



КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ГАЗЕТА
ТОМСКОГО
ОБЛАСТНОГО
КОМИТЕТА
КПСС

ОСНОВАНА 1 ИЮНЯ 1917 ГОДА

СРЕДА, 26 ИЮНЯ 1991 ГОДА

№ 129 (21249)

Цена 15 коп.

РЕПОРТЕР

НАШЕЛ
УВИДЕЛ
СООБЩИЛ

Некоммерческий визит

ПРОФЕССОР УНИВЕРСИТЕТА ИЗ АРИЗОНЫ ВИКТОР БЕЙКЕР — РОДСТВЕННИК ГОС-СЕКРЕТАРЯ США — прочтет несколько лекций для сотрудников и студентов Томского университета и педагогического института, а затем вместе с женой и сыном отправится в совместную советско-американскую геологическую экспедицию на Алтай.

Виктор Бейкер — ведущий в мире специалист по геологии, занимается проблемами катастрофических процессов в горах, связанных с тающими ледниковыми водами. Как рассказал корреспонденту редакции Алексей Рудой, заведующий кафедрой общей географии ТПИ, Бейкер — эксперт НАСА по космической геологии — объездил весь мир, кроме СССР. Лекции, которые он бу-

дет читать, касаются проблем педагогической экологии в высшей школе США, а его участие в экспедиции связано с острой проблемой возмещения ущерба от строительства Катунской ГЭС. (Как известно, томики не приветствуют этот проект).

Томские ученые рады гостю из Америки, тем более что его визит на фоне нынешнего увлечения бизнесом чисто научный, а не коммерческий.

Паситесь без страха

ДАВНЯЯ ТРАДИЦИЯ РЕШАТЬ ПРОБЛЕМЫ «ВСЕМ МИРОМ» КАЖЕТСЯ ВОЗРОЖДАЕТСЯ. Один, на первый взгляд, маленький, но важный факт доказывает это. В Верхне-

кетском районе работники Палочинского сельсовета и жители деревни на сходке граждан решили привязывать личных собак или садить вольеры. Эта мера

принята для подрастающего поколения. Гусей. Больше тысячи гусей было продано жителям деревни. И теперь есть надежда, что все они доживут до своего «скороного» часа.



трудных года. И, выступая на митинге, посвященном 50-летию начала Великой Отечественной, они делились воспоминаниями о том горьком и героическом времени, о боевых товарищах, с кем пришлось мерять огненные версты фронтовых

дорог, о тех, кто сумел дойти до Победы и кто навсегда остался на полях. И когда минуло молчание, раздались продолжительные автомобильные гудки, когда замер на городских улицах транспорт, когда гудки отсчитывали секунды метроном, неминуемо удалось одержать слезы волнения и скорби.

Данью нашей благодарной памяти воинам, отстоявшим честь, свободу и независимость Родины, стали цветы, возложенные на мемориальные плиты Южного кладбища, где покоятся бойцы Красной Армии, умершие от ран в томских госпиталях, и к монументу боевой и трудовой славы томичей в Липовом саду.

Фото А. СЕМЕНОВА.

Будем помнить

ТОТ САМЫЙ ПЕРВЫЙ ДЕНЬ ВОЙНЫ...

Говорят, и полвека назад он был таким же солнечным и ясным. И никто еще не знал, что западные рубежи нашей страны уже окутаны пожаром войны. У многих людей, собравшихся на площади Революции в минувшую субботу, 22 июня 1941 года навсегда осталось в памяти, как и все четыре



ВНИМАНИЕ:
«ПРЯМАЯ
ЛИНИЯ»

ГОТОВЫ ЛИ МЫ К БЕЗРАБОТИЦЕ? Вопрос не праздный. С 1 июля, спустя почти 60 лет, в нашей стране вновь официально появятся безработные. Сколько? Кто может получить этот статус? Куда обращаться за пособием? На эти вопросы вы получите ответ, посмотрев телепередачу в четверг, 27 июня, в 20 часов 15 минут, по второй программе.

Телефоны «Прямой линии»: 75-16-62 и 75-27-67.

Погибает пруд

В ДНИ ОТКРЫТИЯ ВЕСЕННЕЙ ОХОТЫ на берегу Кумовинского пруда, что в Коженинском районе, были обнаружены многочисленные останки погибшей рыбы. Члены районного комитета по экологии и природопользованию пришли к выводу, что рыба погибла в результате промерзания не большого слоя воды, оставшегося в русле прошлого года, и нехватки кислорода.

Похуже, чем карась вряд ли вновь появятся в этом водоеме. Причин тому несколько: опускание уровня грунтовых вод, нарушение связи с болотом. Человек, человек. Может, придет на помощь!

От 01 до 05

Бьем тревогу

В ТОМСКОМ РАЙОНЕ В ИЮНЕ СЛОЖИЛАСЬ КРАЙНЕ НЕБЛАГОПолучная ОБСТАНОВКА НА ДОРОГАХ. Практически нет дня, чтобы здесь не погибали и не получали увечья люди. К примеру, только в минувшие пятницу, субботу, воскресенье случилось следующие:

На Московском тракте водитель автомобиля ГАЗ-24 «Волга» совершил наезд на стоящую мотоциклисту — водителя мотоцикла погиб.

22 июня водитель автомобиля «Запорожец» в 23 часа вечера ударился о стоящий автомобиль ЗИЛ. Водитель погиб на месте происшествия. Это случилось около д. Черная Речка.

В д. Карбышево мотоциклист сбился со стоящую на автобусной остановке девушку, причинив ей перелом ног.

23 июня на Коларовском тракте около 20 часов вечера водитель автомобиля «Москвич» С. Кучеренко съехал на обочину, затем, не справившись с управлением машины, опрокинулся. От полученных травм скончался в больнице. В этом происшествии пострадала и ехавшая с ней девочка 9 лет — с тяжелыми травмами она помещена в больницу. Погибшей было всего 28 лет.

Несколько дней назад около пос. Кисловка на дороге столкнулись два мотоцикла. Оба дигались, без света в темное время суток, оба молодых водителя погибли, оба работали трактористами в совхозе «Томь».

Складывается такое впечатление, что водители объявили друг другу войну, в которой не будет победителей. Причины трагедий до банальности просты: невнимательность, переоценка своих возможностей и нетрезвое состояние. И если бы такая аварийность была только в Томском районе!

В последнюю пятницу за ночь работниками Госавтоинспекции было задержано 33 пьяных водителя за рулем мотоциклов и автомобилей. К понедельнику на площадке для временно задержанного транспорта находилось 50 мотоциклов и столько же машин. Этот транспорт пока не стал убийцей.

А сообщения из районов области об авариях все поступают: в Коженинском районе водитель легковой автомобиля выехал в лоб встречному автобусу — двое погибли...

Запомните номера:

21-33-58;
21-36-44;
21-48-85.

Министерство внутренних дел
Управление по г. Томску
Управление по г. Томску
Управление по г. Томску

Сессия областного Совета

Вчера начала работать седьмая сессия областного Совета народных депутатов. В повестке дня — вопросы о стабилизации работы лесной отрасли и мерах по упорядочению использования лесных ресурсов области, о работе исполнительного комитета по выполнению реше-

ний областного Совета народных депутатов, о ходе выполнения решений по вопросам земельной реформы, федеративного договора РСФСР. Кроме того, депутаты включили в повестку дня вопрос об отношениях областного и городского Совета Томска-7, заслушают доклад мандатной комиссии о признании

полномочий вновь избранных депутатов, обсудят изменение в структуре областного Совета. Накануне группы депутатов выехали в районы и посетили предприятия лесной и деревообрабатывающей промышленности. Им предстоит принять взвешенное решение, затрагивающее судьбы тысяч людей.

Местное самоуправление. Каким ему быть?

- ◆ ГУБЕРНАТОР ИЛИ ГЛАВА АДМИНИСТРАЦИИ?
- ◆ ГОРОД САМ ОПРЕДЕЛЯЕТ СТРУКТУРУ.
- ◆ ЕСЛИ БЫ КОНФЕРЕНЦИЯ МОГЛА, ЕСЛИ БЫ КОММУНИСТЫ ХОТЕЛИ.

