



ГАЗЕТА
ОСНОВАНА
1 ИЮНЯ
1917 ГОДА

КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА КПСС И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 11 СЕНТЯБРЯ 1988 ГОДА

№ 210 (20430)

Цена 3 коп.

ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ОБЗОР

СТАРЫЕ ПОРОГИ

ОБЪЕМЫ ПРОИЗВОДСТВА В РУБЛЯХ НЕПЛОХИЕ, А САМИХ ТОВАРОВ НАРОДНОГО ПОТРЕБЛЕНИЯ НЕ СТАНОВИТСЯ БОЛЬШЕ.

1. Исполком обеспокоен. Что же дальше!

«Боязнь или инерция» — так назывался экономический обзор по производству товаров народного потребления. Он был опубликован в областной газете в середине июля. Исполком Томского городского Совета народных депутатов сообщил, что факты, изложенные в обзоре, стали предметом обсуждения на заседании. Далее в приложенном ответе говорится:

«Газета правильно поднимает вопросы о недостаточном объеме производства товаров народного потребления, расширении их ассортимента, повышении качества. На исполнение были заслушаны отчеты главного инженера обувной фабрики В. Д. Малюты, руководителей других предприятий, приняты к сведению замечания, что дела будут поправляться».

В настоящее время ведется проработка планов на 1989 год. По предварительным данным, объем производства товаров народного потребления в следующем году должен возрасти не менее чем на 5 процентов.

Исполком обратился к постоянным депутатским комиссиям по промышленности, торговле, планово-бытовой с просьбой взять под контроль производство товаров народного потребления на предприятиях города и поставку в торговую сеть.

Горпланом, советом председателей кооперативов установлен тесный контакт с кооперативом «Авангард» (ТНХ). Ему оказывается необходимая помощь в становлении и развитии. С учетом его опыта ведется работа с другими предприятиями. Начата подготовительная работа на обувной фабрике, на кондитерской фабрике № 2 по переводу их на арендный подряд.

Исполком разделяет тревогу газеты по поводу медленного освоения производства сложных технических изделий и будет принимать все меры для того, чтобы намеченная программа была выполнена.

В. ГАРТУН,
зам. председателя исполкома, председатель горплана».

Исполком разделяет тревогу. Это хорошо. Но ведь от этого людям не легче. Они ищут в магазинах не слова, а товары, причем разные и высокого качества. Понятно, что добиться такого положения не просто, но и занимаемся мы этой задачей не с сегодняшнего дня. Дело же задается очень медленно. По-видимому, очень уж высокие пороги стоят у нас на пути.

В обзоре, например, считают, что перовичина в том, что в нашей области очень запущенными и отсталыми оказались легкая и пищевая отрасли. За последние 15 лет у нас почти ничего не построено для легкой промышленности. Если не считать новую швейную фабрику. Но что толку от нее? На старых площадях она выдавала изделий на 19 миллионов рублей, а на новом месте на... 18 миллионов.

В скученности и тесноте осталась обувная фабрика, на полукустарном уровне — самовальная... Единственным достижением можно считать специализированный цех объединения «Томский нефтехимический комбинат», на базе которого возник производственный кооператив «Авангард». А вот в мебельном производстве не сумели сделать такой качественный прорыв, хотя индустриальная база для него давно создана: в Томске на финском оборудовании действует завод по производству древесностружечных плит, а на Асиновском лесопромышленном комбинате — заводы по выработке древесноволокнистых плит. Идеальные предпосылки для развития мебельного производства. Однако никто не проявил достаточной энергии для решения проблемы, не хватило смелости действовать масштабно, с учетом задач времени.

Во время подготовки обзора автор встретился с начальником отдела товаров народного потребления областной плановой

комиссии А. Ф. Чумаком. По его словам, в Томской области значительно хуже поставлено дело, чем в Новосибирской, Кемеровской и других соседних областях. По стране мы занимаем строчку далеко внизу, за 60-м местом! Есть области, которые делают товаров народного потребления больше своего товарооборота и вывозят их в другие районы страны. У томичей их не хватает для покрытия товарооборота на 570 миллионов рублей!

В чем причина? Немало завистят от самих руководителей промышленных предприятий. Во всяком случае, их энергичные действия могли бы поднять планку на 10—15 процентов. Еще три года назад должное внимание товарам народного потребления уделяли на заводе режущих инструментов. Сегодня вклад завода очень мал, а в торговлю поставляется лишь половина наименований обещанных изделий. Шпало-пропиточный завод мог бы обеспечивать сельских жителей и садоводов расфасованным антисептиком. Но даже этого не делает и других путей не ищет. Ведь сейчас каждый руководитель может проявлять предприимчивость. Почему бы объединению «Сибэлектромотор» не организовать реализацию двигателей, например, для кооперативов? А разве не найдет спроса продукция манометрового завода? Надо только заинтересованно подумать, какое сырье и оборудование можно переклассифицировать в товары народного потребления. Так считают в нашем обзоре.

Большой интерес вызвала у томичей беседа первого секретаря Томского обкома КПСС, делегата XIX Всесоюзной партконференции В. И. Зоркальцева, опубликованная недавно в газете «Известия». Закон о территории подсказан самой перестройкой. Сегодня обладать никак не может возмещать на промышленные предприятия союзного подчинения, изменить их планы по товарам народного потребления. Планируют министерства, а обилие лишь сообщают, чего и сколько намерены сделать.

Дело еще осложнилось тем, что руководители, которые и раньше не утруждали себя заботами о производстве товаров народного потребления, отгородились еще и Законом о госпредприятии, заручились поддержкой советов трудовых коллективов. Объединение «Сибэлектромотор» должно было произвести товаров на 6 миллионов 900 тысяч рублей, а коллектив определил для себя другой объем — 5.100 тысяч рублей. То же самое произошло на заводе режущих инструментов: вместо семи миллионов оставили около 5 миллионов рублей. Все эти ведомственные действия наносят ущерб городу.

Уже давно набил оскомину разговор о сложнотехнических товарах. Эту проблему надо решить быстро, сообща, конкретно. Здесь должен быть такой же подход, какой был проявлен при строительстве сорока кафе в городе. До сих пор нет в магазинах ни стиральной машины «Малютка» (хотя решена главная проблема — изготовлен электромотор), ни комбинированного деревообрабатывающего станка (завод режущих инструментов, директор Л. Д. Будницкий), ни электромиксера (электротехнический завод, директор В. А. Бильдин), ни электропилы бытовой (электромеханический завод, директор В. В. Аньшин). Историю, за срывы планов по товарам народного потребления коллективы предприятий не несут материальной ответственности. А ведь такие их действия наносят вред интересам территории, а значит, и себе. Обилие же остается лишь в роли наблюдателя.

2. Оптовые... гири

Энергичный прорыв в этой застарелой системе могут сделать производственные кооперативы. Мы уже рассказывали об одном из них — кооперативе «Авангард», созданном на базе цеха товаров народного потребления объединения «Томский нефтехимический комбинат». Что же изменилось? Цех производил продукции на 500 тысяч рублей в месяц. Кооператив за два месяца выдал на 1 миллион 370 тысяч рублей. А людей здесь стало меньше в полтора раза. В производственном кооперативе сохранились все общественные организации: комсомольская, профсоюзная, женская. Члены кооператива имеют такие же льготы за вредность производства, что и на предприятии, сохранился привычный режим работы (хотя

(Окончание на 2-й стр.)



ПЛАН ТРЕХ ЛЕТ — ВЫПОЛНЕН!

Утро 9 сентября — трудянки агропрома ознаменовали внушительным трудовым успехом. Область выполнила план трех лет пятилетки по продаже молока государству. При плане 668 тысяч тонн хозяйства области продали 668,2 тысячи тонн молочной продукции.

В числе районов, полностью рассчитавшихся с государством по молоку, Верхнекетский, Александровский, Асиновский, Кургасковский, Колпашевский, Первомайский, Томский. Пока еще не выполнили план трех лет Бакчарский, Кривошеинский, Молчановский, Тегульдетский.

До конца года хозяйства области продадут государству еще не менее 60 тысяч тонн молока.

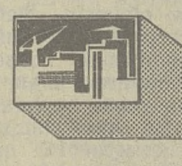
Л. ЛЫЗЛОВА.

