Томскнефть».

Рожков Владимир Иванович — машинист крана Стрежевской базы производственно-технического обслуживания и комплектации оборудованием производственного объединения «Томскнефть».

Салимова Тагизма Салимовна — штурман нефтегазодобывающего управления «Стрежевойнефть» имени 50-летия СССР.

Сайнаков Петр Михайлович — слесарь Паральского районного нефтепроводного управления.

Селиверстов Борис Викторович — оператор по подземному ремонту скважин нефтегазодобывающего управления «Васюганнефть».

Воробьев Валерий Владимирович — слесарь Васюганского управления буровых работ.



- ДИСЦИПЛИНА И КОНТРОЛЬ — ЗАЛОГ УСПЕХА
- ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ — НЕ ЛИЧНЫЙ
- БЕЗ ВНИМАТЕЛЬНОГО ВЗОРА РАБОТНИКА ГАИ

На базе и на линии — порядок

Думаю, что все руководители автотранспортных предприятий уже вздохнули с облегчением после выхода в свет известных документов о борьбе с пьянством и алкоголизмом. Но они, безусловно, сыграли большую роль.

Борьбу с этим злом и вообще борьбу за укрепление организованности и порядка на автобазе областного управления связи начали значительно раньше. Борьбу за твердое соблюдение трудовой и автотранспортной дисциплины, против опозданий, за точное соблюдение графика, за безукоризненное поведение водителей на линии.

Вот уже несколько лет у нас действует, как это об-

разно называют водители, «чистый четверг». По этим дням недели собираются административная комиссия, представители общественных организаций, контрольные службы. Идет подробный разбор действий шоферов и ремонтников. И если есть нарушения, делаются соответствующие выводы. Благодаря постоянной связи с органами госавтоинспекции мы всегда располагаем исчерпывающими данными о поведении водителей.

Таких серьезных нарушений в нетрезвом состоянии, у нас нет уже несколько лет. Отдельные нарушения трудовой и водительской дисциплины тоже стали редкими. Что же мы делаем, если они

все же случаются? Есть достаточно разнообразный и действенный арсенал мер воздействия на нарушителей. Снижение баллов в социалистическом соревновании и соответственно — процента премии. Бригадные собрания, индивидуальные беседы.

Старается всячески популяризовать опыт передовиков — бригадира И. И. Дуккарта, шоферов, обслуживающих внутригородские линии, — В. А. Питиченко, А. М. Смольникова, в том числе и наших водителей-женщин — Г. Н. Фараносовой, Н. А. Павлову, наших лучших ремонтников — И. И. Бергмана и других. Равнение на лучших подтягивает коллектив.

Ю. В. ВОТЯКОВСКИЙ, главный инженер Томской автобазы связи.

и Бакчара) очень важен действенный контроль за работой водителей. Наши контрольные службы и народная дружина действуют слаженно и оперативно.

Старается всячески популяризовать опыт передовиков — бригадира И. И. Дуккарта, шоферов, обслуживающих внутригородские линии, — В. А. Питиченко, А. М. Смольникова, в том числе и наших водителей-женщин — Г. Н. Фараносовой, Н. А. Павлову, наших лучших ремонтников — И. И. Бергмана и других. Равнение на лучших подтягивает коллектив.

Ю. В. ВОТЯКОВСКИЙ, главный инженер Томской автобазы связи.

Есть результат

На автобазе № 8 управления «Химстрой» (начальник В. А. Панкратов) активно борются с пьянством во всех его проявлениях. Целью комплекса различных мероприятий призван прервать выпыхающий путь к выезду на линию. Во-первых, это тесная связь с наркологической службой ГАИ и районным наркологическим кабинетом. За водителями, посетившими медицинские вытрезвители и взятыми на профилактический учет в наркологический кабинет, установлен жесткий контроль. Хронических алкоголиков отстраняют от руля. Организован, во-вторых, ежедневный полный предрейсовый и послерейсовый медосмотр водителей. Фельдшеры А. Н. Аржанникова и Н. Ф. Юдина предельно внимательны. Путевой лист, минуя фельдшера, получить невозможно, на каждого водителя заведена карточка учета предрейсового медконтроля, которая заполняется ежедневно. Контроль проходит и те, кто занимается ремонтом. Уклонение от осмотра рассматривается как грубое нарушение трудовой дисциплины.

Кроме того, проводятся и межрейсовые осмотры водителей на линии, особенно во время работы на селе и на строительных объектах.

Редкие случаи появления на работе в нетрезвом состоянии влекут незамедлительное приглашение на комиссию по борьбе с пьянством, возглавляемую начальником автобазы. Ни одно нарушение транспортной дисциплины не остается безнаказанным. В дни выезда на работу палаты, а также в предпраздничные дни на территории автобазы дежурят члены комиссии по борьбе с пьянством.

Многообразная профилактика дала положительные результаты: за прошлый год и четыре месяца нынешнего не было ни одного дорожно-транспортного происшествия по вине нетрезвого водителя, да не было и случаев управления автомобилем в состоянии алкогольного опьянения.

В. МАРТЫНОВ, старший госавтоинспектор;
А. СКРЯВИН, врач психиатр-нарколог;
В. ГЕРМАН, инженер автобазы управления «Химстрой».

Маленькие хитрости

В отсутствие инспектора

Любой водитель — и начинающий, и с большим стажем — прекрасно понимает, что его действия должны строго укладываться в рамки, именуемые правилами дорожного движения. И тем не менее нарушают. Зачастую именно тогда, когда водитель остается наедине с дорогой — без внимательных глаз инспектора ГАИ.