Глубокий смысл заложен в том, что одновременно с Законом о Президенте, с внесенным поправкам в Конституцию РСФСР на четвертом Съезде народных депутатов России обсуждался и проект Закона о местном самоуправлении. Речь по сути дела о создании новой структуры власти, которая в контексте двух первых основополагающих документов претерпевает серьезные изменения. Теперь, когда Президент России избран, Закон о местном самоуправлении приобретает особую актуальность.

С докладом об основных положениях этого Закона на Съезде выступал председатель Комитета по вопросам работы Советов народных депутатов и развитию самоуправления Верховного Совета РСФСР Г. С. Жуков. Ему мы и задали несколько вопросов, разъясняющих суть этого Закона.

— Георгий Семенович, вертикальная структура власти у многих вызывает недоумение: что это такое? Для чего нам вообще нужен Закон о местном самоуправлении? Говорят о губернаторе, мэрах и других представителях новой власти. Но ведь это мы уже проходили...

— Зачем нужен Закон? Как известно, Советы были, действовали исполкомы, но по существу партийные органы оказывались у власти. Сошлось на собственный опыт. Придя с производства, где я работал в экспедиции, на пост первого секретаря горкома, не имея навыков партийной работы, я начал испытывать некоторое неудобство от того, что надо было поучать, скажем, специалистов сельского хозяйства. Но потом — разбудил меня ночью — и я скажу о надох, о кормовых единицах и т. д. Надо было знать все. В принципе наша система держалась на четкой исполнительной дисциплине и на том, что необходимо было сосредоточить все в одних руках. Экономического механизма не было. В буржуазных странах муниципалитеты занимаются коммунальными, чисто социальными вопросами. У нас же собиралась власть в одних, партийных, руках. Исполкомы как таковые были основательно подмяты, хотя там работали добросовестные люди. Брать бывшего председателя облисполкома Анатолия Емельяновича Высоцкого — добросовестнейший человек, но он поглядывал наверх. Были переуплаты функции. Те же наказы избирателей — включили в план 100—200 наказов. Потом выяснялось — денег нет, лимитов нет. И получалось: Советы будто бы занимались всем, а на самом деле ничем.

— Но вернемся к недалекому прошлому. Реформа политической власти была предложена еще XIX партийной конференцией...

— И я был ее делегатом. Но предусмотренная реформа задумывалась тогда в соответствии с тем, что партия — руководящая сила...

— А руководители партийных органов почти автоматически становились председателями Советов...

— Да. Но потом отменили 6-ю статью Конституции. Стало ясно, что не может быть и речи о совмещении должностей. И Советы остались одна из проблем, но без опыта партийного руководства. Если бы XIX партконференция задумала реформу на основании глубокого анализа, а не просто скорого голосования, результаты были бы куда весомей.

— Но ведь главу администрации избирает народ.

— При дальнейшей разработке закона порядок отбора будет уточнен.

— Как же можно решить эту проблему?

— Сократить депутатский

корпус. Мы будем настаивать, чтобы были внесены изменения не в наш Закон, а в Закон о выборах. Но это потом. Сейчас так вопрос ставить неэтично, поскольку все депутаты избраны народом. Однако, чтобы работа депутатов была эффективной, мы пришли к выводу о необходимости президиумов Советов. Теперь уже не секрет, что создали второй коллегияльный орган и породили неразбериху, хотя кое-где президиумы нашли точку приложения своих сил. Учитывая, что речь идет о переходном периоде в закон, мы записали, что Совет может образовывать и президиум, и иные органы. Это могут быть и малые Советы, которые должны быть наделены соответствующими полномочиями.

— Так все же: совмещение должностей — дело добровольное или обязательное?

— Сейчас структура такова, что у председателя Совета — президиум, у председателя исполкома — исполком. Мы же предлагаем, чтобы председатель Совета — единоличного главы администрации, который формирует свою команду (это важно подчеркнуть, чтоб на местах не боялись, что исполкомы разгонят). Кроме подбора ведущего отдела народного образования, здравоохранения, органов внутренних дел — это очень важные отрасли, и мы посчитали, что назначение на эти руководящие должности должно согласовываться с Советом. При таком раскладе председатель Совета выполняет роль спикера. И тут уже двоевластие не может быть. Правда, мы приняли решение, что на уровне сельского Совета совмещение должностей возможно.

— Но ведь на местах все время идет спор: кто главный — председатель Совета или исполком?

— Пример Свердловска — характерный. Председателем Совета выбрали военного, который никогда не имел никакого отношения к Советам, а заместителем председателя — человека, который никогда не имел отношения к Советам. Военный трения. Как-то пытались поехать в Ельцин на прием, но Ельцин-то не может расить всюду возникающие конфликты. Сегодня, при существующей структуре, главнее председателя Совета. При новой структуре — глава администрации.

— А если между ними возник конфликт?

— Председатель Совета даны такие полномочия, которые в принципе не могут его поспорить с главой администрации. Предусмотрены отношения главы администрации с Советом в целом по главе с его председателем. Главные всех Советов, так как он утверждает бюджет, программу экономического и социального развития и т. д.

— Что предполагается сделать сейчас? Предусмотрены ли прямые выборы?

— Была задумка их назначить на осень, но вопрос этот не решен. Если выборы не будут, то Совету, представляется возможность решить этот вопрос самому, выбрав главу администрации из существующего состава.

(Окончание на 2-й стр.)



Выступление Г. КОЛЯ

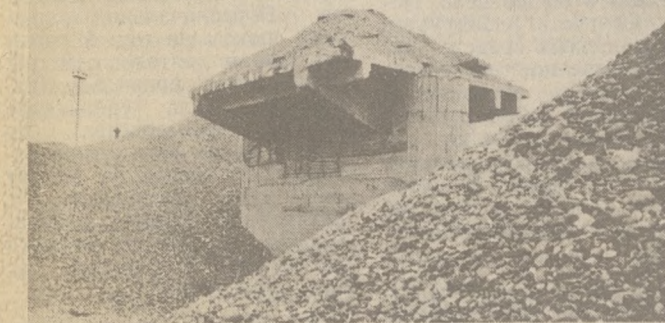
Выступая в Иоханиской-це, кандидат ФРГ Коля заявил, что прочное и справедливое мирное европейское устройство должно включать в себя как демократические государства Северной Америки, так и народы Советского Союза. Одна из важнейших задач предстоящих лет будет состоять в том, чтобы во все большей мере подключать СССР к строи-

тельству европейского будущего» как в области политики, так и в сфере безопасности, экономики и культуры. Десятилетиями продолжавшийся конфликт между Западом и Востоком заставил некоторых забыть о том, что многие народы Советского Союза не только в географическом, но и в историческом и культурном планах тесно связаны с Европой. К настоящему времени они внесли немаловажный вклад в европейское культурное наследие.

Сегодня и в будущем, сказал он, германско-советские отношения должны служить общей цели всех европейцев — в условиях самоопределения построить такую Европу, в которой царят свобода, мир и справедливость.

Мы хотим помочь Советскому Союзу при решении имеющихся проблем, указал

Коля. Речь идет о крупных проблемах. Это требует терпения и выдержки. В этой связи я выражаю свою решительную приверженность политике, предполагающей «активное оказание помощи в целях самоопределения». Я сознательно употребил слово «самоопределения», сказал кандидат, «так как Советский Союз сам должен осуществлять свои решения относительно своего будущего, а так как мы извне можем лишь придать импульс и оказать помощь в рамках наших возможностей». Я уверен, отметил он, что Гитлер — Горбачев не может продолжить политику чуждой мысли. По моему твердому убеждению, он понимает, что Европа — назидает. В заключение Коля заявил, что содействие экономическим и политическим реформам — государствам Центральной, Восточной и Южной Европы отвечает собственным интересам Германии.



На ту сторону

ЭТУ ОПОРУ, ПОСТРОЕННУЮ МНОГО ЛЕТ НАЗАД, ошибочно приняли за начало строительства второго коммуналного моста через Томь. Тем более что по совпадению она находится почти в створе, где начнется сооружение нового перехода.

