



ГАЗЕТА
ОСНОВАНА
1 ИЮНЯ
1917 ГОДА

Пролетарии всех стран, соединитесь!

КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА КПСС И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

ЧЕТВЕРГ, 29 ИЮНЯ 1989 ГОДА

№ 149 (20689)

Цена 3 коп.

На сессии Верховного Совета СССР

27 июня в 10 часов утра в Кремле открылось совместное заседание Совета Союза и Совета Национальностей Верховного Совета СССР. Заседание вел Председатель Верховного Совета СССР М. С. Горбачев. Депутаты приступили к рассмотрению вопроса об образовании Совета Министров СССР.

С докладом выступил Председатель Совета Министров СССР Н. И. Рыжков. Он подчеркнул, что на прошедших заседаниях комитетов и комиссий Верховного Совета СССР на протяжении проверки на прочность прошли принципы и подходы правительства к осуществлению структурной перестройки управления экономикой. Эта проверка была достаточно жесткой.

Народные депутаты, отметили докладчик, высказали много полезного и конструктивного. Это комплекс предложений по еще большему, чем намечалось, усилению социальной направленности в работе всех органов государственного управления. Особое внимание практически все комиссии уделили проблемам села. Поступили важные дополнения к принятой программе экономического оздоровления экономики страны, предметные замечания, позволяющие по-новому использовать возможности ускорения и углубления радикальной экономической реформы. Был проявлен принципиально новый подход к осуществлению кадровой политики в высшем звене управления.

Докладчик высказался за наполнение новым содержанием всех без исключения органов государственного управления. Прежде всего надо в самые короткие сроки уточнить некоторые положения региональной политики, касающиеся экономических отношений центра и союзных республик. Непростые проблемы предстоит решать и в становлении социалистического рынка. В докладе говорилось о необходимости формирования министерства нового типа, с переложением многих из них выполняемых функций непосредственно на предприятия и территории.

Выступавший сообщил, что депутаты в принципиальном плане в основном поддержали предложения

по персональному составу правительства. Вместе с тем шесть человек такой поддержки не получили. Кроме того, была одна вакантная должность, были и снятые с обсуждения кандидатуры. В предлагаемом для утверждения на сессии составе правительства — девять вакантных должностей. Кандидатуры на их замещение в соответствии с Конституцией СССР будут представлены дополнительно.

В заключение Н. И. Рыжков ответил на многочисленные вопросы депутатов. Сессия Верховного Совета СССР продолжает работу.

(ТАСС).

ДОКЛАД Н. И. РЫЖКОВА

на первой сессии Верховного Совета СССР

Уважаемые члены Верховного Совета СССР!

Прошедшие полмесяца после завершения работы Сессии народных депутатов позволили еще глубже осмыслить его огромное значение для всего общества, понять то новое, что он привнес в развитие нашей политической системы. Без преувеличения можно сказать, что Съезд стал уникальным явлением в жизни государства.

Не менее важно, что он сформировал активный, по-настоящему дееспособный и по сути своей нацеленный на обеспечение интересов народа постоянно действующий парламент страны. Сделан крупнейший шаг в развитии демократии. Как нельзя лучше в этом нас убеждает работа комиссий палат Верховного Совета СССР и его комитетов. Ценная все сделанное за короткий отрезок времени, когда мы рассматривали представления правительства о структуре управления народным хозяйством и обсуждали персональный состав Совета Министров СССР, можно образно сказать — атмосфера, рожденная Съездом, активно поддерживалась народными депутатами все эти дни.

Какие выводы можно сделать из многочисленных выступлений и обмена мнениями с народными депутатами на заседаниях комиссий и комитетов? Прежде чем изложить их, хочу подчеркнуть, что все происшедшее в ходе обсуждения внесенных нами предложений уже сейчас характеризует те деловые взаимоотношения, которые будут складываться у правительства с Верховным Советом СССР, его комиссиями и комитетами.

Во-первых, мы распростились с «сонным царством» на такого рода заседаниях, оно ушло в прошлое и, уверен, — ушло навсегда. Деловитость, неформальное и неравнодушное отношение, искренняя заинтересованность, открытость суждений и требовательность — вот самые характерные особенности, что проявились в работе и что я бы поставил во главу угла той оценки, которую можно дать сегодня.

Во-вторых, брошен прямой вызов кабинетной практике формирования правительства СССР и структурных изменений в управлении народным хозяйством, десятилетиями не менявшемуся подходу к обсуждению персоналий, назначаемых на

ведущие посты государства. Это несомненно, непривычно и вместе с тем свидетельствует, что революционные изменения нашего парламента созвучны грандиозным замыслам перестройки.

В-третьих — и это, пожалуй, самое главное, — еще ни разу так скрупулезно, всесторонне, я бы даже сказал, вдумчиво, не рассматривались подобного рода предложения в Верховном Совете СССР. Факт, безусловно, весьма положительный, обнадеживающий: ведь по сути настоящую проверку на прочность прошли принципы и подходы правительства к осуществлению структурной перестройки управления экономикой. И проверка была достаточно жесткой. Я могу быть только благодарен депутатам за зыбкость и принципиальность.

Теперь перейду к основному — к тому, что нам дала и какие шаги заставляет предпринять в дальнейшем содержательная часть обсуждения предложений правительства на заседаниях комиссий и комитетов Верховного Совета СССР.

Дело в том, что народными депутатами было вы-

сказано много полезных и конструктивных предложений. Не учесть их при формировании программы деятельности правительства, а также в организации дальнейшей его работы было бы совершенно недопустимо.

Если обобщить самое главное, что мы обязаны взять из этого очень конкретного и чрезвычайно ценного разговора, то суть всего высказанного народными депутатами можно свести к следующему.

(Окончание на 2-й стр.)

ЧТО СЕГОДНЯ ВОЛНУЕТ?

ДЛЯ НИХ ЗАКОН НЕ ПИСАН

Пишет вам актив Киреевского охотхозяйства. От имени жителей села Киреевское.

Обращались мы в исполком Киреевского Совета. Опубликована статья в областной газете, тоже ничего не меняет. Недавно у нас началось строительство подсобного хозяйства объединения «Полос». Все правильно, рабочим у станка нужно мясо — это понятно. Подсобное хозяйство достигло неплохих результатов, и поэтому его в последнее время стали нахваливать. По телевизору показывали документальный фильм о его деятельности. А что остается за кадром, не хотят замечать или специально умалчивают от народа. «Полос» занимается раскочеркой в тайге, на старых полях. Потеснили население с покосов. Это еще ладно. Но ведь корчуют с нарушением элементарных правил. Много деловой древесины просто сваливают в лога, где все и пропадает. Выписывают лес населению, но валить его все, кроме лены, без всякого контроля. Пожарные нормы не соблюдают совсем.

Есть у нас место, вернее сказать, было, которое знают все томиши. Оно называется Татаны и находится в пойме крупного притока Оби. Здесь находились основные ягодники черемухи, смородины, калины, красной смородины, шиповника, находившиеся в

нашей местности, и этих ягодников испокон века хватало всем жителям. Но теперь деятели «Полоса» тайком от всех (не знал случайном даже исполком нашего Совета) уничтожили ягодники полностью, с помощью ПММ-5. Раскочерили все, что было под силу технике, и валы наполовину с гумусным слоем спихали на озера, а их здесь порядком десятки штук. В озерах за последнее время поселились ондатры, много выхухоли, норки и, естественно, рыбы. Озера, которые были соединены с рекой ручьями, засыпали и заросли.

Теперь они отрезаны от реки. Лесничество «Полоса» была отведена 300-метровая запретная зона. Но директор подсобного хозяйства не захотел снести и ее, что и было сделано. Мы о случившемся узнали уже под конец работ, и пока обратились в исполком и газету, было поздно. Второй раз, когда мы с охотником и корреспондентом поехали на место работ, то заехали и за В. В. Непомнящих, но он отказался выходить с нами. Потом его пригласили на исполком, чтобы заслушать, но он не явился. Видимо, считает себя неуязвимым.

На исполкоме дальше разговоров дело не пошло. А разговор свелся к тому, что мы создали комиссию и составили акт о нарушении с лесничим Киреевского

лесничества. Без нашего участия выехали на место и написали акт, что все работы выполнены без отклонений. Ездил мы туда и в третий раз в составе: меня — Пугина В. В., В. Ф. Рогожника, В. Ф. Дани и лесничего. И теперь уже факты раскочерки ягодников были отражены в новом акте. В контроле лесничества в момент подписания акта мы попытались поговорить с В. В. Непомнящих, но он не снизошел до того, чтобы с нами разговаривать. Только и было слышно от него: «Моя земля, что хочу, то и делаю». И еще он сказал, что он, видите ли, выполняет решение пленума.

Многие из нас читали эти решения, но никто и нигде не вычитал, что ради решения Продовольственной программы нужно лишить народный трудящийся, проживающий на земле. Потому что должно делаться за наш счет? Занимается этой деятельностью люди, по существу приписные к нам и которым наплевать, как мы здесь живем и чем. Им важно достичь успеха любым путем, а дальше — хоть трава не расти. Хотели после обработки раскочерки тяглыми дисковыми боронами поехать в том месте трава, хотя там ее уже сжигали, но ничего из этого не вышло, за один сезон скот выбыл совсем.

Ягодники — это одна сторона дела. Другая состоит в том, что сейчас в печати

уже ведутся разговоры о сокращении междуречья. Но что же мы будем сохранять, ведь после такой «деятельности» потребуется не одно десятилетие, чтобы избавиться от следов такого хозяйствования. Особо хочется отметить, что решение этого вопроса и сама работа проводилась в тот момент, когда П. В. Голубев баллотировался кандидатом в народные депутаты. С трибуны много говорилось об экологии и благосостоянии народа. Или генеральный директор объединения не знал о происходящем? Что-то с трудом в это верится.

Но дело сделано, былого не вернуть. Мы ставим вопрос о наказании, самом суровом, виновных лиц. Нужно заставить раскочерить, привести землю в надлежащий вид. И еще, «Полос» заманивается на лесничество, есть у нас такая местность и тоже очень близко расположена к Оби. Допустить, чтобы изуродовали и осушили его, ни в коем случае нельзя. Ведь существуют же зеленые запретные зоны вокруг поселков и водоемов. «Полоса» отдали землю в тайгу, ну вот там и пусть занимаются выполнением Программы, это повлечет гораздо меньший ущерб природе.

В. ПУГИН, старший егерь;
В. РОГОЖНИК, нештатный егерь;
А. ПРИБЛУДОВ, член коллектива, фронтвик;
В. ИВАНОВ, инспектор рыбоохраны (и еще 38 подписей).

Летний комплекс

ПЕРВЫЕ СТОГА КОЖЕВНИКОВЦЕВ

Еще в понедельник в пойме Оби в Кожевниковском районе появились первые стога сена. Их начали метать рабочие совхоза имени XII съезда КПСС вместе с шефами. К середине недели уже было сметано 50 тонн. Причем сено, скорее всего, неплохого качества. Погода позволяет хорошо просушить его.

— Вообще обстановка в нынешнем году с заготовкой кормов складывается достаточно сложная, — рассказывает секретарь райкома партии Г. В. Корзун. — Травостой небогатый, лишь болотистая пойма дает неплохую массу. Немного пока заготовлено витаминной травяной муки из-за

того, что зеленка для нее чаще всего не удалась. Поэтому весь расчет на своевременный маневр, умение сориентироваться в обстановке и взять как можно больше качественных кормов.

Одиннадцать хозяйств из шестнадцати в Кожевниковском районе уже занимаются заготовкой сена. Вчера начали метать стога в совхозе имени XII съезда КПСС. Неделю готовят сенаж совхоз «Заветы Ленина», силос из ржи закладывают кожевниковцы. Особое внимание при этом стараются уделять соблюдению технологии, а значит, качеству кормов.

А. КАНТОРОВА.

С заботой о будущем урожае

НА КАМЕНСКОМ КАРЬЕРЕ

— Вот на этих полях совхоза «Ворошиловский» — показав в окно машины председателя районного объединения «Томскгазпромхимия» Н. К. Биндерис, — почти ничего не росло. А урожайными их сделали известь и птичий помет.

Да, как подтверждает практика, в нашей области внесение в почву извести позволяет повысить урожайность на четверть за счет понижения кислотности. Это безвредно для здоровья и совершенно необходимое удобрение. А возуть его к нам в больших количествах за тридевять земель.

Внутри же области известковой муки производится крайне мало, хотя природные запасы известняка есть. Например, Каменское месторождение в Томском районе. Запасы в нем — около 78 миллионов тонн. Оно до сих пор не разрабатывалось, даже дороги на Каменку не было. Рассказывают, что тракторы топили в грязи. Трудно сегодня в это поверить, когда едешь по высокоотсыпанной гравием дороге.

