Электронная библиотека (репозиторий) Томского государственного университета
http://vital.lib.tsu.ru

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ГАЗЕТА ОСНОВАНА 1 ИЮНЯ 1917 ГОДА

ОРГАН ТОМСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА КПСС И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 30 ОКТЯБРЯ 1988 ГОДА ● № 250 (20470) ● Цена 3 коп.

Навстречу Октябрю

ТРЕТЬ ПРИБЫЛИ — СВЕРХПЛАНОВАЯ

В предпраздничном социалистическом соревновании хороших результатов добивается Томский завод строительных материалов и изделий. По итогам 9 месяцев он вышел на первое место среди предприятий стройиндустрии Октябрьского района областного центра и сейчас прочно удерживает лидирующие позиции.

С 1 января коллектив перешел на полный хозрасчет, а с марта — на новую систему оплаты труда. За это время успешно выполнены все планово - экономические показатели, общая прибыль составила 1,5 миллиона рублей. Треть этой суммы получена за счет перевыполнения плана по товарной продукции и снижения ее себестоимости.

Значительная часть прибыли пойдет в фонд социального развития предприятия. Нынче летом построен и сдан в эксплуатацию 60-квартирный жилой дом и заложен еще один на такое же количество квартир, начато строительство торгового центра. Большие средства затрачиваются здесь на содержание и поддерживающий ремонт жилого фонда, детских учреждений.

Л. ГОВОРОВА.

Рабочие, крестьяне, интеллигенция! Добросовестным и творческим трудом воплотим в жизнь социально-экономическую политику партии, курс на улучшение условий жизни народа!

(Из Призывов ЦК КПСС к 71-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции).

МЫСЛИ ВСЛУХ

Заслуженные это ордена

Мы познакомились с Федором Петровичем одиннадцать лет назад. Крохотная деревушка Пырчино, где живет он, расположена вдали от всяких дорог. Сначала пришлось добираться вертолетом до Новоникольского, тоже весьма отдаленного поселка, потом на попутном катере по разлившейся воде до Пырчина. Но и там не сразу удалось увидеть знаменитого рыбака. Почти два дня провела с его женой Марией Егоровной, заодно знакомясь с бытом, для нашего времени совсем уж непривычным. Здесь в магазине можно купить, пожалуй, лишь ситец, соль да спички. Все остальное производится в своем дворе. И хлеб сами пекут, и масло сбивают, и овощи выращивают. Почти натуральное хозяйство. Такие же по отношению к современным способам добычи рыбы были снасти и у Федора Петровича. А между тем его имя много лет не сходило со страниц областной прессы. И звучало интригующе. По всей Оби добыча речной рыбы сокращалась, а Шайдт отлавливал по два плана за пятилетку. Не было для него ни плохой погоды, ни неудачного сезона.

Те, с кем я говорила, по-разному относились к знаменитому рыбаку. Никто, однако, не мог отказать ему в уважении. А еще, кто с удивлением, кто с насмешкой, сообщали, что этот необычный человек с детства поставил себе цель стать Героем Социалистического Труда и всеми силами добивается этого. Здесь мнение у людей было единым: он заработал такое звание, а значит, и должен его получить со дня на день.

К сожалению, дело обстояло совсем даже не так. По приезде в Томск мне объяснили, что, во-первых, рыбодобывающей отрасли Золотых Звезд почти не выделяют, а во-вторых, по возрасту (48 лет, недолго до северной пенсии), образованию и другим показателям Федор Петрович не подходит к требованиям, предъявляемым к кандидатам в Герои. Что поделаешь, скажут сегодня многие: годы застоя. В семидесятые высокие награды так нередко выдавались не по назначению, что стали терять уважение народа. У некоторых руководителей не хватало груди, чтобы разместить награды. Появилось даже мнение, что ордена и медали, полученные в те годы, ничего не значат. Недавно в письме, пришедшем в редакцию из Шегарского района, дети знаменитой телятницы писали, что руководитель хозяйства с пренебрежением отзывается о ее наградах. Дескать, они застойные.

Но разве от того, что наше общество развивалось недостаточными темпами, легче становились ведра, которые женщинам пришлось вручную таскать с кормом для телят? Разве не в четыре утра тогда вставали животноводы, торопясь на работу? А может быть, наоборот, — давайте отдадим должное людям, кормившим и одевавшим застоявшееся общество. Ведь им от этого было еще труднее? Зачем же сегодня делить поровну ответственность между теми, кто спал, и теми, кто вместо них трудился?

Шайдт рыбу, сданную в план и сверх плана, приносил почти буквально на своих плечах. И до сих пор из государственного транспорта у него только лошадь. Сам Федор Петрович настоящий богатырь — косая сажень в плечах. Водоемы большие и малые в округе он знает наизусть. По дням, по погоде вычисляет, куда сегодня лучше отправиться. Для него в тайге секретов нет.

В те дни, когда посчастливилось познакомиться со знаменитым рыбаком, узнать, как он живет и работает, мне в первую очередь бросились в глаза его физическая сила и выносливость, способность шагать по тайге десятки километров в день, ловить и привозить рыбу. И действительно, ведь мужества, уменья, даже искусства это требует немалого. Здесь есть чем восхищаться.

Но сегодня меня волнует уже другое. Десять лет назад Федор Петрович выполнял за пятилетку две. В 1986 году он выловил вместо 100 центнеров рыбы 446, в прошлом — 488, то есть почти выполнил пятилетку уже за один год. При всем его искусстве, выносливости и силе (которая, кстати, к шестидесяти годам вовсе не прибавляется), чтобы столько поймать, рыба должна быть в тех многочисленных водоемах, которые много лет облавливает Шайдт. Так, может быть, главная его заслуга не только в том, что поймал, но и в том, что дал рыбе возможность вырасти, бережно, по-хозяйски всегда относился к своему обширному водному лугу. Недаром теперь он переместился с Оби на озера.

И здесь мне вспоминается, как Федор Петрович, будучи депутатом поселкового Совета, много лет вел долгие и сложные переговоры со строителями нефте- и газопроводов, как пытался порой лично убедить их в том, что мимоходом засыпать таежную речушку — далеко не самый лучший выход. Убедить удавалось далеко не всегда. Переживал он это всегда тяжело и сам как мог старался исправить нанесенный природе вред. Несмотря на свою высокую производительность, не рвал сверхплановые центнеры, а собирал урожай со своей нивы. Наверное, именно в том и состоит главный трудовой подвиг рыбака.

Когда одиннадцать лет назад был опубликован в газете очерк «Звезда рыбака», рассказать в нем прямо о мечте моего героя стать Героем Социалистического Труда мне не удалось. Но уже тогда он был награжден орденом Трудовой Славы III степени. Позднее Шайдт получил и орден II степени. Первую степень пришлось ждать особенно долго.

— Этого события, можно без преувеличения сказать, ждали все, кто знает Федора Петровича,— рассказывает генеральный директор объединения «Томскрыбпром» А. Я. Нестеров.— А работники Александровского рыбокомбината особенно переживали. По сути дела Шайдт в наших глазах давно стал Героем. Но должна была начаться перестройка для того, чтобы это наконец свершилось. Такого в истории отрасли не было.

В сентябре был опубликован Указ Президиума Верховного Совета СССР о награждении Ф. П. Шайдта орденом Трудовой Славы I степени. Полных кавалеров ордена меньше, чем Героев Социалистического Труда, что еще почетнее. Вместе с работниками рыбодобывающей отрасли мне хочется от всей души поздравить Федора Петровича с тем, что заслуженная награда наконец нашла его. Печалит только одно: и А. Я. Нестеров, и руководители Александровского рыбозавода в один голос утверждают, что таких, как Шайдт, не было, нет и, возможно, не будет больше в истории отрасли. А может быть, все-таки поближе присмотреться к его опыту и попытаться сохранить бесценные крупицы накопленного им более чем за сорок лет работы?

З. КУНИЦЫНА.

Сегодня — День работников автомобильного транспорта

С хорошим настроением встречают водители второго пассажирского автотранспортного предприятия свой профессиональный праздник. Коллектив шоферов, работающих на автобусах, готовится к переходу на бескассовое обслуживание пассажиров.

НА СНИМКЕ: водители автобусов, выполняющих дальние рейсы, В. Г. Шелепов, А. С. Колпаков, Н. А. Наливайко, В. П. Васильев, А. А. Рудер.

Фото Е. Лисицына.

г. Томск.

ЧЕЛОВЕК ЗА РУЛЕМ

Корреспондент газеты беседует с начальником планового отдела территориально-производственного объединения «Томскавтотранс» А. А. Теховым.

— Альберт Андреевич, за год только грузовые машины объединения проходят 60 миллионов километров. Если сравнить это с расстоянием до Луны (около 400 тысяч километров), то можно представить, какой объем работ выполняют томские водители.

— Автомобиль с эмблемой «Томскавтотранса» на западе страны можно встретить даже в Риге, а на востоке доходим до Красноярска. Работаем на договорных началах, а всего у нас в Томске 357 клиентов: это и заводы, и торговые, и снабженческие организации. Возим грузы геологам, нефтяникам, лесозаготовителям. В этом году планируется перевезти 13 миллионов тонн, но, по подсчетам, выйдем на 14,5 миллиона. У нас только шоферов больше 4 тысяч человек.

Сегодня, в день профессионального праздника, от имени руководства «Томскавтотранса», партийной и профсоюзной организаций хочется поздравить весь коллектив, особенно тех, кто встречает праздник в рейсе, пожелать им доброго пути.

— В этом году работники автомобильного транспорта работали в условиях хозрасчета.

— Уже можно говорить о первых результатах и практическом опыте. Наше министерство, например, считает, что уровень рентабельности в 15 процентов достаточен для работы в условиях полного хозрасчета и самофинансирования, что такой уровень обеспечит формирование фондов производства, социального развития и материального поощрения. Внешне вроде бы все так. 15 процентов — это 12 миллионов рублей в год. К тому же мы обеспечим уровень рентабельности на 18 процентов, то есть будем иметь 13,5 миллиона рублей.

Практически же денег нам остро не хватает, так как от полученной суммы нам достается лишь 35 процентов, а остальное уходит в бюджет и в распоряжение министерства. Оно нам диктует свои условия. Несмотря на то, что в постановлении Совета Министров РСФСР указано, что объединениям будут выделяться лимиты государственных централизованных капитальных вложений на приобретение автобусов для перевозки пассажиров в городах, фактически мы приобретаем их за счет своих средств. И отдаем в год более 2 миллионов рублей вместо того, чтобы направить средства на развитие производства и решение социальных проблем.

Министерством же введен так называемый расчетный тариф. Чем больше автобусное предприятие перевезет пассажиров, тем больше получит денег по тарифу для возмещения плановых затрат и обеспечения необходимой прибыли. Расчетный тариф для перевозки одного пассажира — 9 копеек, а мы с вами, как известно, платим 6 копеек. Разницу должно возмещать министерство. Но оно, пользуясь правом сильного, нам говорит: «Возмещайте разницу за счет своих средств!». А у нас нет на это денег.

Раньше средства на капитальный ремонт оставались у объединения. Сейчас львиную долю — около 600 тысяч рублей в год — забирает министерство.

— И что же в итоге? Как отражается на ваших делах такой ведомственный диктат?

— В итоге у нас получается дефицит денежных средств в полтора миллиона рублей. Нет, мы не отказываемся ни от каких платежей, но то, что требуется, надо полностью отдавать объединению. Практика подсказывает, что у нас должно оставаться не менее 50 процентов заработанных средств. Сейчас же может получиться так, что все фонды экономического стимулирования уйдут на покрытие дефицита. В результате пострадают интересы коллектива: он не будет иметь средств на строительство жилья, материальное стимулирование и на развитие производства.

— Вы хорошо изучили и светлые, и теневые стороны хозрасчета. Он не терпит ведомственного диктата, который нарушает экономический процесс. Но вам и защищать интересы коллектива.

— За девять месяцев с начала года объем грузовых перевозок возрос на 11 процентов, автобусных — на 8,2. Темп роста бытовых услуг к уровню прошлого года составил 30 процентов, а производительности труда — 4,2 процента. Четко организовано выполнение госзаказа, на 100 процентов выдерживаются договорные обязательства. Так что профессиональный праздник мы встречаем с хорошим настроением и с уверенностью, что экономическая реформа ускорит наше движение.

Беседу вел П. КОЛОТОВКИН.

