

Условия новые, „тормоза“ старые

Как транспортники работают в новых условиях хозяйствования

С таким вопросом наш корреспондент обратился к начальнику объединения «Томскавтопром» И. Г. Бурцеву.

По новым условиям мы работаем с 1 января 1987 года, а с 1988 года перейдем на полное самофинансирование. Дело это очень трудное. Например, для того, чтобы решить одну из важнейших социально-экономических задач — переход на новые тарифные ставки и оклады, в целом по объединению в расчете на год необходимо сэкономить 11 процентов фонда заработной платы (2,5 млн. рублей) и обеспечить денежные ресурсы таковой суммы сверхплановой прибыли (22 процента). План прибыли на текущий год у нас и так увеличен на 8,3 процента.

— На какое чудо вы надеетесь?

— Чудес, к сожалению, не бывает. Нам дано право расторгнуть решение этого вопроса до конца пятилетки, но... дело не в показателях, а в том, что народное хозяйство области испытывает огромную потребность в перевозке грузов и пассажиров.

Мы провели организаторскую работу в коллективе автопредприятия и с клиентами. При этом в основу наших отношений был положен принцип: «От взаимных претензий — к взаимной помощи». То есть решать вопросы в интересах дела, опираясь на положительный опыт сотрудничества и коллективного подрада, активизации работы всех звеньев.

Первые итоги обнадеживают. Все автопредприятия выполняют план.

Иван Григорьевич, но и раньше автомобилисты боролись за выполнение и перевыполнение заданий. В чем особенность работы в новых условиях?

— Основным показателем нашей деятельности теперь является выполнение плана по договорной клиентуре и по доходам от пассажирских перевозок. Но главное здесь даже не выручка, а обеспечение планового количества рейсов по расписанию. Нам удалось без увеличения численности работающих повысить значительного роста объемов перевозок грузов по сравнению с таким же периодом прошлого года — почти на 14 процентов, а пассажирских — на 7,7 процента. На 25 процентов увеличились перевозки грузов на прицепах, но...

— Вот об этом-то «но» и хотела спросить вас. Недавно рейсовая бригада газетчика проверила эффективность использования привлеченного автотранспорта на мясокомбинате. И никакие сдвиги по сравнению с прошлыми годами мы не обнаружили. Все так же рефрижераторы часами простаивают в ожидании погрузки. Какие меры принимают автопредприятия для сокращения сверхнормативных простоев?

— Основная работа организаторская, о чем я уже сказал. Усилили взаимопро-

верки, чаще стали непосредственные контакты на уровне предприятий и объединений, и как крайнюю меру приходится применять экономические санкции в виде штрафов.

В этом году за первый квартал за сверхнормативные простои нам оплатили штраф в сумме 122 тысячи рублей. Из них мясокомбинат — 2, горпозавтопром — 5, горпозавтопром — 8 тысяч.

Я не случайно назвал этих клиентов. Именно они больше всего жалуются на нехватку автомобилей, но используют их плохо. Недавно состоялся пленум областного профсоюза работников автотранспорта и шоссе-ных дорог. В своем выступлении профгруппы бригады водителей, обслуживающей горпозавтопром, Н. З. Казменко привел очень убедительные цифры, факты, расчеты, подтверждающие мнение бригады о том, что на перевозке молочной продукции можно сократить количество выделенных машин почти в два раза. Половина времени уходит на бессмысленные простои, которые порывают низкую организацию труда на этом предприятии.

— Что же нам мешает сократить количество выделенных автомобилей в эту и другие организации?

— Причин много. Одна из них — это почасовая оплата. По новым условиям хозяйства платить должны за объем перевезенного груза, но... пока сложившаяся практика не удается.

— А может быть, вы и сами еще не перестроились и находитесь в плену волевых решений?

— И это имеет место.

— Все вашу деятельность регламентирует Устав автомобильного транспорта. Проверки показали, что в повседневной работе вы не всегда следите ему. Речь идет не об устаревших инструкциях, а об элементарных вещах.

— Да, к сожалению, мы еще часто идем на уступки клиентам, даже там, где надо проявлять большую требовательность. Ведь речь идет об использовании государственных фондов, об экологии, бережливости.

— А можете ли вы назвать предприятия, которые начали перестроиться и уже добились положительных результатов в использовании автотранспорта?

— Я недавно выступал в газете «Красное знамя», рассказывал об опыте работы с лесниками. Напомню, что минувшей зимой объединение «Томлесхоз» хорошо подготовилось к приему водителей, направленных в отдаленные районы на вывозку леса. Им были созданы хорошие условия для отдыха, обеспечено бесперебойное питание. Только это позволило повысить выработку в среднем на каждый автомобиль на 29 процентов. Сняли острые проблемы по заводу грузов для важнейших отраслей народного хозяйства области, таких, как дорожное строительство,

протомстройматериалы, нефтяная и геология. Например, в результате деловых предложений бригады водителей из автоколонны № 1974 (бригадир В. В. Шаманаев) решена многолетняя проблема завоза глины на завод керамических материалов и изделий. При этом высвобождено более половины автомобилей. Раньше не хватало 30, теперь те же грузы перевозят 12 самосвалами. Правда, это стало возможно после того, как объединение «Томскстройматериалы» наконец-то построило глинозавод.

— А колхозы, совхозы? Как они готовятся к приему транспортников, направляемых на заготовку кормов, уборку урожая?

— Представители автопредприятия в ближайшем будущем выедут в районы для заключения договоров, но... так было и в прошлые времена. К сожалению, наш голос в районах звучит очень слабо. Да кое-где нас и лишают права голоса. Так обстоит дело в Коженинском районе и в некоторых других. Районные штабы в основном занимаются подсчетом количества направляемых автомобилей, а не тем, как устроены люди, их настроением, воспитанием, эффективностью использования машин. Мы ставим задачу, чтобы ежедневно на линию выходило не менее 85 из 100 автомобилей. А дело это архитрудное. На бездорожье очень часто поломки, выход из строя. Ремонтные службы работают с большим напряжением. Но... если мы таким количеством транспорта в Томске, даже при всех недоработках, вывозим около миллиона тонн грузов в месяц, то на селе это не удается сделать и за три с лишним месяца. Потери велики — материальные и моральные.

— Как уменьшить потери?

— Прежде всего, более эффективно использовать автомобили, принадлежащие колхозам и совхозам. Расчеты показывают, что многие хозяйства могут обойтись и без нас. Они располагают хорошим парком машин, стационарными ремонтными базами, получают запчасти. А главное — человеческий фактор. Их водители не оторваны на многие месяцы от семей. Живут и питаются дома. Впрочем, обратимся к цифрам. За первый квартал текущего года выход на линию автомобилей наших автопредприятий составил около 64, а автопрома — 48 процентов. Летом эта разница еще более увеличивается. Много машин даже в уборочной страде оказывается не отремонтированными, их не укомплектуют водителями. В районах спрос понижен.

— Ну в за простои вы штрафуете?

— Мы и за работу не всегда можем получить с предприятий агропрома своевременную оплату. Так, за работу в уборочную страду прошлого года ряд колхозов рассчитался с нами только в этом, что ставит наши

предприятия в крайне тяжелое положение. Большое беспокойство вызывает предстоящая уборочная страда. Уже сейчас должны идти подготовка жилья, продуктов питания, комплектование штатов столовых, котлопунктов. Должны оформляться документы на получение грузов, а пока во многих районах к этому не приступили.

— А как работает в новых условиях хозяйствования пассажирский транспорт?

— В этом году нам удалось выполнять плановое количество рейсов по расписанию. Срабатывает экономический расчет: ведь за каждый процент отставания коллектив лишается трех процентов отчисления с доходов в фонд материального поощрения. Нам удалось организовать новые маршруты внутри Томска — 15, 11, 14, сейчас отработывается маршрут от Черемушек до центра города. Заложено 8 и 9 маршруты. Доходы от этого не увеличились, но значительно сократилось число жалоб пассажиров, повысилась культура обслуживания. В первом квартале нам удалось увеличить по сравнению с прошлым годом на городских маршрутах время работы автобусов на 7,7 процента. Но и в работе пассажирского автопредприятия мы могли бы сделать больше, если бы удалось организовать двухсменную работу всех автобусов.

