



КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ГАЗЕТА
 ОСНОВАНА
 1 ИЮНЯ
 1917 ГОДА

ОСНОВАНА 1 ИЮНЯ 1917 ГОДА

СРЕДА, 29 МАЯ 1991 ГОДА

№ 110 (21230)

Цена 15 коп.

РЕПОРТЕР

НАШЕЛ
 УВИДЕЛ
 СООБЩИЛ

На 40
 копеек

Колонка
 Ажурного
 обозревателя

надежды

Поехали, и почти сразу пришел мне на ум ранний Вознесенский: «Шофер такси небрит, неряшлив, он всю дорогу говорит про то, как жил у генеральши, про вес ее и габариты...»

Этого, что теперь рулит с небрежным шиком, тоже небрит, правда, в роскошной кожанке, курит «Мальборо», а развязность в нем, выдать, приходящая: поминутно «тычет» и делится, делится щедро драгоценными своими соображениями. Не в какой-то там генеральше — о рынке.

— Я с тебя десятку беру сейчас, ты согласен, значит, свою выгоду в поездке имеешь. Верно? При случае с другого эту бумажку сдери, другой — с третьего, и все будут довольны. «Согласен!»

— Обязательно крайний обнаружится...
 — Ну и что? Не умеешь вернуться — отвали. В рынке сильный выживает.

Через пару минут у него новая тема, но не выпадающая из логики сложившегося мышления:

Мужик один дуба дал. Ну, баба для приличия погоревала пару недель. А потом жених присватывается начал. Повезет же кому-то: ух, богатая невеста!

Нет, такому бесполезно объяснять, что лишь крайняя житейская нужда подвлекла в эту поездку, поэтому и обременен даже, будто забывался от чего-то опустыленного, отдаю ему «договорную» десятку. Он аккуратно приложил ее к пакету разнообразных курор.

Пока в производственной сфере, в том же сельском хозяйстве разбираются, что же такое рынок в наших условиях, шустрый народок из «обслуги» давно сорганизовался в одном направлении — оборотисто извлекать личную выгоду. И ведь нет никакого принуждения: не согласен или не по карману тебе — не бери, не ездят, отвали, одним словом. Спрос все равно будет. О «крайнем», похуже, ни у кого голова не болит.

Повседневность, думаю, все чаще приводит к мысли, что в «чужие» действительности, мнимой аступлением в рынок, валютный всего — и безнаказанней! — чувствуют себя халтурщики. Рынок и совесть, по их понятиям, вещи несовместимые, а мы, обстоятельствами принужденные искать услуг, оказываемые беспомощны.

Вот, к примеру, вышел из строя холодильник. Вызываю мастера из «Рембыттехники». Почти день жду: о точном времени визита и речи быть не может. Появляется, наконец-то, извечный и взъерошенный. Минут через десять, подбирая разбросанные по полу бутылки и пакетики, тупо размышляю: а зачем он приходил? Я и без него знал, что вышла из строя холодильная камера.

Пришлось обратиться в кооператив. Элегантный мужчина, отлично выбритый, благоухающий, при галстуке вежливо назвал стоимость ремонта, как-то по-дружески поинтересовался, располагаю ли я названной суммой. И вежливости, и доверительности наверняка свою роль сыграли — договорились. В точном назначенный срок, минут в минуту, «ей-богу, приехали, забрали агрегат, на следующий день вернулись, опять же точно в срок, смонтировали, отладили как следует. И только после этого была взята с меня сумма, отраженная в квитанции, в которой, кстати, обмолвилась и такая запись: гарантия на год.

Отданных денег, признаться, было жалко. Неделю, наверное, уютно мурлыкающий холодильник навел грезю о рыночных отношениях, в которых не будет места халтуре и жульничеству. Заплатил за добротную работу, и, как говорится, все дела...

...Да, и обратно пришлось брать такси. Пожилой шофер был молчалив, почти угрюм. Уже выходя из машины, услышал я: «Возьмите сдачу». Видно, от растерянности, что с пачкой мне еще что-то причитается, взял я протянутые сорок копеек.

И настроение, черт побери, улучшилось.

В. ВЕРЮТИН.

Посылка с другой планеты?

МИНИСТЕРСТВО СВЯЗИ СССР сделало уверенную заявку на побиение рекорда, достойного книги Гиннесса: 24 мая томич В. получил на главпочтамте новгородную посылку из Германии. Немцы — народ основательный и предусмотрительный, тем более в нынешний смутный период безвластия. Наверное, поэтому, за исключением рождественского пирога и некоторых видов конфет, остальные консервированные виды продуктов оказались еще пригодными к употреблению.

На пункте выдачи посылки и в областном управлении связи возмущенного томича «успокоили», сообщив, что посылки, вероятно, проходят «испытательный срок» на таможенных пунктах и складируются в Москве, так что двух-трехмесячное путешествие из Германии в Томскую область — ныне не редкость. Но 175 дней, возмущенно, хватило бы, чтобы доставить посылку с ближайших планет Солнечной системы.

А еще томичу доверительно сказали, что «надо судьбу благодарить», раз посылка не затерялась на минувшем «большаке». Одним словом, коллеги из Министерства связи СССР не совсем осрамлились. Бывает хуже.

Например, еще осенью Ирен Шнайдер отправляла из ФРГ посылку матери четверых детей В. Е. Скоырской, проживающей в г. Томске. Увы, фронт связистов без пере-

мен: в апреле нынешнего года Валентина Евгеньевна получила такой совет из областного управления связи: «Розыск посылки необходимо начать с места подачи...». «Попробуй, найди» — такую «игру» изобрели работники связи. Правда, международные посылки «разыгрываются» сравнительно редко. А вот на отечественные «кладут глаз» все чаще. По данным заместителя начальника областного управления связи Ф. М. Астахова, только по Томскому почтамту из 37 случаев краж за минувший год, переданных в ОБХСС, на 6 пришел отказ ввиду малой суммы. По остальным — молчание. Ну, если уж и милиция бесильна, остается уповать только на инопланетян.