НА ПЕРЕДОВЫХ РУБЕЖАХ

Совхоз «Северный» в Бакчарском районе традиционно значился в «отстающих». Но в этом году «северяне» преподнесли сенсацию: 6 сентября первыми в районе (и впервые в своей истории) они завершили уборку зерновых. Начальник уборочного комплекса В. Е. Ивлева, сам стоявший за штурвалом комбайна, сумел организовать уборку в самые короткие сроки. Отличились и другие комбайнеры — П. С. Попков, В. Е. Яценев и их товарищи. Получен небывалый для совхоза урожай — 14 центнеров с гектара. Хозяйство полностью обеспечило себя семенами высоких классов. Хорошо в совхозе с фуражом, с кормами. На той неделе хозяйство завершило вспашку ябл. Скот готов к переводу на зимнее стойловое содержание.

Многое в успехах хозяйства связано с молодым, энергичным его руководителем. А. И. Пирогов сумел сплотить людей и мобилизовать их на успешное проведение осеннего комплекса работ.

В. ТАНАКОВ.



НАРОДНАЯ СТРОЙКА

Вернуть селу долги



НА СНИМКАХ: на стройке — работники Шегарского райкома КПСС Г. В. Бабинев и А. Ф. Молчанов; рабочие Заобских межрайонных сетей А. П. Хардинов и Н. И. Кривокурий завершают плотничные работы; бригады временных отделочников «Черный гравий» на улицах села Гусева; новые дома.

Фото Н. Потапова.

Помнится разговор с председателем колхоза «Рассвет» Алексеем Степановичем Ильиным два года назад. В этом разговоре неловко было задавать председателю вопросы о перспективах и сегодняшние текущие дела, по его рассказу, делить было некогда. Не хватало и животноводов, и механизаторов.

Совсем по-другому идет разговор сегодня. Поднимается Гусев — центральная усадьба колхоза. Кольцо асфальтированной дороги по внутренней и внешней стороне окружили ярко раскрашенные панельные двухквартирные. 23 новых дома (46 квартир) да еще магазин. Водопровод, канализация...

В сентябре будут сданы новоселам последние дома. Некоторые будущие жильцы сами отделывают квартиры. А в других сегодня хозяйничают работники организации районного центра. Коллектив побольше — отделывая полностью квартиру, маленький — объединяясь с другими. Транспортники и связисты, милиционеры и мелораторы, работники райкома и райисполкома — практически все коллективы работают сегодня в Гусеве. Как раньше, в селах Анастасьевке, Мало-Брагине и других.

Оживают шегарские деревни. Около 150 домов, почти 300 квартир, производства Шегарского сельского строительного комбината построено в них. Проблем со строительством достаточно, чтобы у организаторов сдали нервы и организация дела была заменена переделыванием этих самых проблем. Не хватает средств, из-за чего в сложное финансовое положение попал колхоз имени XXIV съезда КПСС. Не все получается с качеством. Есть возможность ускорить монтаж домов, но не складывается пока у домостроителей поток: то инженерные сети отстают, то плотничные работы, то отделка. И там, где у потока возникает «узкое

место», подставляет свое плечо селу районный центр. 10—15 дней работают на доме временные бригады, но уже после них остается жилье для постоянного сельского жителя — пахаря, животновода, строителя.

Директор совхоза «Вперед» Владимир Николаевич Разуваев водит по селу Бабарыкину представителей нескольких семей из Новосибирской области. Дошел слух о шегарских новосельях, задумали сюда переезжать. Расспрашивают об условиях работы, о жилье. Напросились зайти в квартиру к совхозному работнику, тоже детально и основательно расспросили. А рядом с этой квартирой поднимается новое, лучше, новоселов дома. Только надо руки приложить. Вот и принято решение: уволиться со старого места, сюда перебраться, чтобы к зиме успеть устроиться крепко, по-крестьянски.

А на улицах другого села, где расположена Федеровская ферма совхоза «Шегарский», бросаются в глаза следы протолкнувшегося разорения: разбросанные разбросанные дома, кучи мусора и пустары на месте уже увезенных на дачные и мичуринские цели крестьянских домов. Здесь идет накопление долгов перед деревней, перед землей. А эти долги, как известно, не бесспорные. Оплата их продолжает оставаться ягучей общественной необходимостью. Вот и застройка Федеровки — ближайшая перспектива в планах района.

Дома домами, но вместе с ними «вылазят» шегарские села и из вековой грязи — на своих улицах. И тоже с помощью районного центра. Вот на одну из центральных улиц с Гусева совхоз навозил асфальта — гравийной смеси, потом районные дорожники разравнивают, польют битумом, укатают, и в детском саду будет вести уже благоустроенная улица.

А. БОРИСОВ.



УМЕЛАЯ ТАКТИКА

По 180—200 гектаров зерновых убирают ежедневно механизаторы совхоза «Тунгусовский». Комбайны настроены на прямой обмолот озимой ржи, овса, пшеницы. Работают упорно, не допуская потерь. П. Д. Глушаев, И. Н. Шик, А. В. Прибытков. Самое отличное умение пользоваться «остатками» хорошей погоды.

С каждого гектара по 23 и более центнеров зерновых берут сейчас в совхозе «Молчановский». Есть комбайнеры, имеющие на своем счету по две тысячи центнеров зерна. — И. В. Засядько, В. А. Меллев, А. Н. Сердюков.

Л. БРЕМИН.

Колеса урожая

Каждый год одно и то же

Рейдовая бригада ГАИ продолжает работать в районах области по предупреждению аварийности на транспорте.

Намного меньше в этом году городских водителей в совхозах и колхозах, как и водителей с предприятий райцентров. В совхозе «Усть-Бакчарский» Чаинского района (директор П. В. Смирнов) работают на большегрузных автомобилях семь предпринимателей «Агро-промтреста». Водитель А. С. Киселев с удовлетворением отмечает хорошую организацию труда, порядок в общении, недорогое питание. «Все, что обещали, выполнили, скоро и домой».

Но вот в совхозе «Чаинский» (директор М. Г. Чарный) водители местного ремонтно-технического предприятия В. Сурин и М. Тукмачев, загоняющие селос, поставлены в такие условия быта, что даже нет слов описать. Управляющий отделением И. С. Гордеев постоянно обещает исправить положение, но ничто не меняется. Водителям предложено ездить на ночевку в Подгорное (это 40 километров в один конец), а утром — обратно. Видимо, реки горючего в совхозе... А ведь водители, по словам директора М. Г. Чарного, работают хорошо. С центрального отделения совхоза, что за 20 километров от Подгорного, водители тоже выезжают: туда — утром, обратно — вечером. И с горечью говорят:

«Каждый год одно и то же, за людей нас не считают, только «давай, давай»».

Пример плохой организации труда мы увидели в совхозе «Северный» (директор Д. Е. Шасти). Из РТП здесь занято 6 автомобилей, работают не в полную силу, больше просто из-за небрежности в производстве, но директор слезно просил еще 3 машины, «под зерно». Председатель РАПО А. А. Пауль спешно дал задание отправить недостающую технику.

Пришли «Уралы» — новейшие, большегрузные, а работы нет! Отправили один обратно в Подгорное переоборудоваться... под силос. Один привез с утра из райцентра попутно песок и весь день искал работу, но

тщетно. Переговоры руководства РТП с Д. Е. Шастиным ничего не дали: водители мотаются без дела, предприятие несет убытки.

Рядом, в совхозе имени Э. Тельмана, как небо от земли отличается организация работы. Директор совхоза В. А. Стройкин управляет своей техникой, взяв всего четыре автомобиля вместо предлагаемых двенадцати.

За два дня рейда задержано 17 нетрезвых за рулем, в том числе трое из совхоза «60 лет СССР», двое — из «Усть-Бакчарского». Пьяным на личном мотоцикле ездил председатель Усть-Бакчарского сельсовета Д. Н. Шастилов.

Рейдовая бригада ГАИ.

Сегодня —
День танкистов

Волны над башнями

В октябре 1986 года наш земляк Игорь Тураев, работавший шофером в Колпашеве, был призван в ряды Советской Армии. Теперь сержант Тураев — отличник боевой и политической подготовки, командир передового экипажа танка, классный специалист.

Сегодня танковому подразделению предстоит продемонстрировать свое мастерство вождения боевых машин под водой. Задача ответственная и сложная, к тому же сопряженная с риском для жизни экипажа. Но к испытаниям готовились заранее.