— А что мешает?

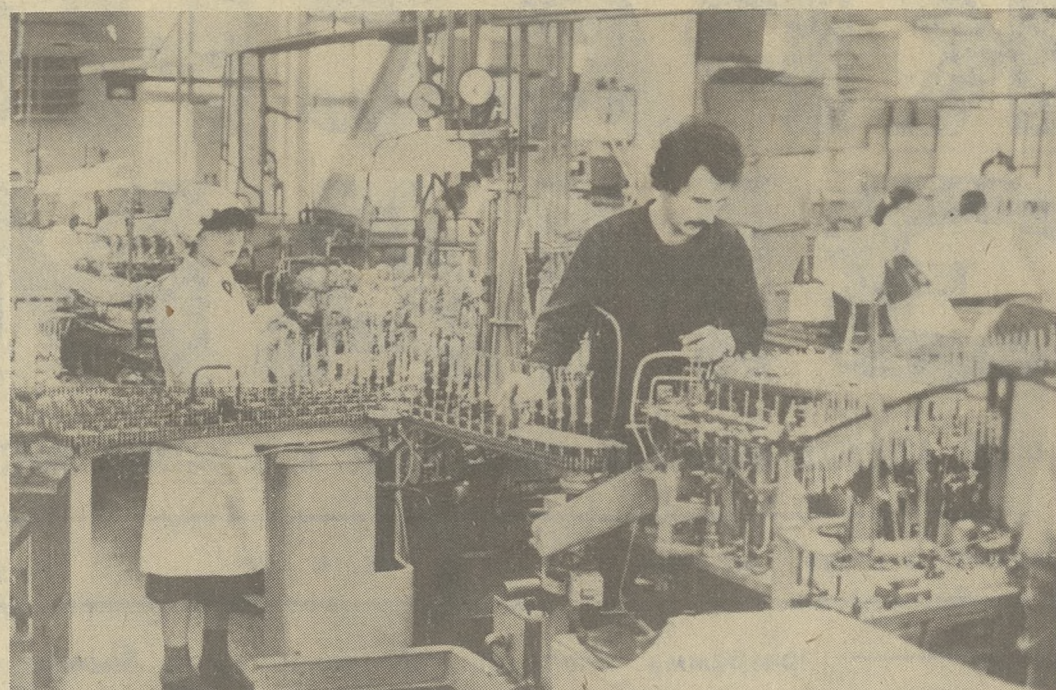
— Не хватает около 25 процентов водителей. Работа напряженная, нервная, требует большого внимания.

— Сложности еще и в разрывности рабочего дня, работа по скользящему графику, часто в выходные и праздничные дни. А нам пока не удалось создать необходимых условий для труда и быта людей.

Сделано за последние годы немало. На автопредприятии созданы оздоровительные комплексы, есть столовые, есть свои сады, профилакторий, разрабатывается программа «Жилье», предусматривающая обеспечение всех автомобилей квартир. Сегодня на очереди 1400 семей. Проблема эта очень трудная. Наши возможности ограничены в основном из-за отсутствия местных материалов, таких, как кирпич, железобетонные конструкции, и других.

Говоря о том, что является тормозом в нашей работе, нельзя обойти человеческий фактор. Главное для нас в ходе перестройки — воспитание воспитателей. У нас работает много молодых специалистов, принимаем все меры к сокращению «кибукационного» периода и акклиматизации их в роли руководителей в бурный поток современных производственных отношений. Есть вопрос и в том, как с максимальной отдачей использовать опыт зрелых руководителей предприятия в возрасте, не допуская у них потери чувства нового, передового.

Беседу вел
С. ПОДЗЯНОВА.



ПРЕОДОЛЕНИЕ

Фоторепортаж

Среди комсомольско-молодежных бригад производственного объединения «Сиб-электросвет» ведущая роль принадлежит трем — коллективам оборочных линий 28А, 1А, 8В. Красночерный факт: с начала пятилетки ими выпущено уже более миллиона сверхплановых электроламп. Чтобы представить, как это можно, нужно знать, что ежедневная норма выпуска продукции для оборочной линии 8В, например, — 12.800 ламп.

Успех. Легко ли он дается? Об этом разговор с бригадиром 8В линии Ф. П. Никитиным. Федор Полукастович признанный знаток своего дела, он бригадиром с 1981 года, с его приходом в цех № 22 скоро заметили, что на линии дела пошли на улучшение. Бригаде было присвоено звание комсомольско-молодежной.

Разговор идет напрямую, без лукавства. Трудностей коммунист Ф. П. Никитин не скрывает.

— Мы, рабочие, видим: большое стало дисциплинированность, ответственность. Но нам хотелось бы видеть перестройку и в организации труда. По-прежнему у нас на оборочной линии 8В, да и на других, счет идет на минуты, на секунды. Количество выходных ламп мы уже можем увеличить только за счет снижения потерь от брака. Но при той продукции, что поставляется нам стальной цех, этот резерв практически равен нулю. Бьет по рукам и то положение, которое сложилось с цехом и спиралью, а в конечном итоге — такая организация труда, которая давно уже не соответствует требованию времени.

Если вчера, например, мы выпустили тринадцать тысяч ламп, то сегодня я не уверен, что норму сделаем, все зависит от полуфабрикатов. Не только от их качества, но и количества. От простоя на одна оборочная линия не застрахована.

Да, трудно дается сверхплановая продукция. Прямо сказать, обороткам приходится преодолевать помехи, порожденные уже в самом начале технологической цепочки производства электроламп, качество стекла страдает от исходных материалов, спирально-электродный цех жалуются на поставщиков, свои трудности у цехового цеха... Словом, каждый чуть-чуть не доработал, а страдает в конечном итоге оборочные линии. Здесь умеют преодолевать трудности, но работать лучше без них.

На 8В линии каждый отлично знает свое дело, многие владеют смежными операциями. Секрет успеха — в ответственности, и в волеизъявлении. В профессионализме. Взял Александр Иванович Черненко —

с техникой он на «ты», имеет общественное поручение — работа с подшефным классом. На заводе не редкость, когда муж и жена работают рядом — в одном цехе, а то и на одной оборочной линии. Есть такая супружеская пара и на оборочной линии 8В — это Наталья и Александр Ильиниченко. Наталья — бесценный комсорг в бригаде, в 1985 году она была гостем XII Всемирного фестиваля молодежи и студентов в Москве. Когда в бригаду пришел новый настройщик Александр Ильиниченко, то стало ясно — менять Наталью Довгалюк свою фамилию... Недавно и Александр в бригаде дали общественную нагрузку — его избрали профкомом.

...Трудно ли быть передовиком? Ясное дело, трудно. Но ведь потому и впереди те, кто трудностей не боится, кто преодолевает их.

В. КРАВЦОВ.

НА СНИМКАХ А. Васильева: так выглядит оборочная линия 8В; наставник молодежи А. И. Черненко.

По следам наших выступлений

«ПО ВРЕМЕННОЙ СХЕМЕ»

Под таким заголовком в «Красном знамени» 3 февраля была опубликована статья главного инженера управления «Томскэнерго» М. И. Яворского. «Статья обсуждена в исполкоме городского Совета. Факты, изложенные М. И. Яворским, правильно отражают состояние дел с развитием тепломатристралей в городе», — сообщил редакции заместитель председателя Томского горисполкома В. В. Гончар.

Для ускорения строительства тепломатристралей, говорится в статье, создана постоянно действующая комиссия с участием всех заинтересованных сторон. Вторая тепломатристра будет прокладываться на основе долевого участия промышленных предприятий города. Строительство других тепломатристралей взято на контроль городским штабом по подготовке города к отопительному сезону.

Вот об этом-то «но» и хотела спросить вас. Недавно рейсовая бригада газетчика проверила эффективность использования привлеченного автотранспорта на мясокомбинате. И никакие сдвиги по сравнению с прошлыми годами мы не обнаружили. Все так же рефрижераторы часами простаивают в ожидании погрузки. Какие меры принимают автопредприятия для сокращения сверхнормативных простоев?