Цель — возрождение духовности

ПРИ ТОМСКОМ ДОМЕ УЧЕНЫХ начала работу инициативная группа по созданию в городе Общественного собрания. Цель этой организации — возрождение культуры,

духовности, добрых традиций прошлого. Инициативная группа приглашает томичей, болеющих за настоящее и будущее культуры нашего города, принять участие в рассмотрении организационных принципов и устава Общественного собрания.

Учредительное собрание состоится в Доме ученых 3 июня в 18 часов 30 минут.

дом в центральном

КОЛЛЕКТИВ СУ-15 ОБЪЕДИНЕНИЯ «ДОМОСТРОИТЕЛЬ» завершил строительство 320-квартирного межвузовского дома в микрорайоне Центральном. В последней очереди этой десятиэтажки будет 80 квартир. В них заканчиваются отделочные работы, спецстроя заняты благоустройством. Это уже третий межвузовский дом, построенный коллективом

СУ-15 в областном центре за последние пять лет. В мае томскостроители планируют сдать 21 тысячу квадратных метров жилья. Это больше 400 квартир. На СУ-15 из этого объема падает 240 квартир. Кроме того, управление строит аптеку, магазин на Черемошниках. На днях сдан продовольственный магазин в новом микрорайоне по Иркутскому тракту.



Автомобиль — дефицит

КОЛПАШЕВЦАМ ТАКАЯ КАРТИНА УЖЕ ЗНАКОМА. Семейный велосипед можно видеть в любое время дня. Владелец его — Анатолий Петрович Кирьянов. Он слесарь Колпашевского производственного объе-

дения жилищно-коммунального хозяйства, живет в районном центре. Что заставило мастера человека взяться за разработку конструкции такого велосипеда? — Делал для души, — так говорит он сам. А ведь действительно, приятно все-таки прокатиться так с ребятишками по улицам вечернего города. Фото А. ФИЛИПОВА.

ФРАНЦУЗСКИЙ КОНТРАКТ — ЕСТЬ ЛИ ВОПРОСЫ?

ОКАЗАНИЕ УСЛУГ ПО ОВОГАЩЕНИЮ УРАНА предусматривает контракт с французской стороной, к заключению которого готовится Сибирский химический комбинат. У нас наверняка возникнут вопросы, связанные с реализацией этого проекта.

30 мая в 18.30 состоится «ПРЯМАЯ ЛИНИЯ» областного радио. Специалисты Сибирского химического комбината и областного комитета по экологии и природопользованию готовы ответить на ваши вопросы. Наш телефон 75-28-58.

«Я, что, побирушка?»

— ЗВОНИТ ВАМ ЦИГОЛЕВА ВЕРА МИХАЙЛОВНА С НАДЕЖДОЙ, что хоть «Красное знамя» поможет таким пенсионерам, как я. Не могу получить пенсию по почтовому отделению № 12 по улице Елизаровых. Выдают ее только в определенные числа, а я опоздала всего на день, и кассир сказала, что запрежено выдавать не вовремя, «приходите в следующем месяце». А на что мне жить? Нет ни копейки. Позвонила я свое-

У наших соседей Поездки кандидатов

КРАСНОЯРСК стал третьим — после Липецка и Смоленска — крупным городом России, где продолжил свою предвыборную борьбу за пост Президента РСФСР Н. И. Рыжков. Он встретился здесь с представителями коллектива производственного объединения «Химический комбинат «Енисей».

Свою главную задачу претендент видит в социальной защите человека в условиях перехода к рыночной экономике. В такой защите, по его мнению, нуждается не менее 92 процентов населения республики.

Участники встречи на «Енисее» приняли резолюцию, в которой призвали земляков отдать свой голос за кандидата в Президенты России за Н. И. Рыжкова, поскольку его программа «наиболее полно отражает интересы непосредственных производителей материальных ценностей: рабочих, инженеров, технических работников, крестьянства, пролетариата, о сохранении гражданского мира в республике и стране».

КЕМЕРОВО. Кандидат в Президенты России представитель областного Совета народных депутатов А. Тулеев встретился с представителями общественности Кузбасса.

— Программу мне задали россияне, — сказал Тулеев на этой встрече. — Что им нужно сегодня? Первое — чтобы каждый человек в республике чувствовал себя личностью. Исходя из этого, людям надо дать возможность зарабатывать, убрав все планки и ограничения. Второе — это то, чтобы россияне имели возможность купить на заработанные деньги необходимые товары, чтобы у них была обеспечена старость и уверенность в завтрашнем дне. А поскольку уверенность такой нет, чаще всего из-за растущей преступности, то я бы и начал работу с борьбы с нею. (ТАСС).



му депутату в Кировский исполком, но оказалась и там ненужной. Знаю, что газета не может приказывать выдать мне пенсию. Но хоть обнаружите наш разговор. Я же не побирушка, я свое прошу, заработанное. Говорят, что такое во всех почтовых отделениях. Разве это правильно?

МОСТ ЧЕРЕЗ ПАРБИГ

МОСТОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ОТРЯД № 161 по заданию ремонтно-строительного объединения «Томскавтор» завершает строительство моста через реку Парбиг. Это будет солидное железнодорожное мостовое сооружение на трассе Бакачар — Кенга. Пять пролетов нового моста протянутся над руслом и долиной реки на 90 метров. Мост сооружается неподалеку от села Парбиг. Новый мост намечено сдать в эксплуатацию не позднее конца июня.

ОТ ПЕТУХА ДО ЛОШАДИ

МЫ СООБЩАЛИ О ТОМ, ЧТО В ЗЫРЯНСКОМ РАЙОНЕ бойко идет продажа и личные хозяйства кур, цыплят и гусей. (Счет уже идет на десятки тысяч). Теперь начинается возрождаться и коневодство. Правда, пока в коллективном хозяйстве: на Семеновской ферме колхоза «Сибиряк» — содержится более ста лошадей, в том числе и жеребят.