Построив личный состав, командир подразделения производит инструктаж. Затем докладывает руководителю практического занятия.

— Кто не готов идти под воду? — спрашивает офицер.

В ответ — молчание.

Смотрю на лица солдат. Одни, кто поопытнее, например, рядовые Сметанин и Рашимов, улыбаются: чего, мол, не первый раз форсируем водную преграду. А вот молодые воины, как говорится, не до улыбок. Они серьезные, настороженные. Ведь впервые придется вести танк под водой. А река вон какая широкая и полноводная.

— По машинам! — звучит команда.

Первые три экипажа быстро занимают свои места в танках.

— Заводи!

Мощный гул танковых двигателей. Клубы дыма смешиваются с дымкой, оттаявшей ее синевой.

Вперед!... Первый танк, которым управляет механик-водитель комсомолец ефрейтор Кирилл Колосов, трогается с места. На установленной скорости подвезает к воде. Обороты двигателя — заданные. Танк входит между двух флажков в воду. Селушка, другая — и волны смыкаются над бронею. Над бурлящим потоком выступает только воздухопитающая труба.

Уверенно пройдя глубокий участок реки, танк показывается над поверхностью. Экипаж сержанта Тураева с задачей справился успешно.

Занятие продолжается. У

реки на установленной дистанции выстраиваются очередные боевые машины.

Подходим к руководителю учений. — Чувствуете, танкисты хорошо подготовились. Благодаря тому, что задержек нет, почти все уже выполнили задание. Порадовали умелыми действиями не только опытные воины, но и молодые — рядовые Коралейко, Шариков, Малов, — удовлетворенно говорит офицер.

«Последний заезд. Честно говоря, я тоже немного волнуюсь. Дело в том, что после необходимых подготовок мне разрешили в составе экипажа участвовать в выполнении упражнения. Занимаем места в танке. Закрываем люки. С неприкрытым тесновато. Как они

умудряются в такой тесноте и танком управлять, и стрелять на ходу, да еще и под воду нырять?

Через несколько минут пребывания внутри боевой машины, оглядевшись, чувствую себя гораздо увереннее. Тем более что рядом — надежное плечо опытного члена экипажа.

Танк двинулся вперед. Через прибор наблюдения видно, как приближается вода. Вот она поглощает машину, поднимается все выше. Становится темно. «Слышим устойчивая работа двигателя, команды, поступающие от руководителя занятий».

Механик-водитель сосредоточен, движения точны, взгляд прикован к гидрокомпасу, по которому он

определяет направление движения. Внимателен и командир. Он готов в любой момент вмешаться в действия механика-водителя, подсказать, что нужно сделать в непредвиденной ситуации.

Водная преграда преодолена. Увеличив обороты двигателя, механик-водитель выводит машину на сушу.

Танкисты собрались все шитов с нагледной антиацией. Офицер подводит итоги. В числе отличившихся — он называет фамилии членов экипажа Игоря Тураева. Сделан еще один шаг по пути роста боевого мастерства.

Г. РОМАНОВ, офицер запаса, Краснознаменный Прикарпатский военный округ.

СПРАШИВАЙТЕ-ОТВЕЧАЕМ

Отвечает заведующий правовым инспекцией труда областного профкома А. С. Баранов.

— Я работаю котелом, топить котлы углем. Относятся ли котеларки к вредным профессиям? Какой должна быть продолжительность нашей рабочей смены?

Ю. НЕСТЕРЕНКО, Вакарский район.

Машинист (котелар) котельной, занятый обслуживанием паровых и водогрейных котлов, работающих на твердом минеральном и торфяном топливе, в списке № 1 и 2 производств, пещей, профессий и должностей на подземных работах, на работах с вредными условиями труда и в горячих цехах, работа в которых дает право на государственную пенсию на льготных условиях и в льготных размерах, утвержденные постановлением правительства, не включены.

Правом на льготную пенсию в соответствии с постановлением Госкомтруда СССР от 22 июня 1981 года пользуются котелары котельных, которые вырабатывают пар или горячую воду на технологические нужды. Котельные, предназначенные лишь для отопления производственных помещений, не могут являться производственными.

В соответствии с постановлением Госкомтруда СССР от 25 октября 1974 года машинист (котелар) котельной, занятый обслуживанием паровых и водогрейных котлов, работающих на твердом минеральном и торфяном топливе, включен в список производств, пещей, профессий и должностей с вредными условиями труда, работа в которых дает право на дополнительный отпуск (при загрузке вручную — 12, а при механизированной загрузке — 6 рабочих дней) с нормальной продолжительностью рабочего времени — 41 час в неделю.

— Расскажите о режиме работы водителей автомобильного транспорта.

В. БАВИЧ, г. Томск.

В соответствии с Положением о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобилей, утвержденным постановлением Госкомтруда СССР и секретариата ВЦСПС от 16 августа 1977 г., для водителей, работающих по шестидневной рабочей неделе, продолжительность ежедневной работы не должна превышать 7, а накануне выходных дней — 6 часов.

При шестидневной и пятидневной рабочей неделе продолжительность ежедневной работы (смены) водителей определяется Правилами внутреннего трудового распорядка или графиком сменности, утвержденными администрацией по согласованию с профкомом, с соблюдением установленного продолжительности рабочей недели 41 час.

В случаях, когда ежедневная или еженедельная продолжительность рабочего времени не может быть соблюдена, допускается по согласованию администрации и профкома введение суммированного учета (как правило, месячного) с тем, чтобы продолжительность рабочего времени за этот период не превышала норму. При суммированном учете рабочего времени продолжительность рабочей смены водителям может устанавливаться до 10 часов, а с разрешения министерства, по согласованию с соответствующим ЦК профсоюзом — не более 12 часов, но с соблюдением предельной отработки часов за учетный период.

Режим работы водителей ведомственных пожарных команд, воинских подразделений охраны определяется специальными положениями для них и графиками сменности, утвержденными администрацией по согласованию с профкомом. Они должны быть доведены до сведения работников за месяц до их введения.

В. СОМОВ, член общественной приемной редакции газеты «Красное знамя», член Союза журналистов СССР.

Горькая ягода брусника

Итак, решено. С известным томским писателем Вадимом Николаевичем Макшеевым едем в сторону Белого Яра за брусникой. А заодно и проверим, действительно ли имеют основание многочисленные телефонные звонки и письменные жалобы в редакции областной газеты «Красное знамя», радио и телевидения на отвратительную работу железнодорожного транспорта, особенно на участке Томск—Белый Яр. И особенно в период массового созревания грибов и ягод.

Соответственно одевшись, взяв рюкзаки и лукошки, запас продуктами, мы затерлись в потоке ягодников на станции Томск-II. И вскоре поняли: главное наше богатство на сей момент — маленькие коричневые кулочки картона, именуемые железнодорожными билетами, которые мы приобрели заранее на поезд № 611. И правильно сделали. В кассе на станции Томск-II скоро билеты кончились, а на перроне стояла густая толпа мужчин, одетых в штормовки, с огромными «коробами», ведрами, рюкзаками, корзинами и даже тележками. Объявили посадку, и все всколыхнулось, зашумело, неустойчивой лавиной понеслось к вагонам. Мороз по коже от такой мощи. Того и гляди раздавят, как буханку. Подумалось и другое: «Неужели уместится в вагоны? Неужели хватит запасов ягод, чтобы наполнить эти емкости?»

По поводу таежных даров мы беспокоились зря. А вот на обратном пути стали свидетелями того, как на тот же поезд пытались сесть люди в три раза больше. И все отягощенные грузом. Хороший урожай родился нынче в тайге. Прикаты и Причуды. И томики везут бруснику, смородину, чернику, грибы, косятся собирать «абсолютную царилу» — клюкву.

А поскольку нашей целью было описать, как люди добывают витамины и доставляют их домой, мы и сами приступили к сбору брусники. Но в какой бы уголок мы ни заехали, везде встречали людей. На легковых автомашинках они пробирались в самые недоступные места. Уставшие, измученные комарами и мошкой, промокли под ливнем, они подобно переноскам все, подобно золотоскателям или геологам... Партиями и в одиночку выходили они к железной дороге. Поздно вечером вышли на станцию Улу-Юл и мы с Вадимом Николаевичем. Билеты стали продавать за час до подхода поезда из Белого Яра. Добрая сотня людей двинулась к кассе. Правда, кассир была на высоте, и вскоре мы взяли билеты и стали спокойно ждать поезда. В наивной уверенности: раз есть билет — есть и гарантия, что уедем.