АГРОПРОМ: ЦЕЛЬ — САМОФИНАНСИРОВАНИЕ

ПРИВЫЧКА И ИЖДИВЕНЧЕСТВУ

ЕЩЕ НЕ ПРЕОДОЛЕНА В СОВХОЗЕ «ТОГУРСКИЙ»

Совхоз «Тогурский» в прошлом году впервые дал прибыль. Сорок четыре тысячи — сумма невелика, но все же...

Однако поставим вопрос прямо: таковы ли достижения, чтобы во всеуслышание заявлять о качественно новом содержании работы? Если беспристрастно, без предрассудков местного патриотизма проанализировать истинное состояние дел, то вывод напрашивается малоутешительный. Долгов в совхозе больше, чем основных сельскохозяйственных фондов. И зарплаты выплачиваются почти на уровне всей выручки от продажи животноводческой и растениеводческой продукции. Практически ничего своего нет, все заемное. Выходит, и кредиты запрашиваются для образования новых долгов.

Общая выручка от продажи скота и молока составила 1.651 тысячу рублей, из которых 708 тысяч получено за счет надбавок к закупочным ценам, 31 тысяча — за тяжеловоспитание молодых.

Невольно возникает сомнение: «работают» ли надбавки к ценам на продукцию низкорентабельных и убыточных хозяйств? Не получается ли так, что они поощряют разливчатость, бесхозяйственность, иждивенчество?

Кредиты и льготы, предоставляемые государством, даются не просто так. Их надо окупать, оправдывать продукцией. Вроде бы элементарные истины, но на практике о них забывают. Массштабно тратят деньги, не оглядываясь, многие научились. Между тем тогурское молоко государству обходилось по 88 копеек за литр, мясо дороже 6 рублей за килограмм.

Многие нынче научились говорить об экономике, о доходах. Но не все пытаются выяснить: а какие конкретно суммы и куда поступают на расчетный счет хозяйства?

С нового года закрыт специальный счет, позволяющий брать деньги на текущие

расходы в неограниченном размере. Такой реальный поворот заставил кое-кого крепко призадуматься.

Долго существовало понятие: стоит наладить производство — никакая себестоимость, высокие прибыли придут сами собой. Но в жизни так не бывает. Опытный хозяин во избежание ошибок и шаблонных решений в открытую не финансирует подчета. Ведь неумение и нежелание считать деньги оказывают тормозящее воздействие на развитие производства. Хотя, когда «горят» показатели — а это случается часто, — экономические методы хозяйствования вынужденно отбрасываются в сторону.

В совхозе «Тогурский» охотно критикуют недостатки хозяйственного механизма на уровне района, объединения и выше. А вот улучшить, отлаживать свою хозяйственную машину, руль которой находится в собственных руках, — тут энтузиазма маловато.

Теперь, когда курс взят на хозрасчет, самоокупаемость и самофинансирование, экономические методы управления приобретают широкие масштабы. Но в трудовом коллективе совхоза перестройкой «даже не пахнет», жаждем выдаться за действительное. С губительной осторожностью выдвигается и хозрасчет. Пытаются вести чужую форму расчетов, но существа ее еще не поняли. По-прежнему остается велика и сильна инерция старых подходов.

Северское отделение расположено на 38 тысячах гектарах заливных лугов. Более двух третей занято болотистыми неудобьями, но и на оставшейся части лугов безбоязненно можно содержать до двух тысяч голов молодняка крупного рогатого скота, а при незначительном улучшении — увеличить до двух с половиной тысяч. Без серьезных затрат можно ежегодно иметь прибавку в производстве 600 — 700 тонн высококачественного мяса или выращивать 1.000 голов

нетелей. Выгода несомненна как для совхоза, так и для района.

Зоотехническим работникам хорошо известно, что в условиях интенсивно-пастбищной технологии нет надобности строить капитальные помещения для содержания скота. Отокормочный и ремонтный молодняк в любую погоду можно держать под навесом на глубокой подстилке. Эффективность такого метода доказана хозяйствами Красноярского и Алтайского краев. Производительность труда животноводов при этом увеличивается в 3—4 раза, а себестоимость мяса снижается до восьми раз в сравнении с содержанием скота в капитальных помещениях. Содержание навозов — дело дешевое. К тому же на дешевом мясе можно держать в благоприятных условиях молодняк быстро растет и хорошо развивается.

В данный момент поголовье фермы состоит из 700 голов. После отправки подготовленных к отелу нете-

лей останется около 600. Такой оборот поголовья отражается на занятости работников отделения. Реальная мента управляющего отделения Г. М. Лигунина — иметь на ферме 1.000 голов крупного рогатого скота и 600 лошадей.

— Два-три табуна не требуют много дополнительных рук, а прибыль хозяйству заметная. Условия для летнего нагула имеются. К тому же лошади легко переносят зимовку в примитивных дворах, неприхотливы к кормам, а при необходимости не боятся длительных перегонов, — говорит Геннадий Михайлович.

Заряженный одержимостью, он на собственный риск проявил завидное упорство по воплощению своей идеи.

— Зимний день в конюшне три десятка улитных лошадей старательно взрывали попытки сеном подстилку. Перекачивали наш удивленный взгляд, Геннадий Михайлович пояснил:

половины декабря лошади находились на свободном выгуле в полевых условиях. Основной рацион они добывают «самообслуживанием».

Конское поголовье — прямая выгода хозяйству. Что для этого надо? Немного средств, согласованные действия местных и вышестоящих руководителей. Чтобы над ограниченными и узкомотивированными восторжествовало нужное дело.

— В истинном смысле, — продолжает Г. М. Лигунина, — наше отделение заготовило 1.700 тонн сена, часть из него передали Тогурскому отделению. Возможности лугов дадут сеном — три тысячи тонн, можно организовать производство для продажи нуждающимся.

Не на пути новаторства постоянно возникают барьеры неведомых. Не хватает нужной техники, затгиваются сроки ее ремонта. Не обеспечена поставка запасных частей и материалов, отсутствует деловая поддержка начинаний. Тем не менее Геннадий Михайлович считает эти недостатки частными мелочами. Мучает его неразрешенность перспективных задач. Для их осуществления требуется не так уж много выстроить четыре простейших двора, десяток двухквартирных домов и открыть восьмилетнюю школу. Это позволит бы обеспечить надежную занятость рабочих, открыло приток молодежи. «А

желающих перебраться в Северское есть отоваривать».

Директор совхоза Н. И. Ежменко тоже не против развития села:

— Школу открыть при определенных трудностях можно. Но на тридцать учащихся потребуется не менее восьми педагогов. Нет уверенности, что приезжие люди приживутся, уж слишком велика оторванность поселка.

Пожалуй, никто не осмелится сказать, что возродить село легко. Но в памяти местных старожилов Колпашевского района не забыты такие явления, когда с закрытием школ от многолюдных поселков Абрамкинское, Старое и Новокостромское остались одни напосаженные деля «неперспективных», деревень полностью прекратило свое существование. Не такая ли участь углована Северскому?

Многие беды в хозяйстве происходят от экономической безграмотности. Не поэтому ли ясные по своей полезности идеи не находят конкретного воплощения?

Да, в совхозе тоже действует коллективный подрада. Но как? «Наспех, не погово-

Что ищут молодые?

РАЗМЫШЛЕНИЯ ПОСЛЕ ОБЛАСТНОЙ МОЛОДЕЖНОЙ ВЫСТАВКИ

Первая областная молодежная выставка была открыта в Томске в 1971 году. Тогда же, в семидесятых годах, в Сибири были организованы и зональные молодежные художественные выставки. От экспозиции к экспозиции появлялись работы, которые отбрасывали различные выставочные на республиканские и всесоюзные молодежные вернисажи. Но вот из областного объединения Томска «по возрасту» ушли Т. Бельчикова, Н. Аксенова, Н. Беляева, В. Попов, В. Доросова, Н. Ратомская, Л. Почектукта — художники, известные в стране, а новые имена еще не появились. Тогда, в начале 80-х годов, наметились застой, самоуспокоенность, иллюзия, будто в условиях Томской организации Союза художников РСФСР все в работе с молодежью идет как надо. Как «значительное достижение» в плане работы с молодежью преподносилось, например, «некоторое пополнение» за счет ее творческого союза, а также и создание самого творческого объединения.