С развитием фермерства и повышением цен на горючее и технику приближаются дни, когда на крестьянском дворе будут не только куры, свиньи и коровы, но и лошади. Впрочем, в «Сибиряке» выращивают козочек не только для работы. Колхозники уже попробовали своих рыскалов на бегах в Томске и заняли третье место.

В подготовке выпуска участвовали: В. Березиков, С. Выгон, В. Монсеев, В. Федоров.

Запомните номера:

21-14-26
 21-48-85

Уважаемые читатели! Если вы не получили газету, пожалуйста, сообщите об этом в редакцию.

«ЕСЛИ НИЧЕГО НЕ МОЖЕШЬ ДАТЬ МАТЕРИАЛЬНО, ДАЙ СВОБОДУ...»

— СЧИТАЕТ ПРЕМЬЕР РОССИЙСКОГО СОВЕТА МИНИСТРОВ ИВАН СИЛАЕВ

На прошедшем IV Съезде народных депутатов РСФСР и у депутатов, и у представителей средств массовой информации, естественно, возникло немало вопросов к политическим руководителям республики, представителям правительства. Интерес был связан и с оценками Съезда, и с политическим курсом, и с решением хозяйственных проблем. Наш корреспондент задал несколько вопросов Председателю Совета Министров РСФСР И. С. СИЛАЕВУ.

— Иван Степанович, прежде всего о ходе Съезда. Он и начался, и завершился неожиданно спокойно. Как вы думаете, почему удалось избежать конфронтации? Ведь вопрос выносился на Съезд очень острый.

— Я бы сказал так, что не следует говорить о том, будто спокойствие неожиданно. Оно предопределено предыдущими событиями. Надо вернуться к второй половине третьего, чрезвычайного Съезда, который уже формировался под знаком поиска компромиссов и консолидации. В заключительном слове тогда Борисом Николаевичем было сказано, что мы будем искать компромиссы, и все последующие события говорят об этом. Мне кажется, это естественный итог.

— Изменится ли принцип формирования правительства, если Президентом России станет Ельцин?

— Ельцин, с одной стороны, политик, с другой — с ним работать не только можно, но мне доставляет глубокое удовольствие. Тем, что он представляет в неограниченной степени свободу, самостоятельность, советуется по важнейшим вопросам. Поэтому я не вижу необходимости новой структуры исполнительной власти, тем более какой-то опасности, если он будет Президентом и мне поручит формировать кабинет. Ибо я не сомневаюсь, что принципы его подходов и доверие в пределах компетенции тем, с кем он работает, не изменятся.

— Часто можно слышать: вот придет Ельцин к власти, и тогда коммунистам достанется.

— Я не думаю, что коренным образом изменятся гражданские, политические и экономические позиции Бориса Николаевича. Человек не может преобразоваться мгновенно. Сегодня он был таким, завтра — другим. Среди коммунистов — люди разные, очень интересные, а значит, течение «Коммунизма России» — за демократию. Я не считаю, что Ельцину необходимо менять круто руль и вести какой-то новый курс. Он будет просто продолжать политику, которую провозгласил.

— Как вы оцениваете шансы соперников?

— Очень серьезные шансы. Я не сторонник прогнозов. Каждый имеет большие возможности. Все зависит от того, каким авторитетом он пользовался до этого, — я бы сказал, не столь приобретенным вследствие агитации и пропаганды, а сколько уже опытом, действиями и достижениями перед народом. У избирательной урны уже всякая агитация кончается.

— Многие в оценке действий будущего Президента и правительства будут зависть от того, как пойдет реформа в сфере сельского хозяйства. Ваша оценка нынешних реформ. Что уда-

лось и что предстоит сделать на селе?

— С точки зрения политической, реформа превзошла ожидания и опровергла высказывания специалистов, что крестьянин от земли отошел. На сегодня крестьянских фермерских хозяйств уже более 20 тысяч, а мы на 1991 год планировали их 10 тысяч. В последующем, думаю, и эта цифра удвоится. Но процесс на местах идет все же трудно. Там хорошие результаты, где люди настроены хорошо, понимают свои задачи и реализуют их. Но есть и проблемы, например, Рязанская, где идет политика неприятия решений российского Съезда. И результаты налицо: фермерских хозяйств просто единицы.

— Но, видимо, неизбежно, что в будущем село все же вернется к фермерству.

— Крестьянин вечно крестьянин, какие бы меры отлучения от земли не предпринимались. Но сейчас налицо активная, яростная борьба убежденных сторонников коллективных форм хозяйствования. Уже преданы забвению те трудности, которые не удалось нам преодолеть, только исключительно имея коллективную форму хозяйствования. Эти сторонники пытаются доказать, что ничего из фермерства не получится, или, как прежде, обвиняют нас в том, что мы хотим разрушить хозяйство. Я еще раз говорю, что это измышления. Мы добились — и Съезд подтвердил право крестьянина определять, в какой форме хозяйство будет ему участвовать: или в индивидуальной, или в частной, или в коллективной. Мы любую форму приветствуем, лишь бы поправились, лишь бы выжили. И это дело, лишь бы мы вышли из этой глубокой пропасти дефицита продовольствия. Активно нарождающийся слой предпринимателей и фермеров — и это очень приятно и радостно — уже никакие трудности и сложности не останавливают. Но очень сильно сопротивление тех, кто этого не приемлет, кто проводит линию на то, чтобы максимально скомпрометировать это движение.

— Да, но крестьянство живет в реальных экономических условиях, а они таковы, что заниматься фермерством ему крайне трудно. Например, у крестьянина нет на сегодня техники.

— Правильно было бы так: сначала бы закупить технику — на это бы ушло лет пять-шесть, а потом сказать: пора начинать проводить реформы?

— И все же какая-то помощь фермерам нужна. У колхозов технику вроде бы насильственно не отберешь, в то же время пахать и сеять надо.

