Электронная библиотека (репозиторий) Томского государственного университета
http://vital.lib.tsu.ru

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ГАЗЕТА ОСНОВАНА 1 ИЮНЯ 1917 ГОДА

ОРГАН ТОМСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА КПСС И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

ЧЕТВЕРГ, 24 МАЯ 1990 ГОДА • № 119 (20939) • Цена 3 коп.

Актуальное интервью

Под вопросом ли Кедровый?

В последнее время о Кедровом можно услышать всякое. Одни называют его спальней третьего нефтедобывающего района, другие — городом контор. В подтверждение, как правило, приводится такой довод: в городе лишь чинно заседают да бегают с бумажками клерки, по-настоящему же люди работают только за несколько десятков километров на месторождениях. В связи с этим мне вспоминается одна швея-мотористка, которая предлагала разогнать всех начальников, а на фабрике оставить только швей-мотористок и... кассира. Но так ведь не бывает, чтобы совсем без начальников...

Есть категория людей, которая вообще ставит под сомнение целесообразность строительства Кедрового. Разговоры, разговоры... Однако каково рядовому кедровчанину, решившему навсегда обосноваться в этих местах и слышащему о том, что «звезда» Кедрового уже начинает закатываться? Наш корреспондент Юрий Молодцов встретился с председателем исполкома Кедровского городского Совета народных депутатов Александром Порфирьевичем Нечитайло и начальником НГДУ «Лугинецкнефть» Сергеем Ивановичем Седуновым и попросил их ответить на ряд вопросов.

— **Сергей Иванович, вас с полным основанием можно назвать старожилом Пудинского нефтедобывающего региона. Пожалуй, нет на его территории ни одного «угла», где бы вы не побывали, будучи еще главным геологом НГДУ «Лугинецкнефть». Как вы оцениваете сегодняшнее состояние развития региона уже с позиции начальника НГДУ?**

С. И. СЕДУНОВ: — На этот вопрос не ответишь однозначно. Если оценивать объемные показатели, то дела идут неплохо. С самого момента создания НГДУ четыре с половиной года назад коллектив стабильно наращивает добычу углеводородного сырья. Если в 1985 году на Лугинецком месторождении было получено где-то 50 тысяч тонн нефти, то в нынешнем планируется добыть уже свыше 1,1 миллиона тонн. Реальность достижения этого результата подтверждается итогами работы за четыре месяца. На 1 мая коллективом управления дополнительно к госзаказу было добыто с начала года более 2.300 тонн углеводородного сырья.

Но есть и другая, менее оптимистичная, сторона. Например, выйдя на восточную часть Лугинецкого месторождения, мы обнаружили не очень-то обнадеживающую картину в плане геологического строения. Для того, чтобы чувствовать себя более уверенно, нам необходимо построить ДНС-2 и нефтепровод ДНС — УПН, ввести в эксплуатацию установку подготовки нефти. Особое внимание следует уделить сооружению внутрипромысловых дорог, отсыпке старых кустов.

— **Главный аргумент сомневающихся в целесообразности развития города — несопоставимость вклада и отдачи. Что бы вы ответили оппонентам на этот счет?**

С. И. СЕДУНОВ: — Не надо забывать о том, что при развитии региона самым капиталоемким является период наращивания производственных мощностей. Его, кстати, мы сейчас и переживаем, ежегодно вкладывая порядка 80 миллионов рублей. В текущем году мы получим от продажи нефти около 40 миллионов рублей. В дальнейшем, по мере накопления мощностей, капвложений будет вкладываться меньше, прибыль же за счет прироста объемов добычи нефти станет расти. Этот процесс типичен...

А. П. НЕЧИТАЙЛО: — От себя добавлю, что заблуждаются те, кто считает, что деньги «вбухиваются» в строительство якобы никому не нужного города. Из той суммы, которую назвал Сергей Иванович, на город идет примерно четвертая часть. И вообще следовало бы оппонентам посмотреть на развитие региона значительно шире, чем они смотрели до сих пор. Богатство этих мест — не только нефть, газ, но и лес, земельные угодья. С самого начала ставилась и последовательно осуществляется задача комплексного развития региона. Причем мы поставили перед собой цель добиться обеспечения населения основными продуктами питания за счет их производства на месте.

— **Александр Порфирьевич, вас совсем недавно избрали председателем исполкома Кедровского горсовета. Решением каких первоочередных задач займется вновь избранный исполком?**

А. П. НЕЧИТАЙЛО: — Хотя формирование исполкома еще не завершилось, но уже можно говорить о приоритетных зонах внимания. Конечно, на первое место выдвинутся социальные программы. Однако, чтобы не биться при их решении как рыба об лед, нам необходимо восстановить все то, что было порушено в момент расформирования Пудинского района. Сейчас мы в прямом смысле слова бьемся за отвод региону земель бывшего Пудинского района, которые находятся в ведении Парабельского. Необходимо прибрать к своим рукам лес. Для этого создаем лесхоз и два лесничества.

— **Что это даст вашему региону?**

А. П. НЕЧИТАЙЛО: — Прежде всего мы обретем самостоятельность и исходный экономический базис. Если раньше, например, парабельцы могли, не советуясь с нами, отводить под песчаные карьеры благодатные лесные угодья, выдавать порубочные билеты на лес, который затем без всякой для нас выгоды вывозился в различные районы страны, то теперь этого не будет. Мы сами будем полноправными хозяевами богатств региона.

— **Каковы планы использования этих богатств?**

А. П. НЕЧИТАЙЛО: — У нас есть масса предложений от различных фирм по использованию той же древесины. Не исключены варианты создания совместных предприятий. Короче, в любом случае мы будем получать средства, которые будут использованы на программы социального переустройства города и села.

— **Перефразируя поэта, можно сказать, что и Кедровый, и села, и вахтовые поселки на месторождениях пока для счастья мало оборудованы. Что будет сделано в ближайшее время для создания достойных условий для работы и жизни человека?**

С. И. СЕДУНОВ: — На Лугинецком месторождении по программе капремонта предполагается уже в этом году силами нашего ремонтно-строительного цеха освоить около трех миллионов рублей. Необходимо отремонтировать ряд общежитий, баню, столовую, запустить в работу культурно-спортивный центр.

Многое предстоит сделать на Герасимовском и Западно-Останинском месторождениях. Скажу прямо: мы в большом долгу перед работающими там людьми, которые из-за прекращения в начале года буровых работ как-то пали духом. В настоящее время мы начали работы по переводу скважин на мехдобычу, будем также запускать систему поддержания пластового давления. Вплотную займемся проблемами соцкультбыта и строительства дорог, причем не каких-нибудь, а с бетонным покрытием.

В Кедровом первоочередными задачами НГДУ являются строительство жилья, базы орса, ввод в эксплуатацию новой бани, больницы, котельной. Для полного обеспечения жителей региона водой предстоит пробурить 13 скважин, в том числе 3 — в Кедровом...

А. П. НЕЧИТАЙЛО: — Одна из наиважнейших задач — обеспечить каждую семью отдельной квартирой. По мере создания жилого фонда будет происходить планомерное расселение семей из общежитий. К решению жилищной проблемы будут привлечены МЖК, развернем индивидуальное строительство.

В Кедровом у нас действительно много недостает, поэтому особое внимание уделим строительству детских садов, расширению сети торговых точек и других объектов соцкультбыта. В совхозе «Пудинский» намечено строительство дорог, фермских помещений, жилья для специалистов. В этом году, например, два дома будут построены во Львовке, и еще три — в Таванге. Намечается газификация Пудина, Калининска и других сел. Для обеспечения жителей региона продуктами питания уже в этом году будет построен мясоперерабатывающий цех мощностью 2.000 килограммов колбасно-мясных изделий в смену. За счет реконструкции молзавода расширится ассортимент молочных продуктов. Внесут свой вклад в Продовольственную программу кооператив «Диана» и другие. Что касается перспектив строительства Кедрового, то они таковы. К 2005 году в Кедровом будет проживать в пределах 25 тысяч человек.

— **Александр Порфирьевич убедил, что слухи на счет свертывания строительства Кедрового беспочвенны. А как вы, Сергей Иванович, оцениваете перспективы развития третьего нефтедобывающего района?**

С. И. Седунов: — Конечно, с оптимизмом. А связываю его в первую очередь с начавшимся смещением акцента в пользу добычи газа и газоконденсата, запасы которых в нашем регионе велики. В настоящее время разрабатывается крупная программа по строительству газопровода и продуктоводов на Парабель с подключением Мыльджинского и других газоконденсатных месторождений. Кроме того, в районе Лугинецкого месторождения будет построен завод по выработке стабильного конденсата. Все это — составные программы комплексного использования природных ресурсов по безотходной технологии. В перспективе будет рассмотрен вопрос о вовлечении в разработку такого интересного геологического объекта, как Соболиный вал. Короче, у кедровчан есть все основания для оптимистической оценки будущего своего региона.

АДРЕС НОВОСТЕЙ

ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ «ГПЗ-5»

Индивидуальная застройка

В объединении закончилось проектирование поселка под строительство индивидуальных жилых домов. Поселок будет находиться в 1,5 км от ТомНИИВСа. Он рассчитан примерно на 417 участков.

Все коммуникации, три детских сада, школу, газовую котельную будет строить завод, а жилье — его будущие владельцы, естественно, с привлечением кооперативов, других организаций — по желанию.

Цена домика в среднем «плавает» от 9,5 до 40 тысяч рублей, но если строить только собственными силами, без привлечения кооперативов и других сторонних организаций, то реальная стоимость может быть и ниже проектной. Подшипниковцы надеются на ссуду под индивидуальное строительство.

Зарубежные связи

Группа специалистов объединения во главе с заместителем генерального директора С. И. Каштыкиным принимала участие в работе советской делегации в Корейскую Народную Республику.

Главный инженер производственного объединения А. Ф. Шибико побывал в ФРГ и Японии. Он знакомился с мировым уровнем технологии кузнечного производства.

Генеральный директор Ю. О. Гальвас со своим заместителем А. Я. Авхимовичем выезжали в Югославию, где встречались со многими руководителями фирм. Там и родилась идея о строительстве в Томске кирпичного завода. Договор заключен на бартерной основе.

Сегодня есть приглашение подшипниковцам от итальянской фирмы, проявившей интерес к томским подшипникам.

Проводы призывников

В заводском Дворце культуры и техники возрождена давняя традиция. На днях здесь состоялись торжественные проводы призывников в армию. Ребят тепло напутствовал заместитель председателя совета ветеранов предприятия Г. М. Кандыба. От комитета ВЛКСМ объединения выступил его секретарь В. Иванов. В проводах приняли участие члены военно-спортивного клуба «Гвардия». Они продемонстрировали приемы рукопашного боя, а их руководитель В. Кравченко пожелал успешной службы призывникам, среди которых есть и члены этого клуба.

Вечер закончился концертом участников художественной самодеятельности. Будущим воинам вручены памятные подарки.

На сессии Томского городского Совета

Последняя новость с сессии — избрание председателя исполкома. Им стал депутат В. В. Гончар, работавший заместителем председателя исполкома. Депутат Г. Я. Шапиро избран заместителем председателя городского Совета. Вчера закончился проходивший в бурных спорах процесс избрания председателей постоянных депутатских комиссий. Комиссию по депутатским полномочиям и этике возглавляет В. В. Кривошеев, комиссию плановую и бюджетно-финансовую — В. А. Коколов, комиссию по вопросам экономической реформы — А. Ю. Акимов, комиссию по продовольствию, торговле и общественному питанию — И. С. Пыльцов, комиссию по ценам, товарам народного потребления и услугам населению — Г. М. Сваровский, комиссию по социальной защищенности населения, льготам и привилегиям — С. А. Нестеров, комиссию по вопросам культуры и искусства — Г. А. Шахтарин, комиссию по здоровью населения — А. Т. Тепляков, комиссию по промышленности, транспорту и связи — А. Ф. Файт, комиссию по строительству и архитектуре — В. А. Фокина, комиссию по вопросам энергетики, коммунального хозяйства и благоустройства, по чрезвычайным ситуациям — В. Г. Балакирев, комиссию по экологии и рациональному использованию природных ресурсов — В. Л. Ивасенко, жилищно-бытовую комиссию — И. Д. Шахуров, комиссию по вопросам науки — Л. В. Сериков, комиссию по делам молодежи — С. Г. Михалев, комиссию по народному образованию — В. И. Грибанов, комиссию по вопросам самоуправления населения, информации и гласности — В. З. Нилов, комиссию по правам человека — Г. А. Сарцев, комиссию по законности и правопорядку — А. К. Музеник.

