

# МОЛОДОЙ РАБОЧИЙ

ЧЕКА 3 коп.  
1930 г. МАЙ  
23  
ПЯТНИЦА  
№ 116 (528)

ЕЖЕДНЕВНАЯ ГАЗЕТА  
РАБОЧЕЙ МОЛОДЕЖИ — ОРГАН СИБИРЯНИНА,  
НОВОСИБИРСКОГО ОКРУЖНОГО ВАКСМ  
и КРАЙСОВПРОФА

ПОДПИСНАЯ ПЛАТА: на 1 м.—50 к., 3 м.—1 р. 50 к. 6 м.—3 р. 12 к.—6 р. Приемные отделения: в Новосибирске — Тариф на объявл. за строку в сутки 40 к., 50 к., инородные — 1 руб. Адрес редакции: Советская № 6, Тел. 1-35 и 11-35. Адрес гл. каторы изд. «Сов. Сибирь» — 1-16, 2-15, 1-16, 1-16.

## ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ БОЙ УГЛЯ И ТРАНСПОРТА

## ПРОФСОЮЗЫ ДОЛЖНЫ ОБЕСПЕЧИТЬ УСПЕХ БОЯ

Величайшая историческая задача, которую решает пролетариат Советского Союза, в кратчайший срок «догнать и перегнать» в технико-экономическом отношении передовые капиталистические страны, у нас в Сибири находит наиболее яркое выражение в Кузнецком бассейне.

Что такое производственный бой? Это одна из форм того испытательного метода социалистического строительства, который заведен нам Лениным — социалистического соревнования. Великие задачи Кузбасса, огромные темпы его развития могут быть решены только при самой величайшей активности всех трудящихся Сибири и в первую очередь шахтеров и железнодорожников. Производственный бой угля и транспорта, это соревнование шахтеров и железнодорожников Сибири в ОЩЕДР БОЮ, против ОЩЕДРОГО врага — классового врага и его помощников — лодыря, прогульщика, бюрократа, вредителя, против расхвальных темпов работы, против обморожения, косности, за социалистические темпы, за осуществление пятилетки.

Беседа с председателем Крайсовпрофа т. Баранкиным  
Председатель Крайсовпрофа тов. Баранкин в беседе с нашим корреспондентом по вопросу организации производственного боя между углем и транспортом заявил:

Кузбасс, как об этом говорится в последнем решении Крайкома ВКП(б) по плану Кузнецкого округа, должен стать индустриальным оплотом Советского Союза на Востоке. Пятилетний и генеральный план развития Сибири предусматривают величайшие темпы развития Кузнецкого бассейна, этого баюна природы, в недрах которого природа запрятала величайшие богатства высококачественного угля и металла. Во втором десятилетии Кузбасс должен сравняться по добыче угля с Донбассом, который и сам шаг за шагом опередит по сравнению с сегодняшним днем.

Производственный бой будет продолжаться до конца хозяйственного года. Боевая задача — ликвидировать прорывы, выполнить и перевыполнить промфинплан самыми лучшими силами 2-х лучших отраслей сибирских пролетариев.

Во время производственного боя на это надо обратить самое серьезное внимание. Нужно добиться такого положения, чтобы каждый рабочий мог контролировать и учитывать свою работу, имея у себя под руками план.

Эти грандиознейшие темпы, нацеленные на первый взгляд сказочными, несбыточными, мы должны, мы ОБЯЗАНЫ осознать. Уголь имеет величайшее значение в экономике страны. Уголь и металл — это основные отрасли тяжелой промышленности, без развития которой «мы воюем» как погибшим как самостоятельная страна (Ленин).

Рабочая молодежь, ударники и комсомольцы, по почину которых началось социалистическое соревнование в Сибири, бесспорно должны быть в первых рядах пролетарской армии.

Также в задачу производственного боя, который имеет глубокое политическое значение, следует поставить вопрос о производственном соревновании.

