



ГАЗЕТА
ОСНОВАНА
1 ИЮНЯ
1917 ГОДА

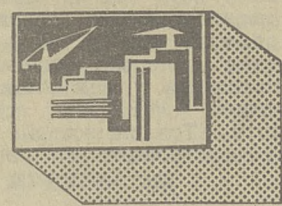
КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА КПСС И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

ПЯТНИЦА, 22 ИЮЛЯ 1988 ГОДА

№ 168 (20388)

Цена 3 коп.



НАРОДНАЯ СТРОЙКА

...Социальной важности!

ХОЧУ СВОЙ ДОМ

— так пишут работники объединения «Контур». Даже готовы построить его своими руками

Мы заинтересовались возможностями индивидуального строительства и сразу же почувствовали острый недостаток информации.

Наши представители уже побывали на приеме у главного архитектора города, обратились к директору объединения, в профсоюзную организацию. Но узнали наши ходки крайне мало.

Кроме минимума объективной информации, индивидуальное строительство обрывает разного рода слухами. А они почти всегда противостоят тем, что получены официальным путем. Все это отнимает время и вносит нездоровый ажиотаж, так как работники каждого предприятия не хотят остаться обделенными, догоняющими.

Мы предлагаем обсуждать вопросы индивидуального строительства и подготовки к нему гласно. Например, вынести на суд общественности города планировку будущей застройки.

Кроме того, предлагаем создать при горисполкоме инициативную группу из застройщиков, создать общественный орган, который помог бы в решении многих вопросов.

Работе и инженеры объединения «Контур» (всего 23 подписи).

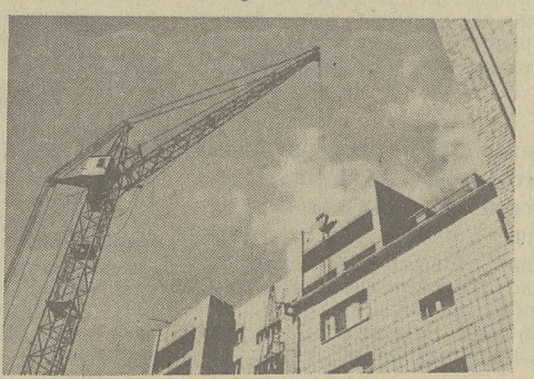
КОММЕНТАРИЙ «НАРОДНОЙ СТРОЙКИ». В свое время, когда только-только появилась возможность строить себе дома, наша газета рассказывала о правах и хозяйственных основах этого дела. Но в то вре-

мя желающих строить было гораздо меньше, чем сейчас. Люди поверили в свои силы, в свои возможности, и вот только на «Контуре» — свыше трехсот заявлений. А в целом по городу счет уже пошел на тысячи.

Городские органы власти проводят определенную работу по подготовке к индивидуальному строительству. Но, во-первых, авторы письма правы: этому делу не хватает гласности. А во-вторых, не пора ли поторопиться? Стоит ли создавать еще одну очередь на жилье? На наш взгляд, такой очереди не должно быть вообще. Ведь не требуют же эти люди бесплатную квартиру. Требуют только разрешить и не мешать. Неужели это так много?

С последним звонком не разбегались на каникулы многие школьники. Девятиклассникам предстояла почти месячная практика на предприятиях города. Эти ребята из УПК Ленинского района обучались специальности отделочников. И не просто так, для галочки. Показать свое умение им предстояло в деле, на настоящем многоэтажном доме. Семь квартир сдадут новоселам школьные бригады.

НА СНИМКАХ: строится дом; хорошее настроение у Оксаны Фроловой. Фото В. Кровельщикова.



Итоги полугодия

При плане 175.476 квадратных метров жилья введено 142.835 квадратных метров.

План выполнен на 81,4 процента.

НАШИ ПРИЗЫ

По итогам полугодия специальные призы «Народной стройки» присуждаются



Александровскому району — введено 62 процента от годового ввода жилья
Верхнестрому району — введено 69 процентов
Тресту «Томлестрой» — 60,6 процента
ПМК объединения «Томскнефть» — 100 процентов
ПМК объединения «Томсктрансгаз» — 96,3 процента

Объединению «Томскстройматериалы» — выполнен годовой план
Сибирскому физико-техническому институту — выполнен годовой план
Управлению местной промышленности — выполнен годовой план
Объединению «Агропромхимия» — выполнен годовой план

Томскому нефтехимическому комбинату — 91 процент.
В. М. Ромашову, Н. С. Синицину, А. С. Климентьеву — жителям Белого Яра, которые в первом полугодии уже успели поселиться в построенные своими руками дома.



Кожевниковскому району — сдано 7 процентов жилья от плана года
Колпашевскому району — 13 процентов
Асиновскому району — 13 процентов
Тресту «Томсклестрой» — введено 0,9 процента жилья от годовой программы
Тресту «Северстрой» — 6,5 процента
Тресту «Томскнефтьстрой» — 3,8 процента
РЭУ «Томскэнерго» — 7 процентов
Самусьской РЭБ флота — выполнено ноль
Электромеханическому заводу — выполнено ноль
Заводу резиновой обуви — выполнено ноль

В НОВОМ КОЛХОЗЕ ПО-НОВОМУ

Наша газета уже рассказывала о выделении Мишутинского отделения колхоза имени Фрунзе в самостоятельное хозяйство и о тех трудностях, с которыми придется столкнуться труженикам нового колхоза. Ведь в жестких условиях самофинансирования и самоорганизации начинать хозяйственную деятельность непросто. Мишутинцы это понимают.

И вот первое испытание — заготовка кормов. В колхозе имени Свердлова к ней приступили одними из первых в районе. И уже запасы на условную голову скотины на 12,4 центнера кормов. Задание ударного месячника перевыполнено, а до его окончания остается еще целая декада, которую здешние кормозаготовители,

безусловно, используют с полной отдачей. Сеняжское звено, которое возглавляет Николай Павлович Ульянов, справилось со своим заданием — в траншею заложено 1.800 тонн сенежа. Круглосуточно без простоев выдает продукцию старый АВМ-0,65. В склады вывезено более 200 тонн витаминных гранул хорошего качества. Этот агрегат обслуживает опытный машинист В. М. Иванов. Звено И. А. Добрых ведет заготовку сена. Его заготовлено пока немного — около 80 тонн, но травы скошены уже на многих полях. Не сегодня — завтра в отчетности появятся цифры значительно весомее.

Г. ГОВОРОВ,
Зырянский район.

В лесном цехе области

Пять квартир от раскряжевщиков

В территориальном производственном объединении «Томлеспром» и отраслевом обкоме профсоюза подведены итоги ударного двухмесячника по разделке древесины. Что он показал? В новых условиях хозяйствования, тем более что речь ведется о заключительной фазе лесозаготовок — выпуске готовой продукции, — ответ на этот вопрос прояснит в известной степени ход радикальной реформы в «Томлеспроме». Примечательны несколько моментов... Прежде всего, назовем победителей в соревновании.

Среди предприятий впе-... (text continues)

Среди лесопунктов... (text continues)

Среди раздельных бригад... (text continues)

созаготовителей пополнится примерно 130 тысячами рублей прибыли.

От кубометра до прибыльного рубля путь еще не близкий, однако важно, что проглядывается этот путь отчетливо, предопределяя дватри года назад о подобном приходилось лишь мечтать своего рода социальные гарантии на предприятии.

Правда, не на всех. Из пяти квартир, которые можно построить на накопленные в течение двухмесячника средства, по одной заберут, предположим, парабеллы и каргасовцы, пополнит «кошелеек» ряд других лесопромыслов. Ничего не останется, тем не менее, Томскому ЛПК, Суйинскому ЛПК, Орловскому ЛПК, едва вытянувшим половину планового объема. Не увидят прибавки также асиновцы, ореховцы, ливнецы. Экономический закон начинает действовать без исключений: деньги тому, кто их заслужил. Власть уравниловки медленно, но ослабевает.

Еще момент. Среднестатистическому товарному рублю «Томлеспрома» грозит опасная болезнь. Симптомы ее обнаружилось лет с десяти назад, теперь положение обостряется. Достался потребительскому сортименту зачастую не соответствует своей стоимости, она оказывается завышенной. Заметные потери несут от

этого деревообработчики, скажем, Томского ЛПК, к которым крутятся поставки в баржах. Но свидетельству руководителей комбината, качество сырья порой существенно отличается от параметров ГОСТа, зафиксированных в леспромыслах. Что тому виной — вопрос отдельный. Но совершенно очевидно вывод о необходимости более квалифицированной маркировки древесины при разделке на местах. По мере перехода деревообрабатывающих предприятий на хозрасчет «раскряжевые» неувязки особенно ощутимы. От оконтуривательства подчас двойной урон. Добротную продукцию из низкосортной древесины получить не удается, а платить за сырье так, будто оно соответствует высшему разряду.

Наконец, бросается в глаза и непоследовательность организаторов двухмесячника. Слово забыли они о том показателе, который активно пропагандировали зимой, — об отпускной цене за раскряжеванный кубометр. В интересах леспромыслов — ее повысить, наращивая качество разделки, прибавлять таким образом в товарности. Горная ирония видится в том, что в «Томлеспроме» вновь налетели на «вал» — в качестве основных учитываются даже показатели вывозки! — подлинно же хозрасчетный критерий остался в стороне. В итоговом документе он, во всяком случае, не фигурирует. Как ни странно, молчаливо согласился с таким оборотом дела в обкоме профсоюза. Живуча ведомственная тоска об объемах любой ценой...

Н. ПЕТРОВ.

УДАРНЫЙ МЕСЯЧНИК НА ЛУГАХ ЛУЧШИЕ ЗА НЕДЕЛЮ

В районном социальном соревновании на заготовке кормов по итогам прошлой недели победили кормозаготовители колхоза имени XXIV съезда КПСС. За семь дней они заготовили 1.759 тонн сенежа, 1.094 тонны сена и 86 тонн витаминной травяной муки. По накопленному кормоу на условную голову скотины хозяйство вошло в группу лидеров. Здесь запаса уже 8,6 центнера кормоу.

Очень помогают в работе стогообразователи, они в Здревствуй, старый Томск!

несколько раз увеличивают производительность и сводят к минимуму ручной труд. Высокой выработки добиваются на косовице трав механизатор И. Я. Зейбель.

Полностью механизировано заготовляют сено механизаторы колхоза имени 50-летия Великого Октября Ю. М. Абрамов, А. Д. Малков и В. И. Кузьмин. Второе они за день стогуют по 70—100 тонн сена.

Н. СПИРИН,
Шегарский район.

ПРИГЛАШАЕМ НА СУББОТНИК

Работники мастерской «Томскреставрация» и не желая распылять свои силы на множество объектов, основной точкой приложения сил избрали церковь АЛЕКСЕЕВ-СКОГО МОНАСТЫРЯ.

В связи с этим в редакцию обратился директор мастерской Юрий Борисович Осокин. Нельзя ли в очередной раз пригласить томичей для помощи в реставрационных работах? Честно говоря, мы засомневались. Субботники по реставрации памятников истории и культуры — дело совершенно добровольное. И,

как показал опыт прошлого года, летом это движение стихает. У кого — отпуск, у кого — каникулы, у кого — мичуринский. Но Юрий Борисович категорически не согласился: — На этом объекте у нас сложился уже свой актив. Около десятка человек, которые приходят всегда, когда есть работа. Этих людей

я сам обзавою, приглашу. Но уверен, что, кроме них, есть еще томичи, которые любят свой город и готовы помочь.

Что ж, попытка не пытка. Может быть, на этот раз получится. Или не получится? Отвечать на этот вопрос томичам, нашим читателям. Конечно, так: все, кто хочет принять участие в восстановлении прибрежной арка Петра Великого, могут в эту субботу в десять утра прийти на помощь. Нужно добраться до трамвайного

кольца на площади Батенькова, а дальше идти вверх по улице Крылова до педагогического училища. Там остановиться, осмотреться и двигаться прямо в направлении куполов. А здесь вас уже встретят.

Те, кто хочет предупредить заранее о своем приходе (особенно те, кто придет не один, а в составе какой-либо группы добровольцев), могут позвонить по телефону 2-45-77. Юрий Борисович поможет вам сориентироваться.

