



ГАЗЕТА ОСНОВАНА 1 ИЮНЯ 1917 ГОДА

КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА КПСС И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

ПЯТНИЦА, 29 АВГУСТА 1986 ГОДА

№ 201 (19621)

Цена 3 коп.

100 СТРОК НА АКТУАЛЬНУЮ ТЕМУ

И в жатву думать о севе

Ныне на полях области созрел хороший урожай. Главный агроном совхоза «Кожениковский» М. И. Пивень говорит, что он давненько не видел такого богатства: отдельные поля готовы дать по 35—40 центнеров зерна с гектара. Такова биологическая урожайность. А вот в совхозе «Зырянский» уже собрали по 36 центнеров зерна озимой ржи сорта «чулпан».

Да, конечно, и выращенный урожай надо еще убирать. Однако настораживает вот что. Тот же Михаил Иванович недавно примчался в облгоспром просить... семена! Вот так: озимая рожь убрана, а семян нет. И это в Кожениковском районе! Причем ведь не в одном хозяйстве так. И не в одном районе. Без семян, например, остались и колпашевцы, хотя уже смачнули всю рожь.

Едва ли не провальным можно сегодня назвать положение на вспашке земли. Что удивительно: по всем видам сельхозработ образцы выглядят нынче гораздо лучше прошлогоднего. Кроме сева озимых и вспашки земли. Не странно ли: освобождение от урожая больше площадей, а вспашано меньше. Да и как вспашано! Глыбы, ямы. В целом ряде хозяйств подъем земли полностью отдан на откуп одним механизаторам. Агрономы в этих полях если и появляются, то редко. За качеством пахоты никто не следит. Да и темпы вспашки такие, что хуже некуда. На 27 августа по области было вспашано всего 8 процентов площадей.

Известный сельский руководитель — ветеран Н. С. Жульев как-то рассказывал, что будучи председателем колхоза, он лично следил за подъемом земли, считая это дело главной заботой для себя. А как думают нынешние председатели? Слово — Владимиру Ивановичу ЛЕЩЕНЕ, председателю шегарского колхоза «Гигант»:

— Да, забота о будущем урожае — это, конечно, первая забота председателя, хотя он отвечает за все: и за молоко, и за семена... У нас вспашано 12 процентов земли. Считаю, что это плохой показатель. Пока на вспашку работало шесть тракторов «К-70». В две смены. Батара мы вывели еще четыре, с 1 сентября выйдет 15 тракторов, поскольку мы уже заканчиваем уборку кукурузы. Завтра мы в силах поднять до 25 сентября, но чтобы сказать увереннее, то до 1 октября. И если сегодня дневная выработка составляет 40—50 гектаров, то в сентябре она будет доведена до 160.

Как стимулируется труд пахарей? Если тракторист выполняет августовское задание, то получает 50 процентов надбавки к заработной плате за сентябрьское задание — 30. Есть еще и такая стимуляция: вспашка за август — сентябрь 600 гектаров — получают 200 рублей премии. Такую же премию получают трактористы и на «ДТ-75», вспашавший 300 гектаров. Но это при обязательном условии, что качество пахоты будет высоким. Если качество плохое, то тракторист не получит не только дополнительной, но и основной заработной платы.

Как видите, в «Гиганте» все предусмотрено, все продумано. Что, разве нельзя так же организовать работу в других хозяйствах? Можно и нужно! От того, с чем сегодня пойдут совхозы и колхозы в завтра, будет зависеть будущее ускорение. Нет, зябь — не второстепенное, а первое дело хлеборобов.

Фоторепортаж



Семейное дело — страда



Эти снимки сделаны на полях совхоза «Бловский» в тот день, когда бригада С. Е. Шерстобова завершила уборку озимой ржи. День для нынешнего августа был редкий — сухой, солнечный. Комбайнеры и шоферы отвозили зерно, работали не мешая. И один за другим, словно связанные невидимой цепью, по полю кружили сразу двенадцать комбайнов.

Однако жатва — это всетаки не парад. Случаются в машинах и поломки. Вот не ожидаемо вышел из общего строя комбайн молодого механизатора Михаила Сецина. К нему сразу подлетела «техничка» со сварочным аппаратом. Это помощник бригадира, выполняющий, по сути, обязанности мастера-на-

ладчика, Сергей Павлович Сецин поспешил на помощь. Нет, комбайнер и мастер — не просто однофамильцы. Сын и отец.

Сергей Павлович в дни страды неотлучно в поле. Каждому комбайнеру готов помочь, лишь бы дело не стояло. Тем более что умение этому опытнейшему механизатору не занимать. Сам он проработал комбайнером двадцать лет. А теперь, можно сказать, достиг высшей ступени мастерства. Да, кроме Михаила, у него еще два сына, Александр и Николай. И они тоже комбайнеры. Правда, Николай сейчас служит в армии. Александр же и в эту страду на комбайне — только на другом поле.

На снимке вы видите еще одного комбайнера — Михаила Николаевича Пирогова. Это — комбайнер-ветеран. В этом месяце уже исполнится уже 60 лет, но вот в поле. И здесь же, в этом же совхозе, и тоже комбайнерами работают его три

сына: Геннадий, Николай и Михаил. Первые двое в тот день убрали горох, а Михаил — озимую рожь, как и отец.

— Благодаря в основном вот таким династиям, преемственности комбайнерского дела, — говорит директор совхоза В. С. Ворона, — мы убираем хлеб своими силами, привлеченных комбайнеров на наших полях нет.

— Из-за перемены, куда ушли друг за другом комбайны, допелет их призывной сигнал. На этот зов рванулся с места бортовая машина, чтобы, не задерживая движение комбайнов, взять от них зерно.

С. АЛЕКСАНДРОВ.
НА СНИМКАХ: Сецины, отец Сергей Павлович и сын Михаил; комбайнер-ветеран Михаил Николаевич Пирогов; пошел первый хлеб пятилетки.
Фото Н. Потапова.
Совхоз «Бловский» Кожениковского района.

Ударный месячник на ферме «НАЧАЛИ ЕЩЕ В ИЮЛЕ...»

Сложно преодолеть отставание на фермах Бакчарского района. Весенние паводки и летние ливни уже не первый год сильно затрудняют работу животноводов. Однако сейчас они все-таки добывают то, что продуктивность молочного стада из года в год выше прошлогодней. И, конечно, крайне важно хорошо подготовиться к зиме. Бакчарцы накопили в этом деле некоторый опыт, о чем по просьбе редакции и рассказывает председатель райисполкома А. М. ФЕДЕНЕВ:

— Если говорить в целом о районе, то мы выиграли тем, что начали нынче ремонт и раньше, и лучше прошлогоднего. Еще в начале июля начали действовать специально созданная комиссия, руководить которой бюро райкома партии поручило мне. В комиссию вошли заместитель председателя совета РАТО, инженеры, строители, пожарники... В полном составе мы сначала побывали в совхозе «Галинский», имени Калинин, «Дарбигский», «Заветы Ильича», в Бурке... По сути во всех хозяйствах. Определили, что и где надо ремонтировать, какие для этого потребуются силы и затраты. Затем наша комиссия разделилась на несколько групп, которые контролировали выполнение уже конкретных дел. Произошла, как сказать, специализация. Описываемые водопроводами, другие — оборудованием, третьи — строительными делами и т. д.