— Принято считать: если ничего не можешь дать материально, дай свободу. Мы эту свободу даем, а далее не снимаем с себя ответственности и будем помогать. Сейчас мы прорабатываем

очень серьезную программу с западными фирмами на покупку тракторов. Если в этом году нам не удастся тысячи 2—3 закупить, то в будущем году есть принципиальная договоренность, чтобы 10—15 тысяч тракторов для фермеров собрать у нас в России с помощью оборонных заводов. В ближайшее время приезжают крупные делегации, и мы договариваемся с предпринимателями, затронутыми конверсией, о привлечении их к организации совместного производства сельскохозяйственной техники. Мы такие меры принимаем. Но главное — не мешать крестьянину использовать свое конституционное право. Хочется ему земли — надо дать.

— Иван Степанович, у нас в свое время в Томской области было построено немало сельскохозяйственных комплексов. Ну, гигантская, вы знаете, И надо сказать, мы жили не так-то плохо в смысле продовольствия. Но теперь плохо, так как эти комплексы не получают в достаточном количестве комбикормов. Проблема не только для области, думаю, но и для страны в целом. Какой выход из положения вы видите?

— Безусловно, комплекс эти не только разрушать нельзя, их необходимо укреплять и развивать. С другой стороны, с точки зрения географического положения они были размещены бездумно и экономически непродуктивно. Вот недавно была интересная статья о Белгородском экономическом регионе: когда-то плодородные земли в большом количестве заняты этими комплексами, да, помимо этого, они несут еще большую угрозу экологии. Надо было их разумно и более обоснованно размещать. Но это в прошлом. Теперь комплексы эти надо поддерживать. Тут был в том, что вся политика была настроена на то, чтобы закупать комбикорм. Надо же было инфраструктуру организовывать. Вот сейчас этим следует заниматься. В том числе и фермеры. Им выгодно разводить такие сорта зерно-вых, которые бы могли трансформироваться в фураж, в кормовое зерно, то есть использовать реформу, чтобы и комплексы нормально функционировали.

— Правительство поддерживает фермерство, и на это было выделено около миллиарда. Как вы относитесь к тому, что эти в общем-то небольшие средства пытаются распределить всякого рода ассоциации, союзы крестьян и прочие?

— Моё отношение определено решением правительства. Мы отказались управлять распределением этих средств по регионам, крестьянским хозяйствам, а передали это право российскому крестьянскому Союзу. Кому, как не им, лучше знать, кого надо поддерживать, кому оказать соответствующую помощь. Миллиард — небольшая цифра с учетом стоимости техники, ресурсов. Я думаю, что мы найдем возможность так же, как и колхозам и совхозам, помочь дополнительно вследствие того, что мы готовим постановление и закон об индексации цен на промышленную продукцию.

Н. ГУБСКАЯ.



о западной помощи СССР

В Бонне состоялась встреча министра иностранных дел ФРГ Геншера с прибывшим с визитом в Германию министром иностранных дел Японии Накаямой.

По сообщению газеты «Асахи», глава японского МИД сообщил, что в ходе беседы обсуждалась, в частности, проблема оказания странам Запада помощи Советскому Союзу. Сославшись на данные исследования Международного валютного фонда и ряда крупных банков мира, Накаяма заявил, что «существует мнение о необходимости в первую очередь оказания интеллектуальной помощи СССР. Предоставление же финансовой помощи рассматривается как несвоевременное».

«Таким образом, — отмечает газета, — Накаяма выразил негативный подход Японии к оказанию крупномасштабной помощи Советскому Союзу».

Газета «ГАРДИАН» пишет: «Запад должен предотвратить гибель СССР. Если он хочет, чтобы перестройка выжила, он должен одоб-

рить срочный план спасения прежде, чем советская экономика развалится, что приведет к непредсказуемым последствиям. Вызывает озабоченность тот факт, что семь ведущих индустриальных государств проявляют нерешительность в вопросе о том, следует или нет приглашать самую большую в мире страну на экономическую встречу в верхах в Лондоне хотя бы в качестве наблюдателя.

Своими действиями Запад поставил СССР перед неразрешимой дилеммой. Он не желает рассматривать вопрос о предоставлении экономической помощи до того, как будут осуществлены реформы. Однако осуществление реформ как раз и не представляется возможным без внешней помощи. Правда заключается в том, что советская экономика находится сейчас на грани выживания. Несмотря на проведение приватизации на микроуровне, картина на макроуровне остается мрачной. Промышленное производство пребывает в состоянии упадка, а в перспективе — сверхинфляция.

В предстоящие десятилетия Восточная Европа может

стать важным источником роста для индустриальных лидеров западного мира. Однако можно предположить, что, если призыв Горбачева о помощи будет проигнорирован, советская экономика потерпит крах и потянет за собой ко дну все политические мечты последних пяти лет. Президент Соединенных Штатов не должен слушать тех, кто говорит, что СССР не следует оказывать помощь и что приглашение на встречу надо отложить на год, пока ситуация в СССР не прояснится. Ситуация может «проясниться» так, что часы пойдут в обратную сторону. Именно поэтому сложившаяся ситуация представляется очень серьезной. Вуш должен пригласить Горбачева в качестве наблюдателя и добиться того, чтобы Президент СССР прибыл на встречу с планом восстановления экономики».

ПЕЧАТНАЯ ПОЧТА ЖУРНАЛИСТА

Не чужие письма

Часть писем, приходящих в редакцию, поступает в отделы, и журналисты работают с ними: проверяют, готовят к печати. Часть писем отправляется на расследование. Но это не вся почта. Есть письма читателей, адресованные лично тому или иному журналисту, а как правило, редко появляющиеся в газете. В них нас нечасто хвалят, чаще — ругают: иногда очень обидно и несправедливо, иногда попросту оскорбляют. Но эта крайность. В целом эта почта сердечна и дает хороший повод для размышлений. Мы решили познакомиться с ней читателей. Сегодня публикуем фрагменты из писем, адресованных журналисту Соломону ВЫГОНУ, и его короткие комментарии к ним.

