



# КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ГАЗЕТА ОСНОВАНА  
1 ИЮНЯ 1917 ГОДА

ОРГАН ТОМСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА КПСС И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

ВТОРНИК, 29 СЕНТЯБРЯ 1987 ГОДА

№ 224 (20144)

Цена 3 коп.

День животновода

## Фермы — на зимний режим!

НАИМЕНЬШИЙ СПАД НАДоев НА ТЕХ фермах (Александровский, Бакчарский, Каргасокский районы), где весь скот переведен на стойловое содержание.

### ПАСПОРТ фермы

По оперативным данным облагопроста на 28 сентября, суточная продуктивность коров в районах составила в килограммах (первая колонка), за неделю был допущен спад в надоях (вторая колонка), процент перевода на зимнее содержание дойного стада (третья колонка):

Томский	8,7	-0,5	80
Кожвинковский	8,6	-0,5	80
Колпашевский	8,2	-0,6	82
Асиновский	7,9	-0,6	85
Молчановский	7,9	-0,5	88
Шегарский	7,8	-0,5	85
Первомайский	7,6	-1,0	74
Чайковский	7,5	-1,1	68
Зырянский	7,5	-0,6	82
Ирновский	7,3	-0,7	87
Тегулетский	7,2	-0,7	86
Бакчарский	6,7	-0,3	100
Парабельский	5,8	-0,9	82
Верхнетельский	5,7	-0,9	100
Александровский	5,7	-0,2	100
Каргасокский	5,2	-0,4	100
по области	7,7	-0,7	75

ний тип кормления. Чего нынче на многих фермах не получают. Потери в переходный период невосполнимы, но надо предотвратить спад в будущем. А для этого необходимо с первых же дней зимы — стойлового содержания скота четко отладить технологию, проявить должную заботу о животноводах. В кратчайшие сроки должны быть запущены в работу кормоцеха (пока работает только 28), отлажена работа молокопроводов, вакуумных установок, систем кормораздачи и навозоудаления. Ни одного закрытого центра общественно-политической работы, буфета, столовой на фермах не должно быть! Горячее питание для животноводов надо организовывать с первых дней зимы.

Очень бы помогла организовать начать зимовку паспортная ферма, когда авторитетная комиссия из числа животноводов, специалистов, руководителей принимает ферму к зиме. Если есть неполадки, недоделки, они должны быть устранены сейчас, чтобы не обернулись затем потерями продукции. Готовность фермы к зиме должна найти отражение в паспорте фермы. Определенный опыт в этом отношении накоплен в хозяйствах Томского, Асиновского, Колпашевского районов. Нынче с паспортами должны работать все фермы области.

### Программа «Молоко»: «ВСЕ для фермы...» на контроле — отстающие

Несколько недель Монастырская ферма совхоза «Шегарский» занимала одно из последних мест в Шегарском районе. Надой от коровы в сутки составлял 8,7 килограмма. Для сравнения: на Бакчарской ферме колхоза имени 50-летия Великого Октября — 12... Разница, что и говорить, внушительная.

К вечерней дойке мы с секретарем совхозного парткома В. В. Первозиновым немножко опоздали. Но Владимир Васильевич здесь бывает часто. И главная его забота — социальное обустройство фермы. В Доме животновода чисто и уютно. Все есть, что нужно для доярок и скотников. Постоянно работает столовая. (Причем цены на обеды снижены на 50 процентов). В буфете женщины могут купить необходимые для семьи продукты, так что не надо тратить время на магазины. Оформление в ЦОПРе сделано с таким расчетом, чтобы люди находились в нем только для работы. Здесь не только данные о социальном соревновании. Можно узнать и то, кто и сколько заработал.

Люди уж больно часто менялись. Приходили, уходили... А животновод должен привыкнуть к одним рукам. Да и работать не просто — круглый день на ферме. Но перемены все явственнее. Они не только в производстве (дойное стадо, обновляется, увеличивается — с 655 коров до 800), но и в самих условиях труда и быта. Только в одной Монастырке строится 25 домов. Хорошо ферма подготовилась и к зиме. Достаточно запасено кормов. И силос, и сено — все под руками. Помещения на ферме отремонтированы. Заасфальтированы подъездные пути к ним.

Но, пожалуй, самый главный сюрприз — это сауна: с парной и душевой, с комнатой отдыха. — На одно жалуются люди, — говорил я потом заведушему отделом Шегарского райкома партии Н. П. Сизикову, с которым мы вместе ездили на ферму. — Заработки небольшие, особенно у молодых доярок. И по этой еще причине они уходят... Но с переходом на хозрасчет никто лишнего не выплатит. Сколько налужишь — столько и получишь. Нужно учиться работать. Вы сами убедитесь, что и у райкома, и у РАПО, и у совхоза одна линия — все для фермы.

Да, Монастырская ферма пока как раз в таком положении, когда для людей сделано больше, чем получено от них отдачи. Надо надеяться, что животноводы сами это поймут и оправдают заботу о них более высокими результатами. Тем более что и сами они в этом заинтересованы.

Шегарский район.

В. АСЕЕВ.

### Острый сигнал с фермы

## Вместо подспорья — подножка

Нынче мы решили поставить скот во дворы пораньше, 10 сентября. Надеюсь, что благодаря этому выиграем, получим больше молока. Но в первый день перевода скота с лугов на ферму мы потеряли по гурту около 130 килограммов молока. Правда, не отчаялись, и уже 12 сентября вышли на «уровень», а потом пошли вперед, надой начали расти.

Однако вскоре пришла беда. Причем оттуда, откуда мы ее совсем не ждали. Дело в том, что в адрес совхоза из Томска поступила баржа с комбикормами, 190 тонн. Она пришла 12 сентября. На ее разгрузку в авральном порядке были брошены все силы. Организовали субботники. Мы понимали, что концентраты для ферм — хорошее подспорье. К тому же их, кроме как по воде, к нам не доставишь. И, разгрузив их, сразу стали потчевать концентратами коров. Думали: ну, теперь то надой тем более будет расти! А они понатыкали вниз. От каждой коровы за сутки в среднем стали терять по 700 граммов. Таким образом, вместо подспорья ферма получила подножку.

Да, комбикорма сомнительного качества. И сегодня наши животноводы вспоминают, как нечто подобное произошло летом. Тогда сомнительные комбикорма мы отпраздновали, Томск на анализ. Вскоре оттуда пришло подтверждение: да, корм некачественный... И посоветовали его прожаривать. Легко сказать, «прожаривать». Как это сделать в условиях фермы? Не блины ведь... И вот такой подход с комбикормами. Мы теперь боимся потерять не только молоко, но и коров, особенно молодых: а вдруг отравятся? И на таких комбикормах нам придется держать коров ползимы. Мы благодарны работникам хлебокомбината за желание по-

мочь нам, за их интерес к делам животноводов. Однако «медвежьи услуги» нам ни к чему. Это никак не прибавляет нам уверенности в успехе своего дела.

Е. БЕЛОЗЕРЦЕВА, бригадир фермы Пасека совхоза «Ижикский», Герой Социалистического Труда. Колпашевский район.

