



ГАЗЕТА ОСНОВАНА
1 ИЮНЯ 1917 ГОДА

КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА КПСС И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 21 ДЕКАБРЯ 1986 ГОДА

№ 292 (19912)

Цена 3 коп.

XVIII ОБЛАСТНАЯ МЕЖСОЮЗНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ПРОФСОЮЗОВ

Вчера в Томске, в Доме союзов состоялась XVIII межсоюзная конференция профсоюзов области.

Конференция рассмотрела следующие вопросы:

Отчет областного совета профсоюзов и задачи профсоюзных организаций в свете решений XXVII съезда КПСС.

Отчет ревизионной комиссии. Выборы ревизионной комиссии.

Выборы делегатов на XVIII съезд профсоюзов СССР.

На областную межсоюзную конференцию профсоюзов избрано 349 делегатов.

Доклад по первому вопросу сделала секретарь обкома профсоюзов Т. М. Корнеева.

С докладом по второму вопросу выступила председатель ревизионной комиссии Г. И. Костеренко.

В прениях по докладу выступили: председатель обкома профсоюзов рабочих строительных и промышленности строительных материалов, заслуженный строитель РСФСР С. И. Зудов, буржуйский Стрелецкий управления по нефтеотдаче пластов и капитальному ремонту скважин В. Н. Артюшкин, машинист «ПП-18», член профкома Комсомольского лесопромысла, председатель цехкома, лауреат премии советских профсоюзов Н. Ф. Пчелка, доярка совхоза им. Ленина Асиновского района Т. П. Скоробогатых, председатель обкома профсоюзов рабочих химической и нефтехимической промышленности В. А. Ярыгина, бригадир аппаратчиков Томского горнозавода В. П. Лай, председатель профкома ГПЗ-5

А. М. Захаров, председатель Колпашевского горкома профсоюза работников просвещения, высшей школы и научных учреждений, отличник народного просвещения Н. В. Буркова, председатель обкома профсоюзов рабочих нефтяной и газовой промышленности Ю. В. Данчев, радиомеханик производственного объединения «Томскоблестерадиобатремент» Г. В. Боровиков, ректор ТИАСУР И. Н. Пустынский, заведующий производством столовой № 44, отличник советской торговли, член президиума обкома профсоюзов Г. Я. Амиго, ответственный секретарь Томского отделения Союза писателей СССР В. Н. Макшеев, студентка инженерно-строительного института, стипендиат профсоюзов СССР И. А. Подласова, председатель объединенного комитета профсоюза Томского филиала СО АН СССР В. А. Крутиков.

С докладом мандатной комиссии выступил председатель этой комиссии П. З. Брекотин.

На конференции выступил первый секретарь обкома КПСС В. И. Зоркальцев.

Закончив обсуждение докладов, конференция признала работу областного совета профсоюзов удовлетворительной, приняла разрешенное постановление. Единогласно был утвержден отчет ревизионной комиссии. Затем состоялись выборы областного совета профсоюзов и ревизионной комиссии областной организации профсоюзов.

В работе конференции участвовали ответственный работник отдела организационно-партийной работы ЦК КПСС В. С. Тимашов, секретари, члены и кандидаты в члены бюро