Сегодня уже можно говорить о каких-то итогах, тем более что вся подготовительная работа заметно оживилась в ходе ударного месячника. Во-первых, комиссия держит под своим контролем всю подготовку ферм к зиме. Мы владем ситуацией. И многое уже сделано. Правда, ремонт дворов потребовал дополнительных средств... Но не

Решено на месте

То, что одно из самых лучших кафе областного центра построено именно на Каштаке, не случайно. Огромный жилой микрорайон, не один год обремененный магазинами, домовыми кухнями, прачечными и другими предприятиями социальбыта, наконец получает свои плоды. Вслед за этим новым кафе, уютно расположенным на центральной магистрали микрорайона — улице 79-й гвардейской дивизии, здесь появится кафе «Вечернее» (на этой же улице), торговый блок (ул. Монника), магазин «Кулинария» и другие объекты. А пока — добро пожаловать, дорогие жители Каштака, в кафе «Лакомка».

Ровно сорок дней, в две смены, без выходных трудился строители управления «Химстрой», проектировщики института «Томскгипроарх».

Трудно подобрать слова, чтобы точно, не умаляя достоинства, описать внешний вид «Лакомки», ее интерьер. Построить кафе могли только люди большой души, крепко любящие свое дело, профессионалы с высоким смыслом этого слова. Вот имена некоторых из них: В. А. Ткаченко, О. М. Вихулин, В. И. Жариков.

Опыт и ускорение

...Белые халаты и хрупкие стеклянные детали — первое впечатление от сборочного цеха №21 Томского электроремонтного завода. И постоянный спутник стекла от рождения в цехе №1 до заключительной операции — пламя. Вместе с Валерием Андреевичем Беляковым, начальником сборочного цеха, мы идем вдоль линии из полуавтоматов, и прямо на наших глазах под газовым пламенем соединяются внутренние детали будущей лампочки. Но вот уж из нее выкачан воздух (или, наоборот, она заполнена инертным газом), герметично закрыта, закреплен цоколь, и, постепенно охлаждаясь, готовая лампочка поступает к контролеру-упаковщику. Что ни линии, то новый вид продукции — тут и самолетные, и автомобильные, и шахтерские, для холодильников лампочки и еще много других.

— Всего 55 наименований собираем мы лампы, — поясняет Валерий Андреевич. — На наш цех приходится половина всех ламп выпускаемых заводом. В сутки производим 280 тысяч штук... Вторая смена приступила к работе в половине четвертого дня. Работницы сменили на линиях своих подруг из первой смены, а закончат работу в 12 часов ночи. Так было здесь всегда, со времен пуска завода. В основном цехе №1 — стекольном — непрерывное производство, и он всегда работает в три смены. В таком же режиме организован труд на кислородно-водородном участке, он обеспечивает первый цех газом. Круглосуточные дежурные смены в цехе №31 (энергетическом). Два сборочных цеха завода №№ 21 и 22, цокольный участок в цехе №20 трудятся в две смены.

Однако коэффициент использования оборудования пока колеблется в пределах 1,7. Почему? Оказывается, в цехах немало линий, которые во вторую смену стоят. Они специализированы на выпуске одного вида продукции, и для выполнения годового плана хватает одной смены. Но рядом — линии, которые должны бы действовать, но они не укомплектованы рабочими.

На одной из диспетчерских планерок директор завода Владимир Семенович Михайлов сообщил, что получен приказ министра о переходе на двух- и трехсменные режимы. С этой целью создается специальная группа, которая будет проводить в жизнь этот приказ. Ее задача облегчена тем, что все три детских учреждения завода всегда работали в две и три смены, то есть с учетом графика основных цехов.

Большая часть рабочих живет рядом с предприятием, по специальному маршруту ходят два автобуса — собирают и развозят рабочих из других районов. Столовая на заводе также двухсменная, а в цехе №1 для ночной смены есть буфет, и кормят в нем вообще бесплатно.

Таким образом, перестройка касается вспомогательного производства — инструментального, ремонтного цехов. Ясно, что в этом деле нельзя рубить с плеча — взять, например, людей и приказом заставить часть работать в первую, другую — во вторую смену. Это принесет только вред. Вот почему создается группа из квалифицированных специалистов, которая изучит пути решения важной проблемы.

Весь еще всякого рода «узких» мест немало. В том же сборочном цехе №21 на выпуске лампочек для шахтеров занята бригада Виктора Дмитриевича Столяручка. Она — единственная на заводе сквозная бригада. И хотя организована два года назад и обе смены ее работают на один конечный результат, договор на хозяйственный бригадный подряд с ней не заключают. Администрация не гарантирует выполнение всех условий договора. Недостаток квалифицированных настройщиков оборудования, не всегда вовремя и нужным количеством полуфабрикатов обеспечивают заготовительные цеха. Оборудование, например, на цокольном участке, устарело. Словом, переход на двухсменку требует тщательной и восторженной подготовки.

Чем дальше мы идем в глубь корпуса с начальником цеха №21 Валерием Андреевичем Беляковым, тем чаще встречаем бездействующие линии. Около них нет ни одного человека.

— В цехе 27 бригад, 17 линий, — поясняет Валерий Андреевич. — Особой разницы между первой и второй сменами нет. Но у заместителя начальника ОТиЗа завода Е. Я. Андреева другое мнение.

— Коэффициент использования оборудования нас не удовлетворяет, — говорит он. — Да, — соглашается директор, — нам нужен коэффициент 1,9—2. Однако замечает, что вторые смены стали «мельчать». Нам нужно поднимать престижность профессии, строить жилье, активно заниматься с техническим перевооружением производства.

— Светятся окна корпусов электроремонтного завода. Работает вторая смена. П. КОЛОТОВКИН.

Коммунисты на уборке Вкус к хорошей работе

27 августа в колхозе имени XXIV съезда КПСС закончили уборку кукурузы. Одними из первых в Шегарском районе.

— За счет чего? — спрашивает секретарь колхозного партбюро И. А. Казин. — Работали по плану, заранее составили. Кроме того, начинали пораньше и кончили затеменно. Погода крепко поволадила — дожди, техника выходила из строя. Правда, не во всех. У Брагина, например, комбайн шел, как заводской.

Специалисты, механизаторы, весь колхоз загодя готовились к первой страде новой пятилетки. Перед началом на открытом партийном собрании еще раз уточнили для себя, урожайный ли будет нынешний год, не промахнуться ли с уборкой. Вспомнили прошлый год, когда долго гадали — копать зерновые или убирать напропалую — и чуть было не сплестились за это. Только благодаря тому, что

все-таки пустили жатки, не остались без семян. Нынешняя линия твердая — до 60 процентов зерновых убрать раздельно. С общего совета внесли коррективы и в технологию уборки кукурузы. В прошлом году ее убрали единым укрупненным отрядом. Прогрессивно вроде бы. Но 25 августа зеленая масса, у траншеи до теста новато. Разгрузка шла в спешке, трамбовать будущий силос не успевали. В результате пострадало качество корма. Поэтому нынче предлагалось кукурузоуборочные звенья создать в обоих отделениях, добавив в каждое из них комбайнов.