От агропромышленного отдела редакции. Получив тревожный сигнал из совхоза «Ижикский», мы сразу передали его начальнику областного управления хлебопродуктов А. И. Таловскому. — Хорошо зная о высоких результатах ижикских животноводов, — сказал он, — решили приготовить для их высокоудойного стада

Один из опытейших механизаторов совхоза «Дубровский» Кожвинковского района комбайнер Николай Милентьевич Фартышев в этом году показывает образец трудолюбия и поистине героического отношения к работе. Механизаторский стаж его ни много ни мало — 33 года. Начиная трактористом, работал водителем, а убирает хлеб на комбайне уже больше двадцати пяти лет.

В этом году Н. М. Фартышев трудится в звене, которое начало работать по методу бригадного подряда. Заметно поднялась производительность труда в этом коллективе, выше стала урожайность как кормовых культур, так и зерновых.

В прошлом году Николай Милентьевич получил новый комбайн «Нива» (на старом он отработал шесть лет). В эти дни опытный хлебороб добивается высокой выработки: в прошедшие четверг и пятницу он намолотил соответственно 60 и 75 тонн зерна! Обшир намолот сейчас у него составил больше семи тысяч центнеров.

Сейчас, в период уборочной, Н. М. Фартышев возглавляет партию, успевает он выполнить и поручения как член райкома КПСС.

Родина высоко оценила труд ветерана — его грудь украшают орден «Знак Почета» и два ордена Трудовой Славы — третьей и второй степеней.

Фото Е. Лисицына.



ЧАЙНСКИЙ РАЙОН ПЕРВЫМ В ОБЛАСТИ ЗАВЕРШИЛ УБОРКУ ЗЕРНОВЫХ

## ДРУЖНАЯ РАБОТА СЕВЕРЯН

Это событие наш корреспондент попросил прокомментировать второго секретаря Чайнского РК КПСС Н. Н. ЕГОРОВА.

— Не в обиду будь сказано жоанам, — начал Николай Николаевич, — но на практике никаких чрезвычайных мер принимать не пришлось. С самого начала уборки не допускали косовицы и обмолотов. Большого времени, весьма продуктивно поработали в августе. Так что до наступления дождей критическая грань уже была преодолена...

— Но и среди хозяйств района были, конечно, свои лидеры, на которых равнялись остальные?

— Первыми успешно закончили страду хлеборобы совхоза имени 60-летия Союза ССР. Что примечательно, все 30 комбайнеров перевыполнили сезонное задание, предусматривавшее намолот 2.000 центнеров зерна. Наилучших результатов и по совхозу, и по району добились В. Д. Парамошин — 6.493, В. Д. Шалдов — 5.705, С. К. Белокрылов — 5.686 центнеров. Пример высокой организованности и самоотверженности показывал парторг отряда А. А. Барсуков. Потом победители районного социалистического соревнования пришли на помощь совхозу «Чайнский».

Вторым стал совхоз «Буддровский». Лучшим среди здешних механизаторов оказался в результате упорного трудового соперничества коммунист А. Т. Курно: на его счету более 4.000 центнеров зерна. Затем поочередно рапортовали о завершении уборочных работ на зерно-

ных полях совхозы имени Тельмана, «Усть-Бакчарский», «Северный», «Область», «Чайнский», «Завершило» довелось быть «Таженому», как говорится, всем миром.

— Непогода круто осложнила подготовку семян. Насколько у вас ухудшилось их качество?

— Семена засыпаны на 106 процентов к плану. Показатель, я думаю, сам за себя говорит. Что касается качества, то, несмотря ни на что, особых срывов не произошло — преобладают семена высоких кондиций. Имейте, между прочим, 153 тонны семенного гороха — тоже неплохо.

Самых добрых слов заслуживают наши сушильщики. Комплексы работают, можно сказать, на пределе возможностей. В «Усть-Бакчарском» обеспечивают бесперебойную работу сушильного хозяйства В. Г. Галаджин, С. Н. Лапшин, в «Северном» — Д. А. Федотов, М. Н. Колотовкин, Г. И. Стародубов...

— Нынче и водители пришлось трудно... Как они держались в ваших северных условиях?

— Молодцы! Крепко выручил наш район отряд «Томскагропромтранса» — 50 машин, сила мощная. Но и наши, местные, не подвели. За счет предельно рационального использования техники выдвинулись в первую очередь В. М. Устименко, М. И. Тукмачев, Н. И. Гожий.

— Перед людьми надо было поставить четкие задачи, вдохновить их, создать

необходимые условия... Хотелось бы прежде всего отметить углубленный, по-настоящему партийный подход к делу секретарей райкомов: «Усть-Бакчарский» — В. М. Первозинова, «Чайнского» — А. Ю. Черваева, имени 60-летия Союза ССР — Н. К. Дьякова. Хотя и в других хозяйствах в целом-то не могут похвалиться, но в этих наиболее удачно поставлено идеологическое обеспечение. Вопросы быта, торговли, медицины, правового ряда решались без малейших проволочек. Конечно, определенную роль сыграли и утренняя селекторные (предельно короткие по времени, но емкие по содержанию) совещания, ежедневно проводимые районным комитетом партии. Мы старались охватить партийным вниманием абсолютно все участки. Думаю, что это удавалось. Особое значение придавалось тревожным сигналам, безотлагательному реагированию на них.

— Итак, с зерновыми у вас покончено...

— Уже видится и окончание уборки картофеля, кормовых корнеплодов. Ничего под снег не уйдет. Все трудоспособное население района занимается этим... И, должен сказать, весь о завершении зерноуборочной страды благоприятно действовала на тех, кто еще остается в поле.

— Чему научила нынешняя страда?

— Целиком она еще будет проанализирована. Пока же можно сказать так: все мы слагаем уход за растениями, беречь время, и тогда не придется жаловаться на любые прератности погоды.

## ПОЧЕТНОЕ ЗВАНИЕ

Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 25 сентября с. г. за заслуги в области строительства и

многолетний добросовестный труд почетное звание «Заслуженный строитель РСФСР» присвоено Байбе-

ку Петру Егоровичу — бригадиру штукатуров управления «Отделстрой» треста «Томсжилстрой».

## ФОТОРЕПОРТАЖ

# ПРОВЕРКУ НА ПРОЧНОСТЬ

выдержал в ходе испытаний новый мост через Обь



— Пошла нагрузка! — махнул рукой руководитель испытаний Борис Михайлович Бериги, и тотчас на дорожное полотно моста двинулась колонна яро-оранжевых «НамАЗов», груженых щебнем. Суммарный вес армды из 32 машин — около 700 тонн. Сейчас они расположены на двух пролетах в центре моста, и чувствительные приборы выявляют все изменения в прогибе и напряженности конструкций.

Еще вчера мостостроители тщательно осмотрели все стыки, проверили с помощью динамометрического ключа каждый болт. Сегодня утром группа инженеров-испытателей с ижикского участка управления «Рособлзагострой» установила индикаторы на металлических конструкциях «двух» моста и оптические приборы на его поверхности.

И вот — испытания начались «НамАЗы» медленно партиями по восемь машин въехали на середину моста и замерли. Водителю на всякий случай попросили покинуть кабины. Наступили самые ответственные минуты.

Главные действующие лица сейчас — испытатели. На фотографиях Евгения Лисицына вы видите их за работой. Виктор Никифорович Ткач с помощью нивелира следит за изменениями прогиба моста. Инженеры-испытатели А. Н. Зайцев и Б. В. Устинов устанавливают индикаторы и замеряют напряженность конструкций внизу, на центральной опоре, по обе стороны которой и стоят самосвалы.

Под мостом неожиданно тихо, даже не верится, что над тобой огромная масса. Но стрелки индикаторов показывают: нагрузка близка к предельной.