Далеко не исчерпаны

В Тегульдет состоялась встреча представителей дру-
жеских коллективов района с делегатом XIX Всесоюзной
партийной конференции депутатом Верховного Совета
РСФСР председателем Томского облисполкома А. Е. Вы-
соцким.

Выступая перед участни-
ками встречи, А. Е. Высоцкий подчеркнул, что XIX
конференция КПСС без
преувеличения явилась фо-
румом перестройки. На кон-
ференции в полной мере
проявился новый стиль ра-
боты руководства партии,
выразившийся в глубоком
осмыслении проблем, в
стремлении уйти от привыч-
ных методов и шаблонов, в
целостности.

Делегация Томской обла-
сти коллективно подгото-
вила свою платформу. Отве-
чая на вопрос пенсионера
И. И. Тихонова, А. Е. Вы-
соцкий отметил, что смысл
ее содержания в необхо-
димость уделять больше вни-
мания сибирскому региону
— одному из главных по-
ставщиков сырья. Эти ма-
териалы были переданы в
Секретариат конференции.

Делегат отметил высокую
активность участников кон-
ференции. Дискуссия велась
остро, делегаты смело вы-

судбой малых поселков,
внедрением арендного под-
ряда на откорме скота.

— Укрепление производ-
ства, — ответил Анатолий
Емельянович, — ускорило
процесс ликвидации малых
сел. Мы не можем допустить
этого, будем делать все,
чтобы люди продолжали
жить и трудиться в таких
поселках. Арендный подряд
пока приживается плохо.
Но нас никто не связывает,
поэтому такую форму ор-
ганизации труда надо все-
мерно развивать.

Начальника районного у-
езда связи Л. И. Манееву вол-
нует проблема содержания
личных подсобных хозяйств.

— Область находится на
самообеспечении. Душевое
потребление мяса в год со-
ставляет 72 килограмма,
молока — 397 килограмм
мол, — дает обстоятельный
ответ А. Е. Высоцкий.

Сельское хозяйство Тегуль-
детского района является ча-
стью аграрного сектора об-
ласти. Здесь далеко не ис-
черпаны возможности увели-
чения производства продук-
ции. Например, Куяргарское
отделение совхоза «Тегуль-
детский» в прошлом году на

выращивании нетелей полу-
чило суточный привес 400
граммов. Это значит, что
животные до кондиционного
веса выращиваются два
с половиной года — гораздо
дольше, чем в хозяйствах,
где привес составляет око-
ло килограмма.

Анатолий Емельянович
рассказал о создании в об-
ласти крупных мощностей
по производству мяса. Вве-
дение их в строй позволит
несколько улучшить снабже-
ние мясом. И все же без
личных подсобных хозяйств
не обойтись.

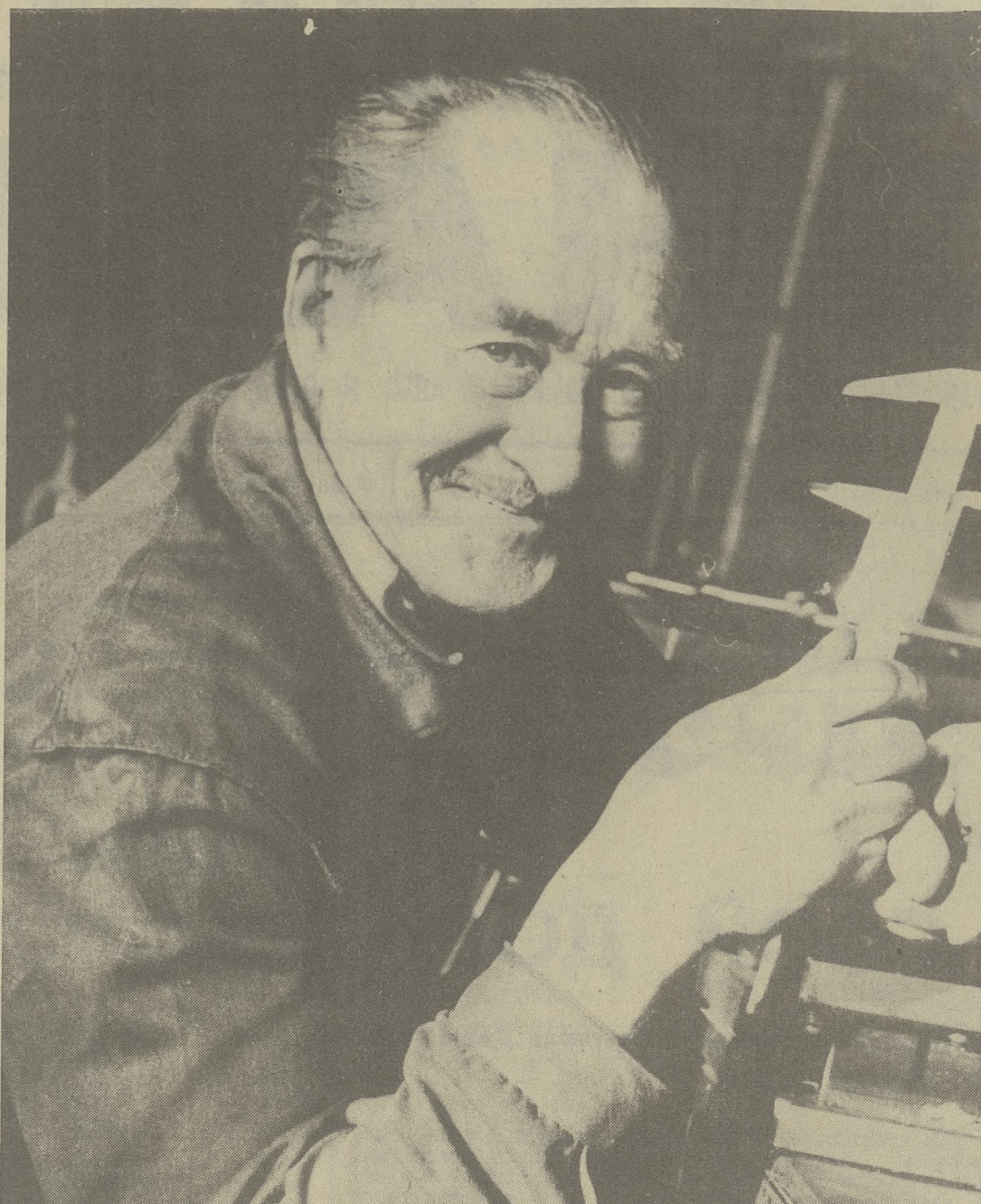
Выступившие на встрече
начальник орска Новотегуль-
детского лесхоза С. А.
Игнатенко, ветеран войны и
труда А. С. Снытко, пред-
седатель исполкома Четско-
го сельского Совета Н. А.
Расторгуев, начальник Те-
гульдетского аэропорта
Д. А. Брехнев и другие го-
ворили о проблемах соци-
ально-экономической жи-
зни района. На некоторые
вопросы ответы были даны
сразу, другие взяты на кон-
троль райисполкомом, руко-
водством предприятий Те-
гульдетского района.

Ю. МЫШКИН.

всесторонне освещать де-
ятельность партийных, со-
ветских и общественных
организаций, пропагандиро-
вать накопленный опыт пе-
рестройки, быть надежным
инструментом контроля за
положением дел. В ходе
беседы были подробно об-
суждены задачи журнали-
стов по пропаганде решений
XIX Всесоюзной партийной
конференции. Одним из
важнейших направлений в
работе редакционных кол-
лективов должна стать мо-
бильность, трудящихся на
выполнение Продоволь-
ственной программы.

В заключение А. С. За-
ремно ответил на вопросы
журналистов.

М. СЛАВИН.



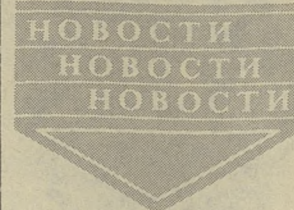
МАСТЕР

Имя ветерана войны и труда
наставника молодежи Василия Ивановича
Смокотина хорошо известно в НГДУ
«Васюганнефть». Опытный токарь умело

выполняет все порученные ему заказы —
качественно и в срок.

Фото Н. Лесникова.

Вахтовый поселок Пионерный.



Рекорды бригад

Двадцать одна брига-
да названа в числе луч-
ших по итогам двух с по-
ловиной лет пятилетки
Главтопмехстроя.

План четырех лет в
июне сделала бригада
А. В. Богачева из «От-
дестрой». Члены планово-
вые задания трех с по-
ловиной лет, десять —
трехлетку, остальные —
план двух лет и девяти
месяцев. Среди подра-
зделений лучшие резуль-
таты в первой половине
пятилетки у коллектива
завода «ЖБИ-100» трес-
та «Томскжилстрой» и
«Спецстроймеханизация».

В. БЕЛЕВ.

В числе передовиков

В цехе сверл Томско-
го завода режущих ин-
струментов, подводя итоги
за полугодие, назвали в
числе передовиков соци-
алистического соревнова-
ния бригаду, ко-
торой руководит масте-
ра-бригадир Г. И. Ли-
твинов и А. В. Рычков.

Бригада выполнила
полугодовой план на
112,8 процента. Выпол-
нен план и по номенкла-
туре изделий. А план по-
ставок по договорам кол-
лектив выполнил уже за
целый год. В числе луч-
ших работников бригады
называют выборщину
Красильникову, наладчи-
ка Боримову, шлифов-
щицу Лапину и других
передовиков производ-
ства.

Л. ВИКТОРОВА.

КАК РАЗВИВАТЬСЯ КОММУНАЛЬНОЙ СЛУЖБЕ

От проекта до объекта

В Советском районе медленно сооружается производственная база жилищно-ремонтного треста.

Сегодняшняя почта все
острее ставит вопросы о
содержании и ремонте жи-
лого фонда, находящегося на
балансе этого треста. А в
связи с запланированным
приемом ведомственного жи-
лья необходимо производ-
ственной базы является на-
стоятельной. Еще при под-
готовке статьи «Отписка»
«Красное знамя», 7.03.1987
год) о повторных жалобах
на ремонт председатель рай-
исполкома А. И. Полин уве-
рил, что с вводом базы
многие проблемы отпадут
сами собой. Уже определен
подрядчик. Главтопмех-
строй, дело стало лишь за
проектно-сметной доку-
ментацией. С тех пор про-
шло больше года. Как же
сегодня идет дела на соору-
жении базы?

Строительная площадка
расположена в конце пр.
Фрунзе — на месте бывших
мичуринских участков. Не
скажешь, что работы здесь
идут полным ходом. Лишь
изредка появляется одна-две
гай автомашин, высылет

очередную порцию грунта, и
опять тишина.

— Да, выполняем отсып-
ку, — сказал управляющий
трестом «Спецстроймеха-
низация» А. В. Ковалев, —
вернее, уже закончили вер-
тикальную планировку. На
июль запланирована забив-
ка свай, больше ничего сде-
лать не сможем, так как
нет проектно-сметной доку-
ментации и не открыто фи-
нансирование.

— Боюсь, что и в следу-
ющем году не сможем при-
ступить к строительству, —
продолжает разговор глав-
ный инженер треста «Томск-
промстрой» В. В. Лагунов.
— Хотя вполне могли бы
освоить запланированные
370 тысяч рублей. Как мы
можем взять в план этот
объект, если до сих пор нет
проектно-сметной докумен-
тации, а ее нужно было
представить до 1 июня?

Помните высказанные
полтора года назад слова
А. И. Полина о том, что
дело уперлось в проектно-
сметную документацию?

Правда, Анатолий Иванович
успокоил: есть договорен-
ность с проектной органи-
зацией, которая подготовит
все необходимые расчеты.
Что это за фирма? Инсти-
тут «Томскагропромпро-
ект». Директор А. А. Тро-
фимов, как депутат районно-
го Совета, согласился вы-
полнить непрофильную ра-
боту.

— К разработке доку-
ментации приступили без
всякого лимита на проект-
ные работы, — сказал он.
— На общественных нача-
лах, хотя это нам и невы-
годно. Только недавно за-
казчик — производственное
жилищно-ремонтное управ-
ление — перечислил нам
9 тысяч рублей аванса.

