



ГАЗЕТА ОСНОВАНА
1 ИЮНЯ 1917 ГОДА

КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА КПСС И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

ВТОРНИК, 9 СЕНТЯБРЯ 1986 ГОДА

№ 209 (19629)

Цена 3 коп.



День ЖИВОТНОВОДА

ПЕРЕВОД ФЕРМ
НА ЗИМНИЙ РЕЖИМ РАБОТЫ —
СЕГОДНЯ НАИВАЖНЕЙШАЯ ЗАДАЧА
СЕЛЬСКИХ КОЛЛЕКТИВОВ

МОЛОЧНЫЙ ГОД

и экономические методы ведения животноводства в северном районе

Неловкое положение отстающих передовиков испытывали каргаскокские животноводы в конце августа — начале сентября. Поздравления с трудовой победой по итогам зимовки и весеннего конкурса молочных ферм они принимали на фоне резкого снижения надоев. Да еще район оказался единственным в области с пошатнувшимся благополучием. Ситуация заслуживает того, чтобы рассмотреть ее восторженно.

А был ли спад?

На этот вопрос можно ответить так: и был, и не был. По оперативной сводке за 5 сентября, район вновь вышел на прошлогодний уровень молочной продуктивности, а с учетом совхоза «Среднеасиновский», подсобного хозяйства нефтеразведчиков — несколько превысил его. Значит, был спад. Стоило встревожиться, выкинуть в организацию кормления и содержания дойного стада, и недоработки вылезли на поверхность. На каждой ферме чего-нибудь да не хватало: комбикорма, зелени или трудовой и технологической дисциплины. Были и организационные нарушения. На Павловской ферме перевод дойных гуртов из за рек на основную пашу — в общем-то привычное дело, в интересах самих же животноводов — вызвал цепочку отклонений. 3 сентября коров пригнали на вечернюю дойку в 17-20, а дойки прибыли только через час. Зелень подвезли в десятом часу вечера. На «дне животноводства» выяснилось, что не все пастухи следят за тем, чтобы группы коров полностью и в одно время возвращались с пастбища. Отдельные дойки постоянно неловко вылазили из доильных помещений. В августе, дождливой и туманной, неполадки пастухов обилием. Однако и на других фермах дойки говорили об их легком, прогулочном, режиме работы. Особенно там, где пастбища находятся за рекой, как говорят, на островах, и где поэтому считается, что водная преграда может заменить бдительность человека.

Молочный год, по признанию животноводов, всех подвела. Да и экономический механизм в этой отрасли пока таков, что не побуждает к предельно напряженной работе. Таков и технологический режим: физиология коров требует

ВО ДВОРАХ ПРИБАВКА БОЛЬШЕ

По оперативным данным, суточная продуктивность молочного стада в районах на 8 сентября составила: в килограммах — первая колонка, полученная прибавка в налках к уровню прошлого года — вторая колонка.

Колпашевский	9,6	+0,9
Томский	9,5	+0,8
Первомайский	9,4	+0,3
Молчановский	9,3	+0,8
Чанский	9,2	+0,8
Ковневиновский	9,1	+1,2
Тегулетский	9,1	+1,1
Шегарский	9,1	+0,7
Асиновский	9,0	+0,6
Кривошеинский	8,9	+0,7
Зырянский	8,9	+0,7
Александровский	8,9	+0,7
Павловский	8,0	+0,9
Верхнекаргопольский	7,6	+2,3
Каргасковский	6,9	+0,2
Ванкарский	6,8	+0,4
по области:	8,9	+0,8

Итого прошедшей недели говорят о закономерности: где переводят скот на стой-

ловое содержание, там получают больше молока. Возмем группу либеров. Не случайно областную сводку открывают Колпашевский и Томский районы. И там, и там во дворах поставлено 32 процента молочного стада. А вот первомайские животноводы недолго возмущались областное соревнование животноводов. В районном молочном животноводстве переходный период еще не начался. В результате спад сразу на 600 граммов.

В группе отстающих — та же самая картина. В двух предыдущих выпусках «Дня животноводства» критиковалось Каргаскокское РПО за резкое снижение продуктивности коров. Главный зоотехник РПО В. К. Катусенок

давал объяснения по этому поводу и обещал, что в начале сентября каргаскокские животноводы будут получать прибавку к уровню прошлого года. И они добились этого. В районе начал перевод скота на стойловое содержание. 13 процентов дойного стада находится под крышей. За неделю надои снизились всего на 200 граммов, когда в среднем по области — на 300. В Ванкарском районе также снижается спад продуктивности за счет организации перевода животных на фермы.

Постепенный и организованный перевод скота на стойловое содержание, своевременный запуск в работу кормоцехов — лучший способ удержать надои.



Указом Президиума Верховного Совета СССР за успехи, достигнутые в выполнении заданий одиннадцатой пятилетки и социалистических обязательств, орденами и медалями СССР награждена группа рабочих, инженерно-технических работников и служащих объединения, предприятий и организаций жилищно-коммунального хозяйства. В том числе по Томской области:

ОРДЕНОМ ЛЕНИНА
Высоцкий Виктор Петрович — бригадир слесарей областного производственного объединения «Томскводоканал».

ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМИЯ
Васильева Валентина Андреевна — старший мастер газонаполнительной станции производственного объединения «Томскблиз».

Заслуженная Валентина Васильевна — асфальтировщица дорожно-строительного управления № 2 Томского дорожного ремонтно-строительного треста.

Сергеев Николай Александрович — начальник областного производственного объединения «Томскремстрой».

Телица Анатолий Иосифович — штукатур ремонтно-строительного управления № 1 Томского треста «Горремстрой».

ОРДЕНОМ ДРУЖБЫ НАРОДОВ
Назаров Анатолий Петрович — слесарь-сантехник специализированного управления № 8 областного производственного объединения «Томскремстрой».

Якуб Иван Антонович — директор Томского спецавтохозяйства.

ОРДЕНОМ «ЗНАК ПОЧЕТА»
Бухаткин Дмитрий Романович — старший электромонтер Томских электрических сетей.

Воткина Зинаида Ивановна — слесарь треста «Томскблиз».

Зайдулин Жибулла Зайневич — бригадир слесарей областного производственного объединения «Томскводоканал».

Кнаб Иван Иванович — бригадир плотников Паравельского ремонтно-строительного участка № 13 областного производственного объединения «Томскремстрой».

Ложников Юрий Евгеньевич — электромонтер котлов «Облспецметаллашхита» производственного объединения «Томскблиз».

Мельниченко Анатолий Васильевич — бригадир слесарей областного производственного объединения «Томскводоканал».

Назаров Николай Яковлевич — мастер Октябрьского производственного жилищно-ремонтного треста, гор. Томск.

Семиряков Юрий Михайлович — слесарь-электрик Томского трамвайно-троллейбусного управления.

Третьяков Николай Абрамович — начальник Молчановского ремонтно-строительного участка № 16 областного производственного объединения «Томскремстрой».

Ушаков Леонид Михайлович — инженер-инвентаризатор бюро технической инвентаризации Томского производственного жилищно-ремонтного управления.

Награды Родины

виз — электромонтер предприятия «Томскремстрой».

ОРДЕНОМ ТРУДОВОЙ СЛАВЫ II СТЕПЕНИ
Кириен Кузьма Петрович — слесарь-сантехник ремонтно-строительного управления Томского производственного жилищно-ремонтного управления.

Чепурной Федор Григорьевич — машинист снегогрудочника Томского спецавтохозяйства.

ОРДЕНОМ ТРУДОВОЙ СЛАВЫ III СТЕПЕНИ
Доктер Александр Леонидович — инженер управления производственно-технологической комплектации Томского треста «Горремстрой».

Крылов Юрий Гаврилович — электромонтер Колпашевских межрайонских электрических сетей.

Приходько Александр Николаевич — водитель автомобиля Первомайского производственного управления жилищно-коммунального хозяйства.

МЕДАЛЬЮ «ЗА ТРУДОВУЮ ДОБЛЕСТЬ»
Аникин Владимир Николаевич — водитель автомобиля Ленинского комбината благоустройства, гор. Томск.

Баронов Геннадий Семенович — водитель автомобиля Кировского комбината благоустройства, гор. Томск.

Вен Нина Николаевна — стиральщица белья Колпашевского комбината коммунальных предприятий.

Древин Виктор Кузьмич — машинист автовышки городского ремонтно-строительного управления № 19 Томского треста «Горремстрой».

Коваленко Святослав Игоревич — водитель троллейбуса, гор. Томск.

Кузнецов Александр Павлович — оператор асфальтобетонного завода Асиновского комбината коммунальных предприятий.

Семенов Рима Егоровна — инженер областного производственного объединения «Томскводоканал».

Степин Юрий Викторович — водитель автомобиля Ленинского производственного жилищно-ремонтного треста, гор. Томск.

Тагиев Рафаил Джахангирович — заместитель начальника областного управления жилищно-коммунального хозяйства.

Филинов Михаил Михайлович — главный специалист котлы «Томскоммунпроект».

Юрская Галина Васильевна — электромонтер производственного управления «Томскоммунэнерго».

МЕДАЛЬЮ «ЗА ТРУДОВУЮ ДОБЛЕСТЬ»
Грищенко Михаил Андреевич — водитель автомобиля Ингузского газового участка производственного управления «Томскблиз».

Евиков Сергей Александрович — слесарь областного производственного объединения «Томскремстрой».

Зарина Валентина Александровна — инженер-инвентаризатор бюро технической инвентаризации Томского производственного жилищно-ремонтного управления.

таризатор бюро технической инвентаризации Томского производственного жилищно-ремонтного управления.

Золотов Дмитрий Федорович — машинист котельного предприятия Томских тепловых сетей.

Клочков Иван Семенович — главный механик областного производственного объединения «Томскремстрой».