Вот почему рабочий класс Сибири уделяет такое огромное внимание угольной промышленности Сибири и в частности, ее центру — Кузбассу. И вот почему производственный бой горняков и транспортников, объявленный краевой горняцкой конференцией, имеет огромнейшее политическое значение. В развитии Кузбасса, в правильном использовании его богатств огромное значение играет транспорт. А в последний год, наш Сибирский транспорт, зачастую тормозил раз-

руководить массами и твердо вести их по пути строительства, мощного, социалистического Кузбасса.

В результате боя производственного совещания на транспорте и на рудниках должны сделаться планом рабочей производственной самостоятельности. За это время, нам нужно будет проверить и проверить широту взглядов рабочих предложений. Нам нужно будет поднять авторитет и значение производственных совещаний, сделать их действительными руководящими рабочим сметками.

## ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ БОЙ — НОВАЯ ФОРМА БОРЬБЫ ЗА ПРОМФИНПЛАН

## РЕШЕНИЕ КРАЕВОЙ ГОРНЯЦКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ

Беседа с председателем КрайсХН тов. Тиуновым  
Производственный бой угля и транспорта — организующий по инициативе профсоюзных горняков и газеты «Молодой Рабочий», и приветствующий, заявил председатель КрайсХН тов. Тиунов в беседе с нашим корреспондентом.

Успех боя будет зависеть и от того, насколько смогут немедленно перестроиться партийные, профсоюзные и комсомольские организации, чтобы помочь инициативе масс встать во главе боя, руководить массами и твердо вести их по пути строительства, мощного, социалистического Кузбасса.

Производственный бой должен быть одной из форм соц. соревнования, одним из методов, обеспечивающих практическое выполнение хозяйственно-политического договора по соревнованию транспорта и угольной промышленности Сибири и ни в коем случае не сводящий бой к ударному движению социалистического соревнования, а наоборот способствовал бы укреплению.

Производственный бой — это современная форма борьбы в социалистическом соревновании и к ней нужно подойти очень и очень внимательно, как к делу большой политической важности. Этот опыт должен быть выверен и если производственный бой удастся и даст хозяйственные результаты, это будет ценным вкладом в опыт социалистического соревнования.

Успех боя будет зависеть и от того, насколько смогут немедленно перестроиться партийные, профсоюзные и комсомольские организации, чтобы помочь инициативе масс встать во главе боя, руководить массами и твердо вести их по пути строительства, мощного, социалистического Кузбасса.

Конференция поручает крайотделу разработать конкретные указания по подготовке и проведению боя.

## ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ БОЙ — НОВАЯ ФОРМА БОРЬБЫ ЗА ПРОМФИНПЛАН

## ЗА ВТОРУЮ ВСЕСОЮЗНУЮ КОЧЕГАРКУ

Беседа с председателем КрайсХН тов. Тиуновым  
Производственный бой угля и транспорта — организующий по инициативе профсоюзных горняков и газеты «Молодой Рабочий», и приветствующий, заявил председатель КрайсХН тов. Тиунов в беседе с нашим корреспондентом.

Успех боя будет зависеть и от того, насколько смогут немедленно перестроиться партийные, профсоюзные и комсомольские организации, чтобы помочь инициативе масс встать во главе боя, руководить массами и твердо вести их по пути строительства, мощного, социалистического Кузбасса.

Конференция поручает крайотделу разработать конкретные указания по подготовке и проведению боя.

Вот почему рабочий класс Сибири уделяет такое огромное внимание угольной промышленности Сибири и в частности, ее центру — Кузбассу. И вот почему производственный бой горняков и транспортников, объявленный краевой горняцкой конференцией, имеет огромнейшее политическое значение. В развитии Кузбасса, в правильном использовании его богатств огромное значение играет транспорт. А в последний год, наш Сибирский транспорт, зачастую тормозил раз-

руководить массами и твердо вести их по пути строительства, мощного, социалистического Кузбасса.

Конференция поручает крайотделу разработать конкретные указания по подготовке и проведению боя.