Когда человек собирается стать водителем, он тщательно изучает ПДД и, уж конечно, не думает их нарушать. Но проходит время, водитель «привыкает» к дороге и начинает волюю относиться к соблюдению дорожных правил. То нарушит правила обгона, то превысит скорость, то проедет перекресток на красный свет. Первое отрезвление приходит при встрече с работником ГАИ. Второе (если не извлечет водитель из этой встречи выводов) наступает уже тогда, когда случается дорожно-транспортное происшествие. Правда, многие в это по-детски не верят: «С кем угодит, только не со мной...»

Возьмем для примера только один день 8 апреля — обычный, не урожайный на происшествия. Водитель Ю. Попов из автоколонны № 1977 на рейсовом автобусе дважды опасно совершил обгон, однако утверждал, что все было в полном соответствии с правилами. А водитель А. Р. Ворошилов с Томского ЛПК, обогнав ряд автомобилей в запрещенном для этого месте, попытался оправдаться вообще странно: «Я — как и все, а остановили только меня». Превысил скорость и таксист В. Осипов. У него другая оправдание: «Я же пустил автомобиль в накат и к патрульному автомобилю подъ-

ехал с установленной скоростью». Так же объяснил свое нарушение и В. Ожован из эксплуатационно-технического узла связи. Водитель М. Е. Кокорин из автоколонны № 1977 скорость своего автомобиля решил определять не показаниями спидометра, а, по скорости вперед идущего автомобиля. Водитель Г. Ковылин ехал с превышением скорости потому, что «так привык», ну а «у поста ГАИ он никогда не нарушает».

Словом, фантазии нарушителей не занимать.

Разумеется, к каждому водителю нельзя приставить инспектора ГАИ. Для того, чтобы безопасно можно было ходить и ездить по дорогам, нужна сознательная дисциплина водителей. Находясь ты в поле зрения инспектора или нет, четко выполняй то, что предписано правилами.

Приходилось ли вам видеть, как среди бела дня машины перемигиваются фарами? Эти «моргушки» водители, не отличающиеся дисциплиной движения, — предупреждают друг друга: «Впереди — инспектор, vedi себя правильно!» И действительно, проезжают, четко соблюдая правила. Но стоит скрыться с инспекторских глаз, как такой водитель начисто о них забывает.

К сожалению, подобных водителей немало. В том числе и среди профессионалов. Неужели же они не понимают, что играют в прятки не с автотранспортом, а сами с собой. И игры эти опасны: ведь любое нарушение правил, в том числе и в отсутствие инспектора, может обернуться аварией.

Е. ТАТАРИНОВ, инспектор ГАИ.

Назовем персонально

...Плотный поток машин движется, не останавливаясь, по магистральной улице. Пауза у светофора, и снова потекла моторизованная река. Но что это? Визжат тормоза, останавливаются одна, другая машина, а из третьей высовывается выразительный кулак и доносится выражения явно не парламентские... В чем дело? А в том, что отдельные инициативные пешеходы, наплевав на правила дорожного движения, перебежали и перекрестили улицу там, где задумается, и дезорганизовали обстановку на дороге.

Скажете, об этом писали. Да, и много раз. Но сегодня, поскольку общие призывы — увы! — не действуют, мы попробуем назвать персонально некоторых дезорганизаторов дорожного движения.

Итак... С. И. Иванов, рабочий цеха № 39 завода резиновой обуви; Н. С. Новоселов, мастер ГПЗ-5; Е. М. Леонова из цеха № 11 завода измерительной аппаратуры; Г. В. Владимиров, мастер трамвайно-троллейбусного треста; В. И.

Яценко, мастер производственного объединения «Томскводоканал»; В. И. Деревянко, старший преподаватель ТПИ; Т. А. Рудковская и А. Ю. Максимов, студенты юридического факультета университета... Список этот можно продолжить хоть на всю газетную страницу.

Многие фамилии из тех, которые мы назвали, принадлежат тем нарушителям порядка на дорогах, кто при задержании вел себя вызывающе, грубил работникам ГАИ или пытался скрыться. Так вели себя также монтажники ПМК-12 П. А. Харламов, полноразличница ГПЗ-5 Н. С. Емельянова, работница цеха № 9 завода резиновой обуви А. В. Атаманова.

Все названные нами нарушители оштрафованы. Им повезло: их поступки не вызвали трагических последствий и материального ущерба. Но от этого их отделила тонкая грань. Об этом и хочется напомнить тем читателям, которые склонны, готовясь перейти улицу, не обращать внимания на «пустячки».

В. БАЛАНДИН, командир взвода ОДИС.



Действенно помогает выполнять оперативно-служебные задачи командование отдельного дивизиона дорожно-патрульной службы госавтоинспекции социалистического соревнования. Комиссия дивизиона по социалистическому соревнованию не только подводит итоги и определяет победителей, но и дает рекомендации, как повысить эффективность и качество деятельности дорожно-патрульной службы.

Адреса нарушений

РАЙОНКИ РАБОТАЮТ

Подведены итоги конкурса районных газет на лучшее освещение проблем безопасности дорожного движения.

Объявленный в минувшем году конкурсе помог увеличить в районных газетах число публикаций на тему безопасности движения. Повисилось качество материалов. В Каргаскомском и Парабельском районах повисили тематические выпуски газетных полос.

Вместе с тем жюри конкурса отметило, что в Чаинском, Бакчарском, Шегарском, Александровском районах, гор. Стрежевом материалы по безопасности движения выходят от случая к случаю и носят лишь информативный характер.