Можно ли упрекнуть ин-
ститут в том, что он задер-
живает подготовку расче-
тов? Вряд ли. На каком-то
этапе разработку генплана
пришлось застопорить, хотя
уже была выдана смета на
снос мичуринских участков,
вертикальную планировку.
Жильцы домов по соседству

с будущей строительной
площадкой, обоснованные
неблагоприятной экологиче-
ской обстановкой, в кото-
рой повинны «Спецстрой-
механизация» и объединение
«Томскстройтранс», подня-
ли шум: строить базу не
дадим! После длительных
переговоров между жи-
льцами, с одной стороны, и ру-
ководителями исполкома —
с другой, наконец было на-
йдено компромиссное реше-
ние: отделить дома от базы
пятидесятиметровой зеле-
ной зоной. Естественно,
пришлось переделывать ге-
нплан.

Территорию «ужали»,
чтобы выдержать ширину
зеленой зоны и не выйти за
«красную» линию, — пока-
зывают наброски размеще-
ния объектов начальник от-
дела комплексного планиро-
вания № 2 института А. А.
Рихтер и архитектор Т. И.
Гнедих. — Поэтому появи-
лась дополнительная работа
по перепланированию зда-
ний и фундаментов.

А. А. Рихтер считает, что
работа проведена серьезная,

и в адрес отдела не должно
быть претензий. оконча-
тельно не готова проектно-
сметная документация на
первую очередь базы, по-
тому, что заказчик не вы-
дал рекомендации на разме-
щение оборудования, при-
вязку электросетям.

Совсем иная точка
зрения на этот счет у заказ-
чика. — Спроектировщиками
мы встречаемся каждую не-
делю, — сказал начальник
ПНКТ А. А. Адаховский, —
обговариваем все детали,
уточняем разработку. И они
могли бы поинтересоваться,
куда и что размещать. Вто-
рое: свои предложения мы
высказывали еще год назад.
Какие могут быть вопросы?
Они надуманные!

Знакомая ситуация: когда
нет согласия — начинают
ссылки друг на друга.
Кто прав, а кто виноват —
определить в таких случа-
ях сложно. Но надо. Пред-
седатель Советского райис-
полкома А. И. Полин согла-
сен, что время упущено, но,
мол, трест «Спецстроймеха-

низация» вот-вот приступит
к забивке свай, а там трест
«Томскпромстрой» начнет
монтаж объектов. Причем
они в полном объеме испол-
няют и «поднять» их проще
и быстрее.

Однако теперь выясняет-
ся, что забивать сваи еще
нельзя, так как не создана
обеспечивающая в первую
очередь зеленая зона. Сейчас,
правда, заводится грунт,
планируется разбивка цвет-
ников, но крупномерные де-
ревья придется высадить
только осенью. Выходит,
отодвигается и начало стро-
ительства. Но, поскольку
генподрядчик еще не полу-
чил проектно-сметную доку-
ментацию и уже не может
записать объект в свои пла-
ны, стройка будет обрывать
«оборудов» в течение всего
последующего года, кото-
рый, кстати, является сла-
точным для первой очереди
— гаража и мастерских.

А ведь все могло быть
иначе, будь заказчик порас-
торопнее. Если еще в мае
окончательно решался воп-
рос с местом для строитель-
ной площадки, то и надо бы-
ло сосредоточить силы на
облагораживании этой бу-
дущей территории, а не
отодвигать ее на осень.

А. ТОРОПОВ.

г. Томск.

Возвращаясь к напечатанному

МЕНЬШЕ СЛОВ О РЫБЕ, БОЛЬШЕ ДЕЛА

В газете «Красное знамя»
4 июня было опубликовано
интервью на актуальную те-
му «Ловись, рыба», К. со-
жалению, у нас в Каргаске
никаких изменений в орга-
низации ловли не произошло.

До сих пор договора охот-
ничества с райрыболовпо-
требсоюзом нет. Любитель-
ские водоемы, как были
изъяты в начале восьмиде-
сятых годов инспекцией ры-
боохраны по вине бывшего
правления общества, кото-
рое своевременно не офор-
мило документы, так остаю-
тся изъятными и до сих пор.
Новое руководство общества
несколько раз обращалось и
в областное управление об-
щества, и в инспекцию ры-
боохраны, но воз и ныне там.
И опять любители Каргаска
на свой страх и риск пома-
леньку рыбачат. Небольшое
число счастливых случаев, ко-
торые успели заключить дого-
вор с коопзверопрохозом,
привезут рыбку утром све-
женькую, и у них ее сразу
на берегу и примут.

Построили в Каргаске
колбасный цех, а колбаску
не всегда купишь. Но вот
камеру для копчения рыбы
сделать не удалось. А ко-
сколько можно было выпу-
стить копченой рыбы? И
почему бы от любителей не
принимать рыбу и рыбоза-
воду, она, что, хуже качес-
твом, чем у гослова?

Сколько пустых разгово-
ров идет насчет водоемов,
сколько исписано бумаги,
сколько впуску затрачено
времени работниками всех
рангов — подсчитать трудно.
Если бы их было меньше,
то дела были бы безусловно
лучше...

В пятидесятых-шестиде-
сятых годах во все стороны
от Каргаска на 10—20 ки-
лометров действовали шесть
рыбодельских и три колхоза,
имевшие бригады рыбаков.
Всем хватало и водоемов, и
рыбы, а планы были по-
большее, чем сейчас. А что
сейчас? У рыбозавода — план
14,400 центнеров и трид-
цать рыбаков, которые го-
дами не бывали на многих
водоемах, где рыба в зим-
ний период гибнет. А мы
все говорим, говорим...

Это ли не бюрократи-
ческий, чиновничий подход?
Не секрет, что рыба в
большинстве случаев гибнет
от заморозов зимой, а также
от загрязнения водоемов
промышленными стоками.
Безусловно, запасы рыбы
уменьшаются и от вылова
рыбы весной, когда она
спускается из таежных ре-

чек на нерест. Но именно в
этот период рыбаководы вы-
лавливают ее сотнями тонн!
Причем вылавливают че-
баков, ельчиков размером
семьдесят сантиметров.
Ну для чего такая бесхо-
зяйственность? Ответ один
— для плана.

В интервью вспоминали,
что на прилавках когда-то
была даже стерлядь. Но по-
чему не стало? Частичной
причиной является то, что
стали сотнями вылавливать
фитили, в которые зимой в
определенное время (10—
15 дней) попадает мелкая
стерлядь, которая подходит
к берегу. И много ее гибнет
на морозе. Но разве на это
время нельзя сыпать фитили
или дать ей проход? Опять
же все делается только ра-
ди плана!

Вот и областное управле-
ние общества охотников и
рыболовов, как явствует из
интервью, заняло только
потребительскую позицию, а
о воспроизводстве запасов
рыбы — ни слова. А ведь
многочисленная армия чле-
нов общества может спа-
сти столько мальков, кото-
рые станут промысловой
рыбой, что такое количес-
тво им и не выловить!

А где же инспекция ры-
боохраны? Разве это не ее
кровное дело — занимать-
ся вопросами воспроизвод-
ства?

Молодежь с большим удо-
вольствием провела бы
время на природе, да еще с
ползой, спасая мальков.
Для этого многого не надо,
только небольшие, 5—7
метров, неводки из малько-
вой фели.

Ежегодно «Верхнеобьры-
вод» затрачивает 430—460
тысяч рублей для рыбодельной
мелиорации. Жители Кар-
гаского района хорошо
знают, какими стали озера
после этой «мелиорации».
Водились в них рыбы, он-
датры, а сейчас это заросли,
превратившиеся в болота.
Кто-то еще додумался ко-
пать каналы для спуска во-
ды на заливаемых лугах. По-
сле первого же паводка все
каналы затонуло илом. Что
это нельзя делать — знал ко-
гда-то самый неграмотный
мужик.

В 1980 году исполком
райсовета принял решение,
которое обязывало охотоб-
щество, рыбозавод, инспек-
цию рыбоохраны, коопзе-
вропрохозы организовать
спасение молоди. На этом
все и кончилось.

С. СИМКИН,
ветеран войны и труда.

После того, как выступила газета

«Давайте уважать друг друга»

Корреспонденция обобщена
в горисполкоме с работни-
ками мебельного комбината. За-
меститель председателя Том-
ского горисполкома В. В. Га-
ртун сообщил: «Критика не-
удовлетворительной работы
комбината в целом не «прои-
зводство — торговля — покупка»
признана правильной. Разра-
ботанные комбинатом меро-
приятия по улучшению каче-
ства изделий, взаимосвязь с
партнерами, в том числе и
проведение совместных дней
качества, взяты под контроль».

Несколько страниц статистики

ТВОЕ ЗДОРОВЬЕ, СИБИРЯК

Сегодня, как никогда
ранее, вопросы охраны здо-
ровья и демографической
политики поставлены вран
основных проблем при раз-
работке генеральных схем
размещения и развития про-
изводительных сил. Для
Томской области это осо-
бенно актуально. Ведь у
нас темпы роста населения
значительно выше, чем в
целом по Западной Сибири
и на отдельных ее админи-
стративных территориях.
Специфика заключается и в
резком росте городского на-
селения. Так, если в 1959

года по 1984-й в Кемеров-
ской области число горожан
увеличилось на 25%, в Но-
восибирской — на 56%, в
нашей области — на 80%.
По естественному приросту
населения Томскую обла-
сть относят к регионам с
высокими показателями.
Рождаемость у нас выше, а
смертность ниже, чем в рес-
публике и в Западно-Сибир-
ском регионе. Это видно из
таблицы (первая цифра по
годам — рождаемость, вто-
рая — смертность, третья
— естественный прирост
населения).

	1980 г.	1983 г.	1986 г.
Томская область	18,2	9,8	8,4
РСФСР	15,9	11	10,5
Западная Сибирь	17,9	10,4	7,5

У мужчин с 1970 по 1983
год отмечена тенденция
увеличения продолжитель-
ности жизни. Но здесь есть
над чем поразмышлять: у
горожан она выросла на 1,5
года, а у жителей села —
на 0,03 года. И да-
лее. У горожан средняя
продолжительность жизни
увеличилась на 1,16 года, а
у сельских женщин да-
же сократилась на 0,48 го-
да. Общая структура смерт-
ности существенно не от-
личается от таковой в целом
по Западной Сибири: на
первом месте — болезни си-
стемы кровообращения, во
втором — новообразования,
далее соответственно —
травмы и отравления, бо-
лезни органов дыхания,

болезни органов пищева-
рения, инфекционные и па-
разитарные болезни.

Санитарно-гигиениче-
ское благополучие населения
определяют по цифрам
детской смертности. До
1980 г. в Томской области
она была выше, чем в
РСФСР. В целом значи-
тельно выше темпы сниже-
ния детской смертности.
Они составляют (из расчета
умерших до года детей на
1,000 родившихся): в 1965
году — 24,7, в 1984-м —
17,5, в 1985-м — 16,5, а в
1986-м — 19,8, в прошлом
году — 16,5.

По области и г. Томску
детская смертность харак-
теризуется цифрами:

	1981 г.	1982 г.	1983 г.	1984 г.	1985 г.	1986 г.	1987 г.
Область	18	18,5	17,4	17,5	17,1	19,8	17,5
Город	18,1	18,4	18,4	17,9	15,5	19,8	17,4

Четкую тенденцию к
снижению имеет заболева-
емость с временной утратой
трудоспособности. Этот
объективный показатель
здоровья экономически ак-
тивного населения изменил-
ся в различных отраслях
народного хозяйства, ко-

	1985 г.	1986 г.	1987 г.
Область	982,1	931,5	914,2
Город	976	936	911,2

Санитарная служба при
проведении лабораторных
исследований теперь реже
констатирует факторы не-
удовлетворительного состо-
яния производственной сре-
ды. Сравним два послед-
них года. Если в 1985 году
на предприятиях Томска не
отвечали санитарным требо-
ваниям по шуму 23,4%,
по микробиологическим —
13,3%, загазованности и
запыленности — 27,6%, то в
1987 году эти показатели
соответственно составили:
8%; 0,5%; 10,9%. Меропри-
ятия по улучшению усло-
вий труда позволили сокра-
тить трудовые потери на ТЭРО
на 24%. ТЭМЗ — на 22,3%,
химфармзаводе — на 25,7%,
синтеза «Сибирь» — на
26,7%. Есть, правда, пред-
приятия, где заболеваемость
остается высокой.