На партийном собрании договорились об идеологическом обеспечении работ, утвердили закрепление коммунистов на ведущих участках. В частности, звенья на уборке кукурузы поручили возглавить В. Д. Цуренко и М. А. Брагину.

Коммунисты уверенно направляют дело и на зерновом поле. Начальник уборочно-транспортного комплекса Б. А. Александров — главный агроном и главный поборник раздельной уборки — проводит в жизнь то, что наметили сообща. Первый его помощник — коммунист И. И. Иванов. В Магдебургском отделении, где на жатве работают студенты-политехники, шефом-наставником определен член партии комбайнер И. Я. Зейбель. Коммунисты возглавляют и многие другие звенья работ осеннего комплекса. Тут об обихватительных итогах говорить пока еще рано, но кое-какие результаты уже есть: убрана рожь, идет раздельная уборка яровых.

Большие перемены в последние годы произошли в колхозе имени XXIV съезда КПСС. Существование их можно выразить и так: коллектив обрел вкус к хорошей работе. Неоценимый вклад в это внесли коммунисты. В. РЫБИНА, Шегарский район.

УКАЗ Президиума Верховного Совета СССР О награждении тов. Зоркальцева В. И. орденом Ленина. За заслуги перед Коммунистической партией и Советским государством и в связи с пятидесятилетием со дня рождения награждать первого секретаря Томского обкома КПСС тов. Зоркальцева Виктора Ильича орденом Ленина. Председатель Президиума Верховного Совета СССР А. ГРОМЫКО. Секретарь Президиума Верховного Совета СССР Т. МЕНТШАШВИЛИ. Москва, Кремль. 28 августа 1986 г.

Приглашает „Лакомка“

Новое кафе построили на Каштаке работники «Химстроя»

В. И. Семенов, А. П. Каварин, В. Д. Лисицын, М. И. Фокин, А. И. Кашпур. На торжественном открытии кафе им были вручены благодарственные письма Томского горкома КПСС и горисполкома.

В этот же день в студгородке на площади Южной открылись еще два кафе — «Панчиновка» и «Студенческое». Их построили ТИАСУР и университет, рабочие межвузовского РСУ.



Т. КОНДРАКЦА. Фото А. Петрова.



МЕЖДУ НЕБОМ И ЗЕМЛЕЙ

И все-таки в чем-то Томский аэропорт похож на огромный улей. Стояно и члелы, с ровным, устойчивым гулом один за другим садятся и уходят в полет крылатые машины. И о летчиках не скажешь, что они витают в облаках — они там работают. Для них безграничный простор неба — как огромный чертежный лист, размеченный линиями воздушных трасс, коридоров, полет по которым требует жесткого соблюдения правил движения.

И всегда, мысленно повторяя все действия экипажа в кабине крылатой машины, уже на земле, ведут контроль полета специалисты службы движения аэропорта. Напряжен и очень ответствен труд этих людей. И хотя их профессия несет на себе некоторый оттенок строгости, они вполне по-земному приятливы, просты в общении. Именно таким и знают в Томском аэропорту старшего диспетчера службы движения Сергея Родионова Истигичева. 10 лет как работает он здесь после окончания Рижского летного технического училища. И все эти годы его работа — пример добросовестного выполнения своих обязанностей.

НА СНИМКАХ: в Томском аэропорту; старший диспетчер службы движения (С. Р. Истигичев).
Н. ПОТАПОВ.
Фото автора.



Урожай потерь,

или Что происходит на дорогах страды

Зачем хозяйству двадцать машин там, где можно обойтись десятью? Почему водители, присланные из города на уборку, занимаются совсем другими делами, ничего общего с сельским хозяйством не имеющими? Или же вообще ничем не занимаются?

Последнее не всегда приводит к созерцанию сельских пейзажей или чтению книг. И даже если зелья нет, «но очень хочется», то найти его можно. А наутро — на работу. Значит, еще одна проблема — быт водителей. Вооружившись всеми этими вопросами, наша рейдовая бригада, в составе которой были работники ГАИ, врач областного наркотологического диспансера и корреспондент газеты, выбрались в качестве объектов исследования села трех районов области — Кожениковского, Шегарского, Кривошеинского.

БЕЗ ЗЛОГО УМЫСЛА

Только приехали в Кожениковское, сразу узнали от работников районной госавтоинспекции, что недавно в студенческом отряде, присланном в совхоз «Дубровский», произошло два ЧП. 3 августа ночью в состоянии алкогольного опьянения перевернул грузовик студент В. Ворончихин. Через неделю, 10 августа, А. Бабинцев проделал со своей машиной то же самое. Последний, правда, был трезв. В Кожениковском вряд ли рассчитывают на такой исход дела, отдав студентам спокойной душой шесть новеньких еще не опробованных «ЭЛТов» — весь резерв района. ЧП случилось до начала работ. Как же доверять после этого технику?

— Разве у профессионалов такого не бывает? — бойко отбивался от наших вопросов один из студентов. Е. Штанев. — Нас учили, права выдали. Ваши коллеги, между прочим, работники ГАИ.

Бывает... Но с профессионалами и спрашивать больше. Село — не город. Свобода дороги от знаков здесь не означает свободы от контроля над собой, когда садишься за руль. Дорога без знаков... и без дороги часто. Шоферы, имеющие приличный стаж работы, знают, что колдобины сельской улитки гаят в себе опасность гораздо большую, чем многополосное движение.

После первого происшествия в район приехал представитель политтехнологического института, в котором участвует ребята. Внутренний не делал, шума не поднимал, тихо уехал. Через неделю все повторилось. У одного из водителей-студентов нашли удостоверение, в котором разрешение на вождение дается только с октября. Однако цифра 10, означающая месяц, аккуратно стерта. Что же областной штаб, организаторы отряда, разве не пришло им в голову внимательно просмотреть документы, обратив внимание на стаж, объяснить, куда и зачем ребята едут.

Их счастье, что живы остались. Четыре машины стоят в ограде уютного домика, где поселился отряд. Никто не контролирует, работы нет. Садись — катайся.

«ЛУЧШЕ, БОЛЬШЕ...»