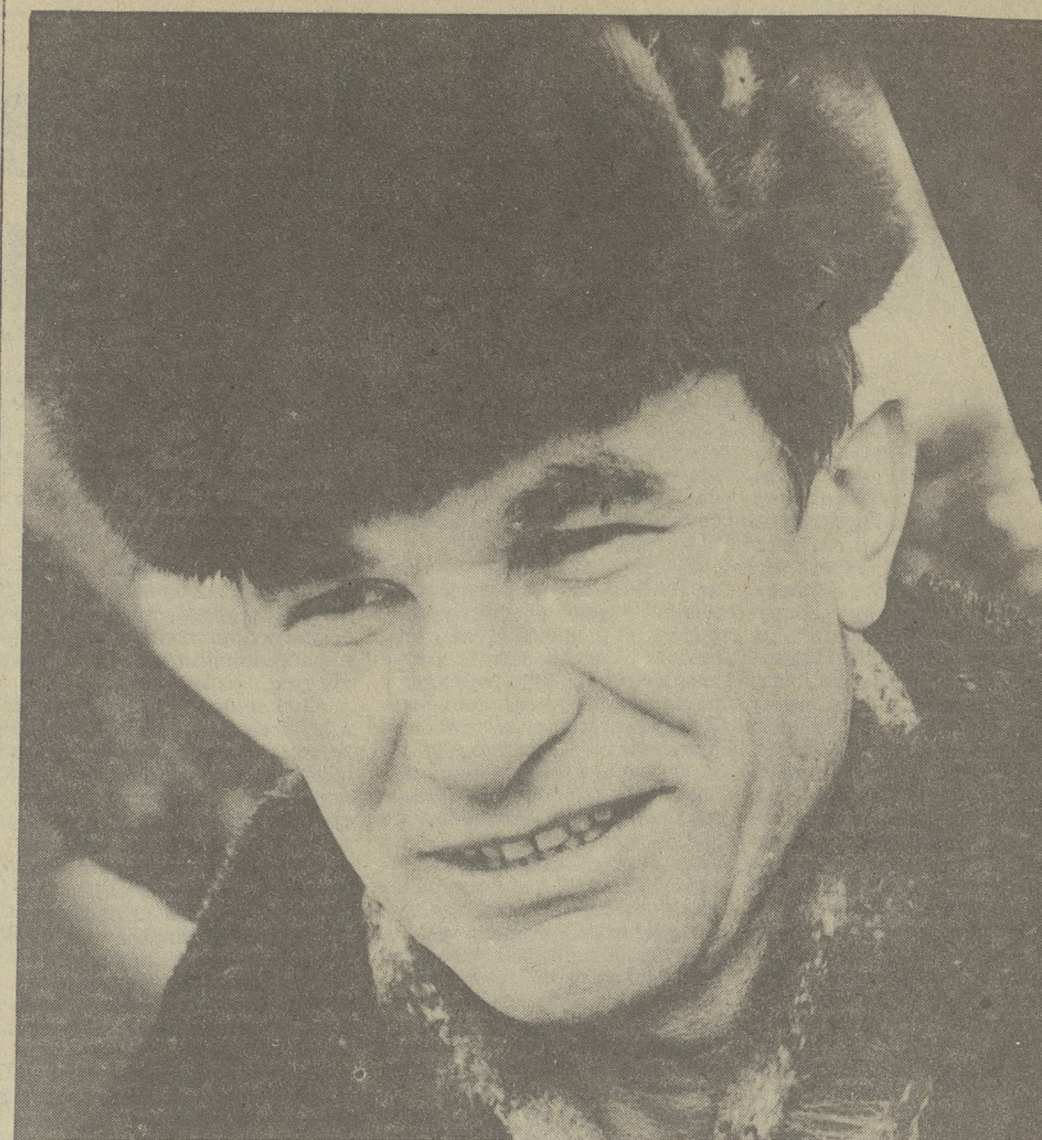
обкома КПСС, члены исполкома областного Совета народных депутатов.

Состоялся организационный пленум обкома профсоюзов. Пленум открыл первый секретарь обкома КПСС В. И. Зоркальцев. Избирается президиум обкомпрофа в составе: Ф. И. Бадиков, Н. С. Боева, П. З. Брекотин, П. В. Голубев, С. И. Зудов, Т. М. Корнеева, С. Н. Курочкин, П. В. Лосев, В. А. Никитенко, Ю. Г. Попов, И. Н. Пустынский, Н. С. Сперанская, В. И. Степанов.

