



ГАЗЕТА
ОСНОВАНА
1 ИЮНЯ
1917 ГОДА

КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА КПСС И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

ПЯТНИЦА, 27 ЯНВАРЯ 1989 ГОДА

№ 22 (20542)

Цена 3 коп.

В обкоме КПСС

На очередном заседании бюро обкома КПСС рассмотрен вопрос «Об инициативе коллектива объединения «Томскстрой» по наращиванию объемов строительных работ до 250 миллионов рублей в год на XII—XIII пятилетки». В обсуждении этого вопроса приняли участие начальники объединений Б. А. Малышев, заместитель председателя областного комитета А. И. Малик, второй секретарь Томского горкома КПСС А. П. Жуков, начальник Томского производственно-распорядительного управления Минмонтажспецстроя В. А. Еремин, первый секретарь Томского горкома КПСС В. М. Кетов, редактор газеты «Красное знамя» Н. Г. Истевник, первый секретарь обкома КПСС В. И. Зоркальцев.

При обсуждении и в принятом постановлении подчеркнута ценность инициативы, проявленной крупным коллективом строителей в области. Последовательно совершенствуя внутрипроизводственные отношения, переходя от первой формы хозрасчета ко вто-

рой, а затем — к аренде, объединение резко увеличивает объемы строительства. Так проявляется главная особенность реформы в капитальном строительстве: резкое наращивание объемов становится экономической необходимостью. С другой стороны — высокие темпы роста строительства создают главную гарантию осуществления сильной социальной политики.

Бюро обкома КПСС обязало партийные комитеты и партийные организации обеспечить активную поддержку инициативы строителей. Члену КПСС, председателю областного комитета А. Е. Бызову поручено рассмотреть и утвердить на исполком областного Совета народных депутатов мероприятия по наращиванию мощностей объединения, организовать их выполнение. В соответствии с темпами роста объемов строительства должны решаться проблемы проектирования, финансирования работ, развития мощностей индустрии стройматериалов. Надо в полную силу задействовать каждое направле-

ние складывающейся в областном центре системы возведения жилья: вузовское строительство, молодежные жилищные комплексы, совместное строительство жилья с предприятиями. Настало время искать пути соединения инициативы индивидуальных застройщиков с деятельностью строительных организаций.

Бюро обкома КПСС утвердило план работы на первое полугодие 1989 года, рассмотрело мероприятия по выполнению критических замечаний, высказанных в адрес обкома КПСС на отчетно-выборных партийных собраниях, районных и областной партийных конференциях.

На заседании утвержден состав комиссии партийного контроля при обкоме КПСС.

Бюро обкома КПСС приняло решение о реабилитации К. И. Ларичева, бывшего секретаря Кежениковского райкома КПСС, необоснованно исключенного из партии и репрессированного в тридцатые годы.

Были рассмотрены кадровые вопросы.

На заседании секретариата обкома КПСС обсуждено положение дел с розничными ценами и тарифами на услуги, оказываемые населению области. Необоснованный рост цен на товары и услуги, отмечалось при обсуждении, затрагивает интересы населения, снижает реальный уровень жизни, отдельным категориям работников позволяет получать незаработанное, в конце концов бьет по смыслу и идеалам перестройки. Резкой критике на заседании подвергнуты руководители ряда предприятий и объединений, ставшие на этот путь улучшения хозрасчетных итогов деятельности.

Секретариат обкома КПСС определил меры по созданию экономического механизма регулирования цен на товары и услуги в области, а также по совершенствованию массового, открытого, гласного контроля за работой всей сферы торговли и услуг.

На заседании секретариата поддержано решение совета трудового коллектива объединения «Томскнефть» по оказанию помощи поликлиническому отделению детской больницы № 3. Объединением разработан проект капитального ремонта здания поликлиники, для его проведения выделено 150 тысяч рублей. Решено выделить 700 тысяч рублей на строительство нового здания детской поликлиники. Объединение будет оказывать помощь в обеспечении путевками в санатории сотрудников поликлиники и в пионерские лагеря их детей. Принципиальная важность этих решений совета трудового коллектива заключается в том, что в новых условиях хозяйствования создается пример использования средств, заработанных коллективом, для решения социальных вопросов в интересах всего населения. Партийным организациям области поручено организовать развитие и поддержку этой инициативы в других коллективах.

ПОДКУПАЮЩАЯ ПРОСТОТА

ШТРИХИ К ПОРТРЕТУ СОВРЕМЕННОЙ

В принципе производство лекарственных препаратов не сложное. И эту простоту особенно выразительно подчеркивает обыкновенное красное полиэтиленовое ведро, стоящее в самом конце технологического конвейера. В него-то по желобку и скатываются еще теплые белые кружочки. А в формулировке о присуждении Государственной премии СССР 1983 года сказано: «...за выдающиеся достижения в труде...».

Сами по себе эти достижения из ничего, конечно, не возникают. Они обусловлены всей предшествующей жизнью человека. Не составляет исключения в этом смысле и Валентина Васильевна Белагина, гранулировщица Томского химико-фармацевтического завода.

С детства очень переживала, — делится она своей воспоминаниями, — если что-то сделала не так. А уж не выполнить поручение, просьбу отца — и вообще самый страшный грех.

Воспитанное с детства чувство ответственности помогало ей потом всю жизнь. Когда разбегались, вкусив романтики, десятки ее сверстников, приехавших, как и она, по комсомольским путевкам на строительство железной дороги в Казахстане, — она все ходила и ходила каждый день на эту проклятую насыпь вносить железные колья в шпалы. Потом, уже на томской земле, куда перевели их с мужем-гастрономом — не дай бог, если кто, решив сэкономить время, засыпал трубу без контроля изоляции Валентины, — непременно заставляла распахивать. И сегодня на химико-фармацевтическом.

Вроде бы ничего особенного в ее жизни нет, все просто: честно жила, честно работала — везде, где бы ни приходилось. Подкупающая эта простота, однако, — во многом от ее характера. Да, о Белагине заслуженно отзываются как о мастере своего дела, как о человеке, не умеющем работать вполсилы. Но ведь это все-таки вторично. В основе профессионального мастерства всегда нравственные начала. А это у Валентины Васильевны и нежность, и доброта (не только в обращении с коллегами: «Оленька», «Любаша»). И ответственность. И, если хотите, настырность.