А новый автомобильный мост ляжет на одиннадцатый железобетонный опор и будет на 100 метров длиннее обского в Шегарском районе. На со-

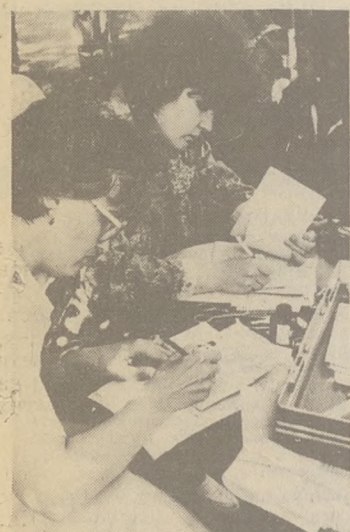
дание его отведено всего пять лет, и стоит это сооружение шестьдесят пять миллионов (пока). Генеральный строитель — сто первый мостостроитель, который, кстати, в будущем году будет праздновать пятидесятилетие пребывания на томской земле.

Сейчас на левом берегу, в районе Нижнего Склада, готовится строительная площадка, сооружение моста повднется с обских берегов Томи.

ПРЕСС-АВТОКЛУБ



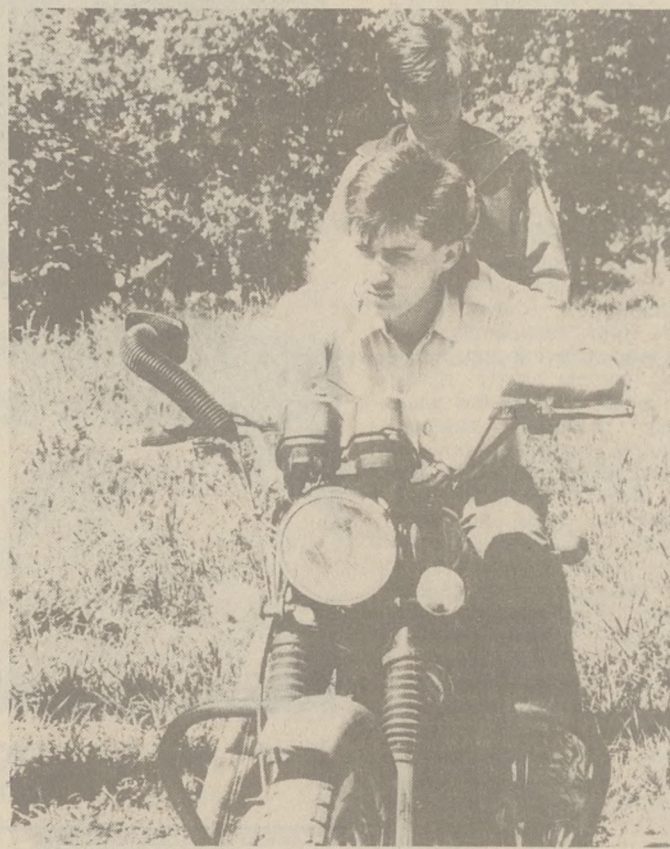
Учите правила, мотоциклисты!



ловец правильно отвечал на 18 из 20 вопросов, то это засчитывалось как сдача теоретического экзамена. И он допускался ко второму этапу — практическому вождению.

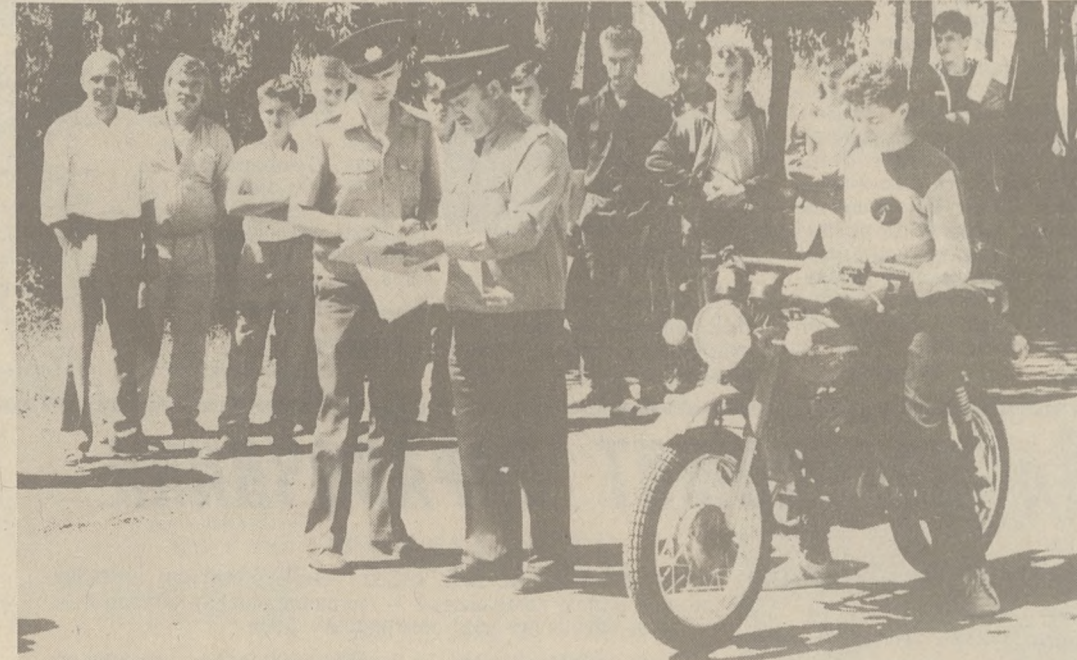
54 человека по итогам конкурса получили удостоверение. Получили сразу же, в день сдачи экзамена. И больше всего ребят интересовало: будет ли такой конкурс еще? От этой идеи организаторы не отказываются. Но когда и какие условия — все это можно будет узнать из газеты «Вираж».

А. НИКОЛАЕВА,
Фото С. ПОЛЯКОВА.



Честно говоря, объявляя конкурс для тех, кто хотел бы получить водительские права категории «А», в газете «Вираж», его организаторы — регистрационно-экзаменационное отделение ГАИ и редакция — не верили сами, что что-то получится. У газеты небольшой тираж, да и знакомы она еще мало кому. Но письма пошли. И не только из Томска. Из Асиновского, Кривошеинского, Томского районов. Рекорды расстояний «побил» копашевец Виктор Леонов. Ему и было вручено первым водительское удостоверение.

Что же это был за конкурс? Его участникам, возраст которых должен быть от 16 до 20 лет, предлагалось ответить на вопросы по правилам движения. Если че-



МУЖАЙТЕСЬ, томичи! Совсем скоро произойдет событие, по своим последствиям, думается, вполне сравнимое с сооружением рядом с городом что-нибудь типа завода БВК или атомной станции. Это событие в той или иной степени затронет каждого из нас.

Цифры сухие строки документа: «В ближайшее время завершается капитальное строительство автомагистрали Томск—Маринск, что приведет к резкому увеличению потока транзитного транспорта через Томск. Это обстоятельство, в совокупности с тем, что вокруг города нет обьездной дороги, усугубит и без того критическое положение с движением автотранспорта и безопасностью людей».

Бьют тревогу, обращаясь к областным и городским властям, Госавтоинспекция и объединение «Томскавто-транс». От имени всех томских водителей, пассажиров, пешеходов, сотрудников ГАИ. Но — поздно. Не поспеем за год-два, словно по мановению волшебной палочки, в нашем городе новые автодороги и транспортные развязки, подземные переходы и мосты. Все это нужно было делать раньше: и быть тревогу, и строить, и реконструировать...

