



ГАЗЕТА ОСНОВАНА
1 ЮННЯ 1917 ГОДА

ОРГАН ТОМСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА КПСС И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

СУББОТА, 16 ЯНВАРЯ 1988 ГОДА

№ 13 (20233)

Цена 3 коп.

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ПЕРЕСТРОЙКА В ДЕЛАХ И ЛИЦАХ

Госприемка — это порядок,

СЧИТАЕТ РАБОЧИЙ ПАВЕЛ ГРИГОРЬЕВИЧ ИЗМЕСТЬЕВ

Недавно на заводе крупнопанельного домостроения прошла конференция трудового коллектива. Это было бы обычным мероприятием, посвященным итогам года, если бы не госприемка. С первого января завод КИД работает в новых, очень трудных, но очень перспективных условиях. И итоги прошлого года, задачи нынешнего коллектив рассматривает именно под этим углом зрения.

Да, итоги были неплохие. План по производству сборного железобетона выполнен на 103,9 процента. Экономлено 170 тонн металла, 218 тысяч киловатт-часов электроэнергии, 2,250 калорий тепла. Условная экономия цемента составила 1,139 тонн.

Вроде бы жить да радоваться таким результатам. Но госприемка требует больше. И рабочие завода говорили о положении дел в цехах и на участках. Кричали, советовали, предлагали.

Порядок на заводе надо было наводить давно, — сказал бригадир формовщиков П. В. Измestьев. — Теперь, когда госприемка вступила в свои права, этот должный порядок будет. И мы не можем не радоваться этому.

Рейд по просьбе читателей

ХЛЕБНЫЙ МАГАЗИН БЕЗ ХЛЕБА?..

— Третий день подряд после работы не могу купить хлеба, — позвонил в редакцию в первых числах января Н. П. Шевельков, проживающий по проспекту Кирова. — Вчера, например, во втором магазине Кировского райпункта хлеба не было в течение дня совсем. В шесть часов вечера его не стало и в двух других магазинах нашего района. Не авария ли на хлебозаводе?

На следующий день в редакцию стали раздаваться звонки с такими же сигналами из других районов города. Корреспонденты газеты и жилищно-бытовой отдел обшлагопрофа, члены общественной комиссии по контролю за работой райпунктов, где торгуют хлебобулочными изделиями. А чтобы не было со стороны торговли и поставщиков сбоев на «случайное стечение обстоятельств», и т. п., рейд проводили в течение нескольких дней.

Нет, авария на хлебозаводе не была. Правда, с 1 по 8 января на первом хлебозаводе не работала одна линия, на которой выпускали из строя. Но заявки на него компенсировали другими сортами. Так, во всяком случае, утверждают на предприятии. Но сначала посмотрим, что происходило в эти дни в торговле.

Почти в сорочку проверенных нами магазинов товароведы и заведующие высказывали один и те же претензии: постоянно срываются графики завоза хлеба, не удовлетворяют заявки на хлебобулочные изделия. Минувшей заведующей отделом «Универсамса» М. В. Бовкун и товарищам Т. М. Карташевой повторовали в высказываниях их коллег почти всех магазинов:

— Говорят, кто платит, тот и заказывает музыку, а у нас все наоборот. Не мага-

заться этому. Наша бригада уже измучилась работать со старой оснасткой. Она служит уже лет десять, а может, и больше. Все сроки пользования давно прошли, а наши надежды на перемены гасились пустыми обещаниями и ссылками на трудности с металлом. И вот теперь — госприемка. Теперь мы точно знаем, что у нас изменяются условия труда и мы сможем давать только добрую продукцию. Пусть будут трудности, но зато нам, рабочим, не будет известно за свою работу. А это — важнее всего.

Да, госприемка изменит не только производственную жизнь, но и отношение людей к работе. Поднимется авторитет профессии и честного труда.

Настоящая продукция завода обернется качественным жильем. И тогда, если не иссякнет сразу, то немного сократится бесконечный поток жалоб на строителей. Ради тех целей, которые ставит госприемка, стоит поработать. Такой вывод сделали участники конференции, а значит, коллектив. Это закреплено и в принятых социальных обязательствах: сдавать всю продукцию завода государственной приемке.

В. ЛЕБЕДЕВ.



БРИГАДНЫЙ МЕТОД

Средний возраст членов молодежной бригады трубовозчиков из Васюганского НРЗ не превышает тридцати лет. Самому старшему и по возрасту, и по обязанности — бригадир Валерию Бубнову — тридцать четыре. Не дожидаясь перехода на хозрасчет всего предприятия в целом, трубовозники в прошлом году попросили, а ныне, создав специализированный коллектив, решили работать бригадным методом.

По мнению трубовозчиков, итоги должны получиться неплохие. В первую очередь — для предприятия: высвободились рабочие руки, так как водители теперь работают и за такелажников, всего по одному стропальщику осталось на автокране (а это шесть человек, освободившихся в горячие времена грузоперевозок для других работ). Да и материальный стимул в такой организации труда есть.

По итогам декабря у этой бригады были одни из лучших показателей на перевозках. НА СНИМКАХ: во время погрузки; член бригады водитель трубовоза С. Черников.

В. ТЕСТОВ.
Фото автора.



НАГРАДА ЗА ПОДВИГ

Указом Президиума Верховного Совета СССР за мужество и самоотверженные действия, проявленные при исполнении служебного долга, старший сержант милиции Репин Сергей Александрович награжден орденом Красной Звезды.

...Это случилось 15 сентября минувшего года. Колонна автобусов направлялась из Томска по Шегарскому шоссе в сторону Нелюбина. На сельскохозяйственные работы ехали студенты-политехни. Внезапно на встречную колонну на большой скорости выскочил грузовик, принадлежавший совхозу «Пойменный». Водитель хотел переложить руль, но скользкий асфальт помешал сделать это. Колонну возглавляли «Жигули» госавтоинспекции, за рулем автомобиля находился старший сержант милиции Сергей Репин. Он принял единственно возможное решение: развернул машину и подставил ее под удар грузовика. Удар пришелся на кабину милициской машины.

Сейчас Сергей Репин поправляется после тяжелой травмы. Товарищи горячо поздравляют его с высокой правительственной наградой. «Красное знамя» и его читатели присоединяются к этим поздравлениям.

Т. КОНДРАЦКАЯ.

Из 6,6 миллиона рублей, выделенных «Сибкабелю» в 1987 году на техпереворужение, за 11 месяцев освоено 1,8 миллиона. Приrost мощностей по кабельной продукции составил 680 тысяч рублей — в два раза меньше запланированного. Из 4,5 миллиона рублей капиталовложений, направленных на расширение предприятия, освоено 3,7 миллиона.

Собственное станкостроение и инерция

Новые принципы хозяйствования не только заставляют считать деньги, тратить их, но и думать, как увеличить доход. Техническое перевооружение теперь уже зависит не от щедрости министерских субсидий, а от того, сколько этих денег предприятие само заработало. С другой стороны, сами кабельщики утверждают, что отечественная промышленность не обеспечивает их потребности в технике.