НА «ИКАРУСЕ» ЛУЧШЕ

Коснулась ли перестройка системы перевозки пассажиров на междугородных маршрутах.

Каждый из нас — хоть чуть-чуть пассажир. В силу простой необходимости вовремя уехать в командировку, к родным и близким... Да мало ли еще по каким причинам? Коллектив производственного объединения автовокзалов и пассажирских автостанций (всего 130 человек) старается удовлетворить интересы каждого решившего воспользоваться услугами предприятия. В прошлом году перевезено около трех миллионов человек!

А дорожный комфорт начинается далеко за пределами салона автобуса: в автоколоннах, где готовится к выходу автотранспорт, в кассах по продаже билетов, на посадочных площадках...

С января нынешнего года объединение работает в условиях полного хозрасчета и самофинансирования. Поскольку автотранспортники (а нас обслуживает 15 подразделений) тоже перешли на новые условия хозяйствования, четче стали выполняться договорные обязательства: кому охота платить штрафы, коли каждый рубль на счету? В нынешнем году штрафов предъявлено на 3,9 тысячи рублей — в 4 раза меньше, чем в прошлом. Значит, и хозяйственный механизм функционирует ритмично: на междугородных маршрутах мы добились стопроцентного выхода автобусов, а вот на пригородных срывы еще случаются. Прибыль за девять месяцев составила 76,2 тысячи рублей (на 26 тысяч больше плана). Появилась возможность перечислять некоторые суммы в фонды материального поощрения, социально-культурных мероприятий, развития производства, науки и техники. Средняя зарплата работников объединения увеличилась по сравнению с прошлым годом на 28,2 процента. К примеру, кассир вместо 80—100 рублей прежде получает сегодня за 200. Есть смысл работать добросовестнее? Еще бы!

Отражается это и на качестве обслуживания пассажиров.

На автостанциях в Первомайском, Зырянском, Молчанове и Мельникове созданы условия для отдыха женщин с детьми, открыты новые автостанции в поселках Нарга и Могочино Молчановского района, в селах Володино и Новорождественка, в Кривошеине. Удобнее стало добираться до областного центра. Посадочные площадки оборудованы световыми указателями маршрутов. Мы сознательно пошли на материальные затраты, чтобы исключить путаницу, неудобства и нервозность пассажиров.

«Воротами города» по праву можно назвать Томский автовокзал — самое крупное подразделение предприятия. Отсюда начинаются основные маршруты гостей областного центра.

Автовокзал построен в 1973 году. Его услугами тогда пользовалось до 900 тысяч человек в год, ежедневно выполнялось 129 междугородных и пригородных рейсов, в основном автобусами марки «ЛАЗ» и «ПАЗ» малой вместимости. В последние годы спрос на перевозки резко возрос. Сейчас выполняется в день до 209 рейсов. Увеличился парк вместимых и комфортабельных автобусов марки «Икарус». Конечно, на них ездить приятнее и удобнее. Сейчас эти современные автобусы ходят в Наргу, Кожевниково, Юргу, Новосибирск, Кемерово, зимой пойдут в Подгорное. Ежедневно с Томского автовокзала сейчас уезжает 6,5 тысячи человек, а в выходные и праздничные дни — в полтора раза больше.

Для инвалидов и участников войны, инвалидов труда работает специальная касса, пассажиры могут приобрести билеты за 7 суток до отправления рейса, заказать билет телеграммой из другого города за 2—10 суток на нужный рейс и день отправления, организована продажа билетов «туда—обратно». Бригада, созданная из существующих прежде трех, в которую вошли работники всех служб автовокзала, вполне справляется с нагрузкой. Совет бригады во главе со старшим кассиром Е. А. Дигель выводит и утверждает КТУ для каждого работника, вместе с администрацией разрабатывает планы. Отлично работают кассир Л. В. Балабашина, диспетчеры Т. Н. Просина, Т. Л. Сенокосова и другие.

Фонд развития производства, науки и техники позволяет нам улучшать условия труда работников, создавать удобства для пассажиров. Планируем соорудить крытый перрон и автостоянку. К сожалению, наших денег не хватит ни на серьезную реконструкцию автовокзала, ни тем более на строительство нового, необходимость в котором существует уже давно.

М. МАРТЬЯНОВ, директор объединения автовокзалов и пассажирских автостанций.

УКАЗ
ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О СОЗЫВЕ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

Президиум Верховного Совета СССР ПОСТАНОВЛЯЕТ:

созвать внеочередную двенадцатую сессию Верховного Совета Союза Советских Социалистических Республик одиннадцатого созыва 29 ноября 1988 года в городе Москве.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. ГОРБАЧЕВ
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР Т. МЕНТЕШАШВИЛИ

Москва, Кремль. 28 октября 1988 г.

* * *

Президиум Верховного Совета СССР сообщает, что на рассмотрение внеочередной двенадцатой сессии Верховного Совета СССР одиннадцатого созыва имеется в виду внести следующие вопросы:

1. О задачах совершенствования структуры и деятельности органов государственной власти и правосудия в свете решений XIX Всесоюзной партийной конференции.
2. О выборах народных депутатов СССР.

Репортаж

ПРАЗДНИК ДОБРОТЫ

В Томске состоялась регистрация полумиллионного жителя

Обычно официальный ритуал предусматривает после звонкого пения фанфар самую торжественную обстановку. А тут раздался усиленный динамиками, записанный на пленку плач новорожденной. И это детское «у-аа, у-а-а!» расцвело улыбками на лицах всех присутствовавших в Доме культуры «Авангард».

Золото Государственного герба на алой драпировке стены и силуэт белого аиста под потолком, увешанном праздничными лентами, сделали помещение необычным. И весь ритуал регистрации новорожденной Лены Косенковой стал праздником доброты.

— Рождение ребенка для семьи — всегда радость, — говорит депутат городского Совета Любовь Васильевна Бабич. — А это событие радостно вдвойне. С рождением Леночки Косенковой Томск будет именоваться полумиллионным городом.

Специальным памятным дипломом отмечено событие. И специальное направление в детские ясли-сады вручил городской отдел народного образования Леночке Косенковой, где в шутливой графе про «особые сведения» написано: 500-тысячный житель Томска.

Множество цветов, преподнесенных родителям новорожденной — Людмиле Борисовне и Сергею Михайловичу Косенковым, работникам «Томскнефти». Песни и танцы, исполненные участниками художественной самодеятельности Дома культуры. Подарки от сослуживцев — все это было выражением самых добрых чувств.

— Какое счастье родителям — видеть такой праздник, — говорит пенсионерка Вера Афанасьевна. Милентьева. — Я ведь томичка коренная. Помню и добрые времена, и лихолетье. Сколько видела голодных беспризорников, которым и корка хлеба была праздником. А сейчас, смотрите, какие у нас нарядные, веселые дети. Да какие талантливые, вон как и поют, и танцуют!

— Духовное воспитание человека начинается с самого раннего возраста, — вступает в разговор балетмейстер Дома культуры Галина Витальевна Волкова. — Леночке жить и работать в XXI веке, когда, наверное, духовность человека будет иметь значение особое. Искренне хотела бы, чтобы наша полумиллионная землячка олицетворяла собой все самые замечательные качества томичек.

Э. ВИКТОРОВ.

ЧТО СЕГОДНЯ ВОЛНУЕТ?

ПОТРЯСАЮЩАЯ ШУТКА

При посадке в троллейбус на задней площадке створки двери зажали не успевшую войти девушку. Увидевший это мужчина (судя по обилию наградных ленточек, ветеран войны) громко попросил водителя открыть задние двери. Однако водитель не торопился исполнить просьбу. Подключились другие пассажиры: «Откройте заднюю дверь — девушку прищемило!». Никакой реакции. А девушка тем временем, слегка поморщившись, спокойно стояла, зажатая створками двери.

Но вот двери открылись, троллейбус двинулся. И первые слова, произнесенные освободившейся от плена девушки, были:

— Ты что, идиот, разорался? Закрой свое...

Тут я вынужден ставить многоточие. Там далее шло непечатное слово.

У ветерана округлились глаза.

Решительно отодвинув дверь, девушка вошла в кабину водителя и набросилась на него... с объятиями. Троллейбус уже набрал скорость, а она любовно тормошила парня за рулем. В салоне был слышен их веселый смех.

Оказывается, водитель пошутил, специально поймал и зажал в дверях свою знакомую.

Вы спрашиваете: что сегодня волнует? Волнует здоровье ветерана. Но он, надеюсь, оправится от потрясения — не такое приходилось ему в жизни видеть. А вот девушка. Что из нее будет?

М. ВЛАДИМИРОВ.

Электронная библиотека (репозиторий) Томского государственного университета
http://vital.lib.tsu.ru

ОТЧЕТ С СЕССИИ

„Дороги всех должны объединять...“

Как уже сообщалось, состоялась шестая сессия Томского областного Совета народных депутатов. На ней рассмотрен вопрос «О задачах советских и хозяйственных органов по ускорению темпов, улучшению качества строительства и эксплуатации автомобильных дорог». С докладом выступил заместитель председателя облисполкома **А. И. Малик.**

— Трудно переоценить значение автомобильного транспорта в экономическом и социальном развитии области. Непременным условием его работы являются хорошие дороги, — сказал А. И. Малик.

Как отметил докладчик, за годы одиннадцатой пятилетки на развитие и содержание дорожного хозяйства были направлены большие средства—450 миллионов рублей. В 1986—1990 годах предусмотрено вложить их на четверть больше, а ввод дорог увеличить почти в два раза.

Плановые задания двух лет и 9 месяцев пятилетки в основном выполнены. Усилия дорожных строителей сосредоточены главным образом на сооружении магистральных трасс. Сбылась давняя мечта томичей: досрочно построен и сдан в эксплуатацию мост через Обь.

Вместе с тем из 9 тысяч километров только 40 процентов дорог имеют твердое покрытие, а усовершенствованное асфальтобетонное — лишь 18 процентов. Немалая часть дорог не рассчитана на пропуск современных большегрузных автомобилей. Лишь 7 из 15 районных центров связаны с Томском асфальтобетонными магистралями. Немногим более 40 процентов центральных усадеб совхозов и колхозов соединены с районными центрами дорогами с твердым покрытием.

Ведущее место в дорожном строительстве занимает объединение «Томскавтодор». В последние годы оно обеспечивает выполнение планов по основным технико-экономическим показателям. Выросли квалифицированные кадры, существенно окрепла производственная база. Однако дорожные подразделения Первомайского, Чаинского, Колпашевского районов с начала пятилетки не обеспечили освоение выделенных капитальных вложений. «Томскавтодор» не в полной мере использует имеющиеся мощности по выпуску асфальтобетонной смеси.

За последние годы выросли темпы строительства мостовых переходов. Но замены требуют 80 деревянных мостов. «Томскавтодору» необходимо быстрее осваивать мощности созданного в г. Асине мостостроительного участка, улучшить обеспечение его железобетонными изделиями, материалами и механизмами.

Обоснованные претензии имеют дорожники к транспортным организациям. Объединение «Томскавтотранс» (т. Бурцев), Томский речной порт, справляясь с договорными обязательствами, в то же время не обеспечивают выполнение необходимых работ по перевозкам дорожно - строительных материалов. Объединения «Томскнефть», «Томскнефтегазгеология», Управление магистральных нефтепроводов Центральной Сибири (тт. Гарипов, Шестаков, Чемакин) медлят с выполнением заданий по строительству первой очереди дороги Парбиг—Кенга—Кедровый. Тресты «Томскгазстрой» и «Стрежевойдорстрой» (тт. Фрицлер, Корниенко) к работам практически не приступали.

Следует рассмотреть меры оказания реальной помощи «Томскавтодору» путем создания специальных дорожно - строительных отрядов в организациях и на предприятиях, передачи в аренду техники и механизмов.

Большой раздел доклада был посвящен ведомственным автодорогам. Многие из них не удовлетворяют современным требованиям интенсивности и безопасности движения. Повысить их надежность можно за счет согласования проектирования и строительства с «Томскавтодором».

Основной подрядной организацией по строительству внутрихозяйственных дорог, подъездных путей к животноводческим фермам является трест «Томскагропромдорстрой» (управляющий т. Сартаков). Его подразделения выполняют работы в 14 районах области. В 11-й пятилетке на строительстве дорог и производственной базы было освоено более 38 млн. рублей капитальных вложений, благоустроено 10 ферм. В текущей пятилетке объемы работ должны возрасти в два с лишним раза.