ПРИВЕТ ИЗ 1937-го

После краткой заметки с первогомайского митинга, организованного Республиканской партией, на котором меня поразило юнцовый тон большинства выступлений (невольно пришлось сравнить с большевиками, которые в 1937-м взяли власть, если б только на митингах плакались народу, как их «заклимают»), я получил письмо от И. С. КОВАЛЕВОЙ, в котором есть такие строки:

«Бывший уважаемый мой журналист С. Выгон. В результате вашей «объективной» статьи «Они — плохие, мы — хорошие», напечатанной 2 мая, ваша газета лишается одного подписчика, а именно — меня... Тех, кого вы выгораживаете (а я так думаю, что отстаиваете вы большевиков, которые не были на митингах), народ сметет с лица земли, да и вас лично не забудет».

Что тут сказать? Мы еще не скоро научимся воспринимать иное мнение и не домислять, что автор ко-го-то «выгораживает», и т. д. Как верно заметил один из

наших томских лидеров: «Я не могу считать себя демократом, потому что мы еще не жили при демократии». И упаси нас бог от таких «демократов», которые мечтают инакомыслия смешать с лица земли. В 1937-м говорили об этом чуть иначе: «стереть в лагерную пыль». Именно как жуткий «привет» из того времени я и воспринял письмо И. С. Ковалевой.

ОТ ЧЕГО УШЛИ, К ТОМУ И ПРИШЛИ

От В. К. МАЛИНА из поселка Красный Яр Кривошеинского района у меня не первое письмо:

«Тов. С. Выгон. Жизнь наша стала, что плакать хочется... Мне непонятно: Верховные Советы Союза и России жалуются — денег нет, даже лекарств за границей не на что купить, а выбирать Президента России — сразу миллионы наплывут. Я прожил 64 года без президента, с них толку не будет, да и выбирают тех, кто в пенсионном возрасте...»

Уважаемый товарищ Малин, не могу вас утешить. Мне тоже непонятна эта спешка с выборами Президента, тем более когда люди еще не вышли из весенней страды. Помнится лозунг застойных времен: «В политической работе не должно быть каникул». Придумывали тогда бог знает какие кампании, чтоб народ не вздумал отвыкнуть от политики. Вот и теперь, похоже, так: съезд, то выборы, то решающая сессия, то снова съезд... Мне кажется, даже самые распри, красные руководители в центре не понимают тяжести жизни простого человека в провинции. Тем более в Сибири. И президентские выборы именно сейчас представляются мне нелепой

тратой денег, очередным ходом в игре политиков. ПОСЛЕ БУДЕТ ПОЗДНО

Неожиданно большую почту получил после заметки «Будьте любезны», где речь шла о нашем ненавязчивом сервисе. Заканчивалась заметка призывом к всеобщей забастовке с одним единственным лозунгом: «Будьте любезны, уйдите со своих мест все те, кто не любит свою работу».

Вот несколько писем, полученных после публикации: «Мы, жители Богашева, присоединяемся к вашему призыву (уйти со своих мест) к тем, кто не любит свою работу, не любит людей. В продуктовом магазине в Богашеве как раз подобрались такие компании. Когда бы ни зашел, все продавцы злые, чем-то недовольные, будто отбывающие казну. Особенно молодые. Всех — на «ты», взрываются из-за каждого пустяка. Иной раз даже жалость берет, думаешь: «Еще не жили, а уже устали жить...»

В письме, подписанном ШЕВЕЛЕВОЙ и еще десятком жильцами Богашева, — факты грубости, издевательства продавцов над покупателями. В противовес — добрые слова о продавцах соседнего, Лоскутовского, магазина.

Еще о продавцах: «Будьте любезны». Эти редкие слова я слышал в нашем Томске сорок лет назад ежедневно, в гастроном. Там работал продавец, который, подавая каждому его покупки, говорил: «Будьте любезны». Старожилы должны помнить его, вот уж постоянно он занимал свое место.

Будьте любезны, напомним томичам, что был такой человек. Любимый продавец.

В. А. РЫБКИНА. Следующее письмо, просто «за жизнь», особенно дорого мне. Тамара Никола-

евна Грехова из Томска пишет: «Прочитав «Будьте любезны», я вспомнила много, обаятельного человека. Розу Юрьевну, мою соседку по жилмассиву. Как любила она жизнь, нелегкую, со всеми ее терниями, как доброжелательно относилась к людям, как близко к сердцу воспринимала она чужую беду. «Будьте любезны» — именно так обращалась Роза Юрьевна к окружающим, если требовалось о чем-то попросить или что-то узнать...»

Письмо о Розе Юрьевне более подробно, но мне невольно привиделись детали, хоть они, повторяю, дороги мне. Ибо речь идет о моей маме, умершей несколько лет назад. Спасибо на добром слове, Тамара Николаевна. Ваши слова в конце письма да будут услышаны: «Прощу всех, даже самых талантливых политиков, будьте любезны, поверните лицом к общечеловеческому. К вашим детям, родителям, делам, близким людям, к своему народу. Потом будет поздно...»

ПОКА ОТПЫ ЗАСЕДАЮТ...

«...Уважаемый Соломон Львович! Некоторые статьи в газетах просто читать страшно: так обнаглевшие преступники. Вот организуют какие-то партии, общества и т. д. Но пока отцы заседают, дети стреляют.

Прочитала, что создается организация казачества, немская, татарская, литовская, еврейская, украинская, польская общины (или, может, я неправильно их называю)? А потом читаешь: дети одних начинают стрелять в других...

Может быть, вам, журналистам, больше обращать внимание всех партий и общин на поведение детей, на борьбу с преступностью, а не друг с другом?

СОФЬЯ ВЛАДИМИРОВНА

Уважаемая Софья Владимировна, совет ваш справедлив, и мне нечего добавлять к вашему письму, кроме известной истины, что тот, кто натравливает свой народ на другие народы, в конечном итоге именно своему и принесет несчастье. Армения и Азербайджан — тому горькие примеры.

