



ГАЗЕТА ОСНОВАНА
1 ИЮНЯ 1917 ГОДА

КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА КПСС И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

СУББОТА, 29 НОЯБРЯ 1986 ГОДА

№ 276 (19896)

Цена 3 коп.

САМООКУПАЕМОСТЬ И САМОФИНАНСИРОВАНИЕ — ЭТО ПРЕЖДЕ ВСЕГО ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

„Простор такой,
аж дух захватывает“, —

говорит директор Томского завода резиновой обуви
И. Д. Старцев в связи с переходом предприятия на само-
финансирование



ОСНОВА
НАДЕЖНАЯ

25 ноября завершил годовой план коллектив строитель-
ного управления № 24 треста «Томлестрой», выполнив
генеральных работ на 3 миллиона 920 тысяч рублей.
До конца года коллектив освоит дополнительно 250 тысяч
рублей капитальных вложений.

Трудом строителей управления возведены многие объ-
екты социального и хозяйственного назначения. Введены
жилищные дома для лесопромышленного комбината, санит-
тарно-эпидемиологической станции, работников треста
«Томлестрой». Сданы в эксплуатацию профилакторий
ЛПК и Дом охраны природы. На стадии завершения
новый Дом культуры ЛПК.

Бригада Н. В. Легоцкого из этого управления взяла
высокое обязательство: к 70-летию Великого Октября
выполнить план двух с половиной лет. Почин подхва-
тили и другие бригады. Коллектив всего управления
обязался к этому дню выполнить план двух лет пяти-
летки.

Основа заложена надежная.

г. Асино.

О. КОЛЕРОВ.

С ХОРОШИМИ показа-
телями подходит к
финишу года лесоза-
готовители Полуменовского
лесопункта. Еще в начале
ноября, заготовив 265 тысяч
кубометров леса, они при-
нимали поздравления за
честное выполнение годового
обязательства. А на 20 ноября
иш было стрелено уже
278 тысяч. Так что при той
же численности работающих
производительности труда
коллектива заготовленного
леса должно составить к
концу года 290 тысяч кубо-
метров.

Ныне в лесу стало рабо-
тать легче и труднее одновре-
менно. Конечно, прибави-
лось высокопроизводитель-
ной техники, но вот сам
ритм работы стал жестче.
Он требует и иного подхода
к людям, и иного отношения
каждого к своим обязанно-
стям. А вот и пример
коллектива лесозаготовитель-
ного комплекса Владимира



Лесной цех

На финише года

Сергеевича Жилкина. 13 чле-
нов комплекса — ни одного
лишнего. Три трактора
«ЛП-18», два «ЛП-33». Ново-
го работника принимает весь
коллектив с месячным обяза-
тельством сроком. А по
титулу каждого и результат
выполнения в ноябре свое го-
довое обязательство, лесоза-
готовители решили затопи-
вить в этом году не 60, а 80
тысяч кубометров леса.

В конце ноября бригада
этого комплекса стала рабо-
тать в двухсменном режиме.
На снимках: более де-
сяти лет знают полуменов-
цы Владимира Сергеевича
Жилкина. Трудился на тре-
левке, сейчас его рабочее
место — кабина валочной
машины. А рядом с ним, в
центре, его товарищ по
титулу Иван Афанасьевич

Ермолич — один из старей-
ших и опытных механизато-
ров. 60 тысяч кубометров
леса стреловал он на своем
«ЛП-18», который работает
уже не первый год без ка-
питального ремонта. Ни в
чем старается не отстать
в работе от своих старших
коллег и молодой механизат-
тор бригады Валерий
Александрович Глотов. С
1953 года работает в лесной
промышленности Иван Фе-
дорович Ципайлов. Он пило-
точ. По важности дела, ко-
торое он выполняет, Иван
Федорович — один из самых
уважаемых людей в брига-
де. Грамотно заточенная,
приправленная пыльная
цепь — одно из главных
условий качественной рабо-
ты валочной машины.

Н. ПОТАПОВ.
Фото автора.

ЗАВЕРШЕНИЕ ВИЗИТА М. С. ГОРБАЧЕВА В ИНДИЮ

ДЕЛИ, 27 ноября. Сегодня
утром Генеральный секре-
тарь ЦК КПСС М. С. Горба-
чев принял в своей резиде-
нции министра иностранных
дел Индии Нараяна
Датта Тивари, министра фи-
нансов Индии Вишванатха
Пратана Сингха и посла Ин-
дии в СССР Трилоки Натха
Кауля.

Состоялась краткая беседа
о практических выводах из
встречи на высшем уровне
между М. С. Горбачевым и
Премьер-Министром Индии
Радживом Ганди для даль-
нейшего развития советско-
индийских отношений. Глав-
ным образом — в сфере
экономики и научно-техниче-
ских связей.