Однако протяженность автодорог в расчете на 1.000 гектаров сельхозугодий и пашни намного меньше средних показателей по республике. Под угрозой срыва задание по вводу дорог, установленное решением облисполкома на первые три года пятилетки. Совершенно неудовлетворительными темпами ведется дорожное строительство в совхозах Каргасокского, Тегульдетского районов. Не обеспечено выполнение планов капитальных вложений в сельское дорожное строительство в Кожевниковском и Шегарском районах. До последнего времени в большей части районов не утверждены планы ввода внутрихозяйственных дорог, благоустройства населенных пунктов и ферм. Чтобы поправить дело, областному агропромышленному комитету (тт. Егоров, Витман) необходимо упорядочить руководство дорожным строительством на селе, создать службы единого заказчика и эксплуатации дорог или возложить эти функции на трест «Томскагропромдорстрой».

Ограничение добычи песчано - гравийной смеси в русле реки Томь настоятельно требует выявления и использования имеющихся в области запасов нерудных материалов. С этой целью следует быстрее развернуть работу по добыче нерудных материалов, выявленных в Кривошеинском районе, ввести в эксплуатацию в текущем году Сергеевский карьер в Томском районе. Надо также ускорить разработку Кандинского и Кулманского месторождений объединением «Томскстройматериалы».

Дорожным строителям следует лучше использовать возможности завоза нерудных материалов из других регионов страны, шире применять металлургические шлаки, отходы Томского нефтехима.

Докладчик отметил необходимость строительства комплексов дорожного сервиса. Эксплуатация их должна быть организована на основе полного хозрасчета с широким применением кооперативного, арендного подряда и других прогрессивных форм обслуживания населения. Этим должны заняться «Томскавтодор», «Томскавтотранс», областной совет по туризму и экскурсиям, управления торговли и бытового обслуживания населения, облпотребсоюз.

Объектом особого внимания Советов, дорожных организаций и хозяйственных руководителей должны быть железнодорожные переезды. Многие из них не оборудованы или имеют неустойчивую светофорно - оповестительную сигнализацию. Томский подотдел Кемеровской железной дороги (т. Жданов), объединение «Томлеспром» (т. Шутов) и другие владельцы переездов не решают вопросы обеспечения безопасности.

Особо выделено было в докладе состояние дорожной сети в областном центре. Оно неудовлетворительно и дезорганизует работу пассажирского транспорта. Все это вызывает многочисленные письма и жалобы трудящихся. Речь шла о том, чтобы Томскому горисполкому в ближайшее время разработать и утвердить четкую программу действий по коренной реконструкции дорожной сети и без промедления приступить к ее реализации. За управлением жилищно - коммунального хозяйства, проектным институтом «Томгипротранс»—ускорение разработки проектно-сметной документации на строительство в Томске второго коммунального моста с подъездными путями, который будет возводиться в устье реки Малая Киргизка. Сооружение этих объектов значительно разгрузит городские магистрали.

Докладчик подробно остановился на проблемах высокопроизводительного использования дорожной техники и оборудования, повышения уровня экономической работы, внедрения арендного подряда.

Особого внимания заслуживают вопросы создания стабильных трудовых коллективов. За последние годы в «Томскавтодоре» и «Томскагропромдорстрое» снизились прогулы и потери рабочего времени, больше значения стали придавать решению социальных вопросов. Но пока еще очень низкими темпами строят жилье в Молчановском, Бакчарском, Чаинском, Тегульдетском ДРСУ. В ряде дорожных организаций в полевых условиях не обеспечено нормальное питание рабочих. Облпотребсоюз, управление торговли не считают своим делом снабжение столовых дорожников продуктами первой необходимости. Медленно развиваются сельские подсобные хозяйства.

В XII пятилетке все районные центры должны быть соединены с Томском дорогами с твердым покрытием, а центральные усадьбы совхозов и колхозов — с райцентрами. Внутрихозяйственных дорог должно быть построено свыше 1.500 километров. Сельские строители должны в основном завершить сооружение подъездных путей к населенным пунктам и животноводческим фермам. Удельный вес усовершенствованных покрытий в общем объеме ввода дорог должен быть доведен до 70—75 процентов.

Наряду со строительством новых дорог с твердым покрытием необходимо осуществить реконструкцию ряда действующих. Следует передать «Томскавтодору» ведомственные автодороги с твердым покрытием, предварительно приведя их в соответствие с требованиями, предъявляемыми к сети дорог общего пользования.

Райгорисполкомы, областные отделы и управления обязаны оказывать дорожным подразделениям реальную помощь, усилить контроль за их хозяйственной деятельностью, не допускать отвлечения сил и ресурсов с дорожного строительства на другие цели.

* * *

Частный вопрос был вынесен на обсуждение сессии, судя по заинтересованности депутатов—очень важный. Ведь, как заметил начальник управления «Томскавтодор» Э. П. Осетров, наличие дорог характеризует, какой в районе хозяин. А, по мнению первого секретаря Колпашевского горкома партии Г. С. Жукова, строительство дорог — показатель, без которого невозможна реализация основных направлений экономического и социального развития.

Вот только что насторожило: отсутствие новых подходов к решению проблемы. Хозяйственный вопрос — он и есть хозяйственный, без таких, связанных с реальной жизнью людей вопросов не обойтись и впредь, но очень уж традиционно шло обсуждение. Каждый выступавший, как в добрые старые времена, стремился обратить внимание на свой район, пытаясь использовать трибуну для решения местных проблем. Маловато было конструктивных предложений, касающихся решения проблемы в целом.

Правда, в конце обсуждения, когда дошла очередь до изменения проекта решения, депутаты активизировались. Немало было высказано замечаний «из зала», кое-кто даже предлагал собственную редакцию проекта, появились и здоровые обобщения. Тут бы только и начать сессию...

Как всегда, зрелость проявили наши рабочие депутаты. Очень страстным и заинтересованным было выступление механизатора совхоза «Воронинский» Томского района Г. Ш. Гизатуллина. Обдуманно, не заглядывая в «бумажку», говорил рабочий о том, как незаинтересованное отношение к обустройству села осложняет жизнь сельского жителя. Много претензий у селян к сельским строителям, но главная—беспечность, с которой дорожники выполняют свою работу. «Почему у нас на селе в уборку или посевную, — говорил рабочий,— если выдается погожий день, все механизаторы с шести утра на полях? А дорожники в тот же самый день приступают к работе в 11 часов, затем еще два часа отдыхают в перерыв. И все это на глазах сельских жителей».

Водитель Томской автобазы связи Г. Н. Фараносова, говоря о плохом содержании дорог в областном центре, потребовала дать оценку тем, по чьей вине это допущено, спросить с них поименно, и, возможно, сделать это через областную печать.

Тему прифермских дорог затрагивали многие депутаты. Можно сколько угодно делать для улучшения быта животноводов, но, если нет хороших подъездных путей, вся эта работа идет насмарку. Председатель колхоза им. XXIV съезда КПСС Шегарского района Г. Н. Каплунов заметил: «Построили мы на фермах сауны, но из саун куда? В грязь? Не снимают сапог животноводы, по колено в грязи пробираясь к ферме, кормоцеху. Очень большой моральный урон это наносит».

Оратора поддержал председатель Томского райисполкома Н. Г. Грачев, подчеркнув, что именно потому, что не строятся дороги в глубинку, так много оказалось неперспективных сел и единственный способ возродить их и пустить в оборот заброшенные пашни (а в них так нуждаются хозяйства) — развить сеть внутрисовхозных дорог. Это можно сделать не только за счет укрепления строительных подразделений, но и за счет более четкого планирования их работы. Скажем, в том же Томском районе ДСУ-1 строит дорогу к известковому карьеру, где должен быть завод по переработке извести, хотя его возведение еще и не начиналось. В то же время жители крупных населенных пунктов — Новорождественки, Романовки — бедствуют из-за бездорожья.

О проблемах строительства магистральных дорог, с которыми связана перспектива развития районов, говорили председатель Бакчарского и Тегульдетского райисполкомов А. М. Феденев и В. К. Кулемин. Они не удовлетворены тем, какими темпами ведут строительство управление «Томскавтодор» и трест «Агропромдорстрой».

Что сдерживает интенсивное развитие дорожного строительства? Отсутствие в нужных объемах гравия, других строительных материалов, слабое использование возможностей местной стройиндустрии, непоследовательная политика союзных ведомств в отношении развития базы строительства в Томской области. Именно поэтому начальник управления «Томскавтодор» Э. П. Осетров обратился к сессии нарушить сложившееся правило не вписывать в решение критических замечаний в адрес вышестоящих организаций и просить Минтрансстрой, Министерство путей сообщения, Минавтодор оказать томским дорожникам действенную помощь. Она нужна для решения и перспективных, и сиюминутных проблем.

Но с оглядкой только на министерство не продвинуть дело. Что можно решить на месте? Какие источники финансирования изыскать? Где взять мощности для улучшения эксплуатации дорог?

Генеральный директор объединения «Томскнефть» Ф. Г. Гарипов предложил скоординировать работу ведомств, учитывая, к примеру, что дорогами нефтяников пользуются и лесники, и аграрники, и представители других управлений. По его мнению, было бы правильным объединить их усилия и на полную загрузку использовать мощности ряда дорожных подразделений, в частности, в Стрежевом, которые пока не загружены. С его точки зрения, надо больше опираться на местную сырьевую базу, поскольку это удешевляет стоимость строительства.

Э. П. Осетров считает необходимым принять предложение о направлении 10 процентов от общего объема строительно - монтажных работ на прокладку и обустройство дорог по прежним договорам и выделении целевого подряда.

Начальник «Агропромдорстроя» Е. Б. Сартаков пришел к такому выводу: учитывая, что у треста множество заказчиков — 150 — и это ведет к распылению сил, есть смысл создать промышленно - ремонтное объединение с правами единого заказчика. Оно будет принимать объекты от совхозов, так как хозяйствам дороги содержать невыгодно: они убытками ложатся на себестоимость продукции. Кроме того, облплану требуется улучшить планирование дорожного строительства с учетом перспективы. Требуются увязка работ с «Томскавтодором», продуманность системы обслуживания транспорта.

Эти выступления, касающиеся производственных проблем, были дополнены предложениями, связанными с удовлетворением пассажирских интересов.

— Я считаю, — сказал первый секретарь Томского райкома партии А. С. Андросов, — что нужна целевая программа по дорожному строительству, такая же, как мы имеем по молоку, жилищному строительству и т. д.

Было предложено сформировать задачи качественного характера — по дорожному обустройству ряда районов, развитию сети прифермских дорог, асфальтированию улиц областного центра, прокладке объездной магистрали вокруг Томска, чтоб ясно было из решения, что же люди получат к названному сроку. Важно только, чтобы планирование велось на реальной основе—исходя из возможностей и ресурсов, а на решение задачи было направлено коллективное усилие. Как заметил в своем выступлении первый секретарь Колпашевского горкома партии Г. С. Жуков, «дороги всех должны объединять...».

* * *

Сессия рассмотрела депутатский запрос. Его сделал председатель Бакчарского райисполкома А. М. Феденев в адрес начальника «Томскавтодора» Э. П. Осетрова. Он касается выполнения наказа о завершении строительства дороги Каргала—Бакчар.

Депутаты вернулись к рассмотрению критических замечаний, высказанных на предыдущей сессии. Начальник УМНЦС М. П. Чемакин и председатель Парабельского райисполкома Н. В. Кобелев доложили о выполнении мероприятий по ускорению строительства объектов соцкультбыта в Парабельском районе.

ТОМСКАЯ ОБЛАСТЬ

САМО → УПРАВЛЕНИЕ → ОКУПАЕМОСТЬ → ФИНАНСИРОВАНИЕ

КАК ОСВАИВАЕМ НОВЫЕ МЕТОДЫ ХОЗЯЙСТВОВАНИЯ?

В ПЫЛУ БОРЬБЫ

НЕ РАЗМЕНЯТЬ БЫ ДЕМОКРАТИЮ, АВТОРИТЕТ КОЛЛЕКТИВА

— Продукции загубленной здесь тысяч на двадцать. Не меньше. Сплошной брак идет. И все валят на нас, шестой цех, хотя в изготовлении фрез участвуют и десятый (сварочные работы), и седьмой (термообработка). Но, так как брак выявляется на последней операции, все убытки списывают на нас. За 8 месяцев потеряли из-за этого товарной на 120 тысяч рублей, 98,5 процента — итог выполнения плана девяти месяцев, а могло бы быть 102. Соответственно и поставки...