Председателем обкомпрофа избрана Н. С. Сперанская, секретарями — Т. М. Корнеева, Ю. Г. Попов, секретарем — председателем обкома профсоюза работников агропрома В. А. Никитенко, секретарем на общественных началах В. И. Степанов — рабочий объединения «Сибэлектромотор», Герой Социалистического Труда. Заведующими отделами обкомпрофа утверждены: организационно-инструкторским — П. З. Брекотин, производственно-массовой работы и заработной платы — В. С. Кабелев, по государственному социальному страхованию — Г. А. Золотавина, охраны труда — В. А. Синельник, жилищно-бытовой работы — А. Л. Крещенко, по вопросам агропромышленного комплекса — В. И. Кабанов, культурно-массовой и физкультурно-спортивной работы — В. Г. Кардашов, финансово-хозяйственной — В. А. Сергеев, по советскому туризму за границу — Л. Е. Ибрагимова.

Утверждены также управляющей делами обкомпрофа — В. И. Кукунова, заведующим правовой инспекцией труда — А. С. Баранов, заведующей юридической консультацией — М. С. Андреева.

На заседании ревизионной комиссии председателем избрана Г. И. Костеренко.



Испытание трассой

У самого понятия «трасса» — несколько значений. В самом привычном смысле — дорога. У тех, кто занимается обустройством севера — это нечто куда более значимое. Произносит это слово с достоинством. И подтекст — совершенно особый.

Есть свои трассы у строителей нефте- и газопроводов — там, где пролегают стальные артерии. Есть у строителей ЛЭП. Трасса — это то, что требует предельной самоотдачи, настоящего мужества.

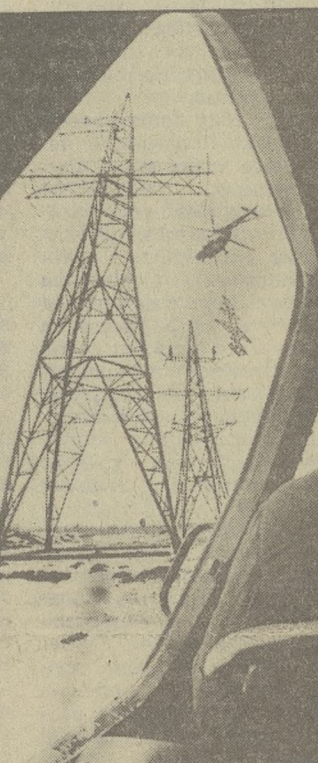
Таких людей в мехколонне № 159 «Томскэнергострой» немало. Одного из них вы видите на снимке — прославленный бригадир Геннадий Парфенов. Многие можно рассказать об этом человеке, перечислить его награды (среди которых, кстати, два ордена Трудовой Славы), но ограничимся лишь одним штрихом. Когда на обустройстве трассы Уренгой — Помары — Ужгород стало совсем туго, на прорыв бросили бригаду Парфенова.

А. В. Фурманец, А. М. Ахметов, В. С. Леонов, А. Н. Чалый, А. И. Лютиков, Н. М. Гончаров — славная когорта рабочих-бригадиров, трудовые успехи которых знает вся область. И не удивительно — ведь они всегда находились на переднем крае борьбы за развитие нашей экономики. Лесозаготовители, нефтяники, строители, труженики сельского хозяйства — везде, где пролегал сегодня трассы ЛЭП, говорят электросетевые «Спасибо!». За их ударную работу, за их преданность делу. Трасс этих — десятки. Тысячи километров по болотам, через тайгу, с уникальными переходами через Обь.

Сооружение этих ЛЭП и электростанций определило и определяет в самом прямом смысле настоящее и будущее всего хозяйства области. Вот почему от ускорения, которое стало в традициях сетевиков, зависят общие темпы нашего развития. Успешно завершая первый год пятилетки, в мехколонне готовятся к решению будущих задач, к новым трассам, испытывающим на прочность сотни наших людей.