Принято решение о численном составе президиума городского Совета. В него войдут все председатели постоянных комиссий, а также представители различных общественных организаций. Общая численность президиума — не более 25 человек.

Председателем городского комитета народного контроля избран В. М. Миронер.

Вчера первая сессия городского Совета завершила работу.

Признаны победителями

Исполнительный комитет областного Совета народных депутатов и президиум облсовпрофа приняли совместное постановление «Об итогах социалистического соревнования коллективов предприятий строительной индустрии и промстройматериалов за 1 квартал 1990 года».

Среди коллективов кирпичных заводов победителем соревнования признан коллектив **завода керамических материалов и изделий**, выполнивший договорные поставки и планы по производству кирпича и его реализации.

Среди коллективов предприятий железобетонных изделий первое место — у **завода ЖБК-100** объединения «Томскстрой», перекрывшего проектную мощность, выполнившего план по доходам и реализации продукции с учетом поставок.

Среди коллективов деревообрабатывающих предприятий победил коллектив **Томского лесопромышленного комбината**, выполнивший план по реализации продукции и кооперированным поставкам, добившийся снижения плановой себестоимости.

Победителям вручены переходящие Красные знамена и дипломы облисполкома и облсовпрофа.

ВНИМАНИЕ: В УДОБРЕНИЯХ — УРАН

Жители города Томска давно интересуются качеством производимой в области и завозимой сельскохозяйственной продукции, содержанием в ней нитратов и тяжелых металлов. Однако санитарные органы не добились от производителей овощей и фруктов полного анализа; не налажен четкий контроль за гербицидами, а их ввозится в область более 30 видов. Сельхозпродукция, поступающая из других регионов, выращивается с применением не известных нам и, следовательно, неконтролируемых химикатов.

Тревожит контроль за тяжелыми металлами. Хром, никель, медь и другие металлы не только высокотоксичны, они способны накапливаться в организме человека. Поводом к обращению в редакцию явился завоз в область трехсот тонн фосфоросодержащих удобрений зарубежного производства. После анализа в лаборатории политехнического института на оборудовании, не вызывающем сомнения в достоверности результатов, выявилось, что это удобрение содержит значительное количество соединений урана, тория и других металлов. Эти примеси в удобрении имеют природное происхождение, но кому от этого легче? Более тридцати килограммов урана могут быть расселены на наших полях, прежде всего, вероятно, в Томском районе. А с полей прямой путь продуктов на наш стол!

Санитарные органы области и города должны срочно продумать вопрос о контроле за удобрениями и любыми продуктами, ввозимыми в область: семечками, фруктами, овощами.

В. ИВАСЕНКО,
Л. РИХВАНОВ,
депутаты Томского городского Совета,
А. ЕРМОХИН.

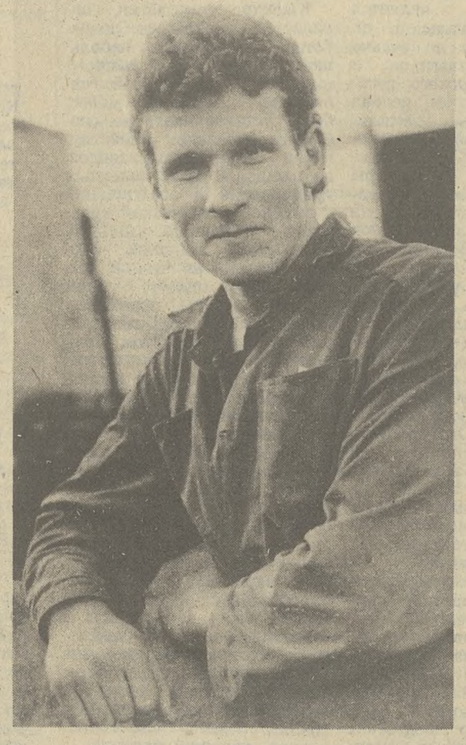
МАГАЗИН ВОЗВРАЩЕН ХОЗЯЕВАМ

Долго кипели страсти в микрорайоне по проспекту Комсомольскому вокруг небольшого промышленного магазина, расположенного напротив манометрового завода. Небольшой, с обычным ассортиментом, но очень удобный магазин для жителей района, заводчан. И вот в один день Томский горисполком принял решение передать его в распоряжение фирменного магазина «Электроника» для организации продажи в нем видео и другой техники. Решение это, как и следовало ожидать, вызвало бурную реакцию. Работники манометрового завода стали активно бороться за прежний магазин. Доказывали в горисполкоме необдуманность решения местных властей, изучали общественное мнение жителей микрорайона. И вот результат — магазин возвращен прежнему хозяину — Томскому горпромторгу. Но на этом не успокоились и проявили инициативу — выделили средства на ремонт помещения, за что продавцы и работники торга выразили огромную признательность заводчанам. Магазин вновь принимает покупателей.

В. ИВАНОВА.

ПОМОЩЬ АРМЕНИИ

ПЕРВОЙ ШАГАЕТ ТЕХНИКА



Ленинакан после землетрясения напоминал виденные в фильмах последствия массированной бомбежки. Дома были разрушены до самого фундамента. Такая вот, к примеру, жуткая картина: стен у дома нет, но чудом удержался канализационный стояк и на нем, на уровне пятого этажа, — унитаз. Монтажники, выходит, работали честнее, чем каменщики или бетонщики. Технология приготовления бетона, говорят, не соблюдалась, пропорция цемента в нем была умышленно занижена, а сэкономленный дефицитный стройматериал шел «налево». Такая была раскладка у тех барыг-строителей.

Выезжая в Ленинакан, томские строители знали, что без техники там делать нечего. Она первой и шагнула в разрушенный город — расчищать завалы, рыть котлованы под новые объекты, траншеи под коммуникации. Сегодня на строительных площадках томичей из строительно-монтажного поезда № 13 два башенных крана, РДК-25, два автокрана, бульдозер, экскаватор, компрессор, автомашины и другая техника.

Почти год продолжается безвыездная вахта экскаваторщика Сергея Михайловича Гурина. Руководители СМП-13 называют его незаменимым, безотказным человеком, механизатором-виртуозом. Он готовил котлованы под построенные уже дома, ложа для малых коммуникаций, работал и работает так, как продиктовано это бывает сложившейся строительной ситуацией. Побольше бы таких строителей в Ленинакане — так оценивает труд Сергея Михайловича начальник СМП-13 С. Х. Усеинов. Хорошо отзываются строители и о бульдозеристе Михаиле Клавдиановиче Костареве.

Особо хотелось рассказать о посланцах в Ленинакан из треста «Спецстроймеханизация». Почти с первых дней работает в разрушенном городе машинист автокомпрессора Василий Никитович Поляков, добросовестный, хорошо знающий свое дело механизатор. Несколько вахт отработал в Ленинакане машинист крана на пневмоходу Владимир Васильевич Толстиков, с прошлого года работает со строителями СМП-13 машинист башенного крана Полина Егоровна Давыдова, два года подряд выезжает на вахту крановщик Алексей Леонидович Котов. Год отработал в Ленинакане молодой автокрановщик Владимир Виксин, с ноября трудится вместе с ним и Юрий Аристов. Без этих людей строители-томичи ничего бы не сделали. На сегодняшней стройке первой шагает техника. И, зная это, механизаторы лучшего в «Томскстрое» треста стараются и на армянской строительной площадке достойно держать спецстроевскую марку.

В. ЛЕБЕДЕВ.

***

НА СНИМКАХ: символ Армении и мощная современная техника — сегодняшний день строящегося Ленинакана; экскаваторщик Сергей Михайлович Гурин.

Фото **Н. ПОТАПОВА.**

Электронная библиотека (репозиторий) Томского государственного университета
lib.tsu.ru

Какой контроль нам нужен

Беседа с председателем областного комитета народного контроля М. А. Матвеевым

— Михаил Андреевич, обратиться к вам заставил случай. На первой организационной сессии областного Совета прозвучало неожиданно предложение об упразднении деятельности органов народного контроля в области. Спасительным оказалось предложение одного из депутатов: отложить рассмотрение вопроса о формировании областного комитета народного контроля до следующей сессии, продлить полномочия ныне действующего состава, а за это время изучить вопросы, связанные с дальнейшей деятельностью контрольных органов. Оставим в стороне разговор о революционном пафосе романтиков, кто вступил в активную общественную деятельность с уже знакомым нам мотивом: весь прежний мир разрушим до основания, а затем... Давайте посмотрим, есть ли объективные предпосылки для возникновения столь неожиданного предложения?

— Если быть объективным, то надо сказать, что родилось оно не на пустом месте. И речь не о вине каких-то конкретных личностей. Виноваты условия, в которых сегодня оказались многие контрольные органы, в том числе и народный контроль.

Да, я могу вполне определенно сказать, что в том виде, в каком сегодня существует народный контроль, он не нужен. Он изжил себя. Сформированный для целей обслуживания административно-командной системы, народный контроль далеко ушел в сторону от ленинских идей и замыслов и превратился в орган надзирающий, главная функция в деятельности которого — запретительная.

Чего греха таить, нашему приходу на предприятия были не рады. Многие хозяйственники, работая в условиях жесткой регламентации, нередко вынуждены были идти на самые отчаянные комбинации, чтобы обеспечить интересы коллектива и предприятия, спасти производство от провала. Редко когда удавалось понять и объективно оценить действия руководителя. Все инструктивные документы и наш основной

— Закон о народном контроле — предписывали вести решительную борьбу с действиями должностных лиц, причинявших ущерб интересам государства (читай, нарушивших инструкцию). За пятнадцать лет работы мне не раз предъявлялись обвинения на уровне Комитетов народного контроля СССР и РСФСР в либерализме, мягкотелости и т. д. только потому, что не применялись меры экономического воздействия к руководителям, когда они выходили за жесткие рамки инструкций.

— И что же последовало потом?

— Уже с первых шагов перестройки в экономической жизни страны мы задумались над тем, какое место занимаем в новой структуре управления. Чем большую самостоятельность обретали предприятия и большую роль в управлении производством начинал играть сам трудовой коллектив, тем большее неудовольствие вызывали наши проверки. Складывалась странная ситуация — всех критикуют за инертность и неразворотливость в работе, а народный контроль начали критиковать за активность в работе, подсчитывая количество проверок и количество предприятий, которое мы проверяли.

Такая ситуация не оставляла нас равнодушными. Мы коллективно искали пути коренной перестройки работы. Дело осложнялось еще тем, что союзный Комитет народного контроля, поначалу взявшись активно за поиск новых форм и методов работы, затем, со сменой руководства, охладел к этому, и мы остались один на один с возникшими проблемами.

— К каким же выводам вы пришли?

— Мы пришли к твердому убеждению, что сегодня не нужен контроль надзирающий, запретительный. Сегодня нужен контроль, побуждающий работника к действиям, контроль, который носит профилактическую, предупредительную направленность.

Среди длинного списка дефицитов сегодня самый большой — дефицит действия. Многие законы и постановления, которые носят даже коренной перестроечный характер, не выполняются либо выполняются не в полной мере. И не потому, что кто-то их саботирует. Здесь дает о себе знать наша застарелая болезнь — инертность действий и мышления. Вот и нужен контроль — массовый, настойчивый, последовательный, от которого действительно нельзя укрыться, некуда деться. Мы на практике убедились в эффективности такой контрольной работы.

К 1987 году развитие индивидуального сектора животноводства в области спустилось до самой низкой отметки. Из года в год сокращалось поголовье всех видов скота, снижалось производство мяса, молока, яиц. На всех уровнях хозяйственного и государственного управления сформировалось мнение о том, что сельский житель области не желает заниматься личным подворьем.

