



ГАЗЕТА ОСНОВАНА
1 ИЮНЯ 1917 ГОДА

КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА КПСС И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

СУББОТА, 26 ИЮЛЯ 1986 ГОДА

№ 173 (19593)

Цена 3 коп.

ВСЕМ НАДО НА ФЕРМЕ РАБОТАТЬ ТАК, ЧТОБЫ НЕ БЫЛО СТЫДНО ЗА РЕЗУЛЬТАТЫ

Как дела у горожан?

О ЖИЗНИ УДАРНОГО
МЕСЯЧНИКА НА ЗАГО-
ТОВКЕ КОРМОВ РАСС-
СЫЛКИВАЮТ ОБЪЕДИ-
НЕННЫЕ ВЫПУСКИ
МНОГОТРАЖНЫХ ГА-
ЗЕТ ТОМСКА.

На кормозаготовитель-
ных вахтах, где трудятся
посланцы коллективов
областного центра,
идет напряженная ра-
бота. Подходит к концу
ударный месячник, и пе-
ред каждым отрядом сто-
ит задача — обеспечить
выполнение запланиро-
ванных объемов. Важным
средством мобилизации
коллективов на организо-
ванное завершение ме-
сячника стала много-
тражная печать.

Необычным оказался
выпуск очередных номе-
ров газет. Журналисты
томских многотражек
объединили усилия, по-
готовили совместно ма-
териалы для публикации. В
выпуске одного из номе-
ров органа Томского рай-
кома КПСС и районного
Совета народных депу-
татов газеты «Правда
Ильича» участвовали
корреспонденты «По-
длинника» (ПДЗ-5), «Ра-
диотехника» (радиотехни-
ческий завод), «Заводской
трибуны» (объединение
«Контур»), «За новую
технику» (объединение
«Сибэлектромотор»), «За
коммунистический труд»
(маномоторный завод).
Объединенные номера
выпущены во всех райо-
нах Томска, увидела свет
и газета журналистов ву-
зовских многотражек.

На страницах этих из-
даний поднят флаг тру-
довой славы в честь пе-
ревожков, лидеров сорев-
нования. Публикуются
выступления секретарей
райкомов КПСС, руково-
дителей предприятий, сек-
ретарей партийных ко-
митетов, вахтовиков, мно-
го оперативной инфор-
мации о ходе ударного ме-
сячника. Критические
сообщения о положении дел
в отстающих коллекти-
вах. Обобщаются опыт
передовиков, журнали-
сты ведут разговор об
идеологическом обеспе-
чении кормозаготовок.
Объединенные выпуски
томских многотражек,
распространенные на
вахтах, предприятиях, в
организациях, вызвали
большой интерес у томи-
чей, работающих и на
заготовке кормов, и сре-
ди их коллег в цехах и
отделах.

М. СЛАВИН.

Такой вывод делают животноводы области, обсуждая
обращенное к их совести и самолюбию письмо

Ответ
животноводов
Шегарского
района
труженикам
северных
ферм

Наша цель — трехтысячный рубеж

Мы, животноводы Шегар-
ского района, проанализи-
ровав свою работу за полу-
годие, признаем, что 1,382
килограмма молока от ко-
ровы (котят есть и плюс в
185 килограммов) — не пред-
ель наших возможностей.
Результаты могли быть зна-
чительно лучше.

Приведем примеры. На
Вознесенской ферме колхо-
за «Гигант», на Баткатской
ферме № 1 колхоза имени
50-летия Великого Октября
и на Батуринской совхоза
«Вперед» за полугодие бы-
ло получено соответственно
1,816, 1,654 и 1,824 килограм-
ма молока от коровы. Из
этих показателей видно, что
возможности получать боль-
шее еще не использованы.
Особенно на Гусевской кол-
хоза «Рассвет», на Баткат-
ской № 2 колхоза имени
50-летия Великого Октября,
на Батуринской совхоза
«Советский». В чем причина

отставания? В недостаточ-
ной работе по воспроизвод-
ству стада (а это происхо-
дит из-за частой смены ко-
ров, ветопамятников и тех-
ника осеменителей), в на-
рушении технологической
дисциплины, в плохой органи-
зации пастбищ и несвоев-
ременном подвозе зеленой
массы к гуртам.

Признаем, что письмо се-
верян нас, как говорится,
задело за живое. Действи-
тельно, сравнение продук-
тивности пока не в нашу
пользу. Об этом говорили
животноводы, обсуждая
письмо тружеников се-
верных ферм. Но что мы пред-
принимаем, чтобы попра-
вить, улучшить свои дела?

Первое внимание — соб-
людению технологической
дисциплины и распорядка
дня, воспроизводству стада.
Сформированы группы не-
телей, а первотелки постав-
лены на раздой. За ними
закреплены самые опыт-

ные животноводы. В резуль-
тате на Батуринской ферме
№ 1 и на Вознесенской пер-
вотелки дают в сутки по 13
килограммов молока.

Усилен контроль руково-
дителей и специалистов за
пастбищными животными, за обе-
спечением их в достаточном
количестве кормами, водой,
солью.

Мы считаем, что весенний
конкурс животноводов для
нас не закончился. Мы про-
должаем работать в том же
режиме строгого контроля
за надоями.

Перед молочной отраслью
района поставлена задача
получить от коровы в июле
310 килограммов молока, в
августе — 280, и в сентябре
— 240. Для этого в хозяйствах
зеленый конвейер разрабо-
тан так, чтобы свежих кор-
мов было в достатке до са-
мой постановки скота во
дворы. В прифермском се-
вообороте посевы озимой
ржи займут 0,3 гектара на
корову.

Чтобы гарантировать рост
надоев и в зимний период,
на лугах продолжается на-
пряженная работа по созда-
нию прочной кормовой
базы. Каких успехов доби-
вается в этом отношении
наш район, известно из га-
зет и передач по радио. Ска-
жем только, что район из
недели в неделю занимает
первое место в областном
соревновании.

На очередном заседании
«Клуба 3.000» мы отметили,
что надой в 2,700 килограм-
мов молока от коровы наш
район получил уже в теку-
щем году. Наша другая
цель — выйти к 1990 го-
ду на трехтысячный рубеж.

По поручению членов
«Клуба 3.000» и всех жи-
вотноводов Шегарского
района, объединивших ви-
дение, секретарь райкома
КПСС, председатель рай-
совета, Л. ЛАГОЖИНА,
президент «Клуба 3.000»,
доктор Батуринской
фермы совхоза «Вперед».

ФОТОРЕПОРТАЖ

НА ПОКОСЕ — РЕЧНИКИ

Причал называется «Сорос первый бакен». Это недалеко
от Красного Яра Кемеровского района. Каждый утро «Ра-
кет» вымывает здесь 20-25 человек. Это работники Том-
ского речного порта, прибывающие на помощь основному ва-
хтовому отряду. Портвостки заготавливают здесь сено для по-
дшефного совхоза «Приобский».

Старший на заготовке кормов, Виктор Александрович Ива-
нов, рассказывает:

Основной отряд трудится с девяти и до девяти. Надо со-
дать задел для помощников на завтра, подать то, что оста-
лось. Подгонять никого не надо: если и в вечеру собираются ту-
чи, а сено не сметано, трудится до полной темноты.

Без простоя, без помех работает механизированная ко-
силка, с которой управляет Игорь Руссу, тракторист из от-
дела главного механика. Он здесь с начала сенокосной стра-
ды. Хорошо пропашив себя на покосе заводит автопогрузчи-
ка И. Н. Федосеев, портвост рабочий М. И. Камышников, на-
чальник участка новой техники В. П. Становой, инженер-но-
стронтер Ю. Ф. Маслов и другие работники порта.

В. КРИКОВ.
Фото А. Морозова.



К конечной цели

Близится к завершению ударный меся-
чник по заготовке кормов. В эти дни особен-
но важно приложить максимум усилий,
чтобы выполнить задания месячника и
запасить достаточное количество кормов. В
конечном итоге от этого во многом будет
зависеть реализация программы «Молоко».

Полугодовой план по
молоку район выполнил на
103 процента. Однако не-
сколько хозяйств — совхо-
зы «Корниловский», «Побе-
да», «Мазовский», «Черно-
реченский» и другие — за-
планированных показателей
не достигли. В июле произ-
шел спад надоев. И хотя по
продуктивности дейного
стада мы в плюсе к уровню
прошлого года, суточные на-
дои понизились. На одном
из недавних заседаний бюро
райкома КПСС рассмотрело
этот вопрос. Отмечено, что
партийные организации, ру-
ководители и специалисты
ослабили внимание к работе
животноводов, критически
не оценили создавшееся по-

Создать у людей должный трудовой на-
строй — задача всех партийных комите-
тов. Необходимо улучшить идеологическое
обеспечение кормозаготовительной кампа-
нии. О том, как организована эта работа в
Томском районе, мы попросили рассказать
секретаря райкома КПСС З. И. ДРОЗДОВ:

Бюро обязало районный
штаб по животноводству,
партизации хозяйства
добиться ликвидации срыва.
Сейчас в районе действует
41 кормозаготовительный от-
ряд, мобилизованы тружени-
ки совхозов, жители сел.
Для оперативного освеще-
ния хода заготовки в райко-
ме партии создан пресс-
центр. Его работа начина-
ется в восемь часов утра. В
это время в штаб стекается
по телефону информация из
всех совхозов о результатах
предыдущего дня.