В прошлом году обл. агропромом принято решение внести за текущий год на поля области 500 тысяч тонн известковой муки. Из них десятую часть должна дать Каменка. Из общего количества немного, но ведь еще в начале года месторождение было со-

вершенно не освоено. Этой работой поручили заняться объединению «Томскгазпромхимия». — На карьере уже произведено пять взрывов, — показывает свое хозяйство Н. К. Биндерис, — получено около 30 тысяч кубометров щебня. Часть его использована для отсыпки дороги. Другая ждет переработки.

Выглядит новоиспеченный завод по производству известковой муки внушительно. Здесь две линии, самостоятельные установочные и усовершенствованные работниками объединения транспортеры. К выполнению задачи подходили творчески. Порой нужное оборудование удавалось найти у соседей, давно позабытых, когда и зачем оно было куплено. Но, к сожалению, далеко не все шло гладко. Большие месяцы стояло готовое к работе оборудование из-за неразборчивости смежников. Не была подключена электроэнергия, не смонтирован пульт управления. А ведь короткое сибирское лето торопит. К тому же здесь (есть такие планы у агрохимиков) собираются смонтировать установку для производства цемента, острая нужда в котором в области общеизвестна.

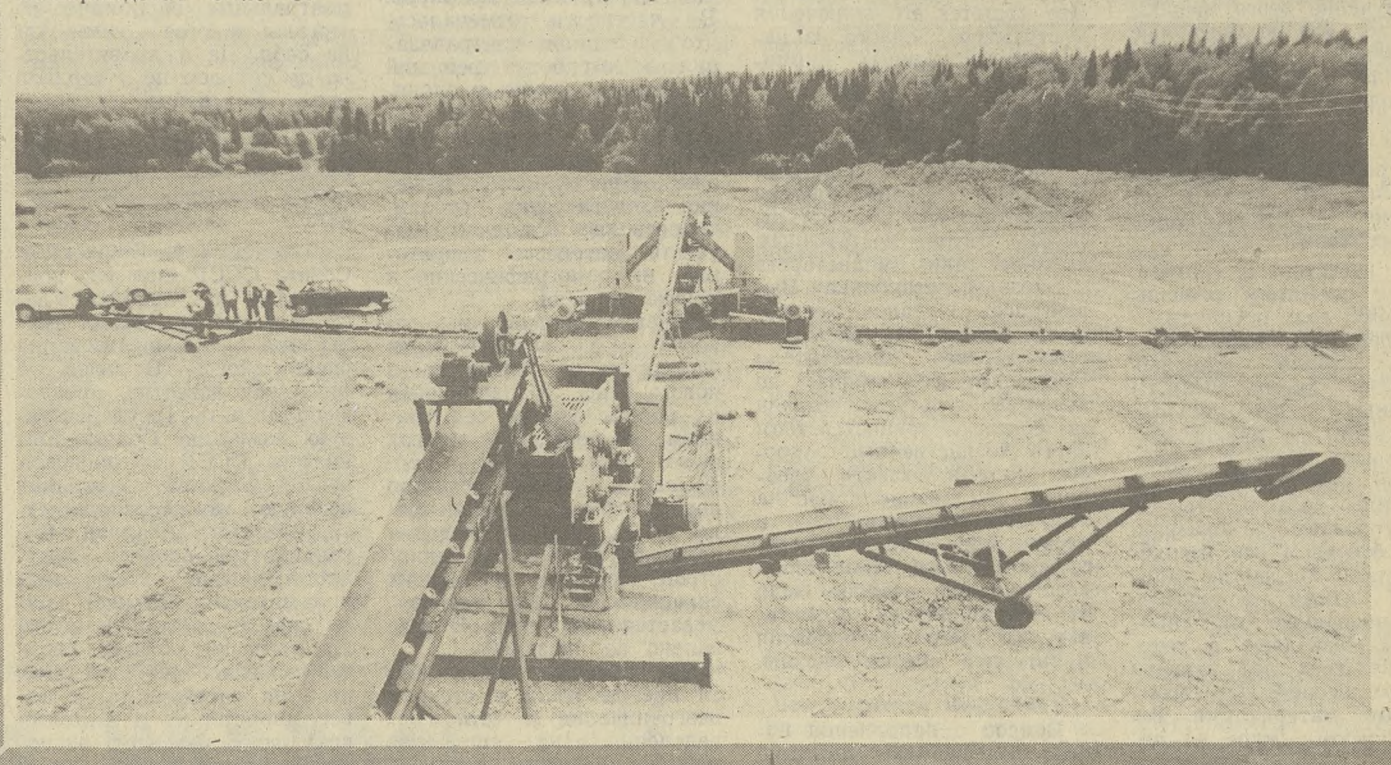
Работы на Каменском карьере планируется вести по скользящему гра-

фике в две смены, вахтовым методом. Для этого, кроме усилий по пуску производственных линий, необходимо закончить обустройство бытового корпуса. В нем — три просторные жилые комнаты, красный уголок, столовая, комната отдыха, сауна, душ. Монтируется электростанция. Рабочие нового предприятия не должны испытывать никаких неудобств. Это залог успеха в работе.

Как было решено на оперативном производственном совещании, в

котором участвовали первый секретарь Томского райкома партии А. С. Андронов и заместитель председателя обл. агропрома В. В. Горюнов, к 5 июля Каменский карьер должен саработать на полную мощность, выдавая в сутки 500 тонн известковой муки. Сейчас дело за электриками, которые должны подключить энергию к созданному производственным мощностям.

З. КУНИЦЫНА. НА СНИМКАХ: победитель социалистического соревнования среди механизаторов «Союз-агропрома» и один из пионеров освоения Каменского месторождения Р. А. Ольховский; вид из кабины диспетчера.



В идеологической комиссии обкома КПСС

Состоялось первое заседание идеологической комиссии обкома КПСС, созданной по решению второго пленума областного комитета партии. Открыл заседание председатель комиссии секретарь обкома КПСС Н. П. Кириллов.

Было предложено обсудить основные направления работы комиссии, план ее деятельности, а также рассмотреть организационный вопрос. С информацией по первому вопросу выступил заведующий идеологическим отделом обкома КПСС М. М. Журавлев. Основными задачами комиссии идеологической работы областной партийной организации, изучение общественного мнения и выработка форм политического реагирования, изучение проблем профессиональной подготовки идеологических работников и совершенствование марксистско-ленинского образования коммунистов, формирование гражданского и правового воспитания, координация деятельности идеологических комиссий горкомов и райкомов КПСС.

В обсуждении вопроса об основных направлениях

деятельности идеологической комиссии и плане ее работы принял участие первый секретарь Кировского райкома КПСС В. С. Шувариков, прокурор по учебной работе директор кибернетического центра ТПИ В. З. Ямпольский, генеральный директор иттиведческого объединения «Межениновское» В. Е. Портнов, ректор ТГУ Ю. С. Макушкин, начальник управления народного образования обл. облисполкома З. Г. Барашева, председатель областного комитета по телевидению и радиовещанию В. Л. Паршин, первый секретарь Стрежевского горкома КПСС Л. Н. Влесков, заместитель редактора газеты «Красное знамя» Ю. И. Гришаев, первый заместитель председателя обл. облисполкома А. П. Габрусенко.

Члены идеологической комиссии утвердили план работы на ближайшее время, рассмотрели организационный вопрос. Заместители председателя идеологической комиссии обкома КПСС избраны заведующий идеологическим отделом обкома партии М. М. Журавлев и заведующий кафедрой Томского университета доктор юридических наук М. К. Свиридов.

Программа

и условия конкурса

на разработку Томского историко-мемориального комплекса «Сквер памяти жертвам сталинских репрессий».

Комиссия содействует реабилитации лиц, незаконно репрессированных в 30-е, 40-е и начале 50-х годов, совет добровольного историко-просветительского общества «Мемориал». Главное управление градостроительства и архитектуры, управление культуры обл. облисполкома объявляют конкурс на разработку проекта историко-мемориального комплекса «Сквер памяти жертвам сталинских репрессий». Комплекс должен располагаться на участке по пр. Ленина между зданиями №№ 42 и 44.

Цели и задачи конкурса: разработка идеи — обоснования комплекса, отдельных структурных элементов (генеральный план сквера с определением возможных тематических зон — зона памяти, зона скорби и пр., эскизный проект памятника жертвам сталинизма).

Состав представляемых материалов:

полноценная записка, содержащая общую концепцию организации увековечения памяти жертв сталинских репрессий по области и городу;

графический материал на ватмане или планшетах, может быть представлен макет сквера.

Объем представляемых материалов не ограничен. Материалы представляются под девизом.

Проект должен быть представлен или выслан не позднее 1 января 1990 года по адресу: г. Томск, пр. Ленина, 111. Дом творческих организаций, Томская организация Союза архитекторов РСФСР.

За лучшие конкурсные проекты установлены следующие премии:

I премия за одобренный и принятый к сооружению проект — 3.000 руб.

II премия — 1.500 руб.

III премия — 1.000 руб.

Пять поощрительных премий — по 500 рублей.

Справки по телефонам 2-25-45, 2-23-62, 2-21-90.

Подсоставу для разработки проекта представляет АПУ Томского горисполкома. Телефон 3-07-32.

Оргкомитет.

ОКРАСНОЕ
ЗНАМЯ

Д о к л а д Н. И. РЫЖКОВА

(Окончание.
Начало на 1-й стр.)

Особое внимание было уделено народными депутатами практически всех комиссий и комитетов проблемам села. С учетом особенностей положения в продовольственном обеспечении населения вновь образованному правительству совместно с Верховным Советом СССР предстоит в соответствии с постановлением Съезда осуществить комплекс неотложных мер, которые реально позволили бы вывести эту важнейшую отрасль из кризиса.

Во-вторых, эти важные дополнения к принятой правительством программе финансового оздоровления экономики страны. Они дают возможность планомерно проработать этот вопрос с Верховным Советом СССР, его комиссиями и комитетами и принять соответствующее решение.

Далее, это ряд предметных замечаний, позволяющих по-новому оценить и использовать возможности ускорения и углубления радикальной экономической реформы.

И, наконец, эти принципиально новые подходы к осуществлению кадровой политики в высшем звене управления.

Учитывая, что Верховный Совет СССР предстоит принять решение по одобренным комиссиями и комитетами предложениям о структуре управления народным хозяйством, начну именно с нее.

Должен сказать, что по структуре органов государственного управления существующих замечаний не было. Правда, у отдельных депутатов сформировалось несколько точек зрения о целесообразности разделения или объединения некоторых министерств и ведомств. Однако такого рода предложения в основном не нашли должной поддержки депутатов, поэтому нет необходимости говорить о каждом из них подробно.

В то же время на трех таких замечаниях необходимо остановиться.

Комитет по вопросам строительства и архитектуры считает преждевременной ликвидацию Минстройматериалов СССР, обосновывая это рядом причин, в том числе неадекватностью некоторых нормативных актов и положений.

Тщательное дополнительное изучение этого вопроса показало, что выдвигаемые возражения противоречат принципам новой региональной политики, а также переходу на демократические формы хозяйствования, вновь ведут к усилению централистских начал в управлении строительным производством.

Как известно, в соответствии с принятым решением в 1988 году осуществлена передача в непосредственное ведение союзных республик (кроме РСФСР) подрайонных строительных министерств и производств большей части строительных материалов.

Полтора года работы в этих условиях показали, что в основном все республики стали предметно заниматься этими вопросами. Сформированные ими программы позволяют в течение двух-трех лет перейти на самообеспечение строительными материалами. Таким образом, курс на передачу промышленности стройматериалов себя оправдал. Это настоятельно диктует необходимость передачи республикам производства и других материалов для строительства.

Вместе с тем, на наш взгляд, надо сохранить централизованное производство цемента, асбеста и изделий из него. И, естественно, иметь союзное министерство только по этим ограниченным видам продукции нет достаточных оснований. Более реальный путь здесь в создании нескольких крупных комбинатов действующих на демократических и хозяйственных принципах.

Конечно, это обстоятельство, равно как и передача общесоюзных министерств в ведение Российской Федерации, существенно изменит функции Государства СССР. На это надо идти, если мы на деле, а не на словах собираемся осуществлять новую региональную политику, расширять права союзных республик, передавать им реальную власть в системе хозяйствования. Логика наших действий ныне такова, что власть надо начинать делить. Это реально, и с ней надо считаться.