Что говорить про студентов, когда работы нет в

совхозе «Дубровский» и профессионалам — водителям. Двадцать пришедших из города машин использовались как угодно, только не на, так сказать, сельскохозяйственной ниве. Четыре грузовика ушло в город за стройматериалами. Эта практика отправляет городских водителей в город весьма порочная. Водитель из села пробует в городе на себя силу, а горожанин задерживается на дороге и еще ворох бумаг привезет, подтверждающих необходимость такого длительного путешествия. Далее. Шесть машин проделала 550 километров холостого хода — из Дубровки в Подгорное и обратно. А ехать надо было за пиломатериалами для оборудования прибывающих машин, поскольку в совхозе об этом вовремя не позаботились. Времено исполняющий обязанности бригадира отряда водителей в Терсалае — отделени совхоза — А. Ф. Абросимов жаловался:

— Каждый год одно и то же. Приезжаем, а нас тут как будто и не ждали. Проводят нет, золотух не привозили, оборудовать машины нечем. Питаемся однообразно. Ни телевизора в общежитии, ни свежих газет. А главное — нет работы.

В с. Воронове Кожениковского района из города было на время нашего приезда пять машин автоколонны № 1974. Две из них уже пристыли к работе... возить тракторы в Кожениковское. С жильем та же история. К тому же стекла в общежитии выбиты. Холодно. Ни обмундирования, ни одежды просушить.

В совхозе «Заветы Ленина» этого же района был заключен договор с автоколонной № 1974 на 42 машины. Прибыло пока 24, причем администрация что-то не слишком жаждет остальных. Еще бы! Работы-то нет.

На наших глазах произошел этот разговор, по существу отражающий основу конфликта. Его участниками: начальник отряда автоколонны № 1974 Владимир Федорович Черепанов и секретарь парткома совхоза «Заветы Ленина» Владимир Валерьевич Макеев.

— Десять наших машин работает еще в июле, на заготовке кормов, — говорит Черепанов. — Причем если бы было не десять, а пять, то они работали бы в полную нагрузку. Что мы делаем сейчас? Возни строительными материалами для ДРСУ, три машины возят людей транзитом на поля и обед для них. Какой же здесь КПД? А в договоре запи-

РЕЗОННЫЙ ЧЕЛОВЕК

По пути из Кожеников в Кривошеино заехали мы в совхоз «Южный» Шегарского района. Руководителем хозяйства там Юнус Нусиевич Тутаев. Мы сразу заметили, что в общежитии, где живут городские водители, чисто, тепло и уютно. — Сколько у вас машин из города? — спрашиваем у директора. — Пять. — А по договору сколько должно быть? — Десять.

— Где же они? — От остальных я отказался. Что им здесь болтаться.

ЛОГИКА РАБОТНИКА ГАИ

Возвратимся по дороге нашего путешествия немного назад, в с. Терсалае. В холодном общежитии, где живут водители, мы обнаружили на столе пустые бутылки и рюмки. Застолье, видимо, недавно кончилось. Что это? Средство от бедности?

Во время нашего приезда в Воронове зашли к комбайнерам и водителям, привлеченным на уборку из управления «Химспирой». Они жаловались на свое жилье-быть, а сами были навеселе, видать, только что пооблажились с «зеленым змием».

В с. Митане Кривошеинского района, у общежития водителей, возле споманного автомобиля, озаченно кружили четверо привлеченных шоферов. Вид у них был подозрительный. Мы попросили их дунуть в трубку (индикатор алкогольного опьянения). Те откатились за руками.

— Больше такого не повторится, работой стараемся оправдать оказанное доверие.

— Что пили? — Водку, вино.

— Как же водить после этого? — Конечно, при работниках ГАИ никто пьяным за руль не сядет. Но же гарантия, что этого не случится в другой раз. Со всеми вытекающими последствиями.

Логика: если нечем заняться, если нет работы — водители пьяют. Неважно, что нельзя купить. Найдут. Естественный вопрос: проходите ли водители предельной медосмотра? Нет, не проходят. Ни в одном хозяйстве из тех, в которых мы побывали. Хотя приказ о медосмотре водителей Министерства здравоохранения СССР есть во всех районах.

Главный врач Кривошеинской Геннадий Григорьевич Небользин рассказывал, что на ряде предприятий районцентра перед рейсом водителей проверяют, а вот в хозяйствах... привлеченных водителей? Пожалуй, нет. «А почему?» — спрашивает Геннадий Григорьевич и отвечает: — Да потому, что это дело возложили на меня. Даже если такое решение, вот оно: «Пункт № 4. Обязать главного врача райбольницы т. Г. Г. Небользина, директора совхозов (идет перечисление совхозов) до 15 апреля организовать работу наркотологической службы». Ну почему я это должен организовать? — кипятился Геннадий Григорьевич на райисполкомское решение, — когда хозяйственнику надо этим заниматься? Соединять — это пожалуйста, но организовать...

«Решение райисполкома осталось невыполненным». З. АБРАМОВА, майор ГАИ; А. СКРЯВИН, врач психиатр-нарколог; С. ЧЕРНОЯРОВ, наш корр.

Расти вкладу молодых

Время складок на обстоятельствах прошло. Поэтому, всем комитетам комсомола, первичным организациям, критически оценив содержание своей деятельности, необходимо конкретно браться за решение волнующих молодежь проблем. К такому выводу пришли участники недавно состоявшегося VII пленума Томского обкома ВЛКСМ. С докладом о задачах комсомольских организаций области, вытекающих из решений июньского (1986 г.) Пленума ЦК КПСС, выступил первый секретарь обкома комсомола С. Кузнецов.

Приводя примеры новых подходов к работе комитетов, участников пленума отметили: в целом перемены незначительны и коснулись в основном внешней стороны, а не содержания. О назревшей необходимости серьезных изменений в стиле работы аппарата горкома комсомола говорил на пленуме первый секретарь Стрежевского

горкома ВЛКСМ В. Абросимов. Центр тяжести своих действий нужно перенести в первичные организации.

Будущее производства — за бригадной формой организации труда. Проблемы развития КМК поднял секретарь-автоматик ГПЗ-5 А. Горбунов. На заводе создано всего пять комсомольско-молодежных бригад, и работают они лишь в двух цехах. Создание таких бригад на всех трудных участках позволило бы решить и проблему текучести кадров.

Ускорение невозможно без широкого внедрения достижений научно-технического прогресса. Об участии молодежи в развитии медицинской науки и здравоохранения рассказал научный сотрудник Томского филиала Всесоюзного кардиологического научного центра АМН СССР С. Попов. Не всегда еще комитеты комсомола и советы молодых ученых сопоставляют действия, привлекая молодежь к рационализаторской работе.

В ходе обсуждения доклада многие выступавшие внесли предложения.

Пленум утвердил комплексную программу привлечения молодежи к ускорению научно-технического прогресса на 1986—1990 годы. Также было принято постановление о проведении 21 февраля 1987 года в г. Томске очередной, XXII, областной комсомольской конференции.

В работе пленума принял участие и выступил член бюро обкома КПСС, заведующий отделом организационно-партийной работы обкома партии Е. А. Володин. С. КУЧИН.

Агропром: еще не преодолены межведомственные барьеры

„Труднее сдать, чем вырастить“

Мы с нетерпением ждали 18 августа — и с надеждой... Но до конца уверенности не было. Наши сомнения оказались не напрасными. В понедельник утром с мясокомбината пришла телеграмма, в которой говорилось, что 18—19 августа крупный рогатый скот принят не будет, вместо него просят поставить 500 свиной. Когда об этом сообщили главному зоотехнику ОПХ имени В. Н. Сидоренко В. Н. Локтионову, который готовил скот к сдаче, тот заявил, что в последние годы бычка легче откормить, чем его продать, и хлопнул дверью...