Лед тронулся, когда руководители объединения впервые как реальное дело стали рассматривать перспективы не только налаживания собственного механического производства, но и выпуска машин и механизмов для кабельного производства. Словом, стали всерьез задумываться о собственном станкостроении.

Специалисты «Сибкабеля» разработали технические условия для «Кабельпрома» проекта на проектирование цеха по созданию специального технологического и нестандартного оборудования. Для реализации идеи цеха нового станкостроения, стоимостью в миллион рублей продукции в год потребуются по расчетам за счет амортизационных отчислений воздвигнуть отдельную пристройку на 2 тысячи квадратных метров, оснастить ее оборудованием. Первой продукцией будущего цеха станут острофокальные стеклообмоточные машины.

Это будет, пожалуй, первый прорыв технического порядка в рамках НТП. Не последнюю роль сыграло в этом партийное собрание, состоявшееся 30 сентября прошлого года. Коммунисты заводоуправления высказались в адрес руководителей объединения вещи довольно резкие и нелицеприятные. Говорили о провале в развитии кабельного производства, о некачественном составлении планов по НТП и слабости инженерно-технических служб. И вывод напрашивался из всего этого: пора менять логику работы, нужны нестандартные меры, нужны собственные станкостроение.

Однако на «Сибкабеле» новое подразделение появилось, как записано в протоколах, лишь к концу девяностого, не раньше. Хотя есть в том же протоколе и запись от возникновения подобного замысла до воплощения его в жизнь исчислялось по сути всего полтора годами. Речь идет об опыте создания цеха собственного станкостроения на ГПЗ-5, где результаты его деятельности уже сегодня приносят предприятию огромную выгоду.

Неужели кабельщикам не по силам сократить сроки в своих же интересах? Дело, думаем, в том, что традиция не экономического, а административного управления производством пока не желают отмирать даже в условиях хозрасчета. Хозрасчета, через призму которого и надо бы сегодня смотреть на НТП. Иначе — прибыли не увидишь.

Кабель преткновения

Н. В. Еременко, главный инженер объединения:

— Как-то в технической литературе натолкнулся на изыскание решения одной давнейшей нашей проблемы. Вулканизировать резину так предлагалось не паром, а расплавленной смолой. В нашем научно-исследовательском кабельном институте (НИКИ) записали изобретение установкой. Что из этого вышло? ЧП со смертельным исходом. Стоит теперь машина в цехе до ума не доведенная. И вообще все научные эти разработки нам мало что дают. Все больше отчеты, отчеты... В НИКИ имеют дело лишь с гибким силовым кабелем и сотрудничать, помимо нас, с многими другими объединениями. Как улучшить контакты с наукой? Вот где камень преткновения.

Находится институт на территории «Сибкабеля». Однако внедрять свои разработки еще на заводе страны. Страна не это еще право у НИИ есть. Странно то, что с чебонарцами или хабаровцами он сотрудничает с гораздо большим желанием, нежели с родным томиком «Сибкабелем».

Институт работает по тематическому плану, составленному вместе с производственными. Это исходный момент, — убеждает исполняющий обязанности директора НИКИ В. Е. Изотов. — Сколько было случаев, когда «Сибкабель» отказывался от темы? Например, от разработки шахтного кабеля, прочного на разрыв, отказались из-за малого объема выпуска. И происходил такое не только в начале научно-технического поиска, но нередко и на финише. Причем выдвигаются вдруг такие причины, которые легко было предугадать заранее. Мы начинаем лихорадочно крутиться, искать, куда бы сбыть разработку.

Так, линия гранулирования резины, созданная в НИКИ, получила прописку не на «Сибкабеле», а в Дзержинске. А установка для поверхностной скрутки кабеля — в Ташкенте.

Новости агропрома

ВСЕ РАБОТЫ В КОМПЛЕКСЕ

Вывозка на поля органических удобрений, сена с отдельных угодий, гравия, заготовка и вывозка леса — все эти работы ведутся организованно в ОПХ имени Б. Н. Сидоренко. Сезонное задание отрядом плодородия — вывезти 39,000 тонн органики, на поля уже доставлено 36,740. Ежедневная выработка составляет 230—250 тонн.

Заготовлено 2,545 кубометров леса, 1,880 вывезено. Квартальный план вывозки гравия — 6,000 кубических метров, он выполнен почти наполовину. Мощный отряд «Кировцев» сейчас направлен на доставку 500 тонн сена для Петуховского отделения. Затем трактористам предстоит привезти 380 тонн сена на Коларовский молочный комплекс.

Полностью завершили ремонт сельскохозяйственной техники механизаторы Лучановского и Белоусовского отделений, а вот в Петуховском отделении предстоит еще немало сделать по восстановлению машин и агрегатов.

В. МИХАЙЛОВА.
Томский район.

КТО ГОТОВ К ВЕСНЕ

В областном агропромышленном комитете подведены итоги сельскохозяйственного соревнования хозяйства по подготовке высококачественных семян. В полной потребности обеспечено себестоимостью только 1 и II классов 21 хозяйства. 3 бакабриков, 5 кожевниковских, 7 из Томского, 3 из Чанского, 2 из Шегарского и один колхоз из Первомайского районов. Са-

Хуже всех сработали семеноводы Асиновского, Зырянского, Кривовишского и Молчановского районов. Ни одно из этих хозяйств не справилось со своими заданиями. В числе победителей нет также таких признанных «авторитетов» в семеноводстве, как совхозы «Нива» и «Победа», колхозы «1 Мая» и «Гигант».

Отдел земледелия обл. агропрома.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ: ОТЧЕТЫ О ПЕРЕСТРОЙКЕ

Мастер своего дела

Поисковый разговор

С ПЛЕНУМА СТРЕЖЕВСКОГО ГОРКОМА КПСС

Признаюсь откровенно, готовясь к пленуму горкома КПСС, я отнюдь не испытывал оптимизма. Добывал в некоторых трудовых коллективах, где работают рядовые члены горкома, побеседовав с людьми, выслушал немало мыслей вслух и исповедей о перестройке и убедился, что тревога основана не только на моих субъективных оценках. Отмечая некоторые положительные тенденции минувших двух лет, коммунисты и беспартийные высказывали мысль, что в решении конкретных экономических и социальных вопросов горкому КПСС не хватает последовательности, продуманности. Принимаются вроде бы правильные решения, но, когда за обещаниями нет дела, теряется вера в реальность перемен. И люди приводили конкретные примеры: снижаются темпы роста добычи нефти, растут затраты, недоиспользованы средства на жилье и социальных объектах, резкий спад наблюдался в конце года в торговле и т.д.

При этом все недоработки люди связывают с работой горкома, правда, кивая при этом на конкретных работников аппарата. А вот на встречный вопрос — о роли рядовых членов этого выборного органа — немногие могли рассказать что-то вразумительное. В лучшем случае, их знают как хороших производственников, порядочных людей и т.д. А порой работники рядом с членом горкома даже не знали своего полномочного представителя.

Доклад первого секретаря Л. Н. Влескова, тезисы которого были опубликованы накануне газетой «Северная звезда», показывал, что бюро чувствует эти проблемы, не удовлетворено стилем и результатами своей работы. Но в тезисах было уж очень много обобщающих формулировок, а фамилии секретарей названы только один раз, да и то там, где их меньше всего правомерно критиковать. Когда тот же доклад уже в полном виде звучал с трибуны, воспринимался он совсем иначе. И критика была более предметной, и самооценка вполне в духе времени.