С одной стороны, вроде бы все верно: никогда раньше молодые художники не имели таких благоприятных условий для творчества: многие имеют небольшие творческие мастерские, их посылают в интересные командировки по стране, направляют в Дома творчества, с ними заключают договоры, выделяют средства на закупку произведений. А молодежи в объединении все меньше. Новых член-

нов объединение принимает нечасто (официально его члены могут быть лишь имеющие высшее художественное образование, для других путь туда закрыт). Молодежные вернисажи (и «16-я областная» этого года не исключение) грешат досадной репортажностью, лобовым решением темы. Молодежные выставки имеют право существовать (нет, не существуют), а вести разговор со зрителем без «галлундизма» и «анафемщины», а вот «молодежного искусства» не существует. Как не существует в искусстве скидок на молодость!

Оправданно ли считать художника молодым до 35 лет? В этом возрасте в других областях деятельности многие специалисты становятся командирами производств, а иногда руководят целой отраслью. А у томских художников они все еще ходят в «коротких штанишках», «в мальчишках». Им не доверят даже возглавить жюри своих же выставок, да что жюри — им не доверяют и в выборе председателя объединения! И не проявляются ли отчуждение на молодежных выставках симптомы тех негативных процессов, застойных явлений, которыми страдает наше «зрелое искусство», и о чем говорили на прошедшем недавно в Москве съезде Союза художников

РСФСР? Все мы знаем, что сегодня изобразительное искусство, как доказывают социологи, находится на последнем месте в ряду духовных запросов советских людей. Почти пустующие залы молодежной выставки не опровергают. На объективные причины не соглашались. Про «16-ю молодежную» и своеобразные афиши гласили, и информация в печати, по радио и ТВ. Словом, все было, кроме того решающего зрительского мнения, которое передается из уст в уста: «Побойтесь, это интересно». Почему? Что же происходит?

Художественный музей расположен в самом центре Томска, рядом с кинотеатрами (куда всегда очередь!), ТЮЗом (где уже аншлаги!). Но в музей очереди не было. Еще живы завязанные страсти вокруг первых, экспериментальных и вызвавших раздражение многих зрителей выставок работ П. Гавриленко и художников объединения творческого актива (Кемеровская обл.). Ведь совсем недавно на художников, работающих «в современных формах», навешивались ярлыки, служившие добротой окружающим их имена ореолом мучеников, а томский артиллерийский артиллерийский «вылазил» двери на шум... Но вот страсти улеглись, работы П. Гавриленко обществу стали доступны. Художники, не укладывавшиеся в рамки привычного, приняли. Зритель, хорошо знакомый с этими работами по залам Академгородка и ДК ТПИ, ищет новых, пусть и спорных работ, а их нет. Лишь плывет навстречу зрителю рядом с детской бумажной лодкой «Белый остров» воспоминаний о Гурзуфе — месте, где художник работал недавно в Доме творчества.

Появление работ П. Гавриленко и других молодых художников в Томске — В. Рубцова, В. Арешникова, М. Кантора, Л. Табенкина, А. Сундукова, выставки работ которых уже в этом году будут открыты в нашем музее, связывают с искусством «социальной вето». Еще полвека назад теоретики искусства писали о прониках в современную живопись мотивов иронии художника над собственными приемами и амбициями, апломом до вызова и апатизма, и об отказе от замкнутого мира картины, затрудняющего контакт со зрителем. Но контакт со зрителем не получился на «16-й областной» и у П. Гавриленко.

Трепетный, живой, влюбленный в себя язык ее величия живописи, увы, не подчиняется молодому. А иногда ведет к эстетике в живописи, как это, к сожалению, произошло с одной экспонирующейся частью большого полотна С. Лазарева «Строительство». Автор готовит к публикации на следующей выставке и посвященного нефтяникам томского севера. Соединение несоединимого произошло, когда художник стал решать живописную задачу по законам планета, теряя чистоту, логичность и не приобретая

нового, а якобы живописного его переосмысление. Краска застывает, но не становится цветом, цвет исчезает рядом с заштампованными позами людей, выполненными профессионально, но не более. Выходит, что раз можно поставить талочку в перечне «важных тем», то на все остальное не нужно обращать внимания. В итоге — нет и зрительского внимания.

Мы специально говорим о работах П. Гавриленко и С. Лазарева, так как это — два противоположных направления экспозиции. Выставка помогла глубже увидеть проблемы молодых. И одна из них — это обращение к традиции. Некоторые не хотят брать многое у старых мастеров: издержки художественного процесса последних лет выработали у них странную, но понятную иллюзию. Известный томичам молодой художник Ю. Фатеев (во время работы выставки его приняли в члены Союза художников СССР) идет через высокую традицию искусства, но находит всегда свой язык — и сложный, и всем понятный. Его эскизы кукол к спектаклю по пьесе С. Маршак «Колосок» — это добрые и глупые, хитрые и жалкие куклы, похожие на людей. А его же иллюстрации к новой книге В. Лойши «...Быть знаменем на небесах», выходящей в Томском книжном издательстве, — это интересное и серьезное искусство.

Примечательна себя манера высокой традиции и молодой скульптор А. Бояринов.

работая над моделью памятника воинам, погибшим в годы Великой Отечественной войны. Но в фигуре падающего юного бойца, в его теле, в изгибе рук присутствует ясно уловимое, то, что переживает традицию и становится «вторично», переосмысленное уже найденным другим, достаточно известным скульптором. И это «ясно уловимое» не только в работах А. Бояринова вызывает безусловную тревогу. Выставка помогла увидеть это воочию.

Выставка подтвердила и старую поговорку: «Сколько ни кричи «сахар», во рту сладко не станет». Сколько ни говори «молодые» «молодым», но уйдя Ю. Фатеев, С. Лазарев, П. Гавриленко из областного объединения по возрасту, следующей выставке уже не получится. Правда, есть надежда, что на следующей выставке будет интересный раздел декоративно-прикладного искусства, так как появились группа молодых, интересных, думающих и активно работающих керамистов (это Н. Браневская, О. Данилов, Л. Нелюбина).

Выставка показала, что утверждения профессионалами, живыми в искусстве молодых ни общими призывами, ни системной решительностью — запретительными мер не добьешься. Нужна работа. И тех, кто считает себя «молодым», и кто мыслит себя «старым». Зритель требователен ко всем.

Т. МИКУШКАЯ,
искусствовед.



«МЫ ЗА МИР»
Фотоотд. А. Васильева.

Реплика

ПЕРЕТАЗИЛИ, ПЕРЕВЕДРИЛИ...

Если в Кедровом вдруг увидишь, что каждый житель идет с тапком в руках да еще на голове, то наверняка скажешь: абсурд.

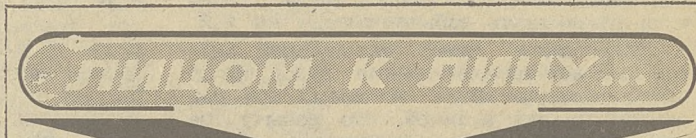
— И вовсе не абсурд, — отвечает на торгово-закупочной базе урса объединения «Томскнефть». — Просто количество изделий, именуемых тапками, доставленных недавно в Кедровый, превышает потребности в них. Например, полиэтиленовые ведра сюда прибыли в количестве 3,215 штук. Как раз в три раза больше, чем все население Кедрового. Торгово-закупочная база направила по этому же адресу 85 тонн сахара, тоже в три раза больше, чем потребляют его от навигации до навигации в Кедровом.