Два года работы комитетов и групп народного контроля над тем, чтобы побудить руководителей всех уровней повернуться лицом к крестьянскому хозяйству, дали свои результаты. В 1988 и 1989 годах прирост производства мяса в личных подворьях был преимущественным источником увеличения мясных ресурсов области. Производство возросло почти на 10 тысяч тонн. А общий прирост по всем секторам немного превышает 11 тысяч тонн. Трудно представить, насколько бы обострилась мясная проблема в области, и особенно в Томске, если бы народные контролеры не добились перелома в отношении к личному подворью. И это при условии, что резервы крестьянских хозяйств использованы лишь наполовину.

Еще один пример. В области, несмотря на неоднократно принимаемые постановления, не получало развития индивидуальное строительство жилья. На разных уровнях приходилось слышать разговор о том, что сельский житель не желает строить собственный дом, у него преобладают иждивенческие настроения. На 1 января 1987 года во всех районах области строили свои дома лишь 424 семьи. Это значительно меньше, чем в других областях Западно-Сибирского региона. Вникнув в проблему, комитеты народного контроля столкнулись с бюрократизмом. Чтобы получить только право на строительство дома, в ряде районов человек должен пройти 21 инстанцию. Не каждый на это решится. Более года упорной и настойчивой работы потребовалось органам народного контроля области, чтобы убрать преграды. Сейчас в сельских районах ведут строительство почти 2 тысячи семей. Но застройщикам еще приходится сталкиваться с определенными трудностями.

— И все же приходится слышать разговоры о том, что народный контроль занимается не тем. Ему, мол, не надо вникать в вопросы экономики, а следует встать на защиту интересов людей, конкретного человека. Эти упреки особенно активны в связи с нашумевшей историей с автомобилями.

— Да, письменно и устно, ежедневно к нам обращаются десятки людей. Они просят о помощи, о подмоге в преодолении волокиты и равнодушия, в справедливом разрешении вопросов. И действительно, народные контролеры должны активно включаться в борьбу с теми, кто незаконными путями пытается получить для себя жизненные блага.

Что касается конкретно автомобильной истории, должен заметить: на волне разоблачения пройдох и комбинаторов можно нажить и определенные дивиденды, поскольку сегодня наиболее острым стал вопрос социальной справедливости. Однако давайте посмотрим на эту проблему спокойно и рассудительно. В сфере распределения социальных благ — торговля, бытовое, медицинское и коммунальное обслуживание и др. — организован рабочий контроль. Здесь сегодня работает более 10 тысяч рабочих контролеров. Есть ли смысл подключать сюда и 16 тысяч народных контролеров? На днях пришлось в одном из писем прочитать: «Просим народный контроль проверить, где (имярек) достает дефицитные продукты. В мусорном ведре мы у него видели шкурки от дорогой колбасы и бутылки из-под вина, которых в продаже у нас нет». Если пойдем этим путем, не положим ли начало организации массовой слежки друг за другом, подозрительности и недоверия? Доносительство — это уже знакомый и очень опасный симптом.

Анализируя поступающие в комитеты письма, обращения, приходится убеждаться, что и сегодня, на пятом году перестройки, человеку трудно добиться справедливого разрешения своего вопроса. Как еще часто ему, проявляющему настойчивость, приходится слышать обидные слова: «Не мешайте работать, мы и без вас знаем, чем нам надо заниматься». Произошла деформация понятий. Ведомственный интерес отодвинул интересы человека на задний план.

Я мог бы привести сегодня немало примеров, как конкретный факт наводил нас на серьезный анализ всего содержания работы ведомства, предприятия, когда руководителю приходилось, после нашего вмешательства, всерьез перестраивать работу своего коллектива. Но сегодня важно заметить другое. Рождаются новые органы народовластия. На них люди возлагают свои надежды, и будет подорвана вера людей, если не произойдет изменений в работе тех служб, которые призваны удовлетворять потребности людей.

— В связи с этим какую роль вы отводите органам народного контроля в системе действия Советов?

— Народный контроль, по нашему убеждению, должен стать своего рода гарантом социальной защищенности человека от ведомственности, бюрократизма, грубости. Ему надлежит стать рабочим контрольным органом Совета, его прямым помощником в выполнении важнейших решений Совета.

Контроль, наделенный достаточно широкими полномочиями, может быть органом, работающим на укрепление авторитета местной власти, на повышение эффективности ее работы. Так стоит ли махом отказываться от него, отвергая все то разумное, что выработано в ходе сложившейся практики?

Н. БЫСТРОВА.

В досье Совету народных депутатов

Вода качается и плещет...

Нет худа без добра: в апрельские дни, когда в Томи резко ухудшилось качество воды, подмес ее в водопроводную воду был прекращен и город получает одну артезианскую воду. Но из-за нехватки чистой артезианской воды приходится снижать давление в городском водопроводе и соответственно до верхних этажей в домах водичка не доходит.

А простейший расчет при всем том показывает: при подаче с ПВЗ ежесуточно более двухсот тысяч кубометров воды в сутки на каждую среднестатистическую душу в Томске приходится чуть ли полкубометра воды: выше всех разумных потребностей. И все мало.

Причины этого парадокса все те же: не поддающаяся учету прорва воды попросту зря пропадает из-за скверного состояния водопроводной сети, сантехнических устройств, откровенного расточительства.

Сегодня многие системы Томского водопровода настолько изношены, что надо еще удивляться, как они вообще функционируют. Целые гидроузлы не имеют дублирующих участков. Например, ремонт задвижки на напорной трубе насосно-фильтровальной станции требует остановки одного из четырех водоводов города. Технически элементарная операция превращается в сверхзадачу: делать дублирующие узлы на существующих сооружениях уже негде. Надо строить новые сооружения. На какие «шиши»?

Бесчисленные утечки из худой водосети грозят чуть ли не смыть город в тартарары, а службы ремонта лихорадочно латают дыры вместо того, чтобы менять трубы верстами. В плановой экономике деньги и материалы даются, как лагерная пайка: ровно столько, сколько определит «хозяин».

Злой иллюстрацией такого внеэкономического принуждения стала насосная станция третьего подъема на улице Алтайской, предназначенная именно для повышения воды в горводопроводе, чтобы не маялись люди, живущие на верхних этажах домов. Ее в 1987 году передали управлению ВКХ в таком состоянии, что она фактически не работала ни единого дня. Сейчас эта «водокачка» стоит, как чемодан без ручки...

Мыслима ли такая карикатура при товарно-денежных отношениях? Водоканал это диво попросту не купил бы. А купил бы то, что ему надо.

Водопроводная вода — такой же товар, как и хлеб, штаны, сапоги. Она нужна будет всегда, спрос на нее устойчив. «Поилец» же — нищее нищего... А каким он может быть, если он не хозяин своего дела, а нынешняя цена на воду чисто символическая? «Выручки» хватает лишь на новые заплатки. И льется чистая водица из реки подземной через реку рукотворную в реки нерукотворные...

При таком отношении к воде ничего иного и ждать не надо. Психологический этюд «все вокруг колхозное, все вокруг мое...» цепким рефреном заякорился в сознании. Идеи бесплатности природных ресурсов, овладев массами, стали жуткой материальной силой. Но это идеи люмпена, а не хозяина. Настоящий хозяин знает, что все это имеет цену, и дешевить на важнейшей потребности себе дороже. Цена на воду должна быть ощутимой!

Имею дерзость утверждать: городу с лихвой хватит артезианской воды без увеличения мощностей подземного водозабора. Надо только разумно ими пользоваться. Увеличение мощностей все равно небеспредельно, а при нынешних отношениях к воде положение не изменится. И на местный или союзный бюджеты рассчитывать не приходится — они и без того в плачевном состоянии.

Область перешла на региональный хозрасчет, даже наше тугодумное правительство вынуждено идти на формирование рыночных отношений уже в этом году. Самое время и нашему новому областному правительству пересмотреть взаимоотношения водоканала с городом, особо рассмотреть цены на воду. Тут формирование цены, как на базаре, не пройдет: управление ВКХ является монополистом в водоснабжении Томска питьевой водой, оно может так вздуть цены, что за коромысла схватимся... Власть на то и власть, чтобы, учитывая интересы производителя, тем не менее участвовать в регулировании цены, как и всякое правительство это делает. Но повысить цены на воду — необходимость!

Сегодня при фактически внеэкономическом распределении воды множество предприятий умудряется преспокойно «хлебать» водицу для технических своих надобностей прямо из питьевого водопровода. Это при давно уже действующем водоводе технической воды. И далеко не все спешат вводить системы оборотного водоснабжения.

Кого еще надо убеждать в том, что, если мы сами себе не поможем, никакая Москва нам не поможет? Добиваться, чтобы наши индустриальные соседи перестали отравлять Томь, надо. Но и самим не плошать надо. Речная вода все равно никогда не будет чище артезианской.

При сегодняшнем положении бесполезно улучшать дело за счет «повышения требовательности к руководству...». Водоканальские «командоры» уже давно находятся в положении «мальчиков для битья», и дальнейшими накачками можно вообще вышибить из них сознание. Что могут сделать люди, не имеющие ни прямого интереса, ни возможностей изменить ситуацию? Дайте им возможность нормально торговать водой.

Уже давно пора прекратить «химизацию сельского хозяйства» на территории месторождения подземных вод. Уникальный подарок природы можно погубить. Знатоки писали о возможности проникновения вредных элементов с поверхностей в водоносные горизонты, а кучи минеральных удобрений как валили где попало, так и валят. Месторождение вообще следует объявить зоной, закрытой для производства с опасными для экологии технологиями. При нормальных товарно-денежных отношениях управление ВКХ не взывало бы годами к совести всевозможных «химизаторов», оно просто драло бы с них такие суммы в возмещение ущерба, что невыгодно стало бы кому-то продолжать погубление природы. Как, впрочем, и сам «Водоканал» прекратил бы «капать» в реки подозрительными стоками. Ему тоже пришлось бы иметь нормально действующие сооружения.

Сегодня все еще идет по-старому. Катится пресловутый «вал», бурятся новые скважины, наращиваются мощности, а водица как текла во все прорехи, так и течет. Одни качают, другие плещут... Мы как будто задались целью: к какому-нибудь двухтысячному году выпить весь Мировой океан и заполнить его помоями...

Вот такое положение с дефицитом артезианской воды при ее изобилии. Пока.

В. АКУТИН.

Хочешь сделать хороший кирпич — уважай глину

То, что производство керамического кирпича из глин, и в особенности из томских, не менее сложно, чем производство специальной керамики для электронной техники, старался доказать еще в 60-е годы профессор Томского политехнического института, заслуженный деятель науки и техники РСФСР Петр Григорьевич Усов.

В то время его голос не был услышан, так как в строительстве безраздельно господствовала эра бетона и железобетона. В публикации «Кирпич — это непросто» от 6 апреля 1990 года газета, затронув острейшую для Томской области проблему, не сочла нужным привлечь к дискуссии сотрудников кафедры технологии силикатов Томского политехнического института. В данной публикации объектом безответной критики со стороны специалиста отраслевого НИИ взяты отдельные предложения кафедры технологии силикатов в отрыве от всего комплекса предложений и без рассмотрения исходных предпосылок. К тому же кафедра не претендует на абсолютное авторство своих предложений, это лишь итог обобщения существующей в СССР и за рубежом практики.

В публикации «Кирпич — это непросто» ведущий научный сотрудник Всесоюзного НИИ строительных материалов и конструкций Виктор Александрович Кондратенко обрисовал перспективу решения проблемы обеспечения Томской области кирпичом с позиции ведомственного НИИ, суть которой в следующем:

— базовой технологией должна быть только технология пластичного формования, так как она более проста в технической реализации, имеет проектное и материальное обеспечение;

— при этом обязательным условием является подбор приемлемого для пластичной технологии сырья;

— строительство заводов мощностью менее 20 миллионов штук кирпича в год — неэффективно;

— денежные ресурсы на строительство заводов следует искать у потребителей.

