

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



ГАЗЕТА ОСНОВАНА
1 ИЮНЯ 1917 ГОДА

КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА КПСС И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

ПЯТНИЦА, 5 ИЮНЯ 1987 ГОДА

№ 130 (20050)

Цена 3 коп.

Конкурс ферм: на контроле — отстающие

До армии я работал доярком на этой же ферме. Вернувшись со службы, застал большие перемены. Новый директор Л. Н. Савельев начал самый настоящий переворот в хозяйстве, целью которого было ускорение. Причем подниматься пришлось чуть ли не с самых низов.

Бундюрская ферма по итогам прошлого года попала в число самых отстающих в области. Годовой надой на корову был 2,208 килограммов. Черемховская тоже недалеко ушла от опасной черты. И главной причиной явления было отсутствие животноводческих кадров, особенно доярок. Коров доили кому придется: бухгалтерия, студенты, приехавшие на сельхозработы. Зеленый конвейер по сути дела не работал. Если десять килограммов зелени в день корове привозили, то по 200 коров каждый, доились на одной площадке, которая была отдалена от Бундюра на 14 километров. Какое молоко возмешь в таких условиях?

Лето провалили окончательно. Все надежды возлагали на зимовку, стали ос-

ОБНОВЛЕНИЕ В БУНДЮРЕ

новательно готовиться к ней. Кормов заготовили в достатке. Если прежде запас кормовых культур на корову в хозяйстве не поднимался выше 15-16 центнеров, то в прошлом году он достиг 23. Пришли на ферму новые люди. Большую агитационную работу провели руководители и специалисты хозяйства среди тружеников так называемой непроизводительной сферы. На доверительную просьбу помочь совхозу и пойти работать на ферму сельские откликнулись. Из детского сада стали доярками нянечка Г. Ф. Шумкина и воспитательница М. П. Будкина. Бывшая завхоза Нина Русина тоже сейчас доит коров, а еще раньше пришла на ферму заведующая столовой Т. А. Андропова.

Коллектив стал работать по подпольному методу. Все вопросы решаем сообща. Совет бригады стал действительно организующим ядром на ферме. Социалистические обязательства принимаем на собрании. Причем не так, как раньше, — директор скажет, а животноводы промолчат. Обсуждение планов проходит горячо и заинтересованно.

Люди почувствовали себя уверенней, вошли во вкус напряженной работы, которая дает отдачу. Посовещавшись, мы решили получить в этом году от фуражной коровы по 2,650 килограммов молока, причем 1,300 — за летне-пастбищный период. Во время областного конкурса ферм думаем надолго 300 килограммов на корову.

Лето начинаем с солидным запасом прибавки. За пять месяцев продуктивности коров на ферме возросла к уровню прошлого года почти на три центнера. Доярки даже сами удивляются: и когда на нашей ферме было такое, чтобы при переводе скота в летние лагеря за день наладывали по десятку с половиной килограммов на корову? Это на 2,5 килограмма больше прошлогоднего. А по группе Вали Спиридоновой суточные продуктивности еще выше — целых 12 кг.

Но надо признаться, что с выгоном коров на пастбища мы несколько запоздали. Только 27-28 мая перевели скот. Хотя предыдущие годы делали это лишь в середине июня. Но нынче были причины для про-

медления. Решили, наконец-то навести порядок на летних пастбищах, отладить технологический цикл кормления и доения животных.

Правда, возникли трудности с бурением скважины. Слишком глубоко располагалась водяная плита. Потому долго и провозились. Но не думаю, что задержка с выгоном скажется на физиологическом состоянии животных. Всю зимовку коровы регулярно выпускались на прогулку. Так что растенья и нынче, и в будущий год должны быть равномерными.

Продумали и зеленый конвейер. Он включает в себя и озимую рожь, и горохо-овсяную смесь, и рапс, и корнеплоды. Правда, с самого начала произошли сбои. Многие посевы озимой ржи вымерзли. Поэтому сразу вывели скот на культурные пастбища. Их еще с осени тщательно подкормили.

Эти добрые перемены и внушают животноводов уверенность, что все намеченное будет выполнено.

Ю. НАГИНСКИЙ,
бригадир Бундюрской фермы совхоза «Бундюрский»
Чаринский район

...Социальной важности

Здоровье проверит компьютер

Новость для Томска сенсационная. Сюда доставлен на специальном самолете компьютерный томограф. Его вес 17 тонн, стоимость 1 миллион 200 тысяч золотых рублей. Решение о направлении такой дорогостоящей техники в Томск по просьбе областного комитета партии принял Министерство здравоохранения РСФСР и Академия медицинских наук.

Вот что рассказала нашему корреспонденту заместитель директора НИИ онкологии Томского научного центра АМН СССР Светлана Андреевна Велюченко. Именно для этого института и предназначен томограф.

— В нашем институте подготовлена площадка для установки аппарата, прибыл представитель фирмы для монтажа и установки томографа, и в скором будущем здравоохранение области получит мощное оборудование в диагностике различных заболеваний. Исследования, выполняемые на компьютерном томографе, экономически выгодны и составляют 5-8 процентов стоимости обычной рентгенодиагностики. Они позволяют значительно снизить лучевую нагрузку при обследовании больного. Без преувеличения можно утверждать, что компьютерный томограф труден для переноски.

С его помощью удастся получить изображение тонких структур элементов основания черепа и головного мозга, объемных образований печени, почек, надпочечников, мочевого пузыря, органов брюшной и грудной полости. Особая роль компьютерной томографии — в онкологии. Выполнение исследований на компьютерном томографе позволяет выявлять злокачественные новообразования на ранних стадиях, что само по себе предопределяет благоприятный исход лечения. Предельно точно определяется, так сказать, большое место, что позволяет проводить прицельную, лучевую терапию.



Навигация

Большая часть идет навигация на реках области. Томские речники транспортируют народнохозяйственные грузы нефтяники, строители, лесники северных районов. Самое напряженное время сейчас на малых реках, где ограниченное время навигации. Там, на небольшой речушке Чузик, по которой доставляются грузы в третий нефтедобывающий район, сосредоточено больше ста тридцати единиц подвижного состава, потому что за тридцать-тридцать пять дней нужно забросить в район будущего города Кедрового 67 тысяч тонн грузов. Но уже сегодня на причалах в Томском репорту чисто. Речники перевезли все предельные нефтяники и строителим грузы. На сегодняшний день доставлено 57 тысяч тонн, остальной груз находится в пути и скоро будет доставлен на место. Перевезены почти все нефтяники нефтяниками и строителями (тоже для аэропорта, горюче-смазочные материалы, нефтяное оборудование. На малотоннажных судах речники уже начали возить гравий (тоже для аэропорта), что поначалу не планировалось. Но время еще есть. Вода в Чузике неожиданно прибавила, как бы давая шанс нефтяникам и строителям — а все ли доставить? Нет ли еще чего-нибудь, а чем будет нуждаться строящийся город? Время еще есть.

Чтобы максимально использовать благоприятное время, речники обеспечили маломощные суда бесперебойной заправкой горючего, круглосуточной технической помощью. Впервые в этой реке стали применяться сухогрузы «СТ-350» и шестикотельные танкеры. И услугам экипажей плавучих магазинов.

Параллельно с грузовыми перевозками теплоходы доставляют пассажиров в населенные пункты, расположенные по Оби и ее притокам. За навигацию нужно перевезти больше миллиона пассажиров.

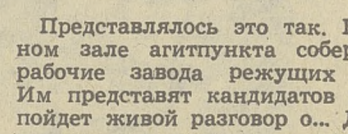
НА СНИМКАХ: капитан-дублер теплохода «ОТ-2066» П. С. Грибовский; в Томском речном порту; первый штурман А. Ф. Вербицкий, электромеханик С. Г. Попов, моторист Ф. В. Бреслаков.

Е. ЛИСИЦЫН.



«ПРОСТО НАРОД НЕСОЗНАТЕЛЬНЫЙ...»

Кандидаты в депутаты пришли на встречу с избирателями, а встретил их пустой зал.



ВЫБОРЫ В МЕСТНЫЕ СОВЕТЫ
И НАРОДНЫЕ СУДЫ

Представлялось это так. В принарядном зале агитпуланта соберутся молодые рабочие завода режущих инструментов. Им представят кандидатов в депутаты. И пойдет живой разговор о... Да обо всем. А в первую очередь — о делах завода, Кировского района. Ведь встреча с кандидатами в депутаты районного Совета.

Зал агитпуланта ожиданий не обманул — пусто, уютно, в красном оформлении нет недостатка. Броское объявление: «Голоси! 3 июня в 19.00 состоится...». Из сотни жильцов двух заводских общежитий, что на Котовского, 6 и 3 откликнулось меньше десяти человек.

С одним из кандидатов в депутаты, пришедшим на встречу, секретарем парткома ТЗРИ К. А. Пхае, стучимся в несколько комнат общежития, что на Котовского, 6 (здесь на первом этаже и расположен агитпуланта). Оказывается, многие объявления читали, но спуститься на первый этаж не поспешили: кому дела помешали, кто без всякой причины.

— Видите, какой народ несознательный, — говорит Т. М. Бабаджанова, комедант общежития, она же заместитель руководителя агитколлектива (руководит им А. А. Ярошенко, заместитель начальника цеха № 5).