Первое место и премия (300 рублей) присуждены редакции первомайской районной газеты «Завтрак Ильича» за качественный, систематический выпуск полосы «Водитель, пешеход, дорога». Второе место и премия (250 рублей) завоевала редакция козениковской районной газеты «Знамя труда» за выпуск материалов под рубрикой «За безопасность движения». Третье место и премия (по 200 рублей) присуждены редакции томской районной газеты «Правда Ильича» за подборку материалов под рубрикой «Сигнал»; редакции асиновской районной газеты «Причудливая правда» за выпуск полосы «Человек и дорога». Поддержаны районными премиями отмечены редакции газет Кризовищенской и Парабельской районов.

Областная журналистская организация и госавтоинспекция УВД Томского облисполкома объявляют новый конкурс районных газет и радио на 1986—1987 годы. Итого его будут подводится к 5 мая 1987 года.

З. АБРАМОВА.

и т. д. Есть графики работы ИТР на линии, есть ведомственный контроль, только вот не видно этих контролеров в значимых местах, а водители пользуются этим. На некоторых автопредприятиях считают: главное — отправить машины к клиентам, а там хоть трава не расти.

Впрочем, клиенты тоже не очень-то голову ломают, чтобы эффективно использовать транспорт, действуют по старинке, запрашивая машин больше, чем нужно. Вот и размышляет водитель, что ему делать. Действенный контроль за возвращением автомобиля нет — вернулась машина, ну и ладно. Даже если задержался, не спросит, план то ведь водитель выполнил. Меняются адреса пивных, винных магазинов, меняются, как в калейдоскопе, машины, водители. А привычки у многих одинаковые: если есть возможность — использовать машину для себя, нет — найду эту возможность.

Если бы такую последовательность и настойчивость проявили руководители, имеющие транспорт, чтобы создать надежный заслон любителям использовать государственный транспорт в своих интересах! Вель бесконтрольность развращает коллектив.

Недавно «Советская Россия» в статье «Написанному — не верить» еще раз подняла вопрос о действенном контроле за работой транспорта, а заодно и о работе ведомственных, межведомственных и линейных контролеров. Томск не упоминается в этом материале. Но недостатки и просчеты контрольных служб типичны и для томичей.

Пора переходить от слов к делу.

З. ГАВРИЛОВА.

ИЗ ПЛЕНА ЛЕТ

На заре автомобильной юности...

На «заре туманной юности» автомобильности, наши прадедушки, были весьма проницательны. Вот что писали тогда о некоторых владельцах самоходных колесов, т. е. автомобилей: «Понукающий колесу очень часто не знаком с устройством самых простых механизмов. Незнакомство это не должно бы иметь место в наше механическое время, но в отношении автомобиля оно прямо разительно. Устрашающе велико число «господинчиков», плохо знающих, где это именно находится карбюратор их колесов, что такое в нем клапанчик и как его закрутить; «господинчиков», считающих провода зажигания машинкой-то прутьями, втиснутыми в концы».

Незнание, самонадеянность и беспечность сообщд вырабатывают иногда «автомобильного водителя». Для него вовсе не тре-

буется никаких-либо предварительных изучений. С молотком, отверткой, поддонком в руках он набравается на колеску, стучит, режет, совершенствует.

«Автомобильный вырок» проявляется часто и в другом виде, менее шумном, но не менее разрушительном. Он не причиняет вреда, он не влияет масла в карбюратор. Он вообще нигде не наливает масла. Он не причиняет вреда движению. Он причиняет вред бездействию.

Ему известно, что все живое, все работающее: тело, металл и даже мысль — все нуждается в культуре и заботе. Но он не в силах заставить себя заботиться. Нольская проблема сотню верст без возобновления масла. Почему бы ей не пребывать еще сотню? К чему останавливать колеску, когда канальчик часть начнет



Неделя солидарности

ХАРАРЕ. Неделя солидарности с борьбой народов Африки за мир, социальный прогресс, за окончательное освобождение от колониализма, империализма и апартеида началась сегодня в Зимбабве. Она посвящена Дню освобождения Африки, ежегодно отмечаемому международным сообществом 25 мая, и включает обширную культурную программу. В рамках мероприятий организуются кинопросмотры, театральные представления, книжные выставки, митинги и собрания.

На торжественном митинге, посвященном открытию недели, выступил член Политбюро правящей партии Африканский национальный союз Зимбабве — Патриотический фронт Морис Ньятумбо. Народы Африки, сбросившие иго колониального гнета, сказал он, продолжают вести борьбу за обеспечение экономической независимости своих стран. Силы империализма и реакции пытаются всеми средствами остановить их движение по пути прогресса. Они всячески поддерживают расистский режим Претории, который только что совершил новую варварскую агрессию против Зимбабве и других «африканских» государств. Преступления расистов вынуждают нас еще раз привлечь внимание международной общественности, всего человечества к необходимости принятия совместных мер в борьбе против остатков колониализма и расизма в Африке, за мир, свободу и независимость всех народов мира, подчеркнул М. Ньятумбо.

Печать США «признает» ошибки

НЬЮ-ЙОРК. Раздутая Вашингтоном клеветническая кампания вокруг аварии на Чернобыльской АЭС бумерангом ударила по ее же организаторам. В очередной раз стал очевиден провокационный характер этих антисоветских «пропагандистских нападков США, повторяемых средствами массовой информации других стран Запада».

«Правительство Соединенных Штатов Америки не покрывало себя славой в деле сближения в Чернобыле», — подчеркивает в этой связи журнал «Прогрессив». Он отмечает, что администрация Рейгана немедленно использовала это событие для раздувания «холодной войны». Вашингтон наполнил информацию об аварии на АЭС туманными и неподкрепленными фактами и утверждениями, которые в конце концов оказались абсолютно неоправданными, указывает «Прогрессив». Вместо того, чтобы попытаться ослабить напряженность в мире, Белый дом распространял слухи и подстрекал страхи, добавляет он.