После доклада первого секретаря последовала довольно длительная пауза. Некоторые члены горкома даже растерялись: неужели в самом деле нет списка выступающих? А чему, собственно, удивляться? Неужели не надоела всем практика подготовки выступления вместе с работником аппарата? Бюро при подготовке пленума предложило лично или через партийных секретарей высказаться всем желающим. Надо, сказать, большая часть выходящих на трибуну подтверждала это доброе начинание не славословиями, а по-партийному откровенными оценками работы секретарей, членов бюро и работников аппарата горкома. Не обошлось и без традиционных хозяйственных самоотчетов, но сами члены горкома вовремя пресекали попытки сбиться на обсуждение производственных вопросов.

Первым сложившуюся практику удлинения прямой хозяйственной деятельностью политработников осудил член горкома В. А. Захаренко. — Когда на бюро обсуждаются вопросы сельского

хозяйства, выступающий обязательно расскажет, сколько коров идет в запуск, каков район их кормления, — говорил Валерий Анатольевич. — А вот политической оценки, учета запросов и настроения людей, их мнения по поводу социального развития сел района порой не услышишь. И это относится не только к вопросам сельского хозяйства. К примеру, отдел пропаганды может целый день разглагольствовать о лозунгах, а времени на конкретную работу с людьми в партийных организациях у него уже не остается.

По реакции зала чувствовалось, что проблема партийного руководства хозяйственной деятельностью наболевала и методы такого руководства уже не устраивают ни рабочих, ни руководителей. Крепко досталось, например, второму секретарю горкома А. В. Пузикову за административный, на наш взгляд, не всегда компетентное вмешательство в производственные дела. Так, начальник монтажно-наладочного управления В. А. Крафт и бригадир треста «Томскнефтестрой» В. К. Ойкин резко осудили практику затгания обстановки даже на таком важном и в общем-то благополучном объекте, как Малореченский автоматизированный комплекс. Вместо того, чтобы потребовать от хозяйственных руководителей организации четкой работы, секретарь требует послать на объект большое количество людей, независимо от того, есть ли для них фронт работ в этот момент. О подобном же стиле говорили и томскихгазстроевцы В. А. Алыт и Г. П. Малышева. Рядовой строитель порой не знает, чью же команду выполняет: прораба, начальника управления, управляющего трестом или работника горкома.

Такие оценки невысокие не резали слух. Они в общем-то совпадали с теми, которые прозвучали в отчетном докладе. Несомненное достоинство пленума именно в том, что бюро удалось вызвать участников на откровенный, поисковый разговор. В целом ряде выступлений затрагивалась проблема взаимоотношений горкома и первичной. Наи-

более глубоко и аргументированно проанализировал ее капитан теплохода РЭБ флота А. В. Трошин. — Сейчас обстановка начинает меняться к лучшему, — сказал он. — Придя в горком, «простые смертные» уже не прячут глаза, появилось больше доброты, открытости. Но для того, чтобы и дальше развивать процесс демократизации, надо по большому счету переориентироваться в кадровой и идеологической работе. Пока эта работа идет как бы в открытую от жизни. Уходя с производства на комсомольскую работу или в горком, человек теряет связь с конкретной организацией. До хозяйственного руководителя по уровню компетенции он не достраивает. Да и не может даже член бюро, не говоря о рядовых членах аппарата, знать вопросы конкретной экономики лучше хозяйственника. Комсомол, профсоюзы, общественные организации остаются как бы вне сферы влияния горкома. В результате приходится инструктировать на собрании и начинать переосмысливать содержание газет, а это никак не повышает авторитет выборного партийного органа в глазах рядовых членов партии.

Такая по-товарищески суровая характеристика работы с кадрами партийных работников, характерная, конечно же, не только для Стржевского, присутствовала практически в каждом мнении. Но, что очень важно, критика содержала в себе конструктивное начало — внимание и тактическое отношение к работникам всех звеньев аппарата. — Инструктор должен быть извлечен от роли технического секретаря при заведующем отделом, — сформулировал эту конструктивную часть заместителя председателя горисполкома А. Б. Гурин. — Тогда у него появится время для живой работы. А ведь голые лозунги, собрание справок и отчетов, отвлекающие столько сил, уже никому не нужны. Не случайное во многих организациях острое вопросы выносятся на обсуждение неформальные лидеры, зачастую стоящие на потребительских позициях. Самая большая наша ошибка именно в том, что допустили деление на «мы» и «они», заформализовали до предела работу общественных организаций, потеряв из поля зрения небольшие коллективы, требующие внимания и такого же комплексного подхода, как наши нефтяные гиганты.

В некоторых выступлениях участники пленума указывали на конкретные ошибки в кадровой и организационно-партийной работе заведующего орготделом В. А. Черных. Это подтверждало мнение бюро, что Владимир Александрович излишне категоричен в оценках тех или иных фактов, мало прислушивается к мнению актива. Сельхозотдел подвергся еще более резкой

критике за технократно-слабое влияние на парторганизацию и рядовых коммунистов совхозов. Результат этих расчетов: партийное собрание крупнейшего совхоза «Александровский» вынуждено было недавно забаллотировать своего секретаря, который не только не стал подлинным вожакем, но и вообще оказался в стороне от рядовых тружеников.

Для пересказа всех критических замечаний здесь просто не хватило бы места. Но из резкой, нелицеприятной критики отнюдь не следует вывод о неспособности бюро горкома руководить процессом перестройки. Скорее наоборот: городской партийный актив выразил таким способом и поддержку новому стилю работы секретарей и членов бюро, подчеркнул сильные и слабые стороны каждого, общие для всего города проблемы. Теперь дело за тем, чтобы идти дальше.

С первым секретарем горкома Л. Н. Влесковым мы встретились, когда вступили в пленум уже отстоялись. Обсудили прошедший разговор, городские дела. Леонид Николаевич, которому пленум рекомендовал быть более последовательным в исполнении принятых решений, более требовательным, не спешить начать новую жизнь «с понедельника», охотнее уже отстоялся. По его настроению было понятно, что период подготовки к пленуму и сам его ход стали для первого определенным этапом на пути формирования собственного стиля руководства. То, о чем обычно шептались в низах и догадывались в верхах, высказано открыто, прямо. Такой своеобразный мандат доверия ко многому обязывает, и спешке сейчас не место. — Надо еще раз обдумать тактику работы в меняющихся экономических условиях, найти способы коллективного обсуждения и решения социальных проблем. Ставить свои позиции нельзя, хотя под предлогом новых условий хозяйственных будут стараться уйти от некоторых проблем. Административными методами, угрозами и наказаниями их уже не переубедишь, — еще и еще раз излагает свою концепцию Леонид Николаевич Влесков. — Единственный для нас выход — к решению социальных вопросов руководителя должен подталкивать сам коллектив. С него, а не с председателя исполкома спрашивают за нехватку жилья, отсутствие мест в детских садах, сбои в обеспечении продовольствием. Наша задача — методами политического руководства формировать именно такое общественное мнение, но без уступок потребительской психологии, без деления на «мы» и «они». От того, как нам это удастся, и будет судить о выполнении принятых пленумом решений.

