

УМЕРИТЬ ИСТОРИЧЕСКОЕ «САМОЕДСТВО»

Как известно, в Верховном Совете СССР идет подготовка нового Союзного договора. Документ этот — чрезвычайной важности, поэтому его проработка ведется тщательно. В обсуждении вопроса принял участие и народный депутат СССР от Томска, член Верховного Совета СССР В. А. ОСТРОУХОВ.

— Виктор Алексеевич, какими документами вы пользовались при подготовке этого вопроса?

— Нас снабдили разнообразными документами, в том числе и сведениями о национально-государственном устройстве многих стран мира, особенно многонациональных государств.

— И какой вывод напрашивается после прочтения этого материала?

— Во-первых, здесь обобщен мировой опыт. Во-вторых, это опыт выстраданных народами, особенно многонациональными народами. В-третьих, федеративное устройство оказалось самым жизнеспособным.

Вряд ли будет прости-тельно, если развитие нашего Союза мы направим по пути дробления на какие-то удельные княжества с тем, чтобы спустя время вернуться на тот же круг объединения. Я выступаю за федеративное устройство нашего Союза в его обновленном виде, за наличие государственных структур с их новыми правами и полномочиями.

— На чем основывается ваше убеждение?

— Не так просто обосновать сопряжение таких понятий, как суверенитет республик и верховенство закона Союза ССР в том виде, в каком они пока существуют. Действительно, противоречия здесь есть, и, наверное, они не так легко преодолимы. Но я должен сказать, что, кроме этого, есть диалектика жизни. При здравом смысле и в том случае, если каждый из нас будет ставить во главу угла интересы всех населяющих нашу страну народов, больших и малых, эти противоречия будут преодолены.

Они не были «сброшены» даже после того, когда красноярцы заявили о своем отказе от участия в Ассоциации. Свои решения последние объясняют тем, что соседи-болонские не могут записаться на их красную бумагу, она им нужна очень нужна. Ну что ж, каждый поступает так, как считает нужным. Но тот случай, когда меньшинство подчиняется большинству.

На заседании временного комитета, состоявшегося второго октября текущего года, были рассмотрены вопросы, связанные с разработкой и утверждением устава, а также регистрация Ассоциации в Министерстве печати и средств массовой информации РСФСР. Кроме того, речь в этом заседании шла об объединении всех учреждений делегации — Ассоциация журналистов Сибири в городе-курорте Белокурихе. Члену временного комитета, ответственному секретарю правления Томской областной журналистской организации А. Н. Нозулову было предложено изучить вопрос о возможности строительства бумагоделательного предприятия в нашей области.

Семнадцатого ноября в Новосибирске состоялось годовичное собрание представителей журналистских организаций, являющиеся высшим органом Ассоциации. На собрании были заслушаны отчеты членов временного комитета о проделанной работе, утвержден Устав, избран рабочий орган Ассоциации — совет, а также рассмотрены вопросы представительства в выборных органах республиканской журналистской организации.

Наше же задание ставит перед собой Ассоциация журналистов Сибири? Прежде всего, она является добровольной общественной — профессиональной организацией, главной целью которой является объединение усилий журналистов автономных республик, краев и областей для социально-экономической и правовой защиты. Устав Ассоциации предусматривается совместная издательская, информационно-рекламная и другая коммерческая деятельность, финансирование и реализация совместных проектов в области культуры, туризма и международного сотрудничества, строительство и содержание домов творчества, пансионатов, баз отдыха, взаимопомощь в повышении квалификации журналистов и т.д.

Ассоциация сотрудничает с журналистскими и иными организациями на договорных условиях, ее члены для формирования уставного фонда вносят вступительный взнос. Для Томской областной журналистской организации он будет равен примерно девяти тысячам рублей. Теперь остается только решить финансовый вопрос. Ассоциация счастливого плавания в «водах» рыночной экономики.

Ю. МОЛОДЦОВ.

интересы народов республик в какую-то для всех приемлемую форму. В этом случае ни в одной республике, в том числе Российской Федерации, не пристанет вести себя (извините за непарламентское сравнение) как слону в посудной лавке, когда действия одних могут принести боль, страдания другим.

В этом мы должны быть щепетильны. Когда мы будем работать дальше (это пока предварительный разговор) над составлением Союзного договора, нам нужно учитывать тот опыт, который уже есть. У нас не так уж все плохо. Думаю, что нам нужно умерить свое историческое и идеологическое самоедство. В этом мы просто преуспели. Даже наши противники и друзья за рубежом такому нашему поведению просто удивляются. И здесь я бы хотел напомнить о судьбе Зиновьева, о нем рассказывала «Комсомольская правда». Он сделал добросовестный самоанализ. Человек, который был отвергнут нашей доперестроечной системой. 12 лет прожил за рубежом, и сегодня, сравнивая, что не представляет собой жизнь за рубежом и наша социалистическая действительность, к моему удивлению, все-таки делает вывод в пользу социалистической системы.

— Какое у вас самочувствие после выступления руководителей государства и правительства на последней сессии Верховного Совета?

— Вдохнуть с облегчением. Намелится путь к снижению противостояния между лидерами страны и республиками, хотя на международном уровне консолидации уже давно не хватало. Для меня заявление В. Н. Ельцина о том, что Россия остается в составе Союза, — самое ценное.

Доклад М. С. Горбачева разговаривал, но предложение Президента оцениваю высоко. Это серьезные меры, чтобы их обстоятельно обсудить в комитетах и комиссиях, чем мы сейчас и занимаемся. Необходим механизм, гарантирующий реализацию этих мер. До сих пор многие законы не сработали именно потому, что такого механизма не было. Но важно учесть и причину сложившегося противостояния — разногласия между центром и республиками. Россия должна делегировать Союзу права, снимающие эти разногласия. Иначе миротворчества не добиться.

Н. БЫТРОВА.

«О социально-экономическом развитии области на 1991 год? Остановились на второй формулировке, принимая во внимание, что конкретность может привести к распылчатости обсуждения».

Рассмотрение повестки предложено провести в постоянных комиссиях и группах, чтобы не тратить на это время при открытии сессии. С этой же целью будут предварительно обсуждены все материалы.

Далее был рассмотрен вопрос об организации личного приема граждан в областном Совете. Порядок и время еще будут уточнены, но рассматривалось предложение: вести прием ежедневно с 17 часов и в субботний день руководителями Совета, исполкома, депутатами постоянных комиссий.

Широкому дискуссии вызвал вопрос об открытии юридического колледжа в Томске. С обоснованием этого предложения выступил председатель кооператива «Правос» В. В. Тирский. После многих «за» и «против» члены президиума и исполкома высказались в поддержку этой инициативы.

На этом заседании также рассмотрены вопросы о взаимодействии областного Совета с управлением КГБ СССР по Томской области, о заявлениях депутатов Ермакова, Сарпанова, Шафранова на предыдущей сессии по поводу сооружения памятника жертвам репрессий в Колпацкое, о мерах по повышению безопасности движения, а также ряд других.