Продолжим анализ. В
структуре заболеваемости с

временной утратой трудо-
способности на первом ме-
сте продолжают оставаться
травмоты, по уходу за
больными. Далее идут про-
студные заболевания и за-
болевания систем костно-
мышечной и периферичес-
кой нервной.

Надо отметить, что
структура заболеваемости
по различным отраслям на-
родного хозяйства неодно-
значна. Так, показатели
заболеваний являющейся
выше областных показате-
лей на предприятиях авто-
транспорта и шоссейных
дорог: скарлатина, наруше-
ния режима питания, водни-
тель. Чаще они болеют и
гипертонией. Удельный вес
простудных заболеваний
выше на предприятиях ге-
ологоразведки.

В структуре общей за-
болеваемости взрослого на-
селения на первом месте — за-

болевания сердечно-сосу-
дистой системы: гипертония,
ишемическая болезнь
сердца. Тут показатели
города Томска аналогичны
областным и за три года
возросли на 11%. На вто-
ром месте — заболевания
желудочно-кишечного трак-
та, среди которых прева-
лирует желчекаменная бо-
лезнь, а затем идут язва
желудка и гастриты. Уро-
вень заболеваемости желу-
дочной болезнью в пе-
риод 1985—1987 гг. изме-
нился очень мало. Язва же-
лудка за указанный период
выявляется несколько ча-
ще.

На одном из последних
мест стоит в области и
г. Томске заболеваемость по-
чек. Здесь показатели в 2
раза ниже республиканских.
Если говорить о детях,
то общая заболеваемость
этой части населения, начи-
ная с 1980 года, имеет
устойчивую тенденцию к
снижению. Правда, в 1987
году кривая заболеваемости
поднималась. Мы объясня-
ем это респираторными ви-
русными инфекциями. На
втором месте — пневмо-
нии. И это тревожно, хотя
показатели пока ниже
областных и республикан-
ских. Стабильны цифры заболе-
ваемости почек: если в 1985
г. на 1,000 детей они состав-
ляли 2,5, то сейчас — 2,6.
Надо отметить рост ал-
лергозов среди детей (в
1985 г. — 1,6, в 1986
— 1987 гг. — 2,3). Тут, воз-
можно, сказалось и открытие
городского аллергологиче-

ского кабинета — улучшилось
выявление таких больных.
Основные же причины, спо-
собоствующие заболеванию
почек, таковы: широкое
применение бытовых хими-
ческих препаратов и то, что
Томск входит в регион кар-
ево-патологии острого
почечного, одним из клиниче-
ских проявлений которого яв-
ляется аллергия.

Многих интересует, ка-
кое влияние оказывает на
здоровье детей окружа-
ющая среда. Исследования
ученых ТМИ показали,
что в районах с повышен-
ными концентрациями ат-
мосферных загрязнений
«Эмальпроизводство» об-
единения «Сибкабель»,
ТЭРИ) дети болеют, в том
числе и аллергиями, в 2—
3 раза чаще, чем в
контрольных точках города.
Особенно чутко реагируют
бронхо-легочная система и
ЛОР-органы.

Кафедра общей гигиены
мединститута провела
также исследования по
оценке заболеваемости де-
тского населения в северной
части областного центра.
Учитывались при этом, что
здесь введены и строятся
мощности Томского нефте-
химического (полипропилен,
метанола), а также действуют
другие предприятия. Дан-
ные, полученные по итогам
лет (1980—1985 гг.),
не выявили достоверных
различий в показателях за-
болеваемости детей. Рабо-
ты эти продолжаются.

Н. ЗИНЧЕНКО,
главный врач областной
санэпидстанции.

ПИСЬМА НАШИХ ЧИТАТЕЛЕЙ

Актуально!

ВСТРЕЧАЙТЕСЬ С ИЗБИРАТЕЛЯМИ

Мне посчастливилось быть депутатом районных Советов в течение 26 лет. Я очень горжусь тем, что избиратели оказывали мне доверие. Я старался выполнять их просьбы и наказы, ездить каждый квартал к своим избирателям, причем добирался на лошадаках за 60—80 километров, не откладывая поездки и в зимнее время при 40—45 градусах мороза. И сейчас охотно хожу на встречи с депутатами. Одна из них была накануне выборов. Избиратели встречались с нашими уважаемыми кандидатами: в областной Совет — Кетовым Владимиром Максимовичем, в городской — Прокопенко Оксаной Петровной, в районный — Бришневой Ниной Николаевной. На встрече им были даны наказы. И вот прошло уже довольно много времени. Как же выполняются просьбы избирателей? А не знаем. Я понимаю, что отдельные наказы выполнить быстро невозможно, но, на-

верное, в таком случае надо как-то информировать избирателей. Но за весь период было только одна встреча с депутатом — Владимиром Максимовичем Кетовым. А остальных депутатов я не видел. Между тем встречи с избирателями необходимы. У людей много проблем. Вот наши дома, №№ 124, 126, семнадцатилет как заселены, а территория до сих пор не очищена от строительного мусора. Совершенно негде играть детям.

Дорогие депутаты! Обращаюсь к вам: не стесняйтесь своих избирателей, чаще встречайтесь с ними, крепче опирайтесь на актив, тогда вам будет легче выполнять волю избирателей, а главное, вы сможете плодотворно участвовать в сессиях и решать вопросы от имени избирателей.

С уважением
Г. СВАРОВСКИЙ,
ветеран труда, инвалид Великой Отечественной войны.

- Слово и дело депутата
- В беде автотранспортники областного центра
- Зачем досмотр на вахтах! Дав клятву Гиппократу
- Тени забытых предков



Доброе слово

Нам, ветеранам войны, часто приходится бывать в Томске. Недуги вынуждают посещать больницу. Ездим на автобусе, часто покупаем билеты у кассиров Томского автовокзала Натальи Николаевны Котовой и Любови Васильевны Балабановой. Не помню случая, чтобы они небрежно отнеслись к пассажирам.

Мы, пожилые люди, особенно ценим внимание к себе. Оно необходимо нам, так как ободрило, прибавило сил. Мы не говорим о каком-то особом внимании. Нам достаточно доброго слова, приветливой улыбки. Все это много значит для человека, утратившего молодую подвижность и ловкость, а порой и веру в себя. Именно поэтому мы очень благодарны за чуткость и внимание Н. И. Котовой и Л. В. Балабановой.

С. СТЕПАНЕНКО,
Г. ТУНДАНОВ,
С. КОЗЫРЕВ и др.

НА СНИМКАХ: А. Васильева (слева направо): Л. В. Балабанова и Н. И. Котова.

Встретились письма

ПОМОГАЮТ, НЕ СТРАХУЯСЬ

По-разному понимают клятву Гиппократу. С расцелованной хладнокровием морщинкой или, сопереживая больному, помочь, не страдая себя от ответственности, твердо надеясь на свой опыт и умелые руки. Эти наблюдения сделаны мной, как говорится, из личной практики.

В 1982 году я попала в факультетскую клинику по «скорой». После проведенного обследования меня выписали, сказав при этом, что мне надо удалять почку, но в мои годы (мне тогда было 72) подобная операция слишком рискованна. Грустно мне стало. Прошло пять лет, и снова начались боли мучительные, не давали покоя. И вот вновь «скорая помощь» увозит меня из

дома. На этот раз меня поместили в урологическое отделение больницы № 3. Здесь Юрий Никифорович Жуков и мой лечащий врач Виктор Федорович Матюшев решили сделать мне операцию.

Я знаю, нелегко пришлось моим спасителям. Но все было рассчитано и подготовлено к операции, которая прошла успешно. Им помогли прекрасные анестезиологи. Сейчас прекратились мучительные боли, стабилизировалось давление.

Я хочу, чтобы жители нашей области знали об этих мужественных, знающих свое дело людях. Низкий земной им поклон. Большое спасибо и медсестрам, помогающим мне встать на ноги. Здоровья всем вам на долгие годы!

И. ТРЕТЬЯКОВА.

РАВНОДУШИЕ

Большое горе заставило меня сесть за это письмо. Рассказываю все по порядку. Два года назад моего мужа увезли по «скорой» в институт в отделение нервных болезней. Благодаря чуткому отношению лечащего врача Н. Г. Катаева его поставили на ноги. После этого ему дали вторую группу инвалидности.

В марте прошлого года он вновь попал в клинику имени Савиных. Диагноз: аппендицит и перитонит. Операция прошла благополучно. Хирург Никулин сделал все возможное. Мужа выписали из больницы.

Но все это было лишь началом. Дважды лечился он в Институте фармакологии, последний раз лежал там в январе этого года с острым инфарктом, выписался и ровно через десять дней его увезли по «скорой» в сильных болях в левом боку. Тот же Никулин после обследования сказал, что с кишечником все благополучно, операционного вмешательства не требуется, пусть наблюдается у терапевта, невропатолога и онколога.

Поехал его в онкологический диспансер, где Ю. А. Нагорный, прощупав больного, сказал, что мы попали не по адресу, посоветовал лечиться у терапевта по месту жительства. На помощь терапевта я уже не надеялась, позвонила мужу в онкоцентр на ул. Фрунзе, а оттуда вновь в онкодиспансер. Ю. А. Нагорный заявил, что своего решения не меняет, пусть больной наблюдается у терапевта. Тем временем состояние мужа все ухудшалось, он тайно на глазах. Учасковый врач Н. В. Колесова договорилась о приеме больного с заведующим хирургическим отделением больницы № 3 М. П. Портянгиным. Тот сразу после осмотра посоветовал мне немедленно показать мужа онкологу.

И вот в третий раз вся в слезах захожу в кабинет к Ю. А. Нагорному и умоляю положить мужа в стационар на обследование. Он, не скрывая раздражения, бросил мне в лицо: «Вы, что, крайнего меня нашли? Идите к заведующему отделением. Если он даст указание, я положу больного в стационар».

«Вы только посмотрите, кого я вижу. Я боюсь дороги его потерять!», — обратилась впервые. Песня родилась в Томске. От имени всех ветеранов дивизии спасибо вам, томичи, за песню!

Ф. ЧУЛЖАНОВ,
ветеран 1917 гвардейской стрелковой дивизии,
г. Мыски
Кемеровской области.

Большое горе заставило меня сесть за это письмо. Рассказываю все по порядку. Два года назад моего мужа увезли по «скорой» в институт в отделение нервных болезней. Благодаря чуткому отношению лечащего врача Н. Г. Катаева его поставили на ноги. После этого ему дали вторую группу инвалидности.

В марте прошлого года он вновь попал в клинику имени Савиных. Диагноз: аппендицит и перитонит. Операция прошла благополучно. Хирург Никулин сделал все возможное. Мужа выписали из больницы.

Но все это было лишь началом. Дважды лечился он в Институте фармакологии, последний раз лежал там в январе этого года с острым инфарктом, выписался и ровно через десять дней его увезли по «скорой» в сильных болях в левом боку. Тот же Никулин после обследования сказал, что с кишечником все благополучно, операционного вмешательства не требуется, пусть наблюдается у терапевта, невропатолога и онколога.

Поехал его в онкологический диспансер, где Ю. А. Нагорный, прощупав больного, сказал, что мы попали не по адресу, посоветовал лечиться у терапевта по месту жительства. На помощь терапевта я уже не надеялась, позвонила мужу в онкоцентр на ул. Фрунзе, а оттуда вновь в онкодиспансер. Ю. А. Нагорный заявил, что своего решения не меняет, пусть больной наблюдается у терапевта. Тем временем состояние мужа все ухудшалось, он тайно на глазах. Учасковый врач Н. В. Колесова договорилась о приеме больного с заведующим хирургическим отделением больницы № 3 М. П. Портянгиным. Тот сразу после осмотра посоветовал мне немедленно показать мужа онкологу.

И вот в третий раз вся в слезах захожу в кабинет к Ю. А. Нагорному и умоляю положить мужа в стационар на обследование. Он, не скрывая раздражения, бросил мне в лицо: «Вы, что, крайнего меня нашли? Идите к заведующему отделением. Если он даст указание, я положу больного в стационар».