П. СЕМЕНИХИН,
главный инженер мехколонны № 159.
Фото Е. Лисицына.

Фоторепортаж



ГАРАНТИРУЕМ НАДЕЖНОСТЬ

Если сказать, что речь идет о надежности обеспечения электроэнергией, то сразу станет ясной и значимостью гарантии. Ведь электроэнергия, давно замечено, — «кровеносная» промышленного, всего народного хозяйства. А гарантию в данном случае дает коллектив Шегарского сетевого района Центральных электросетей «Томскэнерго».

На чем она основывается? Прежде всего — на обостренном чувстве ответственности, высоком профессионализме, на понимании значимости дела, которому ты служишь. Потому что будничным на первый взгляд признанием шегарских сетевиков («Главное — своевременность проведения плановых ремонтов. И... никакой

халтуры») — очень много. Не случайный коллектив, возглавляемый коммунистом Б. Г. Сергеевым, постоянно в числе лучших (в ЦЭС — 12 сетевых районов). Вот и нынче шегарцы никому не уступают лидерства в соревновании — три квартала подряд они занимали первое место, уверенно приближаются и к финишу года.

Подкреплением гарантии служит и активная радионавигаторская работа сетевиков. Предложения электрослесарей Б. А. Кшенникова и А. М. Гайдука, электромонтеров В. И. Ляпицкого, В. В. Колотухина, А. Л. Елькина направлены на повышение надежности обслуживания, улучшение условий труда, экономии материала

и электроэнергии. Как и подобает передовикам, коллектив Шегарского сетевого района идет вперед и по внедрению прогрессивных форм организации труда — здесь успешно прижился бригадный подряд.

Трудно кого-нибудь выделить, когда весь коллектив трудится отлично. Но не назвать имена электромонтеров Г. П. Замыatina, В. А. Гордеева, водителя Ю. А. Зинина, начальника производственной лаборатории Н. Е. Чагина тоже нельзя. Это те, кого мы по праву называем лучшими из лучших. Равняясь на которых, шегарские сетевики гарантируют надежность.

Л. ИШКОВА,
ПТО Центральных электросетей.

Областной совет профсоюзов

Члены совета

Авдюшкина Т. И.
Авершина А. Н.
Алексеев А. К.
Артюшкин В. Н.
Афанасьева Т. Н.
Бадиков Ф. И.
Воболева Е. А.
Варанов А. С.
Боева Н. С.
Брекотин П. З.
Бурбах И. И.
Визнер Ф. И.
Володин Е. А.
Воробьев Н. А.
Габрусенко А. П.
Голубев П. В.
Горемыкина В. М.
Гурикович В. Н.

Дамзена Т. А.
Данчев Ю. В.
Дракина В. Н.
Еремича С. В.
Жуков А. П.
Завгородний А. И.
Зайцев А. Я.
Замуло З. А.
Золотавина Г. А.
Зудов С. И.
Ибрагимова Л. Е.
Кабанов В. И.
Кабелев В. С.
Ковригин В. А.
Козловская О. В.
Козырев М. С.
Комарова Л. А.
Конюшенко Н. П.

Корнеева Т. М.
Крещенко А. Л.
Курочкин С. Н.
Лай В. П.
Лапочкина В. В.
Лицкевич М. Н.
Лосев П. В.
Лошакова С. Л.
Лыскова Е. П.
Малащук П. Е.
Мальшева Г. П.
Мануйлов Е. К.
Моисеев В. И.
Мосина Т. В.
Мушкин А. П.
Мунин М. М.
Мягкова С. В.
Наумова В. В.
Никитенко В. А.
Новосельцева Т. И.
Орлов В. С.
Панин В. Е.

Паршина А. И.
Попов Ю. Г.
Прищип Г. П.
Пустынский И. Н.
Пчелка Н. Ф.
Рабалова Г. Ф.
Рылов А. П.
Сафронов В. Н.