— Макароны у нас остались еще несколько тонн с прошедшей навигации, — говорит начальник НГДУ «Лугинскийнефть» С. Г. Каминский. — Однако нам опять завезли их 20 тонн. В урсе «Томскнефти» действуют по принципу: «Бери, бери, что нам не жале», направляя такое количество товаров. А в Кедровом закупаются от недостатка складских помещений, на которые претендуют тысячи тапков и ведер.

— Нам бы курочек да яичек простых, — мечтают жители. — Да обуви кое-какой.

Вот эти товары почему-то завезли забыли. А может, просто больше беспечности с этими товарами? Ох, как не любят на торгово-закупочной базе большого беспечности. То ли дело тапки! Пусть кедровчане, словно абортены, выстукивают на них гимн во славу торговых работников.

В. ПЕТРОВ.



С грабителями

35-летний Н. М. Копнов был трижды судим, в том числе за корыстное преступление. Такой послужный список не помешал администрации горнодобывающего предприятия его на работу. С водителем В. И. Крюковым Копнов распорядился поделить имущество, а затем похитил несколько коровок анапасов. На проходной контролер М. З. Смирнов заметил нагрянувшего. Однако Копнов самовольно сел за руль и уехал анапасы и себе домой и брату. Ущерб, причиненный Копновым, составил около 200 рублей.

За открытое хищение государственного имущества путем грабежа Советский районный народный суд приговорил Копнова к 2 годам лишения свободы.

И грабитель приговорен к принудительному лечению от алкоголизма.

С ворами

Спасать чека прутков автоматов ГП-3 Виктор Воронин был ранее дважды судим, злоупотреблял спиртным. В нетрезвом виде он похитил сапоги у гражданки Л. Б. Был привлечен к ответственности, в соответствии с законодательством, отменяющим обстоятельством.

Октябрьский районный народный суд приговорил вора и алкоголика к двум годам лишения свободы с принудительным лечением от алкоголизма.

В частном определении, направленном руководству подчиненного завода, отмечено, что Воронин длительное время употреблял спиртное, чему способствовала атмосфера всеобщего пьянства в цехе. Ветеран Р. Ш. Файзулин в судебном заседании заявил, что не знает, где находится «пьяный стол». Этот вопиющий факт свидетельствует, что в цехе «потакают пьянцам, не создавая обстановку нетерпимости».

Ранее судимый, нигде не работавший житель Параньги Л. Д. Колосов был ранее судим за кражу и кражу. Колосов похитил сапоги у гражданки Л. Б. Был привлечен к ответственности, в соответствии с законодательством, отменяющим обстоятельством.

Ранее не судимый Прохорин приговорен к 3 годам лишения свободы с отсрочкой исполнения приговора на 2 года. Туняев и вор Колосов осужден к 4 годам лишения свободы с применением принудительного лечения от алкоголизма.

С браговарами

Плотник Томской маршадской фабрики Геннадий Смирнов изготовил для личного потребления спиртной напиток — брагу. Вину свою Смирнов признал.

Народный суд Октябрьского района г. Томска назначил Смирнову 1 год 6 месяцев исправительных работ с удержанием в доход государства 15 процентов заработной платы. Г. Г. Смирнов проведет курс принудительного лечения от алкоголизма.

Занимая место в общепите, снотники совхоза «Тегульдетский» Геннадий Белоусов изготовил брагу и угнал своих сапожников плотника М. И. Черных и электрика Г. Н. Барбукова. Печально закончилась эти подпольные пьянки. Поссорившись, Белоусов нанес Барбукову несколько ударов, причинив тяжкие телесные повреждения.

Тегульдетский районный народный суд сурово наказал браговара и хулигана. Пять лет проведет теперь Г. М. Белоусов в колонии строгого режима.

СПОРТ • спорт • СПОРТ

За ничьей — победа

После ничейного результата в матче с динамовцами Барнаула футболисты томского «Манометра» прибыли в Рубцовск. Местные торпедовцы всегда считались неудобным соперником для томичей. К тому же не смог выйти на поле защитник В. Баскаков, получивший травму в предыдущей встрече. Поэтому тренером команды пришлось переключить состав. Нападающий Э. Франк на сей раз действовал в обороне. Все это создавало определенные трудности перед гостями.

«Торпедо» с первых же минут предприняло решительный штурм. Однако игрокам «Манометра» удалось ликвидировать наступательный порыв хозяев поля. Первый тайм завершился ничьей — 0:0.

Во второй половине игры томичи активизировали свои действия. Полезно сыграл в эти минуты С. Демчук. Удачно включился в игру вышедший на замену С. Майер, которому удалось на 85-й минуте забить второй гол в ворота «Торпедо».

А открыл счет на 55-й минуте Ю. Широков. Итак, трудная победа в матче на выезде — 2:0.

«Манометр» успешно провел свое алтайское «турне». Три очка из четырех набрали томская команда во встречных в Барнауле и Рубцовске. Сократилась и отрицательная разница забитых и пропущенных мячей. Будем надеяться, что команда выйдет из кризиса.

О. МИРЕЦКИЙ.

Положение команд на 18 июня:

	И	В	Н	П	З-П	О
«Иртыш»	7	5	1	1	17-7	11
«Металлург»	4	3	1	1	12-6	11
«Чкаловец»	8	4	3	1	8-7	11
«Динамо»	7	3	4	0	11-4	10
СКА (Хб.)	5	4	0	1	8-3	8
«Селенга»	8	4	0	4	8-13	8
«Амур» (Вл.)	8	3	2	3	5-4	8
«Торпедо»	7	3	1	3	9-8	7
«Звезда»	7	2	3	2	10-5	7
«Локомотив»	8	2	3	3	8-10	7
«Манометр»	8	2	3	3	5-7	7
«Амур» (Ис.)	8	2	2	4	8-12	6
«Океан»	7	1	2	4	8-13	4
«Луч»	7	1	2	4	5-11	4
«Автомобилист»	7	0	1	6	4-16	1

Матч «Чкаловец» — СКА (Хб.) перенесен на 15 октября.

ТИРАЖ «СПОРТЛОТО»

Результаты 24 тиража лотереи «Спортлото» «6 из 45» и «5 из 36», состоявшегося 14 июня 1987 года:

«6 из 45»: 15, 22, 28, 38, 40, 43.
«5 из 36»: 8, 10, 15, 20, 27. (ТАСС).



рив с людьми, не объясняя толком, что к чему, — доказывали на балансовой комиссии руководители среднего звена, — наобещали нам платные горы, а потом кинули на произвол судьбы и начали дергать по разным работам...»

На бумаге вроде и есть подpora, а на деле даже плановые задания подразделения не доводятся. Главные специалисты и руководители среднего звена сами слабо владеют экономическими рычагами. Утраченным оказалось чувство перспективы. Не изучаются и не внедряются в производство достижения передового опыта. Всем известно, какой большой эффект на зимней ферме дают запаривание кормов, сдвигание их раздачи, введение в рацион микро- и макроэлементов. Для этой цели на Тогурской ферме построили кормоцех. Но basta в том, что он так и не состоялся, не пущенный в дело. Чья здесь вина? В первую очередь — руководителей и специалистов, отвечающих за этот участок.

Свыше пяти миллионов рублей долгов — не шутка. Судя по всему, никто и не собирается их платить. Правда, главный зоотехник В. Н. Попов на балансовой комиссии вскользь заверил: «Помаленьку будем рассчитывать...»

Видимо, его мышление не дошло до понимания, что в период ускорения такая медлительность вообще не приемлема. Не поэтому ли средний слаточный вес молока составил 387 килограммов, хозяйство от этого потеряло 63,2 тысячи рублей. Сдали 21,1 процента животных мясокомбинату тошнотом и ниже средней утилитарности — недопущена выручка 85,9 тысячи. Падение 85 голов увеличило убытки на 26 тысяч рублей.