Конечно, нас волнуют не
только цифры. Потому-то на
связи с пресс-центром нахо-
дятся не диспетчеры, а сек-
ретари парткомов хозяйств.
Идет рассказ о том, как ор-
ганизовано соревнование на
заготовке кормов, как честву-
ют передовиков. Районный
пресс-центр занимается
обобщением опыта, распро-
страняет его среди других
коллективов. Такие же пресс-
группы созданы и на ме-
стах. Это позволило идеоло-
гическому активу глубже
вникнуть в дела своего хо-
зяйства; собранную инфор-
мацию используют руково-
дители, агитаторы и полит-
информаторы, члены агит-
бригад. Совхозное радио ча-
сто рассказывает о лидерах
ударного месячника, в честь
их поднимается флаг тру-
довой славы, исполняются

любимые музыкальные
произведения. Оперативно,
например, узнали в совхозе
«Октябрь» о трудовых до-
стижениях звена В. Князева,
которые ежедневно пере-
полняют нормы, в совхозе
«Молодежный» — о звене
Ю. Федосеева. Лидерами на
кормозаготовках сегодня
являются совхозы «Корни-
ловский», «Заря», «Черно-
реченский», «Победа».

Ежедневно меняются дан-
ные на стенде пресс-центра
в райкоме КПСС. Для боль-
шей наглядности усер-
дствуются экран производ-
ства молока, постарались
сделать предельно конкрет-
ным стенд с результатами
заготовки кормов. А в сов-
хозах оперативная инфор-
мация появляется не толь-
ко в «молниях» и боевых
листочках на рабочих местах,
на машинах-«хозяйках»
и в конторах, но и в клубах,
магазинах. Так что жители

сел в курсе всех событий
страда.

Дважды в неделю на вах-
ты кормозаготовителей от-
правляется районный агит-
поезд. Участники художе-
ственной самодеятельности
выступают в обеденный пе-
рерыв перед механизатор-
ами, концертные номера они
посвящают лучшим работ-
никам. Обслуживает участ-
ников страды автолавка.

Чтобы организованно за-
вершить ударный месячник,
весь аппарат райкома вы-
ехал на места, помогая на-
лаживать работу. Внимание
райкома партии привлече-
но в первую очередь к от-
стающим. Вызывает тревогу
положение на кормозаго-
товках в совхозах «Красное
знамя», «Воронинский», «Вату-
ринский». Здесь, как отме-
чалось на заседании бюро,
необходимо усилить на-
пряженность в работе. Вся органи-
зационная, хозяйственная,
идеологическая работа сей-
час сосредоточивается на
конечной цели — заготовить
в ударный месячник не ме-
нее 12 центнеров кормовых
единиц на условную голову.



За успехи, достигнутые в
выполнении заданий один-
надцатой пятилетки и соци-
алистических обязательств,
группа рабочих, инженерно-
технических работников и
служащих объединений, ор-
ганизаций и предприятий
Министерства транспортного
строительства СССР Указом
Президиума Верховного Со-
вета СССР награждена орде-
нами и медалями СССР. В
том числе по Томской обла-
сти:

ОрденОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМИ

Хлызов Леонид Семенович
— главный инженер проек-
та института «Томгипро-
транс».

Шукин Анатолий Гаври-
лович — бригадир монтаж-
ников мостостроительного
№ 2 треста «Томсктранс-
строй».

ОрденОМ ДРУЖБЫ НАРОДОВ

Цымбалова Екатерина Ге-
оргиевна — штукатур голов-
ного ремонтно-восстанови-
тельного поезда № 10 треста
«Томсктрансстрой».

ОрденОМ «ЗНАК ПОЧЕТА»

Баранов Василий Петро-

вич — машинист крана
строительно-монтажного
поезда № 735 треста «Томск-
трансстрой».

Трубицын Алексей Павло-
вич — директор автобазы
треста «Томсктрансстрой».

ОрденОМ ТРУДОВОЙ СЛАВЫ III СТЕПЕНИ

Анфимов Валентина
Даниловна — бригадир мон-
теров пути мостопоезда
№ 833 треста «Томсктранс-
строй».

ОрденОМ ТРУДОВОЙ СЛАВЫ III СТЕПЕНИ

Королев Владимир Нико-
лаевич — водитель автомо-
биля института «Томгипро-
транс».

Михейкина Вера Никоно-
ровна — бригадир штукатур-
ов строительно-монтаж-
ного поезда № 299 треста
«Томсктрансстрой».

Соболев Алексей Василь-
евич — водитель автомоби-
ля автобазы треста «Томск-
трансстрой».

МЕДАЛЬЮ «ЗА ТРУДОВОЮ ДОБЛЕСТЬ»

Карташов Владимир Вла-
димирович — монтажник
строительно-монтажного

поезда № 735 треста «Томск-
трансстрой».

Конетков Владимир Гри-
горьевич — водитель авто-
мобиля автобазы № 103 трес-
та «Стрежовойдорстрой».

Мироненко Николай Вла-
димирович — машинист
бульдозера управления ме-
ханизации треста «Томск-
трансстрой».

Новосельцев Анатолий
Александрович — машинист
экскаватора строительного
управления № 917 треста
«Стрежовойдорстрой».

МЕДАЛЬЮ «ЗА ТРУДОВОЕ ОТЛИЧИЕ»

Бугаев Николай Алексан-
дрович — водитель автомо-
биля автобазы № 103 трес-
та «Стрежовойдорстрой».

Иванова Лидия Харлампов-
на — каменщица строитель-
но-монтажного поезда
№ 637 треста «Томсктранс-
строй».

Кондратьев Владимир Ни-
колаевич — электромонтер
строительно-монтажного по-
езда № 347 треста «Томск-
трансстрой».

Лудыков Владимир Инно-
ваторович — начальник гео-
логической партии институ-
та «Томгипротранс».

Лесной цех: хозяйствовать рачительно

НЕ НА СЛОВАХ БЕРЕЧЬ

Партия и правительство придают боль-
шее значение усилению противозатратного
механизма экономики. В Политическом до-
кладе ЦК XXVII съезду КПСС подчерки-
вается, что в каждом объединении, на пред-
приятии нужно определить звенья, от ко-
торых реально с минимальными затратами
получить максимальный экономический
эффект. В Асланоновском лесопромысловом
хозяйстве механизирован-
ные лесозаготовительные комплексы и
УЖД. На базе узкоколейки действуют кол-
лективы, возглавляемые опытными брига-
дирами Д. С. Фоминым и А. В. Балакиным.
Здесь полностью ликвидирован ручной
труд. Когда вместо валкищиков с мото-
пилами и ступорубов на делянках заработали
новые агрегатные механизмы, производи-
тельность повысилась. Совершенные дей-
ствия лесозаготовителей, строителей дорож-
ников из Полуленовской ПМК и жезло-
дорожников позволяют Уткинской УЖД
пять лет избежать сырья. Ныне предсто-
ит заготовить и вывезти 150 тысяч кубо-
метров древесины. Это объем добротного
лесопункта.

В первом полугодии выполнены план и
социалистические обязательства. На ниж-
ний склад доставлено 82,5 тысячи кубоме-
тров. Не одним днем живем, надо рас-
читывать свою работу на несколько лет
вперед. Вот тут-то и сбивают с толку не-
предвиденные оазисы в лесфонде, упущения
во внутрихозяйственном планировании.
Они оборачиваются дополнительными за-
тратами.

Два года назад приняли мы в рубку два
свежих квартала леса. Для их освоения
построили четырехкилометровую ветку уз-
коколейки, гараж на 20 единиц техники.
Вдруг поступает команда: заготовку пре-
кратить, поскольку оба квартала находят-
ся на территории Первомайского района.
Пожали плечами — давай разбирать ко-
лено (рысьев же не хватает). Теперь вновь
решен вопрос о том, чтобы осваивать ук-
ладные массивы. Приходится привлекать
дорожно-строительный отряд, возобновлять
трассу. Дольше, получается, затраты бу-
дут на кубометр. А ответственность за это
никто не понесет, не компенсирует государ-
ству потерянный рубль.