Эта концепция действительно хорошо оправдывает себя там, где есть соответствующее сырье — пластичные малоусадочные глины, что имеет место на Украине, в Белоруссии и Прибалтике. Особенность томских красных глин и суглинков заключается в том, что они имеют монтмориллонитовый состав и весьма чувствительнее к сушке, причем чем выше пластичность глины, тем выше чувствительность к сушке. Это делает большинство томских глин не пригодными для пластичной технологии по заключениям того же Всесоюзного НИИ строительных материалов и конструкций в рамках проектируемой производительности заводов. Положительное заключение НИИ получили только смеси красных глин с белой глиной Вороновского месторождения, которую необходимо вводить в количествах 30—40 процентов. На таких смесях работают ЗСМ и ЗКМИ в ПО «Томскстройматериалы». Глина Вороновского месторождения является редкой и уникальной по своим качествам не только для Томской области, но и для всего Сибирского региона. Таким образом, редкая глина оказалась заложницей монопольной технологии. ТЗСМ и ТЗКМИ оказались на грани катастрофы в результате запрета экологической комиссии на продолжение интенсивной разработки Вороновского месторождения глины под Богашевским кедровником. Томская область поставлена перед свершившимся фактом: белые глины, так необходимые для производства плитки и санфаянса, выработаны на кирпич. Отвечают требованиям пластичной технологии и глины Октябрьского месторождения, но пуск нового завода на этих глинах запланирован только на 1996 год. А как же быть остальным заводам ПО «Томскстройматериалы» и Томского агропрома? По свойствам используемого сырья они находятся «вне закона» пластичной технологии — отсюда очень большой брак на заводах и низкое качество кирпича, поступающего на стройки.

Отличие основной концепции, которую предлагает кафедра технологии силикатов ТПИ, в том, что следует доводить технологию, исходя из характеристик сырья, а не наоборот, — искать сырье под единственную технологию. В этой концепции полусухого прессования, несмотря на все ее недостатки, более приемлема для получения кирпича из красных глин и суглинков Томской области. Это обстоятельство не означает, что на всех действующих заводах нужно срочно менять все оборудование. Выход из создавшейся ситуации — формование кирпича из масс пониженной влажности (14—16 процентов), для чего требуется подсушка глины и доработка формующего пресса.

Томский завод строительных материалов и изделий осуществляет подсушку глины и добился стабильных результатов без использования белой глины и продолжает совершенствовать технологию по альтернативной отраслевому институту концепции. Доработка технологии на действующих заводах, использующих только красные глины, равноценна строительству нескольких заводов.

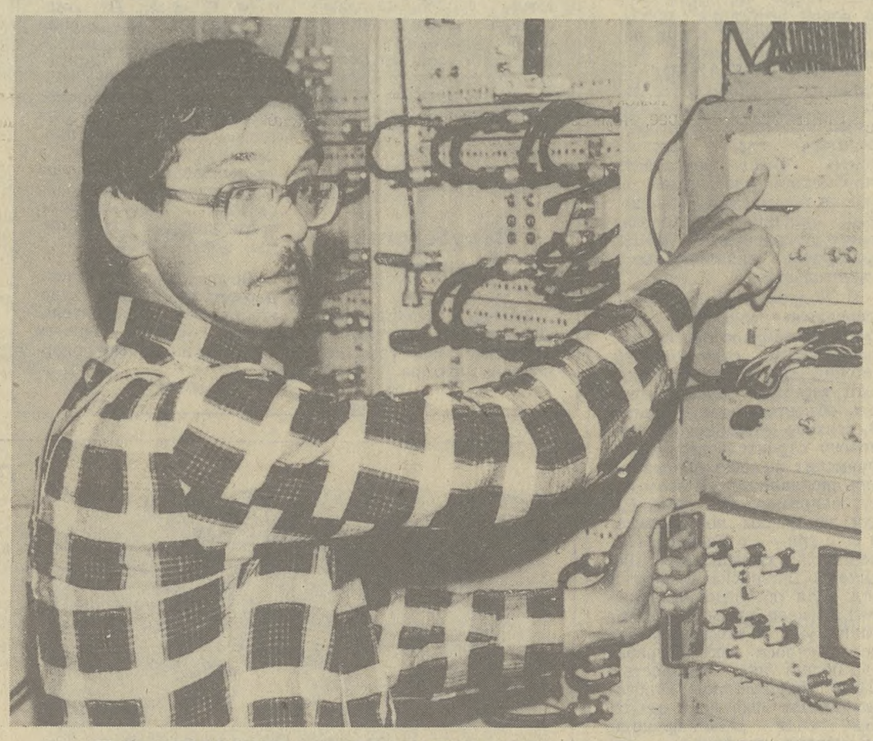
Кафедра технологии силикатов предлагает разработать и опробовать небольшой модуль по выпуску кирпича по ускоренной технологии, который, может быть, устанавливать на свободных площадях действующих кирпичных заводов, на площадях промышленных предприятий и объединений с высокой технической культурой. Небольшие линии по производству кирпича, сколько бы они ни стоили, быстрее дадут отдачу, чем крупные заводы, строительство которых затягивается на 5—7 лет с учетом проектирования. Замечание оппонента по поводу низкой эксплуатационной надежности рольганговых линий можно отнести ко всему эксплуатируемому оборудованию кирпичного производства.

Путь решения проблемы обеспечения кирпичом строек области лежит в реализации нескольких приемлемых вариантов технологии, опробованных как у нас в стране, так и за рубежом, в создании режима интенсивной массовой переработки, обеспечивающей повышение качества кирпича и полное исключение брака после его обжига. Уважай глину — получишь хороший кирпич!

Хотелось бы, чтобы призыв «уважать глину» был услышан как в отраслевых НИИ, так и на заводах.

В. ВЕРЕЩАГИН,
заведующий кафедрой технологии силикатов ТПИ.

МАСТЕРА



ДОЛЖНА РАБОТАТЬ СВЯЗЬ — ЗАКОН ТАКОЙ

Электромеханик телевидения, радио и других средств связи Сергей Викторович Кокин трудится на Белоярском телеретрансляторе с 1982 года. За это время заочно закончил Новосибирский электротехникум связи. В его обязанности входит наблюдение за непрерывностью и качеством телевещания. Требуется знать работу оборудования телеретранслятора. В случае срыва передачи — немедленно перейти на резервное. Но такое случается нечасто. Добросовестно выполняя свои обязанности, Сергей Викторович завоевал уважение товарищей по совместному труду.

НА СНИМКЕ: С. В. Кокин.

Фото А. КАЛИСТРАТОВА.
Верхнекетский район.

К пленуму облсовпрофа

«Прошу меня уволить...»

Удовлетворены просьбы шести водителей автоколонны № 1977 ТПО «Томскавтотранс», написавших такие заявления два месяца назад.

Это предприятие — одно из немногих транспортных в городе, на территории которого созданы наиблагоприятнейшие условия для труда и отдыха работников. Есть оздоровительный комплекс с комнатой психологической разгрузки, душевой, сауной, бассейном, уличная спортплощадка, «пятачок» со штангой, тренажерами в цехе ОГМ, столовая «Русский чай», чайный уголок в диспетчерской..

Впрочем, шоферы более существенное проявление заботы о себе со стороны руководства видят в том, что имеют с овощехранилища и свинофермы автоколонны (они тоже — на ее территории).

Однако все это не очень-то удерживает людей на предприятии. Как и повышенная с первого мая на 15 процентов без того немаленькая зарплата. Хотя до недавнего времени такие факторы принимались в расчет прежде всего, когда речь шла о текучести кадров.

Причины увольнений, а их число растет, — напряженный режим работы, неблагоустроенность маршрутов, отсутствие жилья. Из-за этого только в одном месяце ушли из автоколонны шесть водителей. Среди молодых, не проработавших за баранкой полугода, С. К. Куканаускас.

— Встаю на работу в четыре утра, — объяснил он, — после смены добираюсь домой к шести вечера, да и в выходные вкалываю, а у меня жена, маленький ребенок. Работаю по шестому маршруту. Отвратительное дорожное покрытие, плохое освещение автострады, интенсивное движение транспорта. Приходится частенько подменять сошедших с линии коллег, и тогда вдвое больше выслушивать претензий от пассажиров, чем обычно от своих: почему опоздал?- И так далее. Нет, слишком велики физические и нервные нагрузки. А на линии даже поесть негде: ни столовых для шоферов, ни буфетов. Нет туалетов на конечных остановках...

В 1988 году те же причины заставили уйти с предприятия 70 человек, в 1989-м — 82, в первом квартале 1990-го — 16. Задачу — сколько людей потеряет автоколонна к концу 1990-го — начальник отдела кадров Л. М. Прудникова решает просто. К цифре, характеризующей текучесть кадров за прошлый год, прибавляет уже в уме два процента.

— Надо больше, — не согласен с ней председатель профкома М. П. Алешков. — Скоро вообще некому работать будет. Почти половина ребят, поступающих на пятимесячные курсы водителей, не заканчивают их, из кадровых водителей мало кто дорабатывает до пенсии по состоянию здоровья. Мастера своего дела уходят в кооперативы, многие уезжают в другие города, где с дорогами и жильем получше.

К сожалению, в такой ситуации, если не более критической, оказались за последние два года все городские предприятия автотранспорта. С каждым месяцем она усугубляется. Где же выход?

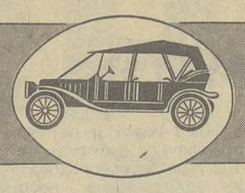
* * *

Ответ на этот вопрос должен дать пленум облсовпрофа по улучшению пассажирского транспортного обслуживания населения. Ведь решение проблем, связанных с обслуживанием пассажиров, невозможно при игнорировании тех, что названы в материале.

С. ГРОМОВА.

Электронная библиотека (репозиторий) Томского государственного университета
http://elib.tsu.ru

ПРЕСС-АВТОКЛУБ



КУДА, ДОРОГА, ПОВЕДЕШЬ?

С чего начал свою деятельность инженер Батеньков в Томске? С благоустройства. Стали строить дома по плану и пролагать прямые улицы. Стали настилать улицы из валежника, песка и дресвы. Делать деревянные тротуары и кюветы для стока воды. Строительство шло за счет горожан. Нелегкий труд. «...Я, с моей стороны, старался только, чтобы их труды и издержки клонились к существенной пользе, хотя, впрочем, достижение настоящей весьма удалено»,— писал Батеньков. Сменился его век, закончит скоро свой путь и новое столетие. А цель — весьма удалена... И слава о российском бездорожье все та же — «и у черта, и у бога на одном, видать, счету». Нет больнее для водителя темы, чем состояние дорог. Неблагополучие дорог — неблагополучие жизни города. Что нас ждет? Сегодня разговор о Томске дорожном.

Что имеем!

Дорожная сеть города развита слабо. Общая протяженность дорог на пятьдесят процентов ниже нормативной. Из 500 километров дорог Томска 45 процентов не имеют твердого покрытия.

В городе 1 подземный и 1 надземный пешеходные переходы. Первоочередная потребность — 15—20 таких переходов.

Средняя скорость движения по Томску — 15—17 километров в час.

По нормативным срокам, новая дорога должна эксплуатироваться без капитального ремонта не менее 15 лет. В Томске этот срок меньше в пять раз.

Хозяин

Дороги города стоят на балансе объединения «Томскжилкомхоз», в руках у которого, кроме этого, — линии водопровода, канализации, теплосети, энергоснабжение... Все самое важное и первостепенное для города. И — наиболее уязвимое. А так как жалобы на тепло, воду, свет все-таки превышают жалобы на дорогу, транспортные проблемы у объединения не стоят на первом месте.

Сколько же имеет объединение на благоустройство и развитие дорожной сети? Цифры, конечно, лишь в некоторой степени отражают реальную ситуацию. И все же. Два года подряд Томск не получает централизованных капитальных вложений — ни денег, ни ресурсов. Для сравнения — в 1988 году капвложения составляли 1.117 тысяч рублей.

Свои средства выделяет и город — на развитие коммунальных служб, на строительство небольших объектов. В этом году эти нецентрализованные вложения составили 330 тысяч рублей (в 1989 году — 118 тысяч). В ближайшие годы самый крупный вклад был в 1985-м — 421 тысяча.