ГОРОД ДОРОГ

К рубежу 90-х годов полумиллионный Томск подолжал к крайне слабо развитой сети автомагистралей. Исторически она сложилась так, что все потоки внутригородского транспорта сосредоточены на небольшом количестве центральных улиц, проходящих через густонаселенные жилые массивы. В результате интенсивность движения на таких магистралях, как Иркутский тракт, улицы Пушкина, Яковлева, Красноармейская, проспекты Комсомольский, Фрунзе, Ленина, в 2—3 раза превышает допустимые нормы. Высокая нагрузка на покрытие дорог — 180 единиц учета транспорта на 1 километр (в то время, как в Москве, Минске, Ленинграде эта цифра составляет 50 единиц) — не позволяет поддерживать их состояние на хорошем уровне. Существующие габариты проезжей части наших автомагистралей смехотворны для современного города: проспекты Ленина, Фрунзе, улица Красноармейская — 12 метров, Иркутский тракт, Комсомольский проспект — 13 метров. Это позволяет организовать лишь 3—3,5 полосы движения.

Чрезвычайная интенсивность, большая плотность движения вызывают рост числа аварий. По данным Госавтоинспекции, только в 1990 году на дорогах города погибли 63 человека, из

них 5 детей, 610 человек получили тяжелые ранения и увечья, в том числе 121 ребенок. А сколько переломано, искорочено техники! По данным соответствующих служб, у взрослых и особенно детей, живущих в непосредственной близости от перенасыщенных городских дорог, многократно выше уровень аллергических заболеваний дыхательных путей из-за высокой загазованности. Уровень шума у магистралей достигает 100 и больше децибелов (предельно допустимый уровень — 35—40).

Такова вкратце си-

туация. А посмотреть на состояние дорог изнутри глазами человека, ежедневно совершающего на своем большегрузном автомобиле по несколько рейсов в разные концы областного центра, мне предложил водитель автобазы № 8 «Химстрой» Валерий Шатунов. Его ЗИЛ с прицепом, приткнувшийся к обочине проспекта Фрунзе у здания Дома печати, занимал, казалось, половину проезжей части.

— Работа водителя в Томске — труд каменный, — рассказывает Валерий Шатунов. — К концу дня накапливается такая усталость от постоянного перенапряжения, от дорожной нервозности, что домой приходишь с одной мыслью: упасть и заснуть. А завтра — все по-новому. Мы проехали лишь по некоторым «горячим точкам» томских автомагистралей. Всего же их, по оценке сотрудников ГАИ, около 60. Большинство из них знакомо каждому томичу. Иркутский тракт: за три последних года здесь совершено 127 дорожно-транспортных происшествий, в которых погибли 12 человек. Проспект Ленина: 182 и 17. Проспект Фрунзе: 104 и 12. Улица Пушкина: 108 и 9. Бесстрастная статистика фиксирует рост числа ДТП.

ДОРОГИ В НИКУДА

Томску совершенно повезло и не повезло. Везение состоит в том, что почти все улицы и переулки старинного города сохранились, поменялись лишь их имена. В Москве ради шикарной трассы Калининского проспекта было уничтожено множество зданий и переулоч-

ков Старого Арбата. У нас пытались было сотворить нечто подобное с улицей Красноармейской с планами ее расширения и переноса памятников архитектуры, да не получились: здравый смысл возобладал. Благодаря этому мы можем сейчас говорить о создании исторического центра — «Старого Томска».

А не повезло нам в том, что альтернатива варварскому варианту, если и предлагалась, то так и не была воплощена в жизнь. Город до сих пор не имеет обьездной дороги, хотя разговоры о ней ведутся уже не один де-

сяток лет. Реализация принятых два-три года назад решений о строительстве полукольца загородной автомагистралей (от Михайловки, через поселок Светлый, на 2-й мост через Томь с выходом на Шегарский тракт) по существу приостановилась. Строительство мостового перехода через Томь может затянуться на десятилетия.

Внутри города же строительство и реконструкция дорог практически не велась. Освоение средств на улично-дорожное строительство в 1976—1986 годах составило 3 миллиона рублей при плане 52 миллиона. Городские власти предпочитали вкладывать средства в ежегодный косметический ремонт асфальтового покрытия улиц, и дорожные службы занимались сизифовым трудом, поскольку через несколько месяцев погоды и сверхинтенсивная эксплуатация магистралей возвращали им первоначальный облик — нечто среднее между стиральной доской и дорогой на танковом.

Сегодня на дорожно-строительном фронте Томска некое оживление. Но опять же участия, на которых ведутся работы, разбросаны по всему городу. Продолжена реконструкция Комсомольского проспекта, дорожные строители трудятся на улицах Никитина, Ученой, Мишурина, Мюнхера, Р. Люксембург... Все это, безусловно, важные и нужные объекты, но они лишь в малой степени решают главную проблему: как разгрузить основную автомагистраль в связи с ожидаемым наплывом транзитного транспорта. Всего же на дорожно-мостовые работы на этот год из городского бюджета выделено 5 миллионов 466 тысяч рублей.

— Много это или мало? — спросил я заместителя генерального директора ПО «Томскжилкомхоз» по благоустройству В. С. Галай. — Конечно, мало, — ответил он. — Сумма не дотягивает даже до уровня прошлого года. Тогда было выделено 4 миллиона, но в новых условиях при новых ценах эту цифру нужно увеличить почти в три раза.

ДОРОГИ И МАРШРУТЫ

Говоря о состоянии дорог в Томске, никак нельзя обойти тему общественного транспорта. Несколько цифр. За последние 18 лет в городе не построено ни одной трамвайной и троллейбусной линии. В то же время численность населения возросла почти на 100 тысяч человек. Плотность сетей трамвая, троллейбуса, автобуса в целом по городу составляет 1,25 км/км². По нормам требуется не менее 1,6—2 км/км². Нерешенный вопрос на пассажирские перевозки в 1990 г. составил порядка 30 млн. пассажиров, то есть почти столько же, сколько перевозено троллейбусом в 1989 году. Если в 1980 году эксплуатационная скорость общественного транспорта составляла 18,7 км/час, то ныне уже 17,5.

Наша пассажирские беды и мучения зависят не только от количества трамваев, автобусов и троллейбусов. Движение по городским улицам с черепашьей скоростью, страдающей от ускоренного износа, общественный транспорт не способен нормально выполнять свои функции.

Спрашивайте— отвечаем

На вопросы отвечает старший инженер отделения дорожно надзора ГАИ Алексей Афанасьевич КАРВАН.
«На каком основании приборный завод собираются закрыть дорогу от ул. Лазарева до ул. В. Куна?»
С. ЖАРОВ.

— С таким предложением в Госавтоинспекцию никто из руководства завода не обращался, этот вопрос не обсуждался и не согласовывался с нами.

«На центральном рынке пустует стоянка, а машины стоят на обочинах. Наведите порядок: пешеходы идут по дороге!»
Л. ЛОЗОВСКАЯ.

— Водителей не устраивает плата за стоянку. Кроме того, неудобно сделан въезд на нее, ГАИ неоднократно обращалась к директору рынка и в Ленинский райисполком по вопросу организации движения в районе рынка. Но, видимо, там эта ситуация не вызывает озабоченности. Мер никаких не принимаются. В итоге в выходные дни, чтобы не допустить происшествий, ГАИ вынуждена держать на рынке 2—3 инспекторов, хотя есть участки большей напряженности.

«Проводит ли ГАИ проверку нормированных радиусов поворотов и видимости на перекрестках? При въезде на пр. Фрунзе от Академгородка автобусы часто выезжают на полосу встречного движения, создается аварийная ситуация. Все это из-за малого радиуса поворота.»
А. АНДЕРЖАНОВ.

— Радиусы поворотов закладываются в проекте при строительстве новых дорог. Проекты согласовываются с ГАИ. Реконструкция же дороги на Академгородок велась по существовавшей ранее трассе. Для обеспечения безопасности движения на этом участке введены дополнительные ограничения, снижена скорость, запрещен обгон.

«Кто несет ответственность за состояние дорог в Томске? Наказывают ли они за беспорядок?»
А. ГАЙДУКОВ.

— Горжилкомхоз, районные комбинаты по благоустройству, райисполкомы, так как сейчас они финансируют работу районных служб. За пять месяцев этого года за неудовлетворительное состояние дорог были оштрафованы 86 должностных лиц.

«Уже давно просим перенести остановку трамвая по ул. Лебедева через Комсомольский проспект ближе к молочному магазину. И никаких результатов.»
Р. ДИДУС.