В беседе приняли участие
З. А. Шеварднадзе, А. Ф.
Добрынин.

Советской песней на рус-
ском языке приветствовали
сегодня М. С. Горбачева
студенты Института русско-
го языка в Доме советской
науки, культуры и искусства
(ДСНК). Здесь состоялась
встреча Генерального секре-
таря ЦК КПСС с активом
индийско-советского куль-
турного общества (ИССО) и
общества «Друзья Советско-
го Союза» (ОДСС).

Советского гостя встрети-

ли известная общественная
деятельница Индии, лауреат
Международной Ленинской
премии «За укрепление ми-
ра между народами» Аруна
Асаф Али, а также руково-
дители обоих обществ дру-
жбы. М. С. Горбачев озна-
комился с фотоконспондией
«СССР — Индия: дружба и
сотрудничество». Состоялась
беседа с руководством ИССО
и ОДСС. М. С. Горбачев
встретился с главами отде-
лений обществ дружбы,
приехавшими в Дели со
всей Индии.

М. С. Горбачева приветст-
вовали председатель ОДСС
Бали Рам Бхагат, член пре-
зидентского совета ИССО
В. Р. Кришна Айер, гене-
ральные секретари ОДСС —
К. Р. Ганеш и ИССО —
Литто Гхош.

Генеральный секретарь
ЦК КПСС М. С. Горбачев
дал сегодня в советском по-
сылстве обед в честь Пре-
мьер-Министра Республики
Индии Раджива Ганди.

На обеде с речами вы-
ступили М. С. Горбачев и
Р. Ганди.

ДЕЛИ, 27 ноября. Сегодня
во второй половине дня

М. С. Горбачев встретился в
парламенте Индии с члена-
ми обеих палат парламента
Республики Индии — на-
родной палаты и совета
штатов.

Во встрече приняли уча-
стие Премьер-Министр Ин-
дии Р. Ганди, с советской
стороны — З. А. Шевард-
надзе, А. Ф. Добрынин.

От имени членов парла-
мента советского руководи-
теля приветствовал вице-
президент Индии, председа-
тель совета штатов Р. Вен-
катараман.

На встрече с речью вы-
ступил М. С. Горбачев.

Затем выступил Р. Ганди.
К участникам встречи об-
ратился спикер народной
палаты Валрам Джаххар.
Он передал членам Верхов-
ного Совета и великому на-
роду СССР дружеские и
братские приветствия и
наилучшие пожелания от
членов индийского парла-
мента.

Речи Р. Венкатарамана,
М. С. Горбачева, Р. Ганди и
Б. Джаххара были выслу-
шаны с большим внима-
нием и неоднократно прерыва-
лись продолжительными
аплодисментами.

Вместе с М. С. Горбачевым
отбыл член Политбюро ЦК
КПСС, министр иностран-
ных дел СССР З. А. Ше-
варднадзе, секретарь ЦК
КПСС А. Ф. Добрынин, за-
меститель Председателя Со-
вета Министров СССР В. М.
Каменцев, помощник Гене-
рального секретаря ЦК
КПСС А. С. Черняев, на-
чальник Генерального штаба
Вооруженных Сил СССР —
первый заместитель мини-
стра обороны СССР Маршал
Советского Союза С. Ф. Ах-
ромов, первый заместитель
министра иностранных дел
СССР Ю. М. Воронцов.

28 ноября Генеральный
секретарь ЦК КПСС М. С.
Горбачев возвратился в Мос-
кву.

(ТАСС).

Награды Родины

Президиум Верховного Со-
вета РСФСР Указом от
20 ноября с. г. за активное
участие в освоении недр и
развитии нефтегазового ко-
мплекса Западной Сибири и
достигнутые трудовые успе-
хи от имени Президиума
Верховного Совета СССР
наградил медалью «За ос-
воение недр и развитие
нефтегазового комплекса За-
падной Сибири» работников
Западно-Сибирского управ-
ления гражданской авиации,
работающих в Томской об-
ласти:

Алтухова Александра
Алексеевича — командира
самолета Томского авиа-
предприятия.

Амельченкова Андрея
Куприяновича — начальника
авиационно-технической ба-
зы Стрежевского авиапред-
приятия.

Борисова Леонида Афа-
насьевича — руководителя по-
летов службы движения То-
мского авиапредприятия.

Васильева Николая Степа-
новича — водителя автомо-
биля Колпашевского авиа-
предприятия.

Готмана Генриха Федоро-
вича — бортового механика
Колпашевского авиапредпри-
ятия.

Гуськова Владимира Вик-
торовича — старшего диспет-
чера службы движения Стре-
жевского авиапредприятия.

Деева Вячеслава Васи-
льевича — командира под-
разделения Стрежевского
авиапредприятия.