А чтобы еще более подчеркнуть трагичность положения, Г. Н. Таргаев, начальник шестого цеха ТЗРИ, добавляет:

— А ведь мы единственные в стране, кто делает фрезы для обработки легких и титановых сплавов на станках с программным управлением. Для самолетостроителей делаем. Единственные.

Нет предела возмущению Гаврилы Николаевича. О том говорит и снимок нашего фотокорреспондента, сделанный у контейнера с браком. Но кто же должен поставить заслон на его пути? Да и разобраться, наказать истинных виновников брака?

Г. И. Куприенко, начальник производственного отдела ТЗРИ:

— В первую очередь, конечно же, центральная заводская лаборатория. Но она стоит в стороне, начальнику лаборатории сейчас не до этого.

— То есть?

— Он заместитель председателя заводского совета трудового коллектива. Активно занялся демократическими преобразованиями. Настолько активно, что производством сейчас вообще не занимается.

— И никак на него нельзя воздействовать?

— Пробовали, даже приказ был подготовлен по этому поводу: лишить Б. Д. Величко трети оклада. Но многие восприняли это как наказание борца за демократию, как гонение за критику в адрес директора. Теперь вообще попробуй его тронь — председатель организационной комиссии по выборам директора завода. Любая критика в его адрес тут же оппозицией директора преподносится как зажим демократии...

Вот так раз! И сразу на память приходят классики-сатирики: «Все мы любим Советскую власть, но надо еще и работать».

Все мы любим демократию...

Послушаешь начальников производственного отдела завода, цехов №№ 6, 2, и получается: «они» никогда не отвечали за план (а это наряду с начальником ЦЗЛ по сути все службы главного инженера — отделы главного конструктора, главного технолога, главного энергетика, труда и заработной платы, планово-экономического), но при том держат ключи от производства. Находясь в оппозиции нынешнему руководству, эти горлопаны настолько увлеклись предвыборной кампанией, что попросту выключились из процесса производства.

Не будем спешить с выводами. Пока мы выслушали только одну точку зрения.

Представители другого «лагеря» («лагерь противника», «группировка», «шайка», «ставленник», «выкормыш», «прохиндей», «диверсант», «мышиная возня», «обложили» — все это из сегодняшнего лексикона инструментальщиков) в части производственных недоработок, надо отдать им должное, в отличие от своих «судей» самокритичны: «Да, работаем не в полную силу, но раскрыться, проявить инициативу не дает нынешняя система руководства. Могли бы делать больше».

Все предъявленные им (через журналиста) обвинения отметают с легкостью, подтверждая документально. Например, что значит: ЦЗЛ не занимается браком фрез по сварке? Для этого есть технологическое бюро цеха № 10, которое возглавляет специалист-сварщик. А в структуре ЦЗЛ такой не предусмотрен. «Стоим в стороне» по торцевым трещинам на фрезах? Помилуйте, только с 26 мая шестому цеху выдано 11 заключений по причинам брака! В семи случаях (а не полностью, как утверждает Г. Н. Таргаев) целиком или частично брак отнесен на шестой цех. Есть на этот счет и заключения ВНИИ «Инструмент», ученых Томска, подтверждающие правильность выводов ЦЗЛ.

Причины брака во многом идут от организации производства, его неритмичности. Когда в последние дни месяца приходится выдавать основные объемы программы — до соблюдения ли технологии! Да и сами руководители цехов (как, например, во втором, где не желают обучить своего технолога процессу чернения продукции, идущей на экспорт) для наведения порядка не делают зачастую элементарного.

Но это все вопросы сугубо производственные. И не дело журналиста исследовать их тонкости. Ситуация интересна прежде всего отношением заводчан к процессам демократизации, идущим в обществе. Все разговоры с ними так или иначе замыкались на предстоящих выборах нового директора.

Отношение к процессам демократизации на ТЗРИ пассивным не назовешь. Хорошо это или плохо? А это смотря по тому, что за методы при этом используются и куда они могут завести. Приемы же борьбы порой, мягко говоря, весьма сомнительны. Например, когда журналистов областной газеты пригласили к контейнеру с браком, увидели они одно (снимок тому свидетельство) — явный брак фрез по сварке, говорящий о том, что работники шестого цеха пали жертвой несправедливости и невнимания ЦЗЛ. Когда же содержимое контейнера вывалили на пол, оказалось, что внутри (и неспециалисту понятно, если под фрезами — необработанные болванки) — минимум треть брака исключительно по вине самих работников шестого...

Да, многие беды сегодня на заводе из-за отсутствия дружной работы служб предприятия с теми, кто трудится в цехах. Голыми призывами к объединению усилий здесь не поможешь: чтобы объединиться, надо сначала размежеваться с устаревшими формами руководства и организацией производства. Но надо помнить, что **параллельно с этой борьбой идет ведь и производственная работа, которая выражается в труде коллектива в две с половиной тысячи человек. Что эти люди за 9 месяцев недодали потребителям продукции на полтора, а сами лишились прибыли в 1,3 миллиона рублей. В результате средства, начисляемые в фонды экономического стимулирования, не только не обеспечивают расширения производства и удовлетворения социальных нужд, но даже воспроизводства.**

Не слишком ли дорогая цена за те очки, что набирают «воюющие стороны» в процессе «предвыборной борьбы»?

Вот и октябрь, по всей видимости, еще более усугубит положение. Выполнение месячного плана на 24-е число составило только 42,3 процента, что свидетельствует об отставании от графика трех недель на 795 тысяч рублей продукции. Получается, что каждый день не додается на ТЗРИ режущего инструмента на 53 тысячи(!) рублей. Каждый день.

Одни списывают это на демократию, другие — на ее противников (разменивая при этом зачастую не только высокое понятие, но и собственное достоинство). Завод валится в пропасть, а «воюющие стороны», бия себя в грудь, говорят, что ими движут патриотические чувства к своему предприятию, забота о его благополучии...

В стремлении к ритму, к нормальному производству (и только в нем!) можно отделить истинных радетелей за общее заводское дело от тех, для кого сегодняшнюю позицию можно определить однозначно: чем хуже дело идет — тем лучше для них.

В. ИВАНОВ.
Фото **Е. Лисицына.**

Быть ли Ушайке чистой!

Программу разрабатывают депутаты

Знаменателен сам факт этого специального заседания областной депутатской комиссии. Здесь получило поддержку общественное движение по спасению реки Ушайки. Глубокому анализу подвергнута работа коммунальных служб города. Определены пути решения проблем очистки реки. Взяты под контроль ведомства, от которых это зависит.

Докладывая депутатам областного Совета о природозащитных мерах, которые принимались с весны этого года, главный санитарный врач области Н. С. Зинченко сказал:

— Мы получили от горисполкома массу гарантийных писем, полностью поддерживавших наше решение. Но прошли сроки, а ни одна из этих гарантий не выполнена.

Вот так сформулировалась сегодняшняя ситуация. И особенность ее в том, что, ликвидировав большинство мелких стоков в Ушайку, общественники неожиданно для всех обнажили этим огромную проблему. Оказалось: очистные сооружения города, его канализационные коммуникации не справляются даже с половиной городских стоков. Подземные трубы узкого диаметра к тому же на треть заилены. Не хватает мощностей у насосных станций. Не проложена за лето обещанная горисполкомом перемычка с одной магистрали на другую.

Но самая большая неожиданность в том, что комплекс сооружений, подающий стоки на мощные очистные сооружения Томского нефтехимического комбината, оказался еще недоделанным. А ведь рапорты о его готовности прозвучали два года назад. Сейчас все стоки Кировского и Советского районов идут на канализационно-насосную станцию № 4. Она не может принять и половину этого объема, нечистоты сбрасываются в Ушайку.

Депутаты, представлявшие на этом заседании комиссии по охране природы и коммунальному хозяйству, заслушали генерального директора объединения «Томскводоканал» М. Г. Рутмана, назвавшего сроки окончания некоторых работ по ремонту коммуникаций. Но, как сказал председатель комиссии коммунального хозяйства депутат Б. А. Мальцев:

— Прокладка кусков трубы в одном месте или в другом — все это не решение проблемы. Нужен стратегический подход к коммуникациям города. Почему мы используем трубы небольшого диаметра? Происходит латание проблемы, завтра опять придется все переделывать. Пора городскую канализацию переводить на иные размеры. В Калининграде по подземным коммуникациям можно проехать на моторной лодке. А томичи не могут даже прочистить заиленные участки.

Начальник «Спецавтохозяйства» И. А. Якуба доложил, что нынешней зимой вывозка снега на Ушайку прекращается, для этих целей будут использованы овраги за чертой города. Два комплекса очистных сооружений типа «Кристалл» будут установлены в автохозяйствах «Томскавтотранса». Главный инженер этого предприятия В. В. Железнов сообщил, что у них действует контрольная лаборатория.

Сейчас прокуратура города ведет проверку промышленных предприятий, загрязняющих речку, возбуждено уголовное дело. На заседании было сказано, что половинчатость решений о запрещении строительства жилья без обеспеченности коммуникациями получалась потому, что общественные организации не умеют юридически точно оформлять свои документы.

На совместном заседании депутатских комиссий подчеркивалась необходимость коренного изменения отношения к окружающей среде. Проблемы развития коммунальных коммуникаций надо поднять на уровень научных разработок, строительство магистралей должно вестись опережающими темпами. Необходима целевая программа рационального природопользования. Депутаты должны использовать все свое влияние на решение этих вопросов.

Э. СТОЙЛОВ.

Электронная библиотека (репозиторий) Томского государственного университета
http://vital.lib.tsu.ru

НЕТ ПРАВА НА ОШИБКУ

В редакцию пришло письмо. Читательница спрашивает, может ли ее семья, взяв из детдома двоих-троих детей, организовать семейный детский дом. На этот и ряд других вопросов, связанных с названной проблемой, отвечает заместитель начальника управления народного образования А. А. ЭФТИМОВИЧ.

— Анатолий Александрович, а вообще возможно ли в Томске создание семейных детских домов?

— В принципе — да. Но практически не все так просто, как может показаться на первый взгляд. Дело ведь новое, и вопросов здесь больше, чем ответов

— И все же, что нужно для получения статуса семейного детского дома?

— Для этого полная семья, независимо от наличия своих детей, может взять на воспитание не меньше пятерых ребят из детского дома. Желательно, если родителям-воспитателям будет не больше сорока лет. Это позволит им до наступления старости поставить детей, что называется, на ноги, дать им полноценное воспитание и образование.

— А ограничивается ли возраст детей, которые могли бы воспитываться в семейном детдоме?

— В общем-то ограничений нет. Можно брать детей даже до года. Но, я считаю, лучше всего брать на воспитание детей с трех до пяти лет. Причем разновозрастных. Это позволит дать комплексное воспитание: у младших была бы опека, старшие дети учились бы помогать по дому взрослым — как в обычной семье.

— А как быть с теми проблемами, которые сразу же навалятся на такую многодетную семью: жилье, питание, детсады?..

— Государство предусматривает большую материальную, финансовую, правовую поддержку таких семей. Вопросы питания, обеспечения детей одеждой и обувью возьмут на себя органы народного образования. Ремонт мебели и бытовых приборов — телевизоров, холодильников и других, —приобретенных на средства органов народного образования, будет производиться тоже за счет государства. На пятерых ребят может предоставляться двух-, трехкомнатная квартира. Дети, как из любой другой семьи, будут посещать детские дошкольные учреждения, школу. Мамы будут получать соответствующую зарплату, и время, которое займет воспитание малолетних детей, войдет в ее трудовой стаж. Как видите, помощь государства такой семье будет существенной.

— Анатолий Александрович, а были ли заявления от семей, желающих создать такой детдом?

— Да, было пять обращений.

— И какова же их судьба?

— Никому из обратившихся пока не отказано. Ведется подготовительная работа. Встречаемся с этими семьями. По одному из заявлений вопрос решен. Семья положительная. В ней относительно взрослые дети, которые тоже хотят внести свою лепту в новое дело. Состоялась встреча с заместителем председателя горисполкома В. Н. Малащуком. Семье выделена дополнительная жилплощадь.

— А, кроме управления народного образования, еще кто-то правомочен решать вопрос по организации семейного детского дома?