«Вы только посмотрите, кого я вижу. Я боюсь дороги его потерять!», — обратилась впервые. Песня родилась в Томске. От имени всех ветеранов дивизии спасибо вам, томичи, за песню!

Ф. ЧУЛЖАНОВ,
ветеран 1917 гвардейской стрелковой дивизии,
г. Мыски
Кемеровской области.



«ХУДОЖЕСТВА НА СТЕНАХ»

◆ ПАРИЖ. «Здесь был Пьер», «Ида люблю тебя, Марию», «Идакая гадость эта жизнь!» — эти и многие другие столь же эмоциональные выражения чувств можно часто встретить на стенах парижских домов в различных районах города, административных зданиях, различных архитектурных памятниках. Причем нанесены они неизвестными авторами специальной, с большим трудом смываемой краской.

Подобные «художества» доставляют огромные хлопоты столичному муниципалитету, бдительно следящему за чистотой Парижа. Только в прошлом году специальные службы были вынуждены очистить от подобных надписей стены общей площадью свыше 100 тысяч квадратных метров, что обошлось городскому бюджету в 13 миллионов франков. В нынешнем году предполагается затратить на эти цели еще больше. В связи с этим мэрия намерена разработать специальный комплекс мер, предусматривающих строгое наказание хулиганов.

СРЕЗАЮТ ФРЕСКИ

◆ РИМ. Итальянская мафия все более активно занимается в последнее время кражей и сбытом произведений искусства. За год специальное подразделение корпуса карабинеров по охране художественного достояния вернуло стране культурные ценности на общую сумму свыше 4 миллиардов лир. Все эти бесценные средневековые картины и скульптуры были похищены мафиози и предназначались для продажи в США.

Преступники доходят до того, что «срезают» пневматическими молотками фрески в раскопанных домах Помпей, а затем тайно переправляют их из Неаполя на Корсику. По словам известного итальянского археолога Паоло Энрико Арраса, «существуют музеи, которые закрываются на следующий день, если бы вернули экспонаты, незаконным образом вывезенные из Италии».

В ОБЪЕКТИВЕ... ВОРЫ

◆ БРЮССЕЛЬ. «Улыбнитесь! Вас снимают!» — такой надписью встречают покупателей крупные универсальные магазины Бельгии. Это — не шутка, привлекающая новых клиентов, а одна из мер по борьбе с магазинными ворами.

Только в прошлом году было похищено 95 тысяч предметов на общую сумму свыше 38 миллионов бельгийских франков. Был составлен список о кражах и задержаниях ворах. Однако этот список не уменьшил, чем в начале 80-х годов. Крайне редки стали рецидивы, когда совершивший кражу покупатель попадает вторично. Кроме того, тех, кто пойман впервые, администрация магазинов не передает полиции, а составляет собственный протокол и заносит его фамилию в компьютер сроком на три года. Лишь при повторной краже злоумышленника ждет суд.

НОВЫЕ СИСТЕМЫ

◆ БЕРН. Дорожная полиция Швейцарии в ближайшее время получит новейшие видеонаблюдательные системы, позволяющие с документальной точностью фиксировать дорожно-транспортные нарушения.

В полицейских машинах будут установлены видеокамеры высокой чувствительности, способные вести съемку в условиях недостаточной освещенности — вечером или в туннелях. Они действуют в блоке с информационной системой, включающей часы, измеритель расстояния, спидометр, микрофон и счетное устройство. Для избежания ошибок и возможных манипуляций с пленкой все показания приборов накапливаются в памяти генератора данных, который ведет автоматический контроль записи и исключает возможность внесения каких-либо изменений в нее.

ТЕСНО НА УЛИЦАХ ТОМСКА

Читательский запрос 500 водителей и инженерно-технических работников автопредприятий областного центра председателю горисполкома Б. А. Ковригину.

Обращаются к вам водители. Мы очень надеемся, что сегодня в обстановке гласности и открытости, оживления во всех сферах нашей жизни, в особенности после состоявшейся XIX Всесоюзной партийной конференции, вы, Борис Александрович, услышите нас, поймете, что дальше настало подобное дело.

Нас радует, что в растущий родной город, строящийся, развивающийся, дома и целые жилые кварталы. Транспорт становится все больше и больше, а дороги не строятся. Более того, из рук вон плохо ремонтируются имеющиеся. В явные дни десяти автомобилей, троллейбусов и такси сходят с линии из-за поломки, не отрабо-

тав и смену... А каково людям на дорогах, почти сплошь покрытых ямами и рытвинами, с постоянно отрывающимися трамвайными рельсами. Голова у водителя начинает болеть уже после трех-четырех часов работы. А сотни людей напрасно ждут нас на остановках!

Нам кажется, «открытый город» потому так терпимы к томящим дорогам, что переживают больше на персональных машинах. А не мешало бы иногда послушать, о чем говорят пассажиры переполненных автобусов и троллейбусов.

Разговоры о строительстве дорог ведутся уже много лет. Например, Комсомоль-

ский проспект «мусолят» уже вторую пятилетку. Но он тоже не решит проблем.

Разгрузить улицы поможет безбедная дорога. Где это видно, чтобы чуть ли не через центр города велись бревна, мусор, навоз, проводили экскаваторы и бульдозеры. У наших соседей — в Новосибирске, Кемерове, Омске — это невозможно. А почему возможно у нас?

Особенно трудно водителям автобусов. Вы посмотрите, что творится у поликлиники № 4. Чтобы проехать здесь по улице Пушкина, стоишь 15—20 минут. Люди нервничают, опаздывают на работу. Мы переживаем впусую горячее,

не продохнуть от выхлопных газов.

Мы уже не говорим о пешеходах. Смотреть жалко, особенно на детей. Шарахаются, бегут, из-под колес. Ведь на весь Томск, считай, один подземный переход, которым пользоваться почему-то не заставляют.

А сколько терпеть ведомственное самоуправство железнодорожников, перекрывающих на 30—40 минут проезд через линию автобусам 12-го маршрута? Ведь уже было решено перенести обезд. Но кто выполнит решение?

Сколько мы уже слышали пустых обещаний о строительстве дорог, подземных переходов, ремонте проезжей части. В первую очередь по автомобильным маршрутам. Их давали начальники управления дорожным строительством и благоустройства А. В. Михайлов, ваш заместитель В. В. Гон-

чар в газетах, в передачах по радио и телевидению. Когда же начнется перестройка в дорожном деле? Почему не наказаны те, кто только обещает, но ничего не делает? Когда вы подумаете о людях?

Очень надеемся, уважаемый Борис Александрович, что вы по-прежнему сохраните овою деятельность на новом ответственном посту, сможете разработать и начать выполнять программу дорожного строительства, реорганизуете наконец работу городского транспорта. Поверьте, больше терпеть нельзя!

Л. ШАВАНОВ, инженер по безопасности движения ПАП-1, А. ШЕИН, ЦЫРЮ, РЕЧНИКОВ, КРУПКИН, ЧЕБЕННЫХ, ОРЕХОВ и другие водители ПАП-1, ПАП-2, автовокзал № 1977, ПАП-3 (всего более 500 подписей).

СПАСИБО, ТОМИЧИ, ЗА ПЕСНЮ!

Недавно мы, ветераны 1917 гвардейской дивизии, ушедшей на фронт из Томска, возвратились из Москвы. На этот раз встреча бывших воинво-однополчан проходила в столице. Более трети человек приехали на встречу со всех концов страны. Всем нам был оказан радужный прием.

Торжественное открытие встречи состоялось в театре имени А. С. Пушкина. Из Центрального музея Вооруженных Сил СССР сюда были доставлены знамена дивизии и четырех входивших в нее полков.

С докладом о боевом пути дивизии выступил Герой Советского Союза, бывший

комсорт 61-го гвардейского полка, ныне генерал-полковник М. И. Дружинин. От имени бывших воинво-однополчан приветствовал бывший полковник В. Т. Иванов. На торжественном собрании выступили также руководители школьных и заводских отрядов из Москвы, Томска, Витебска, Калининграда.

На второй день состоялось отчет и выборы совета ветеранов. Председателем совета вновь избран А. Я. Лимберг. Учащиеся 28-й школы г. Москвы дали ветеранам концерт. Особенно всем понравилась песня, посвященная 1917 гвардейской триады орденноносной дивизии, которая исполни-

лась впервые. Песня родилась в Томске. От имени всех ветеранов дивизии спасибо вам, томичи, за песню!

Ветераны провели уроки мужества в 28-й спецшколе, посетили Мавзолей В. И. Ленина и возложили венки, побывали в музее В. И. Ленина, возложили венки к могиле Неизвестного солдата.

Три дня были заполнены до предела. Это волнующее событие останется в памяти на всю жизнь.

Ф. ЧУЛЖАНОВ,
ветеран 1917 гвардейской стрелковой дивизии,
г. Мыски
Кемеровской области.

Читатели требуют дела

Легко ли быть «белой вороной»?

Никогда не думали, заселяясь в новый дом по улице Железнодорожной, 32, что уже через каких-то семь-восемь лет будем испытывать такое бедственное положение. А последние три года только и делаем, что добиваемся поощрения «Васю» за то, что он не жалуется на холодную или горячую воду, что страдает от недостатка тепла. Подвал затоплен, и сантехники вприору пользоваться пласводством, чтобы устранить неисправность. Но они этого, понятно, не хотят. И напрасно обращаемся мы к начальнику ЖЭУ-4 Ю. И. Отрепнову, технику — строителю Е. Д. Петровичу, начальнику горжилуправления А. А. Адаховскому — никто на вызовы не является. Сегодня, правда, дом вроде поставили на плановый ремонт. Но, помалуй, можно и на капитальный.

Не работает около сорока стоянок, неисправен бойлер. Обычная промывка систем ничего не даст. Нужное давление в тепловой системе не обеспечено, и во

многом, как мы считаем, по вине администрации завода ГПЗ-5, который обслуживает все соседние дома. В округе только наш дом относится к Октябрьскому райисполкому. Он как «белая ворона». Рядом постоянно ведутся работы, у построенных погребов хлам. Пытались найти контакт с директором завода Ю. О. Галлясовым, но безуспешно. Не пожелал встретиться с нашим представителем и заместитель директора завода А. Е. Александрович. А ведь в нашем доме более половины жильцов работают на ГПЗ-5.

Вмешательство требуется самое срочное. Ремонт можно провести только в летние месяцы. Мы требуем дела, а не пустых обещаний.

От имени жильцов 129-квартирного дома ветеран ГПЗ-5 М. ОНУЧИН, инвалид Великой Отечественной войны М. ОРЛОВИЧ, МИХАИЛОВ, ветеран труда Р. БУИНЕВИЧ.

Этика отношений

Сколько еще унижать?

Работает у нас заместитель начальника нефтегазового объединения «Васю» Д. Г. Мецкер. Мы считаем, что он подписал документ, унижающий достоинство всех вахтовиков Понерного. По его распоряжению мы не можем увести с собой даже малую часть сухого пайка, который выдается не даром, а оплачивается по государственной цене из нашей заработной платы с учетом северной надбавки. Поэтому каждый, кто не съедает эти продукты, может отвести семье ту же бану сгущенного молока или тлибю другое.

Однако, войдя в административный кабинет Д. Г. Мецкера, даже заставлял работников службы вахтовых перевозок Томского анапарегриятия и милицию отнимать у вахтовиков их собственные продукты, сжимать их с реиса лишь за то, что они заботятся о своих семьях.

Вот образец административного хамства, продемонстри-

рованный Мецкером 9 июля при досмотре вещей улетавших на отряды вахтовиков. Замену, досмотр совершенно беззастенчивый.

Мецкер: Недоели сухой паек, можете выбросить или кому-нибудь отдать. А домой никто не повезет: доставка продуктов сюда слишком дорого обходится.

Вахтовики: — Все эти расходы оплачивают нашим трудом. На ваше беззастенчивое поведение мы не отвечаем.

Мецкер: — Вы из какой организации? Вахтовики: — Из геофизики. Мецкер: — Геофизики больше не получают сухого пайка! От имени вахтовиков Понерного обращается через газету в партийную организацию объединения «Томскнефтегаз» Товарищи, приступите к самодурству! Объясните, что вы дамы прав граждан! И. ШКАЛИКОВ, рабочий треста «Томскнефтегаз», Кемеровской области, Каргасковский район.

