



ГАЗЕТА
ОСНОВАНА
1 ИЮНЯ
1917 ГОДА

КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА КПСС И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

ВТОРНИК, 11 ОКТЯБРЯ 1988 ГОДА

№ 233 (20453)

Цена 3 коп.

Живое молоко: проблемы и перспективы

Вопрос об улучшении качества молока со всей серьезностью был поставлен еще в апреле на коллегии областного агропрома. На его решении настаивала областная санитарная инспекция. Дело в том, что требования к качеству молока у населения растут и, если их не учесть, на маломолочном предприятии сейчас, потом можем оказаться в тушке. После коллегии прошло почти полгода. Приближился

мы за это время к критериям, которые предъявляет новый государственный стандарт на молоко? В беседе на эту тему участвуют: начальник отдела заготовок, переработки, хранения и реализации продукции агропрома В. В. Корнев, генеральный директор объединения «Томскмолодпрома» А. И. Фомин, главный технолог объединения Л. Н. Цытырко и наш корреспондент.

Л. Н. Цытырко: — В основном молоко мы сегодня оцениваем по кислотности, бактериальности и температуре. Чтобы вас не путало слово «кислотность», посмотрите на рисунок: как мало мельчайших частиц должно осесть на фильтре, чтобы мы определили загрязненность третьей группы самую серьезную. Важным показателем является и жирность молока. От нее в большей степени зависит оплата труда животноводов.

В последние годы в нашей области не только увеличилось количество сдаваемого хозяйствами молока, но и улучшилось его качество. За восемь месяцев этого года, например, 75,7 процента молока сдали первым сортом, 14,7 вторым. 9,8 процента было несортовым. В основном сдают несортовое молоко фермы, где установлен карантин на бруцеллез. Молоко с них принимается только пастеризованное. Больше всего (в процентном отношении) сдают несортового молока Тегульдский и Кожениковский районы.

Корнев: — Судя по этим цифрам, обстановка с качеством молока более или менее благополучная. А вот к качеству молочных продуктов по-прежнему немало жалоб. И основные нарекания в адрес переработчиков. А. И. Фомин: — Наша вина в чем-то, конечно,

есть, но обычно при этом забывается, что молоко все-таки не мы сами производим. И если в нем присутствует запах силоса или горечи, обусловленная слишком большими дозами консервантов, — это не наша вина. Кстати, по действующему ГОСТу этого вообще не должно быть. Прежде мы и такое молоко принимали, сейчас требования ужесточаются. А вот молока, пригодного для сыроделия, в нашей области, по существу, не производится. Вот недавно вместе с Владимиром Васильевичем Корневым были мы в совхозе «Битковский». Новосибирской области, где при ферме организован опытный участок по изготовлению сыра. Цех из пяти человек там перерабатывает три тонны молока в сутки. Изготавливает около ста тонн сыра в год. В этом совхозе из района кормления коров полностью исключены силос, сенна и рапс. Используются только грубые корма и к тому же высокого качества. Пожалуй, ни в одном хозяйстве нашей области сейчас не могут совсем отказаться от сочных кормов.

Правда, в совхозе имени ХХІ съезда КПСС Кожениковского района был такой опыт. Может быть, стоит вспомнить его? Думаю, что после введения нового ГОСТа, когда стоимость молока, пригодного для сыроделия, будет выгодно отличаться, найдется больше желающих преодолеть

трудности, связанные с его производством. Корнев: — Значит, в таком молоке должны быть какие-то особые свойства? Л. Н. Цытырко: — Молоко вообще продукт по составу очень сложный. Мы как-то привыкли оценивать и его, и продукты из молока в основном по жирности. А ведь в нем очень много витаминов, минеральных веществ, гормонов, ферментов. Особой ценностью является белок, который мы, к сожалению, пока так и не научились полностью использовать.

Корнев: — Это правда, что часть молочного белка сейчас перерабатывается на казеин? Пищевой продукт переводится на техническое сырье? В. В. Корнев: — Да. К сожалению, в летние месяцы, чтобы не выливать обрат, нам приходится выпускать казеин. Для молочных предприятий это невыгодно. Ведь из 40 тонн обрат можно произвести четыре тонны заменителя цельного молока для выпойки теленят. Но для выработки казеина нужно давление всего в четыре атмосферы, а для ЗИМ — 12 атмосфер. Не хватает мощностей, необхо-

ПЕЙТЕ НА ЗДОРОВЬЕ

После заочной дискуссии — в ней участвовали представители хозяйственных и научно-исследовательских организа-