— Обычно в таких случаях гайки взвизгивают, шум, треск — короче, ощущение не из приятных, — говорит испытатель А. В. Барсуков. — Но этот мост

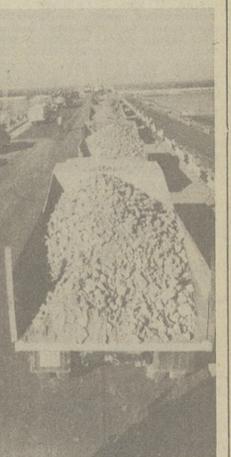
чагрузки выдерживает пока хорошо. Действительно, когда Б. М. Вериги по радию из разных точек сооружения сообщили первые данные, выяснилось, что изменения произошли в пределах допустимого.

— Можно поздравить? — спрашиваю руководителя группы московского института «Гипротрансмост» А. Г. Козлову и главного инженера моста отряда № 101 В. Н. Музалева.

— Что вы? Это лишь начало. Впереди проверка (и не одна!) еще двух пролетов. Затем предстоит испытать динамические качества моста: груженные самосвалы колонной пройдут по всей его длине.

— Когда испытания закончил и сь, водители «НамАЗов» обступили испытателей: — Ну как, будет держать? — Будет!

Новый мост через Обь готов пропустить первые машины с грузами для Севера области.



С. НИКИФОРОВ.

Завтра, 30 сентября, состоится торжественное открытие моста через Обь. В 14.30 начнется праздничный строительный митинг. В 15.00 состоится торжественное открытие моста через Обь. В 14.30 начнется праздничный строительный митинг. В 15.00 состоится торжественное открытие моста через Обь.

# НАРОДНЫЙ КОНТРОЛЬ НА ПОСТУ

Из опыта работы

## Точка отсчета

Томский районный комитет народного контроля принял постановление о работе групп НК птицефабрики «Туганская» по контролю за обеспечением рационального использования топливно-энергетических ресурсов и рекомендовал всем дозорным района использовать этот опыт. Редакция попросила председателя головной группы НК фабрики главного ветврача А. П. Власова рассказать о работе дозорных.

Народные контролеры, как обычно, проводили очередную проверку по рациональному использованию топливно-энергетических ресурсов. Прошли по хлемам, заглянули в маузинг-приемное хозяйство. В это время рабочая Л. И. Черепанова перекачивала мазут из железнодорожной цистерны в емкость. Но что это? Горючее буквально льется на землю!

Народные контролеры, тем не менее, факт этот зафиксировали, подсчитали материальный ущерб: он составил 78 рублей. И предложили администрации высказать с виновной. Деньги Л. И. Черепанова уплатила. Наказание строгое, но справедливое. Однако факт этот навел на серьезные размышления. Разумеется, халатность надо наказывать. Но вопрос мы поставили шире: как воспитать в человеке хозяйское отношение к народному добору, побудить его быть не сторонним наблюдателем, а истинным бойцом на своем производстве, в таком важном деле, как экономия и бережливость. Ведь Туганская птицефабрика — одно из крупнейших промышленных предприятий Томского района: около 700 тысяч голов птицы, есть вспомогательные подразделения и службы. Все это сложное хозяйство потребляет огромное количество топлива, электроэнергии. Вот и решили мы особое внимание уделить рациональному использованию этих ресурсов. С чего начать? Прежде всего сектор по экономии

и бережливости расширили до 7 человек, его возглавил энергетик Г. Г. Морозов. Разработали план мероприятий, определили точки приложения сил, а перед очередной массовой проверкой оповестили коллективы подразделений о наших целях. Первые же результаты показали, что неиспользуемые резервы много. Возьмем, к примеру, цехи №№ 13 и 15, находящиеся на реконструкции. Днем и ночью пылают электрические лампы, не отключаясь система отопления. Сотни рублей в прямом смысле вылетают на ветер. И это плюс к средствам, отпущенным на обновление производства. С чего спрыскать? Единственный хозяин цехов на период реконструкции — передвижная механизированная колонна. И по требованию дозорных вся ответственность за неоправданные потери энергетических ресурсов легла на ПМК.

Или еще пример. В ходе очередного рейда дозорные заинтересовались освещением в птичниках. Стали считать. По научно обоснованным нормам для нормальной работы лампы вполне приемлемы лампы мощностью не в 100 ватт, а меньше. Также дозорные добились замены электродвигателей повышенной мощности на соответствующие установленному оборудованию. А реконструкция системы поения птицы, предложенная народными контролерами, позволила сократить ежесуточное потребление воды на четыре кубометра.

ция издаст приказы, в которых указываются нерадивые, сроки принятия мер. К примеру, за приписки объемов работ понесли наказание начальник РСУ В. К. Горелкин, мастер А. А. Волков, за плохой контроль — бригадир П. И. Тумарев.

И все-таки самое главное в работе дозорных — конкретный результат их усилий. С начала года на фабрике сэкономлено более полумиллиона киловатт-часов электроэнергии, 40 кубометров воды, более трех тонн бензина, около 4 тонн мазута. Однако факты убеждают, что резервы экономии топливно-энергетических ресурсов на фабрике не исчерпаны. Один из них, и весьма существенный, — отсутствие положения о премировании персонала за экономию топлива, различной энергии. А нет стимула — нет и результата.

Еще один неиспользованный резерв — несоответствие фактического потребления электроэнергии и топлива установленным нормам расхода на производство единицы продукции. На это мы тоже обратим внимание.

Официальный  
отдел  
**Обед —  
на поток**

В большом алюминиевом баке медленно растет горка очищенного картофеля. Рабочие столы, расставившись кругом и вооружившись ножом и небагодарной работой... И такая картина наблюдается почти во всех подразделениях треста столовых № 1, за исключением, пожалуй, таких цехов, общепита, как №№ 5 и 16. Здесь установлены специальные картофелечистки, но и они используются не на полную мощность. Это выявили дозорные городского комитета народного контроля в ходе проверки треста столовых № 1.

Результаты проверки: доля ручного труда по тресту составляет 72,6 процента, из 207 предприятий только 14 снабжаются полуфабрикатами, несмотря на имеющиеся технические возможности. Неэффективно используются автоматы по производству блинной ленты, котлет, оладьев, установленные в филиалах столовых ГПЗ-5 и манометрового завода. В других столовых переработка продуктов питания производится ручным способом.

Какие же перспективы? Установка нового оборудования предусматривается только во вновь строящихся столовых, а в действующих планируются лишь замена старого оборудования на аналогичное. Нет заинтересованности и в том, чтобы побыстрее внедрить опыт комбинатов питания «Урал», электротехнического завода на Урале и рижского предприятия «ВЭФ». Директор треста Л. Н. Кузьменко и главный инженер В. М. Поляков, специалисты управления общественного питания предпочитают не связываться с хлопотами по модернизации производства.

Городской комитет народного контроля потребовал от руководителей треста принять срочные меры для технического перевооружения столовых. Вопрос об ответственности Л. Н. Кузьменко и В. М. Полякова решено рассмотреть на очередном заседании НК.