Игнатунова Камилы Юну-
совича — бортового механика
Стрежевского авиапред-
приятия.

Казакова Владимира Пет-
ровича — командира авиа-
звена Стрежевского авиа-
предприятия.

Копькина Виктора Борисо-
вича — командира авиа-
звена Колпашевского авиа-
предприятия.

Корзинкина Олега Борисо-
вича — бортового механика
Томского авиапредприятия.

Коселеву Екатерину Мак-
симоу — старшего диспет-
чера — начальника группы
Стрежевского авиапредпри-
тия.

Круликовича Владимира
Васильевича — начальника
службы Стрежевского авиа-
предприятия.

Лимонову Валентину Гри-
горьевну — начальнику аген-
тства воздушных сообщений,
город Стрежевой.

Мещерякова Валерьяна
Михайловича — командира
самолета Томского авиапред-
приятия.

Михайлова Дмитрия Пет-
ровича — электросварщика
ремонтно-строительного
управления Стрежевского
авиапредприятия.

Писанова Леонида Василь-
евича — авиационного тех-
ника Стрежевского авиапред-
приятия.

если кабель изготовлен с
высоким качеством, а бара-
бан сделан с нарушением
технологии, продукцию
нельзя отправлять потре-
бителям.

В аппарате госприемки
составляется перечень, в
котором расписано, какую
продукцию и на какой ста-
дии изготовления надо кон-
тролировать.

Есть еще одна важная
сторона в нашей работе —
усиливая входной контроль,
органы госприемки будут
помогать коллективу акти-
визировать взаимоотноше-
ния с предприятиями-пос-
тавщиками.

А пока идет подготовка.
И в этом деле важно все, по-
тому что главное сегодня
качество и еще раз качес-
тво.

В. ПАЛКИН,
руководитель госприем-
ки объединения «Сибка-
бель».

Государственная приемка:
на подготовку осталось 32 дня

НЕ ПРЕДСТАВИТЕЛИ, А ПОМОЩНИКИ

Двое наших специалистов
госприемки Т. А. Алексеева
и М. М. Хитренко начина-
ют теперь работатьinten-
сивно вместе с коллективом цеха
№ 5. Они знакомятся с тех-
нологическим процессом,
нормами изготовления,
механизмами и испытатель-
ным оборудованием. Они
должны понять схему про-
изводства и определить, где
будут располагаться посты
госприемки.

Пятый цех непростой. Я
пришел в него после ин-
ститута и проработал много
лет. Здесь вырос до началь-
ника конструкторско-тех-
нологического бюро отдела
главного конструктора. Цех
до предела насыщен обо-
рудованием, все производ-
ственные площади заняты, а

объемы все увеличиваются.
Здесь выпускается больше
трехсот марокразмеров ка-
бельных изделий. Совер-
шенствуются и технологии,
и оборудование. Если ран-
ьше в одну минуту выдавали
одну метр кабелей, то сей-
час могут изготовить до 60
метров. Представителям гос-
приемки надо правильно
«зааваять» цепочку техно-
логического процесса. Ведь
мы должны не только стать
барьером на пути брака, а
в первую очередь найти,
откуда он начинается, и
помочь быстро ликвидиро-
вать причину.

Продукция здесь выпу-
скается сложная. Вот, на-
пример, кабель для подвес-
ных пультов управления.