ций всех союзных республик — утвержден новый государственный стандарт «Молоко коровье, требован- ния при закупке». На трудовой вахте новый ГОСТ заменит стандарт 1979 года. В свое время его внедрение — оно началось спустя два года — считалось достижением. Он оказал большое влияние на совершенствование технологии производства молока, улучшение его качества, санитарно-гигиенических условий на животноводческих фермах. Проект документа подготовили конструкторский институт молочной промышленности, ВНИИ животноводства и ветеринарной санитарии. Стандарт 1988 года подразделяет сырой продукт на три сорта — высший, первый и второй с учетом его целевого назначения — для выработки питьевого молока, сычужных сыров, производства стерилизованных продуктов, в том числе детских. Ограничена приемка молока с со-

держанием ингибирующих и нейтрализующих веществ, остаточных пестицидов, тяжелых металлов. Впервые введены требования по содержанию в молоке белка. Теперь за каждую 0,1 процента белка сверх базисной нормы решение выплачивать денежную надбавку к закупочной цене. Если продается молоко, в котором белка меньше нормы, с закупочной цены делается соответствующая скидка. Таким образом, стандарт будет стимулировать повышение пищевой ценности молока.

До введения новых нормативных требований осталось меньше полутора лет — январь 1990 года. За это время предприятия и организации агропрома СССР и союзных республик предостоят выполнить большой объем подготовительных работ. Следует провести в соответствии с новым ГОСТом всю документацию, в том числе инструкцию о порядке проведения государственных закупок.

В. БЕЛЯЕВ, (ТАСС).

Что сегодня волнует?

...ЗАТО ПОДХОД — НЕ «УНИКАЛЬНЫЙ»

На благополучном месте находится Орловское торфопредприятие торфопромысла Торф — само по себе сырье уникальное, из него можно производить много видов продукции, необходимой народу. А в Орловске, недалеко от Томска, сырьевая база не просто мощнейшая. Директор предприятия А. А. Расторгуев утверждает, что в залежах торфа торфа и хватит его на 200 лет.

Наше предприятие совсем молодое, организовано оно решением Томского облисполкома от 4 января текущего года. На общих собраниях приспешники начальники перспективу нам расписывали радужную: высокая рентабельность продукции (отгружаем торф в основном окрестным совхозам), возможность выйти на внешний

рынок — подразумевалась поставка торфобрикетов в Японию, значительные капиталовложения на развитие производственных мощностей и социальную инфраструктуру. Ради такой перспективы временные неудобства можно пережить. Нет пока обездороженной, и возить торф приходится прямо через поселки Орловск и Самусь, по улицам торф только на телегах провозить. Немало и других проблем. Внешний план в 85 тысяч тонн мы постараемся все-таки выполнить. А вот дальше как?

Этот тревожащий вопрос обеспокоил еще летом, когда мы увидели, что ни обещанные дороги не строятся, ни школа в Орловске, да и производство развивается медленно. Подход к уникальному месторождению оказался



НАРОДНАЯ СТРОЙКА

КТО ЗАПЛАТИТ?

Бригадир монтажников Валерий Бусыгин готов был, по-моему, послать все к черту. Такое настроение, такой голос...

— Когда же будет нормальная работа? Ритм монтажных работ упал с конца прошлого года. С конца прошлого года нет железобетона. В бригаде разлад из-за этого. Восемь человек мне подали заявления об уходе. Мы ведь на подряде, а вместе зарплату получаем по той же цене. Вот этот дом строим уже полгода, хотя подобные объекты сдаются за три месяца. С самого начала объект был заложен на провал.

Бригада Валерия Бусыгина строит новый малосемейный вариант дома 75-й серии на улице С. Лаза. Строительная особенность этого дома такова, что, если нет, например, одного элемента монтажа, вся работа останавливается. Нечего здесь винить проект такой. А вот обеспечить этот проект не смогли.

Неприятную картину нарисовал бригадир. Неприятно выглядел и сам объект изнутри. Еще не был смонтирован до конца 7-й этаж, а отделка уже во всю шла на 6-м. Параллельная работа

монтажников и отделочников — дело хорошее. Современное. Правда, по технологической разнице должна составлять три этажа. Это значит, если монтируют 7-й этаж, отделку делают на 3 — 4-м. Но вот неожиданно пошел дождь, и штукатурные стены размыло, и весь труд отделочников полетел к черту.

— У нас просто нет другой работы. У нас ведь тоже подряд, вот и вынуждены наступать на пятки монтажникам. Вот через три дня у нас совсем работы не будет. А нам в бригаде еще и привлеченных с Невтехики направляю. Что им здесь делать?