К. ЧЕРНАВИН.



В течение года действует на эмальном производстве объединения «Сибкабель» — приемка. И за это время не было получено рекламаций на готовую продукцию. Качество выпускаемых изделий во многом зависит от нормальной работы станков. Немалая заслуга в этом на-

ладницы Екатерины Яковлевны Матушки. Более тридцати лет трудится она в цехе № 2 завода. Умение быстро и с высоким качеством переоборудовать станки на выпуск новой продукции отличает Екатерину Яковлевну. Фото С. Полякова.

ВАШЕ МНЕНИЕ

Инженеры или снабженцы?

16 октября 1987 года

«Два варианта»

Статья заместителя председателя областного В. Горюнова написана словно специально для Каргасковского района, для инженерной службы нашего РАПО. Газета поднимает очень важный вопрос, и жаль, что он не получил логического продолжения в жизни. Проблемы-то, что называется, жгучие, о них не только говорить — их решать надо.

Реорганизация всей управленческой и организационной структуры агрокомплекса проведена «сверху». Что-то получилось, что-то нет, но важно не останавливаться, не чешать затылок годами, а искать, пробовать. В «Двух вариантах» сопоставляются два способа организации инженерной службы. Убедительно излагаются и положительные, и проблематичные стороны этих вариантов. Несомненно одно, что доказываются и в статье В. Горюнова: и чинский, и ковневский варианты управления инженерной службой РАПО — это нечто лучшее, чем у нас, да и в других районах области. Так не пора ли внедрять уже имеющийся опыт повсеместно при самом активном содействии областного агрокомплекса? Именно там, в областном комитете, надо взять на себя смелость решительных действий, а не рассуждать и прикидывать. А инициативы и творческой самостоятельности, на которую так уповают наши областные руководители, у практиков достаточно, чтобы сделать выбор конкретного варианта и усовершенствовать его.

Начальником отдела механизации Каргасковского РАПО я стал после семи лет работы в должности главного инженера совхоза «Каргасковский». И в качестве первого шага на новом поприще внес предложение подчинить инженерные службы совхозов по вопросам ремонта и снабжения руководству РТП. Но не получил поддержки у руководства района.

И как же мы работаем? Отдел механизации в нашем РАПО — один человек. Это я. Инженеров по технике безопасности расселтехнадзора к серьезной работе, помимо их прямых обязанностей, привлекать нельзя: на это целая куча запрещающих приказов и инструкций. И вот мне приходится заниматься вопросами эксплуатации и ремонта машинно-тракторного парка, механизацией трудовых процессов, эксплуатацией и ремонтом водного транспорта, обеспечением горюче-смазочными материалами, составлением заявок и контролем за их выполнением, изобретательством и рационализаторством и еще многим-многом другим. Давайте рассуждать здраво: может один человек с такой удобной работоспособностью качественно выполнять такой круг вопросов? Но дело даже не в этом.

Ремонтно-техническое предприятие озабочено только выполнением собственных

плановых показателей. Вопросы ремонта и эксплуатации техники в хозяйствах ни морального, ни экономического интереса для него не представляют. По вопросам материально-технического снабжения хозяйств вообще нет хоть сколько-нибудь устойчивой связи между агрокомитетом и РТП. К чему это приводит — хорошо видно из опыта минувшего лета.

Район вынужден был сам завозить запасные части для сельхозмашин. Но как трудно это давалось: то нет контейнеров, то речной флот их не принимает, и пропадают они в пути до Каргаска месяцами. А ждать некогда: сельхозхозяйственные кампании скоротечны, и результаты их всецело зависят от сроков выполнения. Совхозы вынуждены были на своей или арендованной технике сами делать длиннейшие рейсы в Томск за запчастями. А это далеко не каждому хозяйству под силу, у же не говорю, во что это им обходится. Подобный «выход» вообще невозможен при перекосе совхозов на новые экономические условия.

Решение всех этих вопросов необходимо переложить на плечи райагроснаба. Но как это сделать у нас? Дробить РТП? Вряд ли это целесообразно. Получим две ни на что не способные организации с малым и беспомощным штатом. Мы, кстати, уже имеем печальный опыт такого деления. Отделив «Сельхозхимию» (теперь «Агропромхимия») от «Сельхозтехники», мы только ослабили ремонтную базу и обрекли на нищенское существование новую организацию. Управленческий же штат только увеличился. Эту ошибку пора поправить, тем более что теперь нет никаких ведомственных препятствий — обе организации «ходят» под советом РАПО, а разделяет их производственные территории только дорога...

В условиях нашего района объединение этих двух предприятий позволит укрепить техническую базу и сократить административно-управленческий аппарат. И за счет этого сокращения можно будет создать службу агроснаба. По моим данным не полный подсчет, только сливание машинно-тракторного парка увеличит объемы грузоперевозок на 20—25 процентов.

Пока материально-техническое снабжение и ремонт сельхозхозяйственной техники не будут напрямую связаны (в том числе материально) для каждого работника с конечным результатом производства сельхозпродукции, положение не изменится. Инженерная служба хозяйства и инженерный отдел РАПО так и останутся снабженцами, грузчиками и экспедиторами, а перспективные вопросы механизации и техобслуживания так и будут ждать своей очереди.

В. ШЕВЕЛЕВ,
начальник отдела механизации
Каргасковского РАПО.



ЛЭП
на нефти

На поисковую трассу вышла изыскательская партия Томского отделения института «Энергосетьпроект». Экспедиция, которую возглавляет Н. Р. Чепуренко, проведет детальные исследования будущей трассы ЛЭП-110, которая даст энергию работникам Игильско-Таловского нефтяного месторождения.

Общая протяженность энерготрассы, идущей от Лутинского месторождения в Паровальском районе, — 820 трудных таежных километров. До 1 июня институт должен выдать рабочую документацию на первые 100 километров будущей линии электропередачи, в третьем квартале этого года — еще на 50 километров. Строить ЛЭП в 1989 году будет трест «Томскэнергостроя».

В. ГОРИН.
Теперь —
автоматы

До сих пор разливка препаратов, изготовленных производственным предприятием Томского НИИ вакцин и сывороток производилась вручную. Можно представить себе: сотни тысяч ампул! Трудоемкий, непродуктивный, монотонный труд...

Сейчас в отделении разлива предприятия завершается монтаж двух импортных разливающих автоматов. Машины не только полностью заменят на разливке утомительный труд. Они с большой точностью смогут разливать препараты в ампулы разной емкости — от миллилитра до десяти «кубиков».

З. ПАВЛОВА.
Лауреаты
заводской
премии

В объединении «Сиб-электромотор» издан приказ о присуждении премии имени первого директора предприятия А. Черныя группе рабочих и инженерно-технических работников за освоение новой техники и технологии.