Как только началось на заводе освоение нитросорбидов (лекарственный препарат для сердечников), попозлило предприятие слухи: у работающих на его производстве он вызывает, дескать, сильную аллергию.

Как ни найду в раздвинутой, вспоминает Валентина Васильевна, — один разговор: «Хоть миллион пусть платят — не пойду на нитросорбид». Сильно меня любопытство разбирало — надо попробовать.

Главное неприятности заключались, однако, совсем в другом: таблетки не прессовались, слипались, получались со слипкой, вес не выдерживался... По предложению Белагиной пробовали то одно, то другое — не получалось. Наконец Валентина Васильевна пришла к выводу: заводу в прессинструменте. Вызвали специалиста из Москвы.

— Я тогда урванувшая хохотала, — вспоминает сегодня лауреат. — А когда этот товарищ приехал — досада взяла: мы тут бьемся, бьемся, а он там в стилищах... Ну, думаю, не буду помогать! Он, видимо, это почувствовал. Подходит как-то в коридоре и так по-человечески говорит: «Если мы не вместе, толку не будет». И уже потом, когда уезжал, из-за водителями, в учете кубатур. Мешают здесь и другие неурядицы. Дорожники далеко не лучшим образом расчищают трассу. Асфальт добирается до Асины — как это по-вашему? Влыве урезан сухой паек, с которым раньше практически не возникало затруднений. Смешно сказать: банка тушенки выдается на трое-четыре суток.

Хоть и запоздало, но лесозаготовители принимают меры, чтобы расширить нам фронт вывозки. С понедельника, например, обещаны еще два — пока только два — технических исправных прицепа, дают новый целостный погрузчик. Надеемся, до конца января разогласия уладятся и транспортные конвояры прибавят оборотов. Это, во всяком случае, и в наших интересах, и в интересах «Томлеспроста».

А ЗАХАРЧЕНКО, заместитель начальника автоколонны № 1975 «Томскавтотранса».

СОВЕТЫ: ПО ПУТИ ПОЛНОВЛАСТИЯ

«ПУСТЬ РАССУДЯТ РАБОЧИЕ...»

Репортаж с заседания исполкома Томского городского Совета, на котором обсуждались вопросы, важные для каждого из нас.

В зале заседаний Томского городского Совета на этот раз было необычайно тесно. И жарко, несмотря на 25-градусный мороз за окнами. Обсуждалось одновременно два вопроса — об итогах выполнения плана экономического и социального развития города, плана и бюджета за прошедший год и о задачах по обеспечению ввода жилья в первом квартале текущего года. Приглашены были для этого разговора не только те, кто должен был держать отчет, но и директора заводов, руководители строительных подразделений, ведущие конструкторы, специалисты. Речь шла о том, почему допущены срывы, как можно поправить дело.

Первое слово было предоставлено заместителю председателя горисполкома, председателю горплана В. В. Гартуну.

Экономика области, кроме торговли и общественного питания, развивалась в соответствии с государственным планом, — сказал Владимир Владимирович. — Но повода для удовлетворения нет. Например, сорван план по поставкам. Кто-то может сказать: работа на это исполкома? Но ведь невыполнение этого показателя сказывается на благополучии в социальной сфере. Недопоставки в основном связаны с выпуском товаров народного потребления, именно их не хватает на прилавках магазинов.

Выступил В. В. Гартун. Дополнил заместитель заведующего горфинотделом Г. Г. Султобова и начальник областного управления Жилсовета А. А. Зорин.

Они высказали обеспокоенность тем, что низка отдача от кооперативов. В бюджет области кооперативы перечисляют за реализацию товаров и услуг 700 тысяч рублей, а кредитов вышло 3,2 миллиона рублей. Не упорочена и продажа товаров по безналичному расчету. Нужна координация работы по выявлению резервов.

Исполком затронул вопросы строительства.

— Чем объяснить, что мы в прошлом году недоосвоили средств на 20 миллионов рублей? — поинтересовался первый секретарь горкома партии В. М. Кетов. (Окончание на 2-й стр.)

26 ВЫБОРЫ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ СССР

Томичка — кандидат от Комитета советских женщин

На пленуме Комитета советских женщин обсуждены кандидатуры в народные депутаты СССР от Комитета советских женщин.

Избирательная комиссия зарегистрировала кандидатом в народные депутаты от Комитета советских женщин Лидию Марию Николаевну — бригадир отделочников треста «Томскжилстрой».

Письмо в редакцию

С НАДЕЖДОЙ И УВЕРЕННОСТЬЮ

Я написала это письмо сразу, как только прочла в нашей газете сообщение о том, что президиум областного и Томского городского советов рекомендовали для выдвижения кандидатами в народные депутаты двух томичек.

И вот, наконец, известие: пленум Комитета советских женщин поддержал рекомендацию о выдвижении Марию Николаевну Лидию. Теперь она уже и зарегистрирована избирательной комиссией как кандидат в народные депутаты СССР.

Не скрою, очень приятно было узнать о такой высокой оценке трудовой и общественной деятельности М. И. Лидии. Бригадир отделочников треста «Томскжилстрой».

О нашей-то Марии Николаевне и хочу рассказать с удовольствием и надеждой, что станет она депутатом.

Знаю Марию Николаевну с 1958 года. Это ж уже 30 лет! Я работала тогда воспитательницей в общежитии строителей, а Маша приехала из района. Девушечкой приехала и не забываясь пойти на стройку, хотя и

писалось! Даже томские ребята знают, кто такая Лидия. Одним она ключ от Дома пионеров вручала, другим за новую школу бригаду благодарили.

Маша в повседневной жизни — обыкновенная, очень простая и скромная. А в деле принципиальности, требовательности, хоть кому правду скажет. Я считаю, что и с обязанностями народного депутата СССР она безупречно справится.

К. КРАСНОГОРОВА, ветеран партии и комсомола.

ЦЕЛЬ УДАРНОГО КВАРТАЛА

ВЫВОЗКА — 3.300.000 м³
ДЕЛОВАЯ ДРЕВЕСИНА — 2.100.000 м³

«Когда набран разбег...»

Объединение «Томлеспром» перекрыло долг по вывозке, образовавшийся с начала месяца. Плюс к графику обязательств на 24 января превысил 14 тысяч кубометров.

Ускорив доставку древесины с делан в значительной степени позволила полная загрузка зимников. В первых числах января ростерель не давала эффективного воздействия снежные трассы. Лишь 6—7 января удалось навести последнюю ледовую переправу.

