



ГАЗЕТА ОСНОВАНА
1 ИЮНЯ 1917 ГОДА

КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА КПСС И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

СУББОТА, 28 ФЕВРАЛЯ 1987 ГОДА

№ 50 (19970)

Цена 3 коп.

В Политбюро ЦК КПСС

Политбюро ЦК КПСС обсудило и одобрило сообщение товарища Горбачева М. С. по итогам поездки в Латвийскую и Эстонскую союзные республики, встреч и бесед с партийным активом и трудящимися.

Обмен мнениями, состоявшийся в трудовых коллективах, в первичных партийных организациях, беседах с рабочими, колхозниками, инженерно-техническими работниками, представителями творческой интеллигенции и студентами по актуальным вопросам перестройки имеют важное значение для реализации решений январского (1987 г.) Пленума ЦК КПСС, более полного использования созданного в этих республиках материально-технического, культурного и духовного потенциала. Принципиальные установки по вопросам экономического и социального строительства, развития социалистической демократии, роли и места партийных органов, в част-

ности их районного звена, в перестройке должны найти практическое применение в деятельности всех партийных организаций и трудовых коллективов.

С учетом соображений, высказанных М. С. Горбачевым, подчеркнута необходимость принятия партийными, государственными и хозяйственными организациями мер по активизации работы по выполнению решений XXVII съезда КПСС, мобилизации коммунистов, всех трудящихся на реализацию плановых заданий 1987 года.

Соответствующим государственным и хозяйственным органам поручено рассмотреть вопросы обновления основных производственных фондов в промышленности, увеличения выпуска и повышения качества товаров народного потребления, развития социальной сферы, улучшения материально-технического обеспечения предприятий Латвийской и Эстонской ССР и принять необходимые меры.

Политбюро рассмотрело вопрос о подготовке к 70-летию Великой Октябрьской социалистической революции. В постановлении ЦК КПСС по этому вопросу отмечается, что 70-летие Октября — это большой праздник советского народа, снот исторических достижений социализма. Одновременно это и рубеж, с высоты которого предстоит осмыслить итоги и уроки пройденного пути, происходящие в мире изменения, новые задачи, стоящие перед советским обществом на нынешнем, чрезвычайно важном этапе его развития.

Намечены меры политического, организационного, идеологического характера, направленные на то, чтобы подготовка к юбилею активизировала подвиги трудовой и политической активности коммунистов и беспартийных, молодежи, всех трудящихся страны. Подчеркнута важность раскрытия органической связи

свершений Октябрьской революции и сегодняшних революционных по своему существу преобразований всех сторон жизни советского общества. Особое внимание обращено на необходимость вести пропаганду с позиций правды и реализма, смело вскрывать недостатки, поднимать трудящихся на решительную борьбу за их устранение, на упорную работу по совершенствованию социализма, достижению программных целей КПСС. Одобрено обращение ЦК КПСС к советскому народу в связи с 70-летием Великой Октябрьской социалистической революции, которое будет опубликовано в печати.

Принято постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР о мерах по улучшению работы колхозных рынков. В нем намечено значительно укрепить их материальную базу, увеличить завоз и продажу на них сельскохозяйственной продукции, а также осуществ-

ить некоторые другие мероприятия, направленные на улучшение снабжения населения и оказание действенного экономического влияния на снижение рыночных цен. Признано целесообразным передать колхозные рынки из ведения Министратства торговли СССР и министерств жилищно-коммунального хозяйства союзных республик в ведение организаций потребительской кооперации. Вся полнота ответственности за руководство колхозными рынками, обеспечение необходимых условий для их работы и развития материально-технической базы наряду с организациями потребительской кооперации возлагается на Советы Министров союзных и автономных республик и исполкомы местных Советов народных депутатов. Политбюро ЦК КПСС рассмотрело также некоторые другие вопросы внутренней политики и внешнеполитической деятельности КПСС и Советского государства.

Зимник-87

Навигация-87

Стоп... а дальше?

Последняя машина скоро завершит свой путь по зимним дорогам области. Зима, по прогнозам, обещает быть в этом году не долгой, и, видимо, даже тех последних апрельских дней, которые прихватывали водители для выполнения плана по грузоперевозкам, — не будет. Сознать, что не очень приятно: когда речь идет о зимнике — речь идет о будущем. О домах в Кедровом, о нефти, о полнокровной жизни предприятий и организаций, работающих в труднодоступных районах.

