

# Эх и „заштатило“

Фактически в Томске создается чрезвычайная ситуация: из-за срыва комплекса подготовительных работ к зиме город поставлен на грань бед. Об этом рассказывает в репортаже с заседания штаба горисполкома корреспондент газеты П. Колотовкин.

Слово-то какое неповоротливое и не совсем понятное: «заштатило». Похоже на «заварило». Но зато так сказать оттого, что в конце сентября буквально каждый вечер крут людей, ответственных за готовность города к зиме, собирався на заседание штаба. Каждый день! Они докладывали, доказывали, получали «штатные» указания, но все равно осень шла быстрее, чем дела на теплотрассах. Они и по сей день не закончены полностью, а настоящий осенний холод вполз в квартиры многих томичей. Он угнетает не только психологически, а в прямом смысле угрожает здоровью.

Вот небольшой фрагмент заседания: Октябрьский район, докладываете, — предлагает Г. В. Коновалов. — У нас из 286 домов без тепла остались 26. До конца сентября запустим еще 11. Остальные на октябрь. На улицах Лермонтова, Яковлева, Белозерской надо раскапывать теплотрассы. Это пять домов. — А еще 10 домов? — Надо в считанные дни сделать раскопки, — отвечает Г. В. Коновалов, — и потом уж будет виднее, как расставить силы. — Что в Кировском районе? — М. Дев, управляющий ПЖРЭТ: — У нас без тепла 47 домов, потому что все они «сидят» на магистрали № 1, на которой устраняются порывы. Плюс еще 21 дом не отапливается, так как там работают сварщики и по мере надобности то включают, то отключают. В общем, всего в районе без тепла на 28 сентября было 68 домов.

Начальник управления «Томсктеплосеть» В. Г. Балакирев перечисляет, что удалось сделать. — Закончили на Войкова, 8, уезд развязки на ЦУМе, на ул. Красноармейской все сделано (в районе первой горбольницы), на ул. Горького 3, сегодня доделаем школу-интернат № 15. — И так, — определяет, — делает вывод Г. В. Коновалов, — на завтра берем под контроль пять локальных точек — детские больницы им. Сибирцева и № 3... — Но ведь оставлено теплоснабжение нечетной стороны по ул. Кулагина, — подает реплику. — Если судить по заседанию, на всех участках города катит ремонт. И это можно было бы воспринимать с удивлением. Но повторюсь: а вот именно в жаркий июль на теплотрассах ничего не делали. Выделенные фонды были освоены, и все встало, хотя работы и тогда было непочатый край. Тоску наводит на делового человека одно лишь слово «фонды». Оно звучит как «табу» индийское. Похоже, ЧП стало обычным понятием в работе теплоснабжающих предприятий Томска. В прошлом году с наступлением холодов у объединения «Томскэнерго» вышла из строя магистраль № 2. Принятая плановыми органами города к нынешней зиме, исполком горсовета в постановлении № 14 напомнил: «Из-за плохой подготовки оборудования ГРС-П (т. Кулешов) и магистральной предприятия теплосети объединения «Томскэнерго» (т. Логинов) произошли аварии на магистрали № 2 «А» (дважды в декабре), на котлах ГРС-П (в январе, феврале 1990 г.). При температуре наружного воздуха ниже 20 градусов в декабре остались без тепла 50 домов в Советском и Кировском районах, в 80 подъездах были разорваны внутренние системы. Из-за останова котлов ГРС-П происходило резкое нарушение режима тепло-снабжения. Из-за несвоевременного ремонта квартальных сетей



ГАЗЕТА  
ОСНОВАНА  
1 ИЮНЯ  
1917 ГОДА

# КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА КПСС

СРЕДА, 3 ОКТЯБРЯ 1990 ГОДА

№ 227 (21047)

Цена 3 коп.

## Сегодня на фермах

**У**СЛЕСАРЕИ Корниловского животноводческого комплекса Василия Сафроненко и Николая Хоменкова (на снимке) вполне заслуженный перекур. Они и электрик Олег Ульяин (на снимке), как подтвердил управляющий отделением Г. В. Круглякин, отлично поработали, готовя механизмы и оборудование фермы к началу зимовки.