веками остававшиеся нетронутыми.

За два десятилетия таежный край изменился до неузнаваемости. Мы проехали сотни километров, побывали в вахтовом поселке. Выспались здесь на чистых простынях, помылись в великолепной бане, посмотрели фильм в таежном клубе, а потом пообедали в Улу-Юле в леспроездовской столовой. Похожей на столичный ресторан. Одним словом, о быте лесорубов в Арте-Юльском леспроезде заботятся.

А поскольку нашей целью было описать, как люди добывают витамины и доставляют их домой, мы и сами приступили к сбору брусники. Но в какой бы уголок мы ни заехали, везде встречали людей. На легковых автомашинках они пробирались в самые недоступные места. Уставшие, измученные комарами и мошкой, промокли под ливнем, они подобно переноскам все, подобно золотоскателям или геологам... Партиями и в одиночку выходили они к железной дороге. Поздно вечером вышли на станцию Улу-Юл и мы с Вадимом Николаевичем. Билеты стали продавать за час до подхода поезда из Белого Яра. Добрая сотня людей двинулась к кассе. Правда, кассир была на высоте, и вскоре мы взяли билеты и стали спокойно ждать поезда. В наивной уверенности: раз есть билет — есть и гарантия, что уедем.

Похолодало. Промокшие ягодники дрожали, пытались согреться, подрагивали. И вот, наконец, поезд, опоздавший на 40 минут. Но что это? Ни одна дверь не открылась. Вагоны были похожи на неприступную крепость, которую нам предстояло как-то взять. Напрасно мы с Макшеевым искали свой вагон. Номеров не было. Толпа носила нас из одного конца перрона в другой. Крик, шум. Ночь, дождь, ветер, холод. Ни дежурного по станции, ни кондуктора. Видимо, спрятались. И жутко было подумывать, что придется ожидать до утра следующего поезда. А все к тому и шло...

И вдруг — надежда. В одном из вагонов открылась дверь, и зеленая коробка буквально затрещала под напором людских тел. Не ведомая сила подняла меня в воздух и внесла в вагон. Кто-то чмокнул по голове, по спине, кто-то рвал на мне рюкзаки. На всех горел ядовитый — один вагон! Сидели буквально прижавшись друг к другу. Макшеева пристроила на сиденье как-то сдобная женщина. Так и ехали мы сотни верст. Вскоре ягода да сок. Кажется, и из меня тоже пошел «сок». И сверлила назойливо одна мысль: «Выживем ли? Не задохнемся ли в страшном духоте вагонов?»

Нам рассказали, что поезд опоздал на 40 минут потому, что в районе Людского на его пути встали сотни людей и не дали двигаться, пока не сели в вагоны. Сотни людей ехали без

Бюрократы — рядом!

«Я БОЮСЬ ИДИТИ В АРХИВ...»

Одиннадцать лет я не была в Томске — городе, с которым связана учеба в институте. Но всегда вспоминала о нем с любовью, считала, что люди здесь самые привлекательные и душевные, самые внимательные. Но последняя встреча с городом моей юности поколебала эту уверенность по крайней мере, после посещения райсобесов.

А дело в том, что мне нужны были документы, так как после несчастного случая в студенческом отряде мне определили инвалидность, а сейчас потребовались некоторые уточнения.

Я взяла три дня, но быстро поняла, что их не хватит. Работники социального обеспечения не загружают себя «лишними хлопотами», не обучены милосердию. Принимают они два раза в неделю. Так что все мои просьбы и аргументы действия не возымели. В райсовете райсобес (а мне пришлось обойти все социальные службы) инспектор сказала прийти дважды, чтобы ответить на мой вопрос. В Октябрьском — просто развели руками, не пожелав обременять себя ничем.

Наконец, осталась одна надежда — Ленинский райсобес: Вот здесь-то старший

инспектор произнесла фразу, как бы обобщившую отношение своих коллег к посетителям, подобным мне: «Я боюсь идти в архив искать ваши документы, потому что там крысы». Вот в понедельник придет заведующая. Она женщина смелая, пусть и ищет». И напрасно я предлагала отпраздновать в рискованное «путешествие» вместе, сотрудник райсобеса отказалась.

Так и уехала я из города моей юности, впервые разочарованная.

О. МУСАЕВА, инженер, г. Кемерово.

Предлагаю!

ЕСТЬ ЖЕ ВЫХОД!

Газеты пишут о трудностях с подпиской на периодические издания будущего года, о нехватке бумаги, другого сырья. Но почему же уже 3 года, как на дому не стали собирать макулатуру? У меня за эти годы (живу я по ул. Первомайской, 160) ско-

пилось столько старых газет! Никто выбрасывать на помойку.

А ведь раньше приезжала машина. Кто книги брал за сдачную макулатуру, кто деньгами. Я ветеран труда, пенсионерка, мне 78 лет, ходить трудно (да и не знаю, честно говоря, где сейчас принимают старые газеты). И не одна я такая, много нас. Могли бы еще помочь государству.

А. ПОТАПОВА, г. Томск.

предприятий, я не знаю, как бы мы выходили из положения. И это одна сторона дела. Есть и другая. Промышленные предприятия, вооружившись Законом о предприятиях, стали толковать его своеобразно: с неохотой участвуют в шефских мероприятиях, и свое жилье и объекты сощужают, готовят плохо.

И все-таки мне непонятно, почему ныне хуже, чем в прошлом году?

Есть несколько причин, объясняющих, почему обстановка ныне сложилась неблагоприятно. На мой взгляд, повлиять на это могли следующие факторы. Во-первых, по весне пригрозил раннее солнце, а потом снова холод? Под давлением общественности мы снова вынуждены были подать тепло. Такое отключение, по-моему, включение сыграли на пользу делу. Кроме того, начиная с прошлого года, мы начали упорядочивать квартальные сес-сии. В течение «Теплоот-тей» передали все подводящие трассы школ, больницы, других учреждений, безхоз-ные трассы, но передать — передали, а материаль-

ная база осталась прежней. Вот и начались сбои. — Что конкретно пред-принимает исполком, чтобы ускорить подготовку к зиме? Ведь сроки действительно непомерно затяну-лись... — О двухразовом рас-счете отопления в об-становки в неделю, мы пе-решили к ежедневному. Ка-ждый вечер, в 7 часов, председатели райисполко-мов, руководители ве-домств и служб доклады-ют, что сделано за прошед-ший день. Кроме того, чле-ны штаба регулярно быва-ют на объектах, совеща-ются непосредственно, ес-ли в этом есть необходимость. — За подготовку тепло-систем отвечает гориспол-ком. Но, возможно, в эту горячую пору требуется по-мощь, скажем, обкомов профсоюз, городского ко-митета партии? — О функциях обкомов профсоюз не могу судить компетентно, поэтому вы-скажу лишь пожелание: всем представителям дейст-вовать так, как Сергей Ива-нович Зудов — председа-тель обкома профсоюза ра-бочих строительных отрас-

лей. Он уже не раз рас-сматривал отчеты руково-дителей предприятий и пред-седателей профкомов. Горком мог бы помочь в привлечении внимания к на-шим действиям районных комитетов партии, партий-ных комитетов промышлен-ных предприятий и органи-заций. Мобилизующее сло-во партийного вождя сей-час очень нужно. И особен-но непосредственно на объ-ектах. Ведь что самое тре-бовное в сложившейся об-становке? Инертность тех людей, кто непосредствен-но трудится на трассах. Мы собираем регулярно руково-дителей и видим их пони-мание, но они разъезжа-ются на места и впадают в спячку. Люди безразличны к делу, к тому, что другие испытывают неудоб-ства. И только когда не-удастся коснуться их са-мих... — А может, дело не в линейном звене, а как раз в руководящем, в том, что оно не справляется с объ-емностями? И, быть может, когда-то просто следует за-менить? Вот исполком, на-пример, выразил кому-либо