Неидеальности для правящих кругов США признаются и в редакционной статье газеты «Восток глоб». Цитируя различные виды живые «утки», которые записались в печать, и в том числе при помощи официальных лиц администрации, газета подчеркивает: «Нет никаких сомнений, что отчасти сообщения (из Чернобыля. Прим. ТАСС) были раздуты вне всяких пропорций». Между тем, указывает «Восток глоб», «и опасность, и необходимость самопожертвования были отчетливо ясны тем, кто участвовал в ликвидации аварии». В целом оценка поведения людей, которые действовали на месте событий — если полностью о нем рассказать, — может звучать как героическая история, продолжает газета. «Врачи, которые борются за спасение жизни пострадавших во время аварии техников — станции, ночная охрана, пожарные и другие люди, включая врача, который сразу же бросился помогать людям на месте событий, — разве мир не обязан воздать им должное?» — такой законный вопрос задает газета.

«Дважды признаем, мы оплошали» — такой характерный заголовок дал своей статье на эту тему один из наиболее крупных американских журналов «Ю. С. Нью энд уорлд рипорт». Хотя и пытался избежать признания собственных ошибок, журнал, однако, вынужден констатировать, что критика Советским Союзом подхода западных средств массовой информации справедлива. Отметим «стремление западной печати к сенсационности», «Ю. С. Нью энд уорлд рипорт» заявляет, что некоторые сообщения в американских газетах выглядят «дикими».

Признавая задним числом то, что они буквально подпрыгивали от радости, чтобы использовать аварию на Чернобыльской АЭС для антисоветских измышлений, американские средства массовой информации тем не менее не нашли в себе смелости извлечь правильные уроки из собственного конфуза. И по сей день то одна, то другая газета или телестанция выступают с сенсационными «открытиями» и сообщениями. В то время как исчерпывающее информирование Советским Союзом о ходе работ по ликвидации последствий аварии, всестороннее расследование ее причин вышло из-под изпод ног клеветников, находятся такие, которые по-прежнему пытаются играть на отсутствии у американцев доступа к правдивой информации, замалчивать советские сообщения на эту тему. «Авария на советской атомной электростанции продемонстрировала глупость нашей прессы», — написал в этой связи в газете «Чикаго трибюн» журналист Чикаго Фрэнк Дрейан. Американские средства массовой информации, отмечает он, подыняли истерическую кампанию в то время, когда точно отличались сообщения советской, а не нашей прессы.

Визит Уайнбергера

ВЕНА. Совершающий визит по ряду западноевропейских стран министр обороны США Каспар Уайнбергер прибыл в официальный визитом в Австрию. Это первый визит главы американского военного ведомства за всю послевоенную историю страны.

Как отмечают местные обозреватели, в повестке дня переговоров вальштунского эмиссара в Вене — проблема «вклада» Австрии в оборону Запада. Уж не интервью, данное К. Уайнбергером газете «Прессе» накануне визита, свидетельствует об открытом нажиме Вашингтона на нейтральную Австрию в этом вопросе. «В том, как австрийские вооруженные силы демонстрируют убедительную способность к самообороне, мы видим позитивный вклад в матовское устроение и оборону», — заявил он. Он фактически поддержал попытки определенных сил в Австрии добиться отмены содержащегося в государственном договоре запрета на обладание Австрией ракетного оружия. К. Уайнбергер выразил «надежду», что австрийские фирмы «проявят интерес» к заказам в рамках пресловутой «стратегической оборонной инициативы».

ЛИССАБОН. Под знаком усиливающихся разногласий прошел визит К. Уайнбергера в Португалию, в ходе которого он был принят президентом Мариу Соарешем и премьер-министром Анрибалом Каваку Силвей.

В ходе переговоров обсуждался также вопрос о сотрудничестве между США и Португалией в военной области. Уайнбергеру было выражено неодобрение Лиссабона по поводу необходимости в обмен на аренду военно-воздушной базы Лажеш (Азорский архипелаг). В этих условиях глава Пентагона не получил согласия на расширение американского военного присутствия на континентальной части Португалии.



Весьма, оживленные лица загромили партер и второй ярус обновленного здания театра юного зрителя. Да и сам наш старый добрый товарищ — знакомый многим поколениям томских театралов драмтеатр помолодел и принарядился: светлые тона и нарядные люстры в зрительном зале, витражи цветного стекла в фойе. Сегодня его затопили люди искусства. Двести семидесят представителей кукольных театров городов Сибири и Дальнего Востока — от Омска до Магадана — съехались в Томск на свой праздник и большой совет. Поэтому над порталом сцены символ фестиваля, а приветственные слова его участникам можно прочитать еще на проспекте Ленина.

Праздничная увертюра

ВТОРОЙ ФЕСТИВАЛЬ ТЕАТРОВ КУКОЛ СИБИРИ И ДАЛЬНОГО ВОСТОКА

ратился к собравшимся старший инспектор Всероссийского театрального общества О. Г. Глазунова. — Все мы помним нашу первую встречу в столице Хакасии Абакане. Тогда поработали плодотворно. Сегодня — наш второй фестиваль на гостеприимной томской земле.

О. Г. Глазунова зачитывает приветственную телеграмму председателю правления ВТО народного артиста СССР Героя Социалистического Труда М. И. Парева. Он сердечно поздравляет участников и гостей фестиваля, желает им дружбы и успешной работы.