**Ю. ТИХОНОВ,**  
инспектор областного комитета народного контроля.

## Этот трудный путь внедрения

Что бы мы сказали, если бы за выпуск современных авиалайнеров отвечало Министерство сельского хозяйства? Парадокс! А вот в производстве медицинского оборудования такой парадокс налицо. Самые разные министерства причастны к его выпуску. Поэтому и качество далеко не всегда на уровне мировых стандартов, медтехника часто выходит из строя. А это не только неудобства врача и больного. Бараклит рентгеновская установка или электрокардиограф, несовершенный эндоскоп — где же гарантия, что диагноз, а следовательно, и назначенное лечение будут безошибочны?

Думаю, что документ, который вскоре определит подъем нашего здравоохранения на качественно новую ступень, обязательно должен ответить на вопрос, кто же в нашей стране отвечает за выпуск новейшей медицинской техники.

Наша кафедра готовит научно-технические кадры для медицины. Естественно, нас не могут не волновать как практические, так и теоретические вопросы здравоохранения, эффективность работы выпускников института.

Ученые, разрабатывающие современные медицинские приборы, поставлены в условия, при которых внедрение их идей не вероятно затягивается, сопряжено с муками. У нас, к примеру, аппарат СТ-2 (для электросудорожной терапии) внедряется уже двенадцать лет. На заводах не заинтересованы в выпуске небольших серий опытных образцов. Нам говорят обычно: «Мы бы всей ду-

шой, но нет возможности». Вот если бы такие опытные серии входили в план предприятий!

И я предлагаю к разделу V проекта «Основных направлений» добавить: «производство опытных серий новой медицинской техники приравнять к выпуску товаров народного потребления».

В I и IV главах целесообразно также указать на необходимость создания теоретических основ дисперсизации и совершенствования ее методов, ориентированных на широкое использование ЭВМ.

Далее. В проекте мало, на мой взгляд, говорится о технических кадрах для обслуживания современного медицинского оборудования. Во II разделе (3-й абзац) хорошо бы раскрыть понятие «наиболее квалифицированных специалистов», добавив: «...медицинских и технических, предусмотрев для этого специальные штаты».

В нашем городе удачное сочетание науки и производства. Научным сотрудникам технического профиля все же удается кое-что делать для нужд практического здравоохранения. Скоро откроется филиал нашей кафедры в Томской психиатрической больнице. И мы готовы к самому тесному сотрудничеству с другими медицинскими коллективами во внедрении и освоении новой техники.

**Л. АНАНЬЕВ,**  
заведующий кафедрой промышленной и медицинской электроники ТПИ, профессор, доктор технических наук, заслуженный деятель науки и техники РСФСР.

## Отчеты и выборы в профсоюзах „ЗАЧЕМ РАСПИНАТЬСЯ...“

Незадолго до отчетно-выборного собрания профсоюзной организации работников Управления общественного питания выступил член профкома М. Зацепой. К отчету он готовился старательно. Хотелось, чтобы новички бригады — выпускники СПТУ-19 (а их не двести, а двадцать) — узнали, чем живет коллектив. Скажет было что. Не раз их комсомольско-молодежные признавали лучшей среди других бригад управления отделочных работ № 5 треста «Томскспиртстрой». Отличалась она крепкой дисциплиной и сплоченностью. Оборудовали, например, свою бытовку так, что теперь на них равняются другие бригады.

Однако большую часть выступления член профкома повествовал о проблемах, которые надо решать. Когда обговаривали с активом профгруппы такой вариант отчета, наделись, что не вступит разговор будет: на собрании обещал быть председателем профкома управления С. В. Пенкина вместе с начальником производственно-технического отдела В. В. Карташовым.

«Кто хочет высказаться?» — обела взглядом лица товарищей по работе бригадир О. И. Пуховская после отчета профгруппы. Желающих не увидела.

Почему? Ведь профсоюзный активист говорила не о частностях. О том, например, что с переходом на коллективный подряд, как это ни странно, стали больше работать вручную. «За простои механизмов будете теперь платить из своего кармана, так что все сделайте механизмами. А что делать?» — сказала тогда бригадир в управлении. Что ж, судя, А с заказами волонтеры. На восьмой этаж девяткам самим приходится поднимать ведра с краской, известью, носилки с раствором. Не работают ни подъемники, ни моторная станция.

Нет, они не против подража. «Зав!» Каждый из старожил бригады может это подкрепить примером. «Вы тут хозяева, — сказал им, когда они пришли на отделку участка растворного узла завода ЖБК-100. — Вот наряд, материалы, механизмы. Задача — побыстрее сдать под ключ». Весь объем работ они выполнили за три дня. Настроение было, конечно же, приподнятое. Зато сейчас так, что даже на работу идти не хочется. К отделочным работам на своем восьмом этаже корпуса кардицентра они приступили с рвением. Новички бригады старались не отставать от своих настав-

вала группа народного контроля Тогурского лесопромышленного комбината. В июле проверила готовность лесопунктов к предстоящей зиме, а затем через месяц вернулась к этой проверке. Убедилась, что ремонт двух домов, строительство стальной мастерской завершены.

**В. ТРАВКОВ,**  
инспектор Колташевского комитета НК.

низаций, все рядились: кому убрать «блин»? Убери. Однако горячую воду пришлось вообще отключить из-за порыва на стыке участков треста «Томлестрой» и управления лесного хозяйства. И снова спорили руководители, на этот раз чуть ли не втройне: кому устраним неисправность, хотя работа было всего на полчаса?

Сейчас горячая вода есть во всех домах, питающихся от злополучной теплотрассы, но ответственность руководителей этих предприятий и не подумали возложить перед жильцами за волюнку, продолжающуюся почти три месяца.

**А. ВАЛЕНТИНОВ.**

теlem, ученым, педагогом. Да мало ли в нашем студенческом городе интересных людей с кем молодежь хотела бы поговорить о проблемах глобальных и простых, житейских! Наверняка в эти двери постучится не один десяток желающих...

Наше предложение — всего лишь предложение. Найдется лучше и интереснее. Стоит только энергию слов обратить в энергию действия.

**Т. ПАВЛОВА.**

Подсобное — не второстепенное

## АГРОЦЕХУ — БЫТЬ

Подсобное хозяйство — один из важнейших источников выполнения Продовольственной программы. Во многих коллективах они стали настоящими агроцехами, дающими весомую прибавку мяса, молока, овощей к столу рабочих. Но так дело обстоит не везде.

Подсобное хозяйство производственного объединения «Сибэлектромотор» находится в селе Иваново-Богословка Асиновского района. Работают здесь в основном местные. И удаленность от областного центра не такая уж большая, однако для руководителей объединения, и конкретно заместителя генерального директора В. Ф. Безносикова, отъезжающего за работу подсобного хозяйства, это расстояние оказалось непреодолимым. Все это в объединении, чтобы развить агроцех, но работа ограничилась лишь выделением средств, на которые построены три коровника на 600 скотомест.

И даже это хозяйство используется неэффективно: из трех коровников два пустуют со дня основания, разрушаются и уже требуют капитального ремонта. За последние четыре года поголовье скота остается на одном уровне: в пределах 150 голов. Причем дойных коров только 39, молоко от которых не попадает на стол заводчан, а идет на нужды работников подсобного хозяйства.