4.223 тысячи рублей имеется в этом году на капремонт. Деньги идут на ремонт дорожной сети, асфальтирование, озеленение...

И еще одна статья бюджета — «текущее содержание»: санитарная очистка дорог, скверов, ямочный ремонт... Выделено в этом году чуть меньше, чем в прошлом, — 4.041 тысяча рублей.

Общая сумма бюджетных ассигнований на благоустройство на этот год — 8 миллионов 604 тысячи рублей. Много или мало? Только дорожный трест способен выполнить объем работ на сумму 8,5 миллиона рублей. Имеет договор на 3,5 миллиона. Все остальное добирает «со стороны».

В прошлые годы бюджет возрастал за счет помощи предприятий. И общее количество средств выглядело внушительно — 22 миллиона 13 тысяч в 1989 году, например. Сейчас предприятия переходят на прогрессивные формы работы. И все больше работают только на себя. Вклад в развитие коммунальных служб, дорог, благоустройства города становится меньше. Горисполком часто сам вынужден «идти на поклон» к предприятиям.

И в то же время.

В течение трех лет приборный завод выделял на Иркутский тракт примерно по миллиону рублей, давал капвложения, с ресурсами. А видимого эффекта от их вклада нет.

Нужны городу подземные переходы. Есть мостоотряд № 101, способный выполнять эти работы. Но он в последнее время «уходит» из Томска. Территории под строительство не подготовлены, нет средств.

Водители, предприятия не удовлетворены затянувшимися сроками ремонта на ряде улиц, отсутствием «системы быстрого реагирования» служб на неполадки на дорогах. Вроде бы делается что-то в городе, а ситуация все тяжелее становится. И претензии, конечно, хозяину дорог. И уже не верится, что дай сегодня и 50, 100 миллионов, и обеспечь материалами, техникой, людьми — положение исправится. Кажется, получишь все те же проблемы.

Построили улицу Мира (от ул. Смирнова до Д.-Ключевской). И умирается она в те дороги, которые уже сейчас не могут справиться с существующим потоком транспорта. Силы, средства распыляются. Вместо решения проблем по блокам дорог (главная и прилегающие к ней) делаются «участки» и год, и два, и три... Вот и возникает снова вопрос. Есть ли «мозг» объединения, есть ли главный хозяин дорог, голос которого для всех важен? Таким должен быть горисполком, куда стекаются все предложения, где принимаются решения. Но здесь опять всплывает история с «дорогой в никуда» Томского нефтехимического комбината, строительство которой ведет «Томскстрансстрой». Миннефтехимпром обеспечивает финансирование. Сейчас уже «закопано» 30 миллионов. Всего исчезнет 46. Ведь дорога первого класса будет упираться в «проселочную» улочку Мичурина! Не помощь, а новые проблемы. А ведь можно было пустить деньги для пользы и городу, и комбинату. Горисполком «проспал».

Рассказывают, что в свое время Е. К. Лигачев, увидев на дороге неполадки, останавливал машину, находил хозяина, и — делали. Входило в привычку работать по указке. На главных улицах. Тех, что есть. Новые не появлялись...

Что будет!

— Существует план внешнего благоустройства и развития дорожной сети Томска до 1995 года, — говорит **наш собеседник начальник технического отдела «Томскжилкомхоза» Георгий Алексеевич Рухлядев.** — В этот план включены строительство новых дорог, реконструкция существующих, капитальный ремонт, строительство путепроводов и транспортных развязок, подземных переходов, детских автогородков, платных автостоянок, реконструкция мостов и поддорожных труб.

В план вошли основные дороги, которые нужно делать в ближайшее время, иначе скоро по Томску ходить будет быстрее, чем ездить.

— Какие это дороги?

— Назову главные. По улице Елизаровых. Благодаря этой дороге будет прямой выход через Томск-1 на проспект Фрунзе. Есть проект и на дорогу, и на необходимые переезды. Начать делать можно было и сейчас, но нет средств.

Очень медленно, но ведутся работы на Иркутском тракте. Будет готова в этом году улица Беринга. На Д.-Ключевской задержка из-за отсутствия средств.

Примерно на тридцать процентов смогли бы снять напряжение на дорогах реконструкция Комсомольского проспекта и строительство двухуровневой развязки на ул. Пушкина. Стоимость развязки—около 7 миллионов рублей, есть подрядчик, но работы затруднены из-за необходимости сноса жилья и отсутствия ассигнований. По этим же причинам не видно результата и на Комсомольском проспекте. Часть его должна быть сделана в этом году. А вот от Ушайки до ул. Пушкина требуется снести частные дома, нужно около 250 квартир. Какое положение с жильем — томичи знают. Поэтому объединение приняло решение построить своими силами дом для расселения этих жителей. И если у города не будет иной возможности дать людям квартиры, то работы встанут надолго.

Отсутствие централизованных капвложений на развитие дорожно-транспортной сети вынуждает коммунальные службы изыскивать альтернативные решения, которые не всегда находят поддержку. В 1990 году финансирование работ по реконструкции Комсомольского проспекта намечено осуществить за счет средств капремонта. Формально это можно расценивать как нарушение правил финансирования, а по сути только так можно выйти из замкнутого круга: чем меньше строим дорог, тем больше разрушаем существующие; чем больше тратим сил и средств на ремонт, тем меньше остается их на новое строительство.

Мы понимаем, что без новых дорог положение вряд ли изменится. Постоянно возрастает интенсивность движения. А чтобы, например, построить подземные переходы на Иркутском тракте, у политехнического института, надо закрывать движение хотя бы на месяц-два. А объездов этих центральных магистралей нет.

Принято решение о строительстве загородной дороги. Коммунальный мост — пл. Южная — п. Зональный — п. Заварзино — Академгородок — ул. Ивановского — Иркутский тракт — речпорт — будущий мост через Томь — с. Зоркальцево — Коммунальный мост. Вот такое кольцо вокруг города. Работы на ул. Ивановского ведутся, второй участок дороги от пл. Южной до п. Степановка намечается сделать до 1995 года.

— Планы на этот год...

— Асфальтирование некоторых улиц «частного сектора», где было правийное покрытие, будут сделаны сквер по ул. Интернационалистов и ул. Шишкова, намечены работы по ул. Карташова, Никитина, Мичурина, Новосибирской.

Финансы, но не только

Финансы решают многое. И еще материалы, их качество. А еще разумная смекалка. В Новосибирске полотно для главного проспекта отсыпали за несколько дней — во время обучения гражданской обороне. И силы проверили, и способность к обороне, и дело полезное сделали... И таких нетрадиционных методов найти можно немало.

Может, «мозг» города — обновленный горисполком — даст жизнь новым идеям. В «Томскжилкомхозе» их подхватят. Битыми ходить надоело. Есть производственные базы. Есть асфальтобетонный завод. Есть люди. И должны быть дороги.

А. КОПТЯЕВА.

«Бережное» отношение?

В городе ведутся раскопки, иногда без них обойтись нельзя. Ордер на то, чтобы исправить свои неполадки под землей, стоит 30 рублей. И подчас, сделав ремонт, организации и предприятия оставляют разгромленной дорогу. Хотя в договоре с «Томскжилкомхозом» указывается, кто будет приводить место раскопок в порядок, эту обязанность просто «забывают». Особенно «Томскводоканал», «Теплосеть», электросети, городская телефонная станция. Появляются и самовольные раскопщики. А штраф — от 10 до 50 рублей. Административные комиссии при райисполкомах относятся к таким нарушителям снисходительно. А попробуйте на сумму штрафа и цену ордера привести дорогу в порядок! Вряд ли получится. Действовала в горисполкоме межведомственная комиссия, более независимая от симпатий к районным предприятиям и организациям и более внушительная по возможности наказания. Теперь ее нет, признана незаконной... И законом становится избитая, разрытая дорога.

Еще одна проблема — стройки города. Объектов множество. А подъездных путей нет. И грязь выносится на проезжую часть. Уже в этом году были даны предписания СУ-15 ДСК (стройка по ул. Новосибирской, 33), СУ-17 ДСК (Иркутский тракт), областной клинической больнице (ул. И. Черных)... Предписание получила даже автошкола ДОСААФ за свои подъездные пути к гаражу. И все эта грязь, мусор от гаражей, строек появляется на наших дорогах. И их приходится приводить в порядок. А строительные организации дожидаются запретов. С таким настроением на дорогах вряд ли будет лучше.

Останутся в области

Ответ на вопрос, куда идут налоги за транспорт, всегда вызывал недовольство: «В Нечерноземье? Почему? Разве у нас положение с дорогами лучше?». Но постановление действовало, налоги уходили из области. 26 марта исполком областного Совета принял решение «О порядке использования налога, взимаемого с владельцев транспортных средств». С 1 января 1990 года налог с граждан — владельцев транспортных средств и других самоходных машин и механизмов вносится в доход бюджета области. Собранные средства направляются на развитие сети автомобильных дорог. Радостное решение. Может, скоро появятся у нас в области «налоговые» дороги. Вот только как бы эти средства не стали единственным постоянным источником, не исключили бы их автоматически из средств, ранее намеченных на строительство и ремонт дорог.

«СЛАДКАЯ» ПРОФЕССИЯ

Персональная выставка мастера — это признание его заслуг. Не каждый решится на персональную. И не для показа своим коллегам, а для покупателя — самого серьезного судьи. Недавно такие персональные выставки кондитерских изделий провели одни из лучших кондитеров города В. С. Собина (на правом снимке) и Т. К. Сорокина (левый снимок). Все прошло, как говорится, нарасхват. И не только они продавали свои изделия, но и давали покупателям консультации, возможность продегустировать торты, пирожные.

Все, что сделали эти мастерицы, без преувеличения можно назвать произведениями кулинарного искусства.

А. ВАСИЛЬЕВ.
Фото автора.

УКАЗ Президиума Верховного Совета РСФСР

За отвагу и самоотверженные действия, проявленные при спасении детей во время пожара, наградить от имени Президиума Верховного Совета СССР медалью «ЗА ОТВАГУ НА ПОЖАРЕ» РАТКЕ Виктора Леонидовича — рабочего Васюганской нефтегазоразведочной экспедиции производственного объединения «Томскнефтегазгеология», Томская область.

Председатель Президиума
Верховного Совета РСФСР
В. ВОРОТНИКОВ.

Секретарь Президиума
Верховного Совета РСФСР
С. ЧИСТОПЛЯСОВ.

Москва, 15 мая 1990 года.

Реплика читателя

ПО ТАЛОНАМ И ТАК СОЙДЕТ

Кто из жителей области ни радовался, когда появились сообщения о том, что реконструируется кондитерская фабрика в Томске. Наконец-то!

Но радость меркнет, когда попробуешь карамель «Ликерная», «Солнечная», «Молочная»... Разница только в цене и обертках, которые не скоро снимешь (кстати, так же, как и с бесформенного ириса «Фруктовый»). Как так получилось, что все конфеты одного вкуса? Ведь наверняка на фабрике есть лаборанты, технологи и другие «начальники». Кто отвечает за вкусовые качества конфет? Или по талонам и такие купят?

Е. МАКСИМЕНКО.
р. п. Каргасок.

Так ли берегут «честь мундира»?

Размышления читателя о перестройке работы правоохранительных органов в условиях гласности.

Встретил недавно знакомого. «Здравствуй, ветеран УВД. Знаешь, что сотрудник милиции из подразделения вневедомственной охраны обворовал редакцию газеты «Красное знамя» и партархив?»

Меня как огнем обожгло. Как это могло произойти? Но, поразмыслив, удивляться перестал. В том числе и тому обстоятельству, что гражданский человек осведомлен о том, что и не каждый работник УВД знает. Не система ли виновата в том, что под видом профессиональных секретов долгие десятилетия скрывались за семью печатями самые элементарные сведения о работе МВД и самих сотрудников милиции, всех правоохранительных органов? И укоренившаяся привычка сказывается до сих пор.