К. А. Цхай тут же прикидывает, какой и с кем завтра повести разговор в партко-

ме. И он прав, проявляя серьезную обеспокоенность. Подумать есть над чем. Не впади ли организаторы предвыборной кампании в благодушие? Как же: собрания по выдвижению кандидатов шли активно, в новой, более демократичной обстановке. Вся наглядная агитация вывешена вовремя, действуют агитпуланта. Впрочем, стоп. Агитпуланта действует тогда, когда работают агитаторы. А они как раз и подвели. Не разглядели доходчиво людям, что встреча — не для галочки. На ней сформируются наказы, предложения кандидатам в депутаты, то есть программа его будущей работы, в успехе которой заинтересованы прежде всего сами избиратели. Формально пройдет встреча, и это станет первым шагом на старую дорожку, когда депутаты сами по себе, а избиратели сами по себе.

Партком в причинах сбоя, хочется надеяться, разберется да еще отметит для себя необходимость задуматься об уровне политической культуры молодых заводчан, о том, как способствовать ее росту. Внимательнее будет присматриваться к работе заводских депутатов и Кировский районный Совет. Ведь провозгласила же на Котовского, 6 фразу: «А чего зря разговоры разговаривать, предложения вносить. Все равно мало что выполняется».

В. АНТОШИН.

ИЗЫСКИВАЯ РЕЗЕРВЫ

Напряженные социалистические обязательства — до срока справляться с планом двух лет пятилетки — на заводе резиновой обуви выполнили преемники Г. А. Сенченко, закрывший резиновые изделии О. И. Павлицкая и чистильщик — правщик пресс-форм О. Ф. Казакова. А бригада по выпуску рези-

возглавляемая Н. Н. Солововой, трудится уже в счет марта 1986 года.

Все эти рабочие — из цеха резинотехнических изделий, традиционного лидера заводского социалистического соревнования. Стремясь достойно встретить выборы в местные Советы народных депутатов, в коллективе активно изыскивали внутренние резервы для перевыполнения плановых заданий и социалистических обязательств. Организовано экс-

пресс-соревнование. Укрепляется трудовая дисциплина.

Предвыборное соревнование — один из этапов подготовки достойной встречи 10-летия Великого Октября. К главному юбилею двух лет пятилетки обязались выполнить 22 бригады, один участок, 12 семей, более 600 рабочих завода взяли высокие личные обязательства.

Т. ЩЕРБАКОВА,
председатель профкома ТЗРО.

Наверное, это неизбежно: инициатива окрепла, получила признание и уже может существовать сама собой, тельно, без поддержки своих авторов.

ПРОГНОЗ НА ЗАВТРА

— не состоится. Перспектива рождающегося МЖК практически не просматривается. Ведь пока речь идет об одной улице, о ста квартирах для ста семей. Хотя и эта цифра довольно серьезна. И представляется МЖК не в образе длинного стола во всю улицу для чаепития, а как способ решения очень многих трудных бытовых проблем в молодых семьях. Кооператив, учебно-воспитательный ком-плекс, компьютерный клуб — фантазия сегодня? А завтра — необходимость.

До сих пор кучку энтузиастов, однажды осенью заваривших асо эту кашу, можно было видеть разными. Настырными, пронырными холатаями, максималистами, мечтателями. Но до сих пор лишь только разговоры, словесные баталии. А настоящего дела не было. Оно упреди.

И. ШЕВЧЕНКО.

Сплав-87

Договор — в действии

● БОЛЕЕ ЭФФЕКТИВНО НЫНЧЕ СОДРУЖЕСТВО СМЕЖНИКОВ РЕЧНИКОВ ЗАПАДНО-СИБИРСКОГО ПАРОХОДСТВА И ЛЕСОЗАГОТОВИТЕЛЕЙ «ТОМЛЕСПРОМА»

К кубометрам подготовлено 1,67 миллиона кубометров древесины зимней сплотки, на 137 тысяч больше прошлогоднего. Однако из-за низкого уровня воды возникли трудности с проплавом леса. Чтобы ускорить дело, речники целиком переключились на прогрессивный групповой метод работы. Созданы не две, как в минувшую навигацию, а три группы буксирных теплоходов. План командам доводится общий. Гораздо меньше стало нервозности с отправкой плотов, буксировка пошла слаженнее. Из 243 плотов взято на буксир 420. Вся древесина проплавлена из Суйги.

Обстановка с буксировкой плотов остается, однако, напряженной. Лес зимней сплотки предстоит доставить в пункты отгрузки в жесткие сроки — до 20 июня. А ситуация осложняется тем, что уровень воды начал падать. Сплавщики,

конечно, маневрируют на плотницах, снимая плоты с мелей и переводя на глубокие места. Но это операция вынужденная, очень трудоемкая. Поднять темпы буксировки можно, лишь добавив теплоходы. Ведь прошлогодний, сравнительно благоприятный весенний речники сосредоточивали их 56, теперь же — 48.

Сейчас ударный участок для сплавщиков — Кеть. Здесь надо проплавить миллион кубометров древесины зимней сплотки. Без активной помощи пароходства нам не обойтись.

Держат слово речники и в другом пункте договора. Почти нет заминок на выгрузке пиломатериалов в Новосибирском порту. Сверх плана (171 тысяча тонн) в первом квартале должно быть выгружено из барж 20 тысяч тонн готовой продукции. Значительный задолжков в мае: при задании 84,8 тысячи смежники дали 102,5 тысячи тонн.

Без всяких напоминаний создана бригада по ремонту пакетов. Задествованы оба крана. Майский итог порадовал: потребителям отправлено 56 тысяч тонн пиломатериалов, что значительно больше прошлогоднего.

К сожалению, не все коллективы могут гордиться таким темпом. В праздничные дни сорвали погрузку

круглого леса в баржи ер-гайцы, имеются простои в Чулымском леспрохозе. Срывают в Нарге и Игрекове допускаются также при погрузке пиломатериалов и шпал.

С майским планом по судоперевозкам (410 тысяч тонн) сплавщики управились на три дня раньше срока. Но отстающим это не дает права работать вполсилы.

Судоперевозкам (410 тысяч тонн) сплавщики управились на три дня раньше срока. Но отстающим это не дает права работать вполсилы.

Теперь — зачистка

● ЗАВЕРШЕН МОЛЕВОЙ СПЛАВ НА РЕКАХ ЛИСИЦЕ, КОСЕЦ, ПИКОВКЕ, ЧУРБИТЕ, НА «ВЫХОДЕ» — ЧЕТЬ, ОРЛОВКА

525 тысяч кубометров из плановых 760 тысяч приплавлено хвойника в западном устье северных речушек. Теперь главная задача сплавных бригад — добросовестно провести зачистку русла, не оставив сортирты по берегам. Эту работу закончим в июне.

Объемы молевого сплава

в «Томлеспроме» сокращаются. Меньше вреда, таким образом, наносится природе. Ныне выведены из сплава режима Чузик и Парабель, а к концу пятилетия молевого сплава, по согласованию с Минлесбумом СССР, будет прекращен еще на двух реках.

Белоярская «премьера»

● С ВЫСОКОЙ НАГРУЗКОЙ ДЕЙСТВУЕТ НОВЫЙ КОНСОЛЬНО-МОСТОВЫЙ КРАН НА БЕЛОЯРСКОМ ЛПК

Начав его эксплуатацию, белоярцы рассчитывают поднять из воды не 200 тысяч кубометров прилаженной древесины, как в прошлом году, а 375 тысяч. В мае достигнуто двадцатипятипроцентное опережение графика: выгружено 70 тысяч кубометров.

Укладываются в плановый ритм и асиновцы. Отстают с выгрузкой лишь коллектив Томского ЛПК. В ожидании разгрузки на рейде простаивает несколько барж.

В. ТРУШКОВ,
начальник отдела сплава объединения «Томлеспром».

Могочино: почти без простоев

● С ПЕРВЫХ ДНЕЙ ЧЕТКО ИДЕТ ОТГРУЗКА ГОТОВОЙ ПРОДУКЦИИ НА МОГОЧИНСКОМ ЛЕСОЗАВОДЕ. ИЗ 45 БАРЖ ЛИШЬ ДВЕ ОТПРАВЛЕНЫ С НЕБОЛЬШИМИ ЗАДЕРЖКАМИ

Как удастся избежать задержек в Могочино крупно-простоев на погрузке? Она суточно, под тщательным

МЖК: по-новому строить, по-новому жить

Переменная облачность, временами — туман

Старый центр. Предмет любви и гордости томиичей — Воскресенская гора, Улица Бакунина — деревянные дома, изрядно потрескавшиеся историческими ветрами. Необыкновенно прозрачен здесь воздух, необыкновенна для центра тишина. Лицо улицы — как на старом семейном портрете. Старые дома — памятник начала века. Музей. Вернее, еще станут музеем. Решение горисполкома о создании музеефицированного комплекса «Старый Томск» было подписано еще в 1982 году. А судьба дома № 17 по ул. Бакунина (в нем уже давно никто не живет) до сих пор

неизвестна. Нет, не по силам томским реставраторам при нынешних их темпах работ восстановить все, что теперь остро нуждается в реконструкции. И молодые. Однажды в один из воскресных дней в этот самый дом № 17 вошли по-хозяйски ребята, чтобы строить и жить. Хотя этот воскресник можно было назвать просто авантюрой. Никто их сюда не звал и дом во владение не отдавал тоже. Они пришли сами — дюжина крепких ребят, создатели нового, необычного МЖК: по реставрации «Старый Томск». Новые имя. Давайте знакомиться.