Надежный заслон сверхнормативным за-
тратам поставим тогда, когда на каждом
участке научимся беречь механизмы, то-
пливо, запчастки. Не на словах беречь. Уве-
рять, что и в коллективе Полуленовской
ПМК проводится время от времени собра-
ния об экономии ресурсов. Но формальны

разговоры строителей-дорожников на эту
тему! Пришлось убедиться в этом недавно.
Берут у нас смежники пару тепловозов в
аренду. Оформляем, конечно, договор —
цель по чести. Через месяц обращаемся
строители: «Откачиваемся от тепловоза,
забирайте». Возвращают полурасбитую ма-
шину... Неделю не прошло, вывозят из
строения второй тепловоз. Машиниста отпус-
кают в отпуск, и — к нам: «Не выгнать
ли еще одним?». Конечно, за ущерб ПМК
уплатит. Кому ж от этого легче? Нам при-
дется перебирать «заезженные» тепловозы,
теряя время. Да и деньги переложить из
одного кармана в другой большого ума не
требует. Оба кармана — государствен-
ные. Целесообразнее бы все-таки объеди-
нению «Томлеспром» решить вопрос о пе-
редаче нужного количества техники полу-
леновцам на баланс. Сами эксплуатирова-
ли бы — самостоятельно пусть и в порядке
привода. Прибавится, думаю, работы о
народном долге.

В понятие противозатратного механизма
экономики органично входит и такой стиль
хозяйствования, который приносит неза-
метный на первый взгляд экономический
эффект длительные время. Чтобы узкоко-
лейка функционировала нормально, на-
ужен постоянный технический уход за по-
лотом, колесами. От добросовестности ре-
монтных рабочих зависит тут многое. Есть
возможность стимулировать их труд, по-
лучше, однако этого почему-то не делают.
Скажем, у путейцев на две недели ко-
ротче основной отпуск. Может быть, уве-
личить его? Крепче станут держаться за свои
места кадровые работники, потянутся, гля-
дя, на смену и молодые. В результате
улучшим содержание дороги, а это в свою
очередь позволит сэкономить средства на па-
новый ремонт узкоколейки, создаст пред-
посылки для безаварийной работы лесовоз-
ных бригад.

Каждому в наши дни известно: эконо-
мика должна быть экономной. Но всегда
ли задумываемся о необходимости более
конкретной работы по усилению бережлив-
ности? Слабо повышается ответственность
руководителей за воспитание коллектива в
духе социалистического отношения к тех-
нике, материалам, ресурсам. Пока не будет
этого, не изживем пустословия об эконо-
мии.

О. НОВОСЕЛЬЦЕВ.

начальник УЖД Асланоновского ЛПХ.
Верхнекетский район.

Хроника наступления на пьянство

Нетерпимо относятся на
Томском лесопромысловом
комбинате к пьянству
и нарушениям тру-
довой дисциплины. На
одно нарушение не оста-
ется незамеченным. Ра-
бота комиссии по борьбе
с пьянством дала непо-
лучные результаты. В июне
и июле, например, количе-
ство нарушений трудовой
дисциплины уменьши-
лось в четыре раза по
сравнению с этим же пе-
риодом прошлого года.
Сократились прогулы.
Комиссия по борьбе с
пьянством и алкоголиз-
мом проводит выездные
заседания на лесопун-
ктах, еженедельно рас-
сматривая факты нару-
шений трудовой дисци-
плины на комбинате. С на-
чала нынешнего года за
пьянство и прогулы
здесь наказаны 102 чело-
века.

Принципиально рас-
сматриваются на комис-
сии поступки тех, кто
пытается скрыть факты
пьянства на рабочих ме-
стах, берет под защиту
нарушителей. Так, за
несвоевременное выявле-
ние пьянства, сокрытие
прогульчиков оштрафо-
ваны начальник рекви-
зитного цеха Н. М. Ива-

нов, начальник участка
№ 6 М. М. Сергеев и ма-
стер участка № 2 Г. П.
Котов. На последнем за-
седании комиссии строго
осудили поведение браво-
ва Н. М. Грудичева.
Она пьянствовала на ра-
бочем месте, часто совер-
шала прогулы. Штраф 50
рублей и увольнение с
работы по статье 33
КЗоТ РСФСР — таков
итог. Получил строгий
выговор и уплатил штраф
мастер Г. М. Амелчен-
ко, находившийся на
участке в нетрезвом ви-
де.

Водитель второго отря-
да автоколонны № 2042
А. Л. Неустров пытался
выехать на линию в не-
трезвом виде. Его пове-
дение осуждено в трудо-
вом коллективе. Комис-
сия по борьбе с пьян-
ством и алкоголизмом, ко-
торую возглавляет на-
чальник автоколонны
Ю. И. Кропачев, оштра-
фовала его на 50 руб-
лей. Неустров вызуж-
ден дать подписку о доб-
ровольном лечении в на-
ркологическом кабинете.
Водители автоколонны
А. П. Сидоров и В. Л.
Суханов находились на
территории в нетрезвом
виде. Они также оштра-

фованы, лишены премии
и строго предупреждены.
А шпикоматчик И. И.
Мухартов за пьянство на
рабочем месте поставлен
на учет в комиссии по
борьбе с пьянством и ал-
коголизмом.

В Семилужках состоя-
лось выездное заседание
Томского районного на-
родного суда по делу
браговаров. Работник ав-
тохозяйства И. А. Шу-
лепов и рабочие
вспомогательной школы
П. Ф. Баранов и М. С.
Петрова изготовили брагу.
Шулепов и Баранов
оштрафованы на 300 руб-
лей каждый, Петрова —
на 150 рублей.

Слесарь сантехник
А. А. Удальх управлял
моторной лодкой в не-
трезвом виде. В районе
деревни Черныльшиково
Томского района мото-
лодка столкнулась с теп-
лоходом. Находившийся
на борту лодки В. Г. Ше-
ховцев, тоже нетрезвый,
погиб, а второй — пасса-
жир О. П. Ворушин —
получил телесные повреж-
дения.

Томский районный на-
родный суд приговорил
А. А. Удальх к трем го-
дам лишения свободы.

Ждем вас, нефтяники 90-х!

В Томском политехническом институте открывается новый факультет — нефтегазопромысловый. Он будет готовить специалистов по разведке месторождений углеводородного сырья, бурению нефтяных и газовых скважин, электрификации и автоматизации добычи, хранения и транспорта нефти и газа.

О новом факультете рассказывает в беседе с нашим нештатным корреспондентом ректор института Иван Петрович Чучалин.

— Иван Петрович, почему именно в ТПИ и почему именно сейчас создается нефтегазопромысловый факультет?

— Начнем издавна. Почему у нас? Томский политехнический — один из крупнейших в Сибири технических вузов. Заглянув в его историю, мы убедимся, что институт всегда оперативно откликался на потребности страны в инженерных кадрах.

Третий десяток лет отсчитывает история освоения нефтяных богатств Томской области. За это время многие методы добычи, разведки и транспорта нефти и газа устарели. Как сказал на совещании партийно-хозяйственного актива Тюменской и Томской областей 8 сентября прошлого года Генеральный секретарь ЦК КПСС М. С. Горбачев: «Ныне всем, кто здесь трудится, кто связан с работой нефтя-

— Есть ли трудности с преподавательским составом, проблемы организационного характера? Ведь сроки создания факультета были небольшие.

— Нефтегазопромысловый факультет создается не на голое место. На геологоразведочном факультете ТПИ уже готовились специалисты нефтяного профиля. На его базе и будут работать три новые кафедры: бурения нефтяных и газовых скважин; горючих ископаемых; горного дела и геодезии. На первых порах руководить этими кафедрами будут обитатели факультета — студенты, которые по условиям общежития по улице Усова, 13-а, в котором недавно закончился капитальный ремонт.

Конечно, определенные трудности еще есть, но мы сделаем все, чтобы на качество обучения они не сказались.

— Новый факультет, по-видимому, будет и применением новых форм и методов обучения студентов?

— Безусловно, все устареет, изжившее применение не будем. А как же иначе? Ведь совсем другого требует проект перестройки

высшей школы. Три составляющие определяют задачи нового факультета: учебная (обучение будущих специалистов), научная (ведение конкретных научных разработок) и производственная (участие студентов в решении реальных и жизненно важных вопросов освоения нефтегазового комплекса Западной Сибири, и особенно промыслов Томской области). Решается вопрос о создании учебного научно-производственного комплекса, где студенты-нефтяники будут приобретать необходимые практические умения и навыки. Ведущие специалисты объединения «Томскнефть», «Томскнефтегазгеология», института «ТомскНИПИнефть», других организаций поделится секретами мастерства в учебных аудиториях и на производственных участках. В 1988 году начнется строительство специального учебно-лабораторного корпуса для факультета.