Коровья база по существу не развивается. Из выделенных 687 гектаров земли под пашню занято лишь 100 гектаров, а под сезонные угодья — и того меньше — всего 40! Остальные земли так и остаются неудобными, и только в августе нынешнего года для мелноративных работ от-

правлен бульдозер. В результате бесхозяйственности ежегодно не выполняются планы по заготовке сена и сенажа, падает продуктивность скота. Все это, в свою очередь, ведет к срыву поставок продуктов животноводства. В прошлом году на одного работающего в объединении было произведено 2,8 килограмма мяса вместо запланированных 15; план по производству этого продукта выполнен в нынешнем году всего на 26 процентов... С 1982 года, как образовано подсобное хозяйство, оно остается убыточным. Только в прошлом году убытки составили более 150 тысяч рублей. Объединение с легкостью покрывает все сверхзатраты своего агроцеха, оплачивает его отсталость вместо того, чтобы навести порядок и применить эффективные методы работы, например, семейный подряд.

Неблагополучно обстоит дело и с бытом. Третий год строятся два дома для работников подсобного хозяйства, но до сих пор не закончены и не сданы в эксплуатацию.

Результаты проверки были рассмотрены на заседании областного комитета народного контроля, на котором строго спросили с заместителя генерального директора объединения В. Ф. Безносикова. За недовольствительную работу по выполнению требований партии областной комитет НК объявил ему строгий выговор и предупредил, что, если не будут приняты меры, его придется привлечь к более строгой ответственности.

**Ю. ТИХОНОВ,**  
инспектор областного комитета народного контроля.

Как готовились к зиме

## В центре внимания

Колташевские дозорные накопили опыт по контролю за ходом подготовки объектов к зиме. Вот и нынче к этой работе широко привлекли представителей общественных организаций, специалистов, рабочих, комсомольских «проектористов». Проверяли, как соблюдаются условия труда, снижается заболеваемость от простуды... Дважды группа народного контроля Колташевского (председатель Т. П. Робин) проверила готовность магазинов и складов к холодам. После второй проверки меры были все-таки приняты. Последовательно действо-

вала группа народного контроля Тогурского лесопромышленного комбината. В июле проверила готовность лесопунктов к предстоящей зиме, а затем через месяц вернулась к этой проверке. Убедилась, что ремонт двух домов, строительство стальной мастерской завершены.

**В. ТРАВКОВ,**  
инспектор Колташевского комитета НК.

строй» назвать. На нем тоже есть вина. Заместитель управляющего этим трестом С. Х. Усеинов держится непринужденно и тоже к дружбе вроде никакого отношения не имеет.

У нас работали калмычки. Где я их сейчас найду? И вообще, кому этот «блин» не пекли — не нам и убирать!

Так для нас же ставились, — обиделся Б. Г. Агашев, — но С. Х. Усеинов только иронически улыбаясь.

Вот так дружил! Слово за слово, а делать надо. Долго совещались представители этих орга-

низаций, все рядились: кому убрать «блин»? Убери. Однако горячую воду пришлось вообще отключить из-за порыва на стыке участков треста «Томлестрой» и управления лесного хозяйства. И снова спорили руководители, на этот раз чуть ли не втройне: кому устраним неисправность, хотя работа было всего на полчаса?

Сейчас горячая вода есть во всех домах, питающихся от злополучной теплотрассы, но ответственность руководителей этих предприятий и не подумали возложить перед жильцами за волюнку, продолжающуюся почти три месяца.

Сейчас горячая вода есть во всех домах, питающихся от злополучной теплотрассы, но ответственность руководителей этих предприятий и не подумали возложить перед жильцами за волюнку, продолжающуюся почти три месяца.

Сейчас горячая вода есть во всех домах, питающихся от злополучной теплотрассы, но ответственность руководителей этих предприятий и не подумали возложить перед жильцами за волюнку, продолжающуюся почти три месяца.

Сейчас горячая вода есть во всех домах, питающихся от злополучной теплотрассы, но ответственность руководителей этих предприятий и не подумали возложить перед жильцами за волюнку, продолжающуюся почти три месяца.

раз в этом убедиться в беседе с первым секретарем Советского райкома комсомола В. Сидоровым и вторым секретарем Кировского — А. Востряковским. — Дайте нам еще два месяца, — попросили комсомольские вожаки, — тогда и постараемся отвести на вас ваши вопросы. Необходимо создать творческие бригады,

лины собирал ответственных и требовал принять меры. И вот новая встреча. На том месте, откуда горячая вода дальше не идет. Чей «блин»? — Ставили мы, — признал заместитель директора института «Агропромпроект» Б. Г. Агашев. — Не убрали из добрых чувств к другим предприятиям.

Мы свой участок опрессовали, — отказывается от дружбы и смеется с собой ответственность заместителя управляющего трестом «Томлестрой» В. Г. Янко. — Ради объективности можно и трест «Томскжил-

строй» назвать. На нем тоже есть вина. Заместитель управляющего этим трестом С. Х. Усеинов держится непринужденно и тоже к дружбе вроде никакого отношения не имеет.

У нас работали калмычки. Где я их сейчас найду? И вообще, кому этот «блин» не пекли — не нам и убирать!

Так для нас же ставились, — обиделся Б. Г. Агашев, — но С. Х. Усеинов только иронически улыбаясь.

Вот так дружил! Слово за слово, а делать надо. Долго совещались представители этих орга-



## АВТОРИТЕТ ГРУППЫ

Головная группа народного контроля совхоза «Заветы Ильича» считается одной из лучших в Вакарском районе. Чем она интересна? Регулярные рейды и проверки, боевые листки по их результатам — это в первую очередь. Затем, как правило, повторные проверки, которые подтверждают, что усилия народных контролеров не напрасны.

Тамара Ивановна Максикова не один год работала в союзной группе народного контроля. Это благодаря ей дозорные заволали авторитет среди рабочих и специалистов. И, хотя сейчас она председателем Высокогорского сельского Совета, по-прежнему является членом группы народного контроля.

Вакарский район. Текст и фото С. Жабина.

Сатирическим пером

## Будет ли отдача?

Правильно пишет председатель городского комитета народного контроля И. Лазарев («Разве что для моды, 30 июня) о неудовлетворительном использовании оборудования. У нас, например, на территории завода «Электронцентронт» с января нынешнего года стоят ящики с импортными приборами. Думается, что в момент запуска оно уже устаревает и морально, и физически. Знаю, что в январе 1988 года наше предприятие перейдет на самофинансирование и самоокупаемость. Многие говорят, что затраченные средства могут окупиться не раньше, чем через полгода. А от импортного оборудования, думается, отдача не будет и дальше.

**И. ГОРБУНОВ,**  
рабочий завода «Электронцентронт».

## «БЛИН» РАЗДОРА

Блины, дорогие читатели, оказываются, бываюют не только в привычном для вас виде: аппетитно сложенные масляные или сметаной. «Поставить блин», «завлиновать» — термины сугубо профессиональные, придуманные кем — неизвестно, но широко употребляемые в обиходе слесарей, сварщиков. В переводе на язык бытового термина означают буквально — закрыть наглухо.

В домах, питающихся от теплотрассы по пер. Курскому, почти все лето не было горячей воды. 13 сентября она появи-

лась в домах со стороны ул. О. Кошовой, а дальше, как не было, так и нет. Оказалось, что тепломагистраль примерно возле дома № 30 наглухо закрыта «блином» — металлической заглушкой. Чьих рук дело?

В реплике «У нерадивых хозяев» («Красное знамя», 5 сентября) сообщалось, что эту магистраль должны были испытать и отремонтировать шесть организаций. А у шести никак, как известно... Долго ремонтировали эти предприятия свой участок, не раз председатель Советского райисполкома А. И. По-

перенная посетителей, комсомольским активистам. А можно, наверное, войти и «без звонка» — на правах хозяев.