Кулигина Клавдия Дмитриевна — старшая горничная гостиницы Шегарского производственного управления жилищно-коммунального хозяйства.

Лосева Вера Петровна — старший экономист областного управления жилищно-коммунального хозяйства.

Мякин Виктор Капитонович — водитель автомобиля Советского производственного жилищно-ремонтного треста, гор. Томск.

Павловский Бронислав Якимович — электромонтер Томского трамвайно-троллейбусного управления.

Семосьянов Геннадий Владимирович — производитель работ специализированного управления № 8 областного производственного объединения «Томскремстрой».

Феоктистов Иван Григорьевич — слесарь-сантехник Кировского производственного жилищно-ремонтного треста, гор. Томск.

Указом Президиума Верховного Совета СССР за успехи, достигнутые в выполнении заданий XI пятилетки и социалистических обязательств, и активное участие в коммунистическом воспитании трудящихся награждены по Томской области:

ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМИЯ
Исаенко Вера Александровна — старший редактор Комитета по телевидению и радиовещанию исполкома Томского областного Совета народных депутатов.

МЕДАЛЬЮ «ЗА ТРУДОВУЮ ДОБЛЕСТЬ»
Варгента Яков Борисович — заместитель редактора районной газеты «За коммунизм».

Указом Президиума Верховного Совета СССР за успехи, достигнутые в деле планирования экономического и социального развития страны, и мобилизации резервов для выполнения пятилетнего плана орденами и медалями СССР награждена группа работников плановых органов. В том числе по Томской области:

ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМИЯ
Попов Владимир Григорьевич — заместитель председателя исполкома Томского областного Совета народных депутатов, председатель плановой комиссии.

ПЕРВЫЕ НА ТРАССАХ УРОЖАЯ

Исполком областного Совета народных депутатов и президиум облисполкома рассмотрели итоги социалистического соревнования среди автоколхозов (отрядов), бригад и водителей, занятых на перевозке кормов, зерна и других сельскохозяйственных продуктов урожая 1986 года за первую декаду августа.

ПО КОЖНОЙ ГРУППЕ РАЙОНОВ СРЕДИ АВТОКОЛОНН
Коллектив автоколонны № 1235 (начальник колонны А. А. Быстров, профгрупп В. А. Кириенко), работающий в Первомайском районе, выполнивший план перевозок на 188,6 процента при коэффициенте выпуска автомобилей 0,98.

Коллектив награждается переходящим Красным знаменем облисполкома и облисполкома и денежной премией 500 рублей.

СРЕДИ БРИГАД
Коллектив бригады водителей из Сосновского ремонтно-технического предприятия Асиновского района (бригадир М. Д. Ивашкин, профгрупп Н. В. Воронжеевич), работающий в совхозе «Асиновский», выполнивший план перевозок на 225,1 процента при коэффициенте выпуска автомобилей 1,0.

Коллектив награждается переходящим Красным знаменем облисполкома и облисполкома и денежной премией 200 рублей.

В ЛИЧНОМ СОРЕВНОВАНИИ ВОДИТЕЛЕЙ
В. Г. Кирсанов из автоколонны № 1235, работающий в колхозе «Расвет» Первомайского района, Д. Г. Глушков и А. И. Шакин с Зырянского ремонтно-технического предприятия, работающие в колхозе имени Жданова Зырянского района, Ф. Е. Грудин из автоколонны № 1974, работающий в совхозе «Южный» Шегарского района.

Они награждаются переходящими вымпелами облисполкома и облисполкома и денежными премиями по 50 рублей каждый.

Отмечена хорошая работа водителей: Н. С. Симанова с Сосновского ремонтно-технического предприятия, П. Е. Кремера с Томского автотранспортного предприятия № 2, А. В. Акимов из «Асиновских машин», В. И. Паскратова из городского управления автотранспорта.

ПО СЕВЕРНОЙ ГРУППЕ РАЙОНОВ СРЕДИ АВТОКОЛОНН
Коллектив автоколонны А. В. Мо-

розов, профгрупп А. П. Ломкин), работающий в совхозе имени 60-летия СССР Чанского района, выполнивший план перевозок на 119,4 процента при коэффициенте выпуска автомобилей 0,82.

Коллектив награждается переходящим Красным знаменем облисполкома и облисполкома и денежной премией 500 рублей.

СРЕДИ КОЛЛЕКТИВОВ БРИГАД
Коллектив бригады водителей с Парбиского ремонтно-технического предприятия (бригадир В. В. Юдин, профгрупп Д. Н. Ведерников), работающий в совхозе «Парбиский» Ванкарского района, выполнивший план перевозок на 181,9 процента при коэффициенте выпуска автомобилей 0,82.

Коллектив награждается переходящим Красным знаменем облисполкома и облисполкома и денежной премией 200 рублей.

В ЛИЧНОМ СОРЕВНОВАНИИ ВОДИТЕЛЕЙ
В. И. Усков, А. Г. Тюнин из автоколонны «Томскгазпромпромтранс», работающие в совхозе имени 60-летия Союза ССР Чанского района.