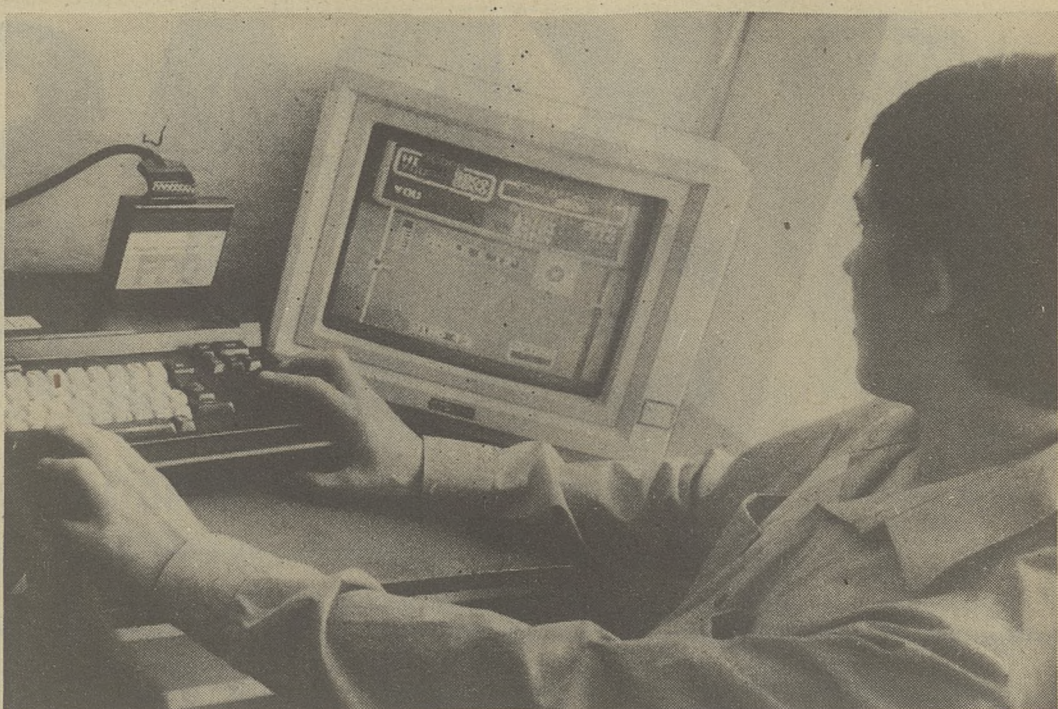
В обучении студентов по таким специальностям, как структурная геология, электрификация добычи, хранения и транспорта нефти и газа, будет применяться метод подготовки по индивидуальным планам на соответствующих кафедрах.

— Иван Петрович, до поступления на экзамены осталось совсем мало времени, успеет ли факультет набрать будущих студентов?

— Думаю, что такой проблемы не возникнет. В коллективах томских предприятий нефтяной и газовой промышленности об открытии нового факультета знают давно. Еще в апреле, когда вопрос о его создании был уже практически решен, с трибуны собрания партийно-хозяйственного актива в городе Стрежевом мы сообщили об этом всем заинтересованным людям, в том числе и учащимся средних школ.

А для тех, кто сегодня впервые узнал о факультете, сообщу, что документы на дневное отделение принимаются вплоть до 31 июля. Абитуриенты должны будут сдать три экзамена: по русскому языку и литературе (письменно), физике и математике. Дополнительные баллы на профориентационном собеседовании могут получить те, кто уже давно связан со своей судьбой с освоением нефтяных и газовых богатств Сибири, имеет стаж практической работы.

Ждем вас, нефтяники 90-х! Интервью вел С. НИКИФОРОВ.



В Томском педагогическом институте начал работу класс персональных компьютеров. В нем установлена современная вычислительная техника: микропроцессоры с цветными дисплеями, скоростные печатающие устройства, магнитофоны. Десять рабочих мест позволяют вести как индивидуальные занятия, так и в режиме «учитель — ученик».

Несколько классов персональных компьютеров позанимались учителя средних школ города, которые с начала учебного года будут вести преподавание курса «Основы информатики и вычислительной техники».

НА СНИМКЕ: идет диалог оператора с персональным компьютером.

А. БАТУРИН.
Фото автора.

Стрежевому
— 20 лет

Кузница
рабочей смены

Четыре бригады отделочников стройуправления № 5 треста «Томскгазстрой» полным ходом ведут отделку современного здания учебного корпуса нового профессионально-технического училища в Стрежевом. К 1 сентября этот центр подготовки рабочей смены для северян, основной вклад в возведение которого внесла бригада А. С. Федотова, должен принять первых учащихся. Училище будет готовить рабочих для нефтяной отрасли, а также строителей, отделочников и специалистов других профессий, так необходимых для развития северных районов области.

В этом году войдут в строй и мастерские для ПТУ: работы на этом здании тоже вступили в заключительную фазу. Комплекс северного ПТУ дополнит здание общежития. Здесь уже выполнен нулевой цикл, забиты сваи.

П. ПАВЛОВ.

Крепка
семья
на севере

«Фарфоровую» свадьбу — двадцатилетие своего супружеского союза — отметили в юбилейный день первостроители — старший бухгалтер базы орс и тракторист УТТ Стрежевского управления буровых работ Галина Филипповна и Алексей Данилович Теленины. Интересно, что многочисленные гости пришли поздравить старожил-строителя в тот самый дом, где когда-то они скрепили свой брачный союз: в доме, где живут Теленины, в 1966 году располагался поселковый Совет.

Так праздник двадцатилетия города обернулся и праздником советской семьи. Поздравить юбиляров с двадцатилетием их законного брака пришли и супруги Валентина Васильевна и Евгений Васильевич Глазуновы. У них — воспитательница детского сада и инженера Нижневаровского промышленного управления «Стрежевойнефть» — только что родилась дочь, Маша.

Праздник
Нептуну

Веселый «праздник Нептуну» состоялся в городском парке культуры и отдыха, расположенном на берегу Пасла. В три часа дня здесь торжественно появился сам Нептун, сопровождаемый многочисленной свитой. Это были Царевна-Лебедь, Спящая красавица, русалки и даже секретарь морского царя Селедка. Театрализованное представление разыгралось на самом берегу Пасла. Многие участники праздника удостоились торжественного омовения водой северной реки.

А затем началась веселая танцевальная программа. Тон в нем задавала танцевальная группа «Перспектив» городского парка.

Л. ПАТРАКОВА.

Завтра — День работников торговли

К ОТОРА Каргасковского орс размещена в побуревшем от времени двухэтажном деревянном доме на самом берегу Оби. Говорят, этот дом построен еще до революции кем-то из многочисленной семьи Родюковых, промысловых и торговцев по всему Нарыскому краю. Только такие же дома из мореного леса со сводчатыми окнами можно увидеть в Нарыме, Алатееве, Колпашево, Томске. Умели Родюковы строить неспешно, но на века.

Для работников орс и всего рабочего поселка Каргасок многое связано с периодом, когда организация переехала в свою контору на берегу Оби. Родюковскому дому суждено было стать конторой. Потомственному крестьянину Болеславу Зотову — работнику торговли, директором этой конторы. Вот уж о чем он сам никогда не мечтал.

Время определило его место в жизни, и, может, потому сегодня, на склоне лет, он с особым острым чувством прислушивается к

когда он изо всех сил сдерживал слезы. Сдержал, не заплакал, хотя никто, наверное, не осудил бы его тогда. Во время войны к слезам привыкли, а здесь было из-за чего плакать. Весна для молодого человека, отправляющегося в соседнее село сдавать экзамены за семилетку, — время особое. Оно наполнено надеждами и планами. Управляющий отделением пошел к лодке и сказал просто, но веско: «Ты парень взрослый, понимать должен — работать некому. Доучишься после войны». Так вот без экзаменов на зрелость стал Болеслав взрослым колхозником. Понял: время такое, не до учебы. А учиться очень хотелось. И потом, после войны, он никак не мог выкроить время для учебы. Все находилось неотложные, архивные дела. Пришлось совмещать, другого выхода не было. И трудовую биографию его определяла жизнь. Стране нужна была рыба — рыбачил, понаблюдались — крепкие парни в лесу — пошел туда. Избрали пред-



Невелик трудовой стаж в торговле у старшего продавца секции «Электротовары» Томского центрального универмага Елены Поповой — всего 4 года. Но любовь к профессии, преданность избранному делу позволили ей снискать признание покупателей и товарищей по работе.

Целеустремленность — главное качество кандидата в члены КПСС, комсорга секции Елены Поповой. В канун Дня работников торговли она одержала уверенную победу в областном конкурсе профессионального мастера. Елена готовится к сдаче вступительных экзаменов в торговый институт.

Штрихи к портрету современника

Уполномочен в ремесле

ритму времени, слышит его голос. Когда год назад на одном из совещаний в районном комитете партии по проблемам бригадных форм организации труда на трибуну вышел начальник орс, собравшиеся удивились. Еще больше удивило его выступление. Зотов заявил, что работники торговли тоже переходят на подряд. По-разному отнеслись собравшиеся к такому заявлению. Мол, дань моде, красивые фразы. Вскоре явился кто-то воспринял. Да, на лесомобильные коллективные формы труда прижились. Найдены собственные пути их совершенствования, с учетом специфики предприятия. Но там все ясно. «Кубик» можно пощупать, он имеет цену, хозяина. А торговля, облуста с жалобами, дефицитом и связями... Здесь только расстраты конкретны. Так кто же захочет ими делиться? «Но вскоре поступило сообщение, что договор на подряд заключен с коллективом Новокинского отделения орс, одним из самых больших участков. Снова удивление. Договор с коллективом магазина — понятно, это как-то вяжется с договорной бригадой, комплексом. А отделение — это же несколько магазинов, складов, столовая, котлопункт, пекарня. Разный подотчет, разные условия работы и оплаты труда. Но, когда ближе познакомились с разрабатываемой системой организации труда, согласились: только так можно добиться главного — эффективности.