От имени горкома КПСС и исполнительного комитета городского Совета народных депутатов секретарь Томского горкома КПСС Т. Ф. Демешева приветствует участников театрального праздника, рассказывает о револуционных, боевых и трудовых традициях Томска, о нови старинной си-

бирского города и желает фестивалю успеха. Звучат фанфары. Ведущая — артистка Томского театра кукол Марина Дюсюева — приглашает на сцену делегации сибирских театров кукол, театров, с которыми мы пока не знакомы, но названия которых написаны на табличках. Их вывесил под аплодисменты зала юноши и девушки в русских костюмах, образовавшие перед сценой нечто вроде почетного эскорта.

Театры эти очень разные. Это видно по тому, как их представители приветствуют своих товарищей по искусству. От хозяев прежнего фестиваля — абаканцев, которые поздравляли зал захватившей «кукольной» песней, до артистов Красноярского театра, успешных рассказав и о своем путешествии в Томск, и о том, как журчит вода за бортом теплохода управления культуры «Фестивальный», на котором им

пришлось поселиться. От краткого приветствия театра из столицы Бурятии Улан-Удэ — до веселого «капустника», показанного брагачками, во время которого приветствие каждого представителя этого театра разных народов, произошло на неперодомм волях, переводилось сначала прозой, а потом остроумными стихами...

Право поднять флаг фестиваля предоставлено хозяевам нынешнего фестиваля — томичам. Главным режиссер областного театра кукол Р. М. Виндерман приходит на авансцену, и вот уже над сценой торжественно поднимается белое полотнище с эмблемой праздника. Бурные аплодисменты зала завершают эту торжественно-шутистую увертюру.

А затем — первый спектакль. Свою сценическую работу «Жеребенок» по известным «Донским рассказам» Михаила Шолохова показал областной театр кукол из Петропавловска-Камчатского. В спектакле на равных участвовали и куклы, и живые актеры (режиссер А. Шкляков, художник — постановщик К. З. Нелинович, артисты И. Скрипкина, Т. Шульга, С. Горьянин, Т. Родыкина, И. Лунчица, А. Мусиенко, В. Логвинцев). Театру удалось передать и романтику гражданской войны, и поэзию степных просторов, и традиционную казацкую любовь к своему коню. Общему впечатлению от спектакля очень помогла проходящая через него лейтмотивом старинная казачья песня.

Зал бурно аплодировал. А затем участники праздника перешли на другую сторону переулка Нахавовина. Здесь, в здании областного художественного музея, открылась выставка работ театральных художников — участников фестиваля.

Телевидение

ЧЕТВЕРГ, 22 МАЯ
ПЕРВАЯ ПРОГРАММА
МОСКВА
8.00 — «Время». 8.45 — Мультфильм. 9.15 — Играет оркестр духовых инструментов ГАБТ. 9.35 — «В поисках капитана Гранта». 7-я серия. 10.50 — Новости. С 10.55 до 14.30 — перерыв. 14.30 — Новости. 14.50 — «Сельские горизонты». Документальные телефильмы. 15.50 — «Шахматная школа». 16.20 — Мультфильмы киноленты «Союзмультфильм». 16.55 — Концерт. 17.25 — «Футбол нашего детства». Документальный телефильм. 18.15 — Велогонка Мира. 18.45 — «Сегодня а мы». 19.00 — «За словом — делом». «Член партии обязан». 19.30 — «12-й этаж». Приложения и передача «Мир и молодежь». 21.00 — «Время». 21.35 — «По бильянам свое время...». Об истории «Слова о пол-

ку Игореве». 22.25 — Поет Наталья Герасимова. 22.45 — «Сегодня в мире». **ВТОРАЯ ПРОГРАММА**
МОСКВА
8.00 — Утренняя гимнастика. 8.15 — «Свет окна твоего». Телефильм. 8.35, 8.55 — «Физика». 8-й класс. 9.05, 13.00 — «Испанский язык». 10.05 — «Участием СПТУ». «История». 10.35, 11.40 — «Зоология». 7-й класс. 11.00 — «Защита небо Родины». Научно-популярный фильм. 11.10 — «Мамына школа». 12.05 — «Правовые основы советской поэзии». 13.30 — «День командира дивизии». Художественный фильм с субтитрами. 15.00 — Новости. С 15.05 до 18.00 — перерыв. 18.00 — Новости. **ТОМСК**
18.15 — «Кто исправит ошибку Деметрия?». Документальный фильм. 18.35 — «Хозяйство личное — работа общая». 19.00 — «День области». 19.15 — «Вечер вокальной музыки». Поет солистка Москомтеатра

С. Ерофеева. 19.50 — «Понарошку». Мультфильм. **МОСКВА**
20.00 — «Спокойной ночи, малыши!». **ТОМСК**
20.20 — «К Дню химика». Объединение «Томскполимир». События года. **МОСКВА**
21.00 — «Время». 21.35 — «Последний визит». Художественный телефильм. 22.50 — «Песня, помогающая». **ТРЕТЬЯ ПРОГРАММА**
МОСКВА
18.00 — Новости. 18.15 — Ритмическая гимнастика. 18.45 — «Электроника и мы». 19.15 — Мультфильм. 19.30 — Чемпионат мира по спортивному плаванию. «Спокойной ночи, малыши!». 20.20 — «Из сокровищницы мировой музыкальной культуры».

Редактор Н. Г. НЕСТЕРЕНКО.

РЕКЛАМА
ОБЪЯВЛЕНИЯ
АНОНС
Вам зрители

В театрах

ТЕАТР ДРАМЫ
22 мая. «Район посадни невесты». 18.
23 мая. «А днем он ни на что не жаловался...». 19.
25 мая. Место объявлено спектакля «О. Памела» состоится спектакль «Дождное место».