обдумыва- лось, закручивалось все не в высокие кабинеты. Прошлой осенью явились в горком ВЛКСМ комсомольцы с вычислительного центра ТПИ — Игорь Оголь, Саша Иванченко, студент-политехник Олег Злобин. Идею сразу оценили по достоинству. И в горкоме комсомола, и в горисполкоме. Как поначалу все пошло гладко, ну просто на «ура!» Решение горкома о создании МЖК, совещание представителей ГК ВЛКСМ, мастерской «Томскреставрация», треста

даемая жизнью инициатива пробивает себе дорогу с огромным трудом. И так, все — за...

И вдруг над разгоряченными головами инициаторов (а их уже было двадцать человек) повисла густая тишина. До заминда исполнения В. Н. Малапука, так горячо поддержавшего их в первый момент, вдруг стало не слышаться, не дозвониться. В горкоме комсомола тоже молчали. И будущие эмжековцы сочли эту тишину предострогой.

Ребята растерялись. Потому что на этом этапе никто уже не ожидал провалов. А пауза затянулась на два с лишним месяца.

Получилось так: горком ВЛКСМ дал «добро», а вот экземпляры решения оттуда разослали только в нижестоящие инстанции — ТПИ, «Спецпроектреставрация»... А без решения исполкома МЖК не состоится. Поэтому пришлось Оголю с друзьями и туда идти. Требуется, пробивать. А почему бы с самого начала горкому ВЛКСМ и горисполкому не рассматривать это дело од-

новременно и главное совместно?

Многого не знали и сами ребята. И подсказать некому.

Игорь Оголь: «Мы все как-то в одиночку шли. Не обижались, когда нас встречали с недоверием, ну, в самом деле, кто мы такие? И вот подумали: насколько проще было бы работать всем молодежным кооперативам, если бы в горкоме ВЛКСМ существовал общегородской штаб, в котором каждый член был бы представителем любого МЖК. А недавно узнаю: такой штаб у нас давно уже есть. И что еще смешнее: я являюсь его членом не первый месяц. Правда, штаба я в глаза не видел...»

А кто видел? Может, деятельность гор.рольского штаба МЖК и отражена в каких-то бумагах и делах, но не это важно. А то важно, что энтузиасты «Старого Томска» обнаружили существование невидимки только сейчас, да и то почти случайно.

Конеч марта. Пауза кончается так же неожиданно,

как и началась. Теперь нельзя сказать о недостатке внимания. Опять инициативная группа живет ожиданием близкого старта. Осталось обсудить некоторые частности... Но не второстепенными, а жизненно важными оказались эти самые детали. Взять хотя бы трудовую программу эмжековца.

В. Н. Малапука на собрании убедительно, с цифрами доказал, что бойцы КМСО справятся со строительством (освоить 12 миллионов рублей — стоимость реконструкции) только в том случае, если каждый на пять лет(!) перейдет на постоянную работу в «Томскреставрацию» и «Томскгражданстрой». Тут-то и снили многие. Ведь выходило, что из всех присутствовавших принять условие смогут трое, от силы четверо. А смысл? Ведь главная ценность МЖК — в дополнительной рабочей силе, сверхурочных часах.

Тогда на собрании будущие эмжековцы почти повсарили, что такой ход неизбе-

жен, а все равно не согласились. Думали, считали, удивлялись: как же так, другие за год-два управятся, а им и за пять лет не осилить? Что-то тут не так...

ОБЛАЧНО, С ПРОЯСНЕНИЯМИ

А вскоре все снова перевернулось. Сначала Виталий Никонович сбросил два года с тех пяти лет, а потом и вовсе обрадовался: быть трудовой программе в МЖК «Старый Томск» годовой, а как работать (с отвлечением от основного занятия или нет) — решать самим. За год 20 человек построит себе 20 квартир, и так — 5 лет.

Хотя это пока только предположения, как будут развиваться события дальше, покажет время. А пока... На вопрос «как живете?» — Оголь ответил неприлично сухо и спокойно: — Ничего. Ну то есть... ждем.

Ждут решения. Ждут на- бора в КМСО. Ждут начала работ. Впервые — просто

Обсуждаем проект ЦК КПСС

БОЛЬШЕ КОНКРЕТНОСТИ И ЗАБОТЫ О ПРОПАГАНДИСТЕ

Уже после апрельского Пленума ЦК КПСС стало ясно, что сложившаяся практика учебы не отвечает в ритм усвоения, не позволяет избавиться от формализма. Своими силами мы в минувшем учебном году добились некоторых сдвигов в отношении трудовых коллективов к политической и экономической учебе. При комплектовании школ, в самом начале учебного года, все работники аппарата горкома принимали отчеты партийных секретарей и организаторов учебы с выездом на места. Удалось более или менее упорядочить посещение занятий.

Вся работа горкома была направлена на перестройку отношений партийных организаций к этой важнейшей сфере работы. На заседаниях парткомов и партбюро в течение года были заслушаны отчеты 23 пропагандистов-руководителей. Практически на всех занятиях в совхозах района присутствовал заведующий сельхозотделом горкома П. М. Батыл. На занятиях школы экономических знаний в ремонтно-механических мастерских УТТ-2 выступал заведующий промышленно-транспортным отделом Н. В. Сироткин. Такое внимание со стороны горкома и первичных партийных организаций, конечно, стимулировало активность пропагандистов и слушателей. Но до перестройки, коренного улучшения дела нам еще далеко. И от проекта мы ожидали кардинальных мер, направленных на повышение возможностей и авторитета пропагандиста. К сожалению, не все наши ожидания оправдались.

Сейчас в партийных организациях города и района происходит обсуждение проекта. Разговор идет живой, запечатленный. Первое впечатление такое: люди видят, что учебу можно сделать неформальной и эффективной, но большинство считает, что проект должен

ему один день в месяц специально для этой цели. К сожалению, в проекте такая мера не предусматривается. Видимо, не удается преодолеть соображения мнимой экономии. В то же время мы, например, ежегодно посылаем учиться в Томский госуниверситет марксиста - ленинца, отрывая их от работы. Зачем же тогда создавали филиал УМЛ в Стрежевом? Готовить пропагандистов нужно на месте, но при этом дать им возможность уделять больше времени самосовершенствованию.

Самое непосредственное отношение к нашей партийной организации имеет следующее положение проекта: «Формы, методы и сроки учебы коммунистов и беспартийных, работающих в освоенных районах, на отдельных участках, в нефтяных промыслах, в геологоразведочных партиях... производственных коллективах с сезонным или передельным характером труда, определяются соответствующими партийными организациями». Но для нас это и есть главная проблема. Для работающих в вахтовом методе, а это, как правило, 12-часовой рабочий день, традиционные формы не применимы. В прошлом учебном году мы проводили все занятия с помощью лекторской группы обкома КПСС, областного общества «Знание». Фактически был прочитан курс лекций по теме: «Интенсификация производства».

Лекторы областного звена слушали внимательно, задавали вопросы. Но у такой формы есть большой минус — отсутствует связь с конкретными делами тру-

довых коллективов. А значит, у занятий нет практической направленности, нет эффективности.

Сейчас мы думаем учить вахтовиков в базовом городе, на отдыхе. Но ведь обучаться будут только стрелков, а летать пока еще со всего Союза. Если мы будем учить вахтовиков на отдыхе, то Дому политпросвещения совместно с объединением «Томскнефть» придется взять томичей на себя. Идеальный выход — каким-то положением оторвать час учебы как официальное рабочее время. Для этого должен быть четкий критерий результативности учебы. В проекте ЦК КПСС об этом говорится: «Формы, методы и сроки учебы коммунистов и беспартийных, работающих в освоенных районах, на отдельных участках, в нефтяных промыслах, в геологоразведочных партиях... производственных коллективах с сезонным или передельным характером труда, определяются соответствующими партийными организациями».

Но для нас это и есть главная проблема. Для работающих в вахтовом методе, а это, как правило, 12-часовой рабочий день, традиционные формы не применимы. В прошлом учебном году мы проводили все занятия с помощью лекторской группы обкома КПСС, областного общества «Знание». Фактически был прочитан курс лекций по теме: «Интенсификация производства».

Лекторы областного звена слушали внимательно, задавали вопросы. Но у такой формы есть большой минус — отсутствует связь с конкретными делами тру-

ду он не получил четкого отражения?

Много вопросов остается и по выбору изучаемого курса. Во-первых, предложенные курсы повторяют ранее изучавшиеся. К примеру, «Ресурсосбережение — эффективный метод хозяйствования» и «Бережливость — черта коммунистическая». Во-вторых, неясно из проекта, на какой период времени предназначаются предлагаемые курсы. Так, с нового года мы продолжим курсы по «Ускорению...» и «Интенсификации...» А что дальше?

На наш взгляд, целесообразно для политических школ и семинаров выделить курсы, которые бы полностью основывались на изучении произведений классиков марксизма-ленинизма. Например, «Ленин об управлении и хозяйственном механизме», «Ленин о демократии» и так далее. Ведь в период перестройки резко возрос интерес к работам В. И. Ленина и основоположников марксизма.

Одним словом, проект ЦК КПСС появился в нужный момент. Когда все общество пришло в движение, надо было использовать возможности марксизма — ленинской учебы. Предлагаемые меры помогут партийным организациям лучше организовать и направить занятия. В то же время предложенный проект требует знаний и навыков, чтобы стать настоящим учебником перестройки.

Д. ЛИТВИНЕНКО,
заведующий кабинетом политического просвещения
Стрежевского горкома КПСС.