В Афинах объявлено о планах создания консорциума банков для предоставления Советскому Союзу кредита в 100 миллионов долларов. По словам заместителя министра торговли Хадангаса, речь идет о кредите для финансирования торгового обмена между двумя странами и уплаты долгов СССР греческим компаниям.

КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА КПСС

ПЯТНИЦА, 23 НОЯБРЯ 1990 ГОДА

№ 267 (21087)

Цена 3 коп.

РЕПОРТЕР НАШЕЛ УВИДЕЛ СООБЩИЛ

Не пущать!

Наших не было

НА МЕЖДУНАРОДНОЙ ВЫСТАВКЕ «ЭЛЕКТРОТЕХНОЛОГИЯ-90» В МОСКВЕ. ПОЧЕМУ? РАССКАЗЫВАЕТ РЕДАКТОР МНОГОТИРАЖНОЙ ГАЗЕТЫ НПО «СИБКАБЕЛЬ» С. ПУШНЫХ:

Для выставки группой работников кабельного института объединения «Сибкабель» был подготовлен специальный экспонат. На это ушло 17 тысяч рублей, еще 4 тысячи составил взнос за участие в выставке. Экспонат получился интересным и имел все шансы быть отмеченным в Москве. Гордые своим успехом, научные работники института упаковали экспонат весом 85 кг в коробку объемом 500х480х640. Приобрели билеты на себя, на груз и в субботу 17 ноября пришли на

железнодорожный вокзал для посадки в вагон № 2 поезда № 37 «Томск—Москва». Радостная часть информации на этом кончается. Научные работники не успели войти даже в тамбур, путь им преградила проводница, заявив, что грузы в вагоне перевозить нельзя. Кандидат технических наук В. Д. Шиянов отправился к начальнику поезда с просьбой о помощи. Дело в том, что выставка открывается 22 ноября, мероприятие это весьма престижное, участвуют в нем более 40 иностранных фирм, и право на участие предоставляется далеко не каждому. Внимательно выслушав просьбу ученого, начальник поезда заявил: «Международная выставка? Значит, вы будете что-то с этого иметь? Наверное, немалые деньги?». И постановил: не пущать! В результате ни пассажиры из НПО «Сибкабель», ни экспонат в Москву не попали. Интересно, как оценит действия своих работников руководство Томского отделения Кемеровской железной дороги?

Мы это видели



НА ЗАКУСКУ...

МЯТНЫЙ ПРЯНИК?

Скоро Бакчарский пивзавод отпразднует свое тридцатилетие. Выросшее и постаревшее поколение бакчарцев несколько не удивилось тому, что пиво в бутылках стояло и продавалось на всех прилавках, исключая лишь аптечные.

Известные мероприятия не обошли стороной и наш таежный район, но, быстро оправившись после «решительных мер», предприятие выставило. Правда, мастера, умеющие варить настоящее бакчарское пиво, нашли место работы на побережье Черного моря, и, видимо, там местная промышленность от этого только выиграла.

После реконструкции, которая шла все лето, пиво вновь появилось в продаже.

НА СНИМКЕ: пряник «Мятный» — еще одна продукция пивзавода.

Е. ЛИСИЦЫН.

Анонс

В «СКОРОЙ ПОМОЩИ»

Где в Томске можно пройти обследование на СПИД? Какую помощь и за какую плату оказывают медкооперативы?

Что делать, если ребенок родился с патологией? Куда обращаться, если в семейных отношениях наступила дисгармония или не появляется долгожданный ребенок?

Какими методами пользуется врачеватель С. А. Рыжков?

На эти и многие другие вопросы вы найдете ответы, прочитав спецвыпуск «Скорая помощь», второй номер которого появился в киосках «Союзпечати».

Что нового у соседей!

НА БАЛАНС ГОРСОВЕТА

Бюро Алтайского краевого комитета КПСС постановило: передать здание Барнаульского горкома КПСС на баланс Барнаульского городского Совета народных депутатов для размещения в нем Алтайского государственного института культуры и городского Дома пионеров.

магазин. А в это время пассажиры мерзли на остановках, не могли дожидаться транспорта.

В этом году ЗАДЕРЖАНО 409 ВОДИТЕЛЕЙ, использующих транспорт не по назначению. На каждого нарушителя направлено сообщение по месту работы. И только на 100 сообщений пришли ответы. В большинстве случаев, водителям объявляются выговор, общественное порицание. И если начальник автоколонны автобазы № 2 «Томскстройтранс» Абонин за то, что водитель Степин возил на государственной машине соседей за водной и цыганам, объявил ему выговор, то задерживая его ГАИ, не задерживая — ничего не изменилось. И получается, что трять работники ГАИ время впустую. Сами они наказывать нарушителей не могут. А на предприятиях на это внимания не обращают.

С грузового автоперевозочного предприятия № 2 было задержано 5 водителей за использование транспорта не по назначению. Ответов нет. Среди дисциплинарных взысканий: выговор, штраф, лишение права управления автомобилем. Водитель Васильев, съездив на «КамаЗе» в Новосибирск за водкой, решением общего собрания кооператива был отстранен от управления транспортом на два месяца, переведен на нижеоплачиваемую должность, а за использование автомобиля с него было удержано 638 рублей. Не правда ли, дорогое удовольствие?

А. ЛАЗИЧЕВ.



В подготовке выпуска приняли участие С. Никифоров, Н. Шеремет, В. Вахтер, Е. Лисицын.

Запомните номера:

21-33-58;
21-36-44;
21-48-85.

Иллюстрация: С. Шеремет

Колобка ажурного обозревателя

Журналисты Сибири, объединяйтесь!

Глас о необходимости консолидации услышал о своем желании объединиться в ассоциацию журналистские организации Иркутской, Кемеровской, Новосибирской, Омской, Томской областей и Алтайского края. Это событие на фоне того, когда о своем суверенитете начинают объявлять жители микрорайонов и даже отдельно взятых подъездов многоквартирных домов, выглядит весьма oddly.

Процесс создания Ассоциации журналистов Сибири набирает обороты.

Они не были «сброшены» даже после того, когда красноярцы заявили о своем отказе от участия в Ассоциации. Свои решения последние объясняют тем, что соседи-болонские не могут записаться на их красную бумагу, она им нужна очень нужна. Ну что ж, каждый поступает так, как считает нужным. Но тот случай, когда меньшинство подчиняется большинству.

На заседании временного комитета, состоявшегося второго октября текущего года, были рассмотрены вопросы, связанные с разработкой и утверждением устава, а также регистрация Ассоциации в Министерстве печати и средств массовой информации РСФСР. Кроме того, речь в этом заседании шла об объединении всех учреждений делегации — Ассоциация журналистов Сибири в городе-курорте Белокурихе. Члену временного комитета, ответственному секретарю правления Томской областной журналистской организации А. Н. Нозулову было предложено изучить вопрос о возможности строительства бумагоделательного предприятия в нашей области.

Семнадцатого ноября в Новосибирске состоялось годовичное собрание представителей журналистских организаций, являющиеся высшим органом Ассоциации. На собрании были заслушаны отчеты членов временного комитета о проделанной работе, утвержден Устав, избран рабочий орган Ассоциации — совет, а также рассмотрены вопросы представительства в выборных органах республиканской журналистской организации.