— Юридически этот вопрос вправе решать рай- и горисполкомы. Органы же народного образования выступают скорее в качестве консультанта и организатора.

— Анатолий Александрович, а что представляют собой семьи, изъявившие такое, без преувеличения сказать, самоотверженное желание?

— Все обратившиеся семьи полные. Горожане. Все многодетные. Имеют по трое и более детей...

— Приветствуется ли их инициатива со стороны управления народного образования?

— Однозначного ответа дать не могу. Лично я отношусь к этому очень осторожно.

— То есть?

— Понимаете, очень хотелось бы, чтобы желание отдельных семей не было вызвано просто стремлением улучшить свои жилищные условия и поправить материальное положение. К тому же, как мне кажется, не всегда люди понимают всей тяжести принимаемого на себя решения. Взять на воспитание сразу пятерых чужих детей...

— Да, это, конечно же, очень сложно.

— Может быть, покажется парадоксальным, но еще сложнее найти этих пятерых детей для семейного детского дома. Не удивляйтесь. Трудно в том смысле, что детей-сирот практически нет. Большинство из них имеют родителей. Другое дело — каких? Одни сидят в тюрьмах, другие — алкоголики, третьи лишены родительских прав... У многих детей есть родственники: дедушки, бабушки... К тому же, если у ребенка, которого берут из детского дома, есть брат или сестра, то они должны воспитываться вместе. А если кто-то из них болен? Ведь в детдоме трудно найти абсолютно здорового ребенка. Так что подобрать детей так, чтобы в перспективе в новой семье было как можно меньше сложностей, очень трудно. А разве не случается так, когда прежние родители, опомнясь, пытаются исправить «ошибки молодости», начинают разыскивать своих детей. Хорошо при усыновлении и удочерении, когда сохраняется тайна. И то людям приходится изменять фамилии и имена детей, даты их рождения, менять квартиры, города. Семейный же детский дом организуется при соблюдении гласности.

— Что подразумевается здесь под словом «гласность»?

— В соответствующем постановлении предусматривается «обеспечение гласности при подборе родителей - воспитателей для детских домов семейного типа, обсуждение этих кандидатур в трудовых коллективах или по месту жительства». К решению вопроса по созданию семейного детдома будут привлекаться медицинские работники, работники санэпидстанции, ЖЭКов... Будет организовано шефство творческих организаций, профсоюзов, школьного комсомола. Но это не говорит о том, что общественность будет постоянно вмешиваться в семейные вопросы. Семья вправе решать личные проблемы самостоятельно.

— А все ли в организации детских домов семейного типа продумано до конца?

— В том-то и дело, что все носит больше рекомендательный и приблизительный характер. Как, скажем, быть тогда, когда старшему ребенку исполнится 18 лет? Станет взрослым, обзаведется своей семьей. Предоставлять ли право прописки для его семьи? Нужно учесть, что и самые младшие вырастут... Кому отдавать предпочтение? Чью семью прописывать? Или, скажем, как проконтролировать, на что идут средства, которые государство выделяет родителям? Ввести какую-либо отчетность, чеки? Сложно и неэтично... И как, скажем, быть, если вдруг семейный детский дом не сложился?

— Здесь, наверное, уместнее всего правило: «Семь раз отмерь, один раз отрежь»...

— Да, потому что ошибка больно ударит по ребенку, и так уже обиженному судьбой и один раз уже преданному родителями. У нас нет права на ошибку.

Интервью вела С. ЖУРАВЛЕВА.

Арендуем такси

Автомобили «Москвич» с надписью «Аренда» появились на улицах Горького. Большая группа таксистов из объединения пассажирского автотранспорта № 1 перешла на эту форму организации труда.

— Мы отдали в аренду 80 машин, — рассказывает директор объединения К. Жадеев. — За первый месяц работы не поступило ни одной жалобы от пассажира. Аренда оказалась выгодной и клиентам, и водителям, и предприятию.

Шофер стал как бы владельцем машины. Он работает в удобное для него время, может держать автомобиль в личном гараже. Главное — выполнение финансового плана. Треть вырученных денег «хозяин» сдает в кассу предприятия, остальные остаются ему. Из них он оплачивает бензин, запчасти, ремонт. Арендатор заинтересован в экономии горючего, бережном отношении к машине. Ведь после трех лет эксплуатации он может купить ее по остаточной стоимости через комиссионный магазин.

Э. КЕССАРИЙСКИЙ, корр. ТАСС.

Горький.

НОВОСТИ НОВОСТИ НОВОСТИ

Школьная ярмарка

Макраме, швейные изделия, резьбу по дереву и другие сувениры можно будет сегодня не только увидеть, но и приобрести в томской школе № 55 на традиционной ярмарке - распродаже поделок, изготовленных руками учащихся и их родителей. Ярмарка — своеобразный отчет и экзамен школьных умельцев, занимающихся в различных кружках и классах профильного обучения.

Привлекают покупателей и комнатные цветы, выращенные в школьной теплице. Цену растений определяют компетентные специалисты из горзеленхоза, здесь же даются консультации по уходу за ними.

Ярмарка, как правило, становится праздником не только школы, но и всего микрорайона. Вся выручка по традиции будет перечислена в Детский фонд или в Фонд мира.

Л. КАБАНОВА.

На веслах к победе

На финише летнего сезона приятная весть получена из Ростова-на-Дону. Здесь состоялся чемпионат России по академической гребле, в котором успешно выступил женский экипаж «четверки» из Томска. Его основу составили представительницы ТИАСУРа. Мастера спорта Н. Зырянова, Л. Симанова, Н. Лапекина с загребной В. Якименко и рулевой Е. Лымаревой в трудной борьбе с соперницами из Пскова и Саратова одержали победу, хотя еще за 200 метров до финиша уступали примерно полкорпуса лодки. Томички завоевали и еще одну награду — бронзовую, пересев из «четверки» в «восьмерку».

Наших спортсменок готовила к соревнованиям бригада тренеров во главе с заслуженным тренером РСФСР А. И. Ивановым.

С. СВЕТЛОВ.

Подсобное хозяйство

Подсобное хозяйство ремонтно-механического завода объединения «Томлеспром» образовано в 1980 году. Прямо на территории завода стали откармливать свиней. Взялась за это дело работавшая тогда начальником ЖКО Н. Ф. Кринец. Вначале предполагалось, что для откорма будут покупать поросят. Но Нина Филипповна так поставила дело, что теперь в хозяйстве завели 20 свиноматок. Часть поросят продают своим рабочим. Трудно приходится старательной работнице. Всю работу по приготовлению корма приходится делать вручную, нуждается в капитальном ремонте сам свинарник.

Сейчас по производству мяса на одного работающего РМЗ — в числе лучших в лесной отрасли.

Фото **В. Кровельщикова.**

СОЛНЦЕ В УПРЯЖКЕ

ТАШКЕНТ. Даже на Крайнем Севере можно быстро готовить сухофрукты — в этом убеждены создатели новой гелиоустановки для сушки винограда, фруктов и овощей. Приспособления сделаны так, что практически весь световой день на уложенную для переработки продукцию попадают солнечные лучи. Это позволяет втрое ускорить процесс сушки. Установки универсальны: весной их можно применять для выращивания картофеля или зелени.

(ТАСС).

Кадры для торговли

В начале пути

«Нет-нет да и появится в каком-нибудь магазине табличка: «Отдел закрыт из-за отсутствия кадров». Интересно было бы узнать, какие меры принимает управление торговли, чтобы восполнить дефицит продавцов?

В. СПИРИДОНОВИЧ».

г. Томск.

Свой первый день рождения отпраздновал в октябре учебно-курсовой комбинат областных управлений торговли и общественного питания. Факт сам по себе примечательный для работников отрасли: впервые удалось упорядочить краткосрочную подготовку рабочих кадров для предприятий торговли и общественного питания, организовать их качественную переподготовку.

Открытие комбината — результат немалой работы двух управлений и лично В. И. Демуры — начальника областного управления торговли, М. В. Аверьяновой — начальника отдела кадров этого управления, благодаря настойчивости и упорству был построен и открыт комбинат.

Еще совсем недавно привлекаемым к педагогической деятельности специалистам приходилось переезжать из одной школы-магазина (школы-столовой) в другую, порой расположенных в разных частях города, да и сама база подготовки в этих школах не всегда отвечала предъявляемым к ним требованиям. Сегодня обучение рабочих кадров для двух отраслей (торговли и общественного питания) проводится в светлых, просторных, оборудованных по соответствующему профилю учебных кабинетах комбината. Одновременно в них могут заниматься 150 человек. Есть в учебно - курсовом комбинате и своя библиотека, уютный актовый зал, удобные помещения для преподавателей и мастеров производственного обучения, необходимые подсобные помещения. Пересмотрены и базы практического обучения учащихся: в новом учебном году за комбинатом закреплены такие предприятия торговли и общественного питания, как магазин № 134 Октябрьского райпищеторга, недавно открывшийся после реконструкции, магазин № 36 объединения «Лесстройторг», в котором широко представлены новые формы организации торговли, а также магазины №№ 1, 19, 24, 28 горпромторга, столовые №№ 38, 42, «Радуга» трестов столовых.

Учебный процесс обеспечивают 15 штатных преподавателей и мастеров производственного обучения. Такие из них, как Р. И. Кондратьева, Т. В. Вагина, С. П. Колмогорцева, Г. Н. Шадрина, Н. И. Олькова, Н. Л. Масальская, имеют не только опыт практической работы в отрасли, но и большой педагогический стаж. Многое делают по формированию педагогического коллектива комбината, обеспечивая высокий уровень подготовки кадров, директор комбината А. А. Тагина и заместитель по учебно-производственной работе Л. Е. Гурбановская.

За неполный год работы комбинат подготовил 78 младших продавцов, поваров, кондитеров и 52 официанта. На базе комбината прошли переподготовку 18 бортпроводниц, занятых торговлей на бортах авиалайнеров, 139 бойцов студенческого строительного отряда «Сервис-88». 230 практических работников предприятий торговли, общественного питания областного центра повысили здесь свою квалификацию. Наши первые выпускники в текущем году продолжили свое обучение на заочном отделении техникума общественного питания, института советской торговли.

Находясь в стадии становления, коллектив уже сейчас ищет новые формы, новые направления в работе по привлечению в отрасли торговли и общественного питания молодежи, созданию на договорных началах условий для подготовки и переподготовки кадров для предприятий орсов (расположенных как в г. Томске, так и на территории области), фирменных магазинов областного центра, оптовых предприятий. Здесь, в комбинате, будет сосредоточиваться вся переподготовка рабочих кадров с учетом нового механизма хозяйствования.

Но есть у комбината и свои проблемы: несмотря на постоянное внимание и помощь, оказываемые комбинату со стороны базовых управлений, остается пока нерешенным такой важный вопрос, как организация питания учащихся и коллектива сотрудников комбината. На первом этаже здания, где размещен комбинат, по проекту предусмотрена столовая, но ввод ее в эксплуатацию задерживается.

Есть, видимо, необходимость в пересмотре размеров выплачиваемых стипендий учащимся за счет дотаций торгов и трестов.

Предстоит большая работа по накоплению учебной и методической литературы, совершенствованию организации обучения и производственной практики учащихся. Да и самому педагогическому коллективу предстоит на высоком уровне постоянно поддерживать свой профессионализм.

В настоящее время учебно-курсовой комбинат продолжает набор учащихся в группы по подготовке младших продавцов для продовольственной и непродовольственной торговли, кассиров для предприятий торговли и общественного питания, кондитеров 3-го разряда. Учебно - курсовой комбинат в очень короткие сроки (от 3—6 месяцев — для продавцов и кассиров, до 11 месяцев—для поваров и кондитеров) дает возможность всем желающим получить одну из перечисленных специальностей. Принимаются лица, имеющие образование 8—10 классов, возраст — не моложе 17 лет для работы в торговых предприятиях и не моложе 16 лет — для работы на предприятиях общественного питания.

Учащимся выплачивается стипендия от 40 до 72 рублей в месяц. Хорошо зарекомендовавших себя учащихся направят для практики в столовые при промышленных предприятиях, где им дополнительно к стипендии будут доплачивать по 50 рублей в месяц.

В процессе обучения в учебно - курсовом комбинате областных управлений торговли и общественного питания учащиеся станут непосредственными участниками конкурсов профессионального мастерства, различных тематических вечеров. Их ждут встречи с лучшими представителями отраслей, экскурсии на передовые предприятия города.