— Сделать это, — говорит инженер по механизации трудоемких процессов



## Перезимуем?

В. М. Круглякин, — было непросто: то одного не хватало, то другого. Но хорошо помог главный инженер совхоза Г. М. Логвинов, удалось справиться вовремя. На этом бы и закончить, добавил, что скот в совхозе «Корниловский» уже поставили во дворы, однако требует отдельного комментария третий список, демонстрирующий незавершенные окна фермы.

Инженерная служба со своей задачей справилась, а вот совхозные строители за-

стряли, как говорится, на самом интересном месте. И не по своей вине — нет материалов. Заместитель директора совхоза Е. И. Мельникова уточнила, что для «Корниловского» комплекса нужно не только стекло, нужны еще и шифер, и мягкая кровля — крыша протекает. Надо бы перекрывать и Арнашевскую ферму, но из-за нехватки материалов придется с этим подождать. Никак нельзя отложить «на потом» ремонт крыши Лизинской фермы. Нужны тысячи листов шифера, получить же через объединение «Молочное» (премию Томского РАПО) всего 160. Меньше, чем нужно, получено стекла.

Выходит, в районном звене закупают. — Что вы! — возмутились инженеры-строители АПО «Молочное». — Нам новое строительство едва на сорок процентов закончили, не говоря уже о намеренном. — Очень плохо нынче сработал «Томскгласнаб», — мнение специалистов службы материально-технического обеспечения обл. агропрома. В «Томскгласнабе» сназили... Впрочем, стоп. Слова руки, суда по утвержде-

ниям собеседников, или в одной из инстанций, начиная с совхоза, не силели. Выбывали фонды, прикрывали их, старались отоварить, вели «свободный поиск», предпринимали другие меры. Одно непонятно. Как все-таки объяснить дояркам в том же «Корниловском» (а си в области отнюдь не единичное исключение), почему им придется работать под дырявой крышей, на связанке или за окнами, затянутыми пленкой?

Вопросы эти в нынешних условиях не переадресуешь в Москву. Традиционные хозяйственные связи ослабли до предела (как и управление), рынок еще только в проекте. Ответы надо искать в «ласти. Что-то слабенько, хотя и с опозданием, намерены поспевать. Есть и еще один резерв. Поднять и выполнять все те решения, в которых торжественно провозглашался приоритет села, в том числе и в материально-техническом обеспечении. Для целого ряда городских предприятий и организаций эти документы — не пустой звук. По словам заместителя директора совхоза «Корниловский», хозяйство неплохо помогает «Томсктрансстрой», в частности, делится и материалами. Вот и все остальные должны бы подтянуться. Иначе как перезимуют?

А. ВАСИЛЬЕВ.  
Фото автора.



## СООБЩЕНИЕ

окружных избирательных комиссий по выборам народных депутатов Томского областного Совета

В связи с проведением 25 ноября повторных выборов народных депутатов Томского областного Совета и вместо выбывших кандидатами в народные депутаты выдвинуты:

- по избирательному округу № 11  
Гришков Юрий Георгиевич, 1947 года рождения, русский, беспартийный, председатель ремонтно-строительного кооператива «Спартак», проживает в г. Томске, ул. Вершинина;
- Качанко Олег Александрович, 1955 года рождения, русский, беспартийный, заместитель главного врача Томской психиатрической больницы, проживает в г. Томске, ул. Говорова;
- Шкарупа Виктор Петрович, 1940 года рождения, украинец, член КПСС, заместитель начальника управления автомобильного транспорта управления «Химстрой», проживает в г. Томске-7, ул. Транспортная;
- по избирательному округу № 34  
Богорнов Александр Степанович, 1939 года рождения, русский, член КПСС, и. о. заместителя председателя Октябрьского райисполкома, проживает в г. Томске, ул. Герцена;
- Вайнштейн Виктор Борисович, 1939 года рождения, еврей, беспартийный, начальник бюро проектно-конструкторского отдела производственного объединения «Томский нефтехимический комбинат», проживает в г. Томске, ул. Ивана Черных;
- Ильенок Сергей Иванович, 1942 года рождения, русский, беспартийный, заместитель директора по капитальному строительству республиканского инженерно-технического центра СО АН СССР, проживает в г. Томске, ул. Никитина;
- Котов Александр Ильич, 1947 года рождения, русский, начальник планово-экономического отдела областного производственно-управления по эксплуа-