Кандидаты в члены совета

Абушахманов В. С.
Вострова Н. И.
Диктриев В. А.
Захаров А. М.
Звизжов А. В.
Кардашов Б. Г.
Кнырь Н. И.

Козлова Е. Е.
Коновалова С. К.
Кузнецова Л. И.
Кукунова В. И.
Ларкин И. П.
Лербедев Л. Н.
Мазур Г. В.

Филиппов А. В.
Хило А. Г.
Цыро А. Н.
Черепанова С. В.
Шахова Н. М.
Шевченко Г. Е.
Якименко В. Ф.
Ярыгина В. А.

Малыгина Н. Н.
Мясникова И. А.
Перевозчикова С. Н.
Перегуд В. В.
Петров Е. А.
Петунина О. В.
Полубитко Л. И.
Сергеев Б. А.
Сычев Г. И.
Тарасов В. А.
Тюляндия В. А.
Шестаков В. П.

РЕВИЗИОННАЯ КОМИССИЯ ОБЛАСТНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ПРОФСОЮЗОВ

Боровиков Г. В.
Глазырин А. А.

Ермаков В. В.
Карпова Л. А.

Кокотов В. А.
Колышева В. И.

Костеренко Г. И.
Поджурас Л. Г.

Сенюкова Г. Н.
Ткаченко Л. М.

Цай И. К.

ДЕЛЕГАТЫ XVIII СЪЕЗДА ПРОФСОЮЗОВ СССР

Володин Е. А.
Гостюнина Т. М.

Лицкевич М. Н.
Пчелка Н. Ф.

Репников А. С.
Рогов Г. М.

Скоробогатых Т. П.
Солдатов А. В.
Сперанская Н. С.

Из свежей почты

ПОТЕРЯЛСЯ... САМОЛЕТ

Колпашевские авиаторы срывают сроки ввода первой очереди аэропорта города Кедрового

Описав на высоте около 200 метров традиционный прямоугольник, юркая «элка» идет на снижение, касаясь земли и, пробаваясь немного по полюсу, захлебывается на месте. И выходит из комфортабельного самолета совсем не уставшие в день перевахтовки нефтяники.

Не первый день ожидаем мы увидеть эту радужную картину. Две недели назад дорожные строители СУ-965 треста «Стрежевойдорстрой» закончили отсыпку земляного полотна и приступили к приемке технического рейса самолета «Д-410» в аэропорту строящегося города Кедрового. Чтобы сделать новгородский подарок нефтяникам, строители вдвое перевыполнили плановые объемы работ. За короткое время вырубили среди

тайги островок, перевезли и уложили тысячи кубометров грунта, построили грунтовую полосу для приема вахтовых самолетов. Одним словом, постарались на славу. Но технический рейс, назначенный на понедельник, 15 день, не состоялся ни в этот день, ни во вторник, ни в среду. Колпашевские авиаторы по-прежнему не считают себя участниками освоения третьего нефтяного района. И не торопятся встать в один ряд с нефтяниками и строителями.

Конечно, технический рейс и начало регулярных полетов — вещи разные. Проблемы нефтяников технический рейс не решит, но без него полеты вовсе не будет. А значит, снова и снова полторы сотни вахтовиков будут сидеть на рюкзаках и чемоданах в аэропортах Томска

и Пудина. Что же получается? Зря спешили строители ввести первую очередь аэропорта Кедрового? Неужели усилили десанта, а то и сотни людей затронули впуску и мы так и не получим в этом году регулярного сообщения с Томском вахтовиками рейсами? Ждем ответа от Колпашевского авиапредприятия.

А пока полосу каждый день глядят, чтобы она в любой момент могла принять долгожданный самолет.

А. РУСАНОВ,
заместитель начальника НГДУ «Лугиннефтефть»;
И. БЕРДНИКОВ,
начальник Пудинского аэроузла объединения «Томскнефть»;
В. ЯКУНЕНКО,
заместитель начальника СУ-965.