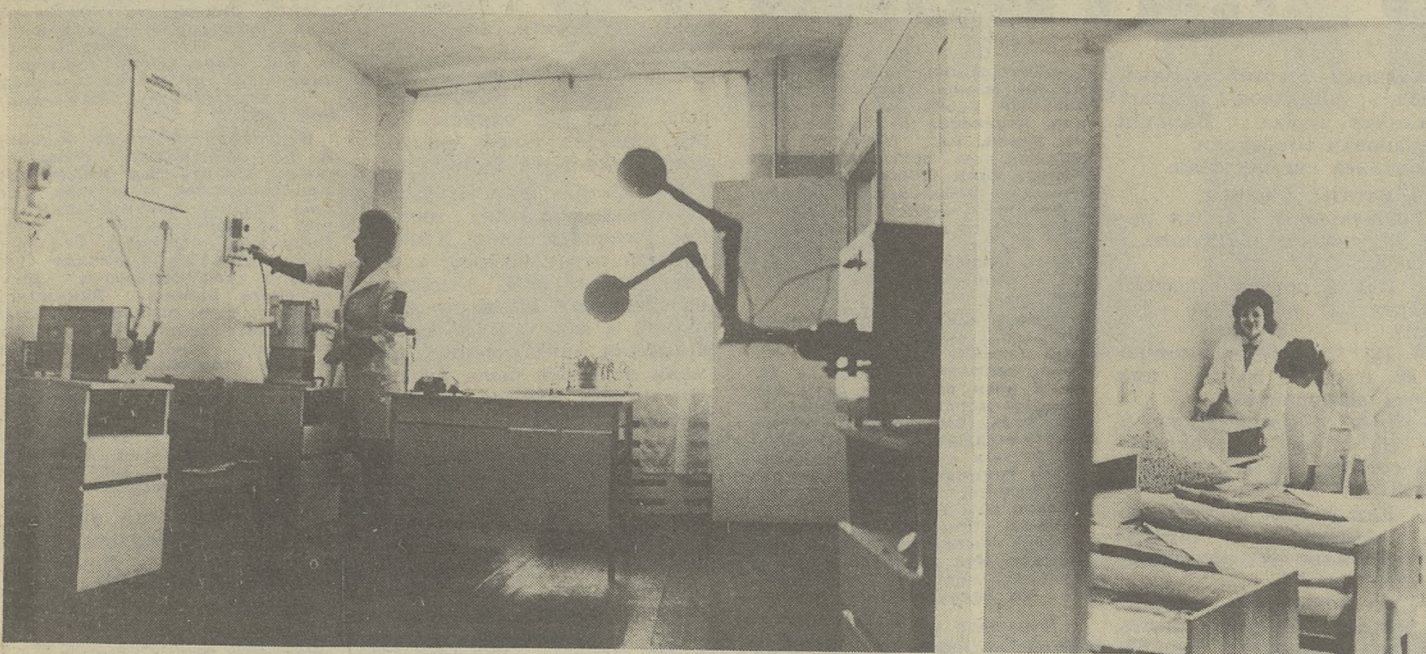
Он включает в себя от 30
до 127 жил. Проволочку для
них готовят в первом цехе,
скручивают ее и наклады-
вают изоляцию в пятом, а
потом надо испытать, оле-
стие, ошланговать... Вот око-
ло цикла на каждую операцию
нужна своя технологиче-
ская документация. Весь
цех выдает каждые сутки
до двадцати типоразмеров
кабелей. И все их должны
знать специалисты госпри-
емки. Наши представители
не просто присутствуют в
цехе — у каждого из них
составлен план самостоя-
тельной подготовки. Потом
им нужно сдать зачет, и
только после этого прика-
зом будет разрешено при-
ступить к самостоятельной
работе.

Еще двое представителей
направлены на другую про-
изводственную площадку,
где расположено эмалиро-
водство. Поставлена зада-
ча — определиться по каж-
дому изделию, а также в
каком месте следует поста-
вить пост госприемки. Они
должны понять, как им на-
до работать, чтобы не соз-
давать «пробки» на основ-
ном производстве, не услож-
нять работу изготовителей.
Нам даны большие полно-
мочия. В поисках источни-
ка брака специалисты гос-
приемки могут пойти в со-
седние цехи и там прове-
рить технологические про-
цессы.

Свои силы расставляем
по основным направлениям.
С. П. Емельянова, напри-
мер, ответственна за метр-
ологию и стандартизацию.
Сейчас она действует сов-
местно с коллективом бюро
стандартизации отдела глав-
ного технолога объединения.
Они готовят докумен-
тацию — ГОСТы, техноло-
гические карты, стандарты
— проконтролировать, соот-
ветствует ли документация
ГОСТам, техническим усло-
виям и СТП (стандартам
предприятия). А ГОСТы у
нас сотни. Только после
проверки мы сможем на
рабочих местах в цехах ве-
сти контроль и приемку
продукции.

Тесную взаимосвязь уста-
новили с аппаратом ОАК.
Вначале сами цехи должны
научиться с учетом требо-
ваний ГОСТа предъявлять
продукцию своим техниче-
ским контролерам. Сегодня
в цехе № 5, например, ОТК
работает с той докумен-
тацией, которую они будут в
скором времени предьяв-
лять представителям гос-
приемки. Идет своего рода
генеральная репетиция.

Многое нас беспокоит. В
первую очередь качество
тары (барабанов для ка-
бельных изделий). Она воз-
вратна. Как определить ее
надежность? В первую оче-
редь изготовленные у нас
барабаны должны строго
соответствовать ГОСТу. Го-
товит эту продукцию цех
№ 8. Мы выдали ему реко-
мендации. Дело в том, что



Белый свет над белым снегом

Словно в чистых халатах, березы почти вплотную подступают по снегу к стенам больничного корпуса. А в самом трехэтажном здании идут последние приготовления к приему первых пациентов. Главный врач Богашевской участковой больницы Г. Н. Биндерис говорит: «Этот лечебный комплекс в Лоскутове мы ждали с нетерпением. Он позволит значительно улучшить медицинское обслуживание трудящихся Томского района».