Они награждаются переходящими вымпелами облисполкома и облисполкома и денежными премиями по 50 рублей каждый.

С ПАСТИЩА — НА ФЕРМУ



Закачивается пастбищный период в животноводческих хозяйствах области. Скоро переведут на стойловое содержание коров и животноводы совхоза «Заветы Ильича» Ванкарского района. Коллектив Высокоярской молочной фермы района найдет в августе молока больше прошлогоднего. Есть в этом и большая заслуга пастухов — Виктор Иванович Федоров — один из них. Теперь он будет на ферме работать скотником.

Фото Е. Лисицына.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ: ПРАКТИКА ПЕРЕСТРОЙКИ

„РЕКОМЕНДУЕМ В АППАРАТ РАЙКОМА“

В Томском районе осваивают новые подходы в работе с кадрами

Как пополняется аппарат райкома партии? Сюда стараются взять лучших, рекомендовавших себя работников. При рассмотрении кандидатуры учитываются множество факторов. Кроме одного: как к этому отнесутся в коллективе, где кандидат «за выдвинутые работы».

Нет, речь идет не о небрежении к мнению и характеристикам. Характеристики — то как раз собираются в обязательном порядке, учитываются со всей полнотой. Дело в другом. Какому коллективу хочется лишиться своего лучшего работника? Умелые, перспективные сегодня и на местах в цене. И вот такого «забирают». Если бы сами отдавали, это, как говорится, еще куда не шло...

Орготдел Томского райкома партии задумал над этими вопросами. Как менее болезненно проводить операцию «пересадки» работника? И тут нужна перестройка, новая, более демократичная форма. Может быть, выдвижение, как это делается, когда коллектив рекомендует из своей среды человека на должность мастера, бригадира? При этом соблюдается гласность, о человеке возникает обязанность перед коллекти-

вом. Да и у коллектива перед выдвижением.

Кроме того (и это уже бесспорно), чем шире круг людей, принимающих заинтересованное участие в выдвижении, тем объективнее характеристика, больше шансов сделать правильный выбор.

Когда в райкоме основательно «прошли» по списку резерва кадров, остановились на кандидатуре А.З. Панаморова — коммуниста из совхоза «Томь». В резерве он не просто числился, а по-настоящему «обкатывался», и процесс этот проходил безболезненно. Избран заместителем секретаря райкома, с обязанностями справляется. Недавно по просьбе райкома подготовился и выступил на районном семинаре. Панаморев знал, что он в резерве. Знал об этом и в райкоме совхоза. Но готовил-то его для своего хозяйства. А тут...

Заведующего орготделом райкома КПСС С.А. Бондаренко мучили сомнения (непривычно!), но он все-таки вышел с предложением в партком совхоза «Томь». Там его не сразу, но поддержали. Встретился с руководством совхоза, со специалистами, представителями общественных орга-

низаций совхоза и района, членом которых был старший зоотехник Али Загидович Панаморев. Все о нем отзывались как нельзя лучше.

А потом собрался настоящий партийно-хозяйственный актив совхоза, куда были приглашены не только все члены райкома и руководители хозяйства, но и специалисты, и коллектив животноводов в полном составе.

Коммунисту, как правило, партийную характеристику утверждают либо партком, либо партсобрание. Характеристику Панамореву обсуждал партийно-хозяйственный актив, а проект был внесен целый ряд поправок и добавлений по предложению выступавших. Выступали при этом члены партии и беспартийные, руководители и рабочие.

Жаль расставаться, — сказал главный агроном совхоза В.И. Мироненко. — Хотя по деловым и политическим качествам следовало предполагать, что Али Загидович — работник с перспективой.

Не будем подробно останавливаться на том, сколько добрых слов (звучали и товарищеские критические замечания) было сказано о коммунисте. Еще раз только уточним, что кандидат

инструкторы орготдела райкома получили в совхозе хорошую практику общественной работы. На собрании перечислили: член райкома комсомола и бюро ВЛКСМ хозяйства, член райкома и профкома, секретарь цеховой парторганизации. И... бесспорный (все пять лет работы) участник художественной самодеятельности.

Последнее, согласитесь, тоже очень важно в характеристике человека. Как важно и то, чем под добрые улыбки зала поделился сосед Панаморев:

— Нам наши жены Али Загидовича в пример ставят: «Смотрите, такие-сякие, сосед и на работе успевают, и дома от него помощи».

Со всей теплотой рекомендуем зоотехника на новую должность, скотник И.А. Гуля завершил свою речь вопросом: «Но как же мы будем без него?»

И, как бы отвечая на вопрос скотника, директор совхоза Р.И. Аминов сказал:

— Он прошел у нас большую школу хозяйственной и партийной работы. Мы не вытаскиваем его из коллектива, а направляем, рекомендуем. Пусть несет другим наш опыт. Пусть набирается опыта у других и несет его нам.