Наше же задание ставит перед собой Ассоциация журналистов Сибири? Прежде всего, она является добровольной общественной — профессиональной организацией, главной целью которой является объединение усилий журналистов автономных республик, краев и областей для социально-экономической и правовой защиты. Устав Ассоциации предусматривается совместная издательская, информационно-рекламная и другая коммерческая деятельность, финансирование и реализация совместных проектов в области культуры, туризма и международного сотрудничества, строительство и содержание домов творчества, пансионатов, баз отдыха, взаимопомощь в повышении квалификации журналистов и т.д.

Ассоциация сотрудничает с журналистскими и иными организациями на договорных условиях, ее члены для формирования уставного фонда вносят вступительный взнос. Для Томской областной журналистской организации он будет равен примерно девяти тысячам рублей. Теперь остается только решить финансовый вопрос. Ассоциация счастливого плавания в «водах» рыночной экономики.

Ю. МОЛОДЦОВ.

Президиум и исполком в содружестве

Состоялось совместное заседание президиума и исполкома областного Совета народных депутатов.

На это, в общем-то, ридное событие стоит обратить внимание. Потому что бы, что прежде два органа под одной крышей не находились, а кроме того, на последней сессии президиума депутатами были представлены довольно широкие полномочия по оперативному принятию решений. На этот раз была рассмотрена обширная повестка дня. И, учитывая актуальность первого вопроса — «Об основных принципах формирования бюджета областного Совета Томской области в 1991 году», — для обсуждения пригласили председателей городских и районных Советов, исполкомов, руководителей отделов, управлений. Много вопросов было задано новому начальнику финансового управления Н. И. Еригунову и его заместителю Н. А. Зименкову, выступившим с изложением подходов к формированию бюджета. Однако и

характер вопросов и короткие выступления присутствующих свидетельствовали о том, что у ряда руководителей все еще была надежда на то, что Совет поможет. Во всяком случае, вопрос о дотациях был самым острым, а предложение о том, как ликвидировать дефицит бюджета, последовало немногого. К сожалению, на многие вопросы не было ответа, потому что нет информации в центре. Этот разговор — генеральная репетиция перед очередной сессией: ведь именно формированию бюджета будет посвящен сбор депутатов 17 декабря.

Кстати, формирование повестки дня сессии, включая и основной вопрос, оказалось делом непростым. Довольно широко обсуждение вызвало определение формулировки главного вопроса. Как записать «об основных принципах формирования бюджета областного Совета в условиях перехода к рынку», учитывая, что многими показателями экономики просто не владеют, или традицион-

варе в том случае, если договор в тому времени будет готов, но в данный момент конкретной даты у нас нет. Он сказал также, что Соединенные Штаты надеются, что договор будет готов. Но он также добавил, что Буш не видит «никакого смысла» в визите в Москву, если договор не будет доведен до конца».

Внешнеторговые отношения СССР

Министр торговли и промышленности Финляндии Суомиенен сказал в интервью Финскому телеграфному бюро, что в ходе проходящих в Москве переговоров по вопросу о перспективах развития советско-финляндской торговли достигнут прогресс. Наблюдается взаимопонимание в отношении необходимости расчетов в торговле в конвертируемой валюте. По мнению министра, этот переход будет осуществляться постепенно в рамках долгосрочного торгового экономического соглашения.

Внешнеторговые отношения СССР

Министр торговли и промышленности Финляндии Суомиенен сказал в интервью Финскому телеграфному бюро, что в ходе проходящих в Москве переговоров по вопросу о перспективах развития советско-финляндской торговли достигнут прогресс. Наблюдается взаимопонимание в отношении необходимости расчетов в торговле в конвертируемой валюте. По мнению министра, этот переход будет осуществляться постепенно в рамках долгосрочного торгового экономического соглашения.

Это наша с тобой география

Продолжаем публикацию томских рекордов, начатую в номере «Красного знамени» от 14 ноября. Тематика сегодняшней подборки — география Томской области.

У НАС ПРОСТОРНО...

Томская область — одна из самых больших областей Советского Союза. На ее площади (314,4 тыс. кв. км.) свободно уместилась бы Чехо-Словакия, Австрия, Бельгия и Ирландия, вместе взятые. Или Великобритания, Италия, ФРГ (до воссоединения с ГДР), но поодиночке.

НЕВЫСОКО...

Горы на территории области не попали. Самая высокая отметка над уровнем моря отмечается в районе с. Семилужки — 361 м. Самая высокая искусственная сооруженная — лыжные тубы ТЭЦ-3 (270 и 240 метров). Для сравнения: высота телебашни в Томске — 185 метров.

ТЕПЛО И ХОЛОДНО...

Самая холодная зима случилась в Томске в 1893 году. Тогда средняя температура января составила минус 29,3 градуса. Самая теплая — в 1925 году (—10,8 градуса). В летние дни температура воздуха

МНОГОРУДНО...

Томская область обладает гигантскими месторождениями железных руд. Бакчарское месторождение имеет выявленных около 18 млрд тонн, а перспективных запасов — 120 млрд тонн. Выявленные запасы Колпашевского месторождения — 21 млрд тонн, а перспективных — около 150 млрд. Для сравнения: запасы руд Курской магнитной аномалии — 30 млрд тонн.

МНОГОВОДНО...

В области насчитывается более 800 крупных и мелких рек общей протяженностью более 40 тысяч километров. Самый высокий уровень реки Томи наблюдался весной 1947 года, когда вода поднялась на 11 метров и затопила часть города. 30 процентов территории области заняты болотами.

От 01 до 05

«Горячие точки»

ТАК НАЗЫВАЮТ СОТРУДНИКИ ГАИ ВИННЫЕ МАГАЗИНЫ, ПОГРЯЗНУВШИЕ В ЗАКОННОМ СЛУЖУ К НИМ СОБИРАЕТСЯ НЕМАЛО ВОДИТЕЛЕЙ НА ГОСУДАРСТВЕ В ЕННОМ ТРАНСПОРТЕ. Впрочем, не только зимой. Вино, водка пользуются спросом круглый год. Одни едут за покупкой себе, другие подвозят знакомых. Но так или иначе у винных магазинов скапливается государственные транспорт, даже автобусы сходят с маршрутов. Например, 16 ноября водители ПАТП-2 В. А. Соколов и В. Р. Преттер в полевые четвертого на своих автобусах были у винного



О ВСТРЕЧЕ С ПРЕЗИДЕНТОМ: ЧТО БЫЛО И ЧЕГО НЕ БЫЛО

Беседа с делегатом XIX съезда профсоюзов страны, студентом ТИАСУРа В. Дымовым, встречавшимся с М. С. Горбачевым.