Отмечу также, что на ряде предприятий активнее стали использоваться собственные лесозавозные транспорты. Возросли показатели

дывает себя более качественная летняя штабелевка древесины на вахтах.

Пятнадцать из двадцати лесозаготовительных предприятий имеют шансы на право вывозки заключительного январского кубометра «Томлеспрома». Среди них и те, что еще год-два назад числились в отставших: Новотугульдский, Ергайский ЛПХ, Ореховский ОЛК. Ритмично доставляют хлысты в сплав, на нижние склады арматурных и турчане, надежно ведут раздель Берегавский и Ергайский ЛПХ.

По выпуску деловой наиболее заметно отставание у Белоярского и Томского лесозаготовителей. Если белоярчане мешают немало организационных неурядиц, то томичей отличает элементарная неразвортливость. В целом по «Томлеспрому» недостает деловой 34,4 тысячи кубометров. Создают, однако, предпосылки для выполнения обязательств. Половина долга, в частности, будет возмещена после сдачи каргасконов товарных хлыстов потребителю. Словом, успех на вывозке будем подкреплять и конечным результатом.

Р. ПАЛКОВ, начальник производственного отдела по лесозаготовкам и сплаву объединения «Томлеспром».

«Томлеспром» — «Томскавтотранс»

В ТЕЧЕНИЕ ТРЕХ НЕДЕЛЬ 84 ЭКИПАЖА ОБЪЕДИНЕНИЯ «ТОМСКАВТОТРАНС» ВЫВЕЗИЛИ ПО ЗИМНИМ ТРАССАМ 76 ТЫСЯЧ КУБОМЕТРОВ ЛЕСА. ОТСТАВАНИЕ ОТ ГРАФИКА — 4 ТЫСЯЧИ.

Задержки на дорогах

Автоотряды колонны № 1975 действуют в обоих леспромхозах Тугульдского района. В Новотугульдском особые проблемы не испытываем. С Чет-Контонки возит лес дружный коллектив Г. И. Бурнашева. Бригада согласилась на условия подряда, предложенные местными экономистами, работает в двухсменном режиме. За сезон водителей попросили вывезти не 25 тысяч кубометров, а на 10 тысяч больше. Рубеж этот бригады сочли вполне доступным, и руководство автоколонны подкрепляет ее еще двумя (в целом теперь семь) лесовозами. Лишь один из них в этом леспромхозе незначительный «тормоз», не оказавший подмеченных прицепов. Сейчас этот вопрос решен, но почему-то произошло такое «событие» не в середине декабря. Ведь при помощи прицепа машина простаивала.

А вот бригада Г. А. Берегавского, что вывозит древесину в соседнем Берегав-

ском ЛПХ, поистине «попала под прицеп». На шести машинах она должна перебросить в Асину 25 тысяч кубометров хлыстов. На счету же пока около 3.000. Еще неделю назад на дальнее «плечо» (120 километров) ходила лишь пара «НамАзов». Почему не все? Существенный отрезок пути приходится на дорогу общего пользования. А тут требования у ГАИ жесткие: прицепы, в частности, надо оснащать сигнализацией, тормозными устройствами. Этого берегавцы как раз и не сделали, готовясь к зимней страде. А ведь о том, что нам вперые в больших объемах предстоит поставлять хлысты во двор потребителя — на Асиновский ЛПХ, — было известно еще при подписании договора о сотрудничестве в середине ноября.

Сейчас бригада разделена (остальные машины доставляют древесину в сплав), и это вызывает неудобство в работе: сложности в контроле за водителями, в учете кубатур. Мешают здесь и другие неурядицы. Дорожники далеко не лучшим образом расчищают трассу. Асфальт добирается до Асины — как это по-вашему? Влыве урезан сухой паек, с которым раньше практически не возникало затруднений. Смешно сказать: банка тушенки выдается на трое-четыре суток.

Хоть и запоздало, но лесозаготовители принимают меры, чтобы расширить нам фронт вывозки. С понедельника, например, обещаны еще два — пока только два — технических исправных прицепа, дают новый целостный погрузчик. Надеемся, до конца января разогласия уладятся и транспортные конвояры прибавят оборотов. Это, во всяком случае, и в наших интересах, и в интересах «Томлеспрома».

А ЗАХАРЧЕНКО, заместитель начальника автоколонны № 1975 «Томскавтотранса».

ГАЗ ПРИХОДИТ В СОВХОЗЫ

Томский отдел Саратовского института «ГипроНИИГаз» заканчивает работы по газификации ряда совхозов области. Под руководством главного инженера проекта Г. Г. Бухгольцовой завершается разработка рабочих документов на газификацию совхозов «Томь», «Тахтамасовский», ОПХ им. В. Н. Сидоренко, колхоза «Гигант» Шегарского района и ряда других сельскохозяйственных предприятий. К ним газификаторы относятся, в частности, Шегарский маслозавод и другие организации. Рабочая документация будет выдана в первой половине года, а сами газопроводы уже подпадают к местам назначения. Их строят подразделения треста «Уралгазстрой».

Газификация объектов сельского хозяйства вписывается в общую программу укрепления аграрного сектора в области.

Б. БУРИН.

Для строек Кедрового

На северной трассе Томск — Кедровый напряженно работают водители трех автопредприятий «Томскстройтранс».

На стройке молодого города по зимнику уже доставлено больше 7.000 тонн грузов. В основном это сборный железобетон для будущих панельных домов серии 75 «А». Новая серия получила прописку не только в Кедровом, но и в Колпашеве.

Отдел комплектации завода КПД старается четко организовать погрузку машин, отправляющихся в северные направления. В переноске строительных грузов принимают участие краснорыц, челобитные и алтайцы. Свою помощь должны оказать кемеровчане и новосибирцы.

В. ВАЛЕНТИНОВ.

«ПУСТЬ РАССУДЯТ РАБОЧИЕ...»

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Томской строителю планирует себе значительную долю освоения, но по жилью выполнил план всего на 86 процентов, — ответил заместитель председателя горисполкома А. В. Бондарев.

— Но мне все-таки непонятно, — возразил В. М. Кетов, — почему мы у себя, в Томске, не только не увеличили, а даже сократили жилищное строительство, хотя из года в год его наращивали?