Лауреатами премии стала временная творческая группа Я. И. Гейдехита. В ее составе: работники цеха № 1 Б. Н. Грико, И. И. Вайнбергер, В. И. Пухов, Р. Г. Фрид, токарь цеха № 14 К. Гезун и инженер отдела механизации С. П. Землянский. Эта творческая группа модернизировала автоматическую линию по обработке станин и шпинделей двигателей новой серии АИР.

В. ВИКТОРОВ,
Три
диссертации

На ученом совете по психиатрии ТМН защищены три диссертации на звание кандидата медицинских наук. Все авторы работ — Н. А. Васильева, Е. Н. Попова и С. Г. Дорохов — выпускники Томского медицинского института, ранее работавшие практическими врачами, а сейчас — младшие научные сотрудники Научно-исследовательского института психического здоровья Томского филиала АМН СССР. В диссертациях описаны и углублены материалы по одной из наиболее распространенных форм психических заболеваний — шизофрении.

А. ЕЛИСЕЕВ.

После критики

ЗАСЛОН РАЗБАРАТОВАН

Опубликованная 3 декабря корреспонденция «Тученочки захотели? Еще не пора!» обескуражила участников заседания президиума областного профсоюза с участием представителей профкомов лесной отрасли. Начальнику Тугульдского ора С. А. Игнатьеву за волюнтаризм и неприятие должных мер по выявлению недостатков в Берегавском отделении ора объявлен выговор. И. о. начальника Томсклесхоза С. И. Золотухину указано на неприятие должных мер к руководству ора.

Президиум областного профсоюза обязал С. И. Золотухину провести дополнительную проверку правильности распределения лесных ресурсов и дефицита товаров в Берегавском отделении ора. А. АЛЕКСЕЕВ, председатель областного профсоюза рабочих лесного хозяйства.

«УСКОРЕНИЕ-90»: ПРОГРАММА «КЕДР»

Дорога к кедровому бору

Однажды в Белом Яре, ожидая поезд, разговорился с попутчиком. Коснулись кедровой проблемы, и тут выяснилось, что Варвара Степановна Логинава имеет к ней самое прямое отношение. Работает она инженером-технологом Суйгинского комплексного лесхоза. Вопросы, требующие вмешательства вышестоящих органов, накопились здесь немало: — Недоступна пока для нас таежная кладовая. Лишь по несколько тонн добывают грибы, ягоды, орехов, чуть-чуть — пушнину, живицу. Можно несправедливо больше... Тропу, с трудом пробитую в окрестные леса, пересекают браконьеры всех мастей, у разных органов нет единства в подходе к кедровникам.

Вот это — «нет единства» — и беспокоило. Теперь оно появилось. О реальной возможности развить деятельность по комплексному использованию кедровых лесов впервые довелось услышать два года назад. В то время перспективами решения кедровой проблемы в Томске вплотную занимался Гослесхоз СССР. Свежо в памяти впечатлели. Когда доктор биологических наук В. Н. Воробьев излагал идею о создании межотраслевого научно-производственного объединения «Кедр», все в зале зачарованно притихло: настолько непривычно было после многолетней гонимости «по поводу» воспринимать конкретный вариант решения проблемы. В «Кедре» предполагалось объединить усилия заинтересованных ведомств и развернуть комплекс работ в кедровниках. В минувшем году такое объединение создано. Сот-

поставленные перед учеными, лесохозяйственниками и лесозаготовителями, группируются по трем направлениям. В разделе «Охрана кедровых лесов» предусматриваются выделение и сохранение прежде всего лучшей части кедровников, просмотр состава орехоплодных зон, определение памятных природы, первоочередная охрана кедровников от пожаров и вредителей. Намечено также окультивировать прилегающие массивы, сохранять леса, как защитные, близ рек и болот. Для комплексного использования кедровников предполагается совершенствовать методику специального лесоустройства, разработать принципиально новую систему рубок, создать сеть соответствующих предприятий. Не в стороне и забота о более полном использовании ценной древесины (главный потребитель — карандашная фабрика), разработка эффективных методов добычи лесохимического сырья — живицы, пихтового масла. Основные меры предстоит осуществить и по третьему разделу программы, посвященному воспроизводству кедровых лесов. Одобрено предложение перестроить систему лесовосстановительных работ. Во-первых, упор надо сделать на высевочное кедрового подраста-

из-под полога березы и осины, во-вторых, пора переходить к посадке крупномерных саженцев кедра. Будут создаваться и кедровые плантации орехоплодного назначения, семенное хозяйство на генетико-селекционном основе.

Структура программы выстроена в соответствии с этими задачами. Обращает на себя внимание предельная конкретность пунктов. Четко определены ориентиры на пятилетку по производству и высадке крупномеров (115 миллионов штук саженцев), заготовке ягод и грибов (5,8 тысячи тонн), ореха (3,8 тысячи тонн), лесохимического сырья (400 тонн). Указываются и сроки проведения лесохозяйственных мероприятий, а также другие прикладные работы.

Программа подкреплена основательной научной базой. Томские ученые под руководством В. Н. Воробьева после I Всесоюзной конференции по проблеме кедр (Томск, 1981 год) сделали заметный шаг в исследовании возможностей рационального использования кедровников. Работники отдела кедровых лесов Института леса и древесины СО АН СССР и легли в основу действий. Органично вошел в программу «Кедр» познанный план на-

учно-исследовательских работ. Ученые-лесоводы берутся, к примеру, усовершенствовать и широко проверить на практике методику комплексной оценки кедровых лесов, помочь в организации комплексных предприятий, составить нормативные положения о памятниках природы, о правилах рубок в кедровых лесах Томской области, об использовании растительных богатств кедровников. Но и это еще не все. Особое значение прилагается к подготовке и переподготовке специалистов для реализации кадровой перестройки стоят опытно-учебные.

Рассматривая программу «Кедр», совет по ускорению научно-технического прогресса при Томском обком КПСС опирался на реальные критерии ее эффективности. За пятилетку лесоводы проверят в опытно-попытном порядке опорные тезисы «Руководства по организации и ведению хозяйства в кедровых лесах», несколько лет назад предложенного нашими учеными. Экономический эффект от применения «Руководства» только в ближайшие годы составит по Томской области полмиллиона рублей. В результате освоения программы площадь отборных кедровников увеличится до 60 процентов от общей площади кедровых массивов. В де-

сах первой группы — самых продуктивных — прекратятся рубки главного пользования, будут сохранены экологически ценные массивы, организован ряд комплексных хозяйств. На 30 процентов сократятся площади сплошных рубок.

Дорога — не тропа — к кедровому бору, к таежным богатствам уже прокладывается. — Выполнение программы «Кедр», — рассказывает начальник отдела кедровых лесов областного управления лесного хозяйства А. В. Марцев, — начато с увеличения потенциала комплексных предприятий. Становятся на ноги лесхоз «Виссариевский» и Суйгинский КОЛПХ, составлены технико-экономические расчеты еще на три хозяйства. В четырех лесхозах из двадцати четырех произведена специальная оценка массивов. Пока нет особых сложностей с проведением селекционной инвентаризации, разбивкой лесосеменных плантаций и устройством полей для кнм. Мы, впрочем, не обольщаемся этими успехами...

Да, главная работа впереди. Партнеры по межотраслевому объединению верят сегодня свои производственные планы с учетом целевой программы.