Что может быть серьезнее? К зимнику готовятся, на зимник надеются. Только в этом году нефтяники получат 183 тысячи тонн грузов, строители — 70, геологи — 61 тысячу тонн. Это больше, чем в прошлом году, ведь планы растут. Как никогда много грузов идет в Кедровый. Вести 13 тысяч квадратных метров жилья — годовой план строителей.

Но зимние дороги — дорожки. Километр содержания трассы стоит в среднем полторы-две тысячи рублей за период. Поэтому и груз, доставляемый в пункт назначения, сразу прибавляет в цене. Например, в Томске квадратный метр жилья стоит примерно 250 рублей, а в Кедровом уже тысячу. Можно ли здесь экономить? Можно и нужно. Если с самого начала существования трассы наладить четкую организацию перевозок. За многолетний период освоения томского Севера такой опыт был приобретен, в объединениях и трестах рождена система транспортного обеспечения. Но каждый год не обходится без сюрпризов. На этот раз сбой произошел в самом начале. Дорога от Кентги до Пудина традиционно готовилась нефтяниками, а в этом году за зимник отвечал «Главтомпострой». То ли по неопытности, то ли по безответственности подполковник был плохо, да и теперь в неважном состоянии: мало разведов, не хватает указателей. Что же до организации перевозок, то тут, исключая геологов, дела обстоят пока нормально. Нефтяникам доставлено 67 процентов грузов, строителям — 84, геологам — 57.

завозом. И обеспечить нормальное существование зимника хотя бы в последние дни. Это касается создания нормальных условий для водителей. Труд у них тяжелый. И кое-что сделано, чтобы этот труд облегчить. Вот только плохо, что «кое-что». В Парбиге есть пункт отдыха, но в вагончиках нет ни радио, ни телевизора, ни газет. А в Кедровом и переночевать негде — приходится устраиваться на ночь в машине.

До сих пор говорили о зимнике как об основном и чуть ли не единственном пути в труднодоступные районы. И действительно, авиацию можно сразу отбросить: не годится она для больших грузоперевозок и дорог.

Остается речной путь. Дешевый и экономичный. Да и надежный, впридачу. Жаль, что эти качества используются не в полной мере. До Кедрового есть водный путь, до Лутинского тоже. Навигация по Чуйке и Чуйку длится 25 дней. Мало? Да уж, конечно, немного. Но и за это время при хорошей организации можно перевести на малотоннажном флоте основной поток грузов. Вот именно, оскромный, а не везомогательный, как было до сих пор. Вот аргументы: одна тонна груза второго класса (нефтяное оборудование) перевезенная на машине до Пудина (507 километров), стоит 16 рублей 87 копеек, а по реке (924 километра) — 12 рублей 87 копеек.

Если перевозить весь груз по реке, — говорит М. А. Юсупов, главный инженер УТТ объединения «Томскнефть», — я говорю только о грузе для нефтяников Пудинского района, мы сэкономим четверть миллиона рублей.

«В прошлом году весенняя навигация по Чуйке была сорвана. Из-за плохой погоды. Не было организовано достаточное накопление грузов в Парбиге. В результате потеряли несколько дней навигации. А везти груз из Томска необходимо сразу за льдом. Дойти до Парбига, перегрузить на малотоннажные баржи...»

Груз, привезенный по реке в прошлом году, весь был разбросан по берегам. И только в зимник его доставили на место, а время уже ушло — планы нефтяников и строителей, которые рассчитывали на этот груз, были сорваны.

Не только в Парбиге, но и в Томске надо уже сейчас накапливать предназначенные для перевозок материалы. И это уже делается в отчету. В Стрележном готовятся к весне баржи и флот. Но речь пока идет о флоте нефтяников. Профессионалы, репорт, пока еще робко вторгаются в воды малых рек и практически совсем не осваивают верховья Васюган и Чуйку.

В этом году запланировано перевезти по малым рекам 120 тысяч тонн грузов. Но это — минимум. Хорошо бы 150, а то и больше.

А какова же ближайшая перспектива? Она, очевидно, заключается в том, что грузоперевозки по зимникам станут в разряд безбедности. Зимняя дорога — путь аварийный, а не основной. Правильная организация перевозок — по реке.