Рабочее
слово

Одного желания мало

И. РЕШЕТНИКОВ, бригадир участка
монолитного домостроения объединения
«Агропромстрой»:

— Мне, как бригадиру участка монолитного домостроения, пришлось побывать в Саратове и Ставрополе и убедиться в преимуществах такого строительства. В Саратовской области на базе ССК есть участок монолитного домостроения, где бригада из 23 человек работает вахтовым методом и ежедневно заливают стены одного двухквартирного дома. Дальше строительство идет поточным методом — монтажники, плотники, отделочники. В пригороде Саратова построены целый городок для рабочих-монолитников, решены вопросы по обеспечению бригады всеми необходимыми

механизмами, построена собственная база. Совсем иное положение у нас. Желание так строить у всех большое, а внимание к организации дела — недостаточное. У нас решены вопросы по комплектации потока необходимыми механизмами, оснасткой, на первом этаже есть заводской завод сухих смесей. Есть вахтовый городок с минимальным для нормального ведения работ. Осталось главное — сформировать достойные потоки, как в Саратове. А этого нет! Руководство Томского района на создание нашего коллектива смотрит как сторонний наблюдатель.

«Народная стройка»

Пример? Объединение «Агропромстрой» выделило нам пять квартир в новом доме в Кисловке. Томский райисполком в обход законных решений самостоятельно заселил дом. Так, видимо, поступать не надо, иначе коллектив монолитников не создаст. В будущем году мы планируем залить в селах Батурино, Березикино и Баранино 40 домов. Есть у нас договоренность, что пока бригада не сформирована, мы ведем только заливку дома, а плотничьи и отделочные работы совхоз выполняет собственными силами, на смешанном подходе. Но пока заказчика в этой работе не видно. Возьмем Батурино — проектно-сметной документации нет, дирекция совхоза смотрит на нас как потребителя и не хочет организовать для нас даже горячее питание. Это же нас ограничивает и в Березикино. Нужно решить капитальным образом и вопрос по формированию для нас промышленной базы. Если все будет хорошо, мы в текущей пятилетке обещаем выйти на строительство 100 двухквартирных домов в год. Подчеркиваю: силами одной бригады!

Реплика

Знакомо до слез...

Кое-что о лице родного города

Сколько охов и ахов было по поводу типовых проектов домов. Особенно в городах с богатыми архитектурными традициями, к каким и относится Томск. Мол, квартиры — это, конечно, хорошо, но облик родного города! Ведь куда ни пойдешь — везде эти спичечные коробки без крыши. А сейчас и вспоминать об этом как-то неудобно. Ведь такие девятиэтажки, как 75-й томской серии, отдаленные газифицированной плиткой, можно встретить только у нас. Да и плитка эта — настоящий строительный материал — сделали интереснее. Это уже наше, томское. А недавно домостроители поразивали нас еще одной — теперь уже плитчатой серией — 75-А. Что-то похожее — тоже поискать надо.

В каком городе нет кафе «Ланкомы»? Даже в маленьком Стрежевом и то есть. И разве найдется среди сорона названий такое, что в это кафе тонички будут заходить исключительно из любви к родному городу? Из патриотизма — не будем бороться этого слова.

Такого кафе нет. Работники общепита, освоившие новые кафе современной технологии, наполнили вскипными вкусными вещами, не подумали о том «соусе», под которым это все должно подаваться. Кофе по-сибирски можно попробовать, а вот в названии местной тематики и не пахнет. Не по-сибирски они звучат, не по-томски.

Почему у архитекторов хватило воображения, чтобы увидеть в старой башне кафе, а у работников общепита не хватило воображения на то, чтобы старую башню назвать «старой башней»? Почему не умеем доводить все до конца? Чтобы даже в мелочах, от которых зависит, кстати, настроение людей, быть выше стандарта. То есть — в лучших томских традициях.

А. АЛМАЗОВ.