В сложной ситуации специалистам не хватало того морального качества, которое позволяет повести за собой коллектив. Да и откуда взяться этому качеству, если они сами нарушают отношения между мерой труда и мерой потребления? Рязкий взлет заработной платы открыл заслонку изобилия на всю мощь, в то же время труда добавилось немного. Потребительская психология, как и все дурное, распространилась довольно быстро — словно ржавчина. Специалисты даже почувствовали себя обделенными: не устранив полутысячи с гаком заработной платы, не удовлетворив размер предоставляемого отпуска с льготными надбавками за северность, ненормированности, участие в ДНД, КНД, ДНД, художественной самодельности. Повседневная занятость

«крепко переутомляла», а вот отдых оказался «коротким».

Чтобы закрыть образовавшийся пробел, потребовалось немного. Очередной отпуск главного зоотехника В. Н. Попова за дежурство и не работавшие выходные дни увеличился на 13 дней, главного инженера Ю. В. Кизелева — на 14, главного агронома А. А. Пинаева — на 20, ветврача А. И. Триппель — на 21 день. На 55 дней растянулся отпуск зоотехника, 56 — агронома, на 57 — ветврача.

Известному курганскому земледельцу — академику Т. С. Мальцеву, не пользующемуся работой ни единым отпуском, во сне такого не снилось. А вот его коллега А. А. Пинаев, не имея в хозяйстве даже посева зерновых, может прелестьно отдыхать два месяца? От чего отдыхать-то?..

Как-то странно получается: кто достигает успеха, тот многие заявляют о причастности к нему, радостно распределяются премии и почести. А вот когда выявляются недостатки, срывы, то желающих разделить ответственность за неуспех и поражение, как правило, не находится.

В. НАЗАРОВ,
старший экономист-ре-
визор объединения
«Томскплодоовощпром».

Аплодируют заводчане

Шефский концерт для работников Томского электролампового завода дали в понедельник артисты Новосибирского академического театра оперы и балета. Гости предприятия принял директор объединения «Сибэлектросвет» В. С. Михайлов. Вместе с секретарем парткома В. В. Кудрявцев гости прошли по основному производству, познакомились с коллективом, с тем, как рождаются электрические лампы.

Затем в конференц-зале состоялся концерт. Солистка оперы — народная артистка РСФСР Зинаида Диденко исполнила арию Кумы из оперы П. И. Чайковского «Чародейка», ряд популярных романсов русских композиторов. Солист оперы Михаил Пахомов исполнил романс В. Васнера из телефильма «Дни Турбиных» и романс И. Шварца из кинофильма

М. НИКОЛАЕВА.

Большой концерт

На днях в зале Томского театра драмы вместо спектакля «Риголетто», который был объявлен в афишах, артисты Новосибирского академического театра оперы и балета дали большой концерт, в котором приняли участие ведущие мастера театра.

В концерте выступили народный артист РСФСР Ю. Горбунов, заслуженный артист РСФСР А. Левинский, солисты оперы Г. Яковлева, Л. Сизенева, А. Буб-

нова, А. Беляев, В. Васильев, В. Сычев, Е. Дробот и другие вокалисты. Из балетной труппы зрители увидели народного артиста РСФСР А. Балабанова, заслуженную артистку РСФСР Т. Кляшничкину, солистов Т. Андрееву, Ю. Попилину и других исполнителей.

Прозвучали отрывки из опер и оперет, старинные русские романсы и песни. Были исполнены балетные номера.

Л. ПИСАРЕНКО.

Гравий — золото, но еще дороже сама река

Четыре мнения о том, как вести добычу нерудных строительных материалов, сохранив при этом полноводность и красоту Томи

Некомплексная, не учитывающая публичные последствия для природы добыча гравия на Томи была не раз предметом внимания газеты «Красное знамя». Вот и в этом году письма, полные тревоги за судьбу Томи, прислали Ю. Эразов, В. Сергеев, С. Новокрещенов, Ю. Марков и другие читатели.

Сегодня мы публикуем ответы на волнующие томичей вопросы.

ГЛАВНАЯ ЗАБОТА — ВОССТАНОВЛЕНИЕ

Министр речного флота РСФСР Л. В. БАГРОВ:

— Сейчас нас должна волновать прежде всего задача восстановления того, что разрушено в результате добычи на Томи гравия. Главным инженеру проекта института «Сибгирпротранс» совместно с председателем Томского горисполкома надо немедленно сесть вместе и определить, где и что восстанавливать. Потребуются миллионы рублей? Это не вопрос. Найдем миллионы.

Дальнейшую разработку месторождений мы должны вести, исходя из того, что нигде в СССР нет такого гравия, как на Томи. Это — золото. Надо строго ограничить его употребление. Наш принцип: зеленый ландшафт неприкосновенен, на одного квадратного метра сельскохозяйственных угодий не трогать, брать гравий в протоках. Естественные пороги, сохраняющие полноводность реки, сохранить. Ход не углублять, стремиться два полноводных месяца навигации использовать максимально. А когда вода начнет спадать, использовать малотоннажный флот. Вывозка гравия рекой в 5 раз дешевле, чем сухим путем.

Уже сегодня надо искать заменитель гравия — шлаки, рудные отвалы, вести их из соседней области. Для этого нужно объединить усилия автоперевозчиков, речников и строителей. В Самуськах в этом году вступит в строй завод малотоннажного флота — он будет давать десятки тысяч тоннных барж в год. Они удобны для захода в боковые реки. Их нужно будет широко использовать на Томи в межсезонье, когда пороги не позволяют пройти многотоннажным баржам.

НОВЫЙ ПОДХОД

Заместитель председателя облисполкома Г. Ф. МУРАВЬЕВ:

— Гравий — ценнейший строительный материал. Он идет на изготовление бетона и железобетона. Без гравия немислимо строительство городов. До двухтысячного года нам надо построить в области около 14 миллионов квадратных метров жилья, десятки школ, детских садов, больниц. Нерудных строительных материалов для этих целей надо много.

В партийные и советские органы поступают письма, в которых высказано требование ускорить обеспечение населения жильем. Немало слов высказано и по поводу того, что станет с рекой Томью, если продолжать добычу гравия на ней. Облисполком своей главной задачей считает удовлетворение нужд трудящихся в жилье. В то же время мы разделяем мнение томичей, что добычу гравия следует привести в систему, обеспечивающую нормальную жизнедеятельность реки Томи.

Обком КПСС выработал четкую и принципиальную линию по отношению к реке Томи — должны быть начаты крупные восстановительные работы, добывать гравий надлежит в меньших количествах и местах экологически возможных, к реке относиться бережливее, как к жемчужине.

В соответствии с этим облисполком принял за последние время ряд решений, в корне меняющих сложившуюся практику добычи нерудных строительных материалов на Томи. Выполняя эти решения, Томский речной порт прекратил добычу гравия и гравийно-песчаной смеси в русле Томи. Остатки она будет вестись только на террасах и пойменных участках месторождений. Запрещено разрабатывать островные месторождения гравия. Еще в прошлом году землечерпалки покинули реку в черте города.

Объем добычи гравия и гравийно-песчаной смеси в 1987 году уменьшен в четыре раза — с 12 до 3 миллионов кубометров. Чтобы исключить из практики строительства использование гравия не по назначению — на засыпку канав, пазух фундаментов, как балласт под дороги, с нынешнего года введена защита потребителей перед облисполкомом своих заявок на нерудные строительные материалы.

Как уже сообщала газета, недавно в Томске прошло совещание с участием заместителя председателя Совмина РСФСР



Л. А. Горшкова, министра речного флота РСФСР Л. В. Багрова, министра геологии РСФСР Л. И. Ровнина, заместителя министра рыбного хозяйства РСФСР В. К. Киселева и других ответственных работников, на котором были выработаны рациональные подходы к производству работ в пойме реки Томи. Особое внимание при этом обращено на природоохранные аспекты проблем Томи. В частности, дано задание на разработку проекта реконструкции берегов Томи в черте города, в котором будет учтено наше пожелание — открыть доступ горожан к Томи, одеть ее набережную в бетон, создать пляжи в черте города и т.д.

Выступивший на совещании заместитель министра рыбного хозяйства РСФСР В. К. Киселев подчеркнул идею создания в Томской области рыбопитомника, где можно будет выращивать мальков для совхозного прудового хозяйства. «При таком условии», — сказал он, — когда принято решение русло Томи не трогать, добычу гравия вести только на пойменных и террасных участках, причем там, где нет поблизости нерестилищ, мы согласны снять свои вопросы».