Н. ЧУКОВ.

Новогодний подарок

ОН ПРИШЕЛ В СОВЕТСКИЙ СОЮЗ ПО ДОРОГЕ МИРА И СОТРУДНИЧЕСТВА, КОТОРАЯ СВЯЗЫВАЛА ДВА ВЕЛИКИХ НАРОДА ВО ВРЕМЯ ВОЙНЫ.

Наша встреча с Геннадием Тимофеевичем Ворониным состоялась в те дни, когда в Белом доме был подписан исторический Договор о ликвидации ракет средней и меньшей дальности. Смотрел я тогда по телевидению, с каким радушием американцы принимали М. С. Горбачева, и почему-то вспоминал свое военное детство. Почти физически, если так можно выразиться, увидел, как мать в канун Нового года принесла домой добротное зеленое детское пальто, пухлую шапку, рубашки и желтые ботинки на толстой подошве.

— Вот, — сказала она, — Дед Мороз прислал. Как я узнал позже, все это было собрано простыми американцами и отправлено советским детям. Нередко наша многодетная семья получала по парочкам американские яичный порошок, сахар, тушенку в больших жестяных банках, салом, шипши. Эти продукты и вещи помогали многим пережить военное лихолетье.

Тогда мы и американцы воевали против общего врага — фашизма. И вот подписан Договор о сокращении ядерного оружия. Это тоже общая победа в борьбе за жизнь миллионов людей нашей планеты.

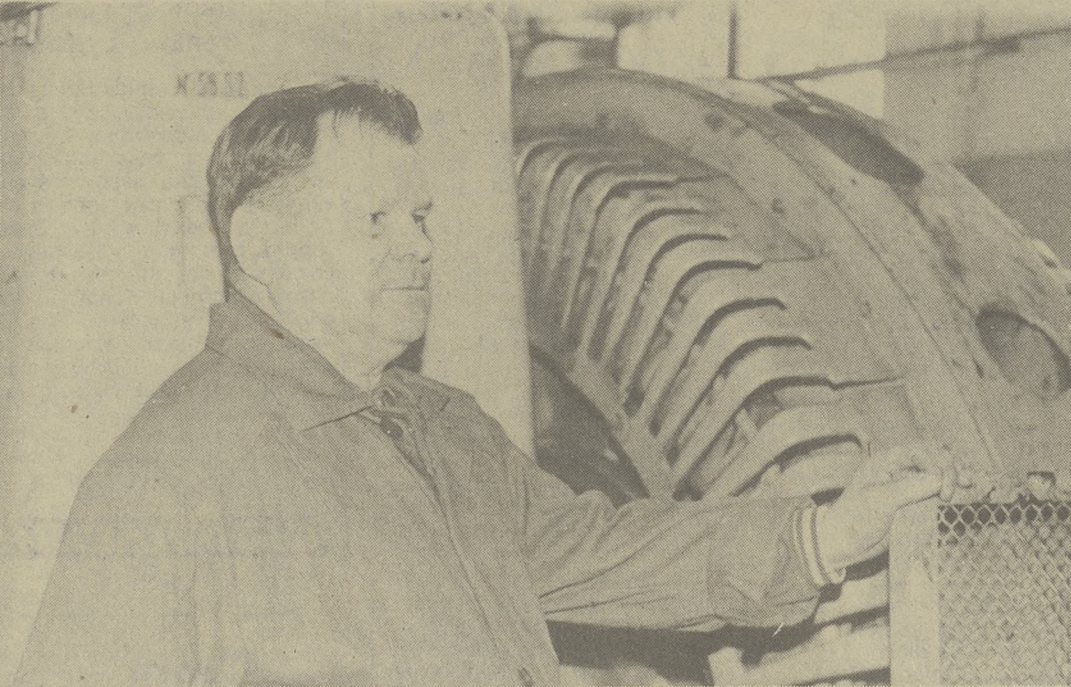
Маленькую долю в ту дающую Победу вносил и Г. Т. Воронин, тогда — солдат, перегонщик американских автомашин, доставлявших те самые продукты.

Дорога кажется бесконечной.

Но кто-то ее все-таки однажды скрупулезно измерил. И все водители знали: от иранской границы до советского города Орджоникидзе ровно 1.750 километров. Это если «ровно». А то ведь бывало, что «спидометр» во время буксовки на подъемах бесстрастно накручивал свою цифру, и старая Военно-Грузинская дорога улетала на десятки, а то и сотни километров...

Когда мощные американские «студебекеры», груженные яичным порошком, сахаром, шоколадом, банками с тушенкой, салом, одеждой, другими товарами, шли, надвигаясь новыми моторами, с небольшими интервалами по равнине, можно было позволить себе и пошутить: расслабиться, посмотреть по сторонам, или, сняв усталые руки с нагретой «баранки», растереть онемевшие затылки, шее, громко, не стесняясь, что тебя услышат, спеть «Натюшу». Это тоже давало хорошую разрядку. Нередко от однообразия ландшафта, монотонного гудения двигателей, горючавой пыли, бензиновой гары и от того, что в восемнадцать лет тебе надо быть сосредоточенно — серьезно, на Геннадия вдруг навалилась страшная тоска. Тоска по дому, по матери, по мирной жизни, по заводу. Тогда он начинал ворочить в памяти всю свою ничем не примечательную жизнь.

...Когда началась война, Генка, закончив семилетку, пришел устраиваться на



«Сибалектормотор». Завода, как такового, еще не было, но строительство шло полным ходом. Генку приняли с трудом: уж больно мал ростом, да и годков-то всего пятнадцать. Но он старался не отстать от взрослых: рыл траншеи под фундаментом, носил бетон, кирпич...

В первый рейс отправился, будто на прогулку, с шутками-прибаутками. После продолжительных формальностей на таможенные получили новенькие, пахнущие свежей краской, закупленные продукты и различные товары, и поплыли в обратную дорогу. Когда через несколько суток прибыли в Орджоникидзе, Геннадий, страшно уставший, еле добрался до железной койки, он мечтал об одном — выпастать за всю эту бессонную дорогу. В Орджоникидзе они приехали в двенадцать ночи, а в четыре

Утра им сыграли «подъем». И вновь они отправились за получением новой партии машин. Так будет двести (!) раз. Две сотни рейсов мужества.

Колонна из ста машин, с интервалом в десятков метров, ехала по дороге, растянувшись на целую версту. Машину Геннадия тряхнуло. И он, как бы очнувшись от сновидения, вновь вернулся к реальности, к своему шоферским обязанностям. Дорогу за два года он изучил до последнего выстула. Казалось, мог предвидеть любые неприятности. Но всякий раз эта древняя Военно-Грузинская дорога

нет-нет да и выкидывала какой-нибудь фокус.

Геннадий помнит, как идущая впереди машина, груженная сахаром, вдруг неожиданно развернулась, боксом поползла к обрыву.

«Прыгай! Прыгай!» — закричал Геннадий и не услышал своего голоса: разряженный воздух делал свое дело. Геннадий видел, как товарищ — Николай Брусов — пытается остановить скольжение машины, вернуть ее на дорогу. Но это ему так и не удалось. Он и по сей день покоем со своей машиной на дне озера.