Инициатива, возникшая в недрах райкома комсомола, о закрытии ВЛКСМ кафе и ресторанов, к сожалению, в жизнь не воплотилась. Пришлось еще

Реплика

## Кто стучится в дверь кафе?

Недавно работники общественного питания подытожили результаты заочных потребительских конференций, проведенных в тринадцати новых кафе. Все пожелания томичей расширить ассортимент блюд, улучшить их качество кулинары приняли к сведению и будут над этими предложениями работать.

Более же всего звуча-

ли просьбы чаще проводить дискотеки, тематические вечера, создавать клубы по интересам, организовывать встречи с именитыми земляками и гостями города, показывать мультимедийные и видеореализмы, пополнить имеющиеся фототеки новыми записями музыки.

Пора, давно уже пора «постучаться» в кафе,

уввердить их, оговорить их обязанности, то есть провести подготовительную работу. А это не так просто, требуется время. А если всем бумагам согласования и утверждениям противопоставить поступок? Вынести, например, на выборы дверей (на выбор их больше сорочка) приглашение на встречу с артистом ТЮЗа, художником, поэтом, писа-

тельем, ученым, педагогом. Да мало ли в нашем студенческом городе интересных людей с кем молодежь хотела бы поговорить о проблемах глобальных и простых, житейских! Наверняка в эти двери постучится не один десяток желающих...

Наше предложение — всего лишь предложение. Найдется лучше и интереснее. Стоит только энергию слов обратить в энергию действия.

**Т. ПАВЛОВА.**



# ДЕТИ И ДОРОГА

С 1 сентября 1987 года по 1 апреля 1988 года в Томской области проводится смотр работы по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма «За безопасность детей на дорогах».

Основной задачей смотра является активизация работы школ по воспитанию у детей навыков правильного поведения на дорогах. В смотре принимают участие все общеобразовательные школы области. В каждом районе создается оргкомитет, в состав которого входят представители органов народного образования, комитетов комсомола, ГАИ, здравоохранения, ВДОАМ, средств массовой информа-

## ВНИМАНИЕ: СМОТР

ции. В обязанности оргкомитета входят оказание методической помощи, повышение квалификации педагогических кадров, привлечение шефов для практических занятий по правилам дорожного движения, освещение смотра в газетах, на радио и телевидении.

В ходе смотра в школах совершенствуется работа по изучению правил дорожного движения по десятичасовой программе, оборудуются кабинеты по безопасности движения, транспортные площадки при школах для проведения практических занятий, кроме того, нужно использовать стенную пе-

чат, школьные радиозулы — с целью широкой гласности проводимых мероприятий, проводить тематические утренники, сборы, конкурсы, викторины.

Надо организовать работу с родителями по предупреждению несчастных случаев с детьми, патрулирование ЮИД в микрорайоне школы, шефство ЮИД над дошкольными учреждениями и многое другое.

**Подведение итогов.**  
Штаб школы к 10 апреля представляет в районный оргкомитет фотоальбомы, планшеты, рапорты, стенгазеты, материалы утренников, праздников. Рай-

онные оргкомитеты к 25 апреля определяют победителя в районе и направляют материалы школы в областной оргкомитет.

Областной оргкомитет к 15 мая подводит итоги смотра и награждает школы, занявшие 1—3-е места. Педагогическому коллективу школы, который занял 1-е место, вручается денежная премия в сумме 800 рублей;

за 2-е место — 700 рублей;  
за 3-е место — 600 рублей.

Педагогическим коллективам, добившимся высоких результатов в организации смотра, — три поощрительные премии по 300 рублей.



## Ребята!

К ВАМ ОБРАЩАЕТСЯ  
ГОРОДСКОЙ ШТАБ  
ЮНЫХ ИНСПЕКТОРОВ  
ДВИЖЕНИЯ.

Чтобы вырасти здоровыми и чтобы осуществились ваши мечты, нужно не только хорошо учиться, заниматься спортом, читать книги, очень важно еще быть дисциплинированными на улице.

Каждый пешеход должен уметь свободно ориентироваться в потоке движения, знать, что делают автомобиль, мотоцикл, трамвай. На улице раздумывать некогда, выполнять правила движения надо автоматически. Чтобы добиться этого, надо их хорошо знать. Помогут вам в этом родители, учителя и юные инспектора движения.

Отряды ЮИД существуют во всех школах Томска и во многих школах области. В отряд ЮИД могут вступить школьники в возрасте от 10 до 16 лет. В обязанности юнцов входит изучение правил дорожного движения, обучение этим правилам школьников младших классов. Дежурство на перекрестках возле школ, организация игр, праздников, конкурсов по правилам дорожного движения.

Основное направление — пропаганда правил дорожного движения среди детей.

В мае 1987 года городскому штабу ЮИД исполнилось 10 лет. За это время проделано много полезной, интересной работы, накоплены хорошие традиции. Пионеров и октябрят мы приглашаем во Дворец пионеров принять участие в играх, конкурсах и викторинах, в программах клуба «Лимузин» по истории правил движения и автомобильного транспорта.

Школьные отряды ЮИД ждем на занятиях и консультациях по правилам дорожного движения.

Городской штаб ЮИД.

## Товарищи родители!

Госавтоинспекция обращается к вам: обучите своего ребенка основным правилам дорожного движения. Необходимо привить ему навыки строгого соблюдения этих правил. Мы рекомендуем: составьте схему движения вашего ребенка от школы до дома и обратно, покажите ему на схеме наиболее опасные места перехода улицы, светофоры, перекрестки, пешеходные переходы.

ТОЛЬКО ЗАВОТОМ О НАШИХ МАЛЕНЬКИХ ГРАЖДАНАХ МЫ СМОЖЕМ ПРЕДУПРЕДИТЬ НЕ СЧАСТНЫЕ СЛУЧАИ С НИМИ.

## Водители!

С каждым годом возрастает интенсивность движения транспорта на наших улицах, а значит, все большей опасностью подвергаются на дороге дети. Начался новый учебный год. Дети вернулись в город. За время летних каникул они отвыкли от ритма жизни большого города, его улиц, насыщенных тысячами автомобилей.

Ваш долг — управлять транспортом с предельной внимательностью и осторожностью. Заранее снижайте скорость у пешеходных переходов, остановок общественного транспорта, учитывайте возможность появления детей на дороге. Если ребенок выскочил на проезжую часть, примите все меры к снижению скорости и даже к остановке автомобиля. Некоторые водители не замечают знак «Дети», не снижают скорость, не улавливают внимание в местах, где на дороге или около нее находятся ребята. За это порой приходится сурово расплачиваться.

ПОМНИТЕ! ЗДОРОВЬЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ ДЕТЕЙ НА ДОРОГАХ ЗАВИСИТ ОТ ВАС.

## Что говорит статистика

Если вы остановите на улице ребенка и спросите, как нужно переходить дорогу, то любой из них скажет: «По пешеходному переходу, на зеленый сигнал светофора». И тем не менее, по данным ГАИ, две трети детей, попавших в дорожно-транспортное происшествие, — жертвы собственной неосторожности. Оказавшись на проезжей части дороги, ребенок в первый момент ошибочно оценивает дорожную ситуацию как безопасную для себя. А за неправильной оценкой следуют неправильные действия.

За три с лишним месяца, с июня по август, пострадали 62 ребенка, то есть каждые 36 часов на дорогах Томской области в дорожно-транспортных происшествиях получали увечья дети.