На днях представители общественности, партийные и советские работники, ученые, журналисты, специалисты различных отраслей собрались за «круглым столом», чтобы еще раз обсудить дополнительные природоохранные мероприятия на реке Томи. Высказано много предложений, которые будут, безусловно, учтены в дальнейшей работе при поиске, разведке и добыче нерудных строительных материалов в Томской области.

Это только первые шаги. Но они уже сняли ряд острых вопросов обеспечения строителей области нерудными строительными материалами с учетом экологических, социальных и эстетических интересов.

НЕОБЫЧНАЯ НАВИГАЦИЯ

Начальник Томского речного порта П. Т. ДРАЧЕВ:

— В навигацию 1987 года мы ведем добычу гравия и ПГС в строгом соответствии с решениями облисполкома. В частности, мы убрали земснаряды с русла реки возле села Коларово. На сегодняшний день ни один земснаряд в русле реки Томи гравий не черпает. Добыча гравия ведется на Айдаковском месторождении (несудоходные протоки Светлая и Калтайская).

В условиях социалистического соревнования в этом году впервые появился пункт в строгом наказании за отход от технологической схемы и природоохранных мер, намеченных на совещаниях в облисполкоме. Для сбора сточных вод и нефтепродуктов установлены очистительные станции.

Томский речпорт приступил к выполнению природоохранных мероприятий, согласованных с местными Советами: укреплению размытого берега в с. Казань, на 85-м км и в устье реки Черной. На земснаряде, производящем фракционирование гравия, установлены заглубители слива мелкой фракции.

Восстановительные работы будут осуществляться с долевым участием капитальных вложений министерства и ведомств — потребителей нерудных строительных материалов с выделением первоочередных мероприятий по компенсации ущерба рыбному и водному хозяйству. Томскому облисполкому поручено выдать перечень объектов компенсации ущерба.

Контролирующим организациям Томской области поручено усилить государственный контроль за соблюдением водного законодательства при разработке песчано-гравийных месторождений.

Летом прошлого года Минречфлот РСФСР приказом № 104 объявил все речные порты, добывающие нерудные строительные материалы, производить отчисления с тонны добываемого сырья на природоохранные и восстановительные мероприятия. С 1978 по 1986 год Томский речпорт и Западно-Сибирское речное пароходство перечислили в адрес Минречхоза РСФСР 570 тысяч рублей.

ДЕЙСТВОВАТЬ СООБЩА

Начальник отдела нерудных строительных материалов речного порта В. А. ПОПОВ:

— Проект «Сибгирпротранса» оправдливо подвергнут критике на страницах печати. В его основу легли требования дать городу (и не только Томску, но и двум соседним областям) столько ПГС и гравия, сколько стройиндустрия запросит, сколько техническое оснащение речпорта позволит. Проектом предусматривалась разработка не только русла, но и островов на Томи, река превращалась в рабочий канал, все социально-экологические проблемы притуплялись.

Была ошибочной разработка переката

Такая выглядит наша Тома весной. В начале лета она еще полноводна и доставляет радость горожанам. На ее зеленых берегах проводят отдых тысячи людей. 250 кубометров воды в секунду проходит через сечение Томи в черте города в межливневый период. Однако некомплексная разработка месторождений гравия на Томи нанесла ей значительный ущерб. Он особенно заметен в конце лета, когда воды хватает только на глубокие места, где прошел земснаряд, а значительная часть русла и поймы осушается, зарастает тальником. О том, как вернуть Томи ее былую полноводность и красоту, рассказывает сегодняшний выпуск «Курьера Природы».

Фото слушателя фототочки И. Столярова.

«Боец» неподалеку от коммунального моста. Перекаты на реке нельзя убирать, они, как плотины, держат воду. Без них вода быстро скатится и река обмелеет.

Конечно же, не по чьей-то прихоти велась эта добыча — бурными темпами развивалась стройиндустрия области, вся страна осваивала западно-сибирские нефтепромыслы. Другое дело, что за эти годы мы не успели провести природоохранные мероприятия, и что особенно важно, прогнозирование последствий. Нередко они просто игнорировались.

Анализ ошибок, просчетов необходим для конструктивного решения проблемы. Руководство области, все причастные к томскому правлению ведомства и организации при активной помощи центральных органов ведут поиск комплексного решения всех проблем реки.

Естественно, напрашивается вопрос: объем строительства в нашей области увеличился к концу пятилетия в два раза, где же брать для этого гравий?

Здесь два пути. Первый — резко активизировать разведку нерудных месторождений.

Второй путь — стремительная экономия сырья, ставшего столь дорогим сырьем.

А это уже вопрос нам, строителям. Посмотрите на гравий, как на частичку Томи, природы. Сколько еще вываливается его под ноги там, где можно бы обойтись чем-то попроще, теми же шлаком, песком.

На ликвидацию последствий добычи гравия на реке Томи министерства-потребители выделяют средства. Думаю, что часть этих средств надо направить на создание городского пляжа на участке от коммунального моста до устья Ушайки.

Перенести в другое место дочернюю станцию, подсыпать песок, создать выправительную дамбу — и будет отличная пляжная полоса шириной метров 50, длиной около двух километров. Это давняя мечта томичей. Вторая давняя мечта — иметь свой рыбопитомник. Без него нам нечего мечтать о разведении рыбы в прудах.

Я считаю, что если проект восстановления экологии Томи на участке города будет должным образом составлен и реализован, то многие из того ущерба, который нанесен реке, будет поправлено. Кстати, она и сама умеет лечить нанесенные ей раны, нужно только не усугублять этот ущерб и помочь ей.

Речники понимают: их обязанность — не только обеспечить стройки области гравием, но и сохранить Томи.

Сохранить, сообщая, вместе со всеми томичами.

Материалы подготовил В. МОИСЕВ.

компьютерного банка необходимые экологические рекомендации и предупреждения.

Итак, чистота источников пресной воды для человечества вырастает в проблему номер один, подчеркивает ученый. Но даже если прогресс науки и техники обеспечит стопроцентную очистку сбрасываемых вод, угроза «водного голода» будет лишь отодвинута, но пока до конца не устранена. А выход один: бережное использование воды, изобретение «безводных» технологических процессов.

Н. КРУПНИН, корр. ТАСС.

Ленинград.

БЮРО ПОГОДЫ СООБЩАЕТ

Сегодня — переменная облачность, преимущественно без осадков, ветер северо-западный, 5–10 метров в секунду, температура 11–16, в Томске 14–16 градусов тепла.

Телевидение

ЧЕТВЕРГ, 18 ИЮНЯ
ПЕРВАЯ ПРОГРАММА
МОСКВА

7.00 — Утренняя зарядка. Мультфильм. Музыка. 7.30 — «Время». 8.15 — «Игорь Саввицкий». 1-я и 2-я серии. 10.30 — «Помещикский характер». 11.05 — Новости. С 11.15 до 16.00 — перерыв. 16.00 — Новости. 16.15 — Экологический дневник. 16.45 — Молодые композиторы Армении. Передача из Брестана. 17.15 — «Уроки истории». 18.00 — «Такая разная гитара». Передача для старшего поколения. 18.45 — «Сегодня в мире». 19.00 — Опыт сельскохозяйственного земледелия. 19.35 — «Если хочешь быть здоров». Турция. Передача 4-я. 19.50 — «Игорь Саввицкий». 2-я серия. 21.00 — «Время». 21.35 — «Музыкальный ринг». Выступление фольклорного ансамбля под управлением Д. Поповского. 22.45 — «Сегодня в мире». 23.00 — «Московский Кремль». Документальный фильм.

ВТОРАЯ ПРОГРАММА
МОСКВА
8.00 — Утренняя гимнастика. 8.20 — Документальные фильмы. 8.40 — Играть В. Горюхиной (Бортьевский). 9.10 — Научно-популярный фильм. 9.40 — «Волшебник Изумрудного города». 7-я и 8-я серии.