1 ноября, когда должен был состояться разговор Президента с представителями студенчества, появилась статья в «Комсомольской правде». В ней еще не прошедшее в Кремле событие напрямую соотносилось с другим — голодовкой, объявленной в тот же день Московским студенческим клубом (МСК). Если бы на встрече с руководителем государства, по мнению авторов, был поднят вопрос о политических притеснениях московских студентов, это было бы нарушением. Но из публикации следовало, что ничего подобного не ожидается, состав делегации подобран вопиюще произвольно. Под сомнение тем самым ставилась необходимость такой встречи с М. С. Горбачевым, а МСК вроде как оставалось уповать «на порядочность милиции» и только. На это лидер справы, судя по отчету корреспондентов ТАСС в той же газете за 3 ноября, ответил, что «Комсомолец» не отражает реальные процессы, которые должна знать молодежь.

— Володя, а каково твоё мнение обо всем этом?

— Из 2402 делегатов на XIX съезде профсоюзов было 15 членов Ассоциации профсоюзных организаций студентов вузов СССР. Мы обратились к М. С. Горбачеву с просьбой принять нас и получить его согласие. 27 человек — первоначальный состав нашей делегации (вместе с приглашенными на съезд студентами московских вузов). Председатель Госкомобразования по народному образованию Г. А. Ягодин решил, что для лучшей информативности нужно еще столько же. По его распоряжению ректоры 27 вузов страны направили на встречу с Президентом по студенту. Нам хотелось пообщаться с каждым, выслушать предложения, выработать совместный план действий. Но до встречи этих двадцати семи с Г. А. Ягодиным вечером 31 октября такой возможности не представилось (нам не сообщили, когда они приехали, где их разместят). Хотя и на встрече мы попытались выразить свои предложения, но они не были приняты. Поэтому мы и написали, что утром следующего дня мы захотели выговорить то, что Бог на душу положит. К сожалению, это было. Такие издержки в организации встречи с М. С. Горбачевым.

Поскольку инициатива переговоров все-таки исходила от нашей профсоюзной Ассоциации, а предметом обсуждения были вопросы образования, Президенту, подписавшему с нами соглашение, естественно, и речи быть не могло о политических притеснениях. Мы обратились к М. С. Горбачеву с просьбой принять нас и получить его согласие. 27 человек — первоначальный состав нашей делегации.

Поскольку инициатива переговоров все-таки исходила от нашей профсоюзной Ассоциации, а предметом обсуждения были вопросы образования, Президенту, подписавшему с нами соглашение, естественно, и речи быть не могло о политических притеснениях. Мы обратились к М. С. Горбачеву с просьбой принять нас и получить его согласие. 27 человек — первоначальный состав нашей делегации.

Поскольку инициатива переговоров все-таки исходила от нашей профсоюзной Ассоциации, а предметом обсуждения были вопросы образования, Президенту, подписавшему с нами соглашение, естественно, и речи быть не могло о политических притеснениях. Мы обратились к М. С. Горбачеву с просьбой принять нас и получить его согласие. 27 человек — первоначальный состав нашей делегации.

печить гарантии трудоустройства молодых специалистов, предоставление работы по специальности.

Молодые политтехники, выступившие со своими требованиями. Но те из требований, что должны выполняться на уровне правительства, Верховного Совета, почему-то в ультимативном порядке (решить в срок до 16 ноября) предъявляли к местным органам власти: мол, давай, облизывайся, Горбачеву, поставь. Ребята совершенно не в курсе, что на встрече с Президентом рассматривались вопросы о создании системы студенческой экономики с предоставлением льгот по налогообложению, о повышении стипендии до официального прожиточного минимума с учетом районных коэффициентов, о введении механизма индексации стипендий. Михаил Сергеевич обещал дополнительно выступить по ним в печати. Главное, с чем надо считаться, — теперь в Москве работает инициативная группа студентов, формирующая студенческий парламент при Президенте. Парламент совместно с юристами, экономистами, специалистами в области образования разработает механизм выполнения всех наших требований. Лучшего пути нет, если действительно надо добиться стабилизации положения в студенческой среде.

Беседовала С. ГРОМОВА.

Новости «Томскстроя»

ГОТОВИТСЯ УЧРЕДИТЕЛЬНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

Самостоятельность строительных подразделений... Это хорошо, когда у небольшого строительного коллектива есть ресурсные возможности, своя техника, механизмы, транспорт. А если нет?

Чтобы не оказаться в такой невыгодной ситуации, руководители пресловутого строительного подразделения «Томскстрой» пришли к единому мнению: сохранить организацию и координирующее звено, каким является территориальное

строительное объединение. В коллективе обсуждается проект устава добровольного объединения томских строителей, идет подготовка к учредительной конференции, которая состоится в конце ноября.

В. ЛЕБЕДЕВ.

Возвращаясь к напечатанному

НА ГРАНИ ЗАБАСТОВКИ

Уже не раз областной совет профсоюзов обращался в местные органы власти с предложениями улучшить условия труда работников пассажирского транспорта. Об этом шла речь на пленуме областного совета профсоюзов еще в июле. Однако городские власти не особенно горели желанием выполнять их, что, разумеется, никак не устраивает самих водителей, на жителей города, которые в часы «пик» давятся в транспорте, чтобы попасть вовремя на работу.

Видя, что обычным путем дело не поправится, стачком территориального производственного объединения «Томскавтобус» трамвайно-троллейбусного управления направил в адрес Томского горисполкома ультимативные требования, которые возникли отнюдь не на пустом месте. В каждом ведомстве накопилось немало проблем, требующих незамедлительного решения. Хотя сейчас, какую бы отрасль мы ни назвали, всюду есть свои трудности, нерешенные вопросы. Водители детских дошкольных учреждений.

В автопарке до 200 автобусов. Вечером водители еле протискиваются между ними, так плотно они стоят друг к другу. Не хватает площадей, ПАП-1 находится в низине. Весной канавы, над которыми ремонтируют машины, наполняются на одну треть водой. Какие уж тут в слесарь условия труда. Из-за малого количества боксов, чтобы заменить даже простейшую деталь, водители ждут своей очереди по 3—4 дня. А это означает, что на маршрут выходит меньше автобусов. Страдают и пассажиры, и водители, у которых заметно снижается заработок.

Вот почему водители протребовали от городских властей повысить им заработную плату, увеличить северный коэффициент до 30 процентов. Горисполком решил на эти цели из своего скромного бюджета выделить 300 тысяч рублей. Причем не за счет дополнительного притока средств, а за счет свертывания строительства таких объектов, как АТС на улице Лаза и магазина супермаркета на Каштане. Как ни крути, а дополнительные источники финансирования взять неоткуда.

Для работников транспорта, как и для большинства других отраслей, острой и по сей день остается проблема жилья. Беспрекословность, неуверенность в завтрашнем дне заставляют молодежь уходить в другие организации. Из-за специфики работы водители не могут строить жилье собственными силами. Выход — в обеспечении подбора на индивидуальное строительство. На автопредприятии №1 уже достигнута договоренность. Только создание собственной строительной базы в трамвайно-троллейбусном

наших помещениях на улице Трифонова, 1. Катастрофически не хватает боксов. В них лишь еле-еле вытискиваются обычные автобусы. «Икарусы» войти уже туда не могут. В 30—40 градусах мороз автобусы стоят на улице. Чтобы прогреть мотор, водители приходят задолго до начала смены.