— ГАИ перенос остановки согласовало, дело за коммунальными службами.

«Автомобиль попал в яму. Улицы были не освещены, и яма не ограждена. Должны ли виновники возместить материальный ущерб?»
И. ПРОСКУРИНА.

— Вопрос этот должен разбирать суд. Если он признает виновными организацию или службу, отвечающую за состояние дороги в этом месте, или тех, кто вырыл яму, то они должны нести всю ответственность по закону.

автобусов, троллейбусов, трамваев. Представьте, если произошла авария в районе путепровода (ТПЗ-5). Весь Иркутский тракт окажется по сути отрезанным от центра.

— Наши водители не хотят работать на городских маршрутах, — говорит заместитель генерального директора объединения «Томск. автотранс» по пассажирским перевозкам В. И. Фомин. — После смены каждый — как выжатый лимон. Поработав несколько лет и уходят в механики.

Вспомнились слова Валерия Шатунова: «Труд води-

зации по нему одностороннего движения и включения в пару улиц Гагарина и Б. Подгорной. Генплан предусматривает также строительство ряда дорог для локализации внутригородских транспортных потоков, сооружение путепроводов, разноразных развязок, подземных переходов. Общая протяженность городских магистралей в пределах города составит 211 километров, из них непрерывного движения — 37 километров.

Не менее грандиозные планы по развитию сети городского транспорта. Они предполагают новые трамвайные линии по Комсомольскому проспекту, в район улиц Лазаревской и Мишурина, а также по улице Балтийской в район Бактина. На Бактин намечено провести и троллейбусную линию.

Выглядит все это чрезвычайно заманчиво, но утопия при нынешнем уровне финансирования подобных работ. Генплан рассчитан на 25 лет, но увидеть его воплощение в реальности, думаем, суждено лишь нашим внукам, если не правнукам.

Вариант проектных предложений по транспортной схеме Томска, разработанный институтом «Томскитранс», видимо, в качестве альтернативы генплану, более скромный и максимально приближенный к срокам. Он предполагает отдать приоритет трем объектам, проектирование которых необходимо, по мнению авторов, начать уже в нынешнем году. Это участок внутригородской обьездной дороги от проспекта Фрунзе до створа улиц Суворова и Бернина (общая стоимость работ около 21 миллиона рублей в ценах начала 1991 года). Это строительство трамвайной линии Пушкина—Мишурина—И. Черных—областная больница.

Протяженность трассы — 5,6 километра, стоимость — около 17 миллионов рублей. И, наконец, это сооружение троллейбусной линии по улицам Яковлева и Красноармейской, а также реконструкция улицы Киевской. Протяженность троллейбусной линии — 3,7 километра, общая стоимость — около 18 миллионов рублей.

Не знаю, какой вариант будет выбран городскими властями. Судя по всему, назрела необходимость обстойного обсуждения дорожной проблемы на уровне сессии горсовета. Ждать больше нельзя. Не надо быть Вангой, чтобы составить прогноз, что случится с Томском, если ситуация с автомагистралями, обьездной дорогой не изменится. По оценкам специалистов, количество автотранспорта после завершения строительства трассы Томск—Маринск, возрастет в городе на 20—25 процентов.

С. НИКИФОРОВ.

Щадящая операция

ВОЗМОЖНА ЛИ ОНА
ПРИ ОНКОЛОГИЧЕСКИХ ЗАБОЛЕВАНИЯХ?

Сегодня в Томске открывается Всесоюзная конференция «Сберегательные и реконструктивные операции в онкологии». Она организуется НИИ онкологии Томского научного центра Академии медицинских наук СССР. В связи с этим наш корреспондент взял интервью у директора НИИ онкологии, члена-корреспондента АМН СССР, профессора Б. Н. ЗЫРЯНОВА.

— Борис Николаевич, в прошлом году в вашем институте уже проводилась конференция, посвященная ранней диагностике злокачественных новообразований. Теперь новая — о щадящих операциях. Вы продолжаете тему, если можно так сказать?

— Это все-таки две темы, но они взаимосвязаны и относятся к числу особо перспективных направлений в современной онкологии, поскольку только раннее выявление опухолей дает возможность для выполнения щадящих операций, позволяет избежать тяжелых, калечащих вмешательств.

Хирурги томского Института онкологии постоянно разрабатывают новые методики оперативных вмешательств, все более увеличивается удельный вес щадящих, органосохраняющих операций.

В институте накоплен крупнейший в стране опыт выполнения щадящих операций при раннем раке легкого. Раньше считалось, что при этом заболевании должен обязательно удаляться весь орган, в последующем стала очевидной возможность в ряде случаев удаления доли легкого вместе с опухолью. Мы имеем такие результаты по 152 операциям. Подобные операции не уменьшают эффекта, но могут выполняться только на ранних стадиях заболевания.

Специалисты отделения опухолей головы и шеи разрабатывали и внедряли ряд новых операций при лечении опухолей полости рта, языка. Есть опыт выполнения более 200 операций с частичной резекцией нижней челюсти и сохранением ее непрерывности. Предлагаемый вариант позволяет снизить послеоперационные осложнения.

Газетная полоса не позволяет детализировать узкопрофессиональные вопросы. Однако приведенных примеров достаточно, чтобы у читателя сложилось мнение о перспективном направлении современной онкологии.

В. ЗЫРЯНОВ.

КУРСЫ

Учебно-производственный комбинат Томскоблтысоюз проводит набор учащихся на курсы: закройщиков верхней мужской, женской и детской одежды, закройщиков легкой женской и детской одежды (имеющих стаж работы портного) — срок обучения 12 мес.; портных верхней мужской, женской и детской одежды — 13 мес.; портных легкой женской и детской одежды — 12 мес.; вышивальщиц — 6 мес.; вязальщиц — 8 мес.; швей по пошиву трикотажных изделий и портных по ремонту одежды — 5 мес.; скорняков (с умением изготавливать изделия из меха) — 12 мес.; часовщиков — 12 мес.; парикмахеров мужских — 5 мес.; женских — 7 мес.; маникюрист — 3 мес.; фотографов — 12 мес.; фотолaborантов, фоторетушеров — 6 мес.; приемщиков заказов городских и сельских комплексных приемных пунктов, ателье — 2 мес.; модисток-шапочниц — 4 мес.; радио-механиков по ремонту цветных и черно-белых телевизоров — 5 мес.

Лица, имеющие стаж работы портного не менее одного года, принимаются на курсы портных с уменьшенным сроком обучения — 6 мес.

В учебно-производственный комбинат принимаются юноши и девушки с образованием 9—11 классов по направлению от предприятий бытового обслуживания без оплаты, от других предприятий — за плату.

Время учебы засчитывается в трудовой стаж. Иные льготы обеспечиваются общежитием. Начало занятий — 2 сентября.

Поступающим необходимо представить следующие документы:

- направление предприятия или квитанцию об оплате;
- документ об образовании;
- медицинскую справку;
- фотокартончик размером 3×4 см.

Приним документов — с 20 мая по 31 августа по адресу: 634062, Томск, ул. И. Черных, 101, 3-й этаж, Учебно-производственный комбинат. Тел. 75-73-31, 75-73-34, 75-73-43.

БАКАНСИИ

В АТП СО АН СССР: водители всех категорий, автослесари, штифальщицы, мотористы, аккумуляторщики. Средняя з/плата 400 руб. Выплачивается 13-я з/плата. Доставка на работу — служебным транспортом. Одиноким предоставляется общежитие.

Справки по тел. 25-83-84.

НА БАЗЕ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И КОМПЛЕКТАЦИИ ОБОРУДОВАНИЕМ ПО «ТОМСКНЕФТЬ» нач. смен (оклад 380 руб.). Режим работы — через 3 суток. Выплачивается месячная премия 75%, 13-я з/плата. Организовано торговое обслуживание. Доставка на работу — служебным транспортом.

Справки по тел. 23-42-74.