Начальник межхозяйственной передвижной механизированной колонны № 1 объединения «Томскгазпромстрой» А. И. Синицын подтверждает: «Нелегко нам досталась эта новостройка здравоохранения. Мы, как генподрядчики, постоянно учитывали те изменения, которые вносили заказчики. И вот, видите, комплекс готовится к встрече посетителей».

Проходим по коридорам, заглядываем в палаты хирургического отделения. Здесь уже подготовлены кровати для больных, в кабинетах установлены новейшее оборудование. Врач-ординатор хирургического отделения С. А. Семьякин с гордостью отзывается о новом больничном комплексе.

— Сюда мы переселились из Тимирязевского, где располагалась районная больница, — рассказывает Сергей Александрович. — Хирургическое и гинекологическое отделения снабжены здесь всем необходимым. Кроме пре-

жнего оборудования, у нас появились установка для стимуляции работы кишечника, эхоэнцефалограф для диагностики больных с черепно-мозговой травмой, больница оснащена передвижной стоматологической установкой. Большую помощь оказало руководство совхозов «Томский» и «Кандиновский», предоставив часть средств для приобретения медицинского оборудования».

По словам начальника МПМК А. И. Синицына, горячую заинтересованность проявили в строительстве коллектива Богашевского завода художественной керамики, ОПХ имени Б. Н. Сидоренко, районной «Агропромхимии».

Предметом особой заботы председателя Богашевского сельского Совета Н. В. Солдатов стал лечебный комплекс. Он буквально все предположил и проводил здесь, руководил устранением неполадок. Примеры трудового энтузиазма показали отделочники МПМК А. Глухова, Н. Путилова, работница ОПХ имени Б. Н. Сидоренко О. Манс, автослесарь «Агропромхимии» А. Прилепский, токарь этого коллектива В. Ефименко и многие другие.

В начале декабря новый медицинский центр Томского района примет первых пациентов. В. ПЕТРОВ.

НА СНИМКЕ: к приему первых пациентов готовят врачи новой больницы.

Фото В. Вейлтера.

НАШ ЗАВТРАШНИЙ ХЛЕБ

Еще до новогоднего праздника промышленность начнет выпуск новых видов хлеба. На них разработаны государственные стандарты и утверждены цены, традиционно низкие. Таким образом, предложения по улучшению качества хлеба и макаронных изделий, рассмотрены и одобрены в конце октября на заседании Политбюро ЦК КПСС, вступили в стадию реализации.

- Из муки высших сортов
- На любой вкус
- Бережливость — вот главное!

очень важно установить на всех, можно сказать, технологических переходах производства и потребления главного продукта, в том числе в сфере реализации. Ее, сферу реализации, составляют примерно 40 тысяч государственных магазинов, множество предприятий общественного питания и буфетов. Они предлагают покупателям без малого 800 видов хлеба и хлебобулочных изделий.

Каждому, очевидно, приходилось покупать зачерствевшие буханки. Иногда их продают даже в тех случаях, когда срок реализации истек и товар следует вернуть на завод для промышленной переработки. Возврат хлеба по черствости или отсутствию его в продаже — явления крайне нежелательные. Единственное средство их предотвращения — квалификация продавцов и составление более обоснованных заявок на продукцию хлебобулочных предприятий.

Умело это делают в Брянской и Воронежской областях, где внедрены оперативные системы управления торговлей. Такие системы — они основаны на применении ЭВМ — позволяют организовать ежедневный контроль за наличием в розничной сети хле-

га, гается устройством закрытых шкафов, использованием тканевых и полиэтиленовых занавесов. Химики, точнее, организации материально-технического снабжения изделиями химической промышленности, еще не могут полностью удовлетворить потребность торговли в полиэтиленовой упаковке. Тем не менее для нужд хлебных магазинов выделяется немало. Необходимо только похозяйски ее использовать.

Сравнительно недавно специалисты Российского Минторга проверили, как в магазинах обеспечивают сохранность свежести хлеба. Много нарушений действующих правил выявлено в Кемеровской, Оренбургской, Ивановской областях, в Приморском и Хабаровском краях. Собственно, слово «выявили» здесь мало подходит. Нарушения эти не скрывались, к ним во многих местах привыкли.

Хозяйственная практика подсказывает и другие возможности сохранения свежести хлеба, сокращения его потерь при реализации. Большая часть этих возможностей находится вне сферы влияния магазинов, упрямая порою в слабую обеспеченность городов специализированным транспортом. Большие выгоды обещает более широкое внедрение контейнерных перевозок хлеба и хлебобулочных изделий.

В. БЕЛЯЕВ, обозреватель ТАСС.

ПРЕСС-АВТО-КЛУБ



- Нужна машина — плати
- Экзамен в ГАИ — это серьезно
- Фиксирует прибор

Если вы получаете водительские права...

С 1 января 1987 года вводится в действие новое положение о порядке допуска водителей и управлении автомобилем. По просьбе читателей мы обратились к начальнику отдела ГАИ Н. А. Завялову и попросили его рассказать, что принципиально нового в этом документе.