Идет двухмесячник по благоустройству

В МИНУВШУЮ СУББОТУ в обкоме КПСС состоялось совещание, рассматривавшее ход двухмесячника по благоустройству Томска и населенных пунктов области, на котором присутствовали руководители специализированных предприятий, облкомхоза, главтомскстроя, ГАИ, УВД, председатели райисполкомов.

ПЛАНЫ ЕСТЬ — ДЕЛА НЕТ

Более половины пути отстал двухмесячник по благоустройству. Казалось бы, пора подвести первые итоги и сказать, что областной центр вошел в лето прибраным и уютным городом. Однако говорить пришлось о другом: несмотря на большие технические возможности служб, солидные средства и составленные под них серьезные планы, убожество и красоты в Томске и других городах и поселках области нет.

Первым отчитывался А. В. Михайлов. Именно в адрес его предприятия — управления дорожно-строительного и благоустройства — больше всего претензий. Приведенное коренным образом изменило облик города, это предприятие расплывает свои силы, старается выполнять любую работу, благоустройство ведет так, что порой портит вид города. Можно и конкретнее. На ул. С. Лазо бордюром камнем загромождена большая часть газонов, горы мусора складываются на самых видных местах. Не завершено благоустройство Московского тракта, начатое в прошлом году. И уж тем более вызывает тревогу тот факт, который сам же и назвал А. В. Михайлов, что в Том-

ске специализированными предприятиями не обслуживаются микрорайоны, где проживает 160 тысяч человек. А это значит, что жилищный мусор бросают куда попало.

Большую роль в благоустройстве и чистоте города призваны играть работники пожарной охраны, милиции и ГАИ. Но вот только один факт: по дороге на Вахтин со стороны Иркутского тракта появились две стихийные свалки мусора, но работники вышестоящих организаций совершенно равнодушны к такому явлению.

Состояние улиц, ремонт дорог, безопасность движения находятся в поле зрения ГАИ, — тем не менее заявил собравшимся начальник госавтоинспекции Г. К. Ермак.

Он вступил в дискуссию на отсутствие моста для личного автотранспорта, поэтому, мол, ходят машины по городу грязными. Такую же позицию занял начальник управления «Томскавтодор» Э. П. Осетров: спрыскал с проблемами — трудности с поставками гравиля. На 30 мая управлением заасфальтировано всего... два километра тротуаров и на 12 километров дорог уложено асфальтобетонная смесь... — Июнь будет переломным.

ным месяцем в благоустройстве, сказал с трибуны начальник областного управления жилищно-коммунального хозяйства В. А. Тропин.

Это надо понимать так: жилищно-коммунальные службы планируют набрать к концу лета, когда начнутся осенние дожди и об уюте никто не вспомнит. Не слишком ли поздно? Не зря ведь сроки двухмесячника определены именно с 15 апреля по 15 июня. За это время предполагалось провести максимум работы, чтобы летом жители не испытывали неудобств и радовались чистоте. Верно подметил первый секретарь Томского горкома КПСС В. М. Кетов, что многие руководители утрачивают строгость оценки того, что делают. Ссылаясь на объективные причины и смежников — не что иное, как попытку завуалировать собственные недостатки в работе.

С предложением, заслуживающим интереса, выступил начальник Главтомскстроя Б. А. Малицкий:

— В этом году мы берем на себя обязательство дополнительно к плану заасфальтировать две улицы. И пусть такое же обязательство возьмет каждая строительная организация.

Дельное решение: ведь в Томске 250 километров улиц и переулков ничем не отличается от деревенских: ухабы, грязь.

Были высказаны претензии и в адрес Советов. Именно они должны быть координирующим звеном во всей работе по благоустройству. Однако же они пока строят свои отношения с предприятиями, находящимися на их территории, в форме просьб и пожеланий. Безусловно и всепроникновенность исполкомов на руку тем, кто умеет хорошо обещать и ничего не делать.

А. ТОРОПОВ.

Кедр — жемчужина Сибири

В ОТ наше хозяйство, — просто представляет заведующий отделом кедровых лесов Института леса и древесины СО АН СССР В. Н. Воробьев, — мы вступаем на поляну. Здесь разместилась экспедиционно-экспериментальная база «Кедр».

Кедр сибирский — наиболее ценный из северного вида кедров. И самый популярный у лесозаготовителей. В Томской области до 1981 года на различные цели, в том числе на производство карандашей, ежегодно уходило свыше миллиона кубометров кедровой древесины. Пять лет назад научно-практическая конференция в Томске остро поставила вопрос о комплексном использовании кедровников, их охране и восстановлении. Вдвое сокращены рубки кедров. Ученые под руководством доктора биологических наук Владислава Никитича Воробьева развили теорию рациональной эксплуатации кедровых массивов. Созданы два комплексных предприятия, развернулось специализированное лесоустройство. Надо обрабатывать также опыт кедрового лесовосстановления в условиях Западной Сибири.

Для этого осенью прошлого года и была основана база «Кедр», — объясняет В. Н. Воробьев. — Главное ее назначение — стать своего рода лабораторией. Около теплиц — оживление. Работники носят на носилках почву, разравнивают ее, устраивают кедровую «колыбель». Одна теплица пока не закрыта пленкой. Под деревянным каркасом — густая зеленая щетка кедровых веточек, помещенных в ушки полиэтиленовые сканчики. Это подвойный материал. На веточки саженцев скоро будут привиты черенки с деревьев, дающих наиболее весомый урожай ореха. В результате такой селекции удастся четко выявить элитные деревья.

Впрочем, ученые не теряют времени даром. Определение элиты ведется и визуально — практическим методом. Осенью были взяты на пробу орехи с сотни самых высокоурожайных крон припоселковых кедровиков Зоркалычева и Ярского.

Первым из двухметровой ямы, вырытой в песке (так

закладываются семена кедров на зимнее хранение), извлечен щипок с деревянными ячеями. В них, под слоем песка, — крупные ядрышки орешки. Каждая ячея предназначена для семян от одного кедрового дерева. Начальник базы кандидат наук В. В. Пинаев помогает лаборантам отбирать, сортировать семена. Их готовят к посадке в грунт. На так называемых маточных плантациях базы в ближайшие годы намечено сосредоточить весь генотип Сибири: выращивать кедров саянские, чингисские, алтайские и т. д.

— Десять тысяч корней

КЕДРОВАЯ «ШКОЛА»

Фоторепортаж

«Подвой» — не единственное, что имеем в активе на сегодня, — отмечает В. Н. Воробьев. — Посмотрите «школу».

Плантация под открытым небом. Частые рядки «под шпур» протянулись на добрые сто метров. Это посажены из питомника ольнотенные и двухлетние сеянцы. Под ольнотенным прищипом они окрепнут и будут переведены на другой участок, в лес. Дотеле же послужат науке. В кедровой «школе» также намечена опытническая работа.

Уже готов проект «Союзгипролесхоза» на две капитальные теплицы, которые предполагается ныне заложить вместо «временок».

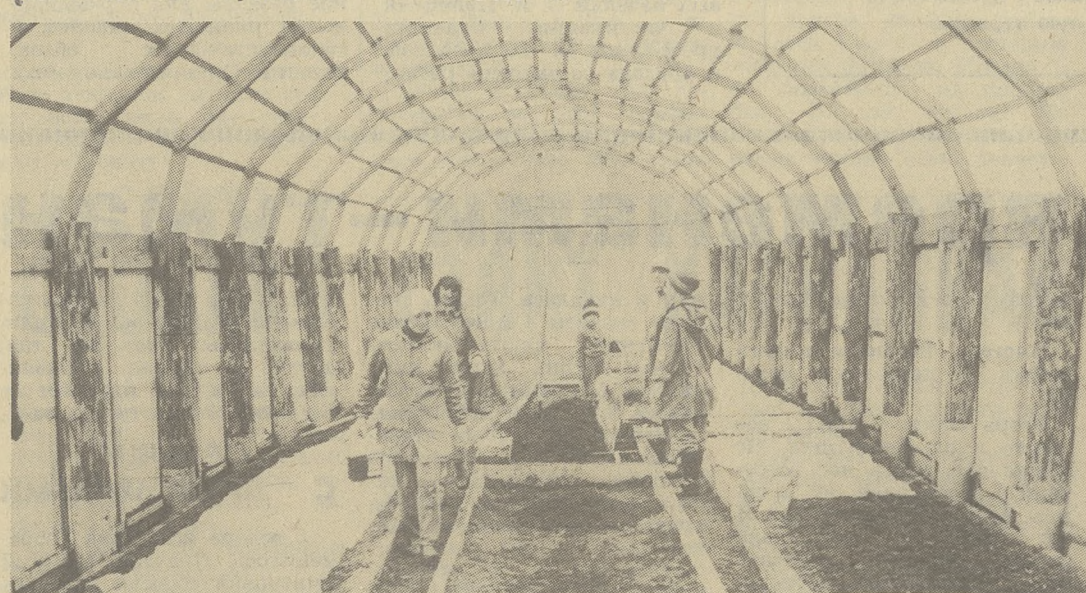
Подрядчик, «Томлесстрой», взялся поставить поближе лабораторный корпус, жилые двухквартирные для семей сотрудников базы. Пополнится и ее штат. Хотят вернуть опытно-селекционные работы томичей прибавят эффективности в восстановлении кедров, прибавляется надежда на его будущее.

Н. ЧУКОВ.

Томский район.

НА СНИМКАХ нашего внештатного корреспондента: советуются специалисты (в центре — доктор биологических наук В. Н. Воробьев); в теплице «временке»; ждет своей минуты «подвой».