— По моему, все ясно, — пояснил А. В. Бондарев. — Либо люди не хотят, либо не могут работать... Ответ прозвучал неубедительно и вызвал новые вопросы: «Почему допущен срыв, в то время как был обеспечен хороший задел?» «Будет ли горисполком координировать план строительства и делить кирпич?»

Яность внес председатель горисполкома Б. А. Ковригин.

— Нам надо основательно разбираться, в чем наша вина, в чем промашки строителей, — сказал Борис Александрович. — Хотя не совсем понятно, почему в то время, как ДСК срывал план строительства для города, ему присуждают первое классное место в соревновании. Но важно понять: дело не в отдельном руководителе, а в том, что под такие напряженные планы нет обеспечения строительством. Все шумим, что кирпич не хватает, а завод работает в ограниченном режиме. Кто-то предлагает ввести драконскую систему распределения кирпича, но есть ведь государственный подход: получай с завода кирпич, но и помогай заводу.

В ответ на то, будет ли горисполком заниматься координацией строительства, Б. А. Ковригин пояснил: будем не только с одной целью — чтобы привести в соответствие планы и материальные ресурсы. Получит поддержку только то строительство, которое окажется в плане. А многие предприятия еще даже не представили титульных списков...

Серьезный разговор возник вокруг товаров народного потребления. Это в адрес томских предприятий бросила серьезный упрек заведующая горторгделом Л. И. Таушканова: «Мы не исправим положение в торговле до тех пор, пока поставщики будут так работать». Основанием для такого обвинения послужил тот факт, что, хотя в целом область справилась с выпуском товаров народного потребления, даже выполнила план на 101 процент, на томских прилавках товаров нет. Об этом и вальфлинка вообще говорить не приходится.

Объяснений потребовал от руководства объединения «Сибалектродмотор» — что с этими товарами?

— Год начали неуверенно, — признался оправдывавшийся Ф. Г. Файзов, заместитель директора по производству. — Сама себя критикуем, совет трудового коллектива нам претензии предъявляет. Но сложностей много. И заверить, что выполним план по товарам народного потребления, — не готов...

С оправданий начал инженер В. М. Хромцов — один из создателей стиральной машины «Малютка», ожидаемой потреби-

телями с большим нетерпением.

— Мы не научились работать в межотраслевых бригадах, — сделал он заключение, объясняя тот факт, что выпуск «Малюток» планируется на коллективный основе. — Если субподрядчики свои обязательства выполнили, то нефтехимический комбинат поставки срывает. Поскольку термолас-автоматы все еще нет, то я бы не стал заверять исполком, что мы изделия изготовим, — в духе предыдущего оратора закончил Хромцов.

Не внес оптимизма и заместитель директора мебельного комбината В. С. Лютов.

План прошлого года по выпуску мебели сорван. Не выполнен показатель по улучшенной отделке квартир. Отделкой вряд ли будем заниматься и ныне: нет материального подкрепления.

Но этой обреченности были противопоставлены другие веские доводы.

— Государство ставит вопрос так, — сказал Б. А. Ковригин, — чтобы денежную валюту военных предприятий направлять на улучшение благосостояния людей, а у вас все отговорки, что вы занимаетесь чем-то производственным. У исполкома намерение такое: мы пойдем в советы трудовых коллективов и расскажем им о ситуации в городе с товарами народного потребления и о вашем отношении к проблемам. Пусть они рассудят, почему мнение горожан и исполкома одно, а ваше — другое... И сами сделают выводы.

Заинтересованно обсуждался вопрос о качестве продукции мясокомбината.

Обобщая его рассмотрение, Б. А. Ковригин заметил, что усилила администрация мясокомбината в укреплении материальной базы. Заменить. Быть попытке и в решении ряда вопросов по улучшению качества продукции. Однако не всегда достает руководству настойчивости, стремления находить поддержку в горисполкоме.

«Приходите, будем решать» — это предложение настойчиво звучало и тогда, когда шла речь о выпуске товаров народного потребления, и когда заслушивались объяснения руководителей торгов с сырье планов товароборота, и когда говорилось о строительстве.

Не искать оправдания, не попрекать друг друга, когда уже поправилась, что-то сложно, а решать коллективно, сообща, полагаясь на взаимную поддержку. Только так можно добиться каких-то изменений в самой важной сфере нашей бытия — социальной. Мысль о коллективности действий и повышении ответственности была ведущей во время этого разговора.

Исполком утвердил решения по обсужденным вопросам, принял к сведению заверения руководителей ДСК, треста «Томскжелезстрой», управления «Спецстроймеханизация» А. М. Вязского, Б. А. Трусова, А. В. Ковалева о том, что объекты, включенные в план в текущем году, будут выполнены. Сформирована инициативная группа по разработке программы расширения производства товаров народного потребления до 1995 года. В нее вошли руководители десяти ведущих предприятий Томска.

Н. БЫСТРОВА.

— Владимир Васильевич, завершился первый год работы хозяйств области на самофинансировании. Знаю, что общие итоги аналитический отдел суммировал, но хотелось бы услышать от вас, кто непосредственно работал с этими хозяйствами, как они себя чувствуют, каковы перспективы?

— Если говорить о состоянии дел, то, конечно, не все так радужно. Но, тем не менее, в целом можно сказать, что хозяйствам удалось справиться с трудностями. В основном это связано с тем, что они смогли избежать банкротства. Это, конечно, заслуга самих хозяйств, но также и благодаря поддержке со стороны государства.

— Государство перестало давать деньги хозяйствам просто так, теперь дает только за продукцию. Оно по сути приобрело монополию на закуп того, что производят крестьяне. И монополия не административно-волевая, а экономическая. Даже погребительской кооперации, даже на колхозном рынке, продав свой товар, крестьянин вынужден платить, не realizing его государство. Судите сами. В среднем по области закупочная цена (включая в себя дифференцированную надбавку) составляет 26 тонн молока — рубль, причем в пересчете на базисную жирность. Кто еще столько может заплатить?

— А, например, в совхозе «Бакчарский» она еще в два раза выше. После прочтения статьи «И себе, и людям» («Красное знамя», 11 ноября прошлого года) томич Д. П. Качин прислал в редакцию такое письмо: «Вы пишете, что совхоз «Бакчарский» закупил у населения 26 тонн молока и заработал на этом более 50 тысяч рублей. По моему подсчету выходит, что килограмм молока стоит около двух рублей, а в магазинах литр продается за 22 копейки. Неужели ваша газета печатается для дураков или же для того, чтобы только что-нибудь напечатать?»