НА АРЕНДНОМ АВТОТРАНСПОРТНОМ ПРЕДПРИЯТИИ ТРЕСТА «ТОМСКЭНЕРГОСТРОЙ»: инженера по снабжению, контрольных механиков, водителей, машиниста автобрана СМК-101, автоэлектрика, аккумуляторщика, токаря, слесаря топливной аппаратуры, моториста, агрегатчика, маляра. Доставка на работу — служебным транспортом.

Справки по тел. 21-41-52, 21-41-58.

ВО ВСЕ НЕ МУКИ ОТЕЛЛО...

Эти два дела объединены не только статьями Уголовного кодекса РСФСР (ст. 103, ч. 2), но и сходными чертами в характерах людей, казалось бы, весьма разных.

Предварительное расследование и выяснение истины в ходе судебных заседаний в обоих случаях шли сложно: в первую очередь из-за слабой технической оснащенности милиции и суда. Преступники же не собирались раскаиваться, отказывались от ранее данных показаний и, пытаясь обелить себя, открывали лгали.

Кто-то, узнав о случившемся, может выделить мотивы ревности в качестве основной причины их преступлений. Но в том-то и дело, что мук Отелло этим двоим неведомо. Ведь для мук нужна истинная любовь, а значит, и благодарность, нежность, самопожертвование.

Осужденные же — ярко выраженные эгоисты. Отсутствует у них элементарное уважение к личности близких им женщин. Оба привлекли действующий закон с позиции силы, утверждая и теша свое «я».

«Запел» был одинаков. Тот и другой сели со своими подружками за стол, чтобы принять спиртного, хотя были поводы начать с очень трезвого выяснения отношений.

Дважды судимый 49-летний А. И. Шамов принял желанную дозу и, едва дождавшись, когда супруга добьет налитое, уронил допрос: где так долго была? Тут же началась «кутежа» — был по лицу, по голове, был так, что женщина падала. Кроме мно-

гочисленных кровоподтеков, у нее были переломаны ребра. Однако распяленный муж не унимался. Вот послушайте, как он объяснил свое поведение: «Жена стала говорить, что честна передо мной. Так как я был выпивши, я ребром ладони ударил ее по горлу...». На вопрос судьи пояснил, в этот раз искренне: «Ударил крепко. Бывало, что таким ударом сбивал с ног и мужика».

ИЗ ЗАЛА СУДА

Травма горла привела к не обратимым последствиям, тем более что Шамов не горюшил вызывать «скорую помощь». И вскоре пришлось идти к соседу с просьбой увезти жену в морг (тому объяснил: «Она отравилась»).

Не хочу дальше распространяться о личности А. И. Шамова. Скажу одно, по моему, достаточно. Добавлю лишь, что хронический алкоголик проведет еще один продолжительный отрезок жизни в знакомых ему местах.

Калугин Виктор на 17 лет моложе. За колечкой проволочкой не прожигал, ранее судим не был. Трудился экономистом в управлении «Томск-обремстройбаз». Образованнее высшее.

Свиданье его с давней знакомой закончилось также трагично. Детали, правда, другие. Ранение нанес ножом. Высокий образовательный ценз проявился лишь в том, что изворачивался на суде более

изощренно. Да и сразу после содеянного сумел принять меры, чтобы запутать следствие.

Допрошенный в судебном заседании Калугин вину свою не признал. Уверал, что к женщине (кстати, не единственной своей привязанности) пришел с вином и водкой, чтобы просто поздравить с праздником. Якобы тут же, за столом, он сообщил, что встреча эта последняя и что они должны расстаться, поскольку она... слишком часто стала употреблять спиртное. Вышел на минутку после такого признания, а когда вернулся — «любимая» держится рукой за грудь: ранила себя, так как сильно переживала разрыв. Возможно, даже собиралась покончить жизнь самоубийством. Ну а он, дескать, вызвал «скорую» и пошел домой: считал, что рана неопасная.

Все здесь неправда, все перевернуто с ног на голову, и суд опроверг сочинение Калугина.

Наверное, врачи не смогли бы спасти эту женщину: эксперты дали заключение, что при подобном ранении она прожила бы не более 10—15 минут. Но возмущает и такая похоть на предельно: этот тип тоже не сразу кинулся к телефону, чтобы набрать «03». Он хладнокровно отмыл оружие убицей, старатель уничтожал другие следы.

Экономисту с высшим образованием предстоит теперь 10 лет анализировать предыдущее десятилетие, в течение которого он выбирал себе спутницу жизни. И делать это в колонии усиленного режима.

В. КРЕБЕЛЬ, председатель Кировского районного народного суда г. Томска.

А детей и не спросили

Детских клубов в нашем городе — раз-два и обчелся. Часто приходится слышать возмущенные голоса родителей: детям негде проводить свободное время, отдыхать, в миллионных сводках о преступлении подростков.

Недавно закрылся и детский клуб «Кристалл». Вернее, формально он функционирует: помещение за клубом сохранено, но руководители уволены. Это произошло из-за того, что сам клуб принадлежит профкому НИИИП, а его руководители — от Кировского Дома пионеров.

Венная времени внесли в нашу жизнь новые понятия — такие, как лицей, колледж, хобби-центр или гуманитарная гимназия. Именно в гуманитарную гимназию было решено превратить Кировский Дом пионеров, что и было зафиксировано в решении № 73 райисполкома от 5 июня: «В целях снятия перегрузки школ района и, учитывая снятие интереса детей к пионерскому движению, ликвидировать районный Дом пионеров с 1 июня 1991 года, на освободившихся площадях разместить гуманитарную гимназию, основных работников Дома пионеров уволить с 10 августа». Раз ликвидировали Дома пионеров, то и его работники вроде бы не существуют.

Ну а клуб?

...Спускаюсь в небольшой подвал, где он располагается. Две просторные комнаты. Стены увешаны рисунками, макраме и другими поделками. Тут же — терновый венок.

— Этот венок вручили мне, когда избрали президентом «Кристалла», — рассказывает Витя Куркан, — но сейчас клуб разваливается, и я не знаю, как долго еще продержусь на этом посту.

В комнатах клуба — полтора десятка ребят. Они проводят тут все свое свободное время, — рассказывает Арина Иосифовна Пергаменичкова, одна из руководителей клуба, — после школы сразу прибегают сюда, потому что здесь у них любимые занятия, друзья, с которыми они общаются. И то, что в один момент могут лишиться своего второго дома, по-моему, серьезно скажется на отношении ребят к жизни.

Ведь сейчас так много говорят о малолетних преступниках, наркоманах, ворышках — включается в разговор Любовь Дмитриевна Куркан, родительница «президента». Наглядный пример тому — наш вокал Томск-1. Куда смогут пойти наши дети, если не в клуб?

Надо просто побывать здесь каждый день, почитать, поговорить, чтобы понять, что значит для них этот маленький подвалчик. И понять, что здесь сложилась какая-то особенная атмосфера духовного общения, которую будет очень сложно заменить чем-нибудь другим. Иначе, что это не понимают взрослые, решившие, что «снятие интереса детей к пионерскому движению» — достаточно веская причина, чтобы лишить их радости общения друг с другом.

Е. КОНЕВА.



У НАС ВСЕГДА ВКУСНО!

Фото Н. Потапова.



ПОГОДА

Сегодня местами небольшие кратковременные дожди, грозы. Ветер переменный, 5—10 мет.

ров в секунду. Температура 19—24, в Томске 20—22 градуса.

27—28 июня на востоке области небольшие кратковременные дожди, грозы. Ветер северо-западный, 9—14 метров в секунду. Температура ночью 5—10, местами 15, днем 27 июня 16—21, местами 26 градусов, 28 июня 20—25, на юго-западе до 30 градусов.

Редактор В. А. ИВАНОВ.

ТЕАТР

КРАСНОЯРСКИЙ ТЕАТР
МУЗЫКАЛЬНОЙ
КОМЕДИИ

26 июня. «Сильва» — 19.

КИНО

В КИНОТЕАТРАХ:

«РОДИНА»

26 июня. «Любимчик» — 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21. «Любимчик» — 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21. «Миллион лет до нашей эры» — 9, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24.