У Зотова нет специального торгового образования, если не считать неординарных курсов повышения квалификации. По образованию — бухгалтер. Закончил техникум без оценок, но производством уже в пиковом для студента возрасте. Вообще всю жизнь учился и всегда без отрыва. Так определилось время. Он мог бы прожить совсем другую жизнь, если бы не война. Да разве только он? Болеслав Сергеевич с улыбкой вспоминает сегодня миг,

седателем сельского Совета — работал по советам, доверял землякам, оправдывал. И совсем уж было связал свою судьбу с лесом, окончил курсы десятников, работал мастером на участке. Но однажды вызвали в контору лесхоза и как нечто давно решенное объявили: вы переводитесь старшим товароведом в орс. По сути дела — заместителем начальника.

Эффективность подряда. Сколько копьев сломано над этой проблемой, сколько мнений и предложений! А формализма пока предостаточно. Здесь, в глубине, бригадный подряд приживается вообще с большим скрипом. И нередко именно потому, что его введение с самого начала формально. Поговорили, подписали договор, сменили вывеску, а суть — прежняя. Так, например, происходит в животноводстве, где, работая бригадой, доярки продолжают считать свое молоко, ухаживать только за своими коровами. В общем, все свое, только вывеска общая да проблемы общие. Но от этого они и остаются проблемами. И в лесу не сразу пришли к общему «кубику». Но по конечному результату всего только несколько коллективов работают, остальные свое считают. И тут, думается, Зотов сделал очень важный и довольно смелый шаг. Он решил с самого начала без обычных подготовительных периодов приучить людей к коллективной ответственности. Смело, прежде всего потому, что особой поддержки от вышестоящего руководства не было. Инструктивные указания о коллективных формах организации труда из «Томсклесур-а» дошли только нынче, да и те довольно расплывчатые. Каких-то особых материальных стимулов у него в резерве тоже не было. Значит, вся работа — это доходящее, верное слово, глубокая личная убежденность и умение передать ее другим. Надо было убедить людей, что новая форма труда выгодна и необходи-

ма. И ведь убедили! В Новокино подписали первый договор. Причем довольно строгий. Расстраты — общие, превышение естественных трат — общее, за нарушение трудовой дисциплины и правил торговли, грубость — коллективная ответственность. Правда, и премии общие.

Что это дало? Срок небольшой, чтобы результаты бросались в глаза. Но в Новокино — прекрасная столовая, какой нет больше в районе. Там выпекают отличный хлеб, там практически нет жалоб от покупателей. Постоянное снижение естественных трат, не достает. Там о делах в магазине или столовой единично беспокоятся и начальники отделений, и начальники базы. Пример получили продолжение. Ныне договор заключил коллектив Тевриковского отделения. Руководство орс настойчиво работает над внедрением подряда во всех 14 отделениях.

Собственный опыт показал, что самое трудное не в том, чтобы убедить людей, а в том, чтобы переход на новую форму труда улучшил качество работы. План товароборота у орс около 10 миллионов рублей в год. Товарный запас обеспечивает выполнение этого плана. Но какие товары? Сегодня в Каргаске строится новый большой магазин, на половине его площади будут размещены реализовывать неликвидные товары, снесенные с участков. Они пойдут по сниженным ценам. А что пойдет на участки орс взамен? Вот здесь Болеслав Сергеевич свое умение сделать часть того, что залудал. Чувствуя в себе силы, а потому не считая себя вправе оставлять работу.

Уские совдочные окна конторы орс смотрят на Обь, на причалы, где не утихает навигационная страда. Идут грузы для лесников. И тут, в сутюлке людей, мелькает седая шея Зотова. Он полон забот и планов.

Два года тому назад Болеслав Сергеевич отменил свое пятидесятилетие. Областное руководство, дирекция Каргасковского комбината в знак признательности за многолетнюю и безупречную труд выделили Зотову автомобиль «УАЗ-469». Сам Болеслав Сергеевич расценивает это как очень большой подарок и аванс на будущее.

«Замена у меня надежная. Хотя сегодня могу сдать дела В. Г. Галкову. Сильный, инициативный работник, беспокойная натура, говорит Болеслав Сергеевич. Но хочешь сделать хоть часть того, что залудал. Чувствуя в себе силы, а потому не считая себя вправе оставлять работу.

Г. БОГДАНОВ.
Каргасковский район.

Биографии забытых строек

Сомнительные достопримечательности

● Ответ любопытному туристу ● «В архивах не значится» ● В поисках решения

Бойкие гилы туристического бюро, если бы им пришлось показывать достопримечательности Зырянского района, в один из моментов экскурсий наверняка зашли бы в тупик, не зная, что ответить любопытному гостю области. Вот он, упрямо тычет пальцем в окно автобуса. Что это за кирпичное здание причудливой архитектуры в окрестностях поселка Причулымского? Точно такое же он уже видел на свином комплексе колхоза имени XXII съезда КПСС.

Что это? Новостройка? Приглядевшись внимательнее. Это не новостройка и не следы прежних поселений. Это бывшие строительные объекты, так и не ставшие тем, чем должны были стать: цехами по изготовлению комбикормов. Лет десять тому назад их собирались строить в каждом хозяйстве. Потом решили подобные производственные звенья укрупнять, создавать целые заводы. Но цехи, а точнее, то, что уже успели построить, остались. Из года в год состояние кирпичных коробок приближалось к аварийному. Одно из зданий, то, что на Богословском свином комплексе, стало «трещать», причем не только по швам, но и наклоняться в сторону. Это явление так прокомментировал председатель хозяйства Н. С. Еванов: «Эта «башня», того и гляди, завалится на свином комплексе».

В Причулымском подобное сооружение, к счастью, расположено вдали от других зданий. Тем не менее его существование вряд ли имеет глубокий смысл.

— Проект этого цеха заказывался при мне, — начинает рассказ о второй достопримечательности заместитель председателя РАО Г. С. Филиппов. — Я был тогда председателем колхоза. Это было в 1970 году. Потом объект был законсервирован. Так до сих пор и стоит.

— Строили его в 1972—1974 годах. Мощность — 57 тонн корма в сутки. Планировалось, что он будет обеспечивать хозяйств, которые тогда были откормовыми! А заводно и Берлинскую птицеферму колхоза имени Жданова, — продолжает Н. С. Еванов.

Кое-что известно и о достопримечательности номер один. Богословский цех даже не был достроен. Здание дало трещину. Так он и остался на совести Асиновской ПМК-453 объединения «Томскгазпромстрой». На балансе колхоза его нет.

А совхозный? — Никакой сметной документации в совхозе на этот цех нет, — сообщает главный бухгалтер В. М. Фахретдинов. — Деньги, 119 тысяч, числятся на нашем балансе мертвым грузом, и избавиться от них никак: документов нет.

Впрочем, кое-что в совхозе сделать пытались. Протокол заседания совета РАО от 19 апреля 1985 года имеет пункт шестой: «Разное. 3) О списании с баланса совхоза

«Зырянский» цеха по изготовлению кормов стоимостью 119.485 рублей». Но решения нет. Почему?

— В проекте решения было сказано «списать». Но поскольку никаких документов из совхоза не поступило, для окончательного решения не было оснований, — объяснила начальник отдела кадров РАО Н. С. Солякина.

Далее этот детективный сюжет основывается на почве зыбкой формулировки «говорят». Так вот, говорят, что летом прошлого года нынешний директор совхоза А. Л. Дергилев все же ходатайствовал о предоставлении заявки РАО в областные организации. Правда, никто об этом точно не помнит. Говорят, что РАО какое-то письмо направляло. И говорят, что на это письмо ответа не было. Впрочем, и само то письмо никто не видел.

Самая существующая деталь этого сюжета — заброшенные здания, которые обвивают в бесхозяйственности всеми своими тысячами штук кирпича и стоимостью десятилетиями квадратными метрами бесполезной площади.

Сюжет должен иметь развязку. Что же предлагают действующие лица? Относительно богословского экземпляра вывод напрашивается сам — здание надо срочно снести, пока не случилось беды. Но сделать это колхоз может только с разрешения вышестоящих инстанций и строителей.

Другое дело — совхозный. — Я считаю, раз там рядом подсобное хозяйство СПТУ-30, надо передать объект училищу. Его можно использовать как склад сельхозпродукции или для техники, — считает Г. С. Филиппов.

— Еще в 1983 году мы хотели использовать здание. Пригласили инженеров из облсельхозуправления и госсельтехнадзора, — рассказывает директор СПТУ Н. Н. Филиппов. — Это было бы здорово: у нас район и автодорог, и опытное поле. Но нам посоветовали не связываться. Здание, дескать, в аварийном состоянии, есть трещины, может и завалиться.