— Прежде всего, — ответил Николай Александрович, — «Положение» — не принципиально новый документ, а несколько переработанный и уточненный. Поэтому говорить о нем в целом вряд ли и есть смысл. А вот новые стороны, уточнения действительно надо разъяснить.

Прежде всего, несколько по-другому выглядит обязанность тех граждан, которые обучались в различных учебных организациях (автошколах, на курсах ДОСААФ и т. д.). Таким товарищам удостоверение на право управления автомобилем выдается после сдачи ими

теории и практики вождения автомобиля (мотоцикла). Увы, нередки случаи, когда человек даже с трех «заходов» не сдает такого экзамена в ГАИ. В подобном случае повторный экзамен по теории и практике вождения назначается не ранее чем через пять дней и после соответствующей дополнительной подготовки в грузовом автотранспорте (категория «С») только до 2,5 тонны общего веса. То же относится и к автосоставам (категория «Е»). Если же речь идет о категории «Д» (автомобиль), то здесь тоже есть ограничения: в автомобиле, которым управляет женщина, не должно быть больше 14 сидячих мест.

ОБЛАСТНОЕ СОВЕЩАНИЕ

Вчера в зале заседаний облполкома состоялось областное совещание, обсуждавшее вопросы укрепления трудовой дисциплины на дорогах и безопасности дорожного движения. Для сохранения жизни и здоровья трудящихся, обеспечения безопасности эксплуатации транспортных средств чрезвычайно важно добиться четкого порядка на улицах городов и дорогах области.

Участники совещания — заместители председателей горрайисполкомов, руководители транспортных предприятий, других предприятий и организаций области, работники административных органов — обсудили, как выполняются меры по сокращению аварийности на дорогах. С докладом на совещании выступил начальник отдела госавтоинспекции УВД облполкома полковник Г. К. Ермаков. В обсуждении вопроса приняли участие секретарь партганизации автоколонны № 1777 А. А. Булатов, заместители начальника «Томскавтодора» И. Е. Пудов, заместители председателя Чаинского райисполкома — председатели комиссии по безопасности дорожного движения В. П. Бурлаков, начальник АТП-3 В. В. Тарасов, начальник управления жилищно-коммунального хозяйства Томского горисполкома А. В. Старых и другие товарищи.

Итоги совещания подвел заместитель председателя облполкома — председатель областной комиссии по безопасности дорожного движения Г. Ф. Муравьев.

РЕПОРТАЖ

ФОТОИНСПЕКТОР

— Да не превышал я скорости! С чего вы взяли? — А нам достоверно известно, что превышали. И если хотите в этом убедиться — пройдите в смотровой зал.

«Перед вами, уважаемый читатель, фотография, автотормоз которой был... ПКС. Прибор контроля скорости. Не правда ли, все видно достаточно четко: машину, ее номер. А разговор, который мы привели в начале, уже состоялся неоднократно между инспекторами дорожно-патрульной службы и водителями».

Авторы из НИИ МВД СССР разработали этот прибор совсем недавно. В Томске он существует еще как экспериментальный образец. Есть две его разновидности — стационарный и передвижной (на автомобиле). Принцип действия не такой уж и сложный. Локатор ловит шум и передает на электронику, в которой запрограммирован скоростной предел. Дальше сигнал идет на фотоаппарат, что вмонтирован в эту же систему. Имеются также фотовышки для съемки ночью.

Достоинство этого прибора еще и в том, — рассказывает инспектор дорожно-патрульной службы М. Александров — что он исключает спорную ситуацию при фотографировании даже потока автомобилей, поскольку делает два снимка. Приблизительно цены нет. По сравнению с другими подобными аппаратами увеличилась дальность определения автомобиля, нарушившего скорость.

Да, теперь нет нужды стоять инспектору с жезлом в руке или гнаться за машиной. Специалисты областного управления ГАИ вынимают фотоаппарат, данные с пленки передают на ЭВМ, а ЭВМ уже печатает готовые повестки на нарушения. Вот такая система. Все просто и в то же время предельно автоматизировано.

Конечно, уже многие водители слышали о ПКС, а отдельные были даже сфотографированы... «на память». Объектив фотоаппарата объективен, и словами его не убедишь. Значит, появился у водителя хороший друг, который поможет ему «автоматически» выполнять правила дорожного движения.

С. СЕРГЕЕВ.



Машина для личных нужд

Вступил в силу Указ Президента Верховного Совета СССР «Об усилении борьбы с извлечением нетрудовых доходов». Можно с удовлетворением отметить, что заметно повысилась эффективность использования автомобилей, возросли ритмичность и производительность труда, реже стали отклонения от указанного в путевом листе маршрута, меньше разбазаривания горюче-смазочных материалов.