Вот почему рабочий класс Сибири уделяет такое огромное внимание угольной промышленности Сибири и в частности, ее центру — Кузбассу. И вот почему производственный бой горняков и транспортников, объявленный краевой горняцкой конференцией, имеет огромнейшее политическое значение. В развитии Кузбасса, в правильном использовании его богатств огромное значение играет транспорт. А в последний год, наш Сибирский транспорт, зачастую тормозил раз-

руководить массами и твердо вести их по пути строительства, мощного, социалистического Кузбасса.

Конференция поручает крайотделу разработать конкретные указания по подготовке и проведению боя.

Вот почему рабочий класс Сибири уделяет такое огромное внимание угольной промышленности Сибири и в частности, ее центру — Кузбассу. И вот почему производственный бой горняков и транспортников, объявленный краевой горняцкой конференцией, имеет огромнейшее политическое значение. В развитии Кузбасса, в правильном использовании его богатств огромное значение играет транспорт. А в последний год, наш Сибирский транспорт, зачастую тормозил раз-

руководить массами и твердо вести их по пути строительства, мощного, социалистического Кузбасса.

Конференция поручает крайотделу разработать конкретные указания по подготовке и проведению боя.



РЕШЕНИЕ  
КРАЕВОЙ ГОРНЯЦКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ  
Производственная конференция горняков Сибири приветствует почин горняков Прокопьевска и газеты «Мол. Рабочий» об организации производственного боя между горняками и железнодорожниками.  
Производственный бой должен быть одной из форм соц. соревнования, одним из методов, обеспечивающих практическое выполнение хозяйственно-политического договора по соревнованию транспорта и угольной промышленности Сибири и ни в коем случае не сводящий бой к ударному движению социалистического соревнования, а наоборот способствовал бы укреплению.  
Конференция поручает крайотделу разработать конкретные указания по подготовке и проведению боя.

# ЗА ВТОРУЮ ВСЕСОЮЗНУЮ КОЧЕГАРКУ

(СТАТЬЯ ПРЕДСЕДЕЛЯ СИБКРАЙПЛАНА ТОВА. Я. ЛОМА)

Сибирь вся в будущем  
Сибирь в настоящий момент стоит на пороге своего исторического переворота. Индустриализация прошлого и будущего, на предстоящем еще десятке лет, является делом государственного значения. Сибирь вся в будущем.

Кузнецком бассейне за десятилетие до стигла 3,5 миллиона тонн чугуна.  
Кузнецкий бассейн — ресурс угольного бассейна Сибири — представляет собой совокупность и другой важнейшей народно-хозяйственной задачи — добычи цветных металлов, в отношении которых мы до сих пор еще в массовом отношении зависимы от международного капитализма. В пределах уже добытого пятилетия в Кузбассе будут работать 2-х новых завода — один — действующий в Белово, другой — встроительный в Кемерово.

Кузбасс будет второй все-союзной кочегаркой  
Таким образом, в Кузнецком бассейне создается мощный угольно-химическо-металлургический комбинат, значение которого выходит далеко за пределы Сибири.

бы позарез эти топливные потребности страны, необходимо добывать уголь и электроэнергию в количестве до 2-3 млрд. тонн в год, против намечавшихся по пятилетке 105 млрд. тонн.  
Еще более грандиозные масштабы по добыче и производству топлива во втором пятилетии. Производственные расчеты показывают, что страна во второе пятилетие должна потребить до 500 миллионов тонн топлива.

3,5 миллиона тонн чугуна к концу десятилетия  
На базе пятилетних запасов руды по угля в сочетании с уральскими железными рудами в Кузнецком бассейне можно развить черную металлургию. Начаво развитие черной металлургии в Кузбассе уже положено сооружение Кузнецкого металлургического завода общей годовой производительностью в 1 миллион 100 тыс. тонн чугуна. За эти годы завод должен преодолеть второй этап индустриального гиганта в своем развитии, чтобы общая выплавка чугуна в

Кузбассе достигла 3,5 миллиона тонн чугуна к концу десятилетия.  
Кузнецкий бассейн должен превратиться во вторую всесоюзную кочегарку.