- таци газового хозяйства, проживает в г. Томске, пр. Комсомольский;
- Слосаревиц Мария Александровна, 1946 года рождения, русская, член КПСС, заведующая отделом культуры Томского горисполкома, проживает в г. Томске, ул. Лаазарева;
- Сухушин Вячеслав Степанович, 1941 года рождения, русский, член КПСС, директор детской музыкальной школы № 1, проживает в г. Томске, ул. Ванцетти;
- Чугуевский Анатолий Георгиевич, 1935 года рождения, русский, беспартийный, главный инженер Института физики прочности и материаловедения Томского отделения СО АН СССР, проживает в г. Томске, ул. 79-й гвардейской дивизии;
- по избирательному округу № 58  
Афанасьев Олег Александрович, 1939 года рождения, русский, беспартийный, главный режиссер Томского театра юного зрителя, проживает в г. Томске, ул. Нахимова;
- Галилов Юсуп Юнусович, 1953 года рождения, татарин, член КПСС, председатель Кировского райисполкома, проживает в г. Томске, пр. Фрунзе;
- Додкин Николай Иванович, 1943 года рождения, русский, член КПСС, начальник бюро конструкторского отдела Томского радиотехнического завода, проживает в г. Томске, ул. Мокрушина;
- Сулакшин Степан Степанович, 1954 года рождения, русский, беспартийный, народный депутат СССР, член Комитета по экономической реформе Верховного Совета СССР, временно проживает в г. Москве;
- Харамин Леонид Михайлович, 1945 года рождения, украинец, беспартийный, бригадир Петровлазовского собора, протодиректор Леонид, проживает в г. Томске, ул. Алтайская;
- по избирательному округу № 81  
Касынко Виктор Эдуардович, 1968 года рождения, член ВЛКСМ, заведующий отделом горкома ВЛКСМ, проживает в г. Стрежевом, III микрорайон;
- Корепанов Виктор Леонидович, 1963 года рождения, русский, беспартийный, электрик центральной базы производственного обслуживания, проживает в г. Стрежевом, ул. Строителей;
- по избирательному округу № 83  
Набиев Валерий Фарсович, 1955 года рождения, татарин, член КПСС, председатель объединенного комитета профсоюза треста «Томскгазстрой», проживает в г. Стрежевом, III микрорайон;
- Шинунов Юрий Витальевич, 1941 года рождения, русский, беспартийный, директор детской юношеской спортивной школы «Искорка» треста «Томскгазстрой», проживает в г. Стрежевом, IV микрорайон;
- по избирательному округу № 144  
Моря Алексей Павлович, 1947 года рождения, молдаван, беспартийный, главный агроном колхоза «Маяк», проживает в с. Сергеево Первомайского района;
- Преяль Александр Карлович, 1953 года рождения, немец, член КПСС, главный агроном колхоза «Заря», проживает в с. Ежи Первомайского района;
- по избирательному округу № 155  
Батраков Андрей Владимирович, 1960 года рождения, русский, член КПСС, директор Калтайской неполной средней школы, проживает в с. Калтай Томского района;
- Соин Николай Григорьевич, 1950 года рождения, русский, член КПСС, бригадир тракторной бригады совхоза «Кантинский», проживает в с. Кандинка Томского района.

## АСФАЛЬТ ЕСТЬ. А ГОРОД ГРЯЗНЫЙ...

Годовой план по производству асфальта выполнили к 25 сентября коллектив асфальтобетонного завода объединения «Томскстрой». На стройки выдано 126 тысяч 500 тонн асфальта. На предприятиях самый напряженный летний период, и поэтому временно трудятся в это время с высокой отдачей. В течение пяти месяцев они перекрыли план. В сентябре он был сделан уже в начале третьей декады. За сезон коллектив выдал на 2,5 миллиона рублей товарной продукции.

И в октябре завод будет давать асфальт. Плановая цифра — 11,5 тысячи тонн. В. ВАЛЕНТИНОВ.