В этих словах нет преувеличения. В последнее время в Томском районе удалось многое сделать для расширения производства говядины. Среднеуточные привесы в хозяйствах увеличились в среднем на 12 процентов. Сократился вынужденный забой и падеж молодняка. Вместо двух тысяч тонн говядины за 7 месяцев мы сдаем 2.300. Немалого труда стоили эти достижения. Мы стали больше заботиться о качестве кормов, включили в рацион животных концентраты, ветку. Улучшились дисциплина труда среди животноводов. Казалось бы, остается только радоваться сделанному и намечать себе новые рубежи. Увы, нам не до этого. Не знаем, что делать с выращенным скотом.

Например, к июню в совхозе «Сибиряк» были готовы к сдаче 200 голов быков. С большим трудом удалось сдать пятьдесят, остальные стоят. В июле то же самое переложиваемое стало удвоилось. В августе на мясокомбинате обещали начать прием с 10-го. Уже больше 300 голов переставили в авто, их надо кормить и обслуживать. Комбикормов на них уже не положено. Значит, наступит потеря веса. Потом скот нужно откармливать заново. И подобные истории происходят не первое лето.

«Конечно, у работников Томского мясокомбината немало своих проблем, и это понятно. Но, мне кажется, у совхозов их не меньше. Почему же мы свои решаем, добиваемся ускорения в производстве молока и мяса, а наши партнеры по агропрому не первый год расписываются в своей беспомощности. Как мне объяснить это рабочим в откормочнике? — резонно спрашивал у меня директор совхоза «Сибиряк» П. И. Зубов.

То стадо, которое переставляет, дает по совхозам убыток до 35 тысяч рублей в месяц. Вместо него мы могли бы откармливать молодняк, сдать еще 300 тонн мяса государству. Кроме того, передержанное стадо съедает и те корма, благодаря которым мы могли бы получить больше молока. Я понимаю, свиному и пшенице проще перерабатывать, чем свинюбойню. Сейчас, наоборот, мы требуем свиной, но не всегда удается их получить.

Но, к сожалению, мы все же пока идем не впереди развития нашего животноводства, а с трудом за ним поспеваем. Так было с ним переработкой продукции свиномолочного комплекса, которая задерживалась до тех пор, пока не была запущена новая свинобойня. Сейчас, наоборот, мы требуем свиной, но не всегда удается их получить.

СИЛОС СИЛУ СОХРАНИТ

Взаимную «враждебность» микроорганизмов разных видов использовали ученые Казахстана при создании эффективного консерванта, позволяющего сохранять высокое качество зеленых кормов в течение года.

Долгое время перед кормозаготовителями и животноводцами стояла проблема сохранения питательности кормов. Даже наиболее рациональный способ хранения — силосование — не давал нужных результатов. В результате закрытых хранилищ корм сохранял питательные свойства. Но, когда его извлекали, он в течение одного-двух часов терял эти качества, разлагаясь на воздухе. «Виновоны» этого

дате, пожалуйста». Или нам в качестве утешения предлагают по двадцать-тридцать голов в день возить в Асино. Но этого мало даже для одного хозяйства. Мы имеем сотни голов. Не говоря уж о том, что месцами хранятся и пропадают шкуры забитых животных.

А ведь в будущем году в стране ставится задача перейти на централизованный закуп скота прямо из хозяйства. Мы вырастили, завезли и сдали. Остальное — дело переработчиков. Только нам, видно, еще слишком далеко до такого уровня укоренения.

В. ШАЛИМОВ, начальник отдела животноводства Томского РАИО.

«ПОКА ДОГОНЯЕМ...»

Мы попросили прокомментировать это письмо генерального директора объединения мясной промышленности агропрома А. Л. Попова

— Честно говоря, для мясного скота, с ним обычно проблем не было, пока мы не оказались в аварийной ситуации. Но и здесь я не согласен с В. А. Шалимовым. Если тому же «Сибиряку» так нужно сдать скот, почему же он сдал график в июле на Асиновском мясокомбинате? А всего в этом месяце Томский район мог бы сдать туда еще 400 голов, но не поставил его.

А 18—19 августа срыб графика с нашей стороны был согласован с руководящим агропромом и произведен из-за непредвиденной задержки в монтаже оборудования. Ремонтные бригады в цехе работают без выходных, до последнего вечера. Уже 22 августа мы снова стали принимать скот. Но реконструкция еще не закончилась. Плановые останки еще будут.

Приходится сознаваться, что в составе агропрома мы — не самое прочное звено. Но сейчас нам хорошо помогают, и со временем мясная промышленность будет на высоте.

ОТ РЕДАКЦИИ:

Если бы этот конфликт произошел год назад, мы могли бы предложить свой вариант решения этой проблемы, порожденной ведомственными противоречиями. Но ведь сегодня этот вариант является частью механизма — агропрома. Там и должны были найти выход, при котором и хозяйство бы не пострадало, и реконструкция была бы проведена вовремя. Если агропром оказался не в состоянии разрешить возникшие противоречия, значит, он пока не соответствует предъявляемым к нему требованиям.

Как показали испытания, новый консервант превосходит аналогичные отечественные и зарубежные препараты и значительно превосходит по удобству в работе и содержанию в нем вещества, предотвращающего порчу силоса. На одну тонну зеленой массы уходит немногим более грамма консерванта. Выгоды новинки, выпуск которой наладил Вышневолоцкий завод ферментных препаратов, уже оценили кормозаготовители и животноводы ряда республик. Только в этом году в Казахстане с его помощью будет создано свыше семидесяти миллионов тонн силоса.

М. БУЛЬДЕБАЕВ, корр. ТАСС.

ХРОНИКА ПАРТИЙНОЙ ЖИЗНИ

Комиссары страды

Активно работает партия группы механизированного отряда Новосеребрянского отделения совхоза «Малиновский» Кожениковского района. В парторганизацию — пять коммунистов, возглавляет ее Н. М. Николаев. Перед уборкой состоялся собрание, на котором партийцы вели речь о своей роли в дни страды.

Показывают пример в труде и члены партгруппы мотобригады Песчаногорельского отделения совхоза «Ювалянский», возглавляемой П. М. Гончаровым. Сегодня это хозяйство лидирует в соревновании участников страды. Совхоз «Малиновский» также в числе лучших в районе.

В колхозах и совхозах области уборку ведут 303 механизированных отряда. В них созданы и действуют 123 партийные и 64 партийно-комсомольские группы.

Ю. ИЛЬИН.

С позиций перестройки

Деловитость — важнейшее требование сегодняшнего дня. Ее пример призваны подавать партийные организации. Недавно состоялся семинар работников аппарата городского и районных комитетов партии областного центра. На опыте Кировского района КПСС, первичных партийных организаций района были показаны пути перестройки партийной работы в части контроля и проверки исполнения принимаемых решений.