Слушаю бригадиров — отделочников Р. Гаус и К. Кравченко, а на языке вопрос вертится: да неужели в Томске могут остаться без работы две бригады квалифицированных отделочников? Не может такого быть, потому что такого не может быть никогда. Квартиры отдавать рабочие заводов, трудятся на стройке кандидаты наук, инженеры, студенты, а тут буквально про-

падают золотые рабочие руки. Вся беда в том, что эти люди не могут просто встать и перейти на другой объект. Для начала нужна хотя бы условная система, которая бы позволила бы им перейти на другой объект. В. В. Колосов привел простой пример: если по вине УМ-2 на объекте протанковали кран, то строительное управление не несет убытков. УМ-2 возмещает ущерб. Почему же завод крупнопанельного домостроения не платит за простои людей, происходящие по его вине. Чья рука в банке останавливает штраф?

— Мы представляли претензии, но все они остались без ответа, — говорит Колосов. Получается, что люди, перешедшие на новый стиль работы, страдают от этого стиля. Кого же может быть потерян новый метод, если они никак не ощущают? На заводе обещают исправить положение к концу года. Но для СУ-16 вопрос остается открытым. За три оставшихся месяца нужно сдать еще три дома. Это не частный вопрос, жилье необходимо городу.

Пока еще нет, не придумано адекватной замены штрафным санкциям. Значит, нужно вести честную хозяйственную политику.

А. ДЕНИСОВ.

хозрасчетную организацию должны волновать какие бы то ни было внутренние проблемы поставщика. Даже такую поставщика, который работает в той же системе. В. В. Колосов привел простой пример: если по вине УМ-2 на объекте протанковали кран, то строительное управление не несет убытков. УМ-2 возмещает ущерб. Почему же завод крупнопанельного домостроения не платит за простои людей, происходящие по его вине. Чья рука в банке останавливает штраф?

— Мы представляли претензии, но все они остались без ответа, — говорит Колосов. Получается, что люди, перешедшие на новый стиль работы, страдают от этого стиля. Кого же может быть потерян новый метод, если они никак не ощущают? На заводе обещают исправить положение к концу года. Но для СУ-16 вопрос остается открытым. За три оставшихся месяца нужно сдать еще три дома. Это не частный вопрос, жилье необходимо городу.

Пока еще нет, не придумано адекватной замены штрафным санкциям. Значит, нужно вести честную хозяйственную политику.

А. ДЕНИСОВ.

Из почты редакции

силь привезти работу побыстрее — или отмахнется, или протянет время.

Увольнюсь, думаю, невольно. Произойдет по той несчастной случай, полмесяца не поднималась с постели. Позвонил, предупредил: мол, на больничном. Через неделю приезжает бригадир: «Давай работу». Рассказываю ей, что да как, а Таня наша давай с ходу страдать увольнением, Трудовую книжку, дескать, потом приедешь, забереешь.

Знаю, что с бюллетенем уволить меня не имеют права. Но на душе осадок горечи.

И еще думаю: неужели администрация фабрики не знает о подобном отношении нашего бригадира к людям — ведь человека рассмотреть нетрудно.

Т. ВАВИЛОВА.

г. Томск.

ОСЕНЬ ОШИБОК НЕ ПРОЩАЕТ

По оперативным данным агропрома на 10 октября, суммарная продуктивность коров в районах составила в килограммах (первая колонка), плюс или минус к

уровню прошлого года в надое молока на корову (второй), этот же показатель в валовом производстве в тоннах (третий):

Томский	8,8	+0,7	+14,8
Кожениковский	7,7	+0,7	+5,3
Колпашевский	7,6	+0,4	+2,7
Кривошеинский	7,5	+0,6	+4,1
Асиновский	7,1	+0,5	+3,1
Шегарский	7,1	+0,3	+2,9
Молчановский	7,0	+0,2	+0,5
Тегульдский	6,4	+0,4	+0,6
Зырянский	6,4	-0,1	-1,5
Вакхарский	6,1	+0,4	+1,9
Александровский	5,9	+0,4	+1,0
Парабельский	5,0	+0,2	+0,3
Верхнекетский	4,8	+0,2	+0,1
Каргасковский	4,7	—	—
г. Кедровый	4,5	+0,3	-0,1
по ОБЛАСТИ	7,2	+0,4	+44,9

За прошедшую неделю суммарные надое молока на корову снижались на 600 граммов, в прибавке к уровню прошлого года потеряна 0,1 килограмма — по продуктивности, или 10 тонн по валовому производству. Животноводы Зырянского района, едва достигнув прошлогоднего уровня надоев, к которому так долго стремились, вновь его потеряли. Нарушился баланс, потеряны результаты работы одного хозяйства, даже одной фермы, — рассказывает главный зоотехник Зырянского РАПО В. В. Кривенев. — Колхоз имени ХХІІ съезда КПСС, Богословская ферма. Во всех хозяйствах перевод скота на стойловое содержание закончили до 25 сентября. Лишь Богословская животноводческая ферма не могла перейти работать в коровники, потому что они не были подготовлены. Здесь поставили скот лишь 5 октября. В летних лагерях коров пали по посевам озимой ржи. Рожь для осенней пастбы была посеяна и около фермы, но слишком поздно, она не успела вырасти. Силос также в хозяйствах начали