Фото А. Васильева.



По следам наших выступлений

Недоделки устраняются

2 апреля 1987 года в газете была опубликована корреспонденция «Пока не наступило разочарование» о качестве строительства крупнопанельных домов в селах Шегарского района. Администрация Шегарского сельского строительного комбината побывала в Анастасьевке, встречалась с жильцами сданных домов и с руководителями совхоза.

Факты, изложенные в корреспонденции, были обобщены на совете брига-

ров. Выяснилось, что основные причины допущенного брака являлись низким качеством поступающих на строительную площадку железобетонных и стальных изделий, плохое качество раствора, слабый контроль со стороны специалистов за выполнением работ непосредственно на строительной площадке.

Совет бригадиров вынес решение: обязать специалистов производить приемку выполненных работ за день

и в случае обнаружения брака устранять его немедленно за счет виновных в нерабочее время.

Совместно с Шегарским заводом строительных материалов разработаны мероприятия по повышению качества строительства и строительных материалов. Они обсуждены и утверждены на партийном собрании и взяты на контроль партийным бюро.

В. РУДОВ,
начальник Шегарского ОСК.
С. САДОВНИКОВ,
секретарь партбюро.

«А вы ноктюрн сыграть могли бы?..»

Так называлась критическая заметка, опубликованная в газете «Красное знамя» 3 апреля. Производственное жилищно-ремонтное управление сообщает, что разработанный график водосточных труб на 1987 год. Работы должны были закончены во втором квартале. В настоящее время трест «Томскгражданстрой» приступил к выполнению задания. Кроме того, в Советском ПЖРТ работает звено по изготовлению фасонных деталей водосточных труб на двухэтажных жилых домах.

А. АДАХОВСКИЙ,
начальник производственного жилищно-ремонтного управления.

КОНТРОЛИРУЮТ ПРИБОРЫ

В 1986 году на дорогах нашей области из-за превышения скорости движения пострадали 200 человек, 34 из них погибли.

Как же заставить водителя соблюдать скорость? Одна из эффективных мер — это контроль специальными приборами. Вот уже более полугодия на улицах областного центра действуют приборы контроля скорости (ИКС). На основе их показаний водители, нарушившие правила, подвергаются наказанию.

С начала года приборами выявлено более 350 нарушителей скоростного режима. Больше всего таких дорожных «хулиганов» в таксопарке — 30 человек. Водитель этого предприятия В. Протасевич дважды попадал в «поле зрения» приборов. Много нарушителей в автоколоннах № 2042 и

№ 1974. Все они наказаны. Некоторые административной комиссией ГАИ лишены водительского удостоверения.

Большую тревогу вызывает самый многочисленный отряд водителей — индивидуальные владельцы машин. Это самая многочисленная группа нарушителей скорости. Есть среди них и такие, кто не является на разбор своего нарушения в ГАИ, приходится инспекторам выявлять их по всему городу — тем самым водители усугубляют свою вину. Превышение скоростного режима приводит к самым тяжким последствиям. Об этом необходимо помнить всем.

А. ЛАЗИЧЕВ,
инструктор ГАИ.

ПИСЬМА НАШИХ ЧИТАТЕЛЕЙ

- Ради мира на земле
- День рождения МЖК
- Почему трудно человеку
- Беды микрорайона
- «Сюрпризы» асиновских автотранспортников

● Всегда в строю

ЦВЕТЫ ВЕТЕРАНА

На «Сибалектотомтор» Александр Иванович Шестаков пришел прямо из армии. Попервости работал комендантом жилищно-коммунального хозяйства завода. Но тянуло его, как говорится, на передний край производства. Да и руководящее, видя его исполнительность и требовательность, решило перевести в один из важных цехов мастером. Пятнадцать лет назад назначили Александра Ивановича начальником цеха № 15.

Чутунно - литейный цех в старом помещении. Однажды могла случиться беда: рухнула стена, и только простая случайность спасла бригаду. Началось строительство нового цехового здания, названного теперь «Электротомтор». Главный инженер СКБ Я. Е. Гуревич сказал: «Литейный Александр Иванович на своем горбу вынес, всю жизнь отдал ему».

— Покой от вас, Александр Иванович, нам нет, — в шутку пожаловался начальник отдела снабжения Г. П. Иванов. Но сказал он это так доброжелательно, что, конечно, Александр Ива-

нович не обиделся, да к тому же Геннадий Петрович от имени коллектива поздравил его с юбилеем замечательными стихами, сочиненными работниками отдела.

Генеральный директор объединения В. П. Суботин вручил ветерану памятный адрес, главный инженер — почетную грамоту. А сколько подарков и живых цветов легло на стол для ветерана торжества. 40 лет отдал он предприятию.

Литейщики отили на память юбиляру огромную медаль.

Самые искренние слова благодарности сказали рабочие. Вместе с цветами они вручили Александру Ивановичу паспорт на цветной телевизор, который приобрели совместно с администрацией объединения. Требуящийся и нетерпимый к недостаткам, справедливый и готовый в любой момент прийти на помощь — так охарактеризовали ветерана. Вместе с коллективом он превратил старый цех в школу передового труда.

Е. ПОНОМАРЕНКО.

Чужой беды не бывает

Небольшой у нас коллектив на полгототовительном отделении Томского государственного университета, около двадцати человек — преподаватели, методисты, лаборанты. Занимаясь преподавательской, воспитательной работой со слушателями «рабфака», мы постоянно ощущаем себя частью нашего общества, стараемся быть причастными к его делам. Как и для многих наших коллег, главное для нас сегодня — сохранение мира на планете. Перечисление части заработанных нами денег в Фонд мира — дело, ставшее для нас привычным. Недавно мы в очередной раз перечислили в Фонд мира однодневный заработок. Одним из первых откликнулся наш коллектив на драматические события в Грузии, перечислив на счет пострадавших от стихийного бедствия зарплату одного дня. И, конечно же, как и все томики, мы послали деньги на черныбыльский счет 904...

Л. СЕНКОВСКАЯ,
лаборант полгототовительного отделения Томского государственного университета.

В ДЕТЯХ Я СЧАСТЛИВА

Заметьте, что не каждая сестренка лестно отзывалась о своей сестре. А я Наташу встретила десять лет назад в своем доме как родную дочь. Терпеливо учила всему, чему могла, помогала справиться с трудными «острыми углами» в отношениях ее и сына Юрия. Помогала да и сейчас помогаю им расти, троих внуков. Шесть лет прожили вместе со снохой душе в душе. Ни разу даже не разговаривали на повышенных тонах.

Сейчас мои дети живут отдельно. Идут дружно. Я радуюсь их счастью. Они с внуками — мои самые дорогие гости, и я у них всегда желанна.

Хочу сказать, что мы, старшие, немалую, если не основную, роль играем в создании молодой семьи. Так будем же терпеливы, великодушны. Мудрая пословица гласит: «Как аукнется, так и откликнется».

Е. МАНОЙЛОВА,
г. Томск.

● Читатель размышляет

Кто сменит печника?

Моя основная работа — водители пожарной части. Но вот уже более 20 лет состою ее с печным делом. В каких только селах не моих печей! Выкладывал в школах, детских садах, магазинах, медпунктах, клубах, вахтовых поселках лесозаготовителей. Везде старался, как мог, чтобы люди помнили хорошую работу. Со временем приобрел опыт, еще больше часов подрабатывало печником, чтобы выполнить срочный заказ. Ну как, например, можно медлить, если не готова сушка колхоза «1 Мая», а хлеб уже вывозят с полей! Было время, и сыновей своих «мобилизовывал» — нужны помощники.

И по сей день кладу я печи. Не скромничая, скажу: очередь ко мне, люди верят. А ведь работа нелегкая. Каждому кирпичу кланяться приходится, а их в печи не менее 1.500. Платят же мне строго по нарядам, как и тем, кто новичок. Не в личном рубле корысть, а надо поощрять мастерство. Ведь мало, совсем мало настоящих мастеров. Больно бывает смотреть на наш районный Первомайский, другие села, когда на крышах кривые трубы, да и печи такие, что требуют «лишнюю машину» дров.

Я уже в районной газете предлагал, да и в «Красном знамени» когда-то печатал мою заметку, организовать курсы печников, наконец, обучать этой нужной еще профессии в профессионально-технических училищах. Но никому ничего не надо. А села уходят, мы стареем. Кому же продолжать наше ремесло?

И попутно еще одна сторона вопроса. В

свое свободное время и выходные я еще занимаюсь рыбалкой. Не только для своей семьи, но и свою часть улова. Использую для этих целей машину «Москвич-412». Но всему приходит конец. Устарела моя помощница, «спать» стала. Обратился в райисполком. Просил «Ниву», а мне другую марку предложили. Но мне-то вышедшей проходимости нужна машина, для работы, а не «красоваться» по району. Отказали мне, и очередь почему-то передвинулась с 13 до 30. И понял я, что мои общественно полезные увлечения — личное дело. А вот возьму и брошу, рассуждая я. Значит, в селах недосчитаются за год 30 печей и 20 центнеров свежей рыбы на прилавке. Кому же будет хуже? Людям, да и мне — государству в конечном итоге.

Может быть, в северных районах и рыбы больше ловят, и печи лучше кладут. Честь им и слава. Но в любом месте, я считаю, труженики должны поощряться не только словами. Да и очередь должна быть законной.