Теперь о втором замечании. На заседаниях некоторых комиссий и комитетов высказаны соображения о целесообразности передачи эксплуатации атомных электростанций из ведения Минатомэнерго в ведение Министерства среднего машиностроения. В то же время предлагается не включать эту сферу деятельности в Минэнерго

СССР, а, упразднив Министерство атомной энергии, создать соответствующее Главное управление при Совете Министров СССР.

Должен довести до сведения народных депутатов, что вопрос о структуре управления атомной энергетикой, ее взаимоотношениях с другими народнохозяйственными комплексами изучался самым тщательным образом после чернобыльской аварии.

Проблема была настолько сложной, что до конца решить ее в тот период не удалось, хотя определенные шаги в этом направлении были сделаны. Так, учитывая, что технический уровень в атомной энергетике был существенно выше, чем в целом в Минэнерго СССР, и начал снижаться в последние годы до общего уровня этого министерства, стала ясной необходимость выделения указанной подотрасли из Минэнерго во избежание дальнейшего отрицательного влияния на нее, что и было сделано.

В то же время не до конца были решены вопросы, позволяющие комплексно подойти к проблемам атомной энергетики, особенно ее безопасности. Исследовательские, проектно-конструкторские работы, изготовление оборудования, его монтаж и эксплуатация, переработка и хранение ядерного топлива оказались рассредоточенными по различным министерствам.

Предлагаемое объединение двух министерств, а также передача им производств из ряда других отраслей — это не механическое их слияние, а шаг, направленный на комплексное развитие атомной энергетики, и прежде всего обеспечение ядерной безопасности.

Таким образом, все это продиктовано самыми серьезными обстоятельствами в развитии атомной энергетики страны. Именно с этих позиций после того, как еще раз была тщательно изучена данная проблема, на рассмотрении Верховного Совета СССР вносится предложение об образовании на базе Минатомэнерго СССР и Минсредмаша СССР единого Министерства атомной энергетики и промышленности СССР.

Что касается его включения в структуру одного из народнохозяйственных комплексов, то будет рассмотрено отдельно.

Некоторые депутаты ставили вопрос о целесообразности существования Министерства культуры СССР, считая достаточным наличие таких министерств в союзных республиках. Выдвигалось и такое предложение: иметь в правительстве первого заместителя Председателя Совмина по вопросам культуры, оставив за союзным министерством чисто хозяйственные вопросы. Должен сказать, товарищи, что мнение у нас на этот счет однозначное — в стране должно быть единое союзное министерство по культуре, которое было бы полноправным представителем всего многообразия культурной жизни страны.

Товарищи!

Вопрос о наполнении новым содержанием функций всех без исключения органов государственного управления хотелось бы рассмотреть детально.

Наиболее острой и справедливой критике были подвергнуты центральные экономические органы. Что, на мой взгляд, следует учесть из этого?

Прежде всего надо в самые короткие сроки уточнить некоторые положения новой региональной политики, касающиеся экономических отношений центра и союзных республик. Предложений и замечаний здесь было много. Из них вытекает настоятельная потребность еще раз вернуться к рассмотрению всего комплекса проблем, связанных с дальнейшим расширением хозяйственной самостоятельности республик, укреплением их экономической базы, соотношением властных полномочий министерств и территорий.

Развернувшись в эти дни в комиссиях и комитетах острая полемика о путях становления социального рынка, еще раз подтверждает, что и здесь нам тоже предстоит решать непростые проблемы. Должен сказать, мы вполне осознанно выбрали это направление в качестве решающего для ускорения социально-экономического развития страны, считаем его правильным и перспективным, что единодушно было поддержано Съездом.

В то же время народные депутаты проявили серьезную озабоченность в связи

с противоречивостью взглядов на такой важнейший вопрос, как регулирование рыночных отношений. Учитывая, что эта тема вызвала большое количество вопросов к т.т. Абалкину, Маслову, а также к некоторым другим кандидатам на руководящие должности в правительстве, хочу еще раз высказать свои суждения по этому поводу.

Самое главное и принципиально важное в этом вопросе, как мне представляется, — определение границ государственного регулирования рыночных отношений. И здесь я полностью согласен с мнением многих народных депутатов насчет того, что центральным экономическим органам и в первую очередь Госплану, Госнабу, Минфину, Госкомцен, совместно с союзными республиками необходимо решить две принципиально важные задачи.

Первая — это выработка самих инструментов регулирования таких отношений. Имею в виду налоговую систему, новые методы ценового регулирования, развитие оптовой торговли и т.д.

Вторая — создание таких условий и приведение в действие, образно говоря, таких ограничителей, которые не позволяли бы осуществлять эти регулирующие методы, противоречащими присущим рыночным законам. Надо теоретически и практически определить границы регулирующего воздействия на рыночные отношения. Суть в том, чтобы влияние на рынок со стороны государства ни в какой мере не тормозило его развития.

Конечно же, решение и первой и второй задач должно быть подчинено прежде всего повышению благосостояния народа и обеспечению его социальной защищенности.

Совершенно естественно, что при обсуждении народными депутатами нового состава Совета Министров СССР особое внимание было уделено деятельности общесоюзных министерств и комитетов. Все было единодушно в оценке, что широкая развитая система отраслевых органов управления стала фактором, не позволяющим полностью раскрыться радикальной экономической реформе. На этот счет приводилось немало конкретных примеров. В частности, отмечалось, что излишняя централизация в выработке решений на союзном уровне в значительной степени снижает возможности комплексного развития экономики республик, эффективность решения экологических проблем, не позволяет в полной мере учесть интересы территорий, их демографические и другие условия.

Именно поэтому мы говорим о необходимости формирования министерств нового типа, о наполнении их работы новым содержанием, о передаче многих функций непосредственно предприятиям и территориям. В ходе обсуждения кандидатур на посты министров депутаты у многих спрашивали, что подразумевается под этим. Вопрос далеко не праздный.

Его решение нам видится прежде всего в строгом разграничении и четком определении пока еще смесительных функций государственного управления и непосредственного хозяйствования, плановой и исполнительной деятельности.

Нет необходимости доказывать, что отсутствие радикальных перемен в функциях министерств тормозит формирование прогрессивных производственных структур основного звена, а главное — сдерживало рост эффективности ее работы. И очень верно, что основной упор здесь делался не на достижения и высокие показатели их развития, а на понимание кандидатами на посты министров наряду с необходимостью оснащения Вооруженных Сил СССР соответствующей техникой также исключительной важности мер по конверсии оборонных производств, перепрофилированию их на выпуск товаров народного потребления.

Я совершенно согласен с депутатами, требовавшими от названных министерств, чтобы оставшийся период текущей и всю следующую пятилетку главные свои усилия они направляли на усиление социальной переориентации производства. Работу этих отраслей мы обязаны будем прежде оценивать такие и по тому вкладу, который они вносят в удовлетворение потребностей населения в сложной бытовой технике, товарах длительного пользования и продукции повседневного спроса.

К слову сказать, именно под углом зрения развернувшейся работы по конверсии оборонных производств на заседаниях ко-

миссий и комитетов рассматривались возможные варианты других министерств, которые также должны осуществлять переориентацию отраслей на еще большее удовлетворение потребностей народа. Это относится прежде всего к машиностроительному комплексу. В этом мы видим проявление депутатами особой заботы о том, чтобы такой непростой шаг, на который мы идем впервые в нашей стране, был сделан глубоко продуманно, в короткие сроки и без той бюрократической и административной управленческой волокиты, которая зачастую сводит на нет самые хорошие начинания. В этой связи Госплану и другим экономическим органам в тесном взаимодействии с союзными республиками надо создать необходимые условия и убрать все препоны, способные помешать министерствам и предприятиям в реализации поставленных перед ними задач.

Товарищи!

Не буду говорить обо всем спектре проблем, связанных со обороноспособностью наших Вооруженных Сил, и о роли правительства в этом деле, о выполнении функций, возложенных на него Конституцией СССР. Об этом было подробно сказано в докладе на Съезде. Но, тем не менее, две проблемы, о которых шла речь в соответствующем комитете Верховного Совета СССР при рассмотрении программ, представленной Министерством обороны, все-таки хотел бы выделить.

Первая из них связана с затратами на оборону. Основываясь на принципах новой военной доктрины, выработанной в соответствии с нарастающими мирными тенденциями Советского государства, мы последовательно будем осуществлять меры по уменьшению таких затрат. Это означает, что наши подходы к обеспечению обороноспособности страны должны строиться исключительно на основе требований разумной достаточности. Обмен мнениями по этому поводу на заседаниях комитета вылился в серьезный разговор о том, какие изменения должны произойти в деятельности Министерства обороны.

Конечно, принцип разумной достаточности должен подкрепляться дальнейшим техническим переснащением Вооруженных Сил на качественно новой основе. И пока обстоятельства будут вынуждать на это — со стороны правительства и, думаю, со стороны народных депутатов, мы обязаны оказывать армии всемерную поддержку и внимание, делать все, чтобы укрепить и высоко держать ее престиж и авторитет.

Думаю, что специально следует рассмотреть предложения народных депутатов и о том, чтобы часть средств, которые высвобождаются за счет уменьшения расходов на оборонные нужды, была направлена и на решение социальных проблем Вооруженных Сил СССР.

Товарищи! В свете принципиального разговора, который состоялся в комиссиях и комитетах при рассмотрении представленных правительством кандидатур на должности руководителей правоохранительных органов страны, необходимо без промедления внести изменения в их функции и практическую деятельность.

Эти изменения должны быть направлены прежде всего на то, чтобы правоохранительные органы глубоко уважали свободы и конституционные права советских граждан, действовали строго в рамках юридических норм и правил, направляли свои усилия на интересы консолидации общества, обеспечивая возможность всем гражданам жить и работать в условиях безопасности и защищенности от посягательств всякого рода преступных элементов.

В оздоровлении ситуации во многих краях, областях и республиках, стабилизации политической обстановки, как все мы теперь убеждены, нужна не только твердость, но и глубокий комплексный подход к решению всех проблем этих регионов. Иначе неизбежны явления, подобные тем, что произошли в Узбекистане, Казахстане и ряде других мест.

Правоохранительные органы, и это совершенно ясно, одни ничего сделать не смогут, так как на острие проблем перед ними стоят социальные проблемы, запущенность межнациональных отношений, мажорное бюрократическое равнодушие к нуждам людей, нежелание прислушаться к их справедливым запросам, игнорирование мнения общественности.

Всем этому на Съезде народных депутатов дана соответствующая оценка. Теперь настала пора действий. Причем действия не только в рамках существующих законов, но и в рамках новых законов, которые должны быть приняты в ближайшее время. В этой связи Госплану и другим экономическим органам в тесном взаимодействии с союзными республиками надо создать необходимые условия и убрать все препоны, способные помешать министерствам и предприятиям в реализации поставленных перед ними задач.

Товарищи!

Не буду говорить обо всем спектре проблем, связанных со обороноспособностью наших Вооруженных Сил, и о роли правительства в этом деле, о выполнении функций, возложенных на него Конституцией СССР. Об этом было подробно сказано в докладе на Съезде. Но, тем не менее, две проблемы, о которых шла речь в соответствующем комитете Верховного Совета СССР при рассмотрении программ, представленной Министерством обороны, все-таки хотел бы выделить.

Первая из них связана с затратами на оборону. Основываясь на принципах новой военной доктрины, выработанной в соответствии с нарастающими мирными тенденциями Советского государства, мы последовательно будем осуществлять меры по уменьшению таких затрат. Это означает, что наши подходы к обеспечению обороноспособности страны должны строиться исключительно на основе требований разумной достаточности. Обмен мнениями по этому поводу на заседаниях комитета вылился в серьезный разговор о том, какие изменения должны произойти в деятельности Министерства обороны.

Конечно, принцип разумной достаточности должен подкрепляться дальнейшим техническим переснащением Вооруженных Сил на качественно новой основе. И пока обстоятельства будут вынуждать на это — со стороны правительства и, думаю, со стороны народных депутатов, мы обязаны оказывать армии всемерную поддержку и внимание, делать все, чтобы укрепить и высоко держать ее престиж и авторитет.

Думаю, что специально следует рассмотреть предложения народных депутатов и о том, чтобы часть средств, которые высвобождаются за счет уменьшения расходов на оборонные нужды, была направлена и на решение социальных проблем Вооруженных Сил СССР.

Товарищи! В свете принципиального разговора, который состоялся в комиссиях и комитетах при рассмотрении представленных правительством кандидатур на должности руководителей правоохранительных органов страны, необходимо без промедления внести изменения в их функции и практическую деятельность.