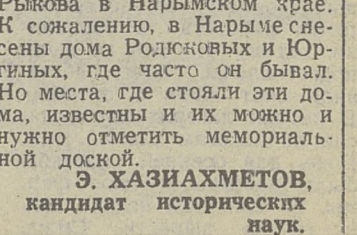
готовить с запозданием. Из него еще не получили полноценный корм, но все равно приходится им кормить животных, ведь переходящих запасов силоса в колхозе нет. Не уродились и корнеплоды. Эта беда не только в колхозе имени ХХІІ съезда КПСС, практически во всех хозяйствах района. За исключением колхоза «Россия». Прошлой осенью только за счет корнеплодов удалось удерживать надоев, ныне они почти выключены из рациона. Если 3 октября надой молока на корову на Богословской ферме был 9,5 килограмма, то сейчас 6,5. За неделю на килограмм упала продуктивность коров на фермах колхоза имени Фрунзе. Причина та же — резкий переход с летнего типа кормления на зимний.

Сейчас колхоз имени ХХІІ съезда КПСС находится к уровню прошлого года в валовом производстве почти полторы тонны молока, больше тонны отставание в колхозе «Сибиряк», по 700 килограммов — в колхозах имени Кингисеппа и «Россия».

КОГДА СМЕНИЛСЯ БРИГАДИР...

Шесть лет проработала на Томской карандашной фабрике. Устраива-

лись мы, помню, вместе с Былиной Зоей Ивановной, которая вскоре стала брига-



Как живешь, ПТУ!

С мальчишками на рыбалку

О диалоге между взрослым и подростком, диалоге на равных, слышать нечасто приходится. Очень тяжело сходиться с ребятами их старшие наставники — учителя, мастера производственного обучения. Было так и в Стржевском СТУ-15, пока не появились мастера: нужно живое общение, как говорят, на «нейтральной полосе».

И родилась два года назад мысль — съездить с мальчишками на рыбалку. Благо, места в Александровском районе — одно загляденье, да и рыба водится. Занимательного этого дела стал мастер Анатолий Владимирович Адамчик. Вроде бы и не был никогда любителем рыбной ловли, да вот пришлось стать им.

Мастер лично ходил по предприятиям, выискивая автобус, чтобы везти ребят. Сами покупали призы — за самую большую рыбу, за самую маленькую тоже. Потом стали помогать родители учащихся, профсоюз. Приобрели добротные снасти. Теперь выезды стали возможны каждый месяц. Рома Исайлов, Вова Корляков, Олег Попов, Олег Горляшко и многие другие мальчишки не пропускают ни одной рыбалки.

Когда пришел молодой мастер Адамчик в училище, ребята его приняли «за шутки». До чего в группе был другой мастер, любил его ребята, хранили память о нем. Но все-таки завоевал любовь Анатолий Владимирович у мальчишек, многие из которых интернатские. «Сам рос в интернате», — эти слова мастера говорят о многом. А еще больше говорят его дела. Как ходил выбирать новый костюм одному, мяч, бутсы — другому, как пригласил вместе с женой мальчишек на чай. Бегут мальчишки к мастеру: «Анатолий Владимирович, озеро нашли — клюет здорово! Поедем!» — «А как же, — улыбается мастер, — обязательно поедем».

Р. СКРИПНИКОВА,
г. Стржевой.

НАВИГАЦИЯ-88: ПОД УГЛОМ ХОЗРАСЧЕТА

Золотой Чужик, или БОЛЬШАЯ ИГРА НА МАЛОЙ РЕКЕ

1. РЕКА ЧУДЕС

Это только в Малом Атласе Мира река Чужик выглядит голубенькой, полнотой почти без извилин. В природе же он совсем другой. Кто видел — тот знает.

Как знает и о том, что без этой транспортной магистрали невозможно было бы форсированными темпами вести освоение третьего нефтяного района области. Потому и растет кривая количества перевезенных грузов для нужд многоотраслевых организаций, базирующихся в Пудине и Кедровом. В навигацию 1985 года в верховья Чужика доставлена 31 тысяча тонн всевозможных грузов, в 1986-м — 58 тысяч, в 1987-м — 82 тысячи тонн. А в навигацию 1988 планировалось завезти в этот отдаленный угол района уже 91 тысячу тонн. Планировалось.