А почему бы и нет!..

Зачерпнуть бы КОВШОМ

Еще ранней весной, когда только-только вышли из-под снегов пригорки, появился юркий грузовичок на пригородных дорогах: ранним утром он катил то в сторону Богашева, то, минуя мост через Томь, торопился в Тимирязевский, то катился на Басандайку. Вроде бы и не торопился грузовичок, а везде успевал. А к тому времени, когда в городе готовились начать новый рабочий день, этот грузовичок возвращался. Его кузов был уставлен вместительными бочками, расписанными яркими весенними красками. Он появлялся на улицах города, в самых людных местах, а кузов его постепенно пустел. Расписные бочки перекопывали в емкости с колотым льдом. Оказывалось, в бочках был свежий березовый сок. То ли кооператив, то ли малое предприятие вело подочку в пригородных лесах, и в короткий срок в город возились тысячи тонн весеннего дара природы.

...Сразу признаюсь, что на самом деле никакого грузовичка ни в прошлом году, ни нынешней весной не было и автор желаемое выдал за действительное. Так уж хотелось испить прохладного березового сока из деревяного резного ковша! Но пока этот ковш пуст.

В середине мая свалилась на Томск невиданная в эту пору года тридцатиградусная жара. День за днем солнце прожаривало дома, улицы, самих людей. Они смели и искали глазами на площадях и перекрестках бочки с квасом, лимонад или другое какую-нибудь прохладительное. Мороженое появлялось и тут же расхватывалось. Газированной воды трудно было сыскать, о минеральной стали прочно забывать, а квасом торговали, но в основном в центре.

«Почему же квасу-то нет? — подумалось тогда. — Разве трудно его наварить? — Да революции, как мы знаем, в любой деревеньке любая крестьянка могла навести хоть бочку. Ведь, если нужно было сказать о тех, кто жил в бедности, о них говорили: «Перебиваются с хлеба на квас».

Так где же квас? Жара не давала ответа на этот вопрос. Приходилось лишь с тоской мечтать, что вдруг какая-нибудь бочка найдется или малое предприятие возьмется, а то покажет людей расторопный кооператор. Никого! Подумалось тогда вот о чем: просто выросло такое поколение людей, которое привыкло, что кто-то за них решит, распорядится и тогда ему самому достанется его паек, норма.

О каком предпринимательстве можно говорить, если у большинства сформировалась психология раба, привычка довольствоваться тем, что есть. И это вдалека от нас, в нашем городе, колено, колено за коленом. Трудно поверить, но ведь на самом деле в Октябрьскую революцию жили и жили люди, рожденные при крепостном раве! Они обязаны были руководствоваться неписаным правилом: «Всяк сверхчеловек знает свой шесток!». И знали. И были довольны этим послушанием и смиренном. Но ведь и после революции в людях прививалась психология оловянных солдатиков: слушать приказ и беспрекословно выполнять его. Так откуда же взять предпринимательство? Хотя бы для того, чтобы в жаркие летние месяцы обеспечить томичей или газированной водой, или квасом?

Выходит, нам и пожаловаться то некому и не на кого. Только на самих себя.

П. КЕТСКИЙ.

ВАКАНСИИ

В УПРАВЛЕНИИ «СПЕЦКОММУНРЕМСТРОЙ»: газосварщиков, слесарей - сантехников, столяров, главного бухгалтера. Предприятие работает на аренде. Ведется строительство собственного жилья. Нуждающиеся обеспечиваются детскими учреждениями. Обращаться по адресу: ул. Татарская, 37. Тел. 22-59-94, 22-37-65.

В ЦЕНТРАЛЬНЫХ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СЕТЯХ ПО «ТОМСКЭНЕРГО»: автокрановщиков на автокраны СМК-10 на базе МЛЗ-200, ИС-25-61 на базе ЗИЛ-130. Зарплата 350 — 450 руб., штукатуров, каменщиков, плотников, газосварщиков, электромонтеров всех специальностей. В селе Володино Кривошеинского района: инженера или техника электрика на должность мастера, квартира предоставляется. За справками обращаться по тел. 75-24-06.

В МПМК «ТОМСКАЯ-АГРОПРОМСТРОЙ»: каменщиков, плотников, электросварщиков, газосварщиков, штукатуров-маляров, электриков, слесарей по малой механизации, водителей всех категорий. Средний заработок 600 рублей. Обращаться по адресу: г. Томск, ул. Лермонтова, 32, отдел кадров.

НА ОБЛАСТНОЙ СТАНЦИИ ПЕРЕЛИВНИКА КРОВИ: инженера - электрика, знакомого с работой холодильных установок. Оклад 450—500 руб.

В КООПЕРАТИВЕ «ТУГАНСКИЙ»: бригады каменщиков или отдельных граждан для строительства Дома культуры в с. Малиновка. Хорошую оплату гарантируем. С предложениями обращаться: с. Малиновка, Томского р-на, ул. Гагарина, 1. Тел. 92-01-85, 92-00-93.

В КООПЕРАТИВЕ «СВЯЗЬСТРОЙ»: плотников, каменщиков, штукатуров, маляров. Зарплата в месяц свыше 600 рублей. Доставка на работу — служебным транспортом. Справки по тел. 77-84-18, 77-85-18, 77-84-03.

В НИИ ОНКОЛОГИИ ТОМСКОГО НАУЧНОГО ЦЕНТРА АМН СССР: главного бухгалтера, бухгалтера расчетной группы, инженера I категории по ремонту научно-медицинского оборудования, инженера-энергетика I категории, инженера-механика 5-го разряда, электромонтера, газосварщика, прачки, водителей. За направлениями обращаться в центр по трудоустройству населения: г. Томск, пер. Нахановича, 5.

НА КООПЕРАТИВНОМ ПРЕДПРИЯТИИ «ТОМСКИЙ ШПАЛОПРОИТОЧНЫЙ ЗАВОД» (на сезонную работу): учетчиков готовой продукции. Работа по 31 сентября. Оклад 300 рублей. Тел. для справок 78-89-61.