Цирк

22 мая. Гастроли московского цирка «Темп» — 19 час. Справки по тел. 1-38-81.

Дворец зрелищ и спорта

22 мая. «Абба» — 19.

Кино

В КИНОТЕАТРАХ:
«РОДИНА»
22 мая. «Любовь и азбука». 9, 10.50, 12.40, 14.30, 16.20, 20.10, 21.50. Конференция деятелей учащихся школ Ленинского района: — 18.10.
имени **М. ГОРЬКОГО**
22 мая. «Салон красоты» — 8.40, 10.20, 12.10, 13.40, 15.20, 17.10, 19.00, 20.50. «Странная история доктора Дженни и мастера Хайла» — 9, 10.50, 12.40, 14.30, 16.20, 18.10, 20, 21.50.
«ОКТАВЕРЬ»
22 мая. «Салон красоты» — 9, 10.50, 12.40, 14.30, 16.20, 18.10, 20, 21.50. «Странная история доктора Дженни и мастера Хайла» — 9, 10.50, 12.40, 14.30, 16.20, 18.10, 20, 21.50.
«ЛИОНЕР»
22 мая. «Маленькие проказники» — 9, 10.40, 12.20. «Мескима — Массонье» — 14, 15.40, 17.20. «Личное дело судьи Ивановой» — 19, 21.
имени **И. ЧЕРНЫХ**
22 мая. «Следствие с риском для жизни» — 9, 10.50, 12.40, 14.30, 16.20, 18.10, 20, 21.50. «Милый друг» — 9, 10.50, 12.40, 14.30, 16.20, 18.10, 20, 21.50. «Это было в разведке» — 14, 30.
«СИБИРЬ»
22 мая. «После дождичка в четверг...» — 9, 10.20, 11, 12.40, 14.20, 16, 17.40, 19.20, 21.
ДОМ КУЛЬТУРЫ
«СИБИРЯБЕЛЬ»
22 мая. «Пять минут страха» — 17.20, 19, 21.
ДОМ КУЛЬТУРЫ ТЭМЗа
22 мая. «Арсений повез» — 17, 19.20, 21.
ДОМ КУЛЬТУРЫ ЖЕЛЕЗНОГОРОЖНИКОВ
22 мая. «Подвиг Одессы» (две серии) — 18, 21.

Футбол

22 мая. «Манометр» — «Звезда» (Иркутск) — 2:1



Цена последних секунд

«МАНОМЕТР» (Томск) — «ЗВЕЗДА» (Иркутск) — 2:1
«Последние минуты матча проходили нервно, в резких столкновениях. Оно и понятно. Томичи были расстроены тем, что не смогли удержать победный счет, пропустив незадолго до финального свистка мяч в свои ворота. Иркутские, похоже, довольны были и очком, однако за него приходилось еще сражаться.
«Звезда» уловила на старте чемпионата свои результаты. Две встречи она выиграла — 6:4 и 3:2. Иркутя в Новокузнецке иркутчан ждала неудача (0:1), с атакующей мощью команды нужно считаться. «Манометр» сыграл в обороне осмозрительно, защитники редко подключались к атаке, но тем не менее в первом тайме «Звезда» могла пополнить свой голевой актив. Несколько раз томичи неверно выбирали позиции и

позволяли обстреливать ворота Краснолосободена. Однако и он уже был обогран, но кто-то из товарищей подстраховал голкипера на линии ворот.
Создавать труднее, чем разрушать. Эта истина верна и для футбола. Если в обороне дела шли приемлемо, то в созидательных действиях томичей не все клеилось. Средняя линия команды — Помещиков, Пузанов, Демчук — в первом тайме работала старательно, обстраивая игру на правом фланге атакующих, но прорывов и штрафных ударов почти не было. К счастью, в домашних матчах Юрий отличился уже дважды.
С пятью очками после четырех туров «Манометр» вошел в группу лидеров.

В. ВОРОВБЕЕВ.

НА СНИМКЕ: момент атаки «Манометра». Фото М. Першина.

В залах и на вернисажах

БОГАТЫРЯМ РОССИИ

О выставке «Гроза двенадцатого года»

В областном художественном музее работает не совсем обычная выставка «Гроза двенадцатого года». Она создана на материалах из фондов Всесоюзного музея А. С. Пушкина (г. Ленинград). На выставке представлены гравюры и литографии первой четверти XIX века, а также бронзовые памятные медали, выполненные А. Легиным с оригиналов известного медальера Ф. Толстого в середине тридцатых годов XIX века. Выставка сформирована в год 40-летия Победы советского народа над фашизмом и тематически связана с этим великим воинским подвигом. Экспонаты позволяют воссоздать героические страницы прошлого нашей Родины, увидеть портреты героев-победителей, триумф русской армии в Париже и в России.
В ту героическую эпоху формировались взгляды и мировоззрение целого поколения первых русских революционеров — декабристов. Через много лет, уже возвратившись из ссылки, М. И. Муравьев-Апостол скажет о людях своего поколения: «Мы были детьми 1812 года». На выставке представлена серия портретов героев Отечественной войны. Эти портреты были широко распространены в России в прошлом столетии. Писали их как русские (О. Кипренский, Волков, Афанасьев), так и иностранные художники. Для создания портретной галереи 1812 года в Россию был приглашен английский живописец Д. Доу. В экспозиции можно увидеть гравюры современников художника, воспроизводящие его работы (портреты В. Г. Мадатава, Т. Райта), и литографии более позднего времени (портреты А. П. Ермолова, И. В. Сабаньева, М. Барклая де Толли).
Романтическая приподнятость в изображении подвига русского народа в Отечественной войне пронизывала не только произведения изобразительного искусства, но и поэзию тех лет. Доблесть и мужество русских воинов воспевали поэты старшего поколения. На выставке представлены портреты И. Н. Вятковского (литография П. Бореля с оригинала О. А. Кипренского), гравированный портрет автора стихотворения «Певец