«На таком прощере, — рассказывает водитель Б. М. Никитенко, — одновременно стоят до 30 автобусов. И не одну-две минуты, а по 30—40. Представляете, сколько горячего уходит в никуда!»

В автопарке до 200 автобусов. Вечером водители еле протискиваются между ними, так плотно они стоят друг к другу. Не хватает площадей, ПАП-1 находится в низине. Весной канавы, над которыми ремонтируют машины, наполняются на одну треть водой. Какие уж тут в слесарь условия труда. Из-за малого количества боксов, чтобы заменить даже простейшую деталь, водители ждут своей очереди по 3—4 дня. А это означает, что на маршрут выходит меньше автобусов. Страдают и пассажиры, и водители, у которых заметно снижается заработок.

Вот почему водители протребовали от городских властей повысить им заработную плату, увеличить северный коэффициент до 30 процентов. Горисполком решил на эти цели из своего скромного бюджета выделить 300 тысяч рублей. Причем не за счет дополнительного притока средств, а за счет свертывания строительства таких объектов, как АТС на улице Лаза и магазина супермаркета на Каштане. Как ни крути, а дополнительные источники финансирования взять неоткуда.

Для работников транспорта, как и для большинства других отраслей, острой и по сей день остается проблема жилья. Беспрекословность, неуверенность в завтрашнем дне заставляют молодежь уходить в другие организации. Из-за специфики работы водители не могут строить жилье собственными силами. Выход — в обеспечении подбора на индивидуальное строительство. На автопредприятии №1 уже достигнута договоренность. Только создание собственной строительной базы в трамвайно-троллейбусном

управлении решит проблему обеспечения жильем. Горисполком не в состоянии выделить дополнительные квартиры. Уменьшить права инвалидов, малообеспеченных семей, врачей, учителей — не выход из положения.

Давно назрела необходимость создания единой транспортной системы. А строительство центральной диспетчерской службы городского транспорта с помещением социально-бытового назначения — столовой, комнатами отдыха, психологической разгрузки — все откладывается. Ведь на некоторых маршрутах автобусов (№№ 8, 9) на всем протяжении нет ни одного диспетчерского пункта, где можно дух перевести, нет даже туалета.

В городе не хватает бензина, а людей везти на работу надо. Поэтому водители внесли предложение: закрепить автозаправочные станции за конкретными автопредприятиями.

Мы гневаемся оттого, что автотранспорт загрязняет окружающую среду. Летом в городе от выхлопных газов в жару нечем дышать. Но, оказывается, немалая их часть скапливается в канвине водителя. Многие жалуются на снижение слуха от громко работающего двигателя. Поэтому в числе требований, направленных горисполкому, — также назначить льготные пенсии работникам предприятий, проработавшим за рулем 12,5 лет, уменьшить срок выхода на пенсию на 5 лет. Но у местных властей, в отличие от Томских, денег на эти цели не оказалось.

В итоге, после скрупулезного анализа и подсчета, из 11 требований работников пассажирского транспорта выполненными полностью или частично оказались 9,5. Представители инициативных групп подписали согласительный документ. Теперь дело за его окончательной реализацией.

Вот только надо ли было ситуацию на транспорте доводить до забастовочной. Не проще ли было депутатам горсовета не уходить в политические дебаты, а все наболшевшие вопросы в жизни города стараться решать своевременно.

Н. КОРОЛЕВА,
к.рр. пресс-центра обл. центра профсоюзов.

Экология и мы

«ЗЕМЛЯ — ЧЕЛОВЕК — НАУКА»

— такое название дали своему клубу сотрудники молодежного центра «Родник».

Его задача — объединить интеллектуальные силы города для разработки программ, касающихся в основном сферы жизни и деятельности человека и механизма их реализации, поскольку старые методы обречены на провал.

Конечно, для такого заманчивого результата, а их, как известно, нет. А если есть, то уже распределены. Этот клуб не претендует на государственные дотации, решил сам зарабатывать средства.

Взять, скажем, экологическую проблему. Как обречь то немногое, что еще не успели разрушить? Что конкретно можно сделать для очищения земли, воздуха и самого человека? Как защитить его от разрушительного влияния несовременной промышленной технологии?

Для семинара провели организаторы клуба (а в нем принимали участие специалисты промышленных предприятий, ученые ТПИ и университета, представители общественных организаций, занимающихся проблемами экологии). Они показали, что все эти вопросы поставлены не ради критической многозначности. Здесь предлагались конкретные вещи. И прежде всего ставился вопрос об экологической ответственности городского населения.

«Охрана окружающей среды», в которой достаточно квалифицировано очерчен круг проблем изучения экологической обстановки в городе, но нет экономической основы решения проблем.

Директивный метод выполнения программы, заложений в этом документе, который был, кстати, малоэффективен и в прошлые времена, сейчас, когда изменилась политическая и экономическая обстановка, в целом обречен на провал. Нужна глубокая проработка финансового и правового обеспечения. Идея ужесточения политики штрафных санкций не станет работать, если не будут заинтересованы в решении экологических проблем сами предприятия. Стало быть, надо создавать такой морально-психологический (и правовой) климат в нашей области, который бы заставил руководителей предприятий отчислять деньги на эти цели.

Нужен центр, возможно, организованный при облсплкоме, в функции которого входило бы не только определение экологической политики, но и финансирование (из централизованных фондов — в том числе), создание специальных

структур для исполнения решений, скажем, малых предприятий, деятельность которых направлена на разработку экологич. и выпуск приборов по контролю за средой, оборудования для утилизации и очистки и т.д.

Необходимо также сотрудничество предприятий и новых негосударственных экономических структур, мобильных и уже имеющих опыт выполнения программ в короткие сроки, объединяющая усилия различных специалистов.

Жизнь показала, насколько мы отстали от западных стран в этой важнейшей области жизнеобеспечения. У нас, как оказалось, нет элементарной баны данных по экологии. Только один пример. Сейчас большая доля аварий, связанных с взрывом опасных для здоровья и жизни человека химических веществ, приходится на их транспортировку и хранение. Если бы специалисты занялись решением этой проблемы сегодня, сейчас, уже одно это могло бы предохранить нас от ядовитых бед.

В Томске есть немало АСУ. Есть, наконец, великие лесные вычислительные центры города и Института оптики атмосферы. Почему бы не создать здесь банк данных по экологии, в том числе контролирующей хранению и перемещению опасных грузов?

Организаторы клуба «Земля — человек — наука» глубоко и компетентно проанализировали городскую программу по охране окружающей среды и состоянию экологического здоровья города.

Не случайно на семинар были приглашены не только официальные экологи, но и независимые представители «зеленых».

Одним не это главное. Они сделали первый шаг в реализации своих идей. Самая разработанная программа по экологической защите города. Нет возможности останавливаться на ней подробно, но о главной ее ценности стоит сказать. Молодые ученые знают пути экономической защиты этой программы. Добывают деньги, внедряя собственные идеи и разработки, связанные с экологической программой (которыми, кстати, уже заинтересовались предприятия из других городов).