А ведь в милиции много хороших, честных работников, душою преданных делу борьбы с преступностью. Они, рискуя жизнью, выполняют свой служебный долг. И я бы мог назвать десятки и сотни имен рядовых и офицеров, соответствующих высокому предназначению стражей порядка.

К сожалению, есть и такие, что позорят своим поведением всех. Сегодня с такими расстаются решительнее, чем раньше, очищают ряды милиции. Но, чтобы достойно хранить честь мундира, должна быть настоящая гласность, объективная оценка поступков, а главное — работа с кадрами.

Еще не утихла боль в наших сердцах после трагической гибели начальника Октябрьского РОВД г. Томска А. Я. Разумова. Случай исключительный даже в масштабах страны. Ничего подобного не происходило 14 лет. Казалось бы, надо подойти к разбору всех обстоятельств всесторонне, принципиально, строго спросив с виновных. А что на деле? Настоящего урока пока так и не извлекли. Почему, например, не дана полная оценка факту, что против стрелявшего за несколько месяцев до случившегося возбуждалось уголовное дело: работник милиции участвует в драке да еще в подпитии. В отделе кадров мер не приняли. И вот трагический финал.

Милиционеру вневедомственной охраны А. Симакову было поручено охранять здание партийного архива. Заступив на воскресное дежурство, он проник в один из опечатанных кабинетов, где увидел ключи от сейфа. Из сейфа похитил магнитофон, а из читального зала — три журнала «Бурда моден». Обнаружив сорванные печати, сменщица Симакова подняла тревогу...

В дежурство Симакова исчезали вещи и в издательстве «Красное знамя», в редакции. Замполит подразделения охраны Ш. К. Халитов спокойно говорит: «А мы не знали, что он воровал. Сейчас уволили, хотя работник был... хороший». Каково резюме! И надо ли удивляться, что, несмотря на такое ЧП, Халитов был поощрен по службе, ему присвоено очередное звание.

И уж вовсе остается тайной поступок следователя Октябрьского РОВД С. Долбня. Она приняла к производству уголовное дело 35-летнего В. И. Малышева, совершившего 29 мая 1989 года преступления по статьям 206 ч. 3 и 108 ч. 2 УК РСФСР, а затем осужденного на 11 лет лишения свободы. Малышев и ранее был трижды судим, в том числе за грабеж. Как бы там ни было, но решать судьбу квартиры Малышева по улице Суворова, 1, кв. 94, вправе был райисполком, да и то после истечения положенного по закону срока и после решения народного суда.

Долбня, естественно, знала все это, но тем не менее решила обменять свою квартиру в деревянном доме по пер. Комсомольскому, 2, на благоустроенную квартиру Малышева. Для этого взяла из дела документы, выписала 13 июня Малышева, затем прописала по своему адресу, на воинский учет даже поставила, сделав при этом его «несудимым». Далее, проявив энергию, обменяла «приобретенную» квартиру Малышева на другую в том же доме.

Я за то, чтобы следователь Долбня имела квартиру. Но зачем же идти столь грязным путем? Зачем позорить звание работника милиции? Зачем закон нарушать?

И. БЫЧИХИН,
наш нештатный корр.

Неслучайные случайности

О состоянии железнодорожных переездов, особенно ведомственных, мы писали не раз. Однако положение на них меняется крайне медленно.

14 мая на переезде Томского нефтехимического комбината произошло столкновение автобуса с составом. 9 человек пострадали, из них двое были госпитализированы. Работы на переезде вело СУ-13 «Химстроя». Как рассказали водители, еще в феврале-марте у переезда была высыпана куча гравия, видимость ограничена. Еще одна из причин — не было включено освещение. От смерти людей спасли секунды: удар пришелся на заднюю часть автобуса...

Переезды обследуются постоянно. Но у руководителей гормолзавода, хлебозавода № 4, тарной базы ГОРЕМ-10, завода ДСП, ЖБИ «Томлесстроя», базы управления общественного питания и овощной базы № 3, видимо, руки до переезда не доходят. Опять будем ждать новой беды?

НОВЫЙ ПРОЕКТ

ТРАНСПОРТНОЙ СЕТИ ТОМСКА И ЕГО ПРИГОРОДОВ РАЗРАБАТЫВАЕТСЯ В ИНСТИТУТЕ «ТОМГИПРОТРАНС»

— Работу ведет группа главных специалистов технического отдела под руководством В. В. Бураковского, — рассказывает В. Д. Клюка, один из разработчиков. — Инициатором создания такого проекта стали горисполком и объединение «Томскжилкомхоз».

Мы не первооткрыватели, конечно, в этой области. С 1974 по 1979 год такую работу вел Воронежский филиал института «Гипрокоммундортранс», есть разработки кафедры автомобильных дорог ТИСИ. Мы познакомились с тем, что уже было сделано, с тем, как реально обстоят дела на дорогах сегодня.

По подсчетам «Гипрокоммундорстроя», в 1974 году свои возможности исчерпали уже 70 процентов магистралей. Иногда слышишь: как это, ведь машины идут? Движение есть, но беда города — «пробки», стоянки у светофоров, низкая скорость движения. Все это сковывает работу транспорта, ухудшает экологическую обстановку города. И решить проблему пассажирского транспорта только за счет количества выделяемых автобусов, троллейбусов и трамваев невозможно и неразумно. Возрастет еще больше поток транспорта и время проезда. Госавтоинспекция немало делает для снятия напряженности на дорогах, для создания безопасного проезда транспорта и движения пешеходов. Но только своими силами, средствами улучшить ситуацию они не могут. Нужны подземные переходы, транспортные развязки, путепроводы.

Как разделяются сегодня транспортные потоки? Примерно 74—84 процента — строительные грузы, 20 — сырье, 6 — потребительские грузы. Город строится. Из карьера, речпорта через весь город по дорогам, где идет пассажирский транспорт, везутся стройматериалы в новые микрорайоны, на заводы. Необходимо перетянуть транспорт на периферию. И не только грузовой. Надо сделать пассажирский транспорт рентабельным, проложить маршруты по тем улицам, районам, где он необходим. Человек добирается либо по кратчайшему пути, либо по более быстрому из-за большей скорости движения. Мы рассматриваем различные варианты. К сожалению, в городе множество тупиковых улиц, не только старых. На ул. Первомайской, например, дома развернули фасадом к дороге, и путь перегородили емкостями для газа. Дорога широкая, а проехать нельзя. Кроме того, усложняют ситуацию и различные уровни частей города.

Что появится в результате нашей работы? Варианты освоения пассажиропотоков и грузопотоков по годам и до 2005 года. Осуществится выбор видов транспорта во внутригородском и пригородном сообщении, включая железнодорожный и речной. Будут установлены потребности и количество транспорта, места размещения для него ремонтно-эксплуатационных сооружений. Кроме того, в этот проект будут включены и предложения «Томскавтотранса» и троллейбусно-трамвайного управления по социально-бытовому обеспечению работников транспорта.

Мы хотим реально оценить возможности города, без иллюзий взглянуть на его экономические способности. Объем работы большой, но два года работать над проектом мы не имеем права: ситуация обострится еще больше и наши планы уже невозможно будет внедрить. В своих планах придется «приземлиться», но так, чтобы была польза и наши разработки не попали в долгий ящик.

Электронная библиотека (репозиторий) Томского государственного университета
lib.tsu.ru

ПОЗВОНИТЕ В МУЗЕЙ!

«Как часто вы бываете в нашем музее: раз в месяц, раз в год, чаще?».

«Каков источник информации о выставках: афиша, объявление в газете, по радио, телевидению, советы знакомых?».

На эти и другие вопросы анкеты отвечали представители профсоюзных организаций крупных предприятий Томска. На прошлой неделе они были участниками «круглого стола» в областном художественном музее, посвященного вопросам взаимовыгодного содружества.

Жизнь в музее изменилась. Это в первую очередь проявляется в многообразии открывающихся выставок. Стоит назвать лишь некоторые из тех, что ждут нас в ближайшее время: «Акварели Максимилиана Волошина», «М. Сарьян и его современники», «Живопись молодых художников Ленинграда», выставка работ американского художника Макса Шумана.

Нам, музейщикам, будет, конечно, очень досадно, если информация не дойдет до настоящих и будущих ценителей искусства.

Разнообразие, а часто и принципиально новое содержание выставок дают возможность готовить программы интересных тематических вечеров. Например, вечер «Танец эпохи Павла I» великолепно дополнял рассказ экспонатов о далеком XVIII веке на выставке из фондов Павловского музея-дворца. Или видеовечер «Лик героя нашего времени», посвященный проблемам современного советского искусства, на выставке «Новые поступления».

Искусство творчески раскрепощенного художника требует раскрепощенного зрителя. Часто трудно отвлечься от привычных стереотипов восприятия. Наши тематические вечера в какой-то степени стремятся решить эту сложнейшую задачу — раскрепостить восприятие зрителя.

Более результативная в этом смысле публика — дети. С ними наши педагоги давно проводят художественные игротеки. К предстоящему лету будет подготовлена новая программа — викторина по изобразительному искусству, которую музей будет широко предлагать пионерским лагерям в грядущий сезон.

Обо всем этом — о выставках, о новых формах приобщения к изобразительному искусству — и шла речь на состоявшемся «круглом столе» с представителями промышленных предприятий города. Особый интерес гостей музея вызвала информация об уже достаточно известных томичам вечерах с участием капеллы ТГУ и вечере, посвященном творчеству О. Кипренского.

Музей постарался учесть все то, чем может помочь представителям заводских профсоюзов в организации свободного времени работников предприятий, проведении досуга их детей. А кроме того, предложил помощь в качестве эксперта по художественной оценке приобретенных живописных произведений, ведь очень часто трудно бывает определиться в выборе работы.

Разумеется, не все из приглашенных смогли участвовать в работе «круглого стола». Присутствующие записали много интересной для себя информации и главное — телефон куратора работы с предприятиями в отделе научной пропаганды музея: 22-53-89.

Если вы не смогли прийти на наш «круглый стол», но заинтересованы в сотрудничестве, позвоните нам по этому телефону.

Т. ЗАРЖЕЦКАЯ,
зав. отделом научной пропаганды художественного музея.

Вторая Всесибирская универсальная ярмарка

По решению мэров 80 городов Сибири и Дальнего Востока с 6 по 10 июня в Новосибирске проводится вторая Всесибирская универсальная ярмарка. Ее цели:

— содействие развитию региональной торговли;
— насыщение сибирского рынка;
— выявление экспортных ресурсов Сибири;
— содействие развитию сибирских городов.

Свое участие в ярмарке подтвердили крупные коммерческие центры страны, более 200 предприятий Сибирского региона, крупнейшие предприятия и кооперативы страны, около 50 иностранных фирм.

В программе ярмарки: встречи-переговоры, аукционы, показы моделей, презентации фирм, пресс-конференции. Если вы хотите быть аккредитованы для работы на ярмарке, звоните по телефонам в Новосибирске 23-94-69, 23-78-54, 23-63-35.

Региональный коммерческий центр «Сибирская ярмарка».

Спорт

Осечка «Томи»

Футболисты «Томи» завершили выездную серию матчей в Новокузнецке против «Металлурга».

Первый тайм проходил в равной борьбе, но успеха добились хозяева поля. На 10-й минуте после несильного удара Е. Сичкарука закатился курьезный мяч. Однако на 32-й минуте С. Харламову, после хорошего взаимодействия с В. Себелевым, удалось выравнять положение — 1:1.

Второй тайм был омрачен откровенно предвзятым судейством всей дальневосточной бригады, явно симпатизировавшей хозяевам поля. На 47-й минуте в ворота гостей назначается первый сомнительный пенальти, но С. Полежаев даже не попадает в створ ворот. На 67-й минуте новый пенальти в ворота «Томи». На этот раз С. Краснослабодцев угадал направление полета мяча, пробитого Е. Сичкаруком, но достать мяч ему не удалось. В итоге — поражение.