Тем не менее что-то делать надо. Кстати, не далее как в 1987 году то же СПТУ собирается на этом самом месте строить целый комплекс — общественно-бытовой корпус, учебный, стойку автомашин. Даже проект заказан. А вот место... Не пора ли выяснить, кто хозяин несостоявшегося цеха, не пора ли решить судьбу объекта?

Вопрос в прошлом году еще поднимали, забывая о нем не будем. Проект реорганизации РАО, тогда начнем, — пообещал в январе председатель Совета РАО Д. М. Хамбурян.

Реорганизация закончилась. А «достопримечательности» и поныне там...

М. НИКИТЮК.

Зырянский район.

По следам наших выступлений

«ДОБРОЕ
ИМЯ
«ТОМИЧА»

Под таким заголовком 11 июня в «Красном знамени» была опубликована корреспонденция о недостатках в обслуживании пассажиров фирменного поезда «Томи». Редакция получила несколько официальных ответов.

«Для решения кадровой проблемы к летним пассажирским перевозкам подготовлено 360 проводников отряда «Голубая стрела» и три группы (90 человек) обучены на базе ПТУ-21. В сентябре планируется набрать еще три группы учащихся и обучить их. Руководители депо и резерва проводников порекомендовали ответственности поездных бригад, что позволило улучшить трудовую дисциплину, указали началь-

никам поездов на слабый контроль за исполнением проводниками своих служебных обязанностей».

В. МАСЛОВ,
зам. начальника Томского
вагонного депо по эксплуатации;

Н. ТУПИЦЫН,
секретарь партбюро.

«Критика, высказанная в адрес городского комитета ВЛКСМ, правильная. После публикации состоялась встреча с руководителями вагонного депо и резерва проводников. Намечены конкретные меры: до сентября поезд дальнего следования будет обслуживать студенческий отряд «Голубая стрела», в октябре торчком ВЛКСМ совместно с комитетом ВЛКСМ железнодорожного узла планирует создать две комсомольско-молодежные бригады для фирменного поезда «Томи».

Е. ПИВНЕВ,
секретарь Томского городского
комитета ВЛКСМ.

«БЕС
ПОПУТАЛ
ПРОВОДА»

Под таким заголовком 3 июня в нашей газете опубликована реплика о выходе из строя охранно-пожарной сигнализации в Асиновском лесхозе. Начальник Томского специализированного монтажно-наладочного управления противопожарной автоматики и охранной сигнализации В. Т. Резников сообщает, что критика признана правильной. За волю при рассмотрении дела по Асиновскому лесхозу начальнику участка № 6 А. И. Гупалов предостережен. Статья рассмотрена на заседании партбюро и общем собрании рабочих. В управлении принимаются меры для повышения качества электромонтажных работ.

«Круглый стол» редакции

АБОНЕМЕНТНЫЙ ТАЛОН: КТО «ЗА»? «ПРОТИВ»?

Проездной талон, или транспортный абонемент, — аналог отрывному билету все истинной входит в наш пассажирский быт. В самом деле, разве не удобнее проехать в комбинете заранее приобретенный талон, нежели жадать размен, стоя у кассы? Но если трамвайный талон еще можно приобрести без особых хлопот, то с автобусными куда сложнее. Его не купишь у водителя и не сдаться в магазине. Между тем бескассовое обслуживание — не прихоть. Есть приказ Министерства автомобильного транспорта о внедрении новшества.

Еще четыре года назад было принято решение исполкома Томского горсовета о проведении соответствующих мер. Но выполнение его автоинспекторами затянулось. Об этом разговор за «круглым столом» редакции. В нем принимают участие заместитель начальника объединения «Томскавтобраз» А. В. БОНДАРЬ, секретарь транспортной комиссии горисполкома доцент ТИАСУРА И. М. БРЕСТОВИЦКИЙ, заведующий транспортным отделом горисполкома В. И. ФОМИН.

Корр.: — Александр Васильевич, наши соседи — олимпийцы и новосибирцы — уже отказались от разменной монеты, внедрив повсеместно проездной талон.

А. В. Бондарь: — Да, но и убытки они понесли солидные: Омск — 2 миллиона, Новосибирск — 1,2. Любимый переход на новое должно быть экономический эффект, его цель — сокращение убытков. А что показывает частичное внедрение безбилетного обслуживания у нас? Потери велики. В общей сложности за полугодие они составили 897 тысяч рублей. Вот более подробный анализ. Как только мы садимся на автобус кондуктора, часовая выручка на машину составляет 12 рублей, без него — чуть более 4. Примерно 28—30 процентов пассажиров пока ездят в автобусах без билетов. Надо сказать, что штрафы за это растут — только в прошлом году они составили 10,800 рублей. Но штраф пока не имеет воспитательного эффекта. Тем более что стало труднее взимать и штраф — разве только в присутствии милиции. Ослушания среди пассажиров безбилетных не получают. О каком же бескассовом обслуживании может идти речь, если самосознание людей остается низким?

Корр.: — И так, только потому, что мы, пассажиры, — народ невоспитанный, предприятие «Томскавтобраз» не может решиться на внедрение прогрессивной формы обслуживания...

А. В. Бондарь: — Ну зачем же так? Кто-то же все-таки делает. У нас заключены договоры на реализацию

абонементных талонов с управленцами торговли и общественного питания, с «Союзпечатью» и лесоторговой базой. И если в 1983 году реализация абонементов составила 11 процентов от общего объема проданных билетов, то в 1985 году — 17. Как видите, рост налицо.

И. М. Брестовицкий: — Раз уж речь зашла о заключении договоров, то давайте подробнее. Здесь уместно сравнить автоинспекторов с работниками электрического транспорта, тем более что решение принималось одно. У вас, Александр Васильевич, заключено всего 11 договоров, а у Макеева в трамвайном — троллейбусном управлении ежегодно заключается 30—50 договоров.

А. В. Бондарь: — Макеев начал заниматься абонементными давно.

И. М. Брестовицкий: — Практически в то же время, что и вы, в 1980 году. Но зато, начиная с 30 тысяч, трамвайно — троллейбусное управление реализует сейчас талоны на миллион двести тысяч рублей в год, а автоинспекция — всего на 419 тысяч. Но и это еще не вся арифметика. У трамвайщиков подвижной состав в 2 раза меньше и стоимость билета меньше, чем у автобусов, зато эффект в два раза выше.

Корр.: — Тут, видимо, стоит основательно разбираться. Раз предприятие не проявляет заинтересованности, значит, не видит экономического эффекта. Давайте попробуем вычленил плюсы и минусы, которые несет бескассовое обслуживание.

А. В. Бондарь: — Не возражаю. Где наши потери при использовании отрывных талонов? Прежде всего, на пересчете мелочи. Ведь это инкассационная операция по сути весьма трудоемкая: горы пятаков и двукоек надо пересортировать. На этой непроизводительной операции мы вынуждены держать 30 человек. Кроме того, часть инженерно-технического персонала мы отвлекаем на так называемый системный касс — вся выручка выбирается в их присутствии.

Корр.: — А содержание кондукторов?

А. В. Бондарь: — Их у нас не так уж много, всего человек 11, да и то они в основном задействованы на пригородных маршрутах. Так что убытки здесь невелики. Зато плюсы от всего этого — реальная копейка.

Корр.: — А если брать абонементный талон?

А. В. Бондарь: — Внедрив его, мы автоматически высвободим людей с инкассационных операций, соответственно ускорим работу инженерно — технического аппарата, но неизвестно еще, что приобретет.

И. М. Брестовицкий: — Правильнее исходить не из отдельных выгод, а из общегосударственных. Какие цели преследует переход на бескассовое обслуживание: прежде всего социальную — улучшение культуры обслуживания пассажиров и экономическую — ускорение оборачиваемости оборотных средств. Талон удобнее, чем разменная монета, что уж бесспорно. А вот с оборачиваемостью средств — дело сложное. Покупая талоны

впрок, пассажир, безусловно, способствует оборачиваемости денег — ведь он по сути платит наперед за еще несуществующий проезд, и государство это выгодно. А предприятие конкретно — нет: оно считает лишь наличные деньги. Но противоречие это временное — до тех пор, пока система не заработает в целом — пока не будет осуществлен полный перевод на бескассовое обслуживание. Именно руководствуясь прежде всего социальными задачами, Министерство автомобильного транспорта сознательно пошло на временные потери, издав приказ о внедрении новой формы обслуживания.

А. В. Бондарь: — Во всем нужна общность. Вот в этом году принимаем меры довести абонементное обслуживание до 50 процентов, тогда и посмотрим.

И. М. Брестовицкий: — 50 процентов? Это уже здорово.

Корр.: — Здорово-то, здорово. Но реально ли? С 17 процентов до 50? При существующей системе распространения абонементных талонов это невозможно. Где конкретно, Александр Васильевич, можно сейчас приобрести талон?

А. В. Бондарь: — В киосках «Союзпечати», в ряде магазинов, рекомендуемых предприятиями кассирам одновременно с выдачей зарплаты, а также в талоны, недавно разрешили торговать ими водителям на остановках в утренние и вечерние часы.