Мысль директора была записана в постановлении собрания отдельным пунктом: просить райком КПСС организовать периодические встречи с коммунистами А.З. Панаморевым, его отчеты перед трудовым коллективом совхоза.

На собрании выразили надежду, что Али Загидович, набравшись опыта партийной работы, со временем вернется в совхоз в новом качестве. Это, конечно, аванс. Но ничто более благоприятно не влияет на рост самосознания, инициативы, творческой активности, чем доверие.

Широкая гласность и демократичность обсуждения, высказанные добрые слова и замечания, пожелания и напутствия — все это сослужит хорошую службу и самому новому работнику аппарата, и репутации райкома партии, заручившегося рекомендацией коллектива.

И коллективу, у которого строгим мнением и согласием, а не просто поставили перед фактом.

Райком партии намерен продолжить распространение новых подходов в решении кадровых вопросов. Удавшийся опыт придаст смелости.

Г. ПЛЮЩЕНКО.
Томский район.

ПРАВОФЛАНГОВЫЕ

Наше интервью

ДА БУДЕТ СВЕТ!

Приказом министра электротехнической промышленности СССР создано новое производственное объединение «Сибэлектросвет». Его генеральным директором назначен Владимир Семенович Михайлов.



Владимир Семенович Михайлов родился в 1939 году в с. Болрово-Мариинского района Кемеровской области. Здесь же окончил восемь классов средней школы. Затем поступил учиться в Томский электротехнический техникум. Отслужив в Советской Армии, В.С. Михайлов учился в Томском политехническом институте. Окончив его, он пришел на Томский электротехнический завод, где прошел все ступени инженерных должностей: мастер, старший мастер, начальник цеха, начальник производственного отдела, заместитель директора, директор.

Мы попросили В.С. Михайлова кратко рассказать о новом созданном объединении.

Производственное объединение «Сибэлектросвет» создано на базе двух предприятий. В него вошли, как головной, Томский электротехнический завод Кемеровской области. Продукция этого предприятия — главным образом различные лампы промышленного назначения. Значительную часть продукции ленинск-кузнецкого завода составляют различные бытовые лампы, а также некоторые лампы специального назначения — судовые и некоторые другие. Руководит ленинск-кузнецким заводом Николай Васильевич Гераскин.

Создание нашего объединения — логичный шаг в перестройке отрасли на двухзвенную систему управления. Какие главные задачи стоят перед новым объединением в двенадцатой пятилетке?

Оба предприятия находятся в стадии реконструкции, в соответствии с требованиями XXVII съезда КПСС. Но положение на заводах разное. Если на Томском электротехническом реконструкция идет уже несколько лет, то предприятие в Ленинск-Кузнецком только лишь на пороге реконструкции. Прежде всего необходимо перевести ленинск-кузнецкий завод с угля на природный газ (в Томске эта проблема успешно решена). Это значительно улучшит условия производства и поможет уменьшить отрицательное влияние предприятия на окружающую среду. Кроме того, в первоочередных задачах реконструкции по этому заводу значатся радикальное решение проблемы водоснабжения, канализации и, наконец, строительство современных очистных сооружений.

— А что предстоит объединению сделать по реконструкции в Томске?

— И здесь задачи очень объемны, особенно если при этом учесть, что реконструкция томского завода ведется вот уже третий год. В ближайшие годы нам нужно продолжить преобразование стекольного производства — сейчас строится второй корпус на территории завода. Одна из важнейших задач — механизация участка приготовления шихтовых материалов, где до сих пор преобладает ручной, очень тяжелый труд. Начинается также реконструкция цокольного производства. Томский завод и прежде выпускал товары массового спроса, а основным — елочные игрушки, пользующиеся у населения большим спросом, — на стеклянной, пленочной и пластмассовой основе. Теперь для выпуска игрушки создается специальный участок, где можно будет установить поточные линии и предельно механизировать процессы. Кроме того, реконструируем и картонно-бумажное производство. На заводе разработано и изготовлен целый комплекс машин, который после его запуска (а для этого необходимы новые производственные площади) поможет предприятию кардинальным образом решить проблему тары.

— Ну а расширение ассортимента, освоение новой продукции?

— В двенадцатой пятилетке томицам предстоит освоить выпуск мощных киноламп. Для этого создается новый участок. Что это будет за продукция? Вот такой факт: одна кинопроекторная лампа из тех, что томицы собираются выпускать, будет стоить от трехсот до пятисот рублей...

Ясно, что объемы реконструктивных работ на томском предприятии достаточно велики: в стоимостном выражении они составят за пятилетку три-три с половиной миллиона рублей. Для руководства реконструкцией на Томском электротехническом создан специальный штаб. В него входят главный инженер объединения В.И. Коврижных и его заместители А.Н. Обилюк и М.М. Варнин.

— В целом же за наступившую пятилетку, — подвел итоги нашему разговору В.С. Михайлов, — объем выпуска продукции в объединении «Сибэлектросвет» должен возрасти за 27 процентов. То есть почти на шесть процентов в год. Это — высокие темпы. Но их достигнуть ускорение, начавшаяся перестройка экономики, решения XXVII съезда партии. И мы обязаны их добиваться.