«Жив Чужик может быть только Чужик — этот перефраз воспринимается как прощальная истина. Но нынче Чужик превзошел самого себя. Никто из старожиллов не припомнит, чтобы уровень воды падал с такой фантастической скоростью — на девятнадцать сантиметров за сутки. В последние дни навигации, в последние числа мая, садоводы ГТМ поднимаются до Кедрового уже не могли. По согласованию с заказчиком грузы стали доставлять лишь до Старикова и Осипова, откуда через несколько месяцев «по зимнику» их предстоит перевозить к месту назначения. Вот это уже из разряда «невыгодных мероприятий».

Но вернемся к весеннему месяцу маю. Разгар навигации. Уровень воды в реке — в человеческий рост. И нет никакого преувеличения в выражении «брюхом дно скрести» — именно так оно и происходит. Да хорошо еще, если только брюхом. Потому что носом и кормой тоже скрести приходится — оба берега поочередно. А при да коряги? Уже на третий день навигации латала ремонтная бригада первую «каторжанку».

Так что «чудеса» творятся на Чужике совсем не про-

сто: об этом живо свидетельствуют берега реки — изрытые и избитые «шпелюхами» баржи и теплоходы. Если говорить конспективно, то основные проблемы здесь таковы: сложнейшие условия судоходства, одностороннее движение, регулярные задержки с выгрузкой, невозможность из-за мелководья полностью использовать грузоподъемность судов. Кроме того, практически весь флот, занятый на перевозках, морально устарел, замена его не производится, а практикуется аренда флота у сторонних организаций себя мало оправдывает. Вот и получается, что для судоводителей гораздо удобнее ходить вдоль по Оби: зарплата остается той же, а обстановка куда спокойнее — не приходится то и дело рассчитывать баржи, снимать их с коряг и мелей, останавливаться и терять сутки, пропуская встречные суда.

А видели ли вы пляску речного у штурвала, когда он, раздетый до пояса, ведет теплоход бесконечными изгибами реки? В это время с неба сыплется снег, и снежные мухи, смещаясь с хлопьями сажи, вылетают из трубы, образуя локальную черно-белую метель (чего в природе вообще не бывает). Это захватывающее зрелище — просто сказка! Только сказку хочется не видеть, а пережить. Приходится делать былые. И приходится творить натуральные чудеса, выписывая составы с грузом в совершенно неспешном по крутизне поворотах, что сделать в представлении дилетанта просто невозможно.

«Луна на Чужике как нормальная. То она справа, то слева, то ее вообще не видно. Диагноз простой: «завихрения русла». Это неизлечимо.

2. ЧТО ПОЛУЧАЕТ ПОБЕДИТЕЛЬ?

Не хотелось бы лишней раз досаждать цифрами, но

того требует необходимость. К тому же это может быть любопытно. Ведь в жизни не все и не всегда так изгибно выглядит, как на бумаге. «Кривая количества перевезенных грузов в отдаленный угол района», выражалась канцелярским языком, напечатав прогноз пошла вниз. Вместо 91 тысячи тонн за навигацию удалось перевезти только 71 тысячу. Сложные условия судоходства в этом году сыграли свою «черную» роль. Но только ли это помешало доставить к месту назначения десятки тысяч тонн сырья, металлоконструкций, железобетонных изделий?

Грузополучатели. Весна заинтересованная, называясь в конечном результате сторона. Увы, как и в прошлые годы, нередко складывается такое впечатление, что грузы нужны не им, а исключительно речникам, да разве что еще горюхи и горюхоснабжающему Кедрового. Правда, союз «Кедровский» свои комбинированные перевозки выполняет быстро, несмотря на полевые работы, КСУ-46 тоже претензий к нему. Но остальные-то!

С «остальными» дело обстоит хуже. Добрых двести судов растянута по водным магистралям области, около семисот человек «выкалывают» почти без сна и отдыха, чтобы успеть сделать хоть один лишней рейс. Все они верят в серьезность своей работы и идут к ней достойного отношения со стороны других.

Увы, всякого рода нарушения уже входят в норму. На причалах может несколько суток простоять ведомственный кран из-за несогласованности между двумя начальниками, паук с соборными конструкциями может вообще вернуться к месту оплавки, потому что заказчик не нашел времени на его разгрузку.

Опять сдерживают пресловутые ведомственные интересы. «Берем только свой груз!» — оправдываясь этим не совсем коллективистским ярлыком, «фирмы», вроде бы и заинтересованные, наотрез отказываются разгружать полностью баржи, сна-

ряженные грузами для различных организаций. И тут начинается старая история: так называемые «слоеные пироги» болтаются вверх-вниз по Чужуку, от одного клиента к другому.