Эти изменения должны быть направлены прежде всего на то, чтобы правоохранительные органы глубоко уважали свободы и конституционные права советских граждан, действовали строго в рамках юридических норм и правил, направляли свои усилия на интересы консолидации общества, обеспечивая возможность всем гражданам жить и работать в условиях безопасности и защищенности от посягательств всякого рода преступных элементов.

В оздоровлении ситуации во многих краях, областях и республиках, стабилизации политической обстановки, как все мы теперь убеждены, нужна не только твердость, но и глубокий комплексный подход к решению всех проблем этих регионов. Иначе неизбежны явления, подобные тем, что произошли в Узбекистане, Казахстане и ряде других мест.

Правоохранительные органы, и это совершенно ясно, одни ничего сделать не смогут, так как на острие проблем перед ними стоят социальные проблемы, запущенность межнациональных отношений, мажорное бюрократическое равнодушие к нуждам людей, нежелание прислушаться к их справедливым запросам, игнорирование мнения общественности.

Теперь настала пора действий. Причем действия не только в рамках существующих законов, но и в рамках новых законов, которые должны быть приняты в ближайшее время. В этой связи Госплану и другим экономическим органам в тесном взаимодействии с союзными республиками надо создать необходимые условия и убрать все препоны, способные помешать министерствам и предприятиям в реализации поставленных перед ними задач.

Товарищи!

Не буду говорить обо всем спектре проблем, связанных со обороноспособностью наших Вооруженных Сил, и о роли правительства в этом деле, о выполнении функций, возложенных на него Конституцией СССР. Об этом было подробно сказано в докладе на Съезде. Но, тем не менее, две проблемы, о которых шла речь в соответствующем комитете Верховного Совета СССР при рассмотрении программ, представленной Министерством обороны, все-таки хотел бы выделить.

Первая из них связана с затратами на оборону. Основываясь на принципах новой военной доктрины, выработанной в соответствии с нарастающими мирными тенденциями Советского государства, мы последовательно будем осуществлять меры по уменьшению таких затрат. Это означает, что наши подходы к обеспечению обороноспособности страны должны строиться исключительно на основе требований разумной достаточности. Обмен мнениями по этому поводу на заседаниях комитета вылился в серьезный разговор о том, какие изменения должны произойти в деятельности Министерства обороны.

Конечно, принцип разумной достаточности должен подкрепляться дальнейшим техническим переснащением Вооруженных Сил на качественно новой основе. И пока обстоятельства будут вынуждать на это — со стороны правительства и, думаю, со стороны народных депутатов, мы обязаны оказывать армии всемерную поддержку и внимание, делать все, чтобы укрепить и высоко держать ее престиж и авторитет.

Думаю, что специально следует рассмотреть предложения народных депутатов и о том, чтобы часть средств, которые высвобождаются за счет уменьшения расходов на оборонные нужды, была направлена и на решение социальных проблем Вооруженных Сил СССР.

Товарищи! В свете принципиального разговора, который состоялся в комиссиях и комитетах при рассмотрении представленных правительством кандидатур на должности руководителей правоохранительных органов страны, необходимо без промедления внести изменения в их функции и практическую деятельность.

Эти изменения должны быть направлены прежде всего на то, чтобы правоохранительные органы глубоко уважали свободы и конституционные права советских граждан, действовали строго в рамках юридических норм и правил, направляли свои усилия на интересы консолидации общества, обеспечивая возможность всем гражданам жить и работать в условиях безопасности и защищенности от посягательств всякого рода преступных элементов.

В оздоровлении ситуации во многих краях, областях и республиках, стабилизации политической обстановки, как все мы теперь убеждены, нужна не только твердость, но и глубокий комплексный подход к решению всех проблем этих регионов. Иначе неизбежны явления, подобные тем, что произошли в Узбекистане, Казахстане и ряде других мест.

Теперь настала пора действий. Причем действия не только в рамках существующих законов, но и в рамках новых законов, которые должны быть приняты в ближайшее время. В этой связи Госплану и другим экономическим органам в тесном взаимодействии с союзными республиками надо создать необходимые условия и убрать все препоны, способные помешать министерствам и предприятиям в реализации поставленных перед ними задач.

Товарищи!

Не буду говорить обо всем спектре проблем, связанных со обороноспособностью наших Вооруженных Сил, и о роли правительства в этом деле, о выполнении функций, возложенных на него Конституцией СССР. Об этом было подробно сказано в докладе на Съезде. Но, тем не менее, две проблемы, о которых шла речь в соответствующем комитете Верховного Совета СССР при рассмотрении программ, представленной Министерством обороны, все-таки хотел бы выделить.

Первая из них связана с затратами на оборону. Основываясь на принципах новой военной доктрины, выработанной в соответствии с нарастающими мирными тенденциями Советского государства, мы последовательно будем осуществлять меры по уменьшению таких затрат. Это означает, что наши подходы к обеспечению обороноспособности страны должны строиться исключительно на основе требований разумной достаточности. Обмен мнениями по этому поводу на заседаниях комитета вылился в серьезный разговор о том, какие изменения должны произойти в деятельности Министерства обороны.

Конечно, принцип разумной достаточности должен подкрепляться дальнейшим техническим переснащением Вооруженных Сил на качественно новой основе. И пока обстоятельства будут вынуждать на это — со стороны правительства и, думаю, со стороны народных депутатов, мы обязаны оказывать армии всемерную поддержку и внимание, делать все, чтобы укрепить и высоко держать ее престиж и авторитет.

Думаю, что специально следует рассмотреть предложения народных депутатов и о том, чтобы часть средств, которые высвобождаются за счет уменьшения расходов на оборонные нужды, была направлена и на решение социальных проблем Вооруженных Сил СССР.

Товарищи! В свете принципиального разговора, который состоялся в комиссиях и комитетах при рассмотрении представленных правительством кандидатур на должности руководителей правоохранительных органов страны, необходимо без промедления внести изменения в их функции и практическую деятельность.

Эти изменения должны быть направлены прежде всего на то, чтобы правоохранительные органы глубоко уважали свободы и конституционные права советских граждан, действовали строго в рамках юридических норм и правил, направляли свои усилия на интересы консолидации общества, обеспечивая возможность всем гражданам жить и работать в условиях безопасности и защищенности от посягательств всякого рода преступных элементов.

В оздоровлении ситуации во многих краях, областях и республиках, стабилизации политической обстановки, как все мы теперь убеждены, нужна не только твердость, но и глубокий комплексный подход к решению всех проблем этих регионов. Иначе неизбежны явления, подобные тем, что произошли в Узбекистане, Казахстане и ряде других мест.

Правоохранительные органы, и это совершенно ясно, одни ничего сделать не смогут, так как на острие проблем перед ними стоят социальные проблемы, запущенность межнациональных отношений, мажорное бюрократическое равнодушие к нуждам людей, нежелание прислушаться к их справедливым запросам, игнорирование мнения общественности.

представлены дополнительно.

Вместе с тем хотел бы остановиться на вопросе, который затрагивает не столько кандидатуру на должность министра, сколько имеет принципиальное значение для дальнейшего развития одного из направлений народного хозяйства.

Речь идет о Министерстве медицинской и микробиологической промышленности. Что касается производства здесь лекарственных средств, то эта проблема остро обсуждалась на Съезде, в комиссиях и комитетах. Теперь надо принимать соответствующие меры, с тем, чтобы в ближайшие годы выправить положение и серьезно улучшить обеспечение населения медикаментами.

В то же время в этой отрасли, как известно, сложилась чрезвычайно острая ситуация с производством микробиологического кормового белка (БВК) на основе углеводородного сырья. На этот счет в свое время принималась разрозненная программа. Сейчас в стране производится 1 млн. тонн такого белка. Он служит для сбалансированности кормов.

Общественность страны настойчиво ставит вопрос как об экологической вредности самого такого производства, так и применяемого в кормах белка.

Вопрос заключается в том, что же делать в этой ситуации?

По-видимому, проблему можно разделить на две части.

Первая. Пойти на то, чтобы приостановить дальнейшую реализацию указанной программы по наращиванию выпуска белка БВК до 2 млн. тонн. Для этого надо отказаться от намеченного нового строительства объектов и расширения действующих предприятий для производства этого белка в размере 1 млн. тонн, в том числе в городах Томск, Оренбург, Сыктывкар, Кременчуг, Павлодар, Сызрань, Саратов, Уфа, Новоополец, Челябинск и других.

Кроме того, считаю принципиально важным в качестве конкретного шага по оздоровлению экологической обстановки в ряде регионов страны разработку и осуществление мер по последовательному в течение тринадцатилетия поэтапному профилированию действующих производств этого белка на другие экологически чистые виды продукции.

Вторая часть вопроса заключается в том, что в развитии животноводства мы не можем обойтись без решения белковой проблемы. Ведь ее нерешенность приводит к ежегодному перерасходу зерна в размере 20—25 млн. тонн. Выход здесь в резком наращивании производства растительного белка. Это тот путь, по которому сегодня идет весь мир. Пока что в этом мы отстали от намеченной программы в два раза.

Снижение объемов промышленного белка может еще больше усугубить положение. Поэтому, принимая такое решение, мы должны четко представлять: главная задача — всемерно наращивать производство растительного белка во всех союзных республиках.

В этих условиях необходимо сосредоточить усилия названного министерства на ускоренном развитии производства лекарственных средств и поддержать предложения народных депутатов о переименовании в Министерстве медицинской и биотехнологической промышленности СССР.

С учетом этого я пролил бы Верховный Совет СССР рассмотреть и принять положительное решение по кандидатуре на пост руководителя этого министерства т. Быхова В. А. Его кандидатура обсуждалась на заседаниях трех комиссий, одна из которых не дала положительной рекомендации. В то же время все комиссии отметили высокую компетентность, профессионализм и организаторские способности т. Быхова.

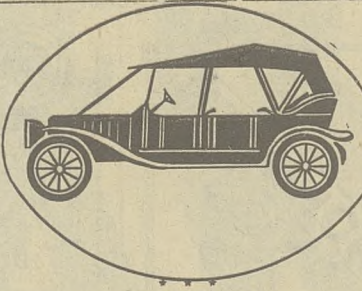
С учетом изложенного я и вношу это предложение.

Прошу также, исходя из состоявшегося обсуждения на заседании Верховного Совета СССР и его комиссий, принять уточненные предложения о внесении изменений в Закон о Совете Министров СССР и проект постановления о составе правительства СССР.

Товарищи!

Задачи, которые предстоит решать новому правительству, определены постановлением Съезда народных депутатов. Их реализация должна обеспечить устойчивое динамичное социально-экономическое развитие страны. Это и есть главная программа действий вновь образованного Совета Министров СССР.

Пресс-автоклуб



Соревнуются передачи

Во Владивостоке прошел зональный конкурс телепрограмм под девизом «Человек и автомобиль». В нем приняли участие 19 краев, областей и автономных республик. Томский комитет по телевидению и радиовещанию представил телепрограммы «Штабу ЮИД — 10 лет» и «Открытый урок по правилам движения», радиопередачу «Внимание: перекресток». Телевизионные программы были отмечены специальными призами «За актуальность темы», «Лучшая учебная программа». А радиожурналу «Внимание: перекресток» вручен диплом II степени и денежная премия.

«МИЛИЦЕЙСКАЯ

ХРОНИКА», «СИГНАЛ» И ДРУГИЕ

«Внимание: дорога», «Пресс-пост ГАИ», «Светофор», «Пресс-автоклуб», «Водитель — пешеход» — под этими рубриками только в областных газетах, передаваемых по радио и телевидению в прошлом году вышло 360 материалов, в районных газетах — 953. Публикации по дорожной тематике появляются и в многотиражных, районных газетах. Сложно было членам жюри конкурса «За безопасность движения» выбрать лучшие. Первое место было присуждено газете «Ленинская правда» (с. Парabel), второе — у «Причудливой правды» (г. Асино) и «Правды Ильича» (Томский район), третье место разделили газеты «Заря Севера» (пос. Белый Яр), «Заветы Ильича» (с. Первомайское), «Советский Север» (г. Колпашево). Отмечена работа радиорепортеров Пожевинского, Парabelьского и Чановского районов. Жюри отметило недостаточную активность и наступательность публикаций многотиражных газет (за исключением газеты ТИП) и областной молодежной газеты. Отмечены активные участники в подготовке выпускников «Пресс-автоклуба» («Красное знамя»), телерадиопередач «За безопасность движения» и «ГАИ общается», радиопрограмм «Внимание: перекресток».