из них недоверие в этот от-ветственный момент? — Я решительно против таких строгостей... — Коней на переправе не меняют? — Да. — Хорошо, в конце кон-цов главный вопрос сейчас не этот. И все же, Владимир Васильевич, у ме-ня создалось впечатление, что, хорошо зная работу коммунальных служб, их бе-ды, вы стараетесь войти в их положение... — Я должен влезть в «шкуру» коммунальщика, чтобы, во-первых, быть компетентным, а во-вторых, что-бы лучше видеть проблемы жильцов... — Вот и я о жильцах... Возможно, коммунальщики и заботятся о них, но сами жильцы этого не чувствуют и, что самое главное, не знают. Многие люди, обра-щаясь в редакцию, спраши-вают: «Ну хорошо, нет го-рячей воды, но почему на-где нельзя добыть, когда же она будет?». Вот А. Я. Болоткин обвинил все диспетчерские, а там только и делают, что сообщают друг на друга. Ему еще повезло, хоть ответили. А чаще все-



ПУТЕШЕСТВУЕТ... ПАЛЬМА

ГАВАНА. Как переправить через океан 18-метровую королевскую пальму таким образом, чтобы она наверняка прижилась в далеких от Кубы европейских странах, или доставить зарубежному заказчику партии орхидей, сохраняющих нетронутыми красоту и свежесть своих причудливых лепестков? Добиться этого, конечно, непросто, но при наличии специально подготовленного персонала вполне возможно и к тому же очень выгодно. Об этом свидетельствует опыт работы кубинского объединения цветодства, представленного на рубежом корпорацией туризма и международной торговли «Кубанакан С. А.».

Западная Европа, жители которой, по подсчетам специалистов, ежегодно тратят на покупку декоративных растений около шести миллиардов долларов, стала для кубинских цветодов стабильным рынком сбыта. Вот уже семь лет Куба, которую, кстати, нередко называют «островом цветов», пользуется репутацией надежного экспортера многих видов экологически декоративных деревьев и растений в Испанию, Голландию, ФРГ, Францию и Бельгию. Из социалистических стран Европы кубинскими партнерами в этой сфере пока стали только Венгрия и Чехословакия.

На сегодняшний день объединение цветодства располагает тремя хозяйствами, работники которых обрабатывают плантации общей площадью 300 гектаров. Для обучения кубинских коллег передовым методам выращивания и транспортировки цветов и растений, которые путешествуют морем и по воздуху в особые контейнерах с искусственным климатом, сюда приезжали специалисты из Испании и Колумбии. Кстати, именно Испания стала для Кубы одним из основных зарубежных клиентов по закупке экзотической продукции. Сейчас ведется подготовка к одной из крупнейших двухсторонних торговых операций, которая приурочена к проведению предстоящих в 1992 году Олимпийских игр в Барселоне и намеченной на тот же период Междуна-родной ярмарки цветов и растений, проводящейся раз в десять лет.

В Италии, например, большим спросом пользуют-ся стволы различных видов кубинских пальм. В специальных мастерских к ним прикрепляют искус-но сделанные ветви с пластинчатой листвой, и уста-навливают эти декоративные «гибриды» в помеще-ниях с искусственным освещением. В перспективе кубинские цветодовы намерены начать экспорт орхидей и гладиолусов в Канаду. Спрос на их нежную продукцию стабильно превышает предло-жение, поэтому объединение цветодства направ-ляет большие средства на создание новых планта-ций. Высокие потребительские качества: яркое многоцветье редких тропических цветов, необычная «архитектура» и стойкий, аромат экзотических рас-тений Нового Света надежно гарантируют процве-тание этой новой отрасли кубинского экспорта.



ПОД УГРОЗОЙ — ДЕТИ

Существенное замедление темпов развития миро-вой экономики в 1989 году — до 2,6 процента — предсказала международная группа экспертов, в работе которой приняли участие 90 экономистов из разных стран. Согласно их исследованию, ожида-ется сокращение роста мирового торгового оборо-та, сокращение спроса на основные виды продук-ции, уменьшение экспортных доходов развива-ющихся государств, обремененных гигантской внешней задолженностью. В наиболее тяжелом положении окажутся африканские страны, распо-ложенные к югу от Сахары. В несколько лучшим — азиатские государства, однако и на них негативно отразится «усиление протекционизма и уменьше-ние спроса в глобальных масштабах». В Латин-ской Америке ожидается дальнейшее сокращение и без того низких реальных доходов на душу насе-ления, что больше всего ударит по подрастаю-щему поколению.

По оценкам ООН, 130 миллионов латиноамери-канцев живут в нищете. Высокий уровень безрабо-тицы, и он продолжает неуклонно расти. Бедные семьи, прежде всего дети и женщины, питаются плохо или попросту голодают. В ряде стран повы-шенная детская смертность. Кроме того, в поисках средств к существованию большое число мальчиков и девочек вынуждены идти на улицы, чтобы про-сить милостыню или искать работу. «Это стало ре-альностью каждого крупного города Латинской Америки», — свидетельствует Детский фонд ООН.

НА СНИМКЕ: эта перуанская девочка, пришед-шая в город со своей матерью и младшим брати-ком в надежде заработать на пропитание, наверное, и не подозревает, что уже задолжала индустриаль-но развитым государствам около 30 тысяч долла-ров.

Фото Пренса Латина — ТАСС.

Еще раз о подписке

В редакцию продолжают поступать письма, телефонные звонки читателей, которые спрашивают: так что же с подпиской? Этот вопрос мы адресуем начальнику Томского предприятия «Союзпечать» А. А. Гичевой.

— Александра Александровна, вот сейчас перед мной лежит последний номер журнала «Огонек», в котором опубликована беседа с заместителем министра связи СССР Е. А. Манякиным. Должна сказать, что отвечать ему приходится на весьма острые вопросы. И, кстати, многие из нас, живущих в Сибири, конечно же, обратили особое внимание на один из ответов министра, где он говорит о льготах для сибиряков, утверждая, что они сохранены. Не находите ли вы, что это противоречит сложившейся обстановке? Ведь многие томиичи не могут подписаться на некоторые лимитированные издания.

— Действительно, в течение 10 лет подписка в нашем регионе проводилась на льготных условиях, без каких-либо ограничений. И в этом году нам сохранены тарифы, сложившиеся на уровне 1 января 1988 года. Они, уверяю вас, весьма немалые. Так что в этом плане мы, безусловно, находимся в гораздо более выгодных условиях, чем жители, допустим, европейской части страны. Но, повторю, мы можем рассчитывать только на это количество подписки. Правда, как оказалось, оно нас полностью все-таки не удовлетворяет. Кстати, с начала кампании на 1 августа тарифы для нас были действительно снижены, но потом Министерство связи СССР изменило свое

решение. Вопрос о передаче в подписку тиражей за счет разницы пока не решен.

— В своем письме читатель П. Зеленкин интересуется, почему «в почтовых отделениях одних районов можно еще подписаться на «дефицит», а в других люди получают отказ?»

— Тиражи по всем изданиям во всех районах учитываются отдельно. Если на 1 января 1988 года в районе подписано такое-то количество «Огонька», значит, и нынче оно сохраняется. Вот поэтому сейчас в трудовых коллективах Асиновского района, например, есть еще возможность подписаться на «Литературную газету», а в Колпашеве и Стрежевом весь тираж выдан. Каждый район решает самостоятельно, когда и на какое издание подписку закрывать.

— И все-таки, почему так много возникло и возникает неясностей?

— К сожалению, указания Министерства связи СССР мы получили поздно. Приказ об условиях подписки был прислан только 27 июля, данные по тиражам — только 2 августа. Мы тоже оказались в сложных условиях. Сначала думали распределить подписку по коллективам. Но, к сожалению, предприятия, организации, в городе и области. Интересы у людей разные, где и чему отдадут предпочтение? Подписка была свободная, и мы никогда не вели такой учет.

В нем просто не было необходимости. Чтобы не создавать ажиотажа, очереди и учитывать, что многие общественные распространители печати в отпусках, было решено провести подписку в отделениях связи и трудовых коллективах. Мы оставили лишь определенное количество тиража для учебных заведений, ведь в августе здесь почти все были на отдыхе. Теперь мы рассматриваем заявки этих трудовых коллективов. По большому счету потребность будет удовлетворена. Конечно, в разумных пределах.

— Судя по количеству вопросов в письмах читателей, самое популярное издание нынче «Аргументы и факты». Многие жалуются на то, что не смогли оформить на него подписку.