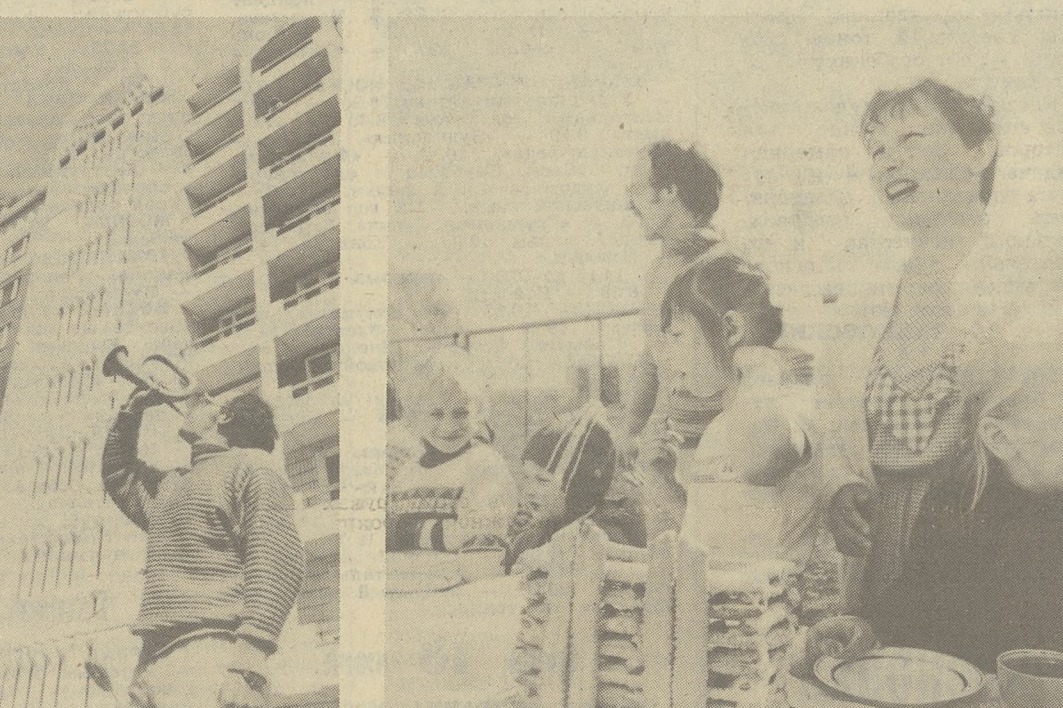
Спасибо Первомайскому сельсовету. Там с пониманием отнеслись к моей просьбе, ходатайствовали в райисполком. А вот дальше поддержки я пока не нашел.

Но я рук не опускаю. И дальше думаю и тружусь и честно шагаю по жизни. И хуже от этого никому не будет. Наоборот.

В. РАДЧЕНКО,
водитель.

с. Первомайское.

● МЖК: по-новому жить



«День новосела»

Праздник под таким названием провели в минувшее воскресенье жители МЖК Томского нефтехимического комбината. Новоселы — всегда светлый, радостный праздник, который встречают всей семьей, поздравив самых дорогих гостей. Члены МЖК — одна большая и дружная семья, и праздник — один на всех. На нем не было зрителей, все собравшиеся приняли самое активное участие. Шахматный турнир и первенство по футболу между подразделениями, литературное бури-

ме и выжигание тири — все это органично вписалось в программу, подготовленную клубом МЖК «Гости». Ведущим гостини Сергей Гуреев и Сергей Морозов оставалось только направлять неуемную фантазию новоселов.

Дети есть в каждой семье, и, конечно, им отвести на празднике особую роль. Они могли в этот день сколько угодно бегать и прыгать, устроить с места и даже мешать взрослым. Детская команда сыграла в кегли со сборной родителей. А сколько радости было в детских глазах, когда жюри, определив победителей конкурса «Сладкий» талантов, разрешила им съесть все выставленные на столы торты, пирожки, печенье.

Так вместе с новосельем справил свой день рождения новый коллектив — коллектив по месту жительства. Жители МЖК приуточили этот день к своему профессиональному празднику — Дню химика.

И. СУЧКОВ,
член фотоклуба «Старт».
Фото Л. Имбера.

Заместитель председателя горисполкома В. В. Гармашев ответил на письмо читателя И. А. Тарана. Он сообщает, что в настоящее время записки на доставку изобретений, изобретений на мичуринские участки Томсктрансгоса приносятся в неограниченном количестве. Все принятые заявки выполняются в течение недели со дня оформления. Учитывая помехи в ближайшие время в поезде Томск-Асино-Белый Яр и купированных вагонов будут заменены на обычные. В течение мая Томсктрансгоса будет построен посадочная площадка на станцию электропоезда «102-й километр».

Заместитель председателя горисполкома В. В. Гармашев ответил на письмо читателя И. А. Тарана. Он сообщает, что в настоящее время записки на доставку изобретений, изобретений на мичуринские участки Томсктрансгоса приносятся в неограниченном количестве. Все принятые заявки выполняются в течение недели со дня оформления. Учитывая помехи в ближайшие время в поезде Томск-Асино-Белый Яр и купированных вагонов будут заменены на обычные. В течение мая Томсктрансгоса будет построен посадочная площадка на станцию электропоезда «102-й километр».

Заместитель председателя горисполкома В. В. Гармашев ответил на письмо читателя И. А. Тарана. Он сообщает, что в настоящее время записки на доставку изобретений, изобретений на мичуринские участки Томсктрансгоса приносятся в неограниченном количестве. Все принятые заявки выполняются в течение недели со дня оформления. Учитывая помехи в ближайшие время в поезде Томск-Асино-Белый Яр и купированных вагонов будут заменены на обычные. В течение мая Томсктрансгоса будет построен посадочная площадка на станцию электропоезда «102-й километр».

Заместитель председателя горисполкома В. В. Гармашев ответил на письмо читателя И. А. Тарана. Он сообщает, что в настоящее время записки на доставку изобретений, изобретений на мичуринские участки Томсктрансгоса приносятся в неограниченном количестве. Все принятые заявки выполняются в течение недели со дня оформления. Учитывая помехи в ближайшие время в поезде Томск-Асино-Белый Яр и купированных вагонов будут заменены на обычные. В течение мая Томсктрансгоса будет построен посадочная площадка на станцию электропоезда «102-й километр».

Заместитель председателя горисполкома В. В. Гармашев ответил на письмо читателя И. А. Тарана. Он сообщает, что в настоящее время записки на доставку изобретений, изобретений на мичуринские участки Томсктрансгоса приносятся в неограниченном количестве. Все принятые заявки выполняются в течение недели со дня оформления. Учитывая помехи в ближайшие время в поезде Томск-Асино-Белый Яр и купированных вагонов будут заменены на обычные. В течение мая Томсктрансгоса будет построен посадочная площадка на станцию электропоезда «102-й километр».

Заместитель председателя горисполкома В. В. Гармашев ответил на письмо читателя И. А. Тарана. Он сообщает, что в настоящее время записки на доставку изобретений, изобретений на мичуринские участки Томсктрансгоса приносятся в неограниченном количестве. Все принятые заявки выполняются в течение недели со дня оформления. Учитывая помехи в ближайшие время в поезде Томск-Асино-Белый Яр и купированных вагонов будут заменены на обычные. В течение мая Томсктрансгоса будет построен посадочная площадка на станцию электропоезда «102-й километр».

Заместитель председателя горисполкома В. В. Гармашев ответил на письмо читателя И. А. Тарана. Он сообщает, что в настоящее время записки на доставку изобретений, изобретений на мичуринские участки Томсктрансгоса приносятся в неограниченном количестве. Все принятые заявки выполняются в течение недели со дня оформления. Учитывая помехи в ближайшие время в поезде Томск-Асино-Белый Яр и купированных вагонов будут заменены на обычные. В течение мая Томсктрансгоса будет построен посадочная площадка на станцию электропоезда «102-й километр».

Заместитель председателя горисполкома В. В. Гармашев ответил на письмо читателя И. А. Тарана. Он сообщает, что в настоящее время записки на доставку изобретений, изобретений на мичуринские участки Томсктрансгоса приносятся в неограниченном количестве. Все принятые заявки выполняются в течение недели со дня оформления. Учитывая помехи в ближайшие время в поезде Томск-Асино-Белый Яр и купированных вагонов будут заменены на обычные. В течение мая Томсктрансгоса будет построен посадочная площадка на станцию электропоезда «102-й километр».

Заместитель председателя горисполкома В. В. Гармашев ответил на письмо читателя И. А. Тарана. Он сообщает, что в настоящее время записки на доставку изобретений, изобретений на мичуринские участки Томсктрансгоса приносятся в неограниченном количестве. Все принятые заявки выполняются в течение недели со дня оформления. Учитывая помехи в ближайшие время в поезде Томск-Асино-Белый Яр и купированных вагонов будут заменены на обычные. В течение мая Томсктрансгоса будет построен посадочная площадка на станцию электропоезда «102-й километр».

Заместитель председателя горисполкома В. В. Гармашев ответил на письмо читателя И. А. Тарана. Он сообщает, что в настоящее время записки на доставку изобретений, изобретений на мичуринские участки Томсктрансгоса приносятся в неограниченном количестве. Все принятые заявки выполняются в течение недели со дня оформления. Учитывая помехи в ближайшие время в поезде Томск-Асино-Белый Яр и купированных вагонов будут заменены на обычные. В течение мая Томсктрансгоса будет построен посадочная площадка на станцию электропоезда «102-й километр».