СТРАНИЦА ПОДГОТОВЛЕНА ПРЕСС-ГРУППОЙ ГАИ.

## Товарищи педагоги!

В предупреждении детского дорожно-транспортного травматизма большая роль принадлежит школе, классным руководителям, учителям. Все школьники должны знать и выполнять правила дорожного движения: где и как переходить дорогу, правила езды на велосипеде; знать сигналы светофора и регулировщика.

В школах, начиная с 1-го класса, изучение правил дорожного движения является обязательным. На этих уроках можно проводить конкурсы рисунков, викторины, КВН по правилам дорожного движения, писать сочинения, диктанты. Во многих школах из рисунков детей составляют выставки.

Проводить игры, конкурсы, викторины в школе наиболее удобно на специально размеченной площадке. Ее должна иметь каждая школа. Если ее нет, нужно оформить. Совет, как это лучше сделать, дадут работники Госавтоинспекции, а помощь в строительстве должны оказать шефы.

8 декабря 1986 года вышел приказ № 241 МПС СССР «Об утверждении и введении в действие Положения об организации работы по охране труда в учреждениях системы МПС». В нем предписывается:

завучу по учебно-воспитательной работе — определять порядок обучения учащихся правилам дорожного движения, осуществлять проверку знаний, планировать обучение педагогических работников учреждения по вопросам охраны труда и техники безопасности;

организатору внеклассной и внешкольной воспитательной работы — организовать с учащимися, детьми и родителями мероприятия по предупреждению травматизма, дорожно-транспортных происшествий, несчастных случаев, происшедших на улице, воде;

учителю, классному руководителю, воспитателю — воспитывать у учащихся и детей чувство личной ответственности за соблюдение правил техники безопасности и пожарной безопасности, дорожного движения, поведения на улице, воде.

**ДОЛГ КАЖДОГО ПЕДАГОГА — НАУЧИТЬ РЕБЕНКА ДОРОЖНОЙ ГРАМОТЕ.**



Активно помогают опытным инспекторам движения юные дружинники — школьники областного центра.

## Юный велосипедист, помни!

Велосипед — удобное и надежное средство передвижения. Пользуясь им, ты становишься участником дорожного движения. Чтобы велосипед доставлял тебе только удовольствие, нужно строго соблюдать правила дорожного движения.

Напомним, что управлять велосипедом можно только с 14-летнего возраста. Велосипед должен иметь тормоза и исправный звонок.

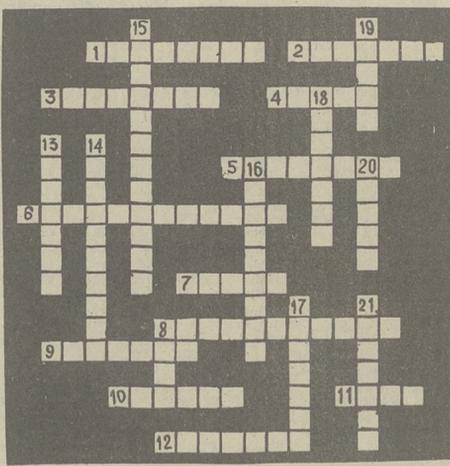
При движении по дорогам в темное время суток и в условиях недостаточной видимости велосипед должен быть оборудован светом: спереди фонарем (фарой) с белым светом, сзади — фонарем с красным светом или красным световозвращателем.

Велосипедисту запрещается ездить по тротуарам и пешеходным дорожкам, ез-

дить, не держась за руль, перевозить пассажиров (кроме детей на специально оборудованном сиденье). Перевозить груз, который выступает более чем на полметра за габариты велосипеда. Поворачивать налево и разворачиваться на дорогах, где есть трамвайные пути и имеющих более одной полосы для движения. Запрещена буксировка велосипедов.

РЕБЯТА! ТОЛЬКО ПРИ СОБЛЮДЕНИИ ЭТИХ ТРЕБОВАНИЙ ВЕЛОСИПЕД БУДЕТ ИСТОЧНИКОМ РАДОСТИ.

## Кроссворд «Пешеход»



- По горизонтали
- 1. Прибор для регулирования движения.
- 2. Сигнал светофора, при котором пешеходы пользуются преимуществом при переходе улицы.
- 3. Обозначенная часть улицы, на которую водителям запрещено заезжать и где пешеходы чувствуют себя в безопасности.
- 4. Вид транспорта.
- 5. Лицо, управляющее транспортом.
- 6. Условие, которое необходимо соблюдать при движении на улице.
- 7. Положение регулировщика, разрешающее переходить улицу.
- 8. Место, где водители обязаны снизить скорость, а пешеходам наиболее безопасно переходить улицу.
- 9. Транспорт, который пешеходы обязаны обходить спереди.
- 10. Результат нарушения правил движения.
- 11. Участники движения.
- По вертикали
- 12. Участник движения.
- 8. Человек, который первым учит детей правилам дорожного движения.
- 13. Сигнал светофора, по которому все участники движения стоят, а трамвай поворачивает направо.
- 14. Состояние дорожного покрова, наиболее опасное для движения.
- 15. Главная задача при организации движения.
- 16. Место ожидания транспорта.
- 17. Название указателя, который чаще всего ставится у перекрестка.
- 18. Часть улицы, отведенная для пешеходов.
- 19. Запрещенный способ пересечения улиц.
- 20. Сторона дороги, наиболее опасная для движения пешеходов.
- 21. Вид пешеходного перехода.

## ГЛАВНОЕ НА ДОРОГЕ—

быть внимательным, осторожным, предусмотрительным



634050,  
Томск, ГСП,  
пр. Фрунзе, 103/1

Приемная редактора — 1-44-35  
Заместитель редактора — 1-06-52, 1-37-05  
Ответственный секретарь — 1-32-34  
Секретарь — 1-46-20  
Отдел партийной жизни — 1-28-68, 1-28-42

Отдел пропаганды — 1-06-31, 1-48-85  
Отдел промышленности — 1-46-66, 1-27-88  
Отдел нефтегазового и строительства — 1-36-44  
Агропромышленный отдел — 1-43-75, 1-44-66, 1-46-46

Отдел науки и учебных заведений — 1-33-58, 1-26-80  
Отдел информации и культуры — 1-45-81, 1-43-32  
Отдел советского строительства и быта — 1-36-58, 1-26-60  
1-38-65, 1-06-60, 1-38-87  
Отдел фотоллюстраций — 1-16-16

Собственный корреспондент в Колпашево — 34-55  
Собственный корреспондент в Стрелевом — 3-23-31  
Общественная приемная — 1-36-66  
Отдел объявлений — 1-06-62  
Областная журналистская организация — 1-25-90

Типография издательства «Красное знамя»  
634050, г. Томск, ГСП, пр. Фрунзе, 103/1  
Газета печатается офсетным способом.  
Выходит 300 раз в году.

K303990

Заказ № 1420

## БЮРО ПОГОДЫ СООБЩАЕТ

Сегодня — облачно с прояснениями, местами кратковременный дождь, ветер юго-западный, 9—14 метров в секунду, температура

7—12, в Томске 10—12 градусов тепла.  
30 сентября — 1 октября — облачно с прояснениями, местами небольшие кратковременные дожди, по северу с мокрым снегом, ветер западный, 9—14 метров в секунду, температура ночью минус 1—плюс 4, по югу до плюс 9, днем 5—10, по югу до 15 градусов тепла.