С сообщениями выступили первый секретарь Кировского района партии В. С. Шувариков, заведующие отделами Л. В. Логинова, В. Ф. Петрашко, Л. М. Мелкова, секретарь парткома производственного объединения «Контур» В. М. Кузнецов. Состоялся заинтересованный обмен мнениями.

Е. ГОЛОВАНЬ.

В связи с реорганизацией

В связи с развитием совхоза «Томский» произошли перемены в структуре Томской районной партийной организации. Коммунисты бывшего совхоза «Трудовик» образовали цеховую партийную организацию Александровского животноводческого комплекса совхоза «Томский» и Александровскую территориальную организацию. На своих первых собраниях коммунисты обсудили задачи, связанные с уборкой урожая-86, с расстановкой кадров на осеннем комплексе сельхозработ. В ближайшее время в цеховой партийной организации будут созданы партгруппы.

Г. ПЛОЩЕНКО.



ПОЧТА «КРАСНОГО ЗНАМЕНИ»

- ЧТО ГОТОВИТ ЗИМА ГОМИЧАМ
- ДОБРАЯ ПАМЯТЬ О СТУДЕНЧЕСКОМ ОТЯДЕ
- ХОЛОСТОЙ ПРОБЕГ ЗА... 500 КИЛОМЕТРОВ
- В ДОМЕ БЫТЬ ХОЗЯИНОМ

Актуальное письмо

ЧЕМУ НЕ НАУЧИЛИ УРОКИ

Вот уже два месяца бригада мастера В. Т. Артюховского, в которой работаю и я, сооружает тепло-трассу на ул. С. Лазо. И два месяца в этом микрорайоне нет горячей воды. Не знаю, что о нас думают жители, но нередко приходится выслушивать от них справедливые претензии и даже обвинения. И мы их вполне понимаем: летом без горячей воды так же плохо, как зимой без тепла. А ведь мы могли бы дать воду в начале августа. Но почему же опоздали на целый месяц?

В двух словах и не объяснишь. Я вот работаю на предприятии уже 15 лет. Много видел, многому научился и многое понял. Что могут сделать около двух десятков человек, обслуживая чуть ли не 80-километровые сети? Если зимой еще ничего, то с наступлением лета возникает масса проблем. Рушатся графики, ломаются планы работ. Обстановка диктует свои условия, и мы вынуждены им подчиняться. На нынешнее лето, например, нам было запланировано отремонтировать 12 участков. Казалось бы, немного. И мы их уже подготовили к работе, но в

процессе гидравлических испытаний выявились десятки аварийных ситуаций, то есть неплановых объектов. На устранение их, согласитесь, тоже нужны специалисты, техника, строительный материал — трубы, электроды, кирпич... А времени в обрез — всего три месяца.

Вот опять же неплановый участок на ул. С. Лазо. Заменить 300 метров труб — не так просто, как могло бы показаться на первый взгляд. Бригаду пришлось разделить: часть осталась на Каштаке устранять серьезные повреждения, а остальные перебросили сюда. Распыление сил всегда считалось делом непрактичным. К работе мы приступили лишь через несколько дней. Не было крана, без которого никак без рук, кислорода. Да и сварщик был всего один. Вот и пролетело время.

Нас справедливо упрекают в непродуктивной организации труда. Уроки прошлых лет должны бы многому научить, но мы их только констатируем. Есть такое понятие — совмещенный ремонт. Это очень просто. Допустим, управление тепло-

вых сетей отключает по графику магистраль, питающую водой определенный микрорайон. К ним присоединяются наше предприятие, горжилуправление, заводы, у которых на балансе в данном микрорайоне есть тепло-трассы, и выполняются ремонт. И так далее. Но ведь никто так не хочет работать, каждый хозяин имеет свою тактику. В результате добрая часть горожан почти все лето перебивается без горячей воды.

Мне кажется, пора всерьез заняться проблемой теплоснабжения города. А для этого надо укрепить наше предприятие. Каким образом? Предприятию необходимо по меньшей мере еще две бригады с расчетом, чтобы каждая обслуживала бы один из районов города. В бригаде должны быть рабочие таких специальностей — сварщики, слесари, каменщики, нужна техника — кран, экскаватор... И тогда мы можем оперативно и профессионально выполнять сезонные работы по подготовке объектов к зиме.

Е. ЗЫРЯНОВ,
слесарь предприятия
«Томсктеплосеть».

Фото нашего читателя



Анечке Авдеевой всего шесть лет. Вот уже год, как она ходит на репетиции и участвует в концертах ансамбля «Чебурашка». Дома культуры электромеханического завода. В детском хореографическом ансамбле около 70 юных артистов. Полнокровную радость жизни, дружбу — все это приносит им занятия в ансамбле.

самбле около 70 юных артистов. Полнокровную радость жизни, дружбу — все это приносит им занятия в ансамбле.

По следам наших выступлений «НЕПРИЯТНОСТИ ОТ ОБЕДА»

Письмо, опубликованное под таким заголовком в «Почте «Красного знамени», было рассмотрено на совместном заседании управления общественного питания и руководства томского треста столовых № 2. Об этом сообщил начальник областного управления общественного питания В. С. Абрамов. За низкую культуру обслуживания посетителя администрации торгового зала ресторана «Томск» М. И. Никоновой объявлен строгий выговор. А. В. Нескоршеву, и. о. директора ресторана, за слабый контроль за работой ресторана объявлен выговор. И. Железникову, производственному отделу треста, технологической и бактериологической лабораториям указано усилить контроль за качеством выпускаемой продукции, культурой обслуживания, соблюдением правил санитарии.

Письмо и комментарий

«Не первый год сидим мы без воды по вине работников котельной. Часто засоряется канализация. Трубы промывают: их не заменили 12 лет, а вонючие сломаны. Особенно страдают жители четвертого подъезда. Их часто «учат», перебивая воду, так как считают, что по вине жильцов засоряется труба... Все зиму в подъезде шел пар, вода стекает в подвалы, воздух вонючий и тухлый... В газете «Красное знамя» была напечатана об этом заметка В. Князева под названием «Почтенный возраст», но бед в нашем доме пока не убавилось...»

И. РОГАЧЕВ,
от имени жильцов переулка Светлого, 36, г. Томска».

Наш нештатный корреспондент Г. Бутаков побывал в переулке Светлом. Вот его комментарий:

— И. Н. Рогачев сетует, что все беды происходят главным образом в четвертом подъезде, где он проживает. Жалуются на работников «Томскводоканала» и котельной. На самом деле во многих своих бедах виноваты сами жильцы четвертого подъезда. Бригады котельной В. Ф. Варламова подтвер-

Строки из писем

«Наш микрорайон занимает большую территорию. Здесь находится крупный завод эмальпроизводства, профтехучилище № 19, школы, пролейбуный парк. В общей сложности население микрорайона составляет более 10 тысяч человек. В микрорайоне есть общественный пункт охраны порядка № 5. Здесь работает уча-

стковый инспектор Олег Леонидович Маленко. Это очень добросовестный человек, никогда не считается с личным временем. Часто бывает в неблагополучных семьях, беседует с трудными подростками, интересуется заботами пенсионеров. С разными жителями делаем иду в опорный пункт Щетинкиных Ольгу Иванов-

Олег Леонидовичем, попросит его совета. Особым уважением пользуются у нас участковый.