Разумеется, радующиеся перемены лучше всего видны на тех предприятиях, где и раньше существовал контроль за работой водителей на линии. В таких, как объединение «Томскстройтранс», автобаза № 8 управления «Химстрой», автобазы треста «Томсктрансстрой», и других.

К сожалению, немало еще в областном центре предприятий, где существует, что контролируется за работой водителей на маршрутах — дело только государственной инспекции и милиции. Вот несколько примеров.

В сентябре водитель автобазы объединения «Союзтомсксельмашстройтранс» А. В. Аксенов на автомобиле с надписью «Безопасность движения» в рабочее время загрузил и повез на приемный пункт... бутылки. 14 сентября в разгар рабочего дня перевозил кедровые орехи на автомобиле «ГАЗ-52», принадлежащем УМ-6 треста «Сибтехмонтаж», водитель Н. С. Павлов. Отсутствия земельного участка контроля за эксплуатацией транспорта в автобазе Томского филиала СО АН СССР привело к тому, что водитель автомобиля «ГАЗ-66» А. А. Серебрянников, отменив у контрольного механика час окончания работы, не поставил его в гараж, а повез в Асино вещи товарища. На обратном пути, не справившись с управлением, он перевернул автомобиль, причинив тем самым предприятию значительный материальный ущерб. 11 октября, подделав путевой лист и, разумеется, без соответствующей оплаты ездил в с. Первомайское похоронить члена хозяйства ПИЗ-5 Ю. В. Майкова. В июле, находясь в командировке в с. Мазалово Томского района, ездил за пивом в Кемеровскую область (50 километров) на «КамАЗе» водителя автобазы «Союзтомсксельмашстройтранс» Г. И. Прохоренко.

Безусловно, все лица, путающие государственные карманы с личными, были наказаны. Но существует и другая сторона проблемы, которая оборачивается немалыми издержками государству. На большинство предприятий за использование транспорта для личных нужд членов коллектива выписываются отдельные путевые листы. Однако разделение путевых листов на служебные и личные приводит к тому, что в каждом хозяйстве это делается по-своему.

15 июля 1985 года Томский горисполком принял решение «О мерах по дальнейшему развитию транспорта для нужд населения г. Томска». Этот документ обязывает транспортные предприятия заключать договоры с «Трансгазтранс», которое, в свою очередь, будет производить все взаиморасчеты с населением по единому прейскуранту. Однако этот документ пока еще не стал руководством для транспортных предприятий областного центра. М. МЕНДЕНЦЕВ.

НЕ ПОПОРТУ?

рочки», удостоверяющие овладение какой-либо специальностью. Но вы когда-нибудь слышали, что стать стропальщиком можно за три часа (час — на ознакомление с пособиями, два — на разгрузку склада). А штукатурами-малярами, например, вообще не становятся, а рождаются: по крайней мере, удостоверение об этом можно получить, даже не появившись в учебном заведении. Но зато квалификацию плотника-бетонщика люди осваивают основательнее: все же надо ведь провести при бетонномешалке.

Нет, это не значит, что боятся ССО ничего не умеет. Еще как умеет! Но все необходимые навыки он получает в процессе «трудового семестра».

Так кому же он нужен — этот изначальный формализм?

— Без крепкого костяка из «стариков» отряды не жить, — убежден Игорь Котов, командир «Нефтяника». — Они у нас обучают новичков и задают тон всей работе.

Но давным-давно стоит перед областным штабом вопрос о создании учебного полигона ССО. А ведь такой

полигон нужен всерьез и по-настоящему.

Балласт

Балласт — это люди, которые исчезают, промывая в отряде неделю-другую, либо на горе товарищам, копаясь в дождь до конца сезона, не желая работать. Такие социальные не ориентированные студенты попадают в ССО либо из соображений туманно понимаемой романтики, либо «за компанию». Их, случайных, в последние годы становится все больше.

Почему — трудно сказать. Может быть, это связано с отсутствием конкурсного набора в ССО, о необходимости которого твердят ветераны движения? (Петр Воротов, командир районного отряда «Строитель»: «Мы уговариваем записываться к нам всех, кого только можем. И все равно — не хватает людей»). Между тем планы по численности стропальского движения все увеличиваются, и недополучаются восполняются чуть ли не директивными методами. О том, как при-

нудилка губит живое дело, убедительно говорит пример городского отряда «Современник».

Желающих попасть сюда не было, и сформировали «Современник» в самом конце подготовительного периода, нарушив принцип до-бровольности. Сегодня в штабе эту историю вспоминают, подывая горестные вздохи. Выработка — низкая, зарплата — никакая, многие линейные отряды из состава «Современника» так и остались должниками. А что касается организации внутренней жизни, то некоторых линейных отрядов вообще не существовало! Приходили их «бойцы» на объект, отбывали, как приедет, положенные часы и с миром разбрелись по домам да обществам.