«ОКТЯБРЬ»

26 июня. «Первое зло» — 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21. «Любимчик» — 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21. «Миллион лет до нашей эры» — 9, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24.

«СИБИРЯК»

26 июня. «Маленький свидетель» (две серии) — 11, 13, 30, 16, 18, 20, 22.

«СИБИРСКИЕ ОГНИ»

26 июня. «По закону думают» — 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21. «Сестрички Либери» — 9, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24.

«ПИОНЕР»

26 июня. Мультфильм «Ну, погоди!» (1-я серия) — 9, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24. «Миндаль» (две серии) — 17, 20, 20, 20.

«АВАНГАРД»

26 июня. «Робус» — 17, 19, 21. «Не хочу быть взрослым» — 11.

ВИДЕОЦЕНТР

26 июня. Мультфильм «Человек-лимон» — 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24. «Миндаль» — 12, 14, 16, 18, 20, 22.

ВЕЧЕР
ВСТРЕЧИ

Томский инженерно-строительный институт приглашает на вечер встречи выпускников по специальности СДМНО 1981 года. Он состоится 6 июля в 15 час. во втором корпусе института.

МП «ОРТЕХ» ПОСТАВИТ

сетевого оборудование «Арктис». По желанию заказчика на выполнение монтажа и поставит программное обеспечение. Цены на 50 проц. ниже рыночных. Справки по тел. 44-90-32, с 9 до 13 час.

ПРЕДПРИЯТИЕ ПРОДАЕТ

персональные компьютеры, оргтехнику и средства связи, видеоаппаратуру, товары народного потребления. Оплата по факту поставки со склада в г. Томске. Звонить с 14 до 16 час. по тел. 26-96-36.

ВНИМАНИЮ КНИГОЛЮБОВ!

29 июня в 14 час. в ДК ТМЗ (пр. Ленина, 41) состоится розыгрыш следующих полных изданий:

- Лагерев Сельма (в 4 т.) — 134 экз.;
- Гофман Э. Т. А. (в 6 т.) — 275 экз.;
- Фазиль Искандер (в 4 т.) — 147 экз.;
- Э. Ожешко (в 6 т.) — 90 экз.

Регистрация участников розыгрыша — с 8 до 11 час. При себе иметь паспорт.

Для Героев Советского Союза, Героев Социалистического Труда, полных кавалеров ордена Славы и инвалидов войны розыгрыш будет проводиться в этот же день, 29 июня, в 12 час. в ДК ТМЗ.

Регистрация — в 11 час. Будут разыграны:

- Лагерев Сельма — 33 экз.;
- Гофман Э. Т. А. — 69 экз.;
- Фазиль Искандер — 37 экз.;
- Э. Ожешко — 22 экз.

Стоимость входного билета на розыгрыш — 50 коп.

ШКОЛА-СЕМИНАР

Для всех, кого интересуют новые методы профилактики, диагностики и лечения заболеваний сердечно-сосудистой системы, инфаркта, желудочно-кишечного тракта, бронхиальной астмы, пневмонии, артрита, артроза, простатита, гломерулонефрита, облитерирующего эндартерита, медицинского научнотехнический центр при ОС ВОИР организует в г. Томске школу-семинар по внутривенной лазерной терапии и ее сочетанию с аппликационными методами. Обучение проводят авторы методики, лауреаты Государ-

ственной премии СССР, заведующий кафедрой терапии 2-го МОЛМИ профессор доктор медицинских наук И. М. КОРОЧКИН, доцент доктор медицинских наук Г. М. КАПУСТИНА, ассистент кафедры кандидат медицинских наук Е. В. БАБЕНКО.

Во время семинара будет организован консультативный прием больных. Занятия проводятся с 29 июня по 3 июля в горбольнице № 2 (ул. Карташова, 38).

Справки по телефону 22-37-12 (МНТЦ).

БАКАНСИИ

В КЛИНИКАХ МЕДИЦИНСКОГО ЦЕНТРА: рентген-лаборанты, медсестры, медсестры-анестезисты, электрокардиографисты, лаборанты, санитары, гардеробщик, повара, мойщи посуды, грузчики.

Справки по тел. 23-42-97.

В НГДУ «ВАХНЕФТЬ»: вахтовый методом в цех подготовки и переработки нефти: нач. цеха (940 руб.), зам. начальника цеха (840 руб.), мастеров по подготовке и стабилизации нефти и по ремонту нефтепромыслового оборудования (745 руб.), слесаря, электрогазосварщиков, электриков (700—1000 руб.). Выплачивается ежедневно 5 руб. на питание и 8 руб. командировочных за время пребывания на вахте. Справки по тел.: в г. Стрежневом — 3-23-51; в г. Томске — 22-40-13, ежедневно после 20.00 до 29 июня.

В «ТОМСККРЕДОВАН.КЕ»: бухгалтер и кассира. Обращаться по адресу: ул. Белинского, 54. Тел. 44-61-56.

В АВТОКОЛОННЕ № 1976: водителей всех категорий, слесарей по ремонту автомобилей и оборудования, агрегатчика, моториста, электрика-силовика, кузнеца, тракториста, медника, столя-

ра. Адрес предприятия: г. Томск, ул. Цюльковского, 1 (проезд авт. №№ 3, 6 до ост. «Ул. Лао»). Тел. для справок 75-39-48.

НА ЗАВОДЕ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ: кровельщик на крышу КВ-308 и КИ-8 (з/плата 800 руб.), сторож (з/плата 200 руб.). Обращаться по адресу: г. Томск, ул. Читинская, 1. Тел. 75-19-42.

НА ТОМСКОМ ПРЕДПРИЯТИИ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ НЕФТЕПРОДУКТАМИ: начальница АХО (оклад 330 руб.), мастера АГЭС (оклад 315 руб.), зам. главного инженера по новой технике (оклад 410 руб.), оператора котельной (з/плата 450 руб.), слесаря 5-го разряда по ремонту газового оборудования (з/плата 410 руб.), слесаря КИПИА на АГЭС 5-го разряда (з/плата 410 руб.), водителя ПАЭС (з/плата 440 руб.), грузчика (з/плата 370 руб.), уборщика производственных помещений (з/плата 265 руб.), столярница (з/плата 340 руб.), уборщица территории (з/плата 265 руб.), механика АЭС (оклад 315 руб.). Обращаться: г. Томск, ул. Нефтяная, 1, в отдел кадров. Справки по тел. 44-14-40, 44-30-16.

НА МП «САНТЕХ»: газосварщиков, сантехников, водителей категории «ВС». Оплата сдельно-премиальная, не менее 1000 руб. в месяц. Предоставляются кредит, асф. сад.

В ОБЛАСТНОМ КОМИТЕТЕ ПО ЗЕМЕЛЬНЫМ РЕСУРСАМ И ЗЕМЕЛЬНОЙ РЕФОРМЕ: начальники отделов (оклад 510 руб.), заведующего хозяйством (оклад 440 руб.), юриста (оклад 410 руб.), специалистов-землеустроителей, топографов, геодезистов, агрономов (оклад 410—440 руб.). Обращаться: г. Томск, пр. Ленина, 111, ком. 33. Тел. 22-30-22.

В ПТУ-20: мастеров-педагогов, воспитателя в общежитии, кассира, столяра, слесаря-сантехника с предложением жилья, вахтера. Обращаться: Каштан-1. Тел. 77-79-16, 77-94-23.

«ЕРОФЕЙ» ПРЕДЛОЖИТ СПРАВОЧНИКИ

ВНИМАНИЮ РУКОВОДИТЕЛЕЙ ПРЕДПРИЯТИЙ И ОТДЕЛОВ СНАБЖЕНИЯ!

Коллективом вычислительного центра Томского института автоматизированных систем управления и радиоэлектроники разработаны СПРАВОЧНИКИ ПОСТАВЩИКОВ, включающие полные адреса предприятий и перечень выпускаемых ими изделий с номенклатурными номерами.

Вы можете приобрести их в виде книги либо на дискетах в виде баз данных в составе автоматизированного рабочего места снабженца (АРМ).