Сумеют ли сотрудники молодежного центра, взвалившие на себя эту тяжелую ношу, осилить ее, покажет время. Но, может быть, руководителям города и области стоит заинтересоваться их идеей и помочь преодолеть ее в жизнь, тем более что речь повторяется, идет не только об экологии. У «Родника» самый широкий спектр деятельности, в том числе подготовка специалистов с учетом требований градостроительного рынка. В субботу, например, молодежный центр проведет семинар, посвященный этим вопросам.

В нем могут принять участие все желающие. Семинар состоится в Общественно-политическом и культурном центре (ул. К. Маркса, 14) в 10 часов утра.

Л. МЕРЦАЛОВА.

Мастера



НА ТАКИХ ЛЮДЯХ КОЛЛЕКТИВ ДЕРЖИТСЯ
Антонина Степановна Холодова и Николай Васильевич Истигичев перешли работать на вторую очередь вино-водочного завода «Сосновый» только потому, что складывалась ситуация, когда коллектив надежных, компетентных людей. В коллективе участка откома свиней Антонина Степановна и Николай Васильевич — люди уважаемые. Хорошие отзывы о них можно услышать как от начальства участка, так и от рабочих (что, заметим, не часто встречается).

О. ВОРОБЬЕВ,
Фото Н. ПОТАПОВА.

К строю цивилизованных кооператоров

НЕ ОБОЙТИСЬ БЕЗ ДОМОРОЩЕННЫХ РОКФЕЛЛЕРОВ

ИДЕЯ организации кооперативного предприятия на овощной базе по улице Льва Толстого в областном центре была встречена с интересом. Не надеясь, что кооператив поможет решить проблему. Ведь бесконечные реорганизации, перетяжки, переподчинения не раз приводили к тупику.

Но, хлебнув лиха в составе плодоовощторга, база решительно воспринимала команду — административному нажиму, надо строиться осуществлять свою деятельность в свободной предпринимательности, веря в то, что проблему заготовок и хранения овощной продукции можно решить единственным путем — раскованностью, экономической заинтересованностью людей.

Естественно, фирма в лице плодоовощторга не хотела отпустить «свое дитя» в самостоятельную жизнь. Однако обещание набирало обороты, ежегодные миллионы «вливания» агропрома не улучшили положения. Сильные ошибки и неудачи ничему не учили.

Кооперативно-производственное предприятие «Аренда» при поддержке получило наследство негодного. Хранильщики имели жалкий вид с «плачущими» от мук стенами, отсутствием вентиляции, никакой механизации, ни одной холодильной камеры. Скучные возмож-

ности, ресурсы, которыми располагала база, использовались и так, и этак, но всех брешей и прорех залаты все равно не удалось. Требовались дополнительные финансовые и материальные средства. Приходилось решать вопросы, к чему в первую очередь приложить руки, чему отдать приоритет, у кого занять деньги?

Закладываемый урожай тоже не сулил сколько-нибудь весомых надежд на прибавку прибыли. Нужно было переламывать опасную тенденцию. Жизнь заставляла искать выход, а завод извлекать уроки из прошлого.

В СЯЧЕК было, но уже через год кооперативное предприятие почувствовало себя уверенно. Об этом свидетельствуют факты. Провели успешную заготовку и закладку капусты, моркови, свеклы, редьки. Полностью расчислились с поставщиками за продукцию, потянули все платежи, своевременно внесли 140 тысяч рублей кредитного долга.

Представилась возможность людям делать то, что они могут. Работать свободно, раскрепощенно. Возрожденный хозяин стал владеть и распоряжаться средствами производства и товарами. Это в корне изменило нравственные качества: появилась рачительность, расчетливость, бережливость, инициативность,

Хлебозавод реконструируется

Успешно осуществляется реконструкция хлебозавода № 4 в областном центре. К двум старым линиям по выпечке хлеба добавились еще две, что дало надежность снабжения хлебом областного центра.

Здесь же идет монтаж новой линии по выпечке батонов, которую стали после конверсии выпускать отечественные оборонные заводы. На этой линии будет выпускаться батон «собой», отличающийся от стандартной формы и вкусовыми качествами. Монтируют эту линию заводские специалисты и работники созданного при заводе кооператива «Промхлебпром».

Вдвое увеличили выпуск кондитерских изделий в пекарне, расположенной на ул. Обруб. Находящийся рядом винный магазин передан «Томскхлебпрому». Интерьер его полностью обновлен. Объединение и дальше будет наращивать производство хлебной продукции.

В. СМЕРНОВ.

Надо сказать, что ультиматум работников пассажирского транспорта областного центра возмел свое действие. Городские власти во главе с мэром города В. В. Гончаров откликнулись сразу. Все требования водителей внимательно изучены, по большинству из них уже приняты конкретные меры. Готовится и специальное решение исполкома, о чем руководители города рассказали на встрече с коллективом сначала объединения «Томскавтобус», затем трамвайно-троллейбусного управления.

Чтобы было понятно, насколько обоснованы требования водителей пассажирского транспорта, приведем лишь несколько примеров того, в каких условиях приходится работать сегодня многим из них.

ПАТП-1 существует с 1931 года. Все эти годы оно располагалось в одном и тех же малорасположенном

кооператив подготовил договор на взаимовыгодной основе. Не обошлось, правда, без трудностей. Если с главным инженером малоизвестного завода В. М. Вятным вопросом о поставке электропропускника удалось решить с одного посещения «Сибалтмотора» эта проблема разрешалась две недели, да и потом мало-мало мощный пропускник оказался неисправным и был возвращен.

СЕГОДНЯ кооператив работает в условиях, когда никто, каким путем идти плодово-овощным базам и торговый сет дальше. Ведь среди дефицитов, поразивших нашу экономику и общество, самым опасным становится дефицит действия. Мы быстро научились разрушать этим свою выносливость, но к созданию нового оказались неспособными.

Кооператив «Аренда» заключил договор на поставку плодовоовощной продукции с юга и запада страны на сумму свыше четырех миллионов рублей, но оказался в таких обстоятельствах, что хотя сегодня отключены от добрых и полезных намерений. Кооперативу не располагает ни холодильными камерами, ни сетью магазинов. Однако областное и городское руководство торговля уже на протяжении нескольких месяцев глухо к этой про-

блема. В конечном итоге охотя будет страдать покупатель.

К сожалению, митинговые дискуссии все больше захватывают людскую массу, разжигая, в частности, недоверие и подозрительность к кооперативному движению. Многим из этих глашатаев работать стало просто некогда. Но кто-то же должен привести в движение тяжело нагруженную повозку с застарелыми проблемами... Ну а что плохого, если кооператор станет богаче — ради общего процветания? На бедняках, без доморощенных, как говорится, Фордов, Морганов, Рокфеллеров, стоящее дело с места не сдвинуть, а обещание будет нарастать.