Кузнецкий бассейн должен превратиться во вторую всесоюзную кочегарку.  
В самом деле, уже в пределах первого пятилетия одно промышленно-техническое потребление топлива дает увеличение в целом по Союзу в 3 раза против 25-30 млрд. тонн, угольного топлива же, против 90 миллионов тонн, запряктированных по пятилетке. Для того, что

спорт внутри Кузнецкого бассейна, форм организации путем строительства в Кузбассе (Кемерово) и максимального увеличения добычи жид. д. гор. выхода из Сибири.  
Задуман, стоящее перед собой задачей индустриальной промышленности и жид. д. гор. транспортом Сибири, пятилетие, а в будущем останется сравнительно мало. Нам уже сейчас мобилизовать рабочих всех Сибири вокруг необходимости дать максимальные высокие темпы в работе этих важнейших отраслей народного хозяйства. Особенно важно обратить внимание на работу в этих отраслях, т.е. железнодорожников и горняков.

Горняки также должны отказаться хранить свои ошибки при себе. Тем более, что в этом году у горняков плохо и очень даже плохо обстоят дела в качественных показателях, и не совсем хороши в количественных.  
Производственный бой угля и транспорта должен ударить по этим недочетам в работе. Он должен мобилизовать

В самом деле, уже в пределах первого пятилетия одно промышленно-техническое потребление топлива дает увеличение в целом по Союзу в 3 раза против 25-30 млрд. тонн, угольного топлива же, против 90 миллионов тонн, запряктированных по пятилетке. Для того, что

В самом деле, уже в пределах первого пятилетия одно промышленно-техническое потребление топлива дает увеличение в целом по Союзу в 3 раза против 25-30 млрд. тонн, угольного топлива же, против 90 миллионов тонн, запряктированных по пятилетке. Для того, что

Важнейшим преимуществом на пути выполнения Кузбассом этих своих кратчайших обязательств перед страной, является совершенно отличное состояние железнодорожного транспорта Сибири. Транспорт уже сейчас формирует значительную часть, тем более он не в состоянии будет справиться с перевозкой миллионов тонн угля в будущем. Поэтому нужно уже сейчас радикально перестроить транспорт.

# РАБОТАТЬ... ЛУЧШЕ, ЧЕМ ВНЕРА, СВОЕВРЕМЕННО ПОДАТЬ УГ



Единым фронтом!

## НА ШТУРМ ВЫСОТ

КАК ПРОВЕСТИ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ БОЙ УГЛЯ С ТРАНСПОРТОМ

Высоты промфинанса в течение семи месяцев были недостижимы для многих угольных районов и железнодорожного транспорта Сибири. А, между тем, на долю сибирских горняков выпадает ответственность обеспечить бурный рост промышленности топливом. На долю транспорщиков — своевременно подать уголь домам и маршам.

На краевой производственной конференции горняки и железнодорожники заключили хозяйственно-политический договор, по которому обязуются единым фронтом быть в одну точку: **Дать стране 5 миллионов 820 тысяч тонн угля.**

«Молодой Рабочий» предлагает производственным горнякам, организовать по мощи в осуществлении этого договора через производственный бой угля с транспортом.

Производственный бой — это одна из форм социалистического соревнования, его содержание: устранение технических неполадок и производственной беспечности, лучшая организация труда и производительности, осуществление хозяйственного расчета и экономизация, мобилизация внутрипромышленных ресурсов.

Многообразие в подробностях, в приемах подхода к делу, в способах осуществления контроля и учета обеспечит выполнение хозяйственно-политического договора железнодорожниками с горняками.

Радио-станции Новосибирск, Томск, Омск, Иркутск, Свердловск открывают митинг двух армий — угольной и тран-

спортиков, монтеров текущего ремонта и бригадиров. Доказать возможность выполнения планового ремонта.

— Производственная спартакиада по ровов. Цель: экзамен на среднеуличный пробег товарного паровоза, перевозящего уголь, 180 километров. Спартакиада паровоза проходит одновременно по Омской и Томской дорогам.

— Шефство