В СТРОИТЕЛЬНО-ПРОМЫШЛЕННОМ АКЦИОНЕРНОМ ОБЩЕСТВЕ «ХИМСТРОЙ» (г. Томск-7): опытного начальника информационно - вычислительного центра. Зарплата по договоренности. При необходимости в 1991 году будет предоставлена благоустроенная квартира в г. Томске или Томске-7. С предложениями обращаться в отдел кадров СМУ-8 «Химстрой» по ул. Плеханова, 4, или по тел. 23-44-83, 77-64-69.

В РСХ УПТОМКО «ТОМСКНЕФТЬ»: для работы в г. Томске: каменщиков, монтажников, штукатуров-маляров, кровельщиков-изоляторов, машинистов кранов РДК и К-4361, башенного крана, автогрейдеров, бульдозеристов Т-130, плотников, автокрановщиков. Зарплата от 600 рублей и выше, без ограничений. Возможна работа по краткосрочным договорам.

Здесь же: гл. инженера (450 руб.), инженера ПТО (350 руб.), мастера ППС (350 руб.), инженера-энергетика (свыше 350 руб. плюс объем СМР). Выплачиваются квартальная премия до 75 проц., тринадцатая зарплата, выслуга лет.

В ТОМСКОМ ОБЛАСТНОМ ДРАМАТИЧЕСКОМ ТЕАТРЕ: дворников, водителей, рабочих по ремонту и обслуживанию здания и оборудования (плотников, столяров), пожарного. Тел. 22-32-05, 22-21-42.

Пресс-автоклуб



Нарушителям в этом году не везет. Не успели при- выкнуть к штрафным стоянкам, как президиум областного Совета принимает ловое решение — «Об усилении административной ответственности за нарушение правил дорожного движения в 1991 году на территории Томской области». И разговоры о повышении суммы штрафа перестали быть просто разговорами. По-разному, наверное, отнеслись к этому решению те, кто прочитал его. С чем-то согласился большинство, что-то вызовет споры. Это письмо жителя Караска С. А. Сямкина пришло в областной Совет за два дня до принятия решения. С проектом Сямкина познакомился в февральском выпуске газеты ГАИ «Вираж». Приведу письмо полностью:

«Повышение ответственности — это необходимо, тем более сейчас. Но я не согласен с одним пунктом — об ответственности за нарушение правил пользования ремнями безопасности. Особенно в сельской местности, где скорость в населенных пунктах ограничена до 40 километров в час, а состояние дорог как в селах, так и за ними подчас еще больше снижает скорость.

— А как определить ту грань, где он рискует своей жизнью, а где — нет, где он ставит под угрозу чужую жизнь, где — нет? Почему, собственно, мы не должны беспокоиться за его жизнь? Здесь очень ясно переплетены и нравственность, и экономика. Он станет калек, а с ним будут ухаживать — новые затраты для родственников, близких.

Что касается ремней безопасности. На любой пример можно привести обратный пример. Я знаю одного человека, которому ремень безопасности спас жизнь. Он уже почти остановил свой автомобиль, когда в него врезался другой, за рулем которого был пьяный. На дороге слишком все взаимозависимо: ответственность одних перед другими. Другое дело — какой штраф. По новому решению — сумма от 5 до 30 рублей. И вот здесь надо исходить из той реальной обстановки, которая есть, насколько она опасна. На большой дороге — одно, на проселочной — другое. Ведь на трассе ты сам можешь не ехать быстро, но другой водитель предпочтет большую скорость. Ну а то, что до сих пор разделяем государственный и личный транспорт по необхо-

Видел я по телевидению фрагмент, где не по вине шофера ему пришлось направить свою машину влево, чтобы избежать наезда на повозку, выскочившую на шоссе. Машина загорелась, ударившись о дерево. Пассажиры не были пристегнуты ремнем и вылетели в открывшуюся от удара дверь. И остался жив. А если бы был пристегнут? Вот и угадай, где нужно привязаться и когда. Считаю, что использование ремней необходимо только на хороших дорогах, но не у нас. И совсем получается парадокс: еду на своей машине на работу — должен пристегнуть ремень, пересел на служебную — не обязательно. И увеличивать штраф уж совсем нелогично, тем более что я не дорожу своей жизнью, а кто-то проявляет заботу о ней, и я должен выкладывать из кармана такие деньги. Если едет со мной пассажир, тогда я за его жизнь должен отвечать. Но за мою жизнь прошу людей не беспокоить».

С этого письма и начался наш разговор с начальником отделения ГАИ Геннадием Сергеевичем КОВАЛЕНКО.

1:0 В ПОЛЗУ ШТРАФОВ

безопасности. И с нетрезвыми водителями: можно более дифференцированно оценивать их состояние — кто был совсем пьян, кто чуть вышел. Такие различия можно сделать и при нарушениях скоростных режимов. Но все же непонятны вот такие разрывы: за неостановку по требованию сотрудника милиции, за оставление места происшествия — от 50 до 800 рублей! Слишком велика разница. Ведь не случайно при опубликовании решения в «Народной трибуне» сделали опечатку именно на этом пункте, написав «от 50 до 80 рублей». Как определить «нужную» сумму? Все решение производит впечатление какой-то неуверенности или даже создания определенных трудностей, как в случае со сроком его введения в действие: вместо конкретного числа — через 15 дней после опубликования в областных газетах. И такая огромнейшая разница в суммах штрафов. При том потоке нарушителей, пусть и сокращенном, трудно будет во многих случаях опреде-

лить соответствующую сумму при нарушении. Конфликтно не избежать. Субъективизм в выборе наказания, конечно, есть. Рамки действительно очень большие. Можно по- дыгрывать, манипулировать. Инспектор на линии штрафа максимально до 10 рублей. Все остальные материалы он передает в административную комиссию при ГАИ. Получается так, что ГАИ и выявляет нарушителя, и сама его наказывает. Это уже противостоятелен. Материалы должны рассматриваться судом. У нас этого нет. И конфликты не избежать. Возможно, жалоб будет больше. Но к этому надо быть готовым — законно применять санкции, четко оформлять протоколы. Конечно, если встать на позицию «никто не заставлял нарушать», то оправдать можно любые суммы штрафов. В то же время существование таких различий позволяет более индивидуально подойти к личности человека. На комиссию водитель может представить справки о своих доходах, о

ЦЕНА НАРУШЕНИЯ

Если при нарушении правил вы повредили транспорт, груз, дорогу, другое сооружение и иное имущество — штраф от 30 до 100 рублей.