Кто-то из предков на самой вершине перевала прямо из монолитной скалы вырубил огромный крест. Безвестный скульптор соорудил свое произведение, видимо, в честь людей, прокладывавших, пробуравливая эту дорогу в горах. Сегодня этот памятник в заболоченной выси напоминает живущим и о погибших солдатах Великой Отечественной.

Когда проезжали «Крест» и начинался длительный спуск в долину, то «вата из ушей» как бы выходящая слух, светлая голова, тело освобождалось от непомерной тяжести перегрузок.

Природа, да и погода, менялись буквально на глазах. Если на перевале только что бушевала метель, то в долине зеленели сады, ребята купались в озерах. Перегонщики снимали с себя шапки, варежки, телогрейки, расслаблялись, вдыхали полной грудью теплый воздух. Но эта райская жизнь была недолгой. Впереди их ждал новый перевал... Оживали снежные лавины. Они обрушивались на дорогу с громадной высоты внезапно, как смерч, и сметали машины, как спичечные коробки, в пропасть.

Забивали дорогу твердым, словно молилит, снегом. Специальные отряды пробивали тоннели, и машины на малых оборотах, метр за метром пробивались по этим горным «норам».

Именно за эту работу Геннадий Тимофеевич награжден медалью «За победу над Германией в Великой Отечественной войне». Успел он поехать и в Японию на Дальнем Востоке, поехать в Монголию, перевоза грузы по не менее опасной дороге — Чуйскому тракту.

Геннадий Тимофеевич Воронин помолчал и улыбнулся.

— Как знать, возможно, тот новогодний подарок — вещи, сахар, яичный порошок — я и доставил на своей машине. Те продукты отправляли не только на фронт, но и в детские дома, многодетным семьям фронтовиков. Американцы неплохо нам помогали во время войны. Кроме «студебекеров», мы получали «форды», «виллисы», «дождики», другие машины. Смотрел я встречу М. С. Горбачева с Р. Рейганом на телеэкране и думал: как было бы хорошо, если бы вернуть нам былую дружбу — объединить общие усилия народов в борьбе против ядерного оружия, против войны. Как прекрасно жить без страха за будущее своих детей и внуков, за всех людей планеты. Мы вырастали с женой четверых детей — двух сыновей и двух дочек. Уже есть четыре внука.

Более сорока лет я работаю на заводе и, думаю, еще поживу. Только бы был мир на Земле.

В. СОМОВ.

НА СНИМКЕ: слесарь-ветеран Г. Т. Воронин. Фото Ю. Хмарского. Объединение «Сибалектормотор».

Компьютер для Шерлока Холмса

ЛОНДОН. Министерство внутренних дел Великобритании планирует предоставить полиции сверхмощный компьютер, который позволит во много раз увеличить масштабы контроля над населением страны.

Новая ЭВМ сможет, в частности, хранить в своей памяти фотографии и составленные фотороботом портреты, а также по меньшей мере 500 тысяч отпечатков пальцев. При этом сведения о разыскиваемых могут быть получены, даже если неизвестны их имена и фамилии: достаточно будет их словесных описаний.

Компьютерные терминалы намечено установить в зданиях суда и приемных отделениях больницы, что позволит оперативно пополнять банк интересующих полицию данных. Специальные устройства позволят выводить информацию из компьютеров на дисплеи, установленные прямо в полицейских автомашинах.

Угроза стратосферному озону

САН-ФРАНСИСКО. Озоновый слой в земной стратосфере сокращается быстрее, чем предполагалось ранее. С таким предупреждением выступила американская общественная организация по охране окружающей среды «Сиенра клуб». Препьютеоретические модели истощения озонового слоя, который защищает все живое на нашей планете от губительного ультрафиолетового излучения Солнца, в свете последних данных «выглядят чрезвычайно оптимистичными». «Сиенра клуб» обратил к правительству США и руководителям других промышленно развитых стран с настоятельным призывом принять самые неотложные меры к тому, чтобы повсеместно запретить использование в производстве и в быту фреоновых соединений, которые, как считают специалисты, являются основным источником химического разрушения стратосферного озона.

Опрометчивый вожак

КОЛОМБО. Только случай помог прекратить дальнейшее набеги диких слонов на плантации кокосовой пальмы и манго-вого дерева в районе Анданкуллам (восточная провинция Шри-Ланка). В течение нескольких недель стадо агрессивных исполинов держало в постоянном страхе местных жителей. Слоны повадились «посещать» плантации, оставляя после ухода поваленные деревья и разрушенные христианские хижины. Во время очередного нашествия, сообщила газета «Дейли обсервер», вожак стада повалил кокосовую пальму на линию электропередачи и... был убит ударом тока высокого напряжения.

Из почты дня

ЗАМЕРЗАЮТ РУКИ... К вам обращаются за помощью читатели детской библиотеки № 13, которая находится по адресу: ул. Лазарева, 3-б. Нам все нравится в этой библиотеке: и обслуживание, и книги. Но само помещение библиотеки в плачевном состоянии: здесь сыро и холодно, комнатный термометр показывает от 9 до 11 градусов тепла, а нам очень часто приходится пользоваться литературой в читальном зале. Через несколько минут руки замерзают. Библиотекари вынуждены полный рабочий день находиться в таких неблагоприятных условиях.

С. ГРИНЦЕВИЧ, О. БАБИНА (всего подписали 50 учащихся).

А почему бы и нет!

ВАШУ ЗАЧЕТКУ, ПРОФЕССОР!

РЕШАЮЩИМИ в конкурсе на замещение должности заведующего кафедрой физического воспитания, лечебной физкультуры и врачебного контроля Одесского медицинского института стали результаты опроса «Предподаватель глазами студента» и мнение студентов — членов ученого совета вуза. Свои предпочтения они отдали кандидату медицинских наук В. Соколовскому, который и возглавил эту кафедру.

Право участвовать в выборах преподавателей дало нам самоуправление, которое действует с начала нынешнего учебного года, — рассказывает секретарь комсомольской организации института Степан Коваль.

Теперь студенты — настоящие хозяева в вузе. «На равных» со своими наставниками они входят в учебные советы, участвуют в выборах преподавателей, распределении выпускников на работу. Мы регулярно проводим опросы студентов о качестве лекций, при необходимости корректируем график сдачи экзаменов. Это не игра в демократию, а естественный и полезный процесс. Ведь многие студенты пришли в вуз после службы в армии, с производственными, людьми сформировавшимися, со своими убеждениями. Есть смысл прислушиваться к их мнениям, учитывать пожелания.

В. ЧЕРВИЧЕНКО, корр. ТАСС. Одесса.

СПРАШИВАЙТЕ-ОТВЕЧАЕМ

Относится ли поселок Молодежный Томского района к рабочим поселкам?

П. АКСЕИ. Томский район.

Отвечает юриконсульт облкомхоза Г. В. Кузьмин.

— Не относится. Для признания его таковым необходимо, чтобы население в поселке было не менее чем три тысячи человек, большинство из которых занято в промышленном производстве.

По сложившейся практике иные поселения при промышленных предприятиях именуют поселками, но они не имеют статуса рабочего поселка городского типа.