Ушло в прошлое время, когда валом валили инспектора, финансисты, контролеры всех сортов и мастей, снаряжались целые экспедиции, которым вменялось обследование по выявлению злоупотреблений, воровства и упущений. В кооперативе некогда проверять воров не хватало, а обещание будет нарастать.

Ушло в прошлое время, когда валом валили инспектора, финансисты, контролеры всех сортов и мастей, снаряжались целые экспедиции, которым вменялось обследование по выявлению злоупотреблений, воровства и упущений. В кооперативе некогда проверять воров не хватало, а обещание будет нарастать.

Имеющийся магазин также по договору переведен на полную самостоятельность. Больше завои, больше горюй, создавая удобства для покупателя. В зависимости от спроса самостоятельно регулирует цену. Больше продаж — больше заработка.

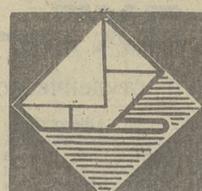
Конечно, когда кооперативная деятельность, еще регламентируется чиновниками, когда не четко построеной на ответственности договорной дисциплины о смежниках, а разрыв партнерских связей становится чуть ли не нормой, «всех» нас отбрасывает к примитивному товарообмену: за фрукты и овощи — подавай лес, цемент, шифер... Невольно за голову схватился. В таких обстоятельствах энергичного руководителя легко подловить на нестандартных решениях, на коммерческих сделках, на намазочной (по старым меркам) инициативе. Как деятельный хозяин попадает в разряд спекулянтов.

Жизнь требует изменений, рано или поздно они все равно произойдут, независимо от того, правятся они кому-то или не нравятся. Эффективным окажется то, что наиболее полно удовлетворяет общественным потребностям.

В. НАЗАРОВ.

За минувшую неделю получено 157 писем и 50 ответов на критические выступления и неопубликованные письма.

ПИСЬМА НАШИХ ЧИТАТЕЛЕЙ



«Перенять опыт совсем неплохо...»

Осталось два месяца

Открытое письмо коллектива учителей школы № 23 г. Томска городскому Совету народных депутатов

Разрабатывая концепцию перехода области к рыночной экономике, не учли интересы народного образования. В самом невыгодном положении оказалась школа. Школьный бюджет попрежнему формируется по остаточному принципу. В то время, как цены на электроэнергию, воду, тепло, школьное оборудование возросли в несколько раз, ассигнования школе даже сократились.

Квартную плату в условиях рынка. Но это будет означать конец бесплатного образования, которое возможно сейчас за счет отчислений на бюджета местных Советов. Таким образом, вопрос о том, быть или не быть бесплатному образованию в г. Томске, находится во власти Томского городского Совета. Судя по выступлению тов. Черкасского на встрече с педагогами города, этот вопрос уже решен. И не в нашу пользу. Следствием та-

Тревожный сигнал! Кто разрешил открыть в жилом доме коммерческую торговлю спиртным!

Мы пострадали от последствий торговли спиртным еще в те времена, когда администрация магазина орска НОД-1 в доме по улице Нижнедуговой, 1, устраивала здесь море разливов водки и вина. За эти годы мы отдохнули, пожили спокойно, без пьяных компаний, драг, сквернословия и всего мерзкого, что всегда сопровождает хмельные сборища.

Когда мы узнали, что в подвале нашего дома снова планируют открыть магазин по продаже спиртного, то сразу обратились в Ленинский рай. исполком с письмом, выразив свое категорическое нет. Ответа не получили.

И вот — беда уже у порога. Открыли не просто магазин, а ночной магазин, где спиртное будут продавать до 21 часа. Это что же: вновь бессонные ночи, шум и пьяный гам до утра, поножовщина, убийства? Кто же разрешил открыть магазин вопреки воле сотен людей?

Требуем в перестройку вернуть магазин под торговлю фруктами и овощами, чем-либо еще, но только не спиртным. В противном случае объявим бойкот силами жильцов магазина, исполком. Открывайте торговую точку по продаже спиртного только в самых проходных ТЭО, шпалозавода, хлебокомбината, мясокомбината, — грубое нарушение Указа и постановления ЦК КПСС 1985 года, которое пока никто не отменял.

Просим городской Совет вмешаться и помочь.
А. ИВАНОВА, НЕФЕДОВА, ФЕДЧЕНКО и другие,
г. Томск.

МНЕНИЕ

Совету распространителям листовок

Я уже не раз слышала, что в армии существует «дедовщина». И часто задаю себе вопрос: откуда же она берется? Мне кажется, что многое в Вооруженных Силах зависит от того, кого мы отправляем туда служить. Посмотрите сами, многие родители совершенно не занимаются воспитанием своих сыновей. Их «детки» нигде не учатся, не работают, по ночам занимают «спящими» делами. Родители же элик режут и ждут не дождутся, когда

их чадо призывают в армию, мол, там из него сделают человека. И не знают, почему это наконец случится. Но ведь к службе такого человека совершенно не готов, вот он и пытается, за счет хороших парней, создать себе условия в армии, к которым привык дома. Слышу много обвинений в сторону офицеров за то, что они не следят за дисциплиной в воинском коллективе. Но у нас пока такого нет и, наверное, не будет, чтобы

Фотообновление



В детстве в этой протоке, проткнувшейся от Колпашева до поселка Тогур, я купался. В последние годы купаться здесь нельзя, Медки запрещают. Да и рыбаки на берегу что-то давно

не встречались. Хотя рыба есть. В этом убедился весной, когда берега протоки на месте сброса канализации от совхоза «Колпашевский», «Тогурский», ПМК-11 (мелнораторы) были усыяны большими мертвыми карасями.



Об этом писалось в городской газете, природоохранные органы разбирались, но реальных улучшений нет. Тому свидетельствует и этот ружеек от Колпашевского мясокомбината. Кстати,

на мясокомбинате введены в строй локальные очистные сооружения. Но ружеек с нечистотами все-таки течет...
Ю. КЛИМОВ,
Фото И. ПОТАПОВА.

СТРОКИ ИЗ ПИСЕМ

25 лет отработала я в роддоме Тимирязевской больницы. На пенсию проводили, спасибо, неплохо. А дальше началась моя трудовая жизнь. Пенсия небольшая, болезнь, дом с печным отоплением. Пока муж был, привозили дрова. А умер — начальник лесозавода отказал. «В больницу, говорит, иди».

А в больнице все обещают, но дров не везут. Запас к концу подходит, а со мной еще и внук большой живет. Как нам быть?
А. СЕМЕНЦОВА.

Мы, жильцы дома по улице Велозерской, 2-а, относимся к объединению «Общешабыт» с просим поблагодарить инженера В. П. Михайлова, электриков Волкова и Липанова. Случилось у нас беда: без света оказались на ночь глядя. Но в объединении работают чуткие люди. Все было сделано. А ведь у нас столько пенсионеров, маленьких детей. Спасибо.
ЛИТИСОВА, КАЛИЧКИНА, НЕХОРОШЕВА, ЛАЗАРЕВЫ, ГАЙДЕЛИС, ЧИКИНА и другие,
г. Томск.