Л. АФАНАСЬЕВА, преподаватель торгового учебно - курсового комбината.

МЕЖДУНАРОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ
РЕПОРТЕРЫ ТАСС СООБЩАЮТ

Не только история

УРОКИ «БИТВЫ НАРОДОВ»

Весь октябрь древний Лейпциг и его окрестности жили под впечатлением 175-летия «Битвы народов» — сражения, в котором войска русско-прусско-австрийско-шведской коалиции нанесли решающее поражение армии Наполеона. В парке, расположенном близ памятника участникам тех давних событий, было организовано поистине грандиозное театрализованное представление.

На лужайках раскинулись биваки — вроде тех, в которых в октябре 1813 года жили солдаты и офицеры той эпохи. Облаченные в треуголки и кивера, мундиры и сапоги со шпорами, по парку расхаживали современные молодые люди, объединенные горячим интересом к истории, стремлением возможно более достоверно рассказать зрителям о том, как выглядели их далекие предки. Драгуны и уланы, кирасиры и кузнецы, фейерверкера и маркитантки—все с увлечением исполняли свои роли, не тяготясь тяжелым снаряжением и одеждой.

«Артисты», принявшие участие в этом представлении, принадлежат к обществу «1813 год». Оно действует под эгидой Культурбунда ГДР, чем-то напоминающего Советский фонд культуры. Возглавляет общество дипломированный историк Ханс-Юрген Доннер, которого я увидел в мундире полковника русской армии Виктора фон Пренделя, коменданта Лейпцига в 1813—1814 годах. Он и дал пояснения ко всему происходящему:

— Вот там, — показывает Х.-Ю. Доннер, — находился последний наблюдательный пункт Наполеона перед тем, как ему пришлось покинуть поле боя, а тут храбро сражалась артиллерийская батарея русского Черниговского полка.

Сквозь конское ржанье, пушечные выстрелы различаю команды на немецком, русском, шведском и французском языках. Основные действующие лица в ходе представления — граждане ГДР. Но есть и наши земляки — военнослужащие Группы советских войск в Германии.

Подхожу к одному из них, майору медицинской службы Владимиру Кузьминых. Этот симпатичный москвич и тут в своем амплуа: возле его бивака расставлены склянки с лекарствами, хирургические инструменты.

После церемонии символического перезахоронения праха одного из 22 тысяч русских воинов, павших в лейпцигском сражении, на территории Святоалексиевского храма мы встретились с его настоятелем, отцом Федором.

— Я думаю, — сказал он, — что возрождение интереса к истории — хороший и нужный процесс. Подчас простой вопрос, когда закончилась война с Наполеоном, вызывает у многих наших сограждан замешательство. Ведь Бородинское сражение стало лишь началом коренного перелома в войне против Наполеона. Главная же битва произошла здесь, под Лейпцигом, когда все союзные армии объединились в борьбе против общего неприятеля. Название «Битва народов» не случайно. В одних рядах против наполеоновской армии сражались представители многих народов России, немцы, австрийцы, шведы.

— А каково место Святоалексиевского храма в истории антинаполеоновских войн? — спрашиваю его.

— По своему значению он уникален. Это монумент силе русского оружия, мужеству и доблести русских воинов, пусть воздвигнутый в виде церкви. Он важен не только для нас, советских граждан, но и для других народов. Вот почему нам оказывают большую поддержку лейпцигские власти, студенты ГДР и других стран.

В том, что такая поддержка носит искренний и бескорыстный характер, мне пришлось убедиться во время открытия памятника Русской славы в пригороде Лейпцига Вахау. Он сооружен на средства местных энтузиастов, отдавших таким образом дань уважения погибшим там русским солдатам и офицерам.

В центре Лейпцига, напротив старой ратуши, недавно была установлена гранитная доска, напоминающая о Викторе фон Пренделе, русском коменданте города. Удивительную жизнь прожил этот человек. Кропотливым трудом историков ГДР она воссоздана до мельчайших подробностей и описана в отдельной книжке, выпущенной по случаю юбилея «Битвы народов».

Выходец из Тироля, фон Прендель владел языками всех стран, с армиями которых имел дело. Он носил длиннейшие усы, никогда не ел теплой пищи и спал лишь по-походному. Прендель умел всегда найти общий язык с представителем любого сословия.

Доживая остаток жизни в Киеве, он получил предложение за большие деньги продать свои мемуары одному из немецких издательств. «Моя жизнь и ее итоги принадлежат моим императору, другим благодетелям и гостеприимной России — моей второй Родине, где я живу и где надеюсь умереть», — ответил ветеран. Умер он в 1852 году.

Перед тем, как покинуть Лейпциг, спрашиваю Х.-Ю. Доннера, чем будет заниматься сообщество после 175-й годовщины «Битвы народов». Выясняется, что его члены намерены посетить чехословацких друзей, которые собираются устроить театрализованное представление по сценарию сражения под Аустерлицем.

— Но ведь сражение под Аустерлицем не принесло победы союзным войскам? — с недоумением спрашиваю его.

— Да разве ж в этом дело? Для нас главное — чтобы сегодня в душах и умах всех, кто видит наши представления, побеждали любовь к миру, дружба между народами.

В. ЧУДОВ.

Лейпциг — Берлин.

Сообщаем подробности

СПИД: ПЕРВАЯ ЖЕРТВА

Ею стала жительница Ленинграда Ольга Г., 29-летняя студентка-вечерница Технологического института, числившаяся оператором треста «Теплоэнерго» № 3, а на деле зарабатывавшая на жизнь интимными связями с иностранцами. Только «заработала» не на жизнь, а на смерть — для себя и еще нерожденного ребенка: оказалось при исследовании, что в ее организме, пораженном вирусом СПИДа, четыре недели развивался, жил еще один крохотный организм...

Проституткой она стала с 1979 года, а пациенткой — с февраля 1988-го. Несколько раз обращалась за помощью в поликлинику, жаловалась на частые простуды, потеряла в весе 12 килограммов. Ей ставили диагнозы: хронический тонзиллит, лекарственный стоматит, трахеобронхит. 19 августа с подозрением на воспаление легких поступила в клинику 1-го Ленинградского медицинского института, оттуда переведена в клинику глубоких микозов Института усовершенствования врачей. Никакое лечение не помогало. 30 августа иммунологическое исследование показало угнетение Т-клеточного звена (как известно, вирус атакует в первую очередь именно Т-лимфоциты, «выключая» тем самым систему иммунной защиты человека). Но и это не насторожило врачей. 2 сентября больную пришлось поместить в реанимацию, но и там ничего сделать не удалось, и 5 сентября ее не стало. Лишь после смерти в крови Ольги Г. был обнаружен вирус СПИДа. Другая важнейшая информация — от кого она заразилась и кому именно половым путем передавала заразу — ушла от нас вместе с самой Ольгой. Ведь врачи не знали, что она проститутка. А милиция, которая, как утверждает председатель Ленинградского координационного комитета по СПИДу А. Борисова, предупреждала Ольгу об ответственности, не дала информацию о ее образе жизни медикам.

Что же будет теперь?

Начато эпидемиологическое расследование: санитарная служба вместе с милицией ведут поиск тех, кто вступал в контакт с Ольгой Г. Необходима, конечно, широкая информация жителей города, возможно, демонстрация ее портрета по телевидению и в печати — крайне важно, чтобы половые партнеры погибшей пришли в кабинет диагностики СПИДа. Словом, предстоит трудная работа по определению «эпидемиологической цепочки». Но это не все.

«Врачебная авария» — так охарактеризовал ситуацию заместитель начальника Главного управления карантинных инфекций Минздрава СССР Г. Онищенко, давший комментарий газете. «К сожалению, — сказал он. — мы узнали о происшедшем лишь из «Советской культуры», опубликовавшей заметку 6 октября. Это грубейшее нарушение установленного порядка, при котором информация о выявлении вирусоносителя, не говоря уж о клинической стадии болезни, должна даваться в экстренном порядке. Предварительный диагноз требует 2—3 дня, а это значит, что донесение из Ленинграда должно было поступить не позже 8 сентября. Мы же получили сообщение только сейчас. Могу сказать, что в Ленинград выезжает комиссия, которая даст оценку действиям специалистов на всех этапах ведения больной».

— Смерть Ольги Г. — это удар колокола, который всех нас зовет к настороженности, — говорит Главный государственный санитарный врач СССР, заместитель министра здравоохранения СССР А. Кондрусев. — В этой печальной истории видны и безграмотность, и безответственность врачей. Но видно и другое: недостаточное пока взаимодействие с органами милиции для выявления и обследования «групп риска», в первую очередь проституток, наркоманов и гомосексуалистов. Обязан сказать и о нетерпимых задержках с поставками диагностикумов для проверки на СПИД: в этом году мы забраковали из-за низкого качества половину поставляемой Минмедбиопромом продукции, и теперь наши лаборатории оказались буквально на голодном пайке. Это же ведомство и Минприбор обязаны были за полгода поставить 800 приборов для анализа на СПИД, но в III квартале не получено ни одного. Положение тревожное. Ведь только от материально-технического обеспечения зависит, когда мы сможем перейти к массовому обследованию следующей за донорами и «группами риска» категории — хронически больных. Будь эта проблема решена раньше — наверняка не возникло бы многих вопросов из числа тех, что мы задаем себе теперь, лишь после смерти Ольги Г.

В. БЕЛИЦКИЙ, научный обозреватель «Труда».

(Газета «Труд» за 9 октября 1988 года).

Электронная библиотека (репозиторий) Томского государственного университета
http://vital.lib.tsu.ru

Голубятня для сосисок

Спросите самого неопытного голубятника: где лучше всего держать голубей? Ответ будет однозначный: конечно, в голубятне. А вот у грузчиков магазина № 17 (что на площади им. Дзержинского) иное мнение. Исходя из печального опыта своей работы, они считают, что голубей лучше держать в... контейнерах для перевозки колбасных изделий. Потому что представляют они из себя проволочные клетки. Голубь из них не вылетит, конечно, а вот сосиски... Если «любознательный» человек потянет за одну, то сможет опустошить и целый контейнер. Вот и воруют вкусную колбаску из этих «голубятен»: часто по мелочи, а иногда и по-крупному. За мелочи торговля сама расплачивается, а на «крупняк» акты составляют. И тогда мясокомбинат довозит. Интересно, из каких таких резервов? И виноватых нет.

Как утверждают на мясокомбинате, эти чудо-контейнеры навязала им торговля. Мол, они отпихивались, а пришлось взять: колбасу в чем-то надо возить. Вот и возят, теряя килограммы и тонны продукции. Как-то на эти контейнеры-голубятни обратила внимание санэпидемстанция Ленинского района и постановила: Томскому мясокомбинату заменить их на закрытую, маркированную тару. Но ответственные лица подшили это решение в папку и забыли о нем. Только грузчики кроют нехорошими словами эти контейнеры-голубятни. Но не за то, что из них легко украсть колбасу, а потому, что они весят нагруженными 340 килограммов. Потаскай их волоком по цементному полу да закинь потом на весы. Ведь они к тому же и не имеют колес.

Вот и возникает вопрос. А что, контейнер для колбасы сложнее ракеты? Неужели в Томске, городе науки и развитой промышленности, некому разрешить этот парадокс? Если бы главный инженер объединения «Томскмясоагропром» Б. М. Козлов проявил инициативу, он бы нашел выход из этого положения. Ведь всего-то надо, придумать и сделать закрытый, изотермический контейнер. Да колеса к нему не забыть.

В. УГЛИЧАНИН.

ТОПОР ИЗ КАШИ

Старая сказка на новый лад о казеине и молоке

Директор Шегарского маслозавода Юрий Леонтьевич Погорелов был в полном, что называется, расстройстве. Вот уже второе лето подряд он вынужден отрываться от управления своим предприятием и заниматься ничтожным делом—самолично развозить обрат (цельное обезжиренное молоко) по близлежащим деревням и всучивать его сельским жителям по три копейки за литр. От этого настроение Юрия Леонтьевича было, прямо скажем, скверное. Умоляет одного, умоляет другого: возьми, христа ради, обрат, возьми. И не берут. Во, народ пошел, отказываются от такого высокоценного белкового продукта. С другой стороны—куда его им девать. Возьмут сколько, чтоб животину попоить, а остальное зачем? Заводика ведь домашнего нет, чтобы в сыр плавленый, скажем, переработать или там в сухое или сгущенное обезжиренное, молоко перевести. Но и у Юрия Леонтьевича нет такого оборудования. Вот и мыкает он горе по этим самым деревням. Машина с обратом трясется по буеракам, пыль столбом, мысли наперекосяк—хоть в канализацию выливай...