Корр.: — Но в «Союзпечати» дебатировать вопрос о возможности реализации талонов через их систему, а предлагать кассирам на заводе вместе с зарплатой выдавать талоны вряд ли уместно. У каждого своя работа. Как вы все-таки продаете абонементы сами?

А. В. Бондарь: — У нас пока нет ни одного собственного киоска, правда, 10 штук обещали прислать новосибирцы.

Корр.: — Но ведь это капля в море.

А. В. Бондарь: — Конечно. Но специальные киоски не такое уж простое дело, как может показаться на первый взгляд. Необходимы чертежи, привязка их к ме-

стности. А самое главное, их должен кто-то сделать. Тут обязательно нужна помощь горисполкома.

Корр.: — Ну так если этот вопрос не поднимать, как же он будет решаться? Видимо, действовать надо настойчивее.

В. И. Фомин: — Вот вы, Александр Васильевич, отметили, что на некоторых предприятиях, в частности, на манометровом заводе, в объединении «Сибэлектромотор», игнорируют ваши предложения о заключении договоров. А хоть одного руководителя вы предложили заслушать на заседании транспортной комиссии? А ведь это было бы очень полезно. Сейчас решается вопрос о переводе предприятий на трехдневный режим работы, и оплата проезда не может быть делом второстепенным.

А. В. Бондарь: — К работе транспорта должен быть коллективный интерес.

Корр.: — Разумеется, это справедливо в том случае, если и само предприятие проявляет настойчивость. Вот в чем бесспорно требуется общая помощь — так это в воспитании пассажиров. Действительно, от факта не уйти: треть пассажиров — «зайцы». Следующим шагом в развитии внедрения абонементов должна оптимально сработать контрольная служба, а это без опоры на общественность невозможно.

И. М. Брестовицкий: — Мы готовы оказать такую помощь силами транспортной комиссии. Рейдов, кстати, проводим и сейчас немало, но в отрыве от самих автоинспекторов.

А. В. Бондарь: — Что ж, возражений нет.

КОММЕНТАРИЙ РЕДАКЦИИ:

Вполне может случиться так, что новшество, о котором мы говорим, завтра устаревает. Слишком затянулось его внедрение в нашем областном центре, а практика вынуждала уже новые интересные инициативы. Например, в ряде городов введен единый транспортный талон, а в столице Грузии и билеты, и абонементы отменены вовсе: там каждый водитель

лично следит за тем, чтобы пассажир опускал монету в кассу, и этого вполне достаточно, чтобы и пассажира дисциплинировать, и экономически не оказаться в накладе.

Что же тормозит внедрение абонементов в Томске? Как ни парадоксально, но именно устойчивые экономические показатели. Внедряя новые формы обслуживания, улучшая транспортные перевозки, объединение стабильно выполняет план, устойчиво сокращает убытки. Только за этот год доходы от маршрутных перевозок по сравнению с предыдущим увеличились на 843 тысячи рублей, перевезено на три миллиона пассажиров больше, а убытки при плановых 1,127 тысячах рублей составили 992 тысячи. На фоне этих непростых достижений показатели возмещения затрат выглядят не так уж оптимистично. Это, конечно, не повод для пессимизма, но повод для осторожности.

Что же, осторожность — качество не предостыдное, если оно не переходит в пессимизм. У руководителей объединения было достаточно времени, чтобы оценить новый метод.

Тут упрек и в адрес горисполкома. Единогласно же очевидно, что объединение не занималось распространением абонементных талонов, пытаясь переложить эту обязанность на других. Оно игнорировало решение исполкома об открытии специальных киосков и выполнении других мероприятий, но мер к руководителям объединения принято не было.

Довести реализацию абонементных талонов до 50 процентов — это уже серьезно. Только в таком случае и можно будет сделать объективные выводы относительно экономических выгод или потерь. Но одновременно с контролем тут надо добиться и помощи: размещение заказов на изготовление талонов, заключение договоров с предприятиями, систематический рейд общестественности. Словом, не на словах, а на деле нужен контакт областного ведомства и городского органа власти.

Н. ГУБСКАЯ.

На „вы“ с природой

В ТПИ создана лаборатория природных и техногенных электромагнитных систем, коллектив которой будет заниматься проблемами защиты окружающей среды.

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ человека на земле приняла масштабы поистине вселенские. Бурно развивающиеся промышленность, энергетика, сельское хозяйство преобразуют поверхность суши, влияют на состав морей, озер, рек, атмосферы. Все острее встает вопрос загрязнения окружающей среды. Ясно, что дальше так продолжаться не может. Необходимо сохранить нашу Землю чистой и безопасной для будущих поколений человечества. Наше государство и другие страны вкладывают огромные средства в изучение этой проблемы и сооружение природоохранительных комплексов.

Но с такими традиционными загрязнителями, как окислы азота и серы, тяжелые металлы, пестициды, различные аэрозоли, ученые и практики уже научились бороться. Их выбросы в ряде стран в последние годы либо не растут, либо сокращаются. Однако есть еще один вид загрязнений — электромагнитные. Пространство вокруг нас заполнено электромагнитным полем разной частоты. Его источником являются как природные явления, так и деятельность человека. Каждую секунду где-то на планете гремит гром и сверкает молния — источник света и радиоволн. Излучают сверхдлинные электромагнитные колебания линии электропередач, опасающиеся все континенты Земли, за исключением Антарктиды. Загрязняют эфир радио- и телевизионные станции, двигатели и генераторы, бытовая радиоаппаратура.

В последние десятилетия обнаружилось, что очень мощным источником электромагнитных колебаний является наша планета, точнее, ее недра. Еще два десятилетия назад профессор А. А. Воробьев и аспирант В. Н. Сальников (ныне доцент геологического факультета) выдвинули интересную гипотезу: в глубине планеты, в зоне повышенной давления и температуры рождается радиоизлучение земных пород. Сжатые огромными давлениями минералы начинают испускать радиоволны, свет, звуковые колебания. Прямые измерения, как лабораторные, так и полевые, подтвердили эту гипотезу.

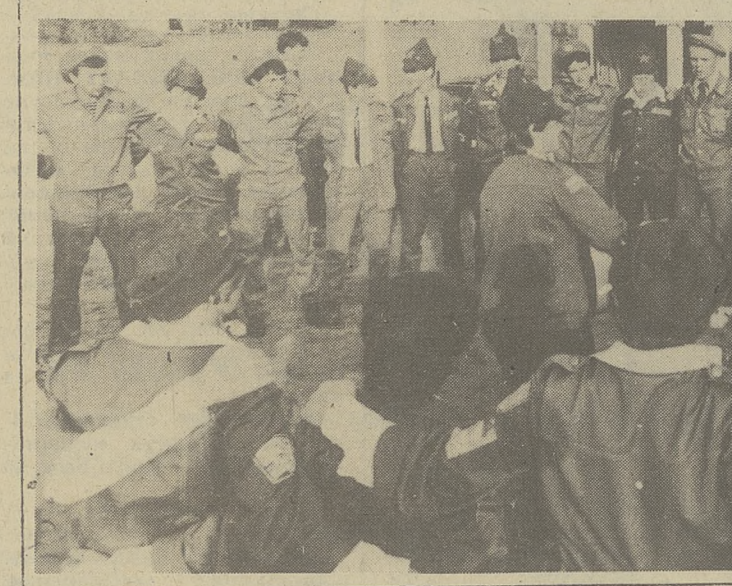
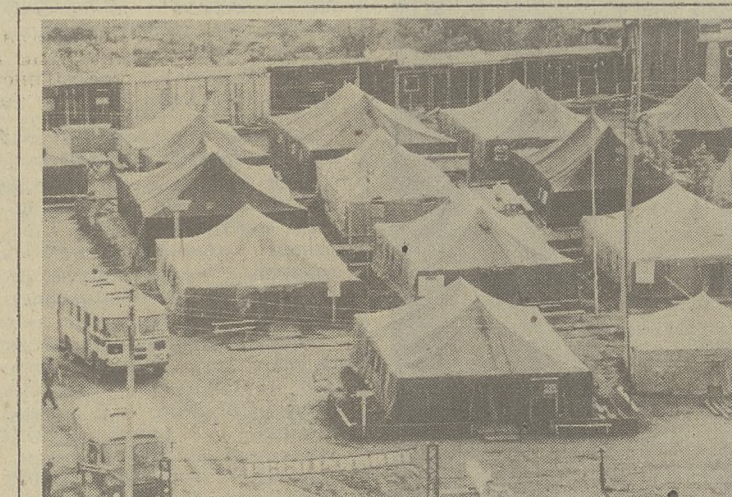
Для живых организмов мощное радиоволновое излучение, как рожденное в природе, так и вызванное человеком, далеко не безразлично. Не зря же перед землетрясениями животные в панике мечутся и стараются покинуть предполагаемый эпицентр катастрофы.