Анонс

Многолетняя творческая дружба связывает художников нашей области с коллективом Центрального ордена Трудового Красного Знамени и ордена Октябрьской Революции киностудии детских и юношеских фильмов им. М. Горького. Томичи были первыми зрителями многих кинолент этой студии. На нашей земле состоялась премьера фильмов «Признаки виновным», «Парашотница», «День гнева», «Личное дело судьи Ивановой» и многих других.
С 24 по 30 мая в Томске и области состоят новые встречи с представителями творческого коллектива студии. Томичам предстоит познакомиться с новыми работами горьковцев — кинофильмами «Русь изначальная» и «Говорит Москва...».
События, о которых рассказывает картина «Русь изначальная», разворачиваются в шестом веке. До наших дней в разных источниках дошли рассказы о персонажах, которых мы увидим на экране. Это — византийский император Юстиниан I и его жена Феодора, славянский вое-

Анонс

воиانه русских воинов В. А. Жуковского (Ф. Венгераина), также с оригинала О. А. Кипренского. Это тема вдохновляла и поэтов младшего поколения. Юный лириец Пушкин в «Воспоминаниях о Царском селе» создал образ неустрашимого русского воина-богатыря: «Стрельца, о рать иноплемных! / Росии двинулись сыны; / Восстал и стар, и млад, / Летят на дерзновенных. / Сердца их мщеньем возжены. / Вострещи, тиран! Уж близок час паленый! / Их цель иль победить, иль о зги великим воинским подвигом. Экспонаты позволяют воссоздать героические страницы прошлого нашей Родины, увидеть портреты героев-победителей, триумф русской армии в Париже и в России.
В ту героическую эпоху формировались взгляды и мировоззрение целого поколения первых русских революционеров — декабристов. Через много лет, уже возвратившись из ссылки, М. И. Муравьев-Апостол скажет о людях своего поколения: «Мы были детьми 1812 года». На выставке представлена серия портретов героев Отечественной войны. Эти портреты были широко распространены в России в прошлом столетии. Писали их как русские (О. Кипренский, Волков, Афанасьев), так и иностранные художники. Для создания портретной галереи 1812 года в Россию был приглашен английский живописец Д. Доу. В экспозиции можно увидеть гравюры современников художника, воспроизводящие его работы (портреты В. Г. Мадатава, Т. Райта), и литографии более позднего времени (портреты А. П. Ермолова, И. В. Сабаньева, М. Барклая де Толли).
Романтическая приподнятость в изображении подвига русского народа в Отечественной войне пронизывала не только произведения изобразительного искусства, но и поэзию тех лет. Доблесть и мужество русских воинов воспевали поэты старшего поколения. На выставке представлены портреты И. Н. Вятковского (литография П. Бореля с оригинала О. А. Кипренского), гравированный портрет автора стихотворения «Певец

Команда заслуженных мастеров спорта

Тринадцать футболистов высшего «Динамо» за высокие спортивные результаты, показанные на всесоюзных и международных соревнованиях. Госкомспорт СССР присвоил звание заслуженных мастеров спорта.
Удостоверены и значки кивалетам вручил 20 мая председатель Госкомспорта СССР М. В. Грамов на тренировочной базе в Новокосмово на площадке вылета сборной СССР в Мексику.
Высокого спортивного звания удостоены победитель розыгрыша Кубка обладателей кубков европейских стран 1986 года — Валь, С. Вальча, И. Веланова, В. Бессонов, А. Демьяненко, А. Заваров, М. Михайлов, В. Раш, В. Чанов, П. Яковенко, И. Ярмчук.
(Корр. ТАСС).

Бюро погоды СООБЩАЕТ

Сегодня по области — переменная облачность, местами небольшие кратковременные дожди, ветер юго-западный, 7—12 метров в секунду, температура 13—18 градусов тепла, в Томске 15—17 градусов тепла.
23—24 мая — переменная облачность, преимущественно без осадков, ветер север-западный, 5—10 метров в секунду, температура ночью 2—7, днем 12—17 градусов тепла, по югу 17—22 градуса тепла.

НАШ АДРЕС И ТЕЛЕФОНЫ

Адрес редакции: 634050, Томск, ГСП, пр. Фрунзе, 103. Телефоны: приемной редактора — 1-44-35; заведующей редакцией — 1-46-52, 1-37-05; отв. секретари — 1-32-34; секретариата — 1-46-20; отдела партийной жизни — 1-28-68, 1-28-42; отдела пропаганды — 1-05-31, 1-48-65; отдела промышленности — 1-48-66, 1-27-48; отдела нефтегазовой и строительной — 1-27-28, 1-36-44; агропромышленного — 1-43-75, 1-44-60; отдела науки и учебных заведений — 1-33-58; отдела информации, культуры и спорта — 1-45-81, 1-43-32; отдела советского строительства и быта — 1-36-58; отдела писем — 1-38-65, 1-38-87; собственного корреспондента в Колпаево — 35-55; собственного корреспондента в Стрежовом — 3-23-31; общественной приемной — 1-36-66; отдела объявлений — 1-06-62; областной журналистской организации — 1-28-80.