Л. МОИСЕЕВА,
А. СМIRHOVA
и другие».

«Просим через газету поздравить с семидесятилетием дорогих нас людей — Щетинкиных Ольгу Иванов-

Читатель благодарит...

Девчата из «Ассоли»

В нынешнем году в моей квартире был проведен капитальный ремонт. Предстояло произвести и штукатурные работы, и это страшило меня больше всего. Однако напросно я беспокоилась. На помощь мне пришли девчата из студенческого строительного отряда «Ассоли», которые проводят нынешним летом свой трудовой семестр в нашем поселке Суйга Молчановского района. Бригада девушек под руководством Марины Несмеяновой в короткий срок привела в порядок мою квартиру. Работали от зари до темна, старались как можно быстрее и качественно выполнить задание отряда.

Смотришь теперь на их работу — душа радуется. Долго запомнятся мне эти девчата — веселые, энергичные. Они очень внимательно друг к другу, а особенно к нам, пожилым людям поселка.

Добрый след оставят они о себе в нашем районе. Я, как педагог, радуюсь, глядя на них: достойная растёт смена. На такую молодежь можно положиться.

В. ВОЙТИК.
Молчановский район.

Доставщик телеграмм

Вот уже 12 лет работает в 53-м отделении связи доставщик телеграмм Виктор Дмитриевич Цыбенко. Он давно на пенсии, но а любую погоду, летом и зимой, несмотря на свои 75 лет, честно выполняет служебный долг.

Виктор Дмитриевич внимателен к людям, вежлив, пунктуален. Прекрасно знает свой участок, он всегда вовремя принимает срочное известие. За прошедшие годы сменился весь состав отделения. Остался лишь Цыбенко. И Виктор Дмитриевич обучает молодых доставщиков.

Мы, клиенты почтового отделения, искренне благодарим Виктора Дмитриевича за старание.

М. ГЛАВРИЯ, **Яковлева, Мальцева, Лучкова, Бровенко, Неполюин** и другие жильцы улицы Партизанской, переулка Пушкина, всего 16 подписей.
г. Томск.

...размышляет

Вместе со столбом...

Задумала я развести цветы на окне. Взяла у знакомой отросток понравившегося мне декоративного растения. Дело было замалым: купить цветочный горшок. Не тут-то было. Казалось бы, чего проще — пошел да купил. Но мои хождения по магазинам напомнили мне мятарства героя одного из рассказов М. Зощенко о покупке фонаря для дачи. В одном магазине нет, в другом — улет, в третьем продается, да только вместе со столбом... Так и тут. Зашла в ЦУМ — нет, вежливо посоветовали поискать в «Сувенирах». Хоти мне не требовалось именно сувенирный горшок, достаточно было обыкновенного, но пошла. Тоже нет. Посоветовали поискать в магазине «Все для дома». Тоже нет. Нет и в хозяйственных магазинах на рынке. Наконец — о, радости! — в новом магазине на углу улицы Савиных издалека увидела ряд разнообразных горшочков — ярких, красивых, сподобных украсить любое окно. Выбрала себе по вкусу, пытаюсь расплатиться. Однако мне говорят: продается только вместе с «березкой» — металлическим приспособлением для размещения выходящих растений на стене.

Спасибо, у соседки нашлась консервная банка из-под зеленого горошка. Посадила я свой цветок в него и подумала: ну стоит ли создавать проблему из цветочных горшков? А ведь кто-то создал...

С. ЛЬВОВА.
г. Томск.

...возмущается

Прикрыли брак отмостками

Живем мы в Томске, по ул. Енисейской, 3, в пятиэтажном доме. С виду дом как дом, в городе таких много. Но вряд ли другие так безобразно построены. Дом врыт в землю, и все сточные воды попадают под него. Сантехнические трубы смонтированы плохо, и в квартирах первого этажа холодно и очень сыро. Письменно обращались мы в горисполком. В апреле была комиссия, были и инспекторы — сказали, что на их работу нужны деньги. Но ведь государство уже отпустило средства на эти цели. Почему же во время строительства не проложили трубы, а оставили так, прикрыв отмостками, которые теперь обвалились и оголили фундамент?

Мы относимся к ЖЭУ-8. Когда обращаемся к руководителям, нам отвечают: кто строил дом, тот пусть и исправляет. А пока живем в сырости, зимой — в холоде.

А. ГИХОНОВИЧ,
рабочий учебно-производственного предприятия Всероссийского общества слепых.

Письмо матери

Горжусь и тревожусь за сына

Каждой матери приятно, если дети ее — при деле. И особенно когда дело это им по душе. Мой сын поступил работать на завод древесно-волокнистых плит № 2 Асиновского ЗИП. И как же радовалась я, когда у него появились новые друзья, когда невольно становилась свидетелем их разговоров.

Заинтересованно обсуждали они дела бригады. (Распределение заработка по коэффициенту трудового участия? Отлично! Никто не спрячется за спину товарища. А как меньшей численностью людей выпустить больше продукции?). Слушала их разговоры и гордилась за сына. Чувствовала, при таком отношении к делу, с таким коллективом правильных вырастет человек. Успехи производственные сказывались и на личном заработке.

Но, спустя время, начала охватывать меня тоска. Все чаще стала слышать недовольство друзей и самого сына. Нет, планы успешно выполняются, а вот условия работы...

Вентиляция — ненадежная, пар от прессы такой, что люди, работая, не видят друг друга, да еще этот конденсат...

От жары в цехах пропадает аппетит, а зайдешь в столовую — и кефира не купишь, нет его. Есть душевные, но разделать сделать в новом цехе не догадались. Вот и приходится ехать домой в замасленной спецовке. Молодых это, естественно, не устраивает.

И стали поговаривать сын и его друзья, а не поискать ли другую работу?

Но почему другую? Разве комбинату, государству это выгодно? Почему руководству предприятия болел только за план, почему рабочие не видят перспективы? А ведь ускорение-то делают люди.

Мне нравится, как сын, его друзья «горят» на работе. Но и тревожно слышать их недовольство. Рабочий «огонь» надо поддерживать, г. Асино.

ОТ РЕДАКЦИИ Письмо подписано, сообщен полный адрес. Однако автор просила не упоминать фамилии сына. Проверив изложенные факты — они подтвердились, — мы решили удовлетворить просьбу матери.

Тревожный сигнал

Порожний рейс

31 июля по распоряжению прораба совхоза «Дубровский» Л. С. Соболева и с ведома директора шесть больших грузовых автомобилей с прицепами направили в лесхоз управления топливной промышленности, что в Чаинском районе. Путь был неблизкий — 250 километров в один конец. Доборались почти сутки. А когда приехали, оказалось, что в доверенности не хватает одной подписи. Напрасно мы уверяли кладовщика, что все будет оформлено. Ответ был один:

— Ждите мастера.