— Если учитывать тираж подписки, то в нашей области он сложился высокий — 76,3 тысячи экземпляров, а то число по Томску — 40 тысяч. Согласитесь, это очень немало. Но спрос на «Аргументы и факты» возрос чрезвычайно. Наверное, здесь, в первую очередь, сыграла роль информационная насыщенность бюллетеня, его умение быстро откликнуться на насущные проблемы. К тому же издание дешевле. В прошлые годы подписку на «Аргументы и факты» мы жестко не ограничивали, хотя, в первую очередь, бюллетень рассчитан на агитаторов и пропагандистов, лекторов, политформаторов — словом, идеологический актив трудовых коллективов. Поэтому нынче мы полностью передали тиражи именно туда, где виднее, кому ее выделить. Определенное количество выделено для библиотек,

ЦОПов, предприятий, учреждений, организаций.

— Как получилось, что в одних коллективах больше тиражей, чем в других? Многие нарекания и жалобы?

— Обстановка была азиатская, но не все ее учли. Ведь в самом начале были проведены соответствующие совещания, речь о подписке шла в райкомах. В некоторых местах допустили раскаты, не проявили должной заботы о своих людях. Вот, например, общественные распространители манометрового завода уже 8 августа начали сдавать подписку на «Союзпечать», появились у нас за это время десятки раз. Естественно, что во многом коллектив свои потребности удовлетворил. А на фабрике «Сибирь» вспомнили о подписке лишь 25 августа. Кстати, некоторые учебные заведения тоже стали с первых дней проявлять заботу о своих подписчиках. В ТИАСУре начали сдавать подписку уже с 3 августа, в ТИСИ — с 5-го, в школе № 51 — с 4 августа. Считаю, что в этой ситуации многое зависело от секретарей парторганизаций, общественных распространителей.

— Есть письма и от участников войны... Для участников войны были выделены лимиты, на сегодняшний день они частично исчерпаны. И эту категорию подписчиков мы не в состоянии удовлетворить полностью. К сожалению, должна сказать, что были и те, кто приходил с огромными пачками абонементов от имени родственников и знакомых. В этой ситуации упрек отношу не к старому

ветерану: он заслужил свои привилегии. Но почему мы так активно пытаемся воспользоваться близкой и дальней родиной?

— В прессе, Александра Александровна, имеются и такие данные, что процент подписки на сегодня еще низкий. И в то же время на многие издания она закрыта. Кстати, об этом говорят не журналисты, а связисты. Как это понять?

— В целом по нашей области на 1 сентября уровень подписки в сравнении с тиражами на 1 января 1988 года составил на газеты 37 процентов, журналы — 36,2 процента. Но лимитированные издания почти полностью исчерпаны. «Литературная газета» — 90 процентов, «Аргументы и факты» — 100 процентов, «Октябрь» — 100 процентов. А вот подписка на журнал «Знамя» достигла уже 110 процентов, мы, увы, просчитались. Обратились сейчас к Министерству связи с просьбой об увеличении лимита. Надеюсь на благоприятный ответ. Иначе нас ждут очень неприятные объяснения с теми, кому придется возвращать квитанции.

— Многие спрашивают о судьбе приложения к газете «Труд».

— Вы о «Ветеране»? Подписка на него уже полностью закрыта. Оказываю, просчитались издательство: нет бумаги.

— А что сейчас можно подписать свободно?

— В свободной подписке «Комсомолец», «Правда», «Труд», «Здоровье», «Работница», «Крестьянка», некоторые другие газеты и журналы. Ведь лимитировано 42 издания, остальное все можно подписать.

Н. ИВАНОВА.

погода

Сегодня — облачная погода с прояснениями, ветер переменный, 3—7 метров в секунду, температура 10—15, в Томске 12—14 градусов тепла.

12—13 сентября — переменная облачность, местами небольшие кратковременные дожди, ветер юго-западный, 5—10 метров в секунду, температура ночью 2—7 градусов тепла, местами на почве и в воздухе заморозки 0—4 градуса мороза, днем 12—17 градусов тепла.

Телевидение

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 11 сентября
ДЕНЬ ТАНИСТОВ
МЕЖДУНАРОДНЫЙ
ДЕНЬ ПАМЯТИ
ЖЕРТВ ФАШИЗМА
ПЕРВАЯ ПРОГРАММА

8.00 — Новости. 8.15 — Ритмическая гимнастика. 9.00 — «Хатынь». Документальный телефильм. 9.10 — «Смелые». 9.20 — «Маленький триппер». 9.30 — «Будильник». 10.00 — «Служу Советскому Союзу». 10.10 — «Утренняя почта». 11.30 — «Сельский час». 12.30 — «Музыкальный калейдоскоп». 13.00 — «Здоровье». 13.45 — «Живая планета». 9-я серия. «Между сушей и морем». 14.45 — «Международная панорама». 15.30 — «Клуб путешественников». 16.30 — Сегодня — День танкистов. Выступление главного командующего Сухопутными войсками Вооруженных Сил СССР, генерала армии, героя Советского Союза Ивана Кошурова. 16.45 — «Театр одного зрителя». Премьера телефильма «Батальон». Часть 2-я. По повести В. Каверина. 16.45 — Воскресный кинозал. 16.45 — Мультифильм. «Ан-

шлаг в театре абсурда». Документальный телефильм. 19.30 — «Вперевы на экраны ЦТ». «Черная стрела». Художественный фильм (документальный). 19.35. 21.00 — «Время». 21.35 — «Все симфонии С. Рахманинова». Третья симфония. 22.40 — Премьера документального фильма «Армянская ССР». Фильм 2-й. «Штат Вашингтона». 23.35 — Новости.

ВТОРАЯ ПРОГРАММА

МОСКВА

8.00 — «На зарюку становился». 8.15 — Лерика Лия Райниса. 9.15 — «Эрудит». Научно-популярные фильмы. 10.10 — Н. С. Тургенев. Страницы жизни и творчества. 11.00 — «Основы экономических знаний». Тележурнал «Агро». 11.30 — Русская речь. 12.00 — Наука, эксперимент, практика. 12.30 — «Комбаты». Художественный телефильм. 1-я и 2-я серии (Одесская киностудия, 1988 г.). 14.40 — Мультифильм. 15.10 — «Монрепо». Документальный телефильм. 15.30 — «Круг путешествий». 16.30 — Премьера документального телефильма «Прогноз». 17.30 — Камерный хор «Мадригал» (Филиппины). 18.30 — «Не по уму». Документальный телефильм. 18.40 — «Хатынь». Документальный телефильм. 19.30 — «Спокойной ночи, малыши». 20.15 — «Взгляд». 20.30 — «Взгляд». 20.30 — Премьера документального телефильма «Райнис. Повесть бури». 21.00 — «Время». 21.35 — Премьера художественного телефильма «Не было бы счастья, да несчастье помогло». 22.40 — «Международная панорама». 23.35 — Новости. 23.55 — «Пятилетка: дела и

ПОНЕДЕЛЬНИК, 12 сентября

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА

МОСКВА

8.30 — «120 минут». 8.35 — «Черная стрела». Художественный фильм. 9.10 — «Смелые». 9.20 — «Маленький триппер». 9.30 — «Будильник». 10.00 — «Служу Советскому Союзу». 10.10 — «Утренняя почта». 11.30 — «Сельский час». 12.30 — «Музыкальный калейдоскоп». 13.00 — «Здоровье». 13.45 — «Живая планета». 9-я серия. «Между сушей и морем». 14.45 — «Международная панорама». 15.30 — «Клуб путешественников». 16.30 — Сегодня — День танкистов. Выступление главного командующего Сухопутными войсками Вооруженных Сил СССР, генерала армии, героя Советского Союза Ивана Кошурова. 16.45 — «Театр одного зрителя». Премьера телефильма «Батальон». Часть 2-я. По повести В. Каверина. 16.45 — Воскресный кинозал. 16.45 — Мультифильм. «Ан-

ВТОРАЯ ПРОГРАММА

МОСКВА

8.00 — Утренняя гимнастика. 8.15 — «Путешествие по Москве». Улица Тургенева. 8.35 — История. 8-я класс. 9.05 — Итальянский язык. 10.05 — Учимся читать. Основы информатики и вычислительной техники. 10.35 — 11.35 — Астрономия. 10-я класс. 11.05 — «И вечная память» двенадцатого года. Документальный фильм. 12.05 — Новости. 12.15 — «Томский». Художественный телефильм. 13.25 — «Огненная память». Документальный фильм. 13.55 — «Вас ожидает гражданка Нина». Художественный фильм с субтитрами. С 15.20 до 17.30 — перерыв. 17.30 — Документальный фильм. 18.05 — Новости. 18.15 — Кинопрограмма. 19.00 — «Дети войны». 19.15 — «События». Встречи. Мнения. Программа для молодежи. 20.00 — «Спокойной ночи, малыши!». 20.20 — Продолжение программы для молодежи. 21.00 — «Время». 21.30 — «Свежая пресная вода». 22.25 — Футбол. Кубок СССР. 1/8 финала. «Жальгирис» — «Динамо» (Киев).