Полицейские на улицах Тарту



Эстонская Республика. В Тарту создана муниципальная полиция. 24 ноября и 80 постовых, не считая полицейских дорожного движения, следят за порядком в городе. Чтобы каждый полицейский знал всех жителей своего района, организовано 6 констебльских участков.

НА СНИМКЕ: Андрей Кеелер готов к новому вызову.
Фото Л. МИХЕЛЬСОНА.
(Фотохроника ТАСС).

Слово благодарности

В ДОРОГЕ НЕТ МЕЛОЧЕЙ

Дорогая редакция! Недавно я возвращалась из отпуска со своими внуками. Сели мы в Тарту на поезд «Томич» в седьмой вагон. Девочки сразу обратили внимание на то, что в вагоне тепло и чисто. За двое с половиной суток, что мы ехали до Москвы, чистота поддерживалась проводниками Галиной Алексеевной Чиряевой и Николаем Филипповичем Шаповаловым. Они ежедневно протирали пыль, мыли пол, чистили ковры. Откровенно говоря, я была немало удивлена. Подобное мне приходилось видеть в далеком 1983 году, когда из Новосибирска в числе делегатов на XVIII съезд профсоюзов работников желез-

нодорожного транспорта ехала в Москву. Чаше ведь приходится сталкиваться с иным отношением проводников к своим обязанностям. Говорю об этом, не боясь обидеть их, поскольку езжу в поездах часто. Живу в Заполярье, в отпуске езжу один, а то и два раза в год. И в каких только поездах не приходилось путешествовать, но такого хорошего, как «Томич», не встречала. Разве лишь «Буг» в Белоруссии. Двери в купе четко открываются и закрываются. К услугам пассажиров горячий чай. По радио можно слушать новости, приятную музыку, информацию о нашей столице.

Вы подумаете: какие мелочи! А мне кажется, в дальней дороге нет мелочей. И считаю: о таких величайших и добродетельных людях как Галина Алексеевна и Николай Филиппович, надо написать в газете, чтобы и другие проводники, особенно молодые, брали с них пример, относились к своей работе так же добросовестно, с душой. Хотелось сказать спасибо всей бригаде проводников «Томича» и работникам вагонного депо, что отправили в дальний путь отремонтированные вагоны. В каждом из них на видном месте расписание движения, схема Московского метро.
Н. ХАЛАИМОВА,
г. Апатиты.

С этим письмом мы ознакомили начальника Томского подотдела Кемеровской железной дороги Геннадия Васильевича Савко. Вот что он сказал:

— Очень приятно читать хорошие отзывы о работе наших проводников и вагонного депо. Эти люди заслужили похвалу, хотя и работают в сложных условиях. Судите сами. Часть парка пришла в полную негодность. Уже сегодня необходима замена 25 вагонов, а в течение недели. Зарубежные партнеры отказались в поставке, а в нашей стране они не выпускаются. И когда будет налажено производство — неизвестно.

В условиях дефицита запасных частей, материалов коллектив депо прилагает немалые усилия, чтобы «Томич» выглядел приличнее остальных пассажирских составов, хоть как-то соответствовал своему званию фирменного. В этом году специальная комиссия аттестовала поезд, хотя и не все соответствует этому статусу. К примеру, нет фирменной посуды. Более того, Москва перестала обеспечивать поезд продуктами на обратную дорогу. Вот и приходится проводникам извешиваться перед пассажирами за то, что их нечем кормить в ресторане. Да и сами проводники возвращаются теперь из столовой впроголодь. В магазинах, кроме молока и хлеба, ничего не купишь. По этой причине мало сейчас желающих и среди обслуживающего персонала стараться в дальнюю дорогу. Как всегда, выручают старые наряды. Те, кто не боится трудностей. За что им большое спасибо.

Томск глазами томичей

Суতোлка уплотнения

Руководство радиотехнического завода, воспользовавшись разрешением председателя Томского горисполкома Б. А. Коврягина (уже бывшего), укомплектовало бригаду и послало работников на улицу Косарева, где на месте снесенного двухэтажного дома была огорожена строительная площадка для предполагаемого сооружения десятиэтажного дома. Слов нет, дело нужное. Вот только не подумали о жильцах соседнего дома по улице Усова, 37-а, в котором в

прошлом году при попытке воздвигнуть здесь строение образовалась трещина в температурном шве. Жильцы соседних домов образовали совет из семи человек, который возглавил К. А. Стадлер. Константин Стадлер побывал на приеме у заместителя председателя горисполкома М. Г. Рутмана, рассказал, в каком состоянии все подземные коммуникации этого дома. Их надо полностью менять, если всерьез думать о строительстве нового дома. Да и строить не

на том месте, куда были завезены около 140 свай и строительный кран. М. Г. Рутман направил предписание в адрес директора завода М. А. Вельева о прекращении подготовки строительного жилого дома по улице Косарева, 15, до корректировки проекта и получения разрешения на получение разрешения на оценку зеленых насаждений, снесенных на отведенном участке. Но дело было уже сделано: на месте стройки под вопросом стоял прекрасный

зеленый сквер. Он уничтожен. Я насчитал более ста пеньков спиленных деревьев. Остановить construction работу городских лесорубов нам, к сожалению, не удалось, хотя на совещании в горисполкоме директор Сибирского ботанического сада В. А. Морянина, члены экологической группы приняли решение о запрете сенокоса сквера. Думается, что материальный ущерб будет возмещен. Но кто и как возместит экологический урон жителям микрорайона? Тревога растет

не только оттого, что может рухнуть наш дом, но и при знакомстве с дальнейшими планами работников завода. Оказывается, здесь хотят возвести еще три высотных дома, снести еще один сквер. Вместе с насаждениями жильцы лишатся солнечного света, окажутся в «каменных мешках». Дети лишатся без того редких прогоров. От имени жильцов дома по улице Усова, 37-а, Г. ВУТАКОВ.

Как объяснить ситуацию в оксе радиотехнического завода? Нас крепко подвели проектировщики. Сейчас проект десятиэтажного дома возле пятиэтажки по улице Усова, 37-а, переработан. Мы отказались от свай и будем ставить здание на цельной железобетонной плите. Сквер удалили из разрешения горзеленхоза. Оставшиеся его часть обязательно сохраним, пересадили деревья туда, куда пожелают жильцы. В микрорайоне стоит наша водоканальная канализация, которую раньше в негодность. Сносим два из них и намерены всего построить не четыре, как задумывалось, а три девятиэтажки. Уточ коллективные просьбы жильцов, оставляем площадку, куда уже завезены сваи. Здесь дом строиться не будет. Кроме того, мы обязуем

заменить все пришедшие в негодность коммуникации с учетом развития микрорайона. Проведем полное благоустройство. От РЕДАКЦИИ. Ситуация, действительно, непростая и типичная для Томска. Но уплотнительный пресс, помимо очевидных экономических выгод, несет и негативные последствия. Все больше страдает зеленый наряд города, невосполнимый урон наносится детям, всем жильцам, лишенным малейшей возможности отдохнуть, не говоря уж об играх и развлечениях. Думается, что новый состав Томского городского Совета и исполкома найдет «золотую середину».