По своим производственным показателям бригада плотников-бетонщиков, которую возглавляет наездор ордена «Знак Почета» Иван Яковлевич Ретер, в коллективе мобильного управления строительства «Томэлектросветстрой» считается одной из передовых. Высокое качество и выполнение порученных заданий в срок стало

постоянным в работе этого слаженного дружного коллектива. Сейчас бригада И.Я. Ретера трудится на одном из горячих объектов — строительстве жила дома №10 ГРЭС-12, который уже в эту зиму должен быть введен в эксплуатацию. Разумеется, ввод нового дома станет еще одной трудовой победой славного коллектива.

Фото Н. Потапова.

«Народная стройка»

ЧТО МОЖЕТ ВУЗ?

КАК СТРОЯТ НЕСТРОИТЕЛИ

А действительно, что могут вузы на стройплощадке? Как показали время, многое. Могут возводить стены, прокладывать теплотрассы, отсыпать и благоустроить. А построить сообщество, причем в короткий срок!

Еще месяц назад и строители, и работники вузов были уверены, что это невозможно. Об этом и шел разговор в публикации «Два дома» (31 июля).

А сегодня на стройке оживлено. Непрерывно и ритмично работают краны. Кладка ведется в две смены, в третью выходят монтажники — готовят фронт работ для каменщиков на завтра. А первый этаж уже заняли штукатуры, вовсю идет отделка.

Еще задерживает неритмичная поставка железобетона. Нет то лестничных маршей, то сантехники, то балкона. Результат, вот он — зияет многочисленными пустотами в верхнем этаже. Однако сейчас стройку не лихорадит, как прежде. Значительная часть ее участников занимается только снабжением.

В прошлом выпуске «Народной стройки» председатель совета ректоров И.П. Чучалин сообщил, что дом будет сдан в срок — до конца нынешнего года.

Говорит член штаба стройки, работник медицинского института С.В. Логвинов: «Сладким дом в декабре! А люди к нему относятся скептически. Стало быть, задача такая: не только побыстрее сдать жилье, но и доказать, что этим методом — силами институтов — можно строить дома, и строить быстро. Лично я в этом убежден».

— Значит, в декабре? — Обязательно!

Но даже сегодняшних темпов недостаточно. Как ускорить работу? Да, нужны четкая подготовка фронта работ, хорошее снабжение. Обо всем этом голова болит у штаба. А вот что касается строителей-вузовцев? Тут сложнее. Кроме бригады «стройщиков», созданной еще в апреле, уже обученной и приученной к стройке (кстати, члены бригады получают квартиры в этом доме), все остальные работники здесь от одного до тридцати дней. Приходят, не

умея держать мастерок в руках, и уходят, едва научившись. Состав постоянно меняется, а показателю и подкапывает некому. Например, третьего сентября на 102 новоселившихся штукатура (сотрудники ТМИ) был только один инструктор. А если к нему прибавить чью-то небрежность, отсутствие дисциплины... Какие уж тут темпы!

Говорят, что людей не хватает, хотя институты присылают на этот объект от 350 до 500 человек ежедневно. (Не удивляйтесь, напомним, что через дорогу строит девятиэтажный отряд электротехнического завода из пятидесяти человек. И строит гораздо быстрее).

На последнем заседании ректората ТМИ было решено послать трехкурсников лечебного факультета. На месяц. Однако с приездом постоянную бригаду, которая будет строить во внеучебное время. Разумеется, ребята мало материально заинтересованы, и студенту приработок не лишней, и делу польза.

Эта инициатива медиков заслуживает внимания.

И. ПИЩЕНКО.



Награды Родины

Указом Президиума Верховного Совета СССР за успехи, достигнутые в выполнении заданий одиннадцатой пятилетки и социалистических обязательств, орденами и медалями СССР награждена группа рабочих, инженеров и служащих объединений, предприятий и организаций автомобильного транспорта и дорожного хозяйства в том числе по Томской области:

Орден ОКТЯБРЬСКОЙ РЕВОЛЮЦИИ

Перков Юрий Николаевич — бригадир водителей автомобилей томского грузового автотранспортного предприятия № 2.

Орден ОКТЯБРЬСКОЙ РЕВОЛЮЦИИ

Амелин Алексей Андреевич — начальник автоколонны № 1977, гор. Томск.

Бурлаков Геннадий Иванович — бригадир водителей автомобилей автоколонны № 1975, гор. Томск.

Галаш Алексей Михайлович — водитель автоколонны № 1235, гор. Томск.

Дворецкий Николай Андреевич — бригадир водителей автомобилей автоколонны № 1976, гор. Томск.

Родиков Иван Алексеевич — водитель автоколонны № 1974, гор. Томск.

Орден ОКТЯБРЬСКОЙ РЕВОЛЮЦИИ

Абдуллин Хамит Шалямович — начальник отряда автоколонны № 1235, гор. Томск.