Редактор
Н. Г. НЕСТЕРЕНКО.

РЕКЛАМА ОБЪЯВЛЕНИЯ АНОНС

Театр

ДРАМЫ

ГАСТРОЛИ МОСКОВСКОГО
ОБЛАСТНОГО ДРАМАТИЧЕСКОГО
ТЕАТРА

В помещении Большого концертного зала
11 сентября. «Страсть есть страсть» — 19.30. «Снежная королева» — 10.30.
12 сентября. «Нескучный стол в охотничьем зале» — 19.30. «Снежная королева» — 10.30.

Кино

В КИНОТЕАТРАХ:

«РОДИНА»
12, 13 сентября. «Среди норшумов» — 10, 12, 14, 16, 18, 20, 21.40.

имени М. ГОРЬКОГО
12, 13 сентября. «Зеркало для героя» (две серии) — 8.30, 11, 13.30, 16.30, 21. «Вспышка» — 8.40, 10.20, 12, 13.40, 15.20, 17, 18.40, 20.20, 22. «Последняя ночь Шехеразады» — 8.40, 10.20, 12, 13.40, 15.20, 17, 18.40, 20.20, 22.

«ОКТАВЕРЬ»
12, 13 сентября. «Кинг Конг» (две серии) — 11, 18.30, 21. «Зеркало для героя» (две серии) — 8.40, 10.20, 12, 13.40, 15.20, 17, 18.40, 20.20, 22.

«ПИОНЕР»
9, 14, 15.40, 17.20. «На графских развалинах» — 10.40, 12.20. «Трое мужчин и одна женщина» — 19.10, 21.

имени И. ЧЕРНЫХ
12, 13 сентября. «Они спали» (две серии) — 9, 11.30, 14, 16.30, 19, 21.30. «Цыганка Аза» — 9, 10.50, 12.40, 15.10, 18.50, 21.30. «Короткое заманье» — 14.30, 18.

«СИБИРЯК»
12, 13 сентября. «Операция «Скрябный футляр» — 9.20. «Мисс миллионерша» — 11, 12.40, 14.20, 16, 17.40, 19.20, 21.

ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ
И ТЕХНИКИ
«АВАНГАРД»
12 сентября. «Кинг Конг» (две серии) — 12, 15, 18, 21. 13 сентября. «Кинг Конг» (две серии) — 15, 18, 21.

ВИДЕОТЕКА
(ул. Красная, 135)
12, 13 сентября. «Они спали» (две серии) — 9, 11.30, 14, 16.30, 19, 21.30. «Цыганка Аза» — 9, 10.50, 12.40, 15.10, 18.50, 21.30. «Короткое заманье» — 14.30, 18.

ВИДЕОСАЛОН «ИСКРА»
(ул. Смирнова, 30)
13 сентября. Мультифильм 11, 13. «Асса» — 15, 18, 21. «Порождающая огни» — 17, 19, 21.

Томский научно-исследовательский институт нефтяной промышленности ОБЪЯВЛЯЕТ КОНКУРС на замещение вакантных должностей: старшего научного сотрудника, научного сотрудника лаборатории автоматизации научно-исследовательских работ, заведующего сектором геолого-физических исследований, заведующего сектором по подготовке и внедрению технологических процессов по повышению нефтеотдачи пластов, старшего научного сотрудника лаборатории по воздействию на призабойную зону скважины, старшего научного сотрудника, научного сотрудника лаборатории технологии добычи нефти.

Срок конкурса — месяц для опубликования объявлений в газете. Заявления с приложениями направлять на имя директора института по адресу: 634050, Томск, ул. Гайдара, 3. Томский НИИ нефти.

Спорт

РАСТЕТ ДОСТОЙНАЯ СМЕНА

В конце августа в г. Иваново-Франковске прошло Всесоюзное первенство спортивного общества профсоюзков по боксу среди юношей 1972—1973 годов рождения. В соревнованиях принимали участие 228 сильнейших юных боксеров сборных команд Москвы, Ленинграда и всех союзных республик страны. За сборную команду РСФСР в весовой категории до 63 кг в первенстве участвовал воспитанник спортивной «Янтарь» Оливер Разнобарский и занял третье место.

Оливер вошел в сборную команду профсоюзков, которая будет участвовать в первенстве СССР в Ростове-на-Дону в нынешнем ноябре.

А. ПУЧКИН,
судья республиканской категории.

ОТМЕНА ЛЕТНЕГО ВРЕМЕНИ

Государственная комиссия единого времени и эталонных частот СССР извещает, что с 25 сентября 1988 г. на всей территории Советского Союза отменяется летнее время. Отмена летнего времени производится в 3 часа 25 сентября 1988 года переводом часовой стрелки на 1 час назад.

(ТАСС).

В общественной приемной

Общественная приемная работает в редакции газеты «Красное знамя» (пр. Фрунзе, 103/1), в кабинете № 104.

На следующей неделе прием ведут:

во вторник, 13 сентября, с 15 до 18 часов — Николай Петрович Лесовой, член совета общественной приемной;

в среду, 14 сентября, с 9 до 12 часов — Петр Николаевич Леонов, начальник объединенной диспетчерской службы;

в пятницу, 16 сентября, с 10 до 13 часов — Людмила Дмитриевна Герасимова, заведующая юридической консультацией Кировского района.

«Пума» выходит на берег

«ПУМА» ШЛА МЯГКО, ТО СВРАСЫВАЯ СКОРОСТЬ, ТО СНОВА НАБИРАЯ ЕЕ, ТОГДА ВСЕ СУДА, ПЛЫВУЩИЕ ПО ТЕЧЕНИЮ ТОМИ, КАЗАЛИСЬ КАК ВЫ ЗАСТЫВШИМИ НА МЕСТЕ. В салоне с шестнадцатью креслами, несмотря на шивающий свежий ветер, было тепло. Пассажиры спокойно разговаривали друг с другом, шум от двигателей и пропеллеров, расположенных в хвостовой части судна, оставался где-то позади.

Показались Козлолинские пески, плавно выходящие из воды. Когда «Пума» пересекла линию берега, я не почувствовал. Увидел только мелькавшие за окном кустарники да серый песок кругом вместо воды. Пролетев над пологим берегом, судно остановилось метрах в пятидесяти от воды. Пассажиры вышли.

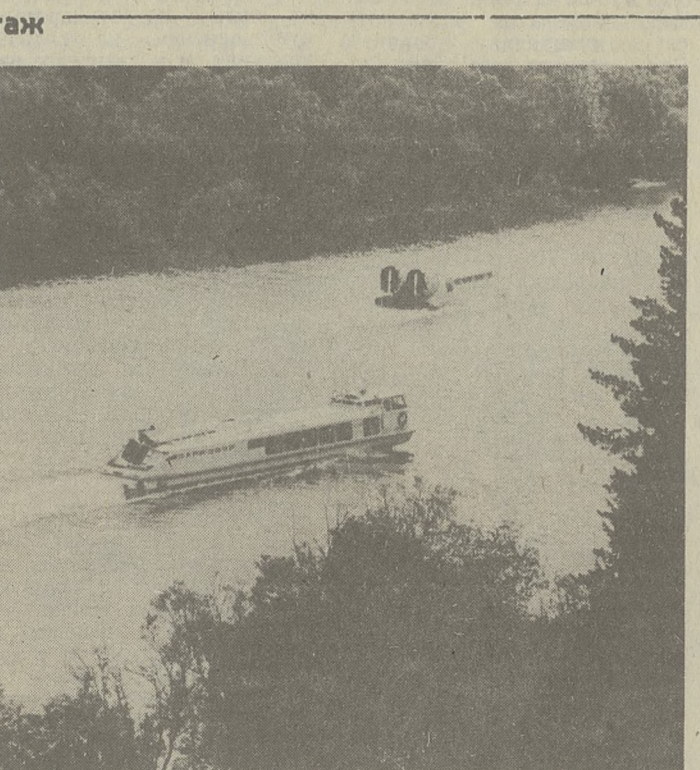
Странно было видеть это небольшое судно, спокойно стоящее вдали от воды. Наверное, создавалось бы впечатление безжизненности и сырости от такой картины, если бы несколько минут назад не мчался на нем со скоростью 60 километров в час по водной гла-

ди и если бы не знал долгую историю появления этого необычного корабля.