Все эти хитросплетения в сочетании с запутанным руслом реки порождают закономерный результат. Игра в «Чужик» идет по-крутinho, на большие деньги. Теперь осталось выяснить, где же барышники, кому они достаются? Транспортировка грузов по Парабели и Чужуку приносит пароходству лишь убытки. В эту навигацию — 425,6 тысячи рублей.

3. ДЕЛАЙТЕ ВАШИ СТАВКИ, ТОВАРИЩИ!

В центре города Кедрового на здании столовой есть такой лозунг: «Далим Родина в 1988 году 500.000 тонн нефти, в 1990 году — 1,3 млн. тонн, в 1995 году — 6—7 млн. тонн!». И не только нефтяники, но и строители, и геологи ставят перед собой поистине грандиозные цели. Игра стоит свеч. И похоже на то, что большая игра в «Чужик» приносит организациям БИТОНКО, СМУ-5, ПМК-156, НГДУ «Луинекнефть» и другим истинное удовольствие. Как ни печально, это высокое чувство не могут пока с ними разделить речники.

Не во всем, конечно, виноваты получатели. До сих пор остается много путаницы с документальным оформлением грузов, капитаны самоходок даже не всегда знают, где находятся причалы клиентов. И все-таки...

Хорошие отношения между партнерами — вещь очень важная и даже необходимая. В прошлые годы, до перехода к причалам самоуправления, факты простоя флота

подразгрузкой просто замалчивались. Чтобы не портить все те же «деловые отношения». По новому положению штрафы за простой должны отчисляться уже за счет грузополучателя, и пришло время серьезно задуматься: а неслишком ли дорого будет стоить эта видимость благополучия и дружеского участия?

Превышение расходов над доходами — пренебрежительная статья. Поэтому вполне естественным выглядит шаг, предпринятый пароходством: предложение повысить тарифы на перевозку грузов на малотоннажных судах в сложных лутевых условиях. Тем, много это или мало — повышение ставок сразу в три раза, — назавало, можно было бы и поспорить. Но основная задача — объединение «томских» — спорить не стал, а просто дал категорический отказ, мотивировав

КОММЕНТАРИИ ПРОМЫШЛЕННО-ТРАНСПОРТНОГО ОТДЕЛА РЕДАКЦИИ:

Освоение малых рек (тем более Чужика — одной из главных транспортных магистралей самого перспективного нефтяного района области) — проблема не новая. Однако не только не утратившая, но — в условиях перехода отраслей народного хозяйства на принципы самоуправления — приобретающая еще большую остроту. Затягивание в решении возникающих вопросов мешает главному — достижению необходимого конечного результата. Это, безусловно, центральная мысль статьи.

Но нам кажется (вероятно, это произошло в силу того, что газета «На вихте» является органом управления Западно-Сибирского речного пароходства, а потому в первую очередь отстаивает его интересы), что статья страдает и определенной односторонностью.

На самом деле, разве грузополучатели виноваты в том, что «практически весь флот, занятый на перевозках, морально устарел»? Что «замена его не производится»? Что «аренда флота у сторонних организаций себя мало оправдывает»?

А разве не существует в рамках Томского промышленно-транспортного комплекса координационный совет (во главе с начальником Томского речпорта), который заседает еженедельно и который как раз и призван улаживать интересы партнеров? И, наконец, разве не само управление ЗСРП по сути игнорирует существование этого комплекса?

Это отнюдь не перечисляет постановки вопросов статьи. Но мы ПРИГЛАШАЕМ развить их, дополнить. ПРИГЛАШАЕМ К РАЗГОВОРУ все заинтересованные стороны: нефтяников, геологов, строителей... И, конечно, самих работников речного флота. Не только развить и дополнить, но и попытаться ответить на эти вопросы, вместе поискать пути их решения. Пусть будет несовершенство зрения. Пусть будет дискуссия. Пусть будут полезные споры. Но — ради дела.

г. Колпашево.

КЕМ ВЫ СТАЛИ, ВЫПУСКНИКИ?

С начала учебного года начал работу самостоятельный клуб «Поиск» в Колпашевском СТУ-39. Руководит им преподаватель физики М. Е. Дудин. Ребята создают летописи истории своего училища, которому нынче исполняется 15 лет. Оно возникло в годы интенсивного освоения томского севера. Выпускники СТУ-29 — это буровики, трактористы, водители, которые работают в геологии, нефтегазодобыче, речном флоте. Второй год в училище действует военно-спортивный клуб «Допризывник», который нынче тоже устанавливает связь с выпускниками, проходящими службу в армии.

С. УРАЗОВ,

г. Колпашево.