Заместитель председателя горисполкома В. В. Гармашев ответил на письмо читателя И. А. Тарана. Он сообщает, что в настоящее время записки на доставку изобретений, изобретений на мичуринские участки Томсктрансгоса приносятся в неограниченном количестве. Все принятые заявки выполняются в течение недели со дня оформления. Учитывая помехи в ближайшие время в поезде Томск-Асино-Белый Яр и купированных вагонов будут заменены на обычные. В течение мая Томсктрансгоса будет построен посадочная площадка на станцию электропоезда «102-й километр».

Заместитель председателя горисполкома В. В. Гармашев ответил на письмо читателя И. А. Тарана. Он сообщает, что в настоящее время записки на доставку изобретений, изобретений на мичуринские участки Томсктрансгоса приносятся в неограниченном количестве. Все принятые заявки выполняются в течение недели со дня оформления. Учитывая помехи в ближайшие время в поезде Томск-Асино-Белый Яр и купированных вагонов будут заменены на обычные. В течение мая Томсктрансгоса будет построен посадочная площадка на станцию электропоезда «102-й километр».

Заместитель председателя горисполкома В. В. Гармашев ответил на письмо читателя И. А. Тарана. Он сообщает, что в настоящее время записки на доставку изобретений, изобретений на мичуринские участки Томсктрансгоса приносятся в неограниченном количестве. Все принятые заявки выполняются в течение недели со дня оформления. Учитывая помехи в ближайшие время в поезде Томск-Асино-Белый Яр и купированных вагонов будут заменены на обычные. В течение мая Томсктрансгоса будет построен посадочная площадка на станцию электропоезда «102-й километр».

Заместитель председателя горисполкома В. В. Гармашев ответил на письмо читателя И. А. Тарана. Он сообщает, что в настоящее время записки на доставку изобретений, изобретений на мичуринские участки Томсктрансгоса приносятся в неограниченном количестве. Все принятые заявки выполняются в течение недели со дня оформления. Учитывая помехи в ближайшие время в поезде Томск-Асино-Белый Яр и купированных вагонов будут заменены на обычные. В течение мая Томсктрансгоса будет построен посадочная площадка на станцию электропоезда «102-й километр».

Заместитель председателя горисполкома В. В. Гармашев ответил на письмо читателя И. А. Тарана. Он сообщает, что в настоящее время записки на доставку изобретений, изобретений на мичуринские участки Томсктрансгоса приносятся в неограниченном количестве. Все принятые заявки выполняются в течение недели со дня оформления. Учитывая помехи в ближайшие время в поезде Томск-Асино-Белый Яр и купированных вагонов будут заменены на обычные. В течение мая Томсктрансгоса будет построен посадочная площадка на станцию электропоезда «102-й километр».

Заместитель председателя горисполкома В. В. Гармашев ответил на письмо читателя И. А. Тарана. Он сообщает, что в настоящее время записки на доставку изобретений, изобретений на мичуринские участки Томсктрансгоса приносятся в неограниченном количестве. Все принятые заявки выполняются в течение недели со дня оформления. Учитывая помехи в ближайшие время в поезде Томск-Асино-Белый Яр и купированных вагонов будут заменены на обычные. В течение мая Томсктрансгоса будет построен посадочная площадка на станцию электропоезда «102-й километр».

Заместитель председателя горисполкома В. В. Гармашев ответил на письмо читателя И. А. Тарана. Он сообщает, что в настоящее время записки на доставку изобретений, изобретений на мичуринские участки Томсктрансгоса приносятся в неограниченном количестве. Все принятые заявки выполняются в течение недели со дня оформления. Учитывая помехи в ближайшие время в поезде Томск-Асино-Белый Яр и купированных вагонов будут заменены на обычные. В течение мая Томсктрансгоса будет построен посадочная площадка на станцию электропоезда «102-й километр».

Заместитель председателя горисполкома В. В. Гармашев ответил на письмо читателя И. А. Тарана. Он сообщает, что в настоящее время записки на доставку изобретений, изобретений на мичуринские участки Томсктрансгоса приносятся в неограниченном количестве. Все принятые заявки выполняются в течение недели со дня оформления. Учитывая помехи в ближайшие время в поезде Томск-Асино-Белый Яр и купированных вагонов будут заменены на обычные. В течение мая Томсктрансгоса будет построен посадочная площадка на станцию электропоезда «102-й километр».

Заместитель председателя горисполкома В. В. Гармашев ответил на письмо читателя И. А. Тарана. Он сообщает, что в настоящее время записки на доставку изобретений, изобретений на мичуринские участки Томсктрансгоса приносятся в неограниченном количестве. Все принятые заявки выполняются в течение недели со дня оформления. Учитывая помехи в ближайшие время в поезде Томск-Асино-Белый Яр и купированных вагонов будут заменены на обычные. В течение мая Томсктрансгоса будет построен посадочная площадка на станцию электропоезда «102-й километр».

Заместитель председателя горисполкома В. В. Гармашев ответил на письмо читателя И. А. Тарана. Он сообщает, что в настоящее время записки на доставку изобретений, изобретений на мичуринские участки Томсктрансгоса приносятся в неограниченном количестве. Все принятые заявки выполняются в течение недели со дня оформления. Учитывая помехи в ближайшие время в поезде Томск-Асино-Белый Яр и купированных вагонов будут заменены на обычные. В течение мая Томсктрансгоса будет построен посадочная площадка на станцию электропоезда «102-й километр».

Заместитель председателя горисполкома В. В. Гармашев ответил на письмо читателя И. А. Тарана. Он сообщает, что в настоящее время записки на доставку изобретений, изобретений на мичуринские участки Томсктрансгоса приносятся в неограниченном количестве. Все принятые заявки выполняются в течение недели со дня оформления. Учитывая помехи в ближайшие время в поезде Томск-Асино-Белый Яр и купированных вагонов будут заменены на обычные. В течение мая Томсктрансгоса будет построен посадочная площадка на станцию электропоезда «102-й километр».

Заместитель председателя горисполкома В. В. Гармашев ответил на письмо читателя И. А. Тарана. Он сообщает, что в настоящее время записки на доставку изобретений, изобретений на мичуринские участки Томсктрансгоса приносятся в неограниченном количестве. Все принятые заявки выполняются в течение недели со дня оформления. Учитывая помехи в ближайшие время в поезде Томск-Асино-Белый Яр и купированных вагонов будут заменены на обычные. В течение мая Томсктрансгоса будет построен посадочная площадка на станцию электропоезда «102-й километр».

Заместитель председателя горисполкома В. В. Гармашев ответил на письмо читателя И. А. Тарана. Он сообщает, что в настоящее время записки на доставку изобретений, изобретений на мичуринские участки Томсктрансгоса приносятся в неограниченном количестве. Все принятые заявки выполняются в течение недели со дня оформления. Учитывая помехи в ближайшие время в поезде Томск-Асино-Белый Яр и купированных вагонов будут заменены на обычные. В течение мая Томсктрансгоса будет построен посадочная площадка на станцию электропоезда «102-й километр».

Заместитель председателя горисполкома В. В. Гармашев ответил на письмо читателя И. А. Тарана. Он сообщает, что в настоящее время записки на доставку изобретений, изобретений на мичуринские участки Томсктрансгоса приносятся в неограниченном количестве. Все принятые заявки выполняются в течение недели со дня оформления. Учитывая помехи в ближайшие время в поезде Томск-Асино-Белый Яр и купированных вагонов будут заменены на обычные. В течение мая Томсктрансгоса будет построен посадочная площадка на станцию электропоезда «102-й километр».

Заместитель председателя горисполкома В. В. Гармашев ответил на письмо читателя И. А. Тарана. Он сообщает, что в настоящее время записки на доставку изобретений, изобретений на мичуринские участки Томсктрансгоса приносятся в неограниченном количестве. Все принятые заявки выполняются в течение недели со дня оформления. Учитывая помехи в ближайшие время в поезде Томск-Асино-Белый Яр и купированных вагонов будут заменены на обычные. В течение мая Томсктрансгоса будет построен посадочная площадка на станцию электропоезда «102-й километр».

Заместитель председателя горисполкома В. В. Гармашев ответил на письмо читателя И. А. Тарана. Он сообщает, что в настоящее время записки на доставку изобретений, изобретений на мичуринские участки Томсктрансгоса приносятся в неограниченном количестве. Все принятые заявки выполняются в течение недели со дня оформления. Учитывая помехи в ближайшие время в поезде Томск-Асино-Белый Яр и купированных вагонов будут заменены на обычные. В течение мая Томсктрансгоса будет построен посадочная площадка на станцию электропоезда «102-й километр».

Сегодня — Всемирный день охраны окружающей среды

Лишняя „контора“ не нужна, но...

Авторы статьи «Создать экологическую службу города» А. Ксенц и Д. Кавтарадзе («Красное знамя», 24 апреля) подняли очень важную тему и внесли предложение: создать методический и организационный центр, основной продукцией которого был бы широкий набор экологических экспертиз разного масштаба и характера. Авторы предупреждают, что речь идет не о создании очередной «конторы», пусть даже и координирующей. Главная задача центра — экспертная комплексная экологическая оценка осуществляемых в городе самых разных проектов.

Что же, предложение хорошее. Только какие обязанности эта служба должна взять на себя? Кому подчиняться? За что отвечать?