А ведь никакой ошибки в статье не было. Просто дифференцированная надбавка к закупочной цене на молоко для этого хозяйства — 500 (!) процентов.

В этом совхозе молочное животноводство только начинало развиваться, чтобы поддержать новое дело, и довели его до такой высокой надбавки.

— Но ведь при распределении надбавки агропром исходил из того, в каком состоянии находится хозяйство. Если в хорошем — давали меньше, а плохом — больше. Та же самая уравниловка, против которой и борется хозрасчет.

— Стремился как-то выравнять стартовые возможности хозяйства. Ведь неравенство порой было огромным, и оно зачастую не являлось следствием хозяйствования самих крестьян. Например, долгое время считалось, что вкладывать средства в развитие совхоза — это промисловый комплекс области невыгоден, на юге можно было бы быстрее получить отдачу. И даже сейчас, если каково-нибудь хозяйство оказалось при деньгах, а другое — нет, нельзя делать скоропалительные выводы, что в первом у руля руководства стоят рачительные хозяева, а во втором — прожигатели денег. Надо учитывать еще массу факторов. В одном случае на момент введения хозрасчета в совхозе или колхозе была создана материально-техническая база, и хозяйство теперь не надо тратить на ее возведение. Естественно, здесь остаются свободные деньги. Другому же надо создавать базу на свои, уже заработанные, средства. Однако увлекаться чрезмерно строительством, не имея на то оснований, тоже нельзя. Иначе нечем платить будет даже зарплату рабочим.

Нужна сбалансированность: наши доходы, вот наши расходы. Как в семье.

Скорректированные надбавки к ценам вообще отомрут, останутся одни только цены (видимо, повы-

ше нынешних, но для всех или единые для зон: на севере — одни цены, на юге — другие и т. д.). И тогда вышестоящим органам будет практически невозможно спасти тех, кто привык жить за счет государства.

Неплатежеспособность, иначе банкротство, грозит некоторым хозяйствам. Их, правда, немного, в подавляющем большинстве колхозов и совхозов стали считать дееспособными, начиная жить по доходам, но потенциальные банкроты в области все же имеются.

Люди в этих хозяйствах работают в полнейшем неведении, что в скором будущем их совхоз или колхоз может лишиться статуса юридического лица. Ежемесячно получая в кассе зарплату,

чужие широко практикуют такой способ избавления от банкротства. В приграничных с нашей областью районах очень много появилось таких аграрных цехов кемеровских предприятий. Но лично я сомневаюсь, что эта мера даст экономический эффект. Конечно, происходит перераспределение средств между промышленностью и сельским хозяйством в пользу последнего — это хорошо. Однако, как показывает опыт нашей области, в подобных хозяйствах себестоимость продукции гораздо выше, чем в колхозах и совхозах, а уровень рентабельности — ниже. Если бы эти средства направляли на село через интеграцию с агропромом, уверен, отдача была бы больше. Можно на базе обанкротившегося хозяйства со-

считать сельскохозяйственный кооператив или несколько кооперативов. В общем, широкий простор действий.

— Спасение утопающих — дело рук самих утопающих. Но вы же сами знаете, что многие хозяйства не виноваты, что оказались в таком бедственном положении. Порокой была система распределения капиталовложений. Возьмем, к примеру, самые отстающие фермы. Уже четвертый год ведется работа по выводу их из провала. Плана изыскания надоя молока на корову по области поднялся с 2,000 до 2,500 килограммов. И все же добрый десяток ферм в прошлом году остался за этим пределом. Можно, конечно, возмущаться, направлять на эти фермы полтора-два миллиона. Но не лучше ли помочь этим фермам, этим малым деревням делом: построить детские сады, школы, нормальные производственные помещения? РАПО, агропром могут сделать сейчас это?

— В условиях хозрасчета у всех денег есть хозяин. И чтобы кому-то их дать, надо у кого-то их взять. А на это кто согласится? Единственным источником средств, которым агропром, РАПО могут распоряжаться, являются теперь централизованные фонды. Постановление № 1428 ЦК КПСС и Советов Министров СССР от 18 декабря 1987 года «О перестройке предприятий и организаций в системе Госагропрома СССР на полный хозрасчет и самофинансирование» предусматривает образование (в Госагропроме СССР, в Госагропроме союзных республик, краевых, областных агропромышленных комитетах, РАПО) централизованных фондов, страхового фонда и резервов за счет от-

каза хозяйства. Это, конечно, хорошо, но не лучше ли помочь этим фермам, этим малым деревням делом: построить детские сады, школы, нормальные производственные помещения? РАПО, агропром могут сделать сейчас это?

— Нет. Просто убыточное самостоятельное хозяйство перестанет существовать. Тут много вариантов. Банкрот может купить обеспеченный сосед, умеющий вести хозяйство. Как совхоз «Томский» приобрел совхоз «Трудовик». Тегульдский межсовхозский совхоз «Новый труд». Его можно перевести в качестве подсобного какому-нибудь промышленному предприятию. Наши соседи — кемеров-

ские — широко практикуют такой способ избавления от банкротства. В приграничных с нашей областью районах очень много появилось таких аграрных цехов кемеровских предприятий. Но лично я сомневаюсь, что эта мера даст экономический эффект. Конечно, происходит перераспределение средств между промышленностью и сельским хозяйством в пользу последнего — это хорошо. Однако, как показывает опыт нашей области, в подобных хозяйствах себестоимость продукции гораздо выше, чем в колхозах и совхозах, а уровень рентабельности — ниже. Если бы эти средства направляли на село через интеграцию с агропромом, уверен, отдача была бы больше. Можно на базе обанкротившегося хозяйства со-

считать сельскохозяйственный кооператив или несколько кооперативов. В общем, широкий простор действий.

— Спасение утопающих — дело рук самих утопающих. Но вы же сами знаете, что многие хозяйства не виноваты, что оказались в таком бедственном положении. Порокой была система распределения капиталовложений. Возьмем, к примеру, самые отстающие фермы. Уже четвертый год ведется работа по выводу их из провала. Плана изыскания надоя молока на корову по области поднялся с 2,000 до 2,500 килограммов. И все же добрый десяток ферм в прошлом году остался за этим пределом. Можно, конечно, возмущаться, направлять на эти фермы полтора-два миллиона. Но не лучше ли помочь этим фермам, этим малым деревням делом: построить детские сады, школы, нормальные производственные помещения? РАПО, агропром могут сделать сейчас это?