10.20 — Играть камерный ансамбль «Концертино». 10.35 — «Обрыв». 2-я серия. 11.40 — Испанский язык. 2-й год обучения. 12.10 — «Мамы». Художественный фильм с субтитрами. 13.35 — Концерт. 14.30 — Новости. С 14.40 до 19.00 — перерыв. 19.00 — «День области». 19.15 — «Служба здоровья». С заботой о людях. 19.50 — Документальный фильм. 20.00 — «Спокойной ночи, малыши!».

ТОМСК
19.00 — «Вечер с джазом». Играть трио В. Гусачева. 21.00 — «Время». 21.35 — «День первый, день последний». Художественный телефильм. 22.45 — Кубок СССР по подводному ориентированию. 23.00 — Чемпионат СССР по «Спартак».

ТРЕТЬЯ ПРОГРАММА
МОСКВА
18.00 — Новости. 18.15 — Ритмическая гимнастика. 18.45 — Концерт. 19.00 — Мастер искусств. Народный артист СССР Н. Плотников. 20.00 — «Спокойной ночи, малыши!» 20.15 — Концерт артистов балета.

Зам. редактора В. И. МОИСЕВ.



Театр

18 июня ГАСТРОЛИ НОВОСИБИРСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО АКАДЕМИЧЕСКОГО ТЕАТРА ОПЕРЫ И БАЛЛЕТА
«Пиковая дама». 19-я постановка Большого концертного зала филармонии — «Тысяча и одна ночь» — 19.30.

Дворец зрелищ и спорта
18 июня. «Прости» — 19.30. Видеотека. 18 июня. Мультфильм — 10.30. «Как стая звезд» — 13.18, 19.

Кино

В КИНОТЕАТРАХ:
«РОДИНА»
18 июня. «Личное дело» (две серии) — 8.40, 13.20, 16.18, 18.35, 21.10. «Тайна жителя Луны» — 11.10.
Имени М. ГОРЬКОГО
18 июня. «Родина» — 8.40, 13.20, 16.18, 20.10, 21.50. «Нелюбовь с мужчинами» — 8.40, 10.20, 12.

23–27 июня
Томская обфилармония

ДВОРЕЦ ЗРЕЛИЩ И СПОРТА ЭСТРАДНЫЕ КОНЦЕРТЫ

Участуют:
лауреат Всесоюзного фестиваля «Таллин-модерн-данс-86», дипломант XII Всемирного фестиваля молодежи и студентов в Москве, обладатель золотого диплома — ансамбль современного танца «ЛИДЕ».

Художественный руководитель — Ирина Скобелева;

лауреаты всероссийских, всесоюзных, международных фестивалей, дипломанты XII Всемирного фестиваля молодежи и студентов в Москве — группа «ДИАЛОГ».

Художественный руководитель — Ким Брейтбург.

Начало — в 18 и 21 час.

Билеты продаются в кассах Дворца зрелищ и спорта.

Учебно-курсовой комбинат и автопредприятия объединения «Томскавтоотрасль» продолжают НАБОР НА КУРСЫ водителей категории «С», «В» и «Д». Срок обучения — 5 месяцев.

ЗДЕСЬ ЖЕ требуются: бухгалтер, машинистка, преподаватели автодела, мастера производственного обучения по вождению автомобилей.

Обращаться по адресу: Иркутский тракт, 15-а, ежедневно с 17 часов. Справки по тел. 5-33-12, 2-48-53.

Обращаться: г. Томск, ул. Пролетарская, 52. Тел. 3-86-02, 3-81-34.

Городское бюро по трудоустройству населения совместно с учебным комбинатом Томского речного порта объявляет прием на курсы: крановщиков, приемосдатчиков, портовых рабочих, газосварщиков. Срок обучения от 2 до 6 месяцев. Стипендия — 70–85 рублей в месяц. На курсы крановщиков и приемосдатчиков принимаются юноши и девушки в возрасте не моложе 17 лет, портовых рабочих — только юноши. Нуждающиеся обеспечиваются общежитием.

За направлениями обращаться: г. Томск, пр. Кирова, 17, в бюро по трудоустройству, и его филиалы: ул. Бердская, 18; ул. Пушкина, 71. Справки по тел. 2-42-84.

Томская автомобильная школа ДОСААФ осуществляет подготовку водителей 1-й класса на категорию «Д» (15 часов вождения автобуса).

Здесь же требуются мастера производственного обучения вождению автомобилей и бульдозерист.

Обращаться по адресу: Иркутский тракт, 15-а, ежедневно с 17 часов. Справки по тел. 5-33-12, 2-48-53.

Родные и близкие глубоко скорбят по поводу кончины томоля покойной КОПЫЛОВОЙ

Людми Ефимовны. Похороны состоятся 18 июня, в 14 часов, из квартиры покойной (ул. К. Маркса, 81, кв. 67).

Драматический театр. Томская организация театральных деятелей выражают глубокое соболезнование авторке театра Г. Ф. Новокрещеновой по поводу смерти матери

НЕПОРОЖНЕВОЙ

Ефросинии Никифоровны.

Администрация, партийная и профсоюзная организации г. Томска выражают соболезнование В. Ф. Копылову по поводу смерти жены

КОПЫЛОВОЙ

Людми Ефимовны.

Вода на рубеже XXI века

К исходу нынешнего тысячелетия суммарное потребление воды в стране возрастет более чем в полтора раза и достигнет 650 кубических километров в год, прогнозируют ленинградские гидрологи. Это означает примерно 13 процентов среднегодового стока всех рек. Как будто бы напрашивается оптимистический вывод: народному хозяйству водный «голод» не угрожает даже в перспективе. Однако специалисты все чаще и

то там, где она особенно нужна. Кстати, прежде деревенская семья обходилась несколькими ведрами воды в сутки, а сегодня городской житель с учетом всех потребностей хозяйства расходует сотни литров воды. Для утоления жажды промышленному центру с трехмиллионным населением необходимо уже около двух миллиардов кубометров воды в год.

В комплексе мер по защите водных ресурсов ис-

ключительно важная роль принадлежит системе мониторинга. Сейчас контроль качества поверхностных вод осуществляется примерно в пяти тысячах пунктов, охватывающих более 2.000 рек и водоемов. Эта обязанность возложена на общегосударственную службу наблюдений и контроля за загрязнением объектов водной среды.

Важнейшим шагом на пути решения проблем рационального использования вод-

ных ресурсов является создание автоматизированной информационной системы государственного водного кадастра. В ней обобщаются и систематизируются сведения о морях, реках, каналах, озерах, водохранилищах, ледниках, а также данные об использовании этих вод в народном хозяйстве.

Прежде чем приступить к эксплуатации водоема, в диалоговом режиме «вопрос — ответ», хозяйственные службы получают из

Ленинград.



634050,
Томск, ГСП.
пр. Фрунзе, 103.

Приемная редактора — 1-44-35
Заместитель редактора — 1-06-52, 1-37-05
Ответственный секретарь — 1-32-34
Секретариат — 1-46-20
Отдел партийной жизни — 1-28-68, 1-28-42

Отдел пропаганды — 1-06-31, 1-48-85
Отдел промышленности — 1-46-66, 1-27-58
Отдел нефтегазов и строительства — 1-36-44
Агропромышленный отдел — 1-43-75, 1-44-60, 1-48-48

Отдел науки и учебных заведений — 1-33-55, 1-26-80
Отдел информации и культуры — 1-45-81, 1-43-32
Отдел советского строительства и быта — 1-36-58, 1-26-80
Отдел писем — 1-36-48, 1-06-50, 1-38-57
Отдел фотопубликации — 1-16-16

Собственный корреспондент в Колпаево — 36-55
Собственный корреспондент в Стрельновом — 3-23-31
Общественная приемная — 1-36-66
Отдел объявлений — 1-06-62
Областная журналистская организация — 1-28-90

Типография издательства «Красное знамя»

634050, г. Томск, ГСП, пр. Фрунзе, 103.

Газета печатается офсетным способом.

Выходит 300 раз в году.

Заказ № 933.