Мастер А. В. Яковлев появился в конце рабочего дня. Он согласился отпустить продукцию, но выяснилось, что неисправен погрузчик, да и время... позднее.

— Завтра погрузите? — спросил мы.

— Завтра и послезавтра, — ответил Яковлев, — выходные. Я буду отдыхать. Да и грузить все рано нечем.

— Так что же нам — возвращаться порожняком в совхоз?

— Валайте. А я вам справку дам...

Так и явились мы вместо леса со справкой. Директор совхоза разгневался и отказался платить за использование автомобилей и израсходование горючего.

Нас поражает позиция таких людей, как мастер Яковлев. Для него слово и не происходит перестройки. Спокоен и глух ко всему, что не касается его личных интересов. Да и в совхозе мы считаем, проявили беззаботность, заранее не выяснив обстановку. Очень просим вмешаться и помочь. Случай этот далеко не единственный. Так бесхозяйственно использовать государственные автотранспорт нельзя.

А. БЕЛЫЕ, **В. КАРМАЗОВ** и другие водители автоколонны № 1974.
Кожениковский район.



США НАГНЕТАЮТ НАПРЯЖЕННОСТЬ ВОКРУГ ЛИВИИ

ВАШИНГТОН. США продолжают нагнетать напряженность в Южном Средиземноморье. Как здесь стало известно, Пентагон отдал приказ авианосцу «Фортес» и трем другим боевым кораблям отменить запланированный на 28 августа заход в израильский порт Хайфа и возобновить патрулирование у северных берегов Ливии.

Очередной провокационный шаг предпринят Вашингтоном на фоне крайне тревожных сообщений о том, что Белый дом вынашивает замыслы нового «карательного удара» по Ливии. Его планы включают проведение военных акций и подрывных тайных операций, принятие экономических санкций против этой страны.

Готовясь к новой пиратской акции, рейтановская администрация предпринимает шаги по ее пропагандистскому обеспечению. Высокопоставленные представители Вашингтона организуют «утечку» в печать измышлений о якобы имеющихся у США свидетельствах «террористических намерений» Ливии и используют эти фальшивки собственного производства для взвинчивания кампании угроз в адрес суверенной арабской страны. «Наши действия можно назвать «браниванием оружием», — цитирует агентство АП высказывания некоего высокопоставленного представителя администрации, запретившего называть его фамилию. — Мы даем Ливии понять, что готовы в любой момент вернуться туда. Мы работаем и над тем, чтобы устроить ливийский кризис».

Слова вашингтонского представителя о «возвращении» в Ливию звучат как открытый шантаж, угроза повторения возмущенного удара по ливийским объектам, нанесению американскими стервятниками в апреле. Жертвами варварской акции американской военщины стали тогда ливийские мирные жители, в том числе старики, женщины и дети.

АНТИПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫЕ ВЫСТУПЛЕНИЯ В ПАКИСТАНЕ

ИСЛАМАБАД. Оппозиционная Пакистанская народная партия (ПНП) организовала здесь демонстрацию и митинг протеста против репрессивных действий правительства. Участники митинга потребовали прекратить полицейский террор в стране и провести новые общенациональные выборы на партийной основе. Сотни участников демонстрации несли флаги и транспаранты с эмблемами ПНП и требованиями немедленного освобождения из-под ареста лидера этой партии Беназир Бхутто.

По сообщению газеты «Муслим», массовая манифестация была устроена крупнейшей оппозиционной партией — Движением за восстановление демократии (ДВД) также в Лахоре, административном центре провинции Пенджаб.

Режим Зия-уль-Хака повинен в ухудшении социально-политической обстановки в Пакистане, где правление осуществляется по законам военного положения, заявил в интервью газете «Муслим» член оппозиционной парламентской группы национальной ассамблеи Пакистана Абдул Хамид Джатой. Он потребовал немедленного освобождения из тюрьмы лидеров и активистов ДВД и прекращения использования войск против демонстрантов.

ВСТРЕЧА КОЛЯ С МИТТЕРАНОМ

БОНН. В западногерманском городе Хайдельберге состоялся неофициальный встреча канцлера ФРГ Гельмута Коля с президентом Франции Франсуа Миттераном. Хотя официально повестка дня встречи не была объявлена, печать обеих стран указывает, что на ней обсуждались проблемы отношений Восток—Запад, а также вопросы усиления европейской интеграции, в первую очередь дальнейшего укрепления франко-западногерманского сотрудничества. Отмечая возросшую в последнее время интенсивность контактов между Колем и Миттераном, парижская «Юманите» отмечает, что усилия двух политических деятелей направлены на сближение в Западной Европе настоящей оси «Париж—Бонн».

Особое место в ходе встречи, как сообщает печать, было уделено обсуждению обстоятельств аварии на французской атомной электростанции в Катном (департамент Мозель). Как известно, несколько дней назад ряд помещений строящейся АЭС оказался затопленным. Общественность ФРГ высказала серьезное недовольство в связи с тем, что французская сторона с запозданием проинформировала об аварии на АЭС, расположенной недалеко от западногерманской границы, и осудила недооценку французами опасности проблем, связанных с использованием атомной энергии.

В ВЕРХОВНОМ СУДЕ СССР

Судебной коллегией Верховного суда СССР, с участием государственного обвинителя и представителей защиты рассмотрено расследованное прокуратурой Союза ССР уголовное дело в отношении бывшего министра хлопкокомбинатной промышленности Узбекской ССР В. Усманова, ряда его заместителей и некоторых других ответственных работников отрасли.

Установлено, что Усманов, злоупотребляя своим служебным положением, на протяжении ряда лет организовывал приписки хлопка-волокна, покровительствовал расхищению, получал крупные взятки. В результате преступной деятельности им было нанесено денежное, другое имущество на несколько сотен тысяч рублей. Также должностные преступления в виде дачи-получения взятки были совершены и другими привлеченными к ответственности должностными лицами министерства.

Усманов осужден к исключительной мере наказания — смертной казни, преступно нанесено им имущество конфисковано. К строгим мерам уголовного наказания с применением конфискации имущества приговорены и остальные подсудимые.

ну и Александра Михайловича. Около сорока лет проработали они в Томском учебном заведении, выполняли общественные поручения. Александр Михайлович награжден орденом Октябрьской Революции.

От всей души желаем юбилярам крепкого здоровья, счастья.

Семья Карпузович.
г. Тайга».

«Душа болит за кедровни-

ки. Часто бывая в Богашеве, с удовольствием гуляла по уникальному заповеднику. Год назад везде стояли трафареты: «Пасты скот заграждаются», «Свалка мусора запрещена», «Кедровый охраняемый заповедник». Ныне под кронами неподатливого водонапорной башни развернуто строительство: лежат разделанный лес. Что же, в Томском лесхозе некому навести порядок?»

Г. КУРОЧКИНА,
томский район».