Хорошо, если бы об этом болела голова только у директора Погорелова. «Куда девать обрат?» — такой прямо шекспировский вопрос задают и другие директора маслозаводов области. Шутка ли: 40 тысяч тонн обрата по области в летний сезон остается не у дел. И нашел нынче Юрий Леонтьевич выход: установил у себя оборудование по переработке обезжиренного молока в казеин, или попросту—в клей. Да потом одумался, и сейчас делает все, чтобы нарастить мощности для производства пищевых продуктов. А на Зырянском маслозаводе перещеголяли шегарцев: и установили, и запустили, и клей из молока выработали. Как говорится, пусть сказка станет былью. Хотя в той сказке кашу из топора варили, то есть из технического продукта делали пищевой. В нашей же сказке — наоборот.

С каждым годом в области ширится производство клея из молока. Сначала в трех районах производили казеин: Бакчарском, Чаинском и Первомайском, а нынче вот еще две установки появилось. В прошлом году объединение молочной промышленности переработало столько обезжиренного молока в клей, что смогло в полтора раза перекрыть госзаказ и произвести 323 тонны казеина. А за девять месяцев этого года наши славные работники молочной отрасли перевели на клей еще больше молока, и смогли, ударно трудясь, дать уже 445 тонн казеина. Вот какой размах. Так и хочется идти, приветствовать и рапортовать. В Свердловской области, куда этот казеин и поставляется, говорят, шьют нынче большое знамя для наших передовиков. Пусть шьют, наши передовики это заслужили. Если так дело и дальше пойдет, то скоро наша молочная промышленность сможет произвести из молока столько клея, что его хватит для наклеивания стольких этикеток, что... Одним словом, с такими темпами не сравнятся Англия и Франция, вместе взятые.

Они, капиталисты, до чего иногда там додумываются: из масла олифу гонят, говорят, у них перепроизводство этого масла получилось. Мы, правда, еще не достигли изобилия, но в этом аспекте все равно не отстанем—будем производить из молока клей, так что чертям тошно станет. Нет, не зря поется в известной песне: «Мы рождены, чтоб сказку сделать былью». Одно печалит: за работниками объединения молочной промышленности могут не успеть животноводы области. Они только увеличат надои от одной фуражной коровы, как тут же из этого молока — раз• и сделали казеин.

— Но для выработки казеина нужно давление всего 4 атмосферы, а, к примеру, для заменителя цельного молока—12 атмосфер,— говорит В. В. Корнев, начальник отдела пищевой и перерабатывающей промышленности облагропрома и уточняет:—Не хватает пара. Днем и ночью думаю, как бы это было хорошо, если бы дополнительные котельные ввести, сезонные заводы в районах.

И Владимир Васильевич совершенно прав. Пара, действительно, не хватает в облагропроме. А когда нет пара, что сделаешь? Если его хватает только для того, чтобы речи говорить, да планы составлять...

Г. СКАРЛЫГИН.

Мелочи жизни

К вопросу об урнах

Где в нашем городе найти урну и на каком транспорте до нее ехать? Вот я искал ее во многих местах Томска. Искал долго. И, конечно, нашел. Например, на остановке «Ул. Артема» (трамвай номер два) нашел очень удобную урну. То была труба, которая осталась от ограждения. У него сняли верхнюю перекладину, и получилось несколько очень вместительных урн. Удобны для мусора и дупла деревьев, и сточные решеченые колодцы. Хороши и лестницы, то есть подлестничное пространство. Например, лестницы у остановки «Главпочтамт», ведущие к одному из крупнейших в городе общественных туалетов. В их подлестничном пространстве находится редкая коллекция видов мусора. Такая картина здесь, по-видимому, из-за отсутствия урн в определенное время года. Не вызовет удивления и такая картина: толпа «искателей», разыскивающая урну и уменьшающаяся по мере «находок». А в основном никто сильно и не утруждает себя «поиском» — бросают там же, где что-то выпили, съели и выкурили... Грустная, можно сказать, товарищи, картина получается. Но, наверное, есть места и погрустнее. Думается, что где-то «грустят» тонны металлолома в огромной куче, которые согласились бы, если бы из них сделали хотя бы урны. Однако, может быть, эта картина еще не самая грустная. Ведь куда урнам грустнее, если они лежат на складе, что по уровню «грусти» опускает их на второе место. Если же теперь, товарищи, нам взять общую картину, то не назовешь ее иначе, как «от грусти — к печали». Но, товарищи, есть выход! Как говорили древние греки, а до них питекантропы, «от печали до радости—всего лишь дыханье, от печали до радости—леса и поля». Остается только выбрать: через «дыханье» выходить «к радости» или через «леса и поля». В этот затруднительный момент за помощью мы, товарищи, обратимся к специалисту — замдиректора спецавтохозяйства горкомунхоза И. Я. Велиньшу. Что скажете нам, товарищ Велиньш?

— Да, сейчас урн меньше, потому что на закрепленной за нами территории мы их убираем на зиму, так как их засыпает снегом, а дворники плохо убирают снег.

— Ну нет, товарищи, сильно запахло лесом и полем. Обратимся к древним грекам и питекантропам!

Г. СТАСОВ.

НЕОЖИДАННЫЙ РАКУРС

... Как собаке зонтик!
Фото Н. Потехиной.
(г. Томск).

Шкурное дело

рассказ

В. Акутин

РОДНОЕ управление кормит, поит, одевает, обувает. Когда оно одело двухметрового Джорджа в овчинный жакет чуть ниже пояса, он взял: дареному коню в зубья не смотрят. Но мог и не брать, контора не обиделась бы. Мог ждать, когда появятся на складе армячки по фигуре... Он же решил по своей фигуре овчинную одежонку сшить сам, для чего вознамерился: 1. Полушубок-жакет загнать на толкучке. 2. На вырученные деньги купить овчинные шкуры. 3. Из шкур сшить приличный тулупчик, вроде бекеши.

Кореша предложили Джорджу не маяться дурью, а пришить к выданному овчинному жакету две фалды — получится меховой фрак. Джордж отверг: во фраках нефть еще никто не добывал, а законодателем мод быть ему возраст не позволяет. Так и повез с вахты домой ни фрак, ни шинель...

Полуторасотенный полушубок оторвали с рукавами за две сотни на дальних подступах к толкучке, так что Джордж мог утверждать, что его взяли на «гопстоп!». Гопники мгновенно сообразили, что продолговатый мужик с овчиной подмышкой на торговца не тянет и допускать его до самого торжища необязательно: там могут дать ему три сотни! А зачем это надо, если уже сейчас можно вручить ему две, а четыре взять самим?

Братья Расстригины привезли Джорджу из своей деревни четырнадцать прекрасных, собственноручно содранных шкур. Невыделанные шкуры смахивали на шиферные листы, и наивный Джордж удивлялся: как овцы могли ходить в таких жестких телогрейках? Наверное, они тоже не могли отречься от подарка судьбы — что дали, то и носили...

Превратить этот шифер в материал для пошива бекеши в полумиллионном городе не взялась ни одна специализированная артель: не выделываем ноне! Министр запретил!

Другой министр запретил выделку шкур нелегалу-кустарю Митричу, но тот на запреты начхал и еще за полторы «сотельных» через неделю выкинул благодарному Джорджу четырнадцать упоительно мягких и пушистых овчин: носи, дядя, на здоровье!

На здоровье свое дядя в последние полсотни лет не жаловался, а носить было еще нечего: впереди вырисовывалась мутным силуэтом покраска-пошивка...

Наивность Джорджа была столь беспредельна, что после многочисленных отказов, собранных во всех городских покрасочных мастерских, он пришел со своими шкурами прямо к начальнику областного бытового управления. Тот испуганно глянул на пришельца с лицом наемного убийцы и схватился за телефон. Наемник кинул мешок со шкурами на пол и начал излагать дело со столь далекого конца, что начальник усек: пока оратор доберется до сути, можно отсидеть две усиленные пятилетки, освободиться по амнистии, схлопотать еще три пятилетки «особого» и по освобождении успеть получить Героя Труда... потом помереть, реанимироваться, послушать неоконченную повесть и вновь помереть со скуки... теперь уже навсегда.

— Послушай, дорогой, что ты хочешь? — приблизил кончину этой бодяге бытовой начальник.

— Покрасить... — ходок вывалил шкуры из куля...

— Все ясно! Сейчас покрасим, только собери все это поскорее! — начальник набрал номер и отдал четкое, ясное распоряжение. Всерьез. Чутье подсказало многоопытному бытовику, что игры с такими простаками себе дороже. Этот жаловаться не пойдет, но сюда теперь ходить примется, как на работу. Выпьет всю кровь, если сейчас не отделаться от него малой...

Джордж воспринял все как должное и поволок куль со шкурами в покрасочную мастерскую. Приемщица смотрела на пришельца подозрительно, но шкуры приняла, взяла деньги и выписала квитанцию. Предложила зайти за товаром через недельку.

Через полгода Джорджу всучили мешок с черными скальпами и вытолкали из мастерской: надоел уже, как гудящий столб...

В меховом ателье фигуру обмерили, взяли шкуры, осмотрели алчными глазами и предложили зайти через полмесяца...

Через год мастер Конев объявил, что бекеша не состоится: шкуры при покраске переварили и они расползлись...

В покрасочной мастерской на претензию восстали: не мы!..

Джордж поехал в бытовое управление. Начальника прежнего уже не было... Была женщина бойцовской хватки. Она быстро разъяснила Джорджу всю нелепость его домагательств так убедительно, что он вывалил шкуры на ковер и начал опять издалека...

Женщина перебивала, вмешивалась в повествование, но оратор говорил и говорил. Получилась как бы партия на два голоса: один вел свою прямо, как лом; другой голос взвивался и спадал по синусоиде, шастал даже в стороны, совершал скачки...

Потом Джордж закурил, и женщина прокричала, что ему заплатят за разваренные овчины по госцене и ни один суд его протесты слушать не станет! И больше им тут не о чем говорить! Джордж докурил и начал повесть сначала...

Женщина охрипла, но все напрасно: она могла говорить все, что угодно, Джордж слышал только то, что хотел услышать...

Рабочий день закончился, а Джордж добрался еще лишь до фрачного эпизода. Женщина разозлилась окончательно: да когда же уберется этот столб?! Такого в ее практике еще не было. Мало ли кто совался сюда со всякими глупыми домогательствами, всех отшивали так, что они забывали про шитье, радовались уже тому, что с них самих не взыскивают за причиненный сервису ущерб!

Джордж события не торопил: ходил и ходил...

Кончилась осада совершенно исключительным для сервиса явлением: домогателю вручили огромный, с воротником выше ушей, новый тулуп безразмерного образца. Где сервис взял это диво—ему знать, но никому он об этом не скажет. Чтоб другим неповадно было.

А на то, что расскажет про эту историю Джордж, начхать: ему все равно никто не поверит...

В общественной приемной

Общественная приемная работает в редакции газеты «Красное знамя» (пр. Фрунзе, 103/1) в кабинете № 104.

На следующей неделе прием ведут:

во вторник, 1 ноября, с 15 до 18 часов, — Таисия Константиновна Неверовская, член общественной приемной;

в среду, 2 ноября, с 9 до 12 часов,—Вячеслав Яковлевич Тарасенко, начальник вневедомственной охраны УВД;

в пятницу, 4 ноября, с 10 до 13 часов, — Галина Николаевна Делегодина, заведующая отделом цен облисполкома.

БЮРО ПОГОДЫ СООБЩАЕТ

Сегодня — облачно с прояснениями, временами слабый снег, ветер юго-западный, 9—14 метров в секунду, температура по области от плюс 2 до минус 3, в Томске 0—2 градуса мороза.

ИЗВЕЩЕНИЕ

1 ноября в 16 часов в Доме политического просвещения обкома КПСС (ул. К. Маркса, 14) состоится очередное занятие постоянно действующего семинара: «Здоровье — это образ жизни». Тема занятия—«Профилактика и лечение острых респираторных заболеваний. Метод рефлексотерапии».