Экспресс - комментарий тренера «Томи» Б. М. Фальковского:

— В целом результатами турне я удовлетворен. Игра команды с каждым матчем становится все увереннее и солиднее, хотя существуют пока проблемы в линии обороны и полузащиты. Радует, что нападающие создают хорошие возможности для взятия ворот и не уходят с поля без забитого мяча. Постараемся порадовать наших болельщиков хорошей, результативной игрой в предстоящих домашних матчах первенства и Кубка.

Результаты остальных матчей III тура: СКА — «Селенга» — 4:1; «Локомотив» — «Ангара» — 3:1; «Амур» — «Автомобилист» — 2:0; «Сахалин» — «Вулкан» — 1:1; «Прогресс» — «Чкаловец» — 2:2; «Торпедо» — «Шахтер» — 3:0.

26 мая на стадионе «Труд» «Томь» принимает новосибирский «Чкаловец». В лотерее разыгрываются «Москвич» и другие товары. Начало — в 19 час.

В. КОРШУКОВ.

Чей класс лучше?

Подведены итоги круглогодичной спартакиады школьников города. Ее главной целью городской отдел народного образования поставил здоровье детей, приобщение учащихся к регулярным занятиям физической культурой и спортом. Новшеством в условиях спартакиады было то, что к финальным стартам допускались не сборные районов и школ, как было раньше, а классы — победители школьных и районных соревнований.

Это вызвало всеобщую заинтересованность и активность. С сентября по май учащиеся из 36 школ Томска (с 3-го по 11-й класс) соревновались по легкой атлетике, лыжным гонкам, волейболу, баскетболу, футболу, плаванию, шахматам, зимнему многоборью ГТО и в военно-спортивной игре «Рубеж». В упорной борьбе только последний вид — эстафетный бег вывел на первое место Октябрьский район (заведующий районо В. М. Кошелев). Советский район — на втором месте, Ленинский — на третьем и Кировский — на четвертом.

По первой группе школ (с числом учащихся более 1.000) вне конкуренции оказались учащиеся из школы № 7 (преподаватели физвоспитания С. И. Панов, В. Ю. Богданов, А. В. Захаров). Убедительно выступили учащиеся из школы № 5 (руководитель физвоспитания А. А. Артамонов), занявшие 1-е место по второй группе (с числом учащихся менее 1.000). Ребята из этих школ показали хорошую подготовку физическую и техническую. Школа-интернат № 3 (руководитель физвоспитания В. Н. Мигель) стала победительницей в третьей группе.

Б. БАЙГУЛОВ,
главный судья спартакиады, учитель физвоспитания школы-интерната № 15.

Предлагаем сотрудничество

Приближается лето. А какой отдых без занятий физической культурой и спортом, особенно в пионерских и спортивных лагерях, на школьных площадках, различных базах отдыха? Однако нередко профсоюзные комитеты, руководители предприятий сталкиваются с проблемой подбора специалистов на должности организаторов физкультурно-спортивной работы. Факультет физической культуры Томского пединститута с этого года предлагает по договорам с заинтересованными организациями направлять для выполнения этой работы студентов дневного отделения выпускного курса.

Чем отличается такая форма сотрудничества от ранее практиковавшегося полунасильственного метода направления студентов в тот или иной пионерский лагерь? Если раньше деятельность вуза начиналась и заканчивалась распределением студентов по «точкам», то теперь институт берет на себя дополнительные обязательства, осуществляет руководство работой выпускника, оказывает качественную методическую помощь. Кроме того, получая, хотя и символическую, плату, институт может поощрить наиболее достойных как из числа будущих учителей, так и из тех, кто помогал им. Бедность пединститута и полное безразличие к его бедам местных властей заставляют нас сегодня предпринимать хоть какие-нибудь шаги для латания дыр своего бюджета.

С пожелавшими вступить в деловое сотрудничество мы могли бы наладить организацию и проведение спортивных праздников, фестивалей, спартакиад. Гарантируем высокое качество судейства, составления положений, методического обеспечения и т. д.

Мы надеемся, что такая форма паритетного содружества будет значительно эффективнее стратегии «силового давления» и разнарядок. Она ставит в равное и взаимовыгодное положение обе стороны.

Сообщаем свой адрес для направления заявок: Томск-41, ул. Киевская, 64, факультет физической культуры ТГПИ. Справки можно получить по телефонам 44-27-47, 44-50-47.

В. БАУЭР,
декан факультета физической культуры ТГПИ.

К ВАШИМ УСЛУГАМ!

Если у вас есть дом, производственные помещения, промышленные корпуса или здания, значит, у вас есть или могут возникнуть проблемы с ремонтом фасадов. Устранить проблему качественно и в короткий срок вам поможет производственно-строительное предприятие «Сибиряк». Все виды ремонтных работ выполняются квалифицированными специалистами из материалов заказчика или предприятия «Сибиряк».

Навести справки, заключить договор, заказать ремонтно-строительные работы вы можете по адресу: г. Томск, ул. Карташова, 22.

По вашей просьбе

Виновата ли курица?

«Сальмонеллез» — слово для наших читателей не новое. Совсем недавно отбушевали страсти вокруг яиц, их роли в распространении сальмонеллеза, что привело к необоснованному снижению или отказу от их употребления. И вот опять разговоры о возможности заражения сальмонеллезом среди томичей, но теперь уже главной виновницей называют курицу. Верно ли это?

Сальмонеллез — острое кишечное заболевание, вызванное бактериями рода сальмонелл. Основным источником заболевания, как правило, являются не куры, а крупный рогатый скот, свиньи, зараженность которых сальмонеллами составляет 4,5—22 процента. Источниками инфекции могут быть также овцы, утки, кошки, собаки, голуби, грызуны. Можно заразиться и от больного человека или бактерионосителя.

В Томске ежегодно регистрируются от 55 до 260 больных сальмонеллезом. В 1989 году отмечался самый низкий уровень заболеваемости за последние 10 лет. Среди всех острых кишечных заболеваний (дизентерия, энтериты, гастроэнтериты и т. д.), которых у нас в городе ежегодно регистрируется 2.500—4.500 случаев, на долю сальмонеллеза приходится от 1,2 до 3 процентов. Однако сообщения в центральной печати о возникновении в ряде городов вспышек сальмонеллеза обязывает нас провести ряд дополнительных мероприятий по профилактике подобных ЧП у нас в городе и области. Проведены рейды по проверке предприятий торговли, общественного питания. Определены магазины, где есть условия для реализации сырого мяса, в том числе и кур, запрещено приготовление ряда блюд в детсадах, усилен ветеринарный и санитарно - бактериологический контроль за предприятиями пищевой промышленности, птицеводческими хозяйствами. Последним уделено особое внимание, так как основным мясным продуктом в питании томичей является мясо кур.

За первый квартал 1990 года на мясокомбинате, в цехе по переработке кур, магазинах, столовых отобрано для анализа по сальмонеллезу около 700 продуктов и более 500 смывов. В 10 случаях выделена сальмонелла. Видимо, сведения об этих результатах и послужили причиной беспокойства томичей.

Но ведь речь идет о сырых продуктах, которые без термической обработки в пищу не употребляются. Термическая обработка (обычная варка, жарение) обеспечивает уничтожение сальмонелл. Прожаренное, проваренное мясо безвредно для употребления. Заражение же сальмонеллезом происходит, как правило, при несоблюдении элементарных санитарно - гигиенических правил в быту, которые являются универсальными для профилактики любых кишечных инфекций. Кстати, сальмонеллезом болеет преимущественно неорганизованное население, то есть те, кто питается дома. Что же необходимо делать, чтобы не заболеть острым кишечным заболеванием?

Когда вы покупаете продукты, обязательно постарайтесь, чтобы сырые овощи, фрукты, мясо и т. д. были тщательно упакованы, изолированы от продуктов, которые не будут подвергаться термической обработке (хлеб, сливочное масло, сметана и т. д.). Это же правило надо соблюдать и при хранении продуктов. Сырые продукты и готовые к употреблению должны храниться раздельно, тщательно упакованные. Для разделки сырого мяса нужно обязательно иметь отдельную разделочную доску, нож, которые нужно тщательно промывать и хранить отдельно. После разделки сырого мяса необходимо помыть руки с мылом. Овощи и фрукты нужно тщательно промывать, салаты нельзя хранить, их надо употреблять сразу после приготовления. Особенно тщательно нужно готовить еду для маленьких детей, лиц пожилого возраста, людей, ослабленных хроническими заболеваниями, так как этот контингент более восприимчив к кишечным инфекциям.

С. СОЛОВЬЕВА,
заведующая эпидотделом горСЭС.

Заседание партклуба

Оно состоится сегодня, 24 мая, в Доме политического просвещения обкома КПСС в 19 часов.

ИЗВЕЩЕНИЯ

Конференция работников детских дошкольных учреждений состоится 26 мая в 10 часов в зале облсовпрофа (пр. Ленина, 55).

Повестка конференции: 1. Создание ассоциации работников детских дошкольных учреждений. 2. Обсуждение проблем работников детских садов и условий их труда.

На конференцию избираются по два представителя от каждого дошкольного учреждения. Просим принять участие всех заинтересованных лиц.

Оргкомитет конференции.

* * *

Общество «Мемориал» и городской Дом ученых проводят 25 мая вечер памяти репрессированных томских ученых-биологов.

В программе: рассказы и воспоминания, христианское духовно-нравственное богослужение (евангельских христиан-баптистов).

Начало — в 18 час. 30 мин. в Большом зале Дома ученых. Вход свободный.

Телевидение

ЧЕТВЕРГ, 24 мая

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА МОСКВА

6.30 — «120 минут». 8.35 — Мультфильмы. 9.05 — «Семья Зитаров». 3-я и 4-я серии. 11.35 — Футбол. Кубок европейских чемпионов. Финал. «Бенфика» (Португалия) — «Милан» (Италия). 1-й тайм. 12.25 — «Коллаж». 12.30 — «Время». 13.10 — Футбол. Кубок европейских чемпионов. Финал. «Бенфика» (Португалия) — «Милан» (Италия). 2-й тайм.

С 14.00 до 15.45 — перерыв. 15.45 — «Портрет любимой женщины». Документальный телефильм. 16.25 — «Фильм — детям». «Тайна горного подземелья» (Киностудия им Горького, 1975 г.). 17.40 — «Пойдем на звук гармоники». Передача из Пятигорска. 18.10 — «С кровью и потом». Документальный фильм. 18.30 — «Время». 19.00 — «...До 16 и старше». 19.45 — Минуты поэзии. 19.55 — «Семья Зитаров». 3-я серия. 21.00 — «Время». 21.30 — Актуальное интервью. 21.40 — Футбол. Кубок европейских чемпионов. Финал. «Бенфика» (Португалия) — «Милан» (Италия). 23.20 — ТСН.

ВТОРАЯ ПРОГРАММА МОСКВА

8.00 — Утренняя гимнастика. 8.15 — «К парадигме питания XXI века». Научно-популярный фильм. 8.35, 9.35 — Природоведение. 4-й клас. 9.05 — Испанский язык. 1-й год. 10.05 — Испанский язык. 2-й год. 10.35, 11.35 — Биология. 8-й класс. 11.05 — Научно-популярные фильмы. 12.05 — «Обретешь в бою». 4-я серия. 13.10 — Ритмическая гимнастика.

С 13.40 до 17.00 — перерыв. 17.00 — «Песня остается с человеком». 18.00 — Телестудии городов РСФСР. «Удачи, Нухэр» (Чита). 18.30 — «Время». 19.00 — На I Съезде народных депутатов РСФСР. В перерыве — «Спокойной ночи, малыши!»

ТРЕТЬЯ ПРОГРАММА ТОМСК

18.30 — «Лабиринт». Документальный телефильм. 19.00 — Информационный выпуск. 19.15 — «Служба здоровья». 20.00 — «Планово-рыночная экономика и социальная защищенность трудящихся». Мнения специалистов. В передаче принимает участие профессор Высшей школы профсоюзного движения ВЦСПС А. А. Сергеев (Москва). 20.45 — Реклама.

Редактор
Э. В. БУРМАКИН.

ОБЪЯВЛЕНИЯ

РЕКЛАМА АНОНС

Театр

ДРАМЫ
ГАСТРОЛИ ТЕАТРА ОПЕРЕТТЫ КУЗБАССА
24 мая. «Джельсомино в стране лжецов» — 11, 14. «Баядера» — 19.