С. ЧЕРНОЯРОВ.

Люди. Север. Нефть

Оператор Анатолий Хвостов

Анатолий Хвостов — молодой нефтяник. Трудится он оператором по добыче нефти в НГДУ «Стрелецкаянефть» на первом промысле в бригаде мастера А. Грешукина. Комсомолец А. Хвостов обслуживает «ДНС-4», аккуратно следит за оборудованием, режимом работы скважин. От его умелой и качественной работы зависит добыча нефти. Поэтому Анатолий трудится на совесть, с полной отдачей сил.

Фото Н. Лесникова.

ПРАКТИКА ПЕРЕСТРОЙКИ

ЛИНИЯ РАЙНОМА

Письма из Верхнекетского района

Январский Пленум ЦК КПСС определил ее, эту линию, как передовую линию борьбы за перестройку. Она продвигается умением партийных комитетов позвать за собой каждого честного человека, каждого патриота.

Подвести черту под старыми подходами можно лишь на бумаге. Ведь еще вчера линия района, будущий слоган твердой, славимой, ориентированной на урезанный демократизм, то сливалась с линией руководства другого органа местной власти — райисполкома, то шла параллельно, то уходила в сторону, становясь больше лозунговой, чем практической. В результате один пробег, в основном хозяйственные, решались двойной тягой, другие оставались в забвении, а главное — отступали на второй план методы политического руководства, и это сказывалось на воспитании людей.

Так действовало большинство райкомов партии, в том числе и Верхнекетский. И было бы несерьезно говорить сегодня о полной перестройке, о том, что преодолена инерция мышления, кардинально изменились стиль и методы райкома. А вот элементы новых подходов, стремление

связи, Домом культуры, новой гостиницей. Эти и другие здания на дороге еще и потому, что выстраданы давней мечтой, годами неудобств, нелегкой борьбой за включение этих объектов в планы экономического и социального развития. А так же потому, что в новостройки вложен личный труд. На воскресниках и субботниках поднимались каменные этажи среди ветхих домов. И не псурачивается язык на звание участников народной стройки подсобников. Многие из них оладели строительными профессиями: отделочники, маляры.

В социалистических обязательствах-87 выделены

ныне почетные рубежи (так называют в районе конкретные цели лесозаготовителей, животноводов, строителей, поставленные на I квартал, зимний и летний периоды). Налицо определенная подвиги в организации соревнования, его гласности, показе передового опыта. Горят три альфы звезды напротив здания райкома партии — и все знают: лесозаготовители справляются с суточными заданиями на раздельке и вывозке, а животноводы превращают график надов.

Людей, по-настоящему самоотверженных, воспримчивых к новому, смело идущих на риск, немало на не-

ласковой северной земле Прикестья. Среди них — инициаторы движения за высокую выработку: на трелевке — бригадир лесозаготовительного комплекса А. И. Березин, на раздельке леса — Ю. Я. Барвинок. Завоевал большое уважение начальники транспортного комплекса А. В. Коржавин, который сумел спаять в единую семью местных и приезжих водителей лесовозов. Лидер среди животноводов — директор совхоза «Клюквинский» З. И. Очкарева, надоившая более 3 тысяч килограммов молока в прошлом году и обавившая ныне получить 3.300.

(Окончание на 2-й стр.)

АГРОПРОМ: ГОТОВИМСЯ К ВЕСНЕ



Перед выходом в поле

По итогам социалистического соревнования хозяйств за эффективное использование сельскохозяйственных угодий в прошлом году первое место в Колпашевском РАПО занял коллектив совхоза «Чажемтовский». Наши механизаторы вырастили и собрали неплохой урожай зерновых и кормовых культур, заготовили более пяти тысяч тонн витаминной травяной муки. Вовремя управителю с работами в поле и на лугах механизаторам помогла бригадная форма организации труда.