Если вы не имеете прав, но управляете транспортом — от 30 до 200 рублей. Если при своем движении еще и повредили что-то — от 50 до 300 рублей.

За передачу управления человеку, не имеющему водительского удостоверения, — штраф от 30 до 200 рублей.

За повреждение дорог,

железнодорожных путей, световых и т. п., за умышленное создание помех для движения, в том числе путем загрязнения проезжей части, — от 100 до 300 рублей.

А это нужно запомнить должностным лицам: за выпуск на линию неисправного транспорта, не прошедшего техосмотр, не зарегистрированного — от 50 до 100 рублей. За допуск к управлению нетрезвого водителя — от 100 до 700 рублей, не имеющего удостоверения или права управления данной категорией транспорта — от 100 до 300 рублей.



ПОПРОБУИ, ПЕРЕИДИ!

Фото Н. ПОТАПОВА.

ДОРОГИ, КОТОРЫЕ НЕ ВЫБИРАЮТ

Кажется, не только дорога в светлое будущее нам пока не под силу. И обычные дороги никак не хотят подчиниться. Вот лишь некоторые факты.

НЕ ДОКАЗАНО — НЕ ВИНОВЕН

В этом году в области было 129 происшествий с пострадавшими, где одной из причин аварии стали дорожные условия. По скользящей дороге, то нет тротуаров, то какие-нибудь препятствия, неровности... Причины просты и привычны. Только виноват во всех этих происшествиях всегда либо водитель, либо пешеход. Ни за одну аварию, на которую повлияли дорожные условия, ответственность не возложена. Это заведено давным-давно. Но в этом году по примеру областного комитета и Томский горисполком решил позыбаться о своих дорогах. С 20 апреля по 1 июня запретил движение в городе по маршрутам общественно-пассажирского транспорта грузовыми машинами грузоподъемностью более 4,5 тонны.

Ран, или поздно грузовой транспорт хорошо бы вообще вывести за пределы города. Но... нужно куда-то выводить. Что же предложил горисполком? Маршруты, на которых идет пассажирский транспорт. И потому на Балтийской, на Бактинской пешеходы это время было страшно: потоки грузовых машин при отсутствии тротуаров, при узких дорогах, выбоинах и прочих «препятствиях» наших дорог. Других обездвиженных трасс в городе просто нет.

Хотя решение принято вроде бы для спасения охраны дорог, но цель более земная: сбор денег. Ведь если все так нужно проехать через центр, если есть деньги у тех хозяев — плати по 40 рублей за сутки и покой. Но езжай. Бесплатно пойдешь дороги, за плату

хательных путей из-за чрезвычайно высокой загазованности. Уровень шума у магистралей достигает 100 и более децибел (при допустимой норме 35—40). Впрочем, все это заметно и без исследований.

ЦЕЛЬ ОПРАВДАВАЕТ?

Для грузового транспорта весна — пора дорогая. Ограничивается его движение по дорогам области. Так заведено давным-давно. Но в этом году по примеру областного комитета и Томский горисполком решил позыбаться о своих дорогах. С 20 апреля по 1 июня запретил движение в городе по маршрутам общественно-пассажирского транспорта грузовыми машинами грузоподъемностью более 4,5 тонны.

Ран, или поздно грузовой транспорт хорошо бы вообще вывести за пределы города. Но... нужно куда-то выводить. Что же предложил горисполком? Маршруты, на которых идет пассажирский транспорт. И потому на Балтийской, на Бактинской пешеходы это время было страшно: потоки грузовых машин при отсутствии тротуаров, при узких дорогах, выбоинах и прочих «препятствиях» наших дорог. Других обездвиженных трасс в городе просто нет.

Хотя решение принято вроде бы для спасения охраны дорог, но цель более земная: сбор денег. Ведь если все так нужно проехать через центр, если есть деньги у тех хозяев — плати по 40 рублей за сутки и покой. Но езжай. Бесплатно пойдешь дороги, за плату

— можно все. Налог за дороги, идущий в бюджет области, отчисления с автопредприятий и вот еще один «налог». Где все эти средства? Они отчисляются далеко не рублями. Каждый год в Томске видны только новые гранитные бордюры, но не хорошие дороги. Вряд ли и полученными средствами горисполком сможет распорядиться по-хозяйски. Не верится.

Май простоял почти без осадков. Но что-то «спасателей» на дорогах не было видно. Даже там, где движение грузовых машин запрещено. Или когда перестают деньги, тогда бросается догонять упущенное?

НИ ОТВЕТА, НИ РЕЗУЛЬТАТА

Вопрос об обездвиженности дорог постоянно задают работники Госавтоинспекции на встречах в коллективах водителей, на «прямых линиях». Однако ответить на него, видимо, не могут ни областной, ни городской Совет, ни горисполком. По крайней мере, ни от Кресина и Кушелевского, ни от Черкасского и Гончарова Госавтоинспекция и общественность. «Томскавто-транс» ответа на свое совместное письмо не получил. Письмо было направлено 14 февраля этого года.

Капитальная реконструкция дорог и их строительство в Томске практически остановлены. Прекращены и не планируются другие важные работы. Знаки и светофоры переполняют горло. Тяжесть дорожных аварий в Томске стремительно растет. Пробки, заторы сокращают и без того низкую скорость движения транспорта. Куда же мы так приедем?