О подряде

Уже в 1975 году 12 отрядов из состава областного ССО работали методом бригадного подряда. Пять лет спустя их число увеличилось до 57: отмечено, что выработка в них превышала среднюю на 20 процентов.

В прошлом году число подрядных коллективов достигло максимума: 97. Ныне — 85.

Не надо доказывать преимуществ метода: сейчас они известны каждому школьнику. Удивило вот что: в штабе ССО относятся к его внедрению в практику откровенно скептически. — Бригадный подряд — пересрашивает А. Черепанов. — Здесь у нас очень много формализма. Если уж сами строители не способны четко выполнять свои обязательства, — не надо отряды работать и работать по подряду? — Договоры подписывают. Но на деле-то подряда нет.

Выходит, пока хозяйственные организации не «дорастут» до подряда, не видать его и ССО? А не правомерно ли поставить вопрос по-другому: подписав договор и выполняя его обязательства, строитель обязан требовать того же самого и от администрации. Иначе ведь получается что-то вроде бесовского движения по течению.

Не думаю, что формализм в отношении бригадного подряда — явление неизбежное и неискоренимое.

Что же дальше?

Многие проблемы и трудности стропальского движения создали время. Но коли ССО — явление экономическое, то в пору перестройки оно должно подвергнуться преобразованиям, общим для нашего хозяйственного механизма. Каким образом? Вопрос большой и сложный.

В областном штабе считают: развитие ССО должно идти вглубь. В перспективе — расширение сферы деятельности отрядов без увеличения их численности. Курс — на специализацию. Ведь, помимо строительных, действующих уже отряды буровиков и электроэнергетики, прорывников на железных дорогах, пионервожатых, медработников, студенческие уборочно-транспортные комплексы, «Сервис». Вот этим путем и следует идти дальше, расширяя свое влияние на новые области работ.

Что это даст? Во-первых, возможность более полно использовать студенческий потенциал — преимущественно по профилю будущей профессии. По-

бочный эффект — самый главный: совершенствование подготовки специалистов.

Во-вторых, повышение качества чисто строительных отрядов. Да, сначала — за счет уменьшения их числа. Ведь сейчас из года в год повторяется один парадокс: заявки на студентов-строителей перекрывают возможности областного ССО, но сплошь и рядом выезжающие по этим заявкам бойцы оказываются неопытными и ненужными. Значит, налицо «кризис перепроизводства» строительных отрядов, и ликвидировать его можно лишь, посылая людей туда, где они по-настоящему нужны. Но зато и люди должны быть подготовлены.

Что касается авторитета движения, с разгрома о котором и была начата эта статья, то само собою авторитет не возрастает. Появится он только тогда, когда стропальщики смогут изжить затравивший инфантилизм и неопытный формализм, когда поставят себя на равную основу с партнерами-хозяйственниками и сделают производственную заинтересованность в своих силах неотъемлемой чертой экономической жизни.

Уважать себя — надо заставить. А сделать это можно только работой.

И. ШЕВЧЕНКО.

СПРАШИВАЙТЕ-ОТВЕЧАЕМ

— Какие доходы считают нетрудовыми? Какие органы имеют право устанавливать их?

Н. ЛИТВИНА.

г. Томск. Отвечает заместитель прокурора области А. А. Плещинцев:

— Нетрудовые доходы — это доходы, получаемые без приложения своего собственного труда либо существенно превышающие личные трудовые затраты. Источники таких доходов определены в законе. Это, во-первых, различные преступные деяния, хищения, взятничество, спекуляция; во-вторых, незаконная деятельность, связанная с использованием в целях наживы государственных транспортных средств, машин или механизмов, топлива, сырья и материалов, а также использование в тех же целях жилых помещений; в третьих, уклонение от уплаты налогов при занятии индивидуальной трудовой деятельностью.

В соответствии с Конс-

титацией СССР координация деятельности по соблюдению законов, охрана государственного и общественного порядка, права граждан возложена на Советы народных депутатов. Они призваны руководить работой органов внутренних дел, административных комиссий, финансовых, контролирующих и других подчиненных им органов.

Немало по пресечению нетрудовых доходов, нарушению порядка на производстве делают отдельные граждане, коллективы трудящихся.

Одной из форм контроля за источниками получения средств является подача деклараций — специального документа, в котором гражданин обязан правильно сообщать за счет какой деятельности накопились имеющиеся у него средства.

Декларации представляются в строго определенных случаях. И прежде всего при совершении дорогостоящей покупки или иных сделок стоимостью 10 тысяч рублей и более, строительстве дома (дачи) стоимостью свыше 20 тысяч рублей, а также по требованию исполкома Совета народных депутатов или прокурора.