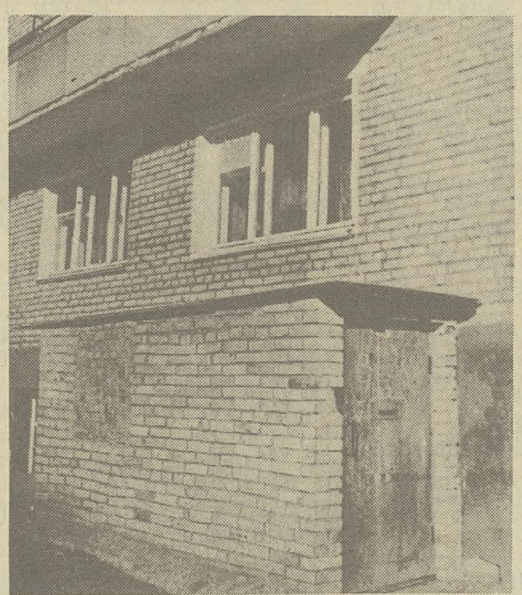
З. АБРАМОВА.

Справочное бюро

По Иркутскому тракту ГАИ поставила знаки на всех перекрестках — въезд грузовому транспорту запрещен. Стоит такой знак и на нашей улице Железнодорожной. И теперь мы не знаем, как дрова подвезти к дому, мебель привезти... Ведь получаемся, мы нарушаем правила? Как же быть?

Л. ИВАНОВ.

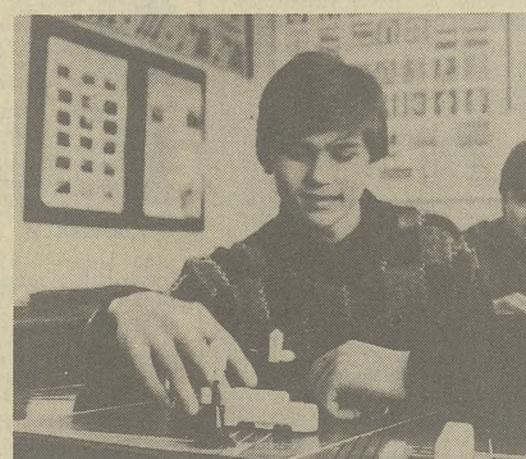
— Действие дорожных знаков, запрещающих движение грузовых автомобилей, не распространяется на транспорт, который обслуживает граждан, проживающих или работающих в обозначенной зоне.



— Помогите нам закрыть въезд машин на площадку у крыльца подъезда № 4 дома № 105 по улице Лебедева. Здесь целая стоянка. Шум. Газы. Летом уезжать начинаю с четырех часов утра. Мы просим перенести стоянку, место для этого есть. Это будет удобно и владельцам машин, и жильцам.

ЖИЛЬЦЫ ПОДЪЕЗДА.

— По коллективному желанию жителей дополнительные площадки могут быть обустроены за пределами дворовой территории. Такие работы могут быть выполнены силами районного комбината по благоустройству совместно с жильцами. После этого ГАИ может установить у дома соответствующие знаки.



КАК СТАТЬ ВОДИТЕЛЕМ?

Подготовку и переподготовку водителей автотранспортных средств в области осуществляют 84 учебные организации: 23 — в системе ДОСААФ, 17 — при СПТУ, 32 — в школах и УПК. Учебно-курсовые комбинаты имеют объединения «Томскавтотранс», «Союзмелнораз», «Томскстрой», агропром, «Томсклеспром», ВДОАМ, автодорожный и лесотехнический техникумы, совхоз-техникум, Томское высшее военное командное училище связи. К сожалению, никто из тех, кто непосредственно отвечает за подготовку водителей, на просьбу «Пресс-автоклуба» — высказать свои предложения, замечания по организации обучения — не откликнулся. Интерес проявили те, кто видит плоды обучения, ведет контроль и помогает разрабатывать программы курсов, кто ежедневно сталкивается с водителями государственного и личного транспорта. На вопросы наших читателей отвечает начальник регистрационно-экзаменационного отделения ГАИ В. И. КУЛЕШОВ.

— Несколько звонков можно назвать не вопросами, а размышлениями о наших водителях. Вот, например, мнение томики М. С. Клименко: «Я не знаю тонкостей, кого, кто и как готовят. Я обычный пешеход, житель города. И сужу по тому, что читаю, вижу. Сколько аварий по вине водителей! Просто страшно садиться в автобус, такси. Учат их многие, ГАИ контролирует. Но как были проститутки, так и остаются. И кажется, меньше их не становится». Может быть, Владислав Иванович это мнение «со стороны» не отражает истинного положения?

— Да, проститутки меньше не становятся. За 5 месяцев этого года в области совершено 245 ДТП по

вине водителей, из них четыремнадцать — водителями со стажем до одного года. В нетрезвом состоянии совершено 70 ДТП, молодежи водителями — 2. То есть, если сравнивать с общим процентом, вроде бы и немного. Но эти цифры лишь косвенно оценивают уровень подготовки. А вот какой процент сдавших экзамены в ГАИ с первого раза? В прошлом году было подготовлено более 10 тысяч водителей. С первого раза сдавали только 71—72 процента обучающихся. В ДОСААФе — всего 66, в школах и УПК — 58.

— В чем же причина, что в среднем почти треть кандидатов курсов не могут сдать экзамен?

— Причин несколько.

Это и слабая материальная база учебных заведений, и нетребовательный подбор кадров. Райком ДОСААФ, например, набирает преподавателей со стороны. Порой для обучения практическому вождению привлекают люди, не имеющие даже среднего образования, слабо подготовленные в профессиональном отношении, не владеющие навыками и опытом методики обучения. Кроме того, преподаватель не несет ответственности за конечный результат обучения. Сказывается на качестве подготовки водителей и отсутствие автодромов, элементарных площадок. Из шести организаций ДОСААФ в Томске площадку имеет только одна, в СПТУ их нет совсем, учебно-курсовый комбинат «Томскавтотранс» так и не

имеет своего автодрома, а ведь там готовятся больше всего водителей. — Один из звонков был очень сердитым. Человек обвинил ГАИ в том, что она «скрывает билеты», а на экзаменах «постоянно придирается»... Билеты мы не прячем. Каждый преподаватель имеет возможность прийти к нам, посмотреть билеты. Тем более что преподаватели входят в состав экзаменационной комиссии. И любой обучающийся может прийти к нам проконсультироваться. Ничего секретного в билетах нет. Но вот именно этим преподавателям порой и злоупотребляют: обучение строят только на вопросах билетов, слушатели даже конспекты не ведут. А ведь литературы для водителей мало. Вот это «билетное» обучение и сказывается на знаниях будущих водителей.

— Сейчас создаются самые разные кооперативы. По мнению И. Малкова, кооператив по подготовке водителей мог бы решить как раз ту проблему, которую назвали и вы: ответственность преподавателя за качество обучения.

— Создание такого кооператива — дело сложное. Сейчас мы пробуем такую форму обучения на базе СПТУ-27. Цена обучения здесь возросла со 160—170 рублей до 230—240. Пока говорить о результатах рано, курс обучения только начался.

— Число желающих получить права порой превышает возможности набора учебных групп. Как решается эта проблема?

— Учебные организации, которые готовят водителей для народного хозяйства, в свободное время могут использовать свою базу для подготовки водителей категории «А» и «В».

А вот в сельской местности, где очень много сложностей с подготовкой, слабая материальная база, удаленность от райцентра, — было принято такое решение: желающие получить права по категориям «А» и «В» могут готовиться самостоятельно. К сожалению, у нас многие хотят ездить, но мало что хотят учиться. В Туринтае, Новороздженке, например, из 100 человек, готовившихся самостоятельно, с первого раза экзамен сдали только двое. Не сдавший экзамен с третьего раза

Тревожный сигнал

«ДЫШАТЬ НЕЧЕМ!»

Это расхожая фраза среди томичей. И в письмах люди спрашивают не только о том, сколько вреда наносят промышленные предприятия, но и насколько опасен для чистоты воздуха наш автотранспорт. Отвечает госавтоинспектор отделения технического надзора ГАИ В. И. КОНТЦ:

— По официальным данным, вредные выбросы от автотранспорта в общем загрязнении атмосферы Томска составляют 59,2 процента. Однако, несмотря на высокий процент, эта цифра вряд ли отражает действительное положение. Дело в том, что получена она с тем условием, что выбросы от автомобилей не превышают норм, регламентированных ГОСТом.

Если, например, в авто-

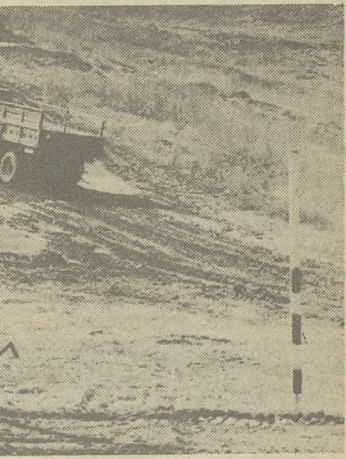
колоне № 1977, на трех автобусах объединения «Томскстройтранс» ведутся постоянный контроль и регулировка токсичности автомобилей, их водителями не нужны инспекции, дополнительные проверки, то руководители ПАТИ-3, автоколоне № 1974, 1235, 2042, объединения «Томскавтотранс», автоэкспедиционной базы общепотребсоюза, Томского УТГ объединения

«Томскнефть», автобазы треста «Томскстройтранс» допускают бесконтрольность. Нужно довести дело до штрафов, чтобы там вспомнили о своих обязанностях.

А вот на автобазу «Агропромстрой» (начальник В. П. Курганский), «Агропромтранс» (А. В. Арестов), управление механизации «Дорремстройтреста» (С. Л. Дегтяренко), автобазу треста «Томскгазстрой» (П. И. Алимов) ни применение мер административного воздействия, ни штрафы, ни информирование вышестоящих организаций не действуют. Они просто игнорируют все замечания. И вопрос томичей «Чем мы дышим?» в первую очередь нужно задавать руководителям этих автопредприятий.

Только жесткая и целенаправленная работа ГАИ и инспекции по охране ат-

мосферного воздуха в 1988 году позволила существенно сократить токсичные выбросы автотранспорта в атмосферу. По данным лаборатории контроля за загрязнением природной среды, количество вредных выбросов от автомобилей летом прошлого года сократилось в 2,5 раза и не превысило предельно допустимых концентраций. Работниками ГАИ в это время было проверено около 30 тысяч автомобилей, из них 3.300 запрещена эксплуатация по причине повышенного дымления двигателя, с них сняты номера. 1.561 водитель оштрафован, 178 протоколов на руководителей и должностных лиц направлены в административные комиссии райисполкомов за выпуск высокотоксичного транспорта на линию.



обязательно отправляется на обучение.

В Томске работники ГАИ пошли навстречу желающим стать мотоциклистами. Теоретический и практический экзамены принимаются без специальной подготовки.

Думаю, эта информация будет интересна мотоциклистам. Что для этого нужно?

— Самостоятельно подготовиться к экзамену. Зарегистрировав мотоцикл (телефон для справок 5.27-07). Экзамены принимаются по адресу: Иркутский тракт, 79; уточнить время приема экзамена можно по телефону 5.15-15. Необходимые документы: 2 фотокарты размером 3,5x4,5 см, 2 квитанции по рублю, 1 квитанция по 5 рублей, медицинская справка.

— А. А. Прудкий задал вопрос о переподготовке водителей с категории «С» на «В». Он обучался в автошколе ДОСААФ, был водителем в армии, сейчас по специальности не работает. Какие правила существуют на этот случай?

— Водителям транспортных средств категорий «С» и «Д» разрешается сдача экзамена в этом случае без прохождения специального обучения. Они ведь фактически обменивают удостоверение на право управления транспортными средствами категории «В». Им просто нужно обратиться в регис-

трацию.

— Водителям транспортных средств категорий «С» и «Д» разрешается сдача экзамена в этом случае без прохождения специального обучения. Они ведь фактически обменивают удостоверение на право управления транспортными средствами категории «В». Им просто нужно обратиться в регис-

трацию.

— Водителям транспортных средств категорий «С» и «Д» разрешается сдача экзамена в этом случае без прохождения специального обучения. Они ведь фактически обменивают удостоверение на право управления транспортными средствами категории «В». Им просто нужно обратиться в регис-

трацию.

— Водителям транспортных средств категорий «С» и «Д» разрешается сдача экзамена в этом случае без прохождения специального обучения. Они ведь фактически обменивают удостоверение на право управления транспортными средствами категории «В». Им просто нужно обратиться в регис-

трацию.

— Водителям транспортных средств категорий «С» и «Д» разрешается сдача экзамена в этом случае без прохождения специального обучения. Они ведь фактически обменивают удостоверение на право управления транспортными средствами категории «В». Им просто нужно обратиться в регис-

трацию.