Продолжение темы

БЕСПАМЯТСТВО

Хотелось бы продолжить тему, поднятую «Красным знаменем» в публикациях о переадресации останков Г. И. Топтанина и в заметке о кладбище воинво, погибших от ран в томских госпиталах. Речь надо вести не только о мемориальных потребностях, но и о могилах людей, не оставивших своих имен в истории, но эту историю творивших. Назрело время наконец-то честно взглянуть на состояние кладбища, до сих пор остающихся за пределами внимания исполкомов, санэпидстанций, да и органов массовой информации. Вроде бы кладбище есть и вроде бы их нет...

Возродившийся в последние годы похвальный интерес к истории, поискам своих истоков, традиций порождает как бы в двух взаимозависимых и пересекающихся плоскостях: в широкой — к прошлому человечества, своей Родины, народа и в узкой — к истории своего города или села, рода, семьи. Ясно, видимо,

насколько важен этот интерес для патристического воспитания. Но вот поиски арсенала средств, могущих эффективно служить этому благородному делу, следуют энергично продолжать. Зачастую проявление нашей социальной памяти ограничивается лишь школьными уроками боевой славы да обелисками погибшим в годы Отечественной войны. Односторонность. Этого мало. История нашей страны богата и великими, и событиями. И все они преломляются через судьбы людей, ныне здравствующих и уже ушедших. Вот почему кладбища — это часть народной памяти, мощный пласт культуры. Пока же с сожалением приходится констатировать, что мы упустили этот пласт. Мои родители похоронены на кладбище поселка Тогур, что рядом с г. Колпашево. Поселок большой, растущий, промышленно развитый. Я часто бываю на родине и вижу, как похорошел, обустроился Тогур за последние полтора десятилетия.

Но вот с кладбищами —

как везде. Одно из них давно переросло отведенную ему территорию, могилы вышли на дорогу, спускаются к картофельному огороду. Невообразимая теснота привела к исчезновению тропинок на кладбище, и пришедшие топчут чужой прах, чтобы добраться до могилы близкого человека. Кучи мусора дополняют картину. Ни о какой оградке и планировке нет и речи.

Самое же печальное — это границы кладбища. С одной стороны оно ограничено совхозным полем. С другой — подпирается стройкой: кооперативными гаражами, жилыми домами, большим гаражом СВ-23 на крайних могилах. Нетрудно представить, какая судьба ждет кладбище после застройки домов и обустройства гаражей. Неизбежны в таких случаях кучи бытовых отходов, горы навоза...

Все это строительством развернуто в последние два года. Кто подписывал и утверждал проекты, нарушающие существующее законодательство? Ведь и ныне

действующий Декрет СНК РСФСР от 7 декабря 1918 года обязывает исполкомы Советов народных депутатов поддерживать порядок на кладбищах. А «Санитарные правила устройства и содержания кладбищ» строго предписывают, что расстояние от кладбища до построек не должно быть менее 300 м. Где же Тогурский поссовет? Где санэпидстанция? Почему не бьет тревогу общественность?

Именно в 300 метрах от тогурского кладбища стоит школа. Не знаю, как происходит в ней уроки на тему «Никто не забыт и ничто не забыто», но из окон прекрасно видно, в каком состоянии находятся сотни могил тех, кто воевал, сажал хлеб, валил лес в тылу, вырастил родителей нынешних школьников, построил дома, где они живут...

Еще в более плачевном состоянии находится второе тогурское кладбище — Анисимовское, или Замаевское, к которому не оставляют даже тропинки, распахивая

все вокруг. Там лежат мои дедушка и бабушка, и мне всегда стыдно вести к ним дочь.

Необходимо прервать традицию нигилистического отношения к нашим кладбищам. Это во многом зависит от органов Советской власти на местах. Но в значительной мере это зависит от нас — родственников покойных. Тот же Тогурский поссовет мог бы (и должен!) организовать транспорт, завоз необходимых материалов, инструментов, оповестить население о сроках проведения субботников. Не думаю, чтобы мои земляки не откликнулись бы на такой призыв.

У древних славян были погосты — священные места, где ховзлеа — духи, а люди — только гости. Позже погостами стали называть кладбища. Думается, что мы должны возродить традицию «ходить в гости», т. е. общаться со своими истоками, корнями.

Я. ЯКОВЛЕВ,
научный сотрудник университета.

КРАСНОЕ
ЗНАМЯ



Классический костюм „Дойны“

Государственная академическая хоровая капелла «Дойны» заслуженный коллектив Молдавской ССР, не в первый раз приезжает в Томск. И всегда — то ли в силу традиции, то ли по неглубокому знанию, — она почти однозначно воспринималась публикой как коллектив, пропагандирующий главным образом народную музыку. В ином свете мы увидели капеллу на недавнем концерте в Малом зале филармонии. Этому новому взгляду несколько не мешали народные костюмы хора, а строгое платье художественного руководителя коллектива народной артистки СССР Вероники Гарши, — только подчеркивало необычность происходящего. Звучали Гайдн, Гендель, Вах, Зауэр, орган, за пультом которого была дипломант Всесоюзного конкурса органистов томишка Ольга Шиллер. А главное — в зале царил дух высокого искусства, которое, как мы еще раз убедились, несколько не противоречит фольклору.

Между тем классический репертуар для «Дойны»

воплотил естествен: ведь Вероника Гарши, воспитанница Молдавской консерватории, в свое время стажировалась у А. Швейкмана, а в «Дойне» начала почти тридцать лет назад вместе с его учеником В. Минниным. Не удивительно, что видное место в репертуаре капеллы занимает русская и западная классика. Концерт начался с исполнения под орган герцогом и хора И. Гайдна из оратории «Сотворение мира». Сразу же проявились лучшие качества коллектива и его художественного руководителя — умение добиваться гармонического звучания хора, владение самой широкой палитрой звучаний, естественное сочетание хороших групп. Сольисты — Р. Стародум (сопрано), заслуженный артист Молдавской ССР Ф. Кишлару (тенор) и заслуженный артист Молдавской ССР Д. Бойки (бас) очень тактично и музыкально спели свои партии. На высоте была и томская органистка.

Затем мы познакомились с произведениями молдавских композиторов-классиков Г. Музеску — двумя частями

ми из его Хорового концерта и «Гимном бесмертия». В первом произведении, лирическом в своей музыкальной основе, хотелось бы выделить особую басовую группу капеллы. Торжественному строю этих произведений, столь хорошо переданному капеллой, вполне соответствовало и продолжение концерта — первая часть из Хорового концерта С. Рахманинова, fuga из Первого мотета И. С. Баха и «Аллилуйя» из оратории Г. Генделя «Мессия».

В исполнении хора из оратории молдавского композитора Г. Няги «Авора» — «Зоря» молдавской народной песни «Кумушка» капелла проявила великолепное умение плести прямую аккордовую вязь хором мелодии при очень быстрой темпе. Удивила и порадовала прекрасная музыкальная фразировка, которая особенно проявилась при исполнении капеллой (вещь достаточно необычная) «Неаполитанской песни» П. И. Чайковского.

Советской хоровой классике капелла отдала дань, обратившись к творчеству Георгия Свиридова. Звуча-

ли в концерте капеллы и русские народные песни. Разумеется, звучали и молдавские мелодии. Знаменитая «Дойна», давшая название коллективу в колоритные темповые и интонационные контрасты были соединены в сложный музыкальный узор, и «Сырба маруцика».

После концерта удалось взять короткое интервью у бессменно стоявшей за дирижерским пультом В. Гарши.

— Мы не впервые в Томской области, — сказала Вероника Александровна, — и не в первый раз участвуем в фестивале «Северное сияние», который обрел сейчас всеобщий статус. Рада, что в приобщении к искусству — а мы пели в Стрележском, Каргаскомском, Парабельском, Колпашевском, Молчановском, Кривошеинском, Шегарском, Коженинском районах — мы почувствовали не только традиционное сибирское гостеприимство, но и неподдельный интерес к музыке. Именно это и позволило исполнять там часть той программы, которую мы сегодня услышали.

Б. БРЕЖКОВ.

Стадион своими руками

построен к областным отраслевым играм
в поселке лесозаготовителей

Два дня в поселке Комсомольске Первомайского района проходили III областные спортивные игры работников лесной промышленности. Более двадцати организаций прислали своих представителей для участия в соревнованиях по волейболу, футболу, городскому, гиревому спорту, многоборью ГТО и в профессиональной эстафете.

Торжественное открытие игр. Стройными колоннами спортсмены выходят на футбольное поле стадиона. Огонь игр, доставленный на стадион ветеранами Великой Отечественной войны А. С. Толкачевым и И. А. Старостенко, зажжен у открытого накануне мемориала погибшим воинам-землякам.

Начинаются соревнования, а мы знакомимся с культурно-спортивным комплексом, который стал украшением поселка Комсомольска. Рассказывает начальник Причудливой ПМК С. С. Мадальнев:

— По инициативе нашего коллектива в 1985 году на месте болота началось строительство этого комплекса. К работе были привлечены все организации, базирующиеся в Комсомольске: лесхоз, ПМК, отделение ДРСУ, лесхозостановочное производственное объединение. Большую помощь в строительстве оказали учащиеся школ, жители Комсомольска. И вот теперь в центре поселка построены летняя эстрада, танцевальная площадка, стадион «Чулум», на котором сооружены футбольное поле, беговая дорожка с асфальтовым покрытием, волейбольная и баскетболь-

ная площадки, хоккейный корт, городочная площадка, двухэтажный судейский навес, трибуна для зрителей. Около стадиона построены торговый павильон. Прилегающая к этому культурно-спортивному комплексу благоустроена, заасфальтирована. Все это изменило облик центра поселка.

Интересуемся составом делегаций, прибывших на игры. Например, в составе Новотурьинского ЛПХ выступают Анатолий Константинович Жеуров — бригадир транспортного комплекса по вывозке леса, председатель профкома Николай Петрович Герасименко, директор ЛПХ Иван Константинович Жеуров. Это хорошо, когда сами руководители занимают физкультурой и спортом, личным примером ведут за собой подчиненных. Забегая вперед, отметим, что дружная команда этого ЛПХ стала чемпионом игр по волейболу.

А в составе делегации Асиновского ЛПХ — В. П. Булавин, электромонтер цеха домостроения, чемпион II игр по городочному спорту, футболист Н. Н. Прохоров, водитель автопарка ЛПХ, его товарищ по команде О. В. Декан — бывший воин-интернационалист, награжденный медалью «За отвагу», руководитель военно-патриотического клуба «Баграм», А. Ф. Ромашкина — рабочая цеха лесопиления ЛПХ — постоянная участница отраслевых игр, призера районных и городских соревнований по легкой атлетике и многоборью ГТО. И так в каждой делегации. 16 команд вышли на



старт городского турнира. В результате двухдневной упорной борьбы чемпионами игр и обладателями золотых медалей стали городочники Асиновского троллейбусного завода Борис Леонидович и Василий Высоцкий и Василий Высоцкий. На второе место вышла команда Велюрского ЛПХ. Третьими были городочники Асиновского ЛПХ.

До последней минуты матча шла борьба футболистов Ореховского опытного лесохозяйственного и Томского ЛПХ. Ничья — 2:2. Томичи набрали 5 очков и стали обладателями серебряных медалей. На очко меньше у ореховцев, им досталась «бронза». А первое место — у команды Асиновского ЛПХ.

В профессиональной эстафете лучший результат показала команда управления топливной промышленности. Свыше пятидесяти спортсменов вышло на помост, чтобы помериться силой в гиревом спорте. Здесь в порядке весовых категорий чемпионами игр, обладателями золотых медалей и памятных подарков оргкомитета стали В. Бурашов с Асиновского ТРЗ, В. Прохоренко из Ергайского ЛПХ, Г. Логинов и Г. Бидо — оба из Аргат-

Юльского ЛПХ и А. Бажин с Ореховского О.Л.К. Интересно прошли соревнования по многоборью ГТО среди женщин и мужчин. Судейская коллегия под председательством Г. Герасименко, члены которой делегациями в комплексном зачете, определяют победителей соревнований. Главным судьей игр Н. А. Оськин объявляет чемпионом III игр физкультурный коллектив Асиновского троллейбусного завода. Другим победителям и призерам по отдельным видам спорта вручаются кубки, вымпелы, дипломы. Гаснет огонь игр. Зная, в течение двух дней развернувшегося на стадионе «Чулум», передано делегации поселка Тогур Колпашевского района, где будут проведены IV летние областные игры работников лесной промышленности.