Варт Виктор Эмануилович — бригадир слесарей томского грузового автотранспортного предприятия № 2.

Болк Алексей Кириллович — начальник отряда автоколонны № 1974, гор. Томск.

Голыков Анатолий Петрович — мастер томского пассажирского автотранспортного предприятия № 3.

Гордеев Геннадий Александрович — слесарь автоколонны № 1974, гор. Томск.

Давыдов Петр Васильевич — водитель автоколонны № 1975, гор. Томск.

Давыдов Александр Петрович — водитель автоколонны № 1976, гор. Томск.

Лебедев Владимир Алексеевич — бригадир водителей автоколонны № 2042, гор. Томск.

Осецкая Лидия Семеновна — диспетчер томского производственного объединения автовокзалов и пассажирских автостанций.

Сиротин Юрий Абрамович — аккумуляторщик Стрелецкого автотранспортного предприятия.

Техов Альберт Андреевич — начальник отдела томского территориального объединения автомобильного транспорта.

Указом Президиума Верховного Совета СССР за успехи, достигнутые в выполнении заданий одиннадцатой пятилетки и социалистических обязательств, орденами и медалями СССР награждена группа работников кинематографии. В том числе по Томской области:

Орден ОКТЯБРЬСКОЙ РЕВОЛЮЦИИ

Бойко Владимир Васильевич — слесарь автоколонны № 1977, гор. Томск.

Сивков Алексей Николаевич — бригадир водителей автомобилей автоколонны № 2042, гор. Томск.

Орден ОКТЯБРЬСКОЙ РЕВОЛЮЦИИ

Белкин Александр Андреевич — водитель автоколонны № 1976, гор. Томск.

Степанов Николай Яковлевич — водитель автоколонны № 2042, гор. Томск.

Орден ОКТЯБРЬСКОЙ РЕВОЛЮЦИИ

Белкин Александр Андреевич — водитель автоколонны № 1976, гор. Томск.

Степанов Николай Яковлевич — водитель автоколонны № 2042, гор. Томск.

Орден ОКТЯБРЬСКОЙ РЕВОЛЮЦИИ

Белкин Александр Андреевич — водитель автоколонны № 1976, гор. Томск.

Степанов Николай Яковлевич — водитель автоколонны № 2042, гор. Томск.

Орден ОКТЯБРЬСКОЙ РЕВОЛЮЦИИ

Белкин Александр Андреевич — водитель автоколонны № 1976, гор. Томск.

Степанов Николай Яковлевич — водитель автоколонны № 2042, гор. Томск.

Орден ОКТЯБРЬСКОЙ РЕВОЛЮЦИИ

Белкин Александр Андреевич — водитель автоколонны № 1976, гор. Томск.

Степанов Николай Яковлевич — водитель автоколонны № 2042, гор. Томск.

Орден ОКТЯБРЬСКОЙ РЕВОЛЮЦИИ

Белкин Александр Андреевич — водитель автоколонны № 1976, гор. Томск.

Степанов Николай Яковлевич — водитель автоколонны № 2042, гор. Томск.

Орден ОКТЯБРЬСКОЙ РЕВОЛЮЦИИ

Белкин Александр Андреевич — водитель автоколонны № 1976, гор. Томск.

Степанов Николай Яковлевич — водитель автоколонны № 2042, гор. Томск.

Орден ОКТЯБРЬСКОЙ РЕВОЛЮЦИИ

Белкин Александр Андреевич — водитель автоколонны № 1976, гор. Томск.

Степанов Николай Яковлевич — водитель автоколонны № 2042, гор. Томск.

Орден ОКТЯБРЬСКОЙ РЕВОЛЮЦИИ

Белкин Александр Андреевич — водитель автоколонны № 1976, гор. Томск.

Степанов Николай Яковлевич — водитель автоколонны № 2042, гор. Томск.

Орден ОКТЯБРЬСКОЙ РЕВОЛЮЦИИ

Белкин Александр Андреевич — водитель автоколонны № 1976, гор. Томск.

Степанов Николай Яковлевич — водитель автоколонны № 2042, гор. Томск.

Орден ОКТЯБРЬСКОЙ РЕВОЛЮЦИИ

Белкин Александр Андреевич — водитель автоколонны № 1976, гор. Томск.

Степанов Николай Яковлевич — водитель автоколонны № 2042, гор. Томск.

Орден ОКТЯБРЬСКОЙ РЕВОЛЮЦИИ

Белкин Александр Андреевич — водитель автоколонны № 1976, гор. Томск.

Степанов Николай Яковлевич — водитель автоколонны № 2042, гор. Томск.

Орден ОКТЯБРЬСКОЙ РЕВОЛЮЦИИ

Белкин Александр Андреевич — водитель автоколонны № 1976, гор. Томск.

Степанов Николай Яковлевич — водитель автоколонны № 2042, гор. Томск.

Орден ОКТЯБРЬСКОЙ РЕВОЛЮЦИИ

Белкин Александр Андреевич — водитель автоколонны № 1976, гор. Томск.