— Водителям транспортных средств категорий «С» и «Д» разрешается сдача экзамена в этом случае без прохождения специального обучения. Они ведь фактически обменивают удостоверение на право управления транспортными средствами категории «В». Им просто нужно обратиться в регис-

трацию.

— Водителям транспортных средств категорий «С» и «Д» разрешается сдача экзамена в этом случае без прохождения специального обучения. Они ведь фактически обменивают удостоверение на право управления транспортными средствами категории «В». Им просто нужно обратиться в регис-

трацию.

— Водителям транспортных средств категорий «С» и «Д» разрешается сдача экзамена в этом случае без прохождения специального обучения. Они ведь фактически обменивают удостоверение на право управления транспортными средствами категории «В». Им просто нужно обратиться в регис-

трацию.

— Водителям транспортных средств категорий «С» и «Д» разрешается сдача экзамена в этом случае без прохождения специального обучения. Они ведь фактически обменивают удостоверение на право управления транспортными средствами категории «В». Им просто нужно обратиться в регис-

трацию.

— Водителям транспортных средств категорий «С» и «Д» разрешается сдача экзамена в этом случае без прохождения специального обучения. Они ведь фактически обменивают удостоверение на право управления транспортными средствами категории «В». Им просто нужно обратиться в регис-

трацию.

— Водителям транспортных средств категорий «С» и «Д» разрешается сдача экзамена в этом случае без прохождения специального обучения. Они ведь фактически обменивают удостоверение на право управления транспортными средствами категории «В». Им просто нужно обратиться в регис-

трацию.

— Водителям транспортных средств категорий «С» и «Д» разрешается сдача экзамена в этом случае без прохождения специального обучения. Они ведь фактически обменивают удостоверение на право управления транспортными средствами категории «В». Им просто нужно обратиться в регис-

трацию.

— Водителям транспортных средств категорий «С» и «Д» разрешается сдача экзамена в этом случае без прохождения специального обучения. Они ведь фактически обменивают удостоверение на право управления транспортными средствами категории «В». Им просто нужно обратиться в регис-

трацию.

— Водителям транспортных средств категорий «С» и «Д» разрешается сдача экзамена в этом случае без прохождения специального обучения. Они ведь фактически обменивают удостоверение на право управления транспортными средствами категории «В». Им просто нужно обратиться в регис-

трацию.

— Водителям транспортных средств категорий «С» и «Д» разрешается сдача экзамена в этом случае без прохождения специального обучения. Они ведь фактически обменивают удостоверение на право управления транспортными средствами категории «В». Им просто нужно обратиться в регис-

трацию.

— Водителям транспортных средств категорий «С» и «Д» разрешается сдача экзамена в этом случае без прохождения специального обучения. Они ведь фактически обменивают удостоверение на право управления транспортными средствами категории «В». Им просто нужно обратиться в регис-

трацию.

— Водителям транспортных средств категорий «С» и «Д» разрешается сдача экзамена в этом случае без прохождения специального обучения. Они ведь фактически обменивают удостоверение на право управления транспортными средствами категории «В». Им просто нужно обратиться в регис-

трацию.

— Водителям транспортных средств категорий «С» и «Д» разрешается сдача экзамена в этом случае без прохождения специального обучения. Они ведь фактически обменивают удостоверение на право управления транспортными средствами категории «В». Им просто нужно обратиться в регис-

трацию.

— Водителям транспортных средств категорий «С» и «Д» разрешается сдача экзамена в этом случае без прохождения специального обучения. Они ведь фактически обменивают удостоверение на право управления транспортными средствами категории «В». Им просто нужно обратиться в регис-

трацию.

— Водителям транспортных средств категорий «С» и «Д» разрешается сдача экзамена в этом случае без прохождения специального обучения. Они ведь фактически обменивают удостоверение на право управления транспортными средствами категории «В». Им просто нужно обратиться в регис-

трацию.

— Водителям транспортных средств категорий «С» и «Д» разрешается сдача экзамена в этом случае без прохождения специального обучения. Они ведь фактически обменивают удостоверение на право управления транспортными средствами категории «В». Им просто нужно обратиться в регис-

трацию.

— Водителям транспортных средств категорий «С» и «Д» разрешается сдача экзамена в этом случае без прохождения специального обучения. Они ведь фактически обменивают удостоверение на право управления транспортными средствами категории «В». Им просто нужно обратиться в регис-

трацию.

— Водителям транспортных средств категорий «С» и «Д» разрешается сдача экзамена в этом случае без прохождения специального обучения. Они ведь фактически обменивают удостоверение на право управления транспортными средствами категории «В». Им просто нужно обратиться в регис-

трацию.

— Водителям транспортных средств категорий «С» и «Д» разрешается сдача экзамена в этом случае без прохождения специального обучения. Они ведь фактически обменивают удостоверение на право управления транспортными средствами категории «В». Им просто нужно обратиться в регис-

трацию.

— Водителям транспортных средств категорий «С» и «Д» разрешается сдача экзамена в этом случае без прохождения специального обучения. Они ведь фактически обменивают удостоверение на право управления транспортными средствами категории «В». Им просто нужно обратиться в регис-

трацию.

— Водителям транспортных средств категорий «С» и «Д» разрешается сдача экзамена в этом случае без прохождения специального обучения. Они ведь фактически обменивают удостоверение на право управления транспортными средствами категории «В». Им просто нужно обратиться в регис-

трацию.

— Водителям транспортных средств категорий «С» и «Д» разрешается сдача экзамена в этом случае без прохождения специального обучения. Они ведь фактически обменивают удостоверение на право управления транспортными средствами категории «В». Им просто нужно обратиться в регис-

трацию.

— Водителям транспортных средств категорий «С» и «Д» разрешается сдача экзамена в этом случае без прохождения специального обучения. Они ведь фактически обменивают удостоверение на право управления транспортными средствами категории «В». Им просто нужно обратиться в регис-

трацию.

— Водителям транспортных средств категорий «С» и «Д» разрешается сдача экзамена в этом случае без прохождения специального обучения. Они ведь фактически обменивают удостоверение на право управления транспортными средствами категории «В». Им просто нужно обратиться в регис-

трацию.

— Водителям транспортных средств категорий «С» и «Д» разрешается сдача экзамена в этом случае без прохождения специального обучения. Они ведь фактически обменивают удостоверение на право управления транспортными средствами категории «В». Им просто нужно обратиться в регис-

трацию.

— Водителям транспортных средств категорий «С» и «Д» разрешается сдача экзамена в этом случае без прохождения специального обучения. Они ведь фактически обменивают удостоверение на право управления транспортными средствами категории «В». Им просто нужно обратиться в регис-

трацию.

— Водителям транспортных средств категорий «С» и «Д» разрешается сдача экзамена в этом случае без прохождения специального обучения. Они ведь фактически обменивают удостоверение на право управления транспортными средствами категории «В». Им просто нужно обратиться в регис-

трацию.

— Водителям транспортных средств категорий «С» и «Д» разрешается сдача экзамена в этом случае без прохождения специального обучения. Они ведь фактически обменивают удостоверение на право управления транспортными средствами категории «В». Им просто нужно обратиться в регис-

трацию.

— Водителям транспортных средств категорий «С» и «Д» разрешается сдача экзамена в этом случае без прохождения специального обучения. Они ведь фактически обменивают удостоверение на право управления транспортными средствами категории «В». Им просто нужно обратиться в регис-

трацию.

— Водителям транспортных средств категорий «С» и «Д» разрешается сдача экзамена в этом случае без прохождения специального обучения. Они ведь фактически обменивают удостоверение на право управления транспортными средствами категории «В». Им просто нужно обратиться в регис-

трацию.

— Водителям транспортных средств категорий «С» и «Д» разрешается сдача экзамена в этом случае без прохождения специального обучения. Они ведь фактически обменивают удостоверение на право управления транспортными средствами категории «В». Им просто нужно обратиться в регис-

трацию.

— Водителям транспортных средств категорий «С» и «Д» разрешается сдача экзамена в этом случае без прохождения специального обучения. Они ведь фактически обменивают удостоверение на право управления транспортными средствами категории «В». Им просто нужно обратиться в регис-

трацию.

— Водителям транспортных средств категорий «С» и «Д» разрешается сдача экзамена в этом случае без прохождения специального обучения. Они ведь фактически обменивают удостоверение на право управления транспортными средствами категории «В». Им просто нужно обратиться в регис-

трацию.

— Водителям транспортных средств категорий «С» и «Д» разрешается сдача экзамена в этом случае без прохождения специального обучения. Они ведь фактически обменивают удостоверение на право управления транспортными средствами категории «В». Им просто нужно обратиться в регис-

трацию.

— Водителям транспортных средств категорий «С» и «Д» разрешается сдача экзамена в этом случае без прохождения специального обучения. Они ведь фактически обменивают удостоверение на право управления транспортными средствами категории «В». Им просто нужно обратиться в регис-

трацию.

— Водителям транспортных средств категорий «С» и «Д» разрешается сдача экзамена в этом случае без прохождения специального обучения. Они ведь фактически обменивают удостоверение на право управления транспортными средствами категории «В». Им просто нужно обратиться в регис-

трацию.

— Водителям транспортных средств категорий «С» и «Д» разрешается сдача экзамена в этом случае без прохождения специального обучения. Они ведь фактически обменивают удостоверение на право управления транспортными средствами категории «В». Им просто нужно обратиться в регис-

трацию.

— Водителям транспортных средств категорий «С» и «Д» разрешается сдача экзамена в этом случае без прохождения специального обучения. Они ведь фактически обменивают удостоверение на право управления транспортными средствами категории «В». Им просто нужно обратиться в регис-

трацию.

— Водителям транспортных средств категорий «С» и «Д» разрешается сдача экзамена в этом случае без прохождения специального обучения. Они ведь фактически обменивают удостоверение на право управления транспортными средствами категории «В». Им просто нужно обратиться в регис-

трацию.

— Водителям транспортных средств категорий «С» и «Д» разрешается сдача экзамена в этом случае без прохождения специального обучения. Они ведь фактически обменивают удостоверение на право управления транспортными средствами категории «В». Им просто нужно обратиться в регис-

трацию.

— Водителям транспортных средств категорий «С» и «Д» разрешается сдача экзамена в этом случае без прохождения специального обучения. Они ведь фактически обменивают удостоверение на право управления транспортными средствами категории «В». Им просто нужно обратиться в регис-

трацию.

— Водителям транспортных средств категорий «С» и «Д» разрешается сдача экзамена в этом случае без прохождения специального обучения. Они ведь фактически обменивают удостоверение на право управления транспортными средствами категории «В». Им просто нужно обратиться в регис-

трацию.

— Водителям транспортных средств категорий «С» и «Д» разрешается сдача экзамена в этом случае без прохождения специального обучения. Они ведь фактически обменивают удостоверение на право управления транспортными средствами категории «В». Им просто нужно обратиться в регис-

трацию.

— Водителям транспортных средств категорий «С» и «Д» разрешается сдача экзамена в этом случае без прохождения специального обучения. Они ведь фактически обменивают удостоверение на право управления транспортными средствами категории «В». Им просто нужно обратиться в регис-

трацию.

— Водителям транспортных средств категорий «С» и «Д» разрешается сдача экзамена в этом случае без прохождения специального обучения. Они ведь фактически обменивают удостоверение на право управления транспортными средствами категории «В». Им просто нужно обратиться в регис-

трацию.

— Водителям транспортных средств категорий «С» и «Д» разрешается сдача экзамена в этом случае без прохождения специального обучения. Они ведь фактически обменивают удостоверение на право управления транспортными средствами категории «В». Им просто нужно обратиться в регис-

трацию.

— Водителям транспортных средств категорий «С» и «Д» разрешается сдача экзамена в этом случае без прохождения специального обучения. Они ведь фактически обменивают удостоверение на право управления транспортными средствами категории «В». Им просто нужно обратиться в регис-

трацию.

— Водителям транспортных средств категорий «С» и «Д» разрешается сдача экзамена в этом случае без прохождения специального обучения. Они ведь фактически обменивают удостоверение на право управления транспортными средствами категории «В». Им просто нужно обратиться в регис-

трацию.

— Водителям транспортных средств категорий «С» и «Д» разрешается сдача экзамена в этом случае без прохождения специального обучения. Они ведь фактически обменивают удостоверение на право управления транспортными средствами категории «В». Им просто нужно обратиться в регис-

трацию.

— Водителям транспортных средств категорий «С» и «Д» разрешается сдача экзамена в этом случае без прохождения специального обучения. Они ведь фактически обменивают удостоверение на право управления транспортными средствами категории «В». Им просто нужно обратиться в регис-

трацию.