После закрытия игр была проведена лотерея, выступили артисты. Так на карте Томской области появился еще один культурно-спортивный комплекс — центр культуры, физкультуры и спорта.

О. МИРЕЦКИЙ.

НА СНИМКЕ: профессиональная эстафета. Фото Ю. Лаврентьева.

Мнение зрителя

Музыка нашего времени

Музыка из репертуара ансамбля «Пинк-Флойд» и... балет? Непривычное сочетание, не правда ли? Но если побывать на концерте артистов Киевского театра классического балета, то все сомнения в правомочности такого соединения исчезают.

Музыка нашего времени, в которой отразился стремительный и нервный век, прорывала и другого характера танца. Яркие, необычные по хореографии и пластике композиции на музыку Б. Бриттена и из репертуара ансамбля «Пинк-Флойд» и «Зодиак» знакомы нас с интересными поисками современных советских и зарубежных хореографов.

И поклонники классического балета не обманутся в своих ожиданиях. Фрагменты из «Спартак» А. Хачатуряна и «Пахиты»

Л. Минкуса соседствуют в репертуаре киевлян с произведениями современной хореографии.

Ощущение радости и красоты жизни передает хореографическая миниатюра «Весна». Прекрасная музыка современных композиторов в интересной аранжировке В. Хупса, стихи, очарование и мастерство балерины Виктории Бабиной, Елены Пушкиной, Марины Кильдеевой надолго запоминаются.

Очень понравилась и Марина Кильдеева, исполнившая знаменитого «Лебедя» К. Сен-Санса.

Овацции зрителей, цветы были даны признательности Галине Момот, Игорю Погорелому, Олегу Тимоненко. Они исполнили композицию на музыку из репертуара ансамбля «Зодиак» и «Пинк-Флойд».

Т. НИКОЛАЕВА.

ПОПРАВКА

В корреспонденции П. Колотовкина «Разговор в милиции» по вине автора допущена неточность. В разделе «Задержан в проходной» следует читать «в прошлом году во всех проходных пищевых предприятий были задержаны 800 человек».