А началось это больше десяти лет назад, когда приехавший в Томск начальник местного порта Прокопий Трифонович Драчев не начал говорить, где только можно, о необходимости круглогодичной работы речников. И не где-нибудь на складах или пристанской территории, а на реке, на перевозках людей и грузов.

Дело подвигало медленно, со скрипом. Но подвигало. Был создан областной штаб по содействию этой работе. Штаб собирался, обсуждал проблемы, писали письма в различные организации. Правда, не продвинулись бы ни на шаг, если бы сама жизнь не ставила эти проблемы. В области развивалась нефтедобывающая промышленность, приходилось идти в болота, в непроходимые места. Нужны были принципиально новые виды транспорта, способные доставлять грузы и людей туда, где вовсе нет никаких дорог.

Подобные бездорожные не суда уже были построены за рубежом, у наших



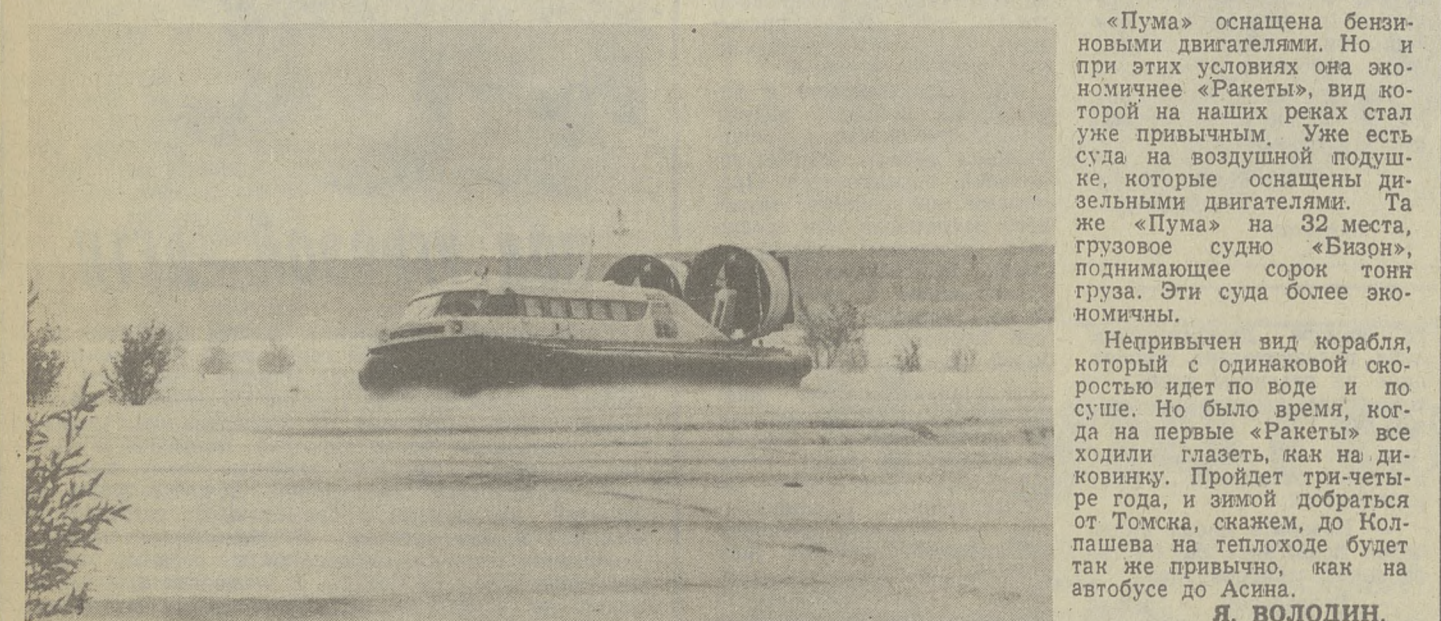
военных... Они мало были приспособлены к эксплуатации в мирной жизни, но принципиальные вопросы их строительства были решены. Было условлено назвать новые «грандские» бездорожные суда именами диких зверей. Так появились «Барс», «Гепард», «Визон» и другие экзотические животные. Томский репортёр был выбран полководцем для испытания новой техники.

Постепенно экспериментальные работы становились на практические рельсы. Появилась «Пума» — шестнадцатиместное судно на воздушной подушке, способное двигаться как по воде, так и по льду, земле, песку, асфальту. Две «Пумы» пришли недавно в Томский репортёр для налаживания зимних перевозок на трассе Томск—Красный Яр. У речного вокзала, чуть в стороне от основного дебаркадера, от самой воды наверх сделали асфальтовую полосу. «Пума» прямо из воды по этой дорожке поднимается наверх. Правда, по техническим условиям угол подъема не должен превышать шести градусов. В репортёр дорожка поднимается под углом в восемь градусов. «Пума» берет этот подъем спокойно.

«Пума» оснащена бензиновыми двигателями. Но и при этих условиях она экономичнее «Ракеты», вид которой на наших реках стал уже привычным. Уже есть суда на воздушной подушке, которые оснащены дизельными двигателями. Та же «Пума» на 32 места, грузовой судно «Визон», поднимающее сорок тонн груза. Эти суда более экономичны.

Непривычен вид корабля, который с одинаковой скоростью идет по воде и по суше. Но было время, когда на первые «Ракеты» все ходили глазами, как на динозавра. Пройдет три-четыре года, и зимой добираться от Томска, скажем, до Колпашева на теплоходе будет так же привычно, как на автобусе до Асины.

Я. ВОЛОДИН.



«РОЙ» В «РОМАН-ГАЗЕТЕ»

Крепнет читательский интерес к творчеству нашего земляка писателя Сергея Алексеева. Свообразным признанием этого факта стало не-

давно вышедшее издание его последнего романа «Рой» в «Роман-газете» тиражом 3,5 миллиона экземпляров. Этот роман отмечен премией

ВЦСПС и Союза писателей СССР за лучшее произведение художественной прозы о современном советском рабо-

чем классе и колхозном крестьянстве.

Напомним, что не менее высокое признание получил и первый роман С. Алексеева «Слово», удостоенный премии Ленинского комсомола.

В. КУПРЕВ.

634050,
ТОМСК, ГСП,
пр. ФРУНЗЕ, 103/1

Приемная редактора — 1-46-35
Заместитель редактора — 1-46-52, 1-37-05
Ответственный секретарь — 1-32-34
Секретариат — 1-46-20
Отдел партийной жизни — 1-28-68, 1-28-42

Отдел пропаганды — 1-06-31, 1-48-85
Отдел промышленности — 1-46-66, 1-27-68
Отдел нефтегазовых и строительных дел — 1-36-44
Агропромышленный отдел — 1-43-75, 1-44-60, 1-48-48
Отдел науки и учебных заведений — 1-33-58, 1-26-80

Отдел информации и культуры — 1-45-81, 1-43-32
Отдел советского строительства и быта — 1-36-58, 1-26-80
Отдел писем — 1-38-65, 1-06-60, 1-38-87
Отдел фототехнических работ — 1-16-16
Собственный корреспондент в Колпашеве — 36-55

Собственный корреспондент в Стрежевом — 3-23-31
Общественная приемная — 1-36-62
Отдел объявлений — 1-06-62
Учредитель по генералу — 1-42-38
Касса — 1-47-81
Общественная журналистская организация — 1-28-90

Типография издательства «Красное знамя» 634050, г. Томск, ГСП, пр. Фрунзе, 163/1
Газета печатается офсетным способом
Выходит 360 раз в году.
К305933
Заказ № 210