Сейчас в хозяйстве — ремонтная страда. Всю технику подготовили к выходу в поле механизаторы Новоокотинского отделения. Стараясь не отстать от них соседи, старокототинцы. За восстановление борон, сеялок и другого почвообрабатывающего инвентаря они принялись еще с осени. Спорится работа и у сутотских механизаторов, а их коллеги из центрального отделения совхоза хоть сегодня готовы выйти в поле. В центральной мастерской они созданы все условия для высокопроизводительного труда. Поэтому, покончив с ремонтом почвообрабатывающего инвентаря, в центральном отделении успешно ведут подготовку той техники, которая будет задействована на сенокосе. Уже поставлены на лугах готовности шесть «КИРов-16». Их вместе с хозяйскими механизаторами ремонтировали опытные мастера-наладчики Иван Матвеевич Патковский и Николай Михайлович Ефремов. Теперь на очереди — подготовка к зеленой страде кормоуборочных комбайнов.

В. ГРИШАЕВ,

главный инженер совхоза «Чажемтовский» Колпашевского района.

Приглашаем
объясниться

А РТП работают вполсилы...

13 февраля в газете «Советская Россия» был опубликован обзор «Задержались в ремонте». Среди областей и краев Российской Федерации, где темпы подготовки зерновых и кормозаготовительных комбайнов ниже прошлых лет, была названа и Томская область. Чем вызвано отставание? На этот вопрос отвечает главный инженер отдела механизации областного агропромышленного комитета Г. И. НОВИЦКИЙ:

— Критика республиканской газеты справедлива. Действительно, если в прошлом году на начало февраля на линейку готовности был выведен 81 процент зерновых комбайнов, то нынче только 71,6 процента. Чем это вызвано? Возьмем, к примеру, Бакчарский район, где техническая готовность зерновых комбайнов на 1 февраля составляла меньше 70 процентов. Бакчарцы имели реальную возможность справиться к этому времени с лучшим среднегодового результата. Если бы использовали в полной мере мощности районного ремонтно-технического предприятия. По плану совхозы должны были поставить на ремонт в РТП 65 комбайнов, а поставили пока лишь 25. В хозяйствах понадеялись на

свои силы, а возможности свои пересчитали. Теперь складывается парадоксальная ситуация: совхозы не успевают подготовить технику к полевым работам, а дорогостоящее оборудование в РТП зачастую простаивает. Предприятие осталось без ремфонта, что оно будет ремонтировать?

Не выполняются планы постановки техники на ремонт в РТП в Зырянском и Первомайском районах. Почему было бы, если б планы эти были изумительными, доведенными сверху. Но ведь они составлялись по заявкам самих хозяйств, утверждались на сессиях РАПО. Низкая техническая готовность комбайновского парка в Кривошеинском и Коженинском районах. Коженинским просто несомненно отставать с ремонтом

этих машин, имея в Ювалинском РТП специализированное депо по восстановлению зерновых комбайнов. В Кривошеинском районе причины отставания объясняют тем, что начальник отдела механизации РАПО В. С. Ядренский ушел в отпуск и никто вопросов ремонта не занимался.

Однако не везде картина столь печальна. В Шегарском районе все зерновые комбайны уже выведены на линейку готовности. Близки к этому в Томском и Асиновском районах. В этих агропромышленных объединениях четко организована ремонтная страда, социалистическое соревнование ремонтников неформальное. По работе и результатам. По ремонту кормозаготовительной техники область идет с опережением прошлого года. Отстает лишь подготовка спальных комбайнов «КСК-100». Однако это не вина ремонтников, скорее, недоработка снабженцев. Повсюду не хватает запчастей для этих машин.

И вновь — новоселья

Коллектив сельских строителей «Томскгазпромпострой» обаялся в первом квартале сдать 28 процентов жилья от годового задания. Это составят 11,4 тысячи квадратных метров. Агропостройки четко претворяют в жизнь свои производственные планы. Только в январе коллектив Паравельской межхозяйственной переди-

жной колонии сдал двухквартирный дом в селе Вурья для труженников совхоза «Путь Ленина». Два таких же дома сдали строители Уртанской МПМК для работников Коженинского района.

А в марте целую улицу из 15 домов предявит к сдаче коллектив Шегарского сельского строительного ком-

бината. Новоселье справят рабочие села Анастасевка — центральной усадьбы совхоза «Советский».

Заканчивает отделку 78-квартирного дома в совхозе «Чорореченский» коллектив Кисловской МПМК Томского района. В преддверии новоселья и 54-квартирный дом в Томске для работников аппарата «Томскгазпромпострой».

В. ЯКОВЛЕВ,

«Томскгазпромпострой».