СПРАШИВАЙТЕ-ОТВЕЧАЕМ

— Хотелось бы узнать, как в Томске выполняется постановление Совета Министров СССР о сокращении на 40 процентов служебных и специальных легковых автомобилей? Где и на каких условиях будет организованная их продажа?

И. ДРУИНСКИЙ, И. РАДЕВИЧ, Г. ИЛЬМЕНЕВ и другие.

— А какова стоимость содержания одного служебного автомобиля в год?

— В среднем более 7.500 рублей.

— Какие документы должны быть представлены в ГАИ для регистрации служебных автомобилей?

— Для бюджетных организаций — лимитная справка министерства, для хозяйственных — справка СТК. По какому признаку будет сокращено количество специальных легковых автомобилей?

— Утверждены новые перечни. Действия их распространяются на все министерства и ведомства.

Перечень номер один включает автомобили, комплектующие предприятия изготовителями специально стационарным оборудованием. Эксплуатация этого вида транспорта, уже имеющегося на предприятиях и в организациях и приобретенного ими до конца 1988 года, разрешена до 1 января 1989 года по ранее выданному свидетельству.

До этого же срока министерства и ведомства должны организовать производство и укомплектование легковых автомобилей специальными оборудованием. ГАИ будет регистрировать этот вид транспорта только при наличии свидетельств и схем.

— О каких автомобилях идет речь?

— В первый перечень включены легковые буровые установки, дезинфекционные и спортивные машины, лаборатории, ветеринарные...

— А во второй?

— Это машина пожарной охраны, скорой медицинской помощи, безопасности движения, аварийной службы, милиции и ГАИ, инкассации

ДЕЛИ. В постоянном страхе перед набегом диких слонов

находится население сельских районов на севере индийского штата Западной Бенгалии. Вытесняемые со своих традиционных мест обитания — лесистых территорий, которые идут под расширение плантации чайные плантации, эти в общем-то спокойные и рассудительные животные все чаще нападают на деревни, опустошают сады и огороды крестьян. За восемь месяцев этого года во время таких набегов в штате погибли 20, а в прошлом году — 38 человек. Департамент лесов недавно вынужден был создать специальные отряды для защиты деревенских жителей от нападения слонов. Воду и продукты чайных плантаций и жилых поселков сооружаются провололочные заграждения.

■ ЛАГОС. Более часа длилась сватка сержанта нигерийской армии Эдхека Ойинки с противником. Произошла она не в густых тропических джунглях, а на дороге в аэропорт города Илорин.

Автобус, в котором ехал военный служащий, попал в «пробку». Решив выяснить причину задержки, сержант увидел, что середина шоссе занята головами. Высоко подняв голову, змея агрессивно зыркала с тропинок. Около полсотни водителей не решались покинуть своих автомобилей и уже несколько часов смиренно ждали, когда она соизволит освободить им путь. На крики пилот не реагировал, а перемахнул его колесами водители не решились: кто из страха, а кто в силу бытовых инстинктов. Но вот, промолчав, он ударился о дерево, и тогда сержант расправился с оглушенной змеей. Победитель отделился довольно легко: покусаны пальцы, в ключах разорвана одежда.

Ойинки, который возвращался к месту службы, нельзя было терять время. Начальство вряд ли поверит объяснению, что я опоздал из-за какой-то змеи, подумал сержант и пошел в атаку, хотя в руке у него не было даже палки. Потом он рассказал, что обучен ружейному бою и к тому же надеялся, что «протинки» отступит и позволит воссиять. Питон, однако, бросился на человека, пытаясь его обвить, наносил удары хвостом и головой. Но вот, промолчав, он ударился о дерево, и тогда сержант расправился с оглушенной змеей. Победитель отделился довольно легко: покусаны пальцы, в ключах разорвана одежда.



ДИРЕКТОР

Педагогическая деятельность И. С. Порцева началась в 1953 году в родном Чанском районе, в селе, которое ныне именуется Черемушки. Все годы Иван Семенович добросовестно трудился, отдавая делу обучения и воспитания знания и умения, заботясь о том, чтобы дети, оставшиеся без родителей, выросли настоящими людьми. В 1969 году он был назначен директором Чанской школы-интерната. С тех пор здесь построено более тридцати квартир для учителей и обслуживающего персонала, банно-прачечный комбинат, учебные мастерские, теплица, летняя столовая, три спортивные площадки, котельная, овощехранилище, разбит ягодный сад, сооружены свинарники. Школа обеспечивает себя мясом, картофелем, ягодами, продуктами овощами.

Благодаря инициативе, настойчивости, хозяйской деловитости директора в короткий срок были успешно решены жизненно важные вопросы: сократилась текучесть педагогических кадров, созданы благоприятные условия для успешной работы педагогического коллектива.