— Водителям транспортных средств категорий «С» и «Д» разрешается сдача экзамена в этом случае без прохождения специального обучения. Они ведь фактически обменивают удостоверение на право управления транспортными средствами категории «В». Им просто нужно обратиться в регис-

трацию.

— Водителям транспортных средств категорий «С» и «Д» разрешается сдача экзамена в этом случае без прохождения специального обучения. Они ведь фактически обменивают удостоверение на право управления транспортными средствами категории «В». Им просто нужно обратиться в регис-

трацию.

— Водителям транспортных средств категорий «С» и «Д» разрешается сдача экзамена в этом случае без прохождения специального обучения. Они ведь фактически обменивают удостоверение на право управления транспортными средствами категории «В». Им просто нужно обратиться в регис-

трацию.

— Водителям транспортных средств категорий «С» и «Д» разрешается сдача экзамена в этом случае без прохождения специального обучения. Они ведь фактически обменивают удостоверение на право управления транспортными средствами категории «В». Им просто нужно обратиться в регис-

трацию.

— Водителям транспортных средств категорий «С» и «Д» разрешается сдача экзамена в этом случае без прохождения специального обучения. Они ведь фактически обменивают удостоверение на право управления транспортными средствами категории «В». Им просто нужно обратиться в регис-

трацию.

— Водителям транспортных средств категорий «С» и «Д» разрешается сдача экзамена в этом случае без прохождения специального обучения. Они ведь фактически обменивают удостоверение на право управления транспортными средствами категории «В». Им просто нужно обратиться в регис-

трацию.

— Водителям транспортных средств категорий «С» и «Д» разрешается сдача экзамена в этом случае без прохождения специального обучения. Они ведь фактически обменивают удостоверение на право управления транспортными средствами категории «В». Им просто нужно обратиться в регис-

трацию.

— Водителям транспортных средств категорий «С» и «Д» разрешается сдача экзамена в этом случае без прохождения специального обучения. Они ведь фактически обменивают удостоверение на право управления транспортными средствами категории «В». Им просто нужно обратиться в регис-

Хозрасчетная «культура»?

Новое время — новые понятия. Вот уже и работники культуры изучают экономику, внедряют бригадные формы труда, аренду, хозрасчет. Всегда ли оправданно это? В письмах наших читателей — размышления о культуре по хозрасчету...

«ОБГОНЯЕМ» ЗАПАД?

Написать это письмо меня подтолкнули афиши в городе, рекламирующие репертуар видеотек. Что ни фильм, то с примечанием — эротика. Решил и я сходить на так называемый эротический фильм. И что же я вынес из зала? Эрос — это любовь. Но в этих фильмах любви-то как раз и нет. Бесконечные сцены совокуплений, половых извращений и очень много голого женского тела. Я не противник обнаженного женского тела. Я люблю его красотой. Но, когда женское тело снимается в фильме с единственной целью — показать сугубо интимные отношения, да еще в отвратительных формах, извине, этого я не понимаю. Это не эротические, а самые настоящие порнографические фильмы. Дельцы от видеобизнеса, спекулируя на чувствах людей, гонят эту порнографию, невзирая ни на что, в видеотеках города.

На афише написано: «до 16 лет», «до 18 лет». Но я сам лично видел в видеосалоне ДКПТ ГПЗ-5 детей 12—13-14 лет. Ведь сидит женщина, у которой, возможно, самой такие же дети, и недогадывающей рукой подает билет на сеанс 5—6-класснику. Другая же женщина, у которой такие же дети, спокойно отрывая корешок билета и пускает детей в зал. Да что же это такое? Да неужели в погоне за рублем мы можем позволить «духовное растление наших детей»? За насильственное физическое накачивание угловато. А за моральное изнасилование? Или нет законов?

Нет, я не против видео.

тек, видеобаров и т. д. Но ведь во всем надо знать меру. Мне возразят: видеосалон на хозрасчете. На здоровье. Но, как только культура переходит на хозрасчет, начинаются гибель цивилизации, духовное вырождение нации. Что при этом и даже обязательно в экономике, то противопоказано в духовной сфере.

Как мне известно, во всем мире только два театра на хозрасчете — самообеспечиваются. За точность названия не ручаюсь, но мне кажется, «Метрополитен-опера» и «Карнеги-холл» в США. Могу ошибиться. Но не в этом дело. Господа капиталисты, которые умеют считать каждую копейку, не жалуют денег на культуру. Так, во всей Франции театры на 90 процентов субсидируются за счет государства. Мы уже столько раз «обгоняли» Запад, что и здесь, наверное, решили обставить его в области культуры.

Мало того, что все эти боевики, и особенно порнофильмы, духовно растлевают нас, они еще дают крайне искаженную оценку народов Запада. Посмотрев эти фильмы, можно подумать, что на Западе и людей-то нормальных нет. А ведь там такие же, как и мы, люди. Так же любят, так же ненавидят, так же страдают и радуются. Мы и так отстали от многих стран мира в области культуры, так зачем же нам еще углублять этот разрыв?

С примерами воинствующей бескультурья, невежества, хамства каждый из нас встречается ежедневно. Да мы все — не ангелы. И сами не хотим исправиться, и другим проявлениям бескультурья не даем укор. Любое государство сильно во внутренней, духовной связи людей, а не только силой оружия.

В. ВЕДУШЕНКО,
электрик ГПЗ-5.

В АВАНГАРДЕ ЧЕГО «АВАНГАРД»?

К проблемам Дворца культуры «Авангард» газета уже обращалась. Но тем не менее стало все еще гораздо хуже. На мой взгляд, причина такова: завод перешел на хозрасчет, путик существованию коллектива «Авангарда» должен найти сам. Решение было простое: открыли видеосалон, где, не вкладывая труда, творчества, организации, появилась возможность получить большие деньги. А на самодеятельность, кружки, которыми прежде славился «Авангард», махнули рукой. Много лет большой энергией, труда отдавая работе с детьми руководителем ансамбля балетных танцев Галина Витальевна Волкова. Увлеченная ее работоспособности, увлеченности, терпению. Но чувствуется, что она уже в отчаянии от такого отношения руководства, готова перейти к ансамблем в одну из школ.

Обратиться в газету меня побудил еще один факт, который убедительно показывает состояние дел в «Авангарде».

7 апреля мой сын Костя, участник ансамбля балетных танцев, упал в оркестровую яму, которая по безалаберности работников культуры была оставлена открытой, а сцена не освещалась. В результате ребенок получил много ушибов и очень испугался. Я пришла 8 апреля объяснить с руководством. Но никого из руководителей в семь часов вечера я не нашла.

Как пояснила вахтер, директор третий день не появляется. В помещениях Дворца были пьяные люди. И в это время шла репетиция с детьми. Мальчики переоделись прямо у служебного входа. Там стоял на боку роуль, даже не прислоненный к стене. Чуть заден его, и трехсоткилограммовый инструмент мог бы упасть на ребенка.

Вот у меня и вопрос к руководству завода, к управлению культуры: авангардом чего стал у нас «Авангард»? Почему единственное зрелищное учреждение в микрорайоне довели до такого развала?

Е. ЖАДОВСКАЯ.

ПОКЛОНЯЯСЬ ПРИБЫЛИ

У видеосалона газета пишет часто. И вглядываясь на их работу высказываются разные. С озабоченностью выступил в статье «Видеотворчество» в январском номере газеты доцент кафедры истории КПСР ТИАСУРА А. Афанасьев. И мне кажется, что его тревожа основа. Но есть мнения и другие. Видеопрокат в регламентации чиновников не нуждается, считает инженер Томского предприятия вычислительной техники А. Сосновских. И в особенности — чиновников местного масштаба. Видимо, Сосновских перепутал вопрос идеологический с вопросом хозяйственным. Например, при выращивании урожая руководители совхоза, колхоза не нуждаются в указании чиновников, поскольку на месте виднее, как надо выращивать урожай. Но идеология должна идти единым направлением в воспитании подрастающего поколения. Руководители, ведающие кино и видеопрокатом, поклоняются прибыли, упустили основное. А работники партийных, советских, профсоюзных и комсомольских органов спокойнее смотрят на это.

В. ПРОНСКИЙ,
ветеран войны и труда.

НОВОСТИ

В Колпашеве — премьера

Колпашевский народный театр показывает жителям северного города очередную премьеру — спектакль по пьесе ленинградского драматурга В. Арно «Колеса». В спектакле резко критикуется двоедушие, приспособленчество, стремление к нравственному компромиссу — словом, те явления, которые нам оставили в наследство годы застоя.

Режиссер постановки — В. И. Пикалов. В этом году Колпашевский народный театр отметит свое тридцатилетие.

В. ТОЛИН.

В Детский фонд

В газете «Красное знамя» сообщалось, что редакция «Томской недели» признана одним из победителей в областном конкурсе по освещению деятельности учреждений «Госстраха» и на граждана премией в 200 рублей.

Коллектив редакции решил перечислить эту сумму в Детский фонд им. В. И. Ленина.

Извещение

30 июня в 18 часов в ДК ГПЗ-5 состоится очередное заседание городского дискуссионного клуба идей перестройки по теме: «Выборы вчера и сегодня: кто и как мы будем выбирать в местные Советы?»

ФОТОКОНКУРС-89



«ВСАДНИК» НА ПРИВАЛЕ.

Фото А. Петрова.

БЛАГО- УСТРАИВАЕТ ЗАВОД

Свою программу по благоустройству наметил в этом году коллектив завода ЖБК-100. Заключен договор с дорожно-ремонтным строительным трестом об асфальтировании прилегающих к заводскому микрорайону улиц. Будут разбиты газоны вокруг детского сада. Сделаны пешеходные дорожки из плит от завода до жилого микрорайона и внутри его. На территории завода благоустраивается площадь, прилегающая к новому производственному корпусу.

Учащиеся подшефной школы очистили от мусора сопосную рощу вблизи завода. А рядом с заводским малосемейным общежитием по улице Визюльской скоро появится детская спортивная площадка с архитектурными сооружениями для малышей.

В. ВАЛЕНТИНОВ.

БЮРО ПОГОДЫ СООБЩАЕТ

Сегодня — переменная облачность, преимущественно без осадков, ветер северо-восточный, 7—12 метров в секунду, температура 21—26, в Томске 24—26 градусов тепла.

30 июня и 1 июля — переменная облачность, преимущественно без осадков, ветер северо-восточный, 5—10 метров в секунду, температура ночью 7—12, по югу до 17, днем 21—26 градусов тепла.

Телевидение

ЧЕТВЕРГ, 29 июня
ПЕРВАЯ ПРОГРАММА
МОСКВА
6.30 — 420 минут, 8.35 — Футбол. Промышленный матч. Олега Влокина, 10.40 — «Ступени», 12.10 — Концерт. 12.40 — Мультифильм.
С 13.20 до 15.35 — перерыв. 15.35 — Концерт старинной музыки (ТВ ЧССР). 16.00 — «Фильм-детям». «Простой укус». 1-я серия. 17.05 — «Защитный рубеж». 18.10 — Премьера документального фильма. 17.30 — «...До шестнадцати и старше». 18.15 — «Апрель. Тележурнал. 18.45 — «Сегодня в мире». 19.00 — «Власть и Советам». 19.30 — «Необыкновенная выставка». Художественный фильм. «Грузия-фильм». 19.68 год. 21.00 — «Время». 21.35 — «Музыка в эфире». Часть 1-я. 22.35 — «Сегодня в мире». 22.50 — Музыка в эфире. Часть 2-я. 23.50 — «В ожидании праздника». Документальный фильм.

ТОМСК
18.10 — «Стадион для всех». Репортаж с VII областных летних сельских игр. 18.25 — «Природа и мы». «В защиту зеленой зоны». 19.00 — «День области». 19.15 — «Здравствуй, музыка!» 19.50 — «Гильдия писателей». 20.15 — «Спокойной ночи, малыши!».

МОСКВА
21.00 — «Время». 21.35 — «Богатые кварталы». 2-я серия. 22.55 — «Наш сад». 23.55 — Новости.

ТРЕТЬЯ ПРОГРАММА
МОСКВА
8.40 — «Мы любим музыку Шопена». Телемост школьных Москвы — Варшава. 9.55 — Испанский язык. 1-й год обучения. 10.25 — Концерт артистов балета. 11.00 — Новости. 11.10 — Испанский язык. 2-й год обучения. 11.40 — «Красный петух пингвин». Художественный фильм. 12.45 — О творчестве писателя В. Шергина. 13.55 — Концерт советской песни. 14.10 — «Фильм-детям». «Как мы искали Тиху». 15.10 — «Здравствуй, музыка!» 15.50 — «Гильдия писателей». 16.55 — «Новости». 17.05 — «Фильм-детям». «Здравствуй, музыка!» 17.30 — «Мультифильм». 18.10 — Документальный телефильм. 19.40 — «Спокойной ночи, малыши!» 19.55 — Документальный фильм. 20.15 — Концерт.