АРМ работника отдела снабжения по снабжению предприятия: комплектующими и элементной базой радиоэлектронных устройств; запасными частями для автомобильной, тракторной и сельскохозяйственной техники и резинотехническими изделиями для них; электротехническими изделиями; приборными изделиями; продуктами химической промышленности; продуктами лесоперерабатывающей промышленности; продуктами станкостроительной промышленности.

Включает в себя компоненты: информационно-справочную систему с возможностью расширения и исправления баз поставщиков; развитую систему выбора комплектующих из базы данных по любым реквизитам и их частям; составление заявок на выбранные изделия непосредственно на заводы-поставщики со всеми необходимыми реквизитами в интересах отдельного подразделения и всего предприятия в целом; учет заявок, ответов на них, заключенных договоров на поставку, возможности статистического обзора состояния заявки компании на любой период; базу данных, содержащую сведения о поставщиках изделий по отраслям.

Поставляется как для отдельных отраслей, так и в

любой комбинации, весь отдел снабжения или комплектации в одном компьютере — управленческая технология, которая обеспечит ваш завтрашний день.

Цена программных и информационных продуктов: АРМ работника отдела снабжения (3,000 руб.); исходные тексты к нему (5,000 руб.); база данных предприятия-поставщика МЭП СССР (2,700 руб.); база данных предприятия-поставщика, запасные части и резинотехнические изделия (3,400 руб.); база данных предприятия-поставщика электротехнических изделий (1,800 руб.); база данных предприятия-поставщика приборных изделий (1,800 руб.); база данных предприятия-поставщика химической промышленности (1,500 руб.); база данных предприятия-поставщика лесоперерабатывающей промышленности (1,500 руб.); база данных предприятия-поставщика станкостроительной промышленности (2,000 руб.).

СТОИМОСТЬ СПРАВОЧНИКОВ В ВИДЕ КНИГИ ПО ЦЕНЕ 0,3 ОТ ЦЕНЫ БАЗЫ.

Только со справочной системой поставляется база данных АДРЕСА И НОМБРА БАНКОВСКИХ УЧРЕЖДЕНИЙ СССР — около 6,000 отделений всех банков на территории СССР; определяет по наименованию банка его номер по МФО и индексу и наоборот. Если в вашей бухгалтерии установлен компьютер — эта справочная система существенно дополнит автоматизацию труда бухгалтеров и ускорит документооборот.

Для получения любого продукта достаточно вашего гарантийного письма на кооператив «Ерофей», которому предоставлено право распространения.

Реквизиты: кооператив «Ерофей», тел. 49-63-72, 49-65-72. Почтовый адрес: 634045, Томск, а/я № 2500, кооператив «Ерофей», расчетный счет: 161002/461018 в Томском кредитном в Главном управлении Госбанка РСФСР по Томской области, МФО 266004, индекс банка 633050.

НА МП СО «ТОМСК-ПРОМСТРОЙ»:

мастера старшего цеха (оклад согласно штатному расписанию 380 руб.). Одиноком предоставляется общежитие, выплачиваются 13-я з/плата, за выслугу лет. Адрес: ул. Пролетарская, 35-А. Тел. 78-04-04, 78-05-07.

В ИЗДАТЕЛЬСТВЕ

«КРАСНОЕ ЗНАМЯ»: водители з/погрузчика, слесари-наладчики, газосварщики, электрогазосварщики. Обращаться: пр. Фрунзе, 103, в отдел кадров. Тел. 21-47-00.

ЧАСТНОЕ

ПРОДАЮ автомобиль ВАЗ-2101. Тел. 77-66-86.

ПРОДАЮ новые: мягкую мебель, магнитофон-приставку «Электроника-204». Тел. 77-45-23.

ПРОДАЮ фотоаппарат фирмы «Канон» для любительской съемки, автоответчик, крылья передние и капот М-2140, кузов Ин-2715 и бот. 25-95-58.

ПРОДАЮ автомобиль ВАЗ-2103 в хорошем состоянии. Обращаться: Иркутский тракт, 104, кв. 38, в любое время.

МЕНЮ сборный гараж из цветной стали «Электрон П-401» на морозильную камеру или двухкамерный холодильник. Обращаться: ул. 5-й Армии, 9, кв. 29. Тел. 78-09-49, после 18 час.

ПРОДАЮ новую наравкующую шубу 48—50-й раз. Обращаться: почт. ящик № 214, паспорт IV-0M № 675511.

ПРОДАЮ недорогой ударную установку «Амат», Телефон 75-03-92.

В ТОМСКОМ ЛИНЕЙНОМ ПРОИЗВОДСТВЕННОМ УПРАВЛЕНИИ МАГИСТРАЛЬНЫХ ГАЗОПРОВОДОВ ПО «ТОМСК-ТРАНСГАЗ»:

механика по ремонту автомобилей (220—230 руб.), газосварщик-варшника 6-го разряда (450—500 руб.), водителя I класса категории «Д» (400—500 руб.), уборщица служебных помещений (140 руб.), электрогазосварщика 5—6-го разряда (400 руб.). Выплачиваются 13-я зарплата, еже-

Обращаться: г. Томск, пер. Нахавича, 5. Центр по трудоустройству населения.

Филиалы: ул. Пушкина, 71, ул. Бердская, 18, пр. Кирова, 58, пер. Фруктовый, 28-а.

ПРОДАЮ: портативный цветной телевизор «Электроника» 4-го поколения, пульт/секанс с декодером (новый); новые цветные телевизоры «Восна-2701», «Электрон-6111 4511», пульт/секанс с декодером; портативный черно-белый телевизор «Электроника» для автомобиля в отличном состоянии; белковое питание для спортсменов; видеоминифон BM-12, новый. Тел. 23-25-53.

МЕНЮ одно- и двухкомнатные квартиры (в Октябрьском районе и на Каптанке) на трех-, четырехкомнатную улучшенную жилплощадь. Оплата по договоренности. Тел. 44-27-02.

ПРОДАЮ телевизор «Самсунг» в упаковке, диагональ 54 см, по цене ниже рыночной. Тел. 26-86-38, в любое время.

ПРОДАЮ кирпич красный 4.500 штук. Тел. 44-93-96.

ПРОДАЮ щенков таксы с отличной родословной от рабочих собак. Тел. 44-54-41.

МОЛОДАЯ СЕМЬЯ из двух человек СНИМЕТ благоустроенную квартиру. Оплата по договоренности. Тел. 44-27-02.

ПРОДАЮ телевизор «Самсунг» в упаковке, диагональ 54 см, по цене ниже рыночной. Тел. 26-86-38, в любое время.

МЕНЯЕМ

автомобиль «Урал-4320» (новый) на КамАЗ-55102, либо на МАЗ-509. Тел. 1-21-25, 1-59, с. Михайловка Зырянского района, колхоз «Рассвет».

МЕНЯЕМ

автомобиль МАЗ-509 с трактором на автомобиль: ГАЗ-53, или ГАЗ-53 (ассенизаторная), ЗИЛ-130 (бортовика), мусоровоз, ММЗ-555. Тел. в Асино: 2-17-43, 2-18-12 (Асиновский трактороремонтный завод).

МЕНЯЕМ

автомобиль марки «Москвич-2141-2» выпуска 1990 г. на автомобиль марки УАЗ-469, или УАЗ-452 («Нива»), не позднее 1989 г. выпуска. За справками обращаться: г. Колпашево, ул. Коммунистическая, 12. Тел. в Колпашеве 29-96, с 9 до 18 час. (Колпашевская горсанэпидстанция).

Коллективы клиники им. А. Г. Савиных и кафедры хирургии

№ 1 выражают искреннее соболезнование ассистенту кафедры И. И. Тюкалову по поводу смерти матери.

ТЮКАЛОВА

Александр Андреевич.

Коллектив филиала Института структурной макрокинетики АН СССР с глубоким прискорбием извещает о кончине научного сотрудника института

ЛАВРЕНЧУК

Галины Владимировны, послевавшей 22 июня, и выражает соболезнование родным и близким покойной.

Коллектив Каргасокской нефтегазозаведочной экспедиции выражает искреннее соболезнование родным и близким в связи со смертью

ЗАХАРОВА