## реклама ОБЪЯВЛЕНИЯ АНОНС

## Дворец зрелищ и спорта

29 сентября. Московская аэрадио — молодежная программа «Юн-парад» — 19.  
**ВИДЕОТЕКА**  
29 сентября. Мультифильм «Двенадцать месяцев» — 10-20. «Всех за решетку» (две серии) — 12, 14-30, 17, 19-30.

## Кино

### В КИНОТЕАТРАХ:

«РОДИНА». «На окраине Парина» — 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21.

имени М. ГОРЬКОГО  
29 сентября. «Новые сказки Шехеразады» (две серии) — 8-30, 11, 13-30, 16, 18-30, 21.

«Осень» — 9, 10-50, 12-40, 14-30, 16-20, 18-10, 20, 21-50. «Молодой Черныш» — 9, 10-30, 12, 13-30, 15, 16-30, 18-30, 21.

«ОКТАБЕРЬ»  
29 сентября. «Большая прогулка» (две серии) — 8-40, 11-10, 13-40, 16-10, 18-40, 21-10.

«Человек со звезды» — 9, 12-40, 14-30, 16-20, 18-10, 20, 21-50. Мультифильм «Медвежонок в космосе» — 10-30.

«ПИОНЕР»  
29 сентября. «Посторонний вход разрешен» — 9, 10-50, 12-40, 14-30, 16-20. «Нам три мушкетера» (две серии) — 18-10, 20-50.

имени И. ЧЕРНЫХ  
29 сентября. «Сиромое обаяние буржуазии» — 9, 10-40, 12-20, 14, 16, 17-40, 19-20, 21.

«СИБИРИЯ»  
29 сентября. Мультиборнинг № 191 — 8-20. «Сюрприз Афродиты» — 11, 12-40, 14-20, 16, 17-40, 19-20, 21.

**ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ И ТЕХНИКИ «АВАНГАРД»**  
29 сентября. «Тихое следствие» — 17. «В диалог только девушки» — 19, 21.

**ДОМ КУЛЬТУРЫ «ТРАНСПОРТНИК»**  
29 сентября. «Снасар» — 18, 20.

**ДОМ КУЛЬТУРЫ ТЭМЗА**  
29 сентября. «Одинокая женщина желает познакомиться» — 17, 19, 21.



Для тех, у кого отпуск в осенне-зимний сезон, Томское бюро путешествий и экскурсий предлагает совершить путешествие по маршрутам:

По местам сражений Великой Отечественной войны: Белгород (4 дня) — Курск (4 дня) — Орел (4 дня) — Москва (4 дня) — с 9 по 29 октября, стоимость путевки — 310 руб. Проживание в гостиницах, питание в ресторане.

По Прибалтике и Белоруссии: Калининград — Палама — с 18 октября по 2 ноября, стоимость путевки — 358 руб. Барановичи (экскурсия в Минск, Брест, Вильнюс) — с 21 по 27 ноября, стоимость путевки — 327 руб.

Калининград — Анкияд (экскурсия в Вильнюс, Клайпеду, Каунас, Ригу) — с 10 по 26 ноября, стоимость путевки — 331 руб. Клайпеда — с 19 по 27 октября, стоимость путевки — 248 руб.

Нарва — с 3 по 10 октября, стоимость путевки — 256 руб. Браслав (экскурсия в Даугавпилс, Зарасай, Минск) — с 19 по 25 октября, стоимость путевки — 233 руб. По Черноморскому побережью Кавказа и Крыма: Лазаревское — с 21 октября по 11 ноября, стоимость путевки — 389 руб.

Евпатория — с 9 по 30 ноября, стоимость путевки — 373 руб. Севастополь — с 19 по 31 октября, стоимость путевки — 395 руб., с 4 по 16 декабря, стоимость путевки — 244 руб.

Ялта — с 6 по 27 ноября, стоимость путевки — 347 руб. Сочи — с 11 октября по 2 ноября, стоимость путевки — 393 руб., с 6 по 27 ноября, стоимость путевки — 367 руб., с 18 декабря по 8 января, стоимость — 340 руб.

По Молдавии и Украине: Кишинев — Сергеевка — с 15 по 28 ноября, стоимость путевки — 287 руб. Одесса — с 13 по 29 декабря, стоимость путевки — 267 руб., с 14 по 30 ноября, стоимость путевки — 292 руб.

Кишинев — с 4 по 10 октября, стоимость путевки — 250 руб., с 15 по 21 ноября, стоимость путевки — 202 руб. Львов — с 29 ноября по 5 декабря, стоимость путевки — 189 руб., с 6 по 12 декабря, стоимость путевки — 189 руб.

**КОЛЬЦЕВЫЕ ПОЕЗДА**  
По Древней Руси: Москва (7 дн.), Горький — Новгород — Ярославль — Псков — Ленинград — Москва — с 2 по 17 декабря, стоимость путевки — 281 руб.

По Средней Азии (Томск) — Алма-Ата (3 дн.) — Фрунзе — Фергана — Самарканд — Душанбе — Ашхабад — Бухара — Ташкент — Алма-Ата (Томск) — с 9 по 27 ноября, стоимость путевки — 243 руб.

По Средней Азии: Душанбе — с 15 по 21 ноября, с 20 по 26 декабря, стоимость — 163 руб. Навои — с 6 по 12 декабря, стоимость — 159 руб. Бухара — с 19 по 25 декабря, стоимость — 143 руб.

Ташкент — с 6 по 12 декабря, с 13 по 19 декабря, стоимость — 142 руб. Алма-Ата — с 12 по 19 декабря, стоимость — 129 руб. Фергана — с 6 по 12 декабря, с 24 по 30 декабря, стоимость — 146 руб.

Ош — с 22 по 28 октября, стоимость путевки — 156 руб. В стоимость путевки входят: проезд самолетом в оба конца, питание, проживание и экскурсионное обслуживание.

Туристско-экскурсионный поезд «Томск» по городам Средней Азии: Томск — Алма-Ата — Фрунзе — Душанбе — Ургенч — Бухара — Фергана — Самарканд — Ташкент — Алма-Ата — Томск — с 18 ноября по 7 декабря, стоимость путевки — 243 руб.

В стоимость путевки входят: проезд в поезде от Томска и обратно в купейных вагонах, 3-разовое питание в вагонах-ресторанах, экскурсионное обслуживание.

Наш адрес: г. Томск, пр. Ленина, 59, телефоны для справок 3.14-21, 3.24-92.

Коллективы редакций газет «Красное знамя», «Томская неделя» и издательства «Красное знамя» выражают глубокое соболезнование старшему инспектору отдела объявлений М. Н. Вагиной по поводу смерти мужа

Ресторан, партном, профсоюз, деканат дорожно-строительного факультета, кафедра теоретической механики Томского инженерно-строительного института выражают соболезнование родным и близким по поводу смерти

ВАГИНА  
Владимира Сергеевича.  
Вынос тела — 29 сентября, в 14 часов (ул. Усова, 21, кв. 2).

СМОЛТИННОЙ  
Варвары Кондратьевны.

Родные и близкие глубоко скорбят по поводу кончины горничной СМОЛТИННОЙ Варвары Кондратьевны, поспевавшей 25 сентября 1987 года.

Дирекция, партийный, профсоюзный комитет Томского электротехнического завода выражают глубокое соболезнование родным и близким по поводу смерти ветерана труда завода СМЕРНОВА Михаила Николаевича.