Наши интервью —

НЕОБХОДИМОЕ УТОЧНЕНИЕ

В газете «Красное знамя» 8 сентября 1988 г. в статье «Милосердие — не абстрактное понятие» было упомянуто о том, что в столах заказов для инвалидов Великой Отечественной войны в этом году повысили цены на мясо.

Чем это вызвано? — спрашивают в своих письмах после публикаций читатели Ф. Шелопугин, А. Мачульский.

Наш корреспондент обратился к генеральному директору производственного объединения «Томскомясопропром» А. Л. Попову с просьбой рассказать, по каким причинам это произошло.

— В служебном материале упоминание о повышении цен сделано неправильно. Видимо, я в разговоре выразился неточно и журналисты не уловили, что речь идет о наиболее выгодной и целесообразной

разделке мяса, а не о каком-то повышении цен. Что произошло на самом деле?

Наше предприятие планово-убыточное. Две трети стоимости продукции оплачивает государство. Средняя продажная цена на мясо — 1 рубль 90 копеек, а мы платим хозяйствам от 50 копеек до 1 рубля 50 копеек за килограмм убойного веса. И раньше, получая выплаты от государства, на многие пробле-

мы обращали мало внимания. С января 1988 года наше объединение перешло на полный хозрасчет. Это заставило каждого работника искать резервы для повышения рентабельности. Взять хотя бы соответствующие схемы разделки туш прейскурантам, утвержденным в 1980 году Госкомитетом СССР по ценам. В соответствии с ним цена на мясо высшего качества, каким является крупный кусок задне-тазовой части молодняка, установлена в размере 8 рублей 30 копеек. При этом выход такого мяса высшего качества весьма незначителен, его решали поставлять прежде всего в столах заказов для ветеранов войны.

Дорого дело. Но почему об изменении ассортимента мясoproductов, повышении их качества вы не поставили в известность хотя бы совет ветеранов (лачковые комиссии) при сто-

лах заказов, а на звонки людей работники мясoкомбината просто отвечали, что такое решение принято на совете трудового коллектива в связи с переходом нашего предприятия на хозрасчет? Вы сами лично на мой звонок ответили таким же образом.

Еще раз хочу подчеркнуть, что ни о каком повышении цен речи быть не может, так как ни совет трудового коллектива, ни руководство объединения не имеют права на повышение или утверждение цен на мясoproductы.

Произошло изменение вида продукции, и речь идет о категории мясoproductов высшего качества, а цена утверждена Госкомитетом СССР по ценам, о чем я уже упоминал.

А вот что совет ветеранов (лачковые комиссии) при столах заказов мы не поставили в известность — в этом наша ошибка. И если, хоть с большим опозданием, мы исправим в сегодняшнем интервью.

Беседу вел А. ПОЗДНЯКОВ.

10 октября начнет работу постоянно действующий семинар пропагандистов торговли. Планом их работы на весь учебный год предусмотрены теоретическая и методическая подготовка, углубленное изучение курсов, направленных на повышение экономической грамотности и профессионализма в тесной связи с решениями XIX Всесоюзной партконференции.

АДРЕС НОВОСТЕЙ: ПРЕДПРИЯТИЯ ТОРГОВЛИ

На постоянное место жительства

Десять выпускников Красноярского института советской торговли пополнили в нынешнем году предприятия торговли областного центра. Среди них — высококвалифицированные бухгалтеры, товароведы, экономисты. Семьям молодых специалистов Томский горисполком предоставил благоустроенные квартиры.

Цветы в производственном

Необычный отдел появился недавно в «Универсаме», что на проспекте Ленина. Зеркала, драпированные стены, круглые аквариумы — все это подготовлено для продажи цветов. Производственный магазин цветов. Директор Кировского райпоселка Л. Н. Дрягина и директор «Универсама», будучи в командировке в Бак, ловуно заключили с цветоводами договоры на поставку в Томск пока дефицитной для Сибири продукции.

Учиться никогда не поздно

10 октября начнет работу постоянно действующий семинар пропагандистов торговли. Планом их работы на весь учебный год предусмотрены теоретическая и методическая подготовка, углубленное изучение курсов, направленных на повышение экономической грамотности и профессионализма в тесной связи с решениями XIX Всесоюзной партконференции.

Кооператив для кафеетериев

Небольшой продовольственный негосударственный магазин № 11 по улице Карла Маркса взял в аренду семейный кооператив по производству мучных кондитерских изделий. Кировский райпоселок заключил договор с кооперативом на сто тысяч рублей. Своей продукцией (в основном, это вафельные трубочки с кремом) семья будет снабжать кафеетерии Кировского района.

И. СТАСЕВИЧ.