ДВОРЕЦ ЗРЕЛИЩ И СПОРТА
24 мая. «Лошади в океане» — 19, 21.

Кино

В КИНОТЕАТРАХ:
«РОДИНА»
24 мая. «Псы» — 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21.

имени М. ГОРЬКОГО
24 мая. «Белый велосипед» — 9, 10-50, 12-40, 14-30, 16-20, 18-10, 20, 21-50. «Баловень судьбы» (две серии) — 8-30, 11, 13-30, 16, 18-30, 21. «Николай Бухарин» — 9, 10-20.

«ОКТЯБРЬ»
24 мая. «Постоялый двор среди холмов» — 10, 12, 14, 16, 18, 20, 21-50. «Баловень судьбы» (две серии) — 8-40, 11, 13-30, 16, 18-30, 21.

«ПИОНЕР»
24 мая. «Принцесса Павлин» — 9, 11, 13. «Черные ступни» — 15. «Я люблю тебя, апрель, апрель» — 17, 18-40, 20-20.

имени И. ЧЕРНЫХ
24 мая. «Груз-300» — 9, 10-40, 12-20, 16, 17-40, 19-20, 21. «Чудный лес» — 14.

«СИБИРЯК»
24 мая. «Фанат» — 11, 13, 15, 17, 19, 21. «Пугало» — 9-20.

ВИДЕОЦЕНТР
24 мая. «Потрясающие приключения мушкетеров» — 10-20. «Большая прогулка» — 12, 14-30, 17. «В джазе только девушки» — 20.

С 21 мая
ТОЛЬКО В КИНОТЕАТРЕ «РОДИНА»

Студия-панорама литературного объединения кинофонда СССР ПРЕДСТАВЛЯЕТ первый советский фильм ужасов о собаках-людоедах

«Псы»

В отличие от многих коммерческих фильмов эта картина сделана профессионально, на высоком художественном уровне и, несомненно, привлечет внимание зрителей.

Сеансы — в 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21.

ЖДЁМ ВАС В НАШЕМ КИНОТЕАТРЕ!

РЕАЛИЗУЕТСЯ ПОЛИПРОПИЛЕНОВАЯ МОРОЗО- И ТЕРМОУСТОЙЧИВАЯ ПЛЕНКА для изоляции трубопроводов и кровельных работ. Оплата — по наличному и безналичному расчету.

Обращаться в ЦБПО УМПЦС по адресу: г. Томск, ул. Причальная, 14-а (в районе грузового речпорта). Тел. 23-06-71.

ПТУ-12 ОБЪЯВЛЯЕТ НАБОР учащихся на 1990/91 учебный год по профессии швея (по изготовлению верхней одежды и легкого платья). На базе 9 классов срок обучения — 2 года, с получением среднего образования и специальности. Стипендия — 32 рубля. На базе 11 классов — срок обучения 1 год, стипендия — 70 руб. На базе незаконченного девятилетнего образования — срок обучения 1 год. Стипендия — 32 рубля. Учащиеся, закончившие училище на «хорошо» и «отлично», имеют право поступления в техникумы и вузы без отработки на предприятии. Общежития училище не имеет.

Адрес училища: г. Томск, пр. Ленина, 100. Справки по тел. 22-20-06, 22-58-49.

Томская автобаза связи МЕНЯЕТ автомашину ВАЗ-2121 «Нива» и ВАЗ-2108 новые на автомашину УАЗ-469 или УАЗ-452 «Пенал».

За справками обращаться по телефонам 22-43-79, 22-40-24.

Мастерские Томского отделения Художественного фонда РСФСР ПРИНИМАЮТ ЗАКАЗЫ от предприятий и частных лиц на изготовление портретов с натуры и с фотокарточек: портреты живописные, портреты графические, скульптурные портреты.

ЗДЕСЬ ЖЕ МОЖНО ПРИОБРЕСТИ пейзажи, натюрморты томских художников. В организации работают художники высокой квалификации, члены Союза художников СССР.

Произведения искусства — лучший подарок юбилярам, родным и близким.

Обращаться по адресу: г. Томск-50, ул. Карташова, 12-а. Тел. 44-35-87.

Томская областная филармония
Большой концертный зал
1—3 июня

ПРОГРАММА ПСИХОЛОГИЧЕСКИХ ОПЫТОВ «СКРЫТЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ ЧЕЛОВЕКА»

А. КАБЫШ и А. СУЛТАНОВ, члены международного центра нетрадиционной народной медицины «КАВКАЗ» (г. Сочи).

В программе будет произведен профилактический сеанс.

Начало — в 19 час. 30 мин.

Справки по тел. 22-59-56.

Отделение ВАО «Интурист» ПРОВОДИТ ДОПОЛНИТЕЛЬНУЮ ПРОДАЖУ ПУТЕВОК в ГДР, Венгрию, Чехословакию, Румынию (14-дневный отдых на побережье Черного моря, можно с детьми старше 10 лет).

«Интурист» предлагает совершить авиапутешествие с 21 по 26 июня **в г. Ригу.** Проживание — в гостинице «Латвия» в 2-местных номерах, 3-разовое питание в ресторане. Экскурсионное обслуживание включает: однодневную поездку в г. Юрмалу, Сигалду, посещение музеев, концерта, варьете. Стоимость поездки — 400 рублей. Принимаются коллективные заявки от организаций, возможна плата по безналичному расчету. Телефоны для справок 23-41-71, 23-11-09, 23-24-47.

Адрес «Интуриста»: г. Томск, ул. Белинского, 15, гостиница «Спутник».

ВНИМАНИЮ ПЕДАГОГОВ И СТУДЕНТОВ!

Отдел подписных изданий магазина «Томск» имеет в свободной продаже методическую литературу для педагогов общеобразовательных школ и дошкольных учреждений.

Предлагаем разрозненные тома из «Библиотеки учителя» русского языка и литературы, математики, географии, истории, иностранных языков, физической культуры, а также для заместителей директоров школ по учебно-воспитательной работе, воспитателей группы продленного дня и детского сада.

Отдел принимает свободную подписку на СЛОВАРЬ СОВРЕМЕННОГО РУССКОГО ЛИТЕРАТУРНОГО ЯЗЫКА в 20 томах. Словарь является нормативным и толково-историческим с элементами энциклопедизма. В словарь войдет свыше 120 тыс. слов. Ориентировочная стоимость издания — 140 рублей. При подписке вносится задаток 5 рублей, который засчитывается при получении последнего тома.

Адрес магазина: г. Томск, ул. Елизаровых, 17. Тел. 44-84-92.

ПРОФЕССИОНАЛЬНО - ТЕХНИЧЕСКОЕ УЧИЛИЩЕ № 6 г. ТОМСКА объявляет набор учащихся на 1990/91 учебный год для обучения по специальностям:

НА БАЗЕ НЕПОЛНОЙ СРЕДНЕЙ ШКОЛЫ — **оператор связи — телеграфист — телефонист междугородной телефонной станции, электромонтер линейных сооружений связи и радиофикации, монтажник радиоэлектронной аппаратуры и приборов** (желательно девушки), **слесарь механосборочных работ.**

НА БАЗЕ ПОЛНОЙ СРЕДНЕЙ ШКОЛЫ — **оператор связи, монтажник радиоэлектронной аппаратуры и приборов** (желательно девушки), **телеграфист.**

Срок обучения на базе неполной средней школы — 3 года, на базе полной средней школы — 10 месяцев. Поступившие на базе неполной средней школы получают среднее образование.

Училище готовит квалифицированных специалистов для работы в областном производственно-техническом управлении связи (отделения связи города и области, междугородная телефонная станция, ГТС и т. д.), на заводе измерительной аппаратуры, радиотехническом заводе, ПО «Контур».

Учащиеся на базе неполной средней школы находятся на неполном государственном обеспечении, на базе полной средней школы получают стипендию и по ряду профессий доплату от базовых предприятий. Время обучения засчитывается в трудовой стаж.

Окончившие училище на «отлично» пользуются правом поступления в вузы как медалисты средних школ, окончившие училище на 4 и 5 имеют право поступления в высшие учебные заведения.

Для поступления в училище требуются: заявление с указанием выбранной профессии, аттестат о среднем образовании или о неполном среднем образовании (свидетельство), справка с места жительства о семейном положении, 6 фотокарточек размером 3×4 см, 2 фотокарточки размером 2,5×2,5 см, медицинская справка по форме 086/у (медицинскую комиссию проходят в поликлинике № 3 г. Томска).

Адрес училища: 634009, Томск, пр. Ленина, 181. Телефоны 22-15-90, 22-22-78, 22-14-22.

ЦЕНТР ПО ТРУДОУСТРОЙСТВУ СОВМЕСТНО С ТРАМВАЙНО - ТРОЛЛЕЙБУСНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ продолжают набор на курсы водителей трамвая и троллейбуса. Принимаются юноши, отслужившие в армии, и девушки не моложе 19 лет. Срок обучения — 5 месяцев. Принятым на курсы выплачивается стипендия 100 рублей в месяц. Одиноким предоставляется место в общежитии. Курсанты пользуются бесплатным проездом на трамвае и троллейбусе. Желающие могут работать в депо в свободное от занятий время. Имеется стол заказов. Средний заработок водителя трамвая — 300—320 рублей, троллейбуса — 380 рублей в месяц. Доставка на работу и с работы — служебным автобусом. Начало занятий — по мере набора группы.

За направлением на учебу обращаться: г. Томск, ул. Енисейская, 33; Тел. отдела кадров — 44-74-90, троллейбусного депо — 21-47-94; а также в центр по трудоустройству и его филиалы: ул. Нахановича, 5; ул. Бердская, 18; ул. Пушкина, 71.

КООПЕРАТИВ «МИЧУРИНЕЦ» (по Иркутскому тракту, около станции техобслуживания) **ПРИНИМАЕТ АВТОШИНЫ** в наложение. Наложение производится на Омском шинном заводе, срок исполнения — не более 2 месяцев. Имеется возможность обмена сразу.

Здесь же **ПРИНИМАЮТСЯ ЗАКАЗЫ** на откачку и вывозку нечистот.

Время приема — ежедневно с 14 до 19 часов, в субботу — с 12 до 16 часов, воскресенье — выходной.

Коллектив детского сада № 2 выражает искреннее соболезнование бывшему директору детского дома Н. И. Галахарь по поводу смерти матери

ГАЛАХАРЬ
Александры Парамоновны.

Автоколонна № 1977 с глубоким прискорбием извещает о смерти бывшего работника автоколонны, ветерана войны и труда

ВАГАЛЬ
Петра Иосифовича

и выражает соболезнование родным и близким покойного.

НАШ АДРЕС И ТЕЛЕФОНЫ
634050, ТОМСК, ГСП, пр. ФРУНЗЕ, 103/1

Приемная редактора — 21-44-35
Заместители редактора — 21-06-52, 21-37-05
Ответственный секретарь — 21-32-34
Секретариат — 21-46-20
Отдел партийной жизни — 21-28-68, 21-28-42
Отдел пропаганды — 21-06-31
Экономический отдел — 21-46-66, 21-36-44, 21-27-68
Агропромышленный отдел — 21-43-75, 21-44-60
Отдел науки и учебных заведений — 21-33-58, 21-48-85
Отдел информации и культуры — 21-45-81, 21-43-32, 21-26-80, 21-48-85
Отдел советского строительства и быта — 21-36-58, 21-06-60, 21-26-80
Отдел писем — 21-38-65, 21-38-87, 21-27-68
Отдел фотоиллюстраций — 21-16-16
Общественная приемная — 21-36-66
Отдел объявлений — 21-06-62
Бухгалтер по гонорару — 21-42-38
Касса — 21-47-91
Областная журналистская организация — 21-28-90

Индекс 54200
Типография издательства «Красное знамя» 634050, Томск, ГСП, пр. Фрунзе, 103/1
Газета печатается офсетным способом
Выходит 300 раз в году.
К305589 Заказ № 119.
Тираж 199008
1 2 3 4