## На перекрестках перестройки

Общезвестно, что городской электротранспорт экологически чистый. Однако из года в год в Томске он приходит в упадок. Такое бесперспективное состояние его крайне отрицательно сказывается не только на работниках коллектива, но и на тех трудящихся нашего города: нарушается регулярность движения, падает культура обслуживания.

Трамвайно-троллейбусное управление с момента его организации располагает крайне малым жилым фондом, совершенно не имеет средств для его строительства, не имеет также своих дошкольных учреждений. Существует только на зарплате работников, логично, горелетротранспорт буквально впадает нищенское существование. Отсутствие средств сказывается на всех сторонах жизни и на работе коллективов: 13-я зарплата начисляется чисто символически и составляет мизерные суммы. Прекратились премии за экономию электроэнергии и другие. Служебные кабинеты, рабочие комнаты, диспетчерские пришли в усое состояние, часто они без воды и тепла, без мебели. Все это вызвало большую текучесть кадров. С начала года уволено 120 человек.

## НАШИ УСЛОВИЯ

Водители трамваев и троллейбусов могут остановить перевозку пассажиров.

Отсутствие средств влияет и на зарплату технических специалистов, что сказывается на качестве ремонта подвижного состава, а следовательно, и его работе на линии. Особенно тяжело положение с водителями. Автобусный транспорт для доставки их очень стар, ломается и рассыпается на ходу. Нередки случаи, когда привозят в металлической продуктовой бунке, а то и на открытой аварийной машине, даже в зимнее время. А ведь работа водителей трамвая или троллейбуса связана с такими неудобствами, как подъем в 4 часа утра, возвращение домой в 2-3 часа ночи. К этому надо добавить общую неустойчивость в 7-9-метровых коммуналах. За последние три года управление получило всего 24 благоустроенные квартиры. Питание водителей на конечных остановках плохо организовано и безобразно по качеству, были случаи отравления.

Чтобы получить за свой труд на транспорте с повышенной опасностью зарплату в пределах 400-550 рублей в месяц, водители вынуждены работать дополнительно 3-4 выходных дня, делать лишние рейсы, ежедневно работать сверхурочно. Водители в силу особенностей своей профессии (повышенная опасность для людей, постоянные нервные перегрузки) особенно нуждаются в отдыхе, благоустроенном жилье. Необходимо изменить подход к решению социальных проблем. Вот почему водительский состав трамвайного и троллейбусного парков предъявляет руководителям города такие требования: — Принять решение о строительстве жилого дома в районе остановки «Восточная» и гарантировать выделение ежегодно 60 благоустроенных квартир: 20 — кооперативных, 20 — малосемейных, 20 — коммунальных. А также удовлетворить

заявления о выделении участков под индивидуальное строительство в черте города или рядом с основными магистралями. — Увеличить фонды по обеспечению стола заказов необходимыми продуктами и товарами. — Выделить 4 автобуса для перевозки водительского состава. — Рассмотреть вопрос о сокращении пенсионного возраста водителям горелетротранспорта; мужчинам — до 55 лет при стаже за рулем не менее 17 лет, женщинам — до 50 лет при стаже работы за рулем не менее 12 лет. — За счет средств местного бюджета ввести доплату к тарифным ставкам водителей трамвая и троллейбуса, а также работникам по обслуживанию подвижного состава в размере 30 процентов, а также на 25 процентов увеличить ранее доведенную доплату за регулярность движения машин.

Заказ горелетротранспорта на запасные части, комплектующие узлы, инструмент для ремонта подвижного состава разместить на машиностроительных заводах Томска. — Выделить средства для продолжения строительства трамвайного депо и базы энергослужбы. — Рассмотреть вопрос об улучшении питания водительского состава на конечных остановках: «Томск-1», «Южная», «Приборный завод». — Решить вопрос о строительстве типового общежития для работников ТТУ. — Выделить бюджетные ассигнования на покрытие расходов управления. — Рассмотреть вопрос о выделении или начислении фонда материального поощрения. Коллектив трамвайно-троллейбусного управления требует в срок до 25 октября решить изложенные требования, о чем поставить в известность коллектив. В противном случае перевозка трудящихся будет приостановлена. По поручению коллектива ТТУ Ю. ЮРИН, председатель инициативной группы.