К307041 Заказ № 753 Тираж 180.000 Газета выходит 300 раз в году г. Томск, типография издательства «Красное знамя» Газета отпечатана офсетным способом 1 2 3 4

Служба трудоустройства
ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ

На ДСК СПЕЦСТРОЯ-2: заместителя начальника управления по механизации, главного механика, прораба и мастера по обслуживанию механизмов, мастера по общестроительным работам, маляров, машинистов бульдозеров и экскаваторов, кузнеца, автоэлектрика, плотника, слесаря конвейерных линий, токарей, электриков, слесарей по ремонту, слесаря по гидравлике, вулканизаторщика, аккумуляторщика, фрезеровщика. Справки по тел. 1-24-87, 1-09-05.

В ПРОЕКТНУЮ КОНТОРУ «ТОМСКОММУНИПРОЕКТ»: экономиста, инженера и техника по промышленному и гражданскому строительству, теплогазоснабжению и вентиляции, водоснабжению и канализации, электроснабжению. Справки по тел. 2-58-96, 2-58-06.

НА МАНОМЕТРОВОМ ЗАВОДЕ: срочно инженера литейного производства, инженера срачного производства, слесаря — инструментальщика, слесарей механических работ, наладчика автоматов, токарей, регулировщиков манометров. Справки по тел. 1-35-87.

В ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ «ТОМСКВОДОКАНАЛ»: на постоянную работу срочно: бухгалтер, слесарь, электрик, механик, сварщик, секретаря. Выплачивается месячная премия: ИТР и служащим — 40 процентов, рабочим — 20 процентов, а также премия по итогам года. В объединении есть столовая, стол заказов. Обращаться по адресу: ул. Шевченко, 41-а. Тел. 1-39-37.

В ТОМСКИЙ ФИЛИАЛ ИНСТИТУТА «СОЮЗГИПРОВОДО»: инженера-строителя, инженера по КИПиА, старшего бухгалтера расчетной группы, инженера-гидротехника, агронома-экономиста, программиста на вычислительные машины, водителей на грузовые машины, слесаря-моториста.

В РСУ УПРАВЛЕНИЯ ТОГОВОЛИ — машиниста багенового крана, учебно-методический кабинет — методиста. Справки по тел. 2-37-56.

Во вновь организованный СОВКОЗ «НОВЫЙ ТРУДТЕГУЛЬДЕТСКОГО РАЙОНА ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ» на постоянную работу: бухгалтера на должность главного бухгалтера, инженера на должность главного инженера, механика, слесарей, рабочих животноводства и других специалистов. Предоставляются жилье и льготы, предусмотренные постановлением правительства для лиц, желающих работать в сельской местности. С 1 июля 1986 года Тегульдеский район считается приравненным к районам Крайнего Севера. Для справок телефон в совхозе 2-18-33.

Томский ордена Октябрьской Революции и ордена Трудового Красного Знамени политехнический институт им. С. М. Кирова ОБЪЯВЛЯЕТ КОНКУРС на выполнение работ по грантам — кандидаты наук, имеющие достижительные научные труды, бывшие научные сотрудники (кандидаты наук) в лаборатории «Геология золота» геологического факультета. Срок конкурса — месяц со дня опубликования объявления в газете. Заявления с соответствующими документами направляются на имя ректора института по адресу: 634004, Томск, пр. Ленина, 30, ТПИ.

Администрация, партийно-советский комитет и комитет ВЛКСМ Томского лесотехнического техникума с глубоким признанием и уважением сообщают о смерти старшего преподавателя НЕКРАСОВА Владимир Марковича и выражают соболезнование родным и близким покойного.

Администрация и общественные организации наместника областного финансово-управления объявляют о скорбном известию о кончине ветерана труда, бывшего работника управления НЕКРАСОВА Владимира Марковича.

Ректорат, партийный и местный комитеты наместника областного финансово-управления объявляют о скорбном известию о кончине философа В. К. Шпелева по поводу преждевременной смерти жены ШПОМЕР Ирины Анисимовны, последовавшей 20 мая.

Коллектив областной библиотеки им. А. С. Пушкина выражает глубокое соболезнование семье и родным покойного НЕКРАСОВА Владимира Марковича.

Бюро по трудоустройству населения совместно с учебным комбинатом объединения «Союзтопкоммунпром» проводят набор на курсы по специальности: машинист бульдозеров, экскаваторов, водитель категории «Б», слесарь по ремонту мелкоразливной техники. Срок обучения — 3—5 месяцев. За время обучения выплачивается стипендия в размере 78 рублей в месяц. Обращаться по адресу: г. Томск, пр. Кирова, 17; ул. Пушкина, 71; ул. Бердская, 18; в бюро по трудоустройству населения и его филиалы. Тел. 1-49-02.

Среднее профессионально-техническое училище № 17 объявляет набор на 1986/87 учебный год. Принимаются юноши и девушки с образованием 8—10 классов по следующим специальностям: на базе 8 классов — монтажники радиоэлектронной аппаратуры и приборов, слесарь КИПиА, контролер деталей и приборов электронной техники. Срок обучения — 3 года. Ученицы находятся на государственном обеспечении и дополнительно получают стипендию — 30 рублей в месяц. Слесари-ремонтники. Срок обучения — 2 года. На базе 10 классов — монтажники-вакуумщики, контролеры деталей и приборов электронной техники, слесари КИПиА, монтажники радиоэлектронной аппаратуры и приборов, чертежники, чертежники-конструкторы, операторы программистов. Срок обучения — 10 месяцев. Стипендия — 72—80 рублей. На специальности «Монтажники-вакуумщики» принимают девушки с образованием 8—10 классов. Срок обучения — 10 месяцев. Стипендия — 72—80 рублей. Инструкторы обеспечиваются благоустроенным общежитием. Правила приема — общие для средних профтехучилищ. Адрес училища: г. Томск, пр. Кирова, 5. Тел. 4-83-52.