— В условиях хозрасчета у всех денег есть хозяин. И чтобы кому-то их дать, надо у кого-то их взять. А на это кто согласится? Единственным источником средств, которым агропром, РАПО могут распоряжаться, являются теперь централизованные фонды. Постановление № 1428 ЦК КПСС и Советов Министров СССР от 18 декабря 1987 года «О перестройке предприятий и организаций в системе Госагропрома СССР на полный хозрасчет и самофинансирование» предусматривает образование (в Госагропроме СССР, в Госагропроме союзных республик, краевых, областных агропромышленных комитетах, РАПО) централизованных фондов, страхового фонда и резервов за счет от-

каза хозяйства. Это, конечно, хорошо, но не лучше ли помочь этим фермам, этим малым деревням делом: построить детские сады, школы, нормальные производственные помещения? РАПО, агропром могут сделать сейчас это?

— Нет. Просто убыточное самостоятельное хозяйство перестанет существовать. Тут много вариантов. Банкрот может купить обеспеченный сосед, умеющий вести хозяйство. Как совхоз «Томский» приобрел совхоз «Трудовик». Тегульдский межсовхозский совхоз «Новый труд». Его можно перевести в качестве подсобного какому-нибудь промышленному предприятию. Наши соседи — кемеров-

ские — широко практикуют такой способ избавления от банкротства. В приграничных с нашей областью районах очень много появилось таких аграрных цехов кемеровских предприятий. Но лично я сомневаюсь, что эта мера даст экономический эффект. Конечно, происходит перераспределение средств между промышленностью и сельским хозяйством в пользу последнего — это хорошо. Однако, как показывает опыт нашей области, в подобных хозяйствах себестоимость продукции гораздо выше, чем в колхозах и совхозах, а уровень рентабельности — ниже. Если бы эти средства направляли на село через интеграцию с агропромом, уверен, отдача была бы больше. Можно на базе обанкротившегося хозяйства со-

считать сельскохозяйственный кооператив или несколько кооперативов. В общем, широкий простор действий.

— Спасение утопающих — дело рук самих утопающих. Но вы же сами знаете, что многие хозяйства не виноваты, что оказались в таком бедственном положении. Порокой была система распределения капиталовложений. Возьмем, к примеру, самые отстающие фермы. Уже четвертый год ведется работа по выводу их из провала. Плана изыскания надоя молока на корову по области поднялся с 2,000 до 2,500 килограммов. И все же добрый десяток ферм в прошлом году остался за этим пределом. Можно, конечно, возмущаться, направлять на эти фермы полтора-два миллиона. Но не лучше ли помочь этим фермам, этим малым деревням делом: построить детские сады, школы, нормальные производственные помещения? РАПО, агропром могут сделать сейчас это?

числений по стабильным нормативам от прибыли и амортизации. Эти средства могут направляться на финансирование конкретных научно-исследовательских разработок, как капиталовложения общегосударственного характера, на погашение банковских ссуд планово-бытовых и низкорентабельных предприятий, уплату по ним, на осуществление крупных природоохранных мероприятий и на оказание временной финансовой помощи.

В централизованные фонды Томского агропрома колхозы отчисляли 10, а совхозы 15 процентов своей прибыли. По прошлому году набралась сумма в 37 миллионов рублей. Некоторые хозяйстваники заблуждаются, считая, что все эти деньги уходят на содержание

но — технической базы и покрывают долги горлоплодощевника — 1,2 миллиона. 4 миллиона рублей мы вернули обратно в хозяйство. Еще 2,2 миллиона рублей ушли на содержание объединения «Агропромремонт», 0,7 миллиона — базы снабжения «Восточная», 0,6 миллиона — Октябрьского РТП, полмиллиона — Богословской «Агропромхимии», столько же — на научные разработки и 0,3 миллиона — на содержание вычислительного центра.

— Владимир Васильевич, сразу по ходу возникло несколько вопросов. Сейчас всюду говорят, что город в долгу перед селом, а на практике что же получается: на деньги деревни реконструируем городские предприятия. Более того, многие

Снабженческие организации, ряд ремонтно-технических предприятий, пожарный, выполняющий содержание и тем самым контрпродуктивную деятельность. Ремонтируют то же, что Лоскутовского РТП, а снабжены особенно, могут зарабатывать себе на жизнь. Но каким образом? При помощи тех же накладных расходов, коими так прославилась «Сельхозтехника». В специализированном ремонтно-техническом центре материально-техническими ресурсами они пока монополисты.

По горлоплодощевнику. А нуна ли вообще эта организация? Торговлю надо вернуть торговле. Совхозы — на хозрасчете, плодощевная база — на хозрасчете (можно сделать так, чтобы хранилища были закреплены за конкретным хозяйством конкретно) и хозрасчетные магазины, подчиненные областному управлению торговли напрямую или же через райпосредторг, такая структура, на мой взгляд, наиболее приемлема.

Не кажется ли вам, что разговоры среди руководителей хозяйств на счет того, что уж слишком много отчисляют совхозы и колхозы в централизованные фонды, вызваны тем, что они практически не участвуют в их распределении? Они отнесаются к этим деньгам не как к своим, а как к чужим. Как ликвидировать это отчуждение?

— Приведу один пример. Собрался совет Зырянского РАПО именно по вопросу распределения средств из централизованных фондов объединения. Судили, редили и решили: никому ничего не давать, а направить все деньги на строительство пионерского лагеря. Что же — дело хорошее, но в хозяйствах были такие проблемы, без решения которых многие просто не смогли бы существовать. В результате агропрому пришлось выделить из своих фондов 700 тысяч рублей (это практически все, что мы взяли с зырянских хозяйств). Еще и такая психология у многих руководителей: даже самому бедному соседу не дам ни копейки, уж лучше никому. Хотя сами раньше легко получали дотации от государства.

— А не приведет ли такая финансовая помощь от государства к тому, что они вообще перестанут считать деньги и вновь восторжествует принцип: «город есть захочет — найдет денег»?

— Это теперь не государственные средства, а средства таких же хозяйств. И они выделены лишь по партийным трудовым коллективам. К тому же по первому требованию не выдают. Их получение связано с определенными моральными обязательствами руководства (по чьему другому может организовать работу так, что получает прибыль, а он нет?). Деньги выплачивать неприятно, достойнее их зарабатывать.