Накануне Международного дня защиты окружающей среды в ТПИ был подписан приказ о создании новой лаборатории — природных и техногенных электромагнитных систем. Это научное подразделение создано в соответствии с приказом Минвуза РСФСР о формировании межвузовской целевой комплексной программы «Природокомплекс». Целью лаборатории является изучение и моделирование природных механизмов явлений электризации и волновой электромагнитной и акустической эмиссии горных пород и минералов при различных видах возбуждения. Основное научное направление — выявление возбудителей радиоволнового излучения на природе и человека (неперлюпические и необычные явления природы типа быстро протекающих геофизических процессов, атмосферных свечений различного типа — источники электромагнитных колебаний).

Лаборатория будет функционировать в составе научно — исследовательской части на базе кафедры минералогии и петрографии геологического факультета, а также НИИЯФ и НИИВН. Она будет координировать свои действия с научными коллективами университета и Томского филиала СО АН СССР. Заведующим лабораторией назначен сотрудник НИИЯФ В. И. Лунев, научным руководителем — доцент кафедры минералогии и петрографии факультета кандидат геологических наук В. Н. Сальников.

Коллектив лаборатории будет вести эксперименты в институте и в полевых условиях. Полученные результаты послужат основой для создания системы мер по защите окружающей среды от неблагоприятных последствий мощных электромагнитных излучений, а также для прогнозирования различных природных явлений.

В. ФЕДЕЛОВ.



Трезвость — норма жизни

В ОДИНОЧКУ НЕ СПРАВИТСЯ

В январе в нашем объединении прошло учредительное собрание общества борьбы за трезвость. Некогда месяцы формирования состав первичной организации. А сейчас она насчитывает около пятидесяти человек. Конечно, это пока немного, но, надеюсь, в ближайшее время наши ряды пополнятся. Одним из первых подли заявлений с просьбой принять в общество борьбы за трезвость руководители объединения, коммунисты, подав пример для других.

Недавно на общем собрании мы избрали бюро и утвердили план работы. Намечено создать цеховые первичные организации в каждом отделе и цехе, где работает не менее пятидесяти человек. В трех подразделениях уже созданы. Мы поставили перед собой задачу так организовать работу в обществе борьбы за трезвость, чтобы влияние на жизнь коллектива прежде всего личным примером. Используем наглядную агитацию, радиолекции, беседы на антиалкогольные темы. В стеной печати регулярно помещаем материалы под рубрикой «Трезвость — норма жизни». В газете мы развешиваем цели и задачи общества борьбы за трезвость, публикуем результаты рейдов по объектам. Участники рейда убеждены, что наши объективы являются зоной трезвости.

Работа профсоюзного комитета и комитета ВЛКСМ совместно с обществом борьбы за трезвость нацелена на организацию разумного досуга. К сожалению, попытка внедрить новый образ жизни пока не удалась. Подготовив «праздник новоселов», мы решили приурочить его к заселению жилого дома. Намечено провести его 23 мая. В Кировском райкоме КПСС нам рекомендовали перенести праздник на 1 июня. По-моему, так, что на этот же день назначены другие важные мероприятия. По-

РАБОТАТЬ И ЖИТЬ ПО-СТУДЕНЧЕСКИ

«Я сохранил тебя в сердце, Стрежовой», — пели бойцы отрядов «Ритм» (Томский педагогический институт) и «Север» (Казанский авиационный институт) на концерте в честь открытия лагеря районного студенческого отряда «Родина».

За двадцать лет бойцы студенческих отрядов освоили около 100 миллионов рублей капитальных вложений, в этом году им предстоит освоить 6 миллионов. Предстоит построить 60 тысяч квадратных метров жилья, здания СТПУ, аэровокзала, детские сады. И все это сделают совсем молодые парни и девочки в таких знакомых стройотрядовских куртках.

К. АНТОНОВ.

Фото С. Жабина.



МЕЖДУНАРОДНАЯ
ИНФОРМАЦИЯ
РЕПОРТЕРЫ ТАСС СООБЩАЮТ

ПОДДЕРЖКА СОВЕТСКИХ МИРНЫХ ИНИЦИАТИВ

БЕРЛИН. Тысячи противников гонимой вооружений активно выступают за оплощение миролюбивых сил. Профсоюзные активисты, ученые, врачи, религиозные деятели и спортсмены в рамках объявленного ООН Года мира поднимают свой голос в поддержку требования о немедленном прекращении ядерных испытаний, пишет в комментарии «Нойс Дойчланд».

Политические убеждения и национальные исходные позиции сторонников этого требования различны. Их объединяет стремление добиться большей безопасности с меньшим количеством вооружений, достичь сокращения ядерных arsenалов. Обобщающее действие на них оказывают введенный Советским Союзом мораторий на все ядерные взрывы, другие мирные инициативы СССР и других государств — участников Варшавского Договора, подчеркивает газета.

БОНН. Введенный Советским Союзом в одностороннем порядке и неоднократно продленный мораторий на все ядерные взрывы является конкретным свидетельством миролюбия СССР, его стремления к прекращению пагубной для всех гонимой вооружений и к оздоровлению международной обстановки. Об этом заявил в беседе с корр. ТАСС заместитель Председателя Германской компартии Эммануэль Вебер. «Мы, коммунисты ФРГ, вместе со всеми миролюбивыми силами нашей страны твердо убеждены в том, что прекращение испытаний ядерного оружия было бы важным шагом на пути избавления человечества от угрозы термоядерной катастрофы. Мы возмущены тем, что правящие круги США, игнорируя требования международной общественности, упорно отказываются присоединиться к советскому мораторию и вместо этого продолжают свои ядерные взрывы. Такой подход нельзя считать ответственным. Это — вызов всему миру и всему человечеству», — подчеркнула Э. Вебер.

РИМ. Высшую оценку советскому мораторию на ядерные взрывы, другим мирным инициативам СССР, направленным на избавление человечества от угрозы ядерной катастрофы, дал Карло Чимарра, мэр итальянского города Чивитавеккиа. «Важно, чтобы индустриальный центр в области Лацио, Неаполь посетил Советский Союз, где всемогущий смог убедиться в мирных намерениях советского народа, занятого осмысленным трудом. Во время посещения Москвы и Минска, заявил он корреспонденту ТАСС, наша делегация имела множество встреч как с представителями советских властей, так и с простыми гражданами. Я вынес из них твердое убеждение, что советские люди хотят жить в мире. Советский Союз, потерявший в минувшей войне 20 миллионов человек, как никто другой знает цену мира и неустанно борется за него. В последние время он выдвинул много конкретных и эффективных предложений, способствующих снижению напряженности. Очень важной инициативой является введение, а затем продление одностороннего моратория на ядерные взрывы».

Соединенные Штаты должны прислушаться к голосу разума и присоединиться к советскому мораторию. Это придаст бы новый импульс диалогу между Востоком и Западом, указал в заключение К. Чимарра.

ГКП ОБ ИТОГАХ ВИЗИТА ГЕНШЕРА В МОСКВУ

БОНН. Германская компартия призвала правительство ФРГ активизировать усилия в вопросах разоружения. В опубликованном здесь заявлении член Президиума Правления ГКП Герман Готье расценил как положительный факт то, что во время официального визита в Москву министр иностранных дел ФРГ Г. Д. Гемпель вновь подтвердил приверженность Бонна призывам московского Договора 1970 года и хельсинкского Заключительного акта.

В интересах ФРГ, подчеркивается в заявлении, необходимо, чтобы правительство начало, наконец, проводить такую политику в области безопасности. Оно должно настоять на том, чтобы Вашингтон прекратил испытания ядерного оружия и заключил соответствующее соглашение. Бонн должен ратифицировать соглашение с США об участии ФРГ в реализации американской программы «звездных войн», потребовав удаления американских ядерных ракет средней дальности с западногерманской территории, конструктивно проработать на предложения стран Варшавского Договора о сокращении обычных вооружений.

К ОТКРЫТИЮ ИГР СОДРУЖЕСТВА В ЭДИНБУРГЕ

ЛОНДОН. Сегодня в столице Шотландии Эдинбурге открываются 13-е по счету традиционные игры стран — членов содружества. Соревнования, задуманные организаторами как спортивный фестиваль Великого Британии и ее бывших колоний и доминионов, на деле стали отражением крупнейшего политического кризиса в содружестве. В знак протеста против отказа консервативного правительства Маргарет Тэтчер пойти на принятие эффективных экономических санкций против ЮАР большинство государств — 31 из 58, — намеревавшихся принять участие в соревнованиях, решили их бойкотировать. Занятая официальной Лондонской позицией по отношению к режиму апартеида расценивается ими как поощрение и прямая поддержка расистской диктатуры.

Учитывая сложившуюся ситуацию, муниципальный совет Эдинбурга, как информирует агентство Пресс Ассошиэйтс, призвал федерацию игр содружества аннулировать направленные главе английской правительства приглашения посетить состязания. «Было бы совершенно неправильно и нечестно в этих условиях приветствовать Тэтчер как почетного гостя», — подчеркнула лейбористский лидер муниципального совета Эдинбурга Марк Лазарович.

(24 июля).