Без перемен...

На строительстве и реконструкции дорог Томска и области

В прошлом году в нашей газете была опубликована беседа с заместителем начальника областной госавтоинспекции В. П. Машуковым о сложной обстановке на дорогах Томска и области («Опасные дороги», 5 марта). Назывались конкретные проблемы и пути их решения. Что же изменилось с тех пор? Этот вопрос мы вновь адресовали В. П. МАШУКОВУ.

В прошлом году традиционных и современных средств регулирования движения установлено на 1.300 больше, чем в 1986 году. В их числе появились и принципиально новые технические средства, сконструированные и изготовленные в мастерских нашего специализированного монтажно-эксплуатационного участка — подразделения предостерегающей сигнализации (УПС). Установлены они на самых опасных участках дорог, где обычно появляются дети и где чаще всего совершаются на них наезды. Результат обнадеживающий: в прошлом году на этих участках не было ни одного наезда.

Средствами информации для водителей оснащена внутригородская технологическая дорога: на ней сделано больше, чем планировалось. Кроме того, нашим специалистам удалось усовершенствовать работу АСУ дорожным движением. Наиболее сложные, так называемые характерные, перекрестки оснащены специальными датчиками, откуда информация постоянно поступает на ЭВМ и в зависимости от обстановки — интенсивности, скорости движения транспорта, — меняется программа, регулирующая режим работы светофоров во всем городе. А самое главное — в Томске и области по ряду показателей удалось снизить аварийное состояние.

Изменилось ли что-нибудь в строительстве и реконструкции дорог, а также в их содержании коммунальными службами областного центра?

К сожалению, почти ничего. В прошлом году реконструировано или капитально отремонтировано дорог меньше, чем в 1986-м. Остались без внимания Комсомольский проспект,

Иркутский тракт, не завершена реконструкция участка улицы Д. Ключевской. Мы предлагали без больших капитальных затрат оборудовать кольцевую развязку на пересечении улиц Пушкина, Вокзальной, Комсомольской по проспекта, где интенсивность выше предельной. Но управление дорожным строительством оставило наше предложение без внимания. А свои планы выполнило за счет работы на участках дорог, мало влияющих на безопасность движения, асфальтирования площадок школ, заводов, других предприятий. Нужны крупные и решительные меры. Прежде всего, без промедления приступить к реконструкции Иркутского тракта, завершить расширение Комсомольского проспекта, начать работы на ул. Елизаровых с выходом на переезд в районе ул. Балтийской, построить путепроводы на пересечении улиц Пушкина и Вокзальной, на ул. Мичурина и В. Куна с выходом на важную дорогу, ведущую на ТИХЗ, а также в районе площади Южной. В прошлом году не построено ни одного подземного перехода. Какой представляется выход? На базе престо «Дорожстрой» можно создать небольшой участок для строительства подземных переходов и сделать первый шаг — соорудить хотя бы один такой переход. Уверен, дальше дело пойдет.

Что же касается содержания проезжей части дорог, то оно и в нынешнюю зиму не на высоте. Работники ГАИ в меру своих сил помогают спецхозяйству, комбинатам благоустройства в содержании улиц областного центра. Руководителей предприятий, за которыми закреплены улицы, нам приходится не только убеждать, но и наказывать. Как и тех руководителей, которые по решению исполкомов обязаны выделять службам благоустройства необходимые технику и не выделяют. Однако все меры воздействия так и остаются мерами, если не готовиться к зиме заблаговременно и основательно. Почему бы специально выделить участки улиц, как это сделано в этом году управление «Томскавтодор»? Результаты отличные. В этом случае главным становится не объем

выполненных работ, а содержание проезжей части. И еще. Использование песчано-соляной смеси не дает желаемых результатов, к тому же наносит вред окружающей среде. Можно предложить использовать для посыпки дорог на перекрестках, подъемах и спусках мелкий шлак или отсеянный щебень, которого вполне достаточно на отделе дорожно-строительного завода.

В прошлом раз шел разговор о строительстве городской дороги Южная — Степановка — Академгородок — Бактин с выходом на Иркутский тракт. Есть ли какие-то перемены?

Пока никаких. В начале года горком КПСС подполковник вместе с ТИХЗ подготовил технико-экономическое обоснование такой дороги, что мы и сделали. И хотя результаты (они говорят, что дорога окупит себя за год-полтора) представлены в горком, определенное решение еще нет. Правда, более реальным становится создание северной части обходной загородной дороги. Дело в том, что в Томске планируется построить второй мост через реку Томь — это большое событие. Как мы знаем, в северной части города сосредоточена мощная промышленная зона, нуждающаяся в гарантии, — речпорт, ЖБК-100, дорожно-строительный завод... Поскольку правый добывающий из Томы выше городской черты (ежегодно минимум около 6 миллионов тонн), сотни автомашин перевозят его через центральную часть города, где и без того обстановка на дорогах прямо чрезвычайная. Вот и надо перевозить грузы по левому берегу, минуя город. Сейчас, по решению облисполкома, создана комиссия из представителей различных организаций, в том числе и ГАИ, которая предложила два варианта строительства моста: один — в районе дорожно-строительного завода, другой — возле Усть-Керепети. Комиссия склоняется больше к первому варианту: здесь уже проведены изыскания специалистами института «Томскгипротранс», меньше потребуются времени на снос строений на подходах к мосту. Строить его будет «Мостопоезд-10».

Помогает нам встать на ноги нефтехимический комбинат. В нашем коллективе 11 человек, трое из них на пенсии, остальные работают на производстве. Все хорошо знают автомобили, много лет провели за рулем. Руководство нефтехимического комбината с большим пониманием относится к нуждам кооператива и всячески содействует нам, хотя трудностей у нас еще много. Но уже сейчас заявки наших клиентов выполняются кооперативом оперативно, в пределах услуг, которые мы оказываем. В общем, «Гарантия» гарантирует самое внимательное отношение к автомобилистам.

Интервью провел А. ТОРОПОВ.

Если нет гаража,

то машину можно хранить на платной стоянке, которая оборудована в Томске на улице Беринга, 9-а. Об условиях хранения наш корреспондент беседует с председателем кооператива «Гарантия» В. А. Сочневым.

Здесь могут разместиться 160 автомобилей, — рассказывает Вячеслав Александрович. — Стоимость хранения за сутки 50 копеек, но если машина будет стоять в течение недели, то цена — 40 копеек. Наш кооператив может зарядить нуждающимся аккумуляторы, сменить в машине масло, отрегулировать клапаны двигателя, покрыть

Перечисленные вам услуги это минимум необходимого для каждого автомобилиста. А что планируется в перспективе? — Видимо, общая стоянка должна как-то трансформироваться в своеобразный автоклуб. Тут можно читать лекции по правилам дорожного движения, проводить техосмотры. Наверное, возникнет общественный совет клуба, который будет ориентироваться на нужды автомобилистов. Мы предусматриваем организацию здесь ремонта и покраски автомобилей, будет выездная бригада по типу «экспресс» для оказания технической помощи в дороге. Намечено выпустить фурнитуру из пластмассы.

При какой организации создан ваш кооператив?