И потом, возможность оказания финансовой помощи из агропрома сейчас очень ограничена.

— Значит, главное спасение от неплатежеспособности — самим работать рентабельно, с прибылью, рачительно хозяйствоваться.

— Вот именно. Совершенствование организации труда, переход на арендные отношения, интеграция с личными хозяйствами (как это успешно делает сейчас совхоз «Северный» Бакаевского района), перепрофилирование производства на более прибыльное (как поступают в Александровском совхозе «Назиский», возращая молочное животноводство), организация подсобного производства. Ищите, внедряйте, предлагайте. В самостоятельности никто не ущемлял. Разрешено все, что не запрещено законом.

Вопросы безопасности движения и улучшения качества обслуживания пассажиров обсуждены на заседании парткома железнодорожного узла. Ряд должностных лиц привлечен к партийной и дисциплинарной ответственности.

Линейное отделение милиции провело проверку обстоятельств несчастного случая с пассажиром В. В. Маслинным, получившим травму при попытке заскочить на ходу на подножку поезда, подожидавшего к станции. По результатам этой проверки, проводившейся сразу после несчастного случая, вынесено постановление об отказе в возбуждении уголовного дела. Оснований для отмены постановления не усматривается.

В наступившем году совместно с ревизорской службой безопасности движения планируется провести целевые проверки и рейды на участках Томск — Белый Яр, направленные на профилактику травматизма.

маршрут Томск — Белый Яр признали обоснованной. Небезопасность маршрута вагонами была вызвана отсутствием резерва подвижного состава, а также несогласованностью действий Томского подотдела и Тайгинского отделения железной дороги, их неподготовленностью к периоду возврата пассажиров пассажирских перевозок.

Транспортная прокуратура внесла представления в Тайгинский подотдел и Тайгинское отделение железной дороги. Предложено принять конкретные меры к улучшению качества культуры обслуживания пассажиров, устранить нарушения законодательства, обеспечить безопасность движения и эксплуатацию транспорта.

Так называлось письмо, подготовленное В. Сомовым, в котором он рассказывал о плохом обслуживании железнодорожниками участка Томск — Белый Яр. На это письмо, опубликованное в подборке «Письма наших читателей», пришло несколько откликов. Публикации обсуждены в Томской транспортной прокуратуре.

Транспортный прокурор С. Ф. Латышев дал ответ: «Обе публикации обсуждены в транспортной прокуратуре с привлечением руководства Томского подотдела железной дороги и линейного отделения милиции на станции Томск. Критика железнодорожников за неподготовленность к сезону массовых перевозок во время сбора диорастущих по-

Честное слово, после разговора с Л. Н. Поповым осталось тягостное чувство. Насколько же сильна еще в людях, облеченных властью, бюрократическая жила: мол, вы собираетесь проводить научные исследования — вам и карты в руки.

Ю. УТКИН, старший преподаватель ТГУ.

По следам наших выступлений

«Кто понесет наказание?»

Вопросы безопасности движения и улучшения качества обслуживания пассажиров обсуждены на заседании парткома железнодорожного узла. Ряд должностных лиц привлечен к партийной и дисциплинарной ответственности.

Линейное отделение милиции провело проверку обстоятельств несчастного случая с пассажиром В. В. Маслинным, получившим травму при попытке заскочить на ходу на подножку поезда, подожидавшего к станции. По результатам этой проверки, проводившейся сразу после несчастного случая, вынесено постановление об отказе в возбуждении уголовного дела. Оснований для отмены постановления не усматривается.

В наступившем году совместно с ревизорской службой безопасности движения планируется провести целевые проверки и рейды на участках Томск — Белый Яр, направленные на профилактику травматизма.

маршрут Томск — Белый Яр признали обоснованной. Небезопасность маршрута вагонами была вызвана отсутствием резерва подвижного состава, а также несогласованностью действий Томского подотдела и Тайгинского отделения железной дороги, их неподготовленностью к периоду возврата пассажиров пассажирских перевозок.

Транспортная прокуратура внесла представления в Тайгинский подотдел и Тайгинское отделение железной дороги. Предложено принять конкретные меры к улучшению качества культуры обслуживания пассажиров, устранить нарушения законодательства, обеспечить безопасность движения и эксплуатацию транспорта.

Так называлось письмо, подготовленное В. Сомовым, в котором он рассказывал о плохом обслуживании железнодорожниками участка Томск — Белый Яр. На это письмо, опубликованное в подборке «Письма наших читателей», пришло несколько откликов. Публикации обсуждены в Томской транспортной прокуратуре.

Честное слово, после разговора с Л. Н. Поповым осталось тягостное чувство. Насколько же сильна еще в людях, облеченных властью, бюрократическая жила: мол, вы собираетесь проводить научные исследования — вам и карты в руки.

Ю. УТКИН, старший преподаватель ТГУ.

По следам наших выступлений

«Кто понесет наказание?»

Вопросы безопасности движения и улучшения качества обслуживания пассажиров обсуждены на заседании парткома железнодорожного узла. Ряд должностных лиц привлечен к партийной и дисциплинарной ответственности.

Линейное отделение милиции провело проверку обстоятельств несчастного случая с пассажиром В. В. Маслинным, получившим травму при попытке заскочить на ходу на подножку поезда, подожидавшего к станции. По результатам этой проверки, проводившейся сразу после несчастного случая, вынесено постановление об отказе в возбуждении уголовного дела. Оснований для отмены постановления не усматривается.

В наступившем году совместно с ревизорской службой безопасности движения планируется провести целевые проверки и рейды на участках Томск — Белый Яр, направленные на профилактику травматизма.

маршрут Томск — Белый Яр признали обоснованной. Небезопасность маршрута вагонами была вызвана отсутствием резерва подвижного состава, а также несогласованностью действий Томского подотдела и Тайгинского отделения железной дороги, их неподготовленностью к периоду возврата пассажиров пассажирских перевозок.

Транспортная прокуратура внесла представления в Тайгинский подотдел и Тайгинское отделение железной дороги. Предложено принять конкретные меры к улучшению качества культуры обслуживания пассажиров, устранить нарушения законодательства, обеспечить безопасность движения и эксплуатацию транспорта.