Зам. редактора
Ю. И. ГРИШАЕВ.

ОБЪЯВЛЕНИЯ

Кино

В КИНОТЕАТРАХ:
«РОДИНА»
30 июня. «Крокодил Данди-11» (две серии) — 8.40, 11.10, 13.40, 16.10, 18.40, 21.10.
имени М. ГОРЬКОГО

30 июня. «Крокодил Данди-11» (две серии) — 8.40, 11.10, 13.40, 16.10, 18.40, 21.10. «Выселенный в поисках жилья» — 9.10, 12.40, 14.30, 16.20, 18.10, 20.10. «Владимир Высоцкий. Кинотеатр. Штрихи к портрету» — 9.10, 12.40, 14.30, 16.20, 18.10, 20.10.

«ОКТАВЬРЬ»
30 июня. «Мученица и жемчужина» — 9.10, 12.40, 16.20, 20.10. «В джунглях только девушки» — 10.50, 14.30, 18.10, 21.50. «Давид по прозвищу Крокодил» — 8.50, 12.10, 14.21. «Пугала» — 10.30. «Десять негрят» (две серии) — 16.18, 18.50.

«ПИОНЕР»
30 июня. «Полуночный ветер». «Синяя птица» — 9.10, 10.40. «Приключения Али-Бабы и сорока разбойников» — 9.10, 12.40, 14.30, 16.20, 18.10, 20.10.

имени И. ЧЕРНЫХ
30 июня. «Вавилон-11, или Ответный удар» — 8.10, 10.40, 12.20, 14.16, 17.40, 19.20, 21.10.

«СИБИРЯК»
30 июня. «Ваш и Бронхиол» — 9.20, 11. «Неизвестная женщина» — 13.15, 17.19, 21.10.

ВИДЕОТЕКА
(ул. Красноармейская, 135)
30 июня. «Тайна жителя Луны» — 10.20. «Похитители каролей» — 12.14, 16. «В кругу» — 18.20.

УПРАВЛЕНИЕ СВЕРХ-
БАНКА СССР НАПОМИ-
НАЕТ: впервые в г. Томске состоится первый по автомобильным выплатам вкладов. Желающие, спешите открыть счет на сумму 2,150 рублей до 1 июля. Разыгрывается 1 автомобиль «Запорожец» на 200 счетов.

АСФАЛЬТОБЕТОН-
НЫЙ ЗАВОД ТСО
«ТОМСКСТРОЙ» приглашает на постоянную работу: машинистов (копировщиков) в котельную завода, доильщиков, булыдозериста на ДТ-75, слесаря газового хозяйства, токаря, слесаря КИПИА, электроинженера, лаборанта химико-бактериологической лаборатории. Квартиры предоставляются в порядке очереди, имеются места в детских садах и яслях, медсанчасть, профилакторий, магазин, доставка — служебным транспортом.

Обращаться в отдел кадров, телефон 5-39-35.

30 июня в зале заседаний Дома творческих организаций (пр. Ленина, 111, старое здание обкомполкома, 2-й этаж) в 15 часов состоится отчетно-выборное собрание председателей кооперативов, входящих в состав совета председателей кооперативов г. Томска. Приглашаются представители и других кооперативов.

В связи с плановой проверкой работы кооператива «Интерьер», расположенного по ул. Источной, 25, финансовый отдел Октябрьского районного отдела г. Томска просит граждан, пользующихся услугами этого кооператива, сообщить письменно (Томск-3, пл. Солная, 2, районный отдел) или по телефону 75-22-85, 75-17-70 с 9 до 18 часов (до 10 июля) свои отзывы о работе кооператива, замечания и предложения.

Садомово кооперативу «Бытовик», расположенному в районе дома отдыха «Ключи», требуется сторож с окладом 110 руб. в месяц. Обращаться по адресу: г. Томск, Д. Ключевская, 15, к Ивановой Л. И.

Трест «ТомскТИСИ» меняет новые автопозуны и трактор Т-40 на автобус «ИАЗ» или «ПАЗ», автобусы «ГАЗ», «ЗИЛ», возможны варианты.

Справки по телефону 94-82-46, 75-29-65.

Для тех, кто испытывает затруднения в конструировании и изготовлении самодельной техники (автомобили, вездеходы, тракторы, мотоциклы и прочая техника) или не знает, с чего начать, ОБЛАСТНОЙ БАЗОВЫЙ КЛУБ САМОДЕЯТЕЛЬНОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ТВОРЧЕСТВА ПРОВОДИТ КОНСУЛЬТАЦИИ И ДАЕТ ПРАКТИЧЕСКИЕ СОВЕТЫ по компоновке, конструированию, элементной базе, подбору двигателя и т. п. Консультации проводят квалифицированные специалисты каждый понедельник с 17 до 19 часов: г. Томск, пр. Ленина, 85. Справки по телефону 3-20-69.

Служба Трудоустройства

ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ

В АВИАПРЕДПРИЯТИЕ: электромехаников, инженера-электрика, электроинженеров, дежурных по встрече пассажиров, стрелков-пожарных команды ВОХР, контролеров КПИ, мойщик самолетов, плотников, столяров, камешников.

В СУ-4 ТРЕСТА «ТОМСКПРОМСТРОЙ» для работы вахтовым методом в г. Кызыле Тувинской АССР: камешников, монтажников (со стажем работы не менее 1 года), повара, кухонных работников. Справки по тел. 2-21-69.

В НПО «ВИРИОН» срочно: плотника 6-го разряда, электрика КИПИА 5-го разряда, электроинженера 5-го разряда, кладовщика, ветврача, машинистку. Справки по тел. 2-47-03, 2-46-82.

НА ТОМСКУЮ ГРЭС-П: мужчин для работы машинистами котлов и турбин, машинистами-обходчиками и дежурными слесарями котлов и турбин, слесарями-ремонтниками котельного и турбинного оборудования. В РСЦ — прораба, камешников на строительство собственного жилья. Для РАБОТЫ НА ЗОЛОТОУВАЛЕ: мастера, газосварщиков, тракториста. В ПИОНЕРСКИЙ ЛАГЕРЬ И ПРОФИЛАКТОРИЙ: повара, кухонных работников, в ДЕТСКИЕ УЧРЕЖДЕНИЯ — помощников воспитателей. Справки по тел. 4-32-11, 99-93-57.

В ОТКРЫВАЕМЫЙ КЛУБ САМОДЕЯТЕЛЬНОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ТВОРЧЕСТВА КОМПЬЮТЕРНОГО НАПРАВЛЕНИЯ ПРИ ОБЛАСТНОМ СОВЕТЕ ВОИР: заместителя, директора, заведующего отделом, инженера. Справки по тел. 3-24-83.

В АППАРАТ ОБЪЕДИНЕНИЯ «ТОМСКНЕФТЕПРОДУКТ»: руководителя проектно-сметной группы по специальности «Архитектура» или «Промышленное и гражданское строительство», инженера по качеству и количеству нефтепродуктов с высшим образованием по специальности «Химическая технология топлива и углеродных материалов», бухгалтеров на постоянную работу и временную. Ведется строительство жилья. Справки по тел. 2-41-32.

В ИНСТИТУТ «ТОМСКАГРОПРОМТЕХПРОЕКТ» срочно: инженеров-строителей, инженеров-механиков, начальников технического отдела, начальника мастерской, экономиста, инженера-геолога, инженера-топографа, водителя буровой установки. Справки по тел. 75-15-75.

В ОБЛАСТНУЮ САНЭПИДСТАНЦИЮ: старшего экономиста, старшего бухгалтера расчетной группы, старшего бухгалтера материальной группы, кассира. Справки по тел. 1-47-18.

В СУ «ТОМСКЭНСТРОЙ»: камешников, монтажников железобетонных конструкций, плотников-бетонщиков, газосварщиков, машинистов кранов на пневмоусеченном ходу, слесарей-сантехников, электриков. Ведется строительство жилья. Одиноким предоставляется благоустроенное общежитие. Доставка на работу и с работы производится транспортом предприятия. Есть учебный комбинат для обучения по названным профессиям.

В НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ «СВКАБЕЛЬ» в цехи, перешедшие на кооперативную форму хозяйствования: слесарей, электриков, прессовщиков, инженера-технолога, инженера-конструктора-кабельщика, специалистов по обслуживанию гидравлических прессов, рабочих кабельных профессий, эмальщиков, инженера-электронщика, маляров. Средняя заработная плата составляет более 350 руб. Одиноким предоставляется общежитие. Объединение располагает детскими учреждениями, профилакторием, есть Дом культуры.

В КООПЕРАТИВНЫЙ ТАКСОПАРК «ВИРАЖ»: водителя личного автотранспорта. Режим работы и условия оплаты — по договоренности. Справки по тел. 7-34-87 с 15 до 17 часов.

В УПРАВЛЕНИЕ КУЛЬТУРЫ для работы на теплоходах повара (можно пенсионеры) на навигацию текущего года. Справки по тел. 2-26-51, 2-26-52, 2-26-53, доп. 4-03.

В МОСТОТРАД № 101: машинистов кранов на пневмоусеченном и железнодорожном ходу, автослесарей, компрессорщиков, дизелистов, токарей, автоэлектриков, повара, сторожей, операторов котельных установок, кулера, инженера-экономиста.

В ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ УПРАВЛЕНИЕ «ТОМСКВОДОКАМ» срочно: мастера железнодорожного транспорта, слесарей, инженера-технолога по ремонту электрооборудования, электроинженера диспетчерской службы, слесаря КИП, слесаря РММ, аккумуляторщика, водителя, машиниста экскаватора, машиниста бара, слесарей-ремонтников, слесарей водопроводно-канализационного отдела, инженера-энергетика, тракториста. В управлении — своя столовая, стол заказов, работает кабинет зубного врача, доставка на работу и с работы — служебным автобусом, выплачиваются премии по итогам года, месячная премия. Ведется строительство жилого дома. Справки по тел. 1-39-37.

За направлениями обращаться в центр по трудоустройству, переобучению и профориентации населения: г. Томск, пер. Нахановича, 5. Филиалы: ул. Пушкина, 71; ул. Бердяка, 18.

Администрация, партийная, профсоюзная организации Томского областного завода выражают искреннее соболезнование С. В. Хрипунову по поводу смерти отца.

ХРИПУНОВА
Василия Алексеевича.

Коллектив завода ЖБК-100 выражает глубокое соболезнование родным и близким по поводу кончины ветерана завода.

СУВОРИНА
Григория Николаевича.

Валентины Григорьевны. Вынос тела — 30 июня, в 12 час. 30 мин. (ул. Шевченко, 19/1, кв. 17).

Родные, близкие и друзья скорбят о кончине горячо любимого.

ДУХАРЕНКО
Дмитрия Олеговича.

НАШ АДРЕС
И ТЕЛЕФОНЫ

634050,
ТОМСК, ГСП,
пр. ФРУНЗЕ, 103/1

Приемная редактора — 1-44-35
Заместители редактора — 1-06-52, 1-37-05
Ответственный секретарь — 1-32-34
Секретариат — 1-46-20
Отдел партийной жизни — 1-26-66, 1-28-42

Отдел пропаганды — 1-06-31
Отдел промышленности — 1-46-66, 1-27-68
Отдел нефтегазовой и строительства — 1-36-44
Агропромышленный отдел — 1-42-75, 1-44-50
Отдел науки и учебных заведений — 1-33-58, 1-48-85

Отдел информации и культуры — 1-45-81, 1-43-32, 1-26-80, 1-48-85
Отдел советского строительства и быта — 1-36-58
Отдел писем — 1-38-85, 1-06-60, 1-38-87
Отдел фотолитографии — 1-16-16
Собственный корреспондент в Колпашеве — 36-55

Собственный корреспондент в Стрежевом — 3-23-31
Общественная приемная — 1-36-66
Отдел объявлений — 1-06-62
Бухгалтер по гонорару — 1-42-38
Касса — 1-47-91
Областная журналистская организация — 1-28-90

Индекс 54200
Типография издательства «Красное знамя» 634050, г. Томск, ГСП, пр. Фрунзе, 103/1
Газета печатается офсетным способом
Выходит 300 раз в году.

К308582 Заказ № 149
Тираж 188 000
1 2 3 4