Приглашаются воспитатели дошкольных учреждений, учителя начальных классов школ города.

Телевидение

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 30 октября
ДЕНЬ РАБОТНИКОВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
ПЕРВАЯ ПРОГРАММА МОСКВА

8.00 — Новости. 8.15 — Ритмическая гимнастика. 9.00 — Мультфильм. 9.20 — Тираж «Спортлото». 9.30 — «Будильник». 10.00 — «Служу Советскому Союзу!» 11.00 — «Утренняя почта». 11.30 — Встреча вице-президента АН СССР академика Е. А. Велихова со студентами и преподавателями МГПИ им. В. И. Ленина. 12.30 — «Музыкальный киоск». 13.00 — «Сельский час». 14.00 — «Здоровье». 14.45 — «В гостях у сказки». «Пастух Янка». 2-я серия. 15.50 — «Марио Ланца: размышления к портрету». 16.55 — Мультфильм. 17.05 — Концерт творческой молодежи. 18.35 — Мультфильмы. 18.55 — «Крупнейший музей мира». Лувр. 2-я серия. 19.25 — «Долгие проводы». Художественный фильм (Одесская киностудия, 1971 г.). 21.00 — «Время». 21.35 — «Ашхабад». Документальный фильм. 22.00 — Телемост Москва — Копенгаген. 23.00 — Новости.

ВТОРАЯ ПРОГРАММА МОСКВА

8.00 — «На зарядку становись!» 8.15 — «Наш сад». 8.45 — Киноальманах «Горизонт». 9.25 — «Жизнь замечательных людей». Микробиолог З. В. Ермольева. 10.10 — Школа: время перемен. 10.55 — «Вокруг света». 11.55 — Тележурнал «Агро». 12.30 — «Если вам за...». 13.15 — «Беседы о русской культуре». Цикл 1-й. 14.00 — Поет А. Розенбаум. 15.10 — «В вечном движении». Документальный фильм. 15.20 — «Что? Где? Когда?» 17.00 — «Встают ребята в строй солдатский». 17.30 — Мультфильм. 17.55 — Телевизионный музыкальный абонемент. 19.15 — «В отрогах Чаткала». Документальный фильм. 19.30 — «Спокойной ночи, малыши!» 19.45 — Из дирижерского репертуара П. И. Чайковского. Концерт. 21.00 — «Время». 21.35 — Из дирижерского репертуара П. И. Чайковского. Продолжение. 22.35 — Бадминтон. Международный турнир на призы газеты «Литературная Россия».

Редактор
Н. Г. НЕСТЕРЕНКО.

ОБЪЯВЛЕНИЯ — РЕКЛАМА АНОНС

Театр

ДРАМЫ
30 октября. «Трудные родители» — 19. «Ну, волк! Ну, молодец!» — 12.

ЮНОГО ЗРИТЕЛЯ
30 октября. Премьера «Бемби» — 12, 15. Премьера «Эмигранты, или Человек свободен лишь тогда, когда сделает выбор» — 19.

КУКЛЫ И АКТЕРА
30 октября. «Кошкин дом»— 11, 14.

Кино

В КИНОТЕАТРАХ:

«РОДИНА»
31 октября, 1 ноября. «Воры в законе», «Француз» — 9, 12, 15, 18-10, 21-10.

имени М. ГОРЬКОГО
31 октября, 1 ноября. «Ссуда на брак» — 8-40, 10-20, 12, 13-40, 15-20, 17, 18-40, 20-20, 22. «Заклятье Долины змей» — 8-35, 10-30, 12-25, 14-20, 16-15, 18-10, 20-05, 22. По следам фильма «Молодая гвардия» — 9, 10-50, 12-40, 14-30, 16-20, 18-10, 20, 21-50.

«ОКТЯБРЬ»
31 октября, 1 ноября. «Заклятье Долины змей» — 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22. «Девочки с Новолипок» — 9, 12-30, 14-20, 16-10, 17-50, 19-30. 31-го — Мультсборник — 10-30; «Антология французского кино». «Соседка» — 21-10; 1-го — Мультфильм «Кэти» — 10-30; «Берег правый, берег левый» — 21-10.

«ПИОНЕР»
31 октября. «Дом с привидениями» — 9, 11, 13, 15. «В джазе только девушки» — 17, 19, 21.

«СИБИРЯК»
31 октября. «Утро без отметок» — 9-20. «Маленькая Вера» (две серии) — 11, 13-30, 16, 18-30, 21.
1 ноября. «Амиго Эрнесто»— 9-20. «Большие приключения Зорро» — 11, 13, 16, 18, 20. «Воры в законе», «Француз» — 22-10.

имени И. ЧЕРНЫХ
31 октября. «Окно спальни» — 9, 10-50, 12-40, 14-20, 16-10, 18, 19-50, 21-30. «Ночные вишни» — 9, 10-50, 12-40, 16-10, 18, 19-50, 21-40. «Кэти» — 14-30.
1 ноября. «Дорогая Елена Сергеевна» — 9, 10-50, 12-40, 14-30, 16-20, 18-10, 20, 21-40. «Маленькая Вера» (две серии) — 9, 11-30, 15-30. «Волшебство «Куин» в Будапеште» — 18, 19-40, 21-20. «Илья Муромец»— 14.

ВИДЕОТЕКА
31 октября, 1 ноября. Мультсборник «Попался, который кусался» — 10-20. Мультфильм «Про казаков» (1-я серия) — 11-35, (2-я серия) — 12-45. «Публикация» — 14, 16, 18, 20.

ТЕАТРУ ЮНОГО ЗРИТЕЛЯ срочно требуются: инженер-энергетик, монтировщик сцены, осветители, имеющие опыт работы.
Справки по тел. 2-36-42 (отдел кадров).

ТОМСКОМУ ОБЛАСТНОМУ ТЕАТРУ требуются администратор и художник по рекламе.
Справки по тел. 2-40-79.

Асиновское полиграфическое объединение ПРОВОДИТ ПРИЕМ ЗАКАЗОВ на бумаге заказчика на билетную продукцию.
Срок изготовления — 2 месяца.
Обращаться: г. Асино, тел. 2-23-23.

УВАЖАЕМЫЕ ТОМИЧИ И ЖИТЕЛИ ТОМСКОГО РАЙОНА!
Телеграфно - телефонная станция предлагает вам удобный вид услуг. С квартирного телефона вы можете послать телеграмму в кредит. По телефону 1-25-47 у вас примут телеграмму и сразу передадут ее по назначению. Не принимаются по телефону телеграммы служебного характера, заверенные и международные. Оплата за телеграмму, поданную по телефону в кредит, производится одновременно с оплатой за телефон и междугородные переговоры по той же счет-квитанции.

Управление культуры Томского облисполкома
Ордена Трудового Красного Знамени
Томский театр драмы
РЕПЕРТУАР НА НОЯБРЬ

1, 9, 15, 23, 27 — Н. Эрдман
«САМОУБИЙЦА»
(комедия в 3-х действиях)
2, 7, 19, 22 — Б. Шоу, К. Фортюно, Э. де Филиппо, О. Генри
«О ЖЕНЩИНЫ...»
(вечер одноактной зарубежной комедии)
3, 13 — П. Шено
«А ДНЕМ ОН НИ НА ЧТО НЕ ЖАЛОВАЛСЯ»
(комедия в 2-х действиях)
6, 12, 26 — Дж. Попплуэлл
«МИССИС ПАЙПЕР ВЕДЕТ СЛЕДСТВИЕ»
(комедия-детектив в 2-х действиях)
8, 18 — А. Гельман
«СКАМЕЙКА»
(драма)
10, 16 — Л. Леонов
«МЕТЕЛЬ»
(пьеса в 2-х действиях)
11, 17 — Ж. Кокто
«ТРУДНЫЕ РОДИТЕЛИ»
(драма в 3-х действиях)
24, 29, 30 — Е. Григорьев
«ОТЦЫ. 66»
(драма в 2-х частях)
В Доме культуры «АВАНГАРД»
4 — Дж. Попплуэлл
«МИССИС ПАЙПЕР ВЕДЕТ СЛЕДСТВИЕ»
(комедия-детектив в 2-х действиях)
Начало — в 19 час. 30 мин.
— В. Орлов
«НУ, ВОЛК! НУ, МОЛОДЕЦ!»
(сказка)
Начало — в 11 и 13 часов.
5 — В. Орлов
«НУ, ВОЛК! НУ, МОЛОДЕЦ!»
(сказка)
Начало — в 11 часов.
ДЛЯ ВАС, РЕБЯТА!
— В. Орлов
«НУ, ВОЛК! НУ, МОЛОДЕЦ!»
(сказка)
6, 8 — в 12 час.,
24, 25 — в 11 час.
29, 30 — в 15 час.
13, 27 — в 12 час. — А. Андреев
«ЗОЛОТОЙ СНЕГ»
(сказка)
26 — в 11 час.
Начало вечерних спектаклей — в 19 часов.
Справки по телефонам: 2-29-04 — касса, 2-21-60 — уполномоченные по распространению билетов, 2-28-46 — главный администратор, 2-40-79 — заместитель директора.

НОВОСИБИРСКИЙ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫЙ ИНСТИТУТ
ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ СЛУШАТЕЛЕЙ на подготовительное отделение (очное, заочное).
На очное отделение принимаются слушатели, имеющие стаж работы 2 года, с направлением от совхозов, колхозов, воины, демобилизованные в течение 3 последних лет, учащиеся — члены ученических бригад, закончившие школу в текущем году с направлением на учебу.
Срок обучения — с 1 ноября по 1 июля.
На заочное обучение принимаются слушатели из числа рабочих совхозов, колхозов, сельскохозяйственных предприятий с направлением на учебу.
Срок обучения — с 1 апреля по 15 января.
По результатам выпускных экзаменов происходит зачисление на I курс соответствующих факультетов.
Прием документов проводится на следующие факультеты: механизации сельского хозяйства, агрономический, зооинженерный, защиты растений, ветеринарный.
Документы направлять по адресу: 630039, Новосибирск, ул. Добролюбова, 160, НСХИ, подготовительное отделение.

Агропромышленный комитет области выражает глубокое соболезнование родным и близким в связи со смертью бывшего работника сельского хозяйства, члена КПСС
КОЛЫЧЕВОЙ Анастасии Николаевны.

Коллективы сотрудников физического факультета ТГУ и отдела оптики СФТИ выражают глубокое соболезнование доценту Т. Н. Поповой по поводу смерти отца
ПОПОВА Николая Васильевича.

Администрация, партийный и профсоюзный комитеты, комитет ВЛКСМ ГПЗ-5 выражают соболезнование ветерану войны и труда И. Н. Кравцову в связи со смертью жены
КРАВЦОВОЙ Анны Васильевны.

Коллектив проектно-технологического бюро объединения «Томскавтотранс» выражает глубокое соболезнование начальнику ПТБ П. Н. Гаращуку по поводу смерти матери
ГАРАЩУК Евдокии Мефодьевны.

НАШ АДРЕС И ТЕЛЕФОНЫ
634050, ТОМСК, ГСП, пр. ФРУНЗЕ, 103/1

Приемная редактора — 1-44-35
Заместители редактора — 1-06-52, 1-37-05
Ответственный секретарь — 1-32-34
Секретариат — 1-46-20
Отдел партийной жизни — 1-28-68, 1-28-42
Отдел пропаганды — 1-06-31, 1-48-85
Отдел промышленности — 1-46-66, 1-27-68
Отдел нефтегеологии и строительства — 1-36-44
Агропромышленный отдел — 1-43-75, 1-44-60, 1-48-48
Отдел науки и учебных заведений — 1-33-58, 1-26-80
Отдел информации и культуры — 1-45-81, 1-43-32
Отдел советского строительства и быта — 1-36-58, 1-26-80
Отдел писем — 1-38-65, 1-06-60, 1-38-87
Отдел фотоиллюстраций — 1-16-16
Собственный корреспондент в Колпашеве — 36-55
Собственный корреспондент в Стрежевом — 3-23-31
Общественная приемная — 1-36-66
Отдел объявлений — 1-06-62
Бухгалтер по гонорару — 1-42-38
Касса — 1-47-91
Областная журналистская организация — 1-28-90

Типография издательства «Красное знамя»
634050, г. Томск, ГСП, пр. Фрунзе, 103/1
Газета печатается офсетным способом
Выходит 300 раз в году.
К310040 Заказ № 250
1 2 3 4