Так называлось письмо, подготовленное В. Сомовым, в котором он рассказывал о плохом обслуживании железнодорожниками участка Томск — Белый Яр. На это письмо, опубликованное в подборке «Письма наших читателей», пришло несколько откликов. Публикации обсуждены в Томской транспортной прокуратуре.

Честное слово, после разговора с Л. Н. Поповым осталось тягостное чувство. Насколько же сильна еще в людях, облеченных властью, бюрократическая жила: мол, вы собираетесь проводить научные исследования — вам и карты в руки.

Ю. УТКИН, старший преподаватель ТГУ.

По следам наших выступлений

«Кто понесет наказание?»

Вопросы безопасности движения и улучшения качества обслуживания пассажиров обсуждены на заседании парткома железнодорожного узла. Ряд должностных лиц привлечен к партийной и дисциплинарной ответственности.

Линейное отделение милиции провело проверку обстоятельств несчастного случая с пассажиром В. В. Маслинным, получившим травму при попытке заскочить на ходу на подножку поезда, подожидавшего к станции. По результатам этой проверки, проводившейся сразу после несчастного случая, вынесено постановление об отказе в возбуждении уголовного дела. Оснований для отмены постановления не усматривается.

В наступившем году совместно с ревизорской службой безопасности движения планируется провести целевые проверки и рейды на участках Томск — Белый Яр, направленные на профилактику травматизма.

маршрут Томск — Белый Яр признали обоснованной. Небезопасность маршрута вагонами была вызвана отсутствием резерва подвижного состава, а также несогласованностью действий Томского подотдела и Тайгинского отделения железной дороги, их неподготовленностью к периоду возврата пассажиров пассажирских перевозок.

Транспортная прокуратура внесла представления в Тайгинский подотдел и Тайгинское отделение железной дороги. Предложено принять конкретные меры к улучшению качества культуры обслуживания пассажиров, устранить нарушения законодательства, обеспечить безопасность движения и эксплуатацию транспорта.

Так называлось письмо, подготовленное В. Сомовым, в котором он рассказывал о плохом обслуживании железнодорожниками участка Томск — Белый Яр. На это письмо, опубликованное в подборке «Письма наших читателей», пришло несколько откликов. Публикации обсуждены в Томской транспортной прокуратуре.

Честное слово, после разговора с Л. Н. Поповым осталось тягостное чувство. Насколько же сильна еще в людях, облеченных властью, бюрократическая жила: мол, вы собираетесь проводить научные исследования — вам и карты в руки.

Ю. УТКИН, старший преподаватель ТГУ.

АППАРАТУРА ПРОВЕРЕНА, НО...

«Ректору ТГУ Макушкину, Межведомственный геофизический комитет президиума АН СССР в январе 1989 года авторизует Всесоюзную экспедицию для изучения прогноза антропогенной активности в эпицентре в Армении. Комитет просит оказать содействие лаборатории геофизиков Полкова геолого-географического факультета для организации выезда на своем автотранспорте. Разрешение штаба Ереваны вышлем дополнительно. Начальник экспедиции Моргунюк».

Вот такая телеграмма пришла в Томский университет в конце декабря. Наш нештатный корреспондент Ю. УТКИН попросил прокомментировать ее старшего научного сотрудника, кандидата физико-математических наук Л. Н. ПОПОВА:

— Землетрясение в Армении дало мощный импульс новым методам решения задач прогноза и новой системе организации исследований. В рамках Всесоюзной экспедиции в Армению стягиваются и будут работать в едином комплексе все технические средства, имеющиеся во многих организациях СССР, независимо от их ведомственной принадлежности. В экспедиции участвуют Институт физики Земли АН СССР, Институт

земного магнетизма ионосферы и распространения радиоволн АН СССР, Институт геологии и геофизики СО АН СССР (г. Новосибирск) и другие научные и производственные организации. В экспедицию привлечаются западные фирмы и научные организации. К настоящему времени решен вопрос об участии специалистов из Франции со своей аппаратурой — ведутся переговоры о приезде ученых Великобритании.

Какие задачи ставятся перед геофизической группой ТГУ?

— Томский университет представляет для участия в экспедиции аппаратный комплекс, включающий аппаратуру электромагнитного зондирования и профилирования, а также аппаратуру для радиоконференцирования. Наши приборы способны улавливать электромагнитные сигналы от участков наполнения тектонических напряжений, а также построить геоэлектрические разрезы зоны землетрясения и проследить динамику их изменения во времени. Последнюю задачу в настоящее время можно решить при помощи установок, разработанной в лаборатории геофизики ТГУ. Следует отметить, что наша экспедиция будет комплексной, так как в ее составе планируется участие специалистов по геофизике, метеорологии, радиофизике, гео-

логии, геоморфологии. Не секрет, что на стыке наук часто бывают получены интересные результаты. — Была ли у вас возможность опробовать эту аппаратуру в сейсмически активных районах? — В 1988 году, еще до землетрясения в Армении, мы получили просьбу Института сейсмологии АН Киргизской ССР об опробовании аппаратуры и методов интерпретации. Разработанных в ТГУ, на полигоне в Киргизии. Но теперь вместо научного полигона нашу аппаратуру ожидает боевое крещение в Армении.

— Участие во Всесоюзной экспедиции — задача не только почетная, но и сложная, особенно в условиях Армении. Насколько ваша группа подготовлена сейчас к ее выполнению? — Можно сказать, готова и не готова. Аппаратура проверена, сотрудники могут ехать хоть сейчас, но поедом ли мы в Армению —

это трудно сказать, потому что ехать пока не на чем. И обиднее всего, что на нашу просьбу выделить нам новый автомобиль, способный доехать до Армении и надежно функционировать там, мы во всех инстанциях — в областном штабе помощи Армении, облисполкоме — получаем вежливый ответ: «Это ваша забота». Единственная надежда сегодня на сотрудников гаража университета, которые обещают подготовить к поездке один из автомобилей, который уже был в эксплуатации.

В последнее время власти ряда городов США, в частности Нью-Йорка, Лос-Анджелеса, Чикаго, приняли жесткие меры борьбы с курением. Здесь теперь трудно встретить человека с зажженной сигаретой в магазине, ресторанах, во многих учреждениях и даже в общественных местах пользования. Число курильщиков в стране действительно сокращается. Однако, как показали опросы общественного мнения, большая часть американцев все-таки возражает против увеличения налогов на сигареты, введения искусственных ограничений на их потребление или рекламирование.