Телевидение

ПЯТНИЦА, 22 июля
ПЕРВАЯ ПРОГРАММА
МОСКВА
8.30 — «120 минут». 8.35 — «Женщина Ахазия». Премьера документального фильма. 9.05 — «Мертвые души». 3-я серия. 10.30 — «Этот вы можете». С 11.10 до 17.30 — перерыв. 17.30 — Телевизионный фильм. 18.05 — Новости. 18.15 — Концертная программа. 19.20 — «События недели». 19.25 — «Польские дороги». 19.30 — «Польские дороги». 19.35 — «Польские дороги». 19.40 — «Польские дороги». 19.45 — «Польские дороги». 19.50 — «Польские дороги». 19.55 — «Польские дороги». 20.00 — «Польские дороги». 20.05 — «Польские дороги». 20.10 — «Польские дороги». 20.15 — «Польские дороги». 20.20 — «Польские дороги». 20.25 — «Польские дороги». 20.30 — «Польские дороги». 20.35 — «Польские дороги». 20.40 — «Польские дороги». 20.45 — «Польские дороги». 20.50 — «Польские дороги». 20.55 — «Польские дороги». 21.00 — «Польские дороги». 21.05 — «Польские дороги». 21.10 — «Польские дороги». 21.15 — «Польские дороги». 21.20 — «Польские дороги». 21.25 — «Польские дороги». 21.30 — «Польские дороги». 21.35 — «Польские дороги». 21.40 — «Польские дороги». 21.45 — «Польские дороги». 21.50 — «Польские дороги». 21.55 — «Польские дороги». 22.00 — «Польские дороги». 22.05 — «Польские дороги». 22.10 — «Польские дороги». 22.15 — «Польские дороги». 22.20 — «Польские дороги». 22.25 — «Польские дороги». 22.30 — «Польские дороги». 22.35 — «Польские дороги». 22.40 — «Польские дороги». 22.45 — «Польские дороги». 22.50 — «Польские дороги». 22.55 — «Польские дороги». 23.00 — «Польские дороги». 23.05 — «Польские дороги». 23.10 — «Польские дороги». 23.15 — «Польские дороги». 23.20 — «Польские дороги». 23.25 — «Польские дороги». 23.30 — «Польские дороги». 23.35 — «Польские дороги». 23.40 — «Польские дороги». 23.45 — «Польские дороги». 23.50 — «Польские дороги». 23.55 — «Польские дороги». 24.00 — «Польские дороги». 24.05 — «Польские дороги». 24.10 — «Польские дороги». 24.15 — «Польские дороги». 24.20 — «Польские дороги». 24.25 — «Польские дороги». 24.30 — «Польские дороги». 24.35 — «Польские дороги». 24.40 — «Польские дороги». 24.45 — «Польские дороги». 24.50 — «Польские дороги». 24.55 — «Польские дороги». 25.00 — «Польские дороги». 25.05 — «Польские дороги». 25.10 — «Польские дороги». 25.15 — «Польские дороги». 25.20 — «Польские дороги». 25.25 — «Польские дороги». 25.30 — «Польские дороги». 25.35 — «Польские дороги». 25.40 — «Польские дороги». 25.45 — «Польские дороги». 25.50 — «Польские дороги». 25.55 — «Польские дороги». 26.00 — «Польские дороги». 26.05 — «Польские дороги». 26.10 — «Польские дороги». 26.15 — «Польские дороги». 26.20 — «Польские дороги». 26.25 — «Польские дороги». 26.30 — «Польские дороги». 26.35 — «Польские дороги». 26.40 — «Польские дороги». 26.45 — «Польские дороги». 26.50 — «Польские дороги». 26.55 — «Польские дороги». 27.00 — «Польские дороги». 27.05 — «Польские дороги». 27.10 — «Польские дороги». 27.15 — «Польские дороги». 27.20 — «Польские дороги». 27.25 — «Польские дороги». 27.30 — «Польские дороги». 27.35 — «Польские дороги». 27.40 — «Польские дороги». 27.45 — «Польские дороги». 27.50 — «Польские дороги». 27.55 — «Польские дороги». 28.00 — «Польские дороги». 28.05 — «Польские дороги». 28.10 — «Польские дороги». 28.15 — «Польские дороги». 28.20 — «Польские дороги». 28.25 — «Польские дороги». 28.30 — «Польские дороги». 28.35 — «Польские дороги». 28.40 — «Польские дороги». 28.45 — «Польские дороги». 28.50 — «Польские дороги». 28.55 — «Польские дороги». 29.00 — «Польские дороги». 29.05 — «Польские дороги». 29.10 — «Польские дороги». 29.15 — «Польские дороги». 29.20 — «Польские дороги». 29.25 — «Польские дороги». 29.30 — «Польские дороги». 29.35 — «Польские дороги». 29.40 — «Польские дороги». 29.45 — «Польские дороги». 29.50 — «Польские дороги». 29.55 — «Польские дороги». 30.00 — «Польские дороги». 30.05 — «Польские дороги». 30.10 — «Польские дороги». 30.15 — «Польские дороги». 30.20 — «Польские дороги». 30.25 — «Польские дороги». 30.30 — «Польские дороги». 30.35 — «Польские дороги». 30.40 — «Польские дороги». 30.45 — «Польские дороги». 30.50 — «Польские дороги». 30.55 — «Польские дороги». 31.00 — «Польские дороги». 31.05 — «Польские дороги». 31.10 — «Польские дороги». 31.15 — «Польские дороги». 31.20 — «Польские дороги». 31.25 — «Польские дороги». 31.30 — «Польские дороги». 31.35 — «Польские дороги». 31.40 — «Польские дороги». 31.45 — «Польские дороги». 31.50 — «Польские дороги». 31.55 — «Польские дороги». 32.00 — «Польские дороги». 32.05 — «Польские дороги». 32.10 — «Польские дороги». 32.15 — «Польские дороги». 32.20 — «Польские дороги». 32.25 — «Польские дороги». 32.30 — «Польские дороги». 32.35 — «Польские дороги». 32.40 — «Польские дороги». 32.45 — «Польские дороги». 32.50 — «Польские дороги». 32.55 — «Польские дороги». 33.00 — «Польские дороги». 33.05 — «Польские дороги». 33.10 — «Польские дороги». 33.15 — «Польские дороги». 33.20 — «Польские дороги». 33.25 — «Польские дороги». 33.30 — «Польские дороги». 33.35 — «Польские дороги». 33.40 — «Польские дороги». 33.45 — «Польские дороги». 33.50 — «Польские дороги». 33.55 — «Польские дороги». 34.00 — «Польские дороги». 34.05 — «Польские дороги». 34.10 — «Польские дороги». 34.15 — «Польские дороги». 34.20 — «Польские дороги». 34.25 — «Польские дороги». 34.30 — «Польские дороги». 34.35 — «Польские дороги». 34.40 — «Польские дороги». 34.45 — «Польские дороги». 34.50 — «Польские дороги». 34.55 — «Польские дороги». 35.00 — «Польские дороги». 35.05 — «Польские дороги». 35.10 — «Польские дороги». 35.15 — «Польские дороги». 35.20 — «Польские дороги». 35.25 — «Польские дороги». 35.30 — «Польские дороги». 35.35 — «Польские дороги». 35.40 — «Польские дороги». 35.45 — «Польские дороги». 35.50 — «Польские дороги». 35.55 — «Польские дороги». 36.00 — «Польские дороги». 36.05 — «Польские дороги». 36.10 — «Польские дороги». 36.15 — «Польские дороги». 36.20 — «Польские дороги». 36.25 — «Польские дороги». 36.30 — «Польские дороги». 36.35 — «Польские дороги». 36.40 — «Польские дороги». 36.45 — «Польские дороги». 36.50 — «Польские дороги». 36.55 — «Польские дороги». 37.00 — «Польские дороги». 37.05 — «Польские дороги». 37.10 — «Польские дороги». 37.15 — «Польские дороги». 37.20 — «Польские дороги». 37.25 — «Польские дороги». 37.30 — «Польские дороги». 37.35 — «Польские дороги». 37.40 — «Польские дороги». 37.45 — «Польские дороги». 37.50 — «Польские дороги». 37.55 — «Польские дороги». 38.00 — «Польские дороги». 38.05 — «Польские дороги». 38.10 — «Польские дороги». 38.15 — «Польские дороги». 38.20 — «Польские дороги». 38.25 — «Польские дороги». 38.30 — «Польские дороги». 38.35 — «Польские дороги». 38.40 — «Польские дороги». 38.45 — «Польские дороги». 38.50 — «Польские дороги». 38.55 — «Польские дороги». 39.00 — «Польские дороги». 39.05 — «Польские дороги». 39.10 — «Польские дороги». 39.15 — «Польские дороги». 39.20 — «Польские дороги». 39.25 — «Польские дороги». 39.30 — «Польские дороги». 39.35 — «Польские дороги». 39.40 — «Польские дороги». 39.45 — «Польские дороги». 39.50 — «Польские дороги». 39.55 — «Польские дороги». 40.00 — «Польские дороги». 40.05 — «Польские дороги». 40.10 — «Польские дороги». 40.15 — «Польские дороги». 40.20 — «Польские дороги». 40.25 — «Польские дороги». 40.30 — «Польские дороги». 40.35 — «Польские дороги». 40.40 — «Польские дороги». 40.45 — «Польские дороги». 40.50 — «Польские дороги». 40.55 — «Польские дороги». 41.00 — «Польские дороги». 41.05 — «Польские дороги». 41.10 — «Польские дороги». 41.15 — «Польские дороги». 41.20 — «Польские дороги». 41.25 — «Польские дороги». 41.30 — «Польские дороги». 41.35 — «Польские дороги». 41.40 — «Польские дороги». 41.45 — «Польские дороги». 41.50 — «Польские дороги». 41.55 — «Польские дороги». 42.00 — «Польские дороги». 42.05 — «Польские дороги». 42.10 — «Польские дороги». 42.15 — «Польские дороги». 42.20 — «Польские дороги». 42.25 — «Польские дороги». 42.30 — «Польские дороги». 42.35 — «Польские дороги». 42.40 — «Польские дороги». 42.45 — «Польские дороги». 42.50 — «Польские дороги». 42.55 — «Польские дороги». 43.00 — «Польские дороги». 43.05 — «Польские дороги». 43.10 — «Польские дороги». 43.15 — «Польские дороги». 43.20 — «Польские дороги». 43.25 — «Польские дороги». 43.30 — «Польские дороги». 43.35 — «Польские дороги». 43.40 — «Польские дороги». 43.45 — «Польские дороги». 43.50 — «Польские дороги». 43.55 — «Польские дороги». 44.00 — «Польские дороги». 44.05 — «Польские дороги». 44.10 — «Польские дороги». 44.15 — «Польские дороги». 44.20 — «Польские дороги». 44.25 — «Польские дороги». 44.30 — «Польские дороги». 44.35 — «Польские дороги». 44.40 — «Польские дороги». 44.45 — «Польские дороги». 44.50 — «Польские дороги». 44.55 — «Польские дороги». 45.00 — «Польские дороги». 45.05 — «Польские дороги». 45.10 — «Польские дороги». 45.15 — «Польские дороги». 45.20 — «Польские дороги». 45.25 — «Польские дороги». 45.30 — «Польские дороги». 45.35 — «Польские дороги». 45.40 — «Польские дороги». 45.45 — «Польские дороги». 45.50 — «Польские дороги». 45.55 — «Польские дороги». 46.00 — «Польские дороги». 46.05 — «Польские дороги». 46.10 — «Польские дороги». 46.15 — «Польские дороги». 46.20 — «Польские дороги». 46.25 — «Польские дороги». 46.30 — «Польские дороги». 46.35 — «Польские дороги». 46.40 — «Польские дороги». 46.45 — «Польские дороги». 46.50 — «Польские дороги». 46.55 — «Польские дороги». 47.00 — «Польские дороги». 47.05 — «Польские дороги». 47.10 — «Польские дороги». 47.15 — «Польские дороги». 47.20 — «Польские дороги». 47.25 — «Польские дороги». 47.30 — «Польские дороги». 47.35 — «Польские дороги». 47.40 — «Польские дороги». 47.45 — «Польские дороги». 47.50 — «Польские дороги». 47.55 — «Польские дороги». 48.00 — «Польские дороги». 48.05 — «Польские дороги». 48.10 — «Польские дороги». 48.15 — «Польские дороги». 48.20 — «Польские дороги». 48.25 — «Польские дороги». 48.30 — «Польские дороги». 48.35 — «Польские дороги». 48.40 — «Польские дороги». 48.45 — «Польские дороги». 48.50 — «Польские дороги». 48.55 — «Польские дороги». 49.00 — «Польские дороги». 49.05 — «Польские дороги». 49.10 — «Польские дороги». 49.15 — «Польские дороги». 49.20 — «Польские дороги». 49.25 — «Польские дороги». 49.30 — «Польские дороги». 49.35 — «Польские дороги». 49.40 — «Польские дороги». 49.45 — «Польские дороги». 49.50 — «Польские дороги». 49.55 — «Польские дороги». 50.00 — «Польские дороги». 50.05 — «Польские дороги». 50.10 — «Польские дороги». 50.15 — «Польские дороги». 50.20 — «Польские дороги». 50.25 — «Польские дороги». 50.30 — «Польские дороги». 50.35 — «Польские дороги». 50.40 — «Польские дороги». 50.45 — «Польские дороги». 50.50 — «Польские дороги». 50.55 — «Польские дороги». 51.00 — «Польские дороги». 51.05 — «Польские дороги». 51.10 — «Польские дороги». 51.15 — «Польские дороги». 51.20 — «Польские дороги». 51.25 — «Польские дороги». 51.30 — «Польские дороги». 51.35 — «Польские дороги». 51.40 — «Польские дороги». 51.45 — «Польские дороги». 51.50 — «Польские дороги». 51.55 — «Польские дороги». 52.00 — «Польские дороги». 52.05 — «Польские дороги». 52.10 — «Польские дороги». 52.15 — «Польские дороги». 52.20 — «Польские дороги». 52.25 — «Польские дороги». 52.30 — «Польские дороги». 52.35 — «Польские дороги». 52.40 — «Польские дороги». 52.45 — «Польские дороги». 52.50 — «Польские дороги». 52.55 — «Польские дороги». 53.00 — «Польские дороги». 53.05 — «Польские дороги». 53.10 — «Польские дороги». 53.15 — «Польские дороги». 53.20 — «Польские дороги». 53.25 — «Польские дороги». 53.30 — «Польские дороги». 53.35 — «Польские дороги». 53.40 — «Польские дороги». 53.45 — «Польские дороги». 53.50 — «Польские дороги». 53.55 — «Польские дороги». 54.00 — «Польские дороги». 54.05 — «Польские дороги». 54.10 — «Польские дороги». 54.15 — «Польские дороги». 54.20 — «Польские дороги». 54.25 — «Польские дороги». 54.30 — «Польские дороги». 54.35 — «Польские дороги». 54.40 — «Польские дороги». 54.45 — «Польские дороги». 54.50 — «Польские дороги». 54.55 — «Польские дороги». 55.00 — «Польские дороги». 55.05 — «Польские дороги». 55.10 — «Польские дороги». 55.15 — «Польские дороги». 55.20 — «Польские дороги». 55.25 — «Польские дороги». 55.30 — «Польские дороги». 55.35 — «Польские дороги». 55.40 — «Польские дороги». 55.45 — «Польские дороги». 55.50 — «Польские дороги». 55.55 — «Польские дороги». 56.00 — «Польские дороги». 56.05 — «Польские дороги». 56.10 — «Польские дороги». 56.15 — «Польские дороги». 56.20 — «Польские дороги». 56.25 — «Польские дороги». 56.30 — «Польские дороги». 56.35 — «Польские дороги». 56.40 — «Польские дороги». 56.45 — «Польские дороги». 56.50 — «Польские дороги». 56.55 — «Польские дороги». 57.00 — «Польские дороги». 57.05 — «Польские дороги». 57.10 — «Польские дороги». 57.15 — «Польские дороги». 57.20 — «Польские дороги». 57.25 — «Польские дороги». 57.30 — «Польские дороги». 57.35 — «Польские дороги». 57.40 — «Польские дороги». 57.45 — «Польские дороги». 57.50 — «Польские дороги». 57.55 — «Польские дороги». 58.00 — «Польские дороги». 58.05 — «Польские дороги». 58.10 — «Польские дороги». 58.15 — «Польские дороги». 58.20 — «Польские дороги». 58.25 — «Польские дороги». 58.30 — «Польские дороги». 58.35 — «Польские дороги». 58.40 — «Польские дороги». 58.45 — «Польские дороги». 58.50 — «Польские дороги». 58.55 — «Польские дороги». 59.00 — «Польские дороги». 59.05 — «Польские дороги». 59.10 — «Польские дороги». 59.15 — «Польские дороги». 59.20 — «Польские дороги». 59.25 — «Польские дороги». 59.30 — «Польские дороги». 59.35 — «Польские дороги». 59.40 — «Польские дороги». 59.45 — «Польские дороги». 59.50 — «Польские дороги». 59.55 — «Польские дороги». 60.00 — «Польские дороги». 60.05 — «Польские дороги». 60.10 — «Польские дороги». 60.15 — «Польские дороги». 60.20 — «Польские дороги». 60.25 — «Польские дороги». 60.30 — «Польские дороги». 60.35 — «Польские дороги». 60.40 — «Польские дороги». 60.45 — «Польские дороги». 60.50 — «Польские дороги». 60.55 — «Польские дороги». 61.00 — «Польские дороги». 61.05 — «Польские дороги». 61.10 — «Польские дороги». 61.15 — «Польские дороги». 61.20 — «Польские дороги». 61.25 — «Польские дороги». 61.30 — «Польские дороги». 61.35 — «Польские дороги». 61.40 — «Польские дороги». 61.45 — «Польские дороги». 61.50 — «Польские дороги». 61.55 — «Польские дороги». 62.00 — «Польские дороги». 62.05 — «Польские дороги». 62.10 — «Польские дороги». 62.15 — «Польские дороги». 62.20 — «Польские дороги». 62.25 — «Польские дороги». 62.30 — «Польские дороги». 62.35 — «Польские дороги». 62.40 — «Польские дороги». 62.45 — «Польские дороги». 62.50 — «Польские дороги». 62.55 — «Польские дороги». 63.00 — «Польские дороги». 63.05 — «Польские дороги». 63.10 — «Польские дороги». 63.15 — «Польские дороги». 63.20 — «Польские дороги». 63.25 — «Польские дороги». 63.30 — «Польские дороги». 63.35 — «Польские дороги». 63.40 — «Польские дороги». 63.45 — «Польские дороги». 63.50 — «Польские дороги». 63.55 — «Польские дороги». 64.00 — «Польские дороги». 64.05 — «Польские дороги». 64.10 — «Польские дороги». 64.15 — «Польские дороги». 64.20 — «Польские дороги». 64.25 — «Польские дороги». 64.30 — «Польские дороги». 64.35 — «Польские дороги». 64.40 — «Польские дороги». 64.45 — «Польские дороги». 64.50 — «Польские дороги». 64.55 — «Польские дороги». 65.00 — «Польские дороги». 65.05 — «Польские дороги». 65.10 — «Польские дороги». 65.15 — «Польские дороги». 65.20 — «Польские дороги». 65.25 — «Польские дороги». 65.30 — «Польские дороги». 65.35 — «Польские дороги». 65.40 — «Польские дороги». 65.45 — «Польские дороги». 65.50 — «Польские дороги». 65.55 — «Польские дороги». 66.00 — «Польские дороги». 66.05 — «Польские дороги». 66.10 — «Польские дороги». 66.15 — «Польские дороги». 66.20 — «Польские дороги». 66.25 — «Польские дороги». 66.30 — «Польские дороги». 66.35 — «Польские дороги». 66.40 — «Польские дороги». 66.45 — «Польские дороги». 66.50 — «Польские дороги». 66.55 — «Польские дороги». 67.00 — «Польские дороги». 67.05 — «Польские дороги». 67.10 — «Польские дороги». 67.15 — «Польские дороги». 67.20 — «Польские дороги». 67.25 — «Польские дороги». 67.30 — «Польские дороги». 67.35 — «Польские дороги». 67.40 — «Польские дороги». 67.45 — «Польские дороги». 67.50 — «Польские дороги». 67.55 — «Польские дороги». 68.00 — «Польские дороги». 68.05 — «Польские дороги». 68.10 — «Польские дороги». 68.15 — «Польские дороги». 68.20 — «Польские дороги». 68.25 — «Польские дороги». 68.30 — «Польские дороги». 68.35 — «Польские дороги». 68.40 — «Польские дороги». 68.45 — «Польские дороги». 68.50 — «Польские дороги». 68.55 — «Польские дороги». 69.00 — «Польские дороги». 69.05 — «Польские дороги». 69.10 — «Польские дороги». 69.15 — «Польские дороги». 69.20 — «Польские дороги». 69.25 — «Польские дороги». 69.30 — «Польские дороги». 69.35 — «Польские дороги». 69.40 — «Польские дороги». 69.45 — «Польские дороги». 69.50 — «Польские дороги». 69.55 — «Польские дороги». 70.00 — «Польские дороги». 70.05 — «Польские дороги». 70.10 — «Польские дороги». 70.15 — «Польские дороги». 70.20 — «Польские дороги». 70.25 — «Польские дороги». 70.30 — «Польские дороги». 70.35 — «Польские дороги». 70.40 — «Польские дороги». 70.45 — «Польские дороги». 70.50 — «Польские дороги». 70.55 — «Польские дороги». 71.00 — «Польские дороги». 71.05 — «Польские дороги». 71.10 — «Польские дороги». 71.15 — «Польские дороги». 71.20 — «Польские дороги». 71.25 — «Польские дороги». 71.30 — «Польские дороги». 71.35 — «Польские дороги». 71.40 — «Польские дороги». 71.45 — «Польские дороги». 71.50 — «Польские дороги». 71.55 — «Польские дороги». 72