Степанов Николай Яковлевич — водитель автоколонны № 2042, гор. Томск.

Орден ОКТЯБРЬСКОЙ РЕВОЛЮЦИИ

Белкин Александр Андреевич — водитель автоколонны № 1976, гор. Томск.

Степанов Николай Яковлевич — водитель автоколонны № 2042, гор. Томск.

Орден ОКТЯБРЬСКОЙ РЕВОЛЮЦИИ

Белкин Александр Андреевич — водитель автоколонны № 1976, гор. Томск.

Степанов Николай Яковлевич — водитель автоколонны № 2042, гор. Томск.

Исаков Аким Иванович — водитель автоколонны № 1977, гор. Томск.

Лобач Михаил Егорович — водитель автоколонны № 1975, гор. Томск.

Михаев Кузьма Семенович — бригадир водителей автомобилей Шегарского автотранспортного предприятия.

Путинцев Валентин Федорович — слесарь томских авторемонтных мастерских.

Тимошенко Иван Григорьевич — слесарь Кемеровского автотранспортного предприятия.

Хотеловская Валентина Егоровна — бригадир штукатуров томского строительного монтажного управления.

Царегородцев Юрий Клементьевич — водитель автоколонны № 1974, гор. Томск.

Орден ОКТЯБРЬСКОЙ РЕВОЛЮЦИИ

Абдуллин Хамит Шалямович — начальник отряда автоколонны № 1235, гор. Томск.

Варт Виктор Эмануилович — бригадир слесарей томского грузового автотранспортного предприятия № 2.

Болк Алексей Кириллович — начальник отряда автоколонны № 1974, гор. Томск.

Голыков Анатолий Петрович — мастер томского пассажирского автотранспортного предприятия № 3.

Гордеев Геннадий Александрович — слесарь автоколонны № 1974, гор. Томск.

Давыдов Петр Васильевич — водитель автоколонны № 1975, гор. Томск.

Давыдов Александр Петрович — водитель автоколонны № 1976, гор. Томск.

Лебедев Владимир Алексеевич — бригадир водителей автоколонны № 2042, гор. Томск.

Осецкая Лидия Семеновна — диспетчер томского производственного объединения автовокзалов и пассажирских автостанций.

Сиротин Юрий Абрамович — аккумуляторщик Стрелецкого автотранспортного предприятия.

Техов Альберт Андреевич — начальник отдела томского территориального объединения автомобильного транспорта.

Указом Президиума Верховного Совета СССР за успехи, достигнутые в выполнении заданий одиннадцатой пятилетки и социалистических обязательств, орденами и медалями СССР награждена группа работников кинематографии. В том числе по Томской области:

Орден ОКТЯБРЬСКОЙ РЕВОЛЮЦИИ

Бойко Владимир Васильевич — слесарь автоколонны № 1977, гор. Томск.

Сивков Алексей Николаевич — бригадир водителей автомобилей автоколонны № 2042, гор. Томск.

Орден ОКТЯБРЬСКОЙ РЕВОЛЮЦИИ

Белкин Александр Андреевич — водитель автоколонны № 1976, гор. Томск.

Степанов Николай Яковлевич — водитель автоколонны № 2042, гор. Томск.

Орден ОКТЯБРЬСКОЙ РЕВОЛЮЦИИ

Белкин Александр Андреевич — водитель автоколонны № 1976, гор. Томск.

Степанов Николай Яковлевич — водитель автоколонны № 2042, гор. Томск.

Орден ОКТЯБРЬСКОЙ РЕВОЛЮЦИИ

Белкин Александр Андреевич — водитель автоколонны № 1976, гор. Томск.

Степанов Николай Яковлевич — водитель автоколонны № 2042, гор. Томск.

Орден ОКТЯБРЬСКОЙ РЕВОЛЮЦИИ

Белкин Александр Андреевич — водитель автоколонны № 1976, гор. Томск.

Степанов Николай Яковлевич — водитель автоколонны № 2042, гор. Томск.

Орден ОКТЯБРЬСКОЙ РЕВОЛЮЦИИ

Белкин Александр Андреевич — водитель автоколонны № 1976, гор. Томск.

Степанов Николай Яковлевич — водитель автоколонны № 2042, гор. Томск.

Орден ОКТЯБРЬСКОЙ РЕВОЛЮЦИИ

Белкин Александр Андреевич — водитель автоколонны № 1976, гор. Томск.

Степанов Николай Яковлевич — водитель автоколонны № 2042, гор. Томск.

Орден ОКТЯБРЬСКОЙ РЕВОЛЮЦИИ

Белкин Александр Андреевич — водитель автоколонны № 1976, гор. Томск.

Степанов Николай Яковлевич — водитель автоколонны № 2042, гор. Томск.

Орден ОКТЯБРЬСКОЙ РЕВОЛЮЦИИ

Белкин Александр Андреевич — водитель автоколонны № 1976, гор. Томск.