Ведь уже существуют службы госконтроля, которые государством поручено решать эти вопросы. Им дано право согласовывать или не согласовывать проекты, попросту давать или не давать им ход. Службы госконтроля обязаны осуществлять надзор, начиная от выбора площадки и до окончания строительства, и требовать строгого соблюдения проектных решений. Зачем же тогда городу нужен центр, который не будет обладать реальными полномочиями и в сущности ни за что не отвечать? Ведь для того, чтобы этот центр мог работать, ему нужно иметь и получать определенную информацию. Такую информацию получают по загрязнению атмосферного воздуха и поверхностных вод водоемов службы Госкомгидромета СССР, по водопользованию и простоям — Минводхоза СССР, санитарные и рабочие места находятся в ведении СЭС.

Далее авторами статьи предлагается проводить экспертные работы на хозяйственной основе. Получается: предприятия за экспертизу будут платить. Но хорошо известно: кто платит, тот и заказывает музыку. Отсюда прямая зависимость качества экспертизы.

Службы Госкомгидромета СССР никаких денег за эти работы не берет. И если проект не согласован, банк попросту не финансирует строительные работы. Что же получается? Новая экологическая «контора» городу не нужна, но и существующее положение нельзя назвать нормальным. Ведомственность — главный враг. Сколько хороших решений и начинаний погубило между ведомственными барьерами! Мы считаем, не нужно создавать новый орган, а надо объединить существующие. С одним руководством, одним планом, одними задачами и способами их решения. Выгоды в этом бесспорные — прекратятся бесконечные дублирования друг друга, бесконечные препирательства.

И не надо ограничиваться только контролем и констатированием фактов. Городу нужен центр мониторинга, изучения влияния загрязнения природы на здоровье населения, способный решать задачи, начиная от заболоченности и кончая конкретными источниками вредных выбросов, оказывающих наиболее негативное влияние.

Конечно, возникает ряд проблем, и одна из них —

помещение, в котором должен разместиться центр мониторинга. И здесь есть выход. В проекте «Закона о государственном предприятии (объединении)» говорится, что предприятия возмещают ущерб, нанесенный природной среде. Вот источник средств для мониторинга. Здесь нужна поддержка партийных и советских органов города и области.

В настоящее время усилия органов госконтроля и ряда научных и учебных институтов разработана и начала осуществляться программа комплексной научной-практической работы по оценке состояния природной среды г. Томска и разработке профилактических мероприятий по оздоровлению внешней среды и улучшению здоровья населения. Помимо этого, разрабатываются нормы предельно допустимых выбросов (ПДВ) в целом для города. Срок окончания работ — декабрь 1987 г. Эта работа предусматривает расчет рассеивания вредных веществ в атмосферном воздухе, разработку мероприятий по снижению выбросов до санитарных норм для конкретных источников выбросов. С учетом норм ПДВ будут проводиться все строительные работы в городе, определяться зоны первоочередного строительства жилья и предприятий, приниматься решения по благоустройству и озеленению.

И еще об одной проблеме. В городе всего несколько организаций, которые проводят инвентаризацию источников вредных выбросов в атмосферу, то есть определяют концентрации выбросов, их состав, аэродинамические характеристики источников. Естественно, все источники выбросов эти организации охватить не могут. Поэтому выброс остальных источников приходится рассчитывать, и как показывает опыт, иногда итоги расчета существенно отличаются от инструментальных замеров.

Вот где, неочевидный край работы, требующей разносторонних знаний по технологии, химии, экологии, экономике и т.д. Почему бы на базе одного из научных или учебных заведений или путем кооперации нескольких предприятий не создать лабораторию, которая проводила бы работы по инвентаризации, замерам концентраций в санитарно-защитных зонах, могла готовить для предприятий паспорта, производил расчет рассеивания вредных веществ в атмосфере? Такой орган городу нужен. Разумеется, в основе его должна лежать самоокупаемость и самфинансирование. Это вполне реально. Да. Проводить экспертизу готового проекта значительно легче. И не надо ни за что отвечать.

Ясно, что нужны радикальные перемены. Нужно объединение сил различных ведомственных организаций. А сдвиги произойдут, если у людей, от которых в первую очередь зависит состояние природной среды г. Томска, в корне изменится отношение к вопросам экологии.

Н. ДЕМИН,
начальник областного лаборатория контроля загрязнения природной среды.

сметной документацией, утвержденной в установленном порядке.

— В чем разница между «учетной нормой жилой площади» и «уровнем средней обеспеченности»? Какие нормы установлены в Томске?

С. КАНАЕВ.

г. Томск.
— Учетной нормой жилой площади принято именовать норму, которая дает право гражданину быть признанным нуждающимся в улучшении жилищных условий. В городе Томске это 7 квадратных метров и менее на одного члена семьи. Уровень средней обеспеченности — это размер жилой площади, которая приходится на душу населения в конкретном населенном пункте.

— Когда сдадут в эксплуатацию здание на улице Беринга, предназначенное под АТС?

А. ДМИТРИЕВ.

г. Томск.
— Ответил начальник городской телефонной станции В. А. Мальцев:

— АТС по ул. Беринга будет смонтирована через три года после сдачи в эксплуатацию здания. Строительство его поручено устью горисполкома. На 1987 год оно в план работ укса не включено.



Отвечает юриконсульт облсплкомга Г. В. Кузьмин.

— Выплачивается ли компенсация за снесенные плодовые насаждения, если дом неплановый.

Г. РОМАШЕВА.

г. Томск.
— Гражданин, совершивший посадку плодовых растений на самовольно занятой земле, обязан убрать их за свой счет по предложению государственного или иного органа, в чьем ведении находится земля. При принудительном сносе этих растений стоимость не возмещается.

— Дом, в котором мы проживаем, деревянный, двухэтажный. В настоящее время его ремонтируют. Обязаны ли при этом подвести нам в дом отопление, канализацию?

А. ШИЛОВ.

г. Томск.
— При капитальном ремонте жилого дома любые технические усовершенствования, в том числе и подведение центрального отопления, возможны, если это предусмотрено проектом.

Помочь человеку

Приятно, когда твою заявку по ремонту сантехники ЖКО завода выполнят без волокиты и, главное, качественно. Так получилось в этот раз и у меня: по вызову пришел сантехник В. Н. Худовлев. По его работе было видно, что к своей профессии он относится с любовью. Закончив ремонт в ванной комнате, он сказал: «Давите, я уже задолбал сделать такое. Не перевернусь хорошие люди у нас».

А теперь о главном. Большую работу провел начальник ЖКО В. В. Ро-

гов (замена труб на всех жилмассивах, батарей в домах) — такая работа ведется впервые за многие годы. Будем надеяться, что в этом году В. В. Рогов выполнит и нашу жалобу: будет отремонтирован бойлер (канализация в подвале уже отремонтирована), сделают отвод ливневых вод, восстановят в подвале пол. А ведь это недостаток заводского РСУ — дом таким был сдан в эксплуатацию, вот и все беды отсюда. Нужны пешеходные дорожки к школе, к гастроному, хорошо бы заасфальтировать

дорогу около детсадов.

Мы ведь впервые в этом году зимой не мерзли, и в квартирах было тепло, и в этом заслуга В. В. Рогова. Сколько было их — начальников ЖКО, а только он взял на себя ношу — ремонт труб, как наружных, так и в квартирах. Но ему очень нужна помощь завода, особенно в материальном — техническом снабжении. Я считаю, что В. В. Рогов правильно понимает перестройку и кадровую политику партии, правильно решает вопросы, от которых зависит жизнь и быт людей.

Л. МАРТЕМЬЯНОВА,
член КПСС.

Заводы скажут спасибо

Я решил написать письмо после бесплодных поисков предприятия в стране, на котором можно было бы заказать обыкновенную технологическую тару для межоперационной транспортировки мелких деталей, получаемых после механической обработки, и тару для хранения и транспортировки электро- и радиодеталей (диоды, триоды, микросхемы и т.д.). Я знаю, в каком бедственном положении находятся все заводы г. Томска. Что

такое не иметь тары — понятно любому производителю. Предлагаю — через газету объявить конкурс на лучший вариант такой тары. А после конкурса поручить конструкторам промышленных предприятий спроектировать пресс-формы на литейные машины ТНЖ и затем по заказам предприятий организовать выпуск тары.

Н. ФОКЕЕВ,
ведущий технолог СКБ НП «Оптика».

Тревожный сигнал

В ожидании автобуса

«Ворота города» — так иронично можно назвать автобусную остановку на маршруте Асино — Копыловка, которая находится возле поселка В. Кордон Минаевского сельского Совета Асиновского района. «Ворота» — довольно странное сооружение, под которым не укрыты ни от дождя, ни от ветра: сложенные и сваленные на землю деревянные конструкции бывшего навеса. Пять лет жители ждут, когда же поставят здесь обычную стандартную будочку, где можно было бы в ожидании автобуса посидеть, отдохнуть. А ведь совсем недавно прошел месяцный по культуре обслуживания на пассажирском автотранспорте и никто из проверщиков или контролеров не заметил такого бескультурья. Сколько же еще будут испытывать неудобства женщины с детьми, инвалиды? Поставят ли будку в ближайшие время?

В. МИШИН.

г. Томск.

Заместитель председателя горисполкома В. В. Гармашев ответил на письмо читателя И. А. Тарана. Он сообщает, что в настоящее время записки на доставку изобретений, изобретений на мичуринские участки Томсктрансгоса приносятся в неограниченном количестве. Все принятые заявки выполняются в течение недели со дня оформления. Учитывая помехи в ближайшие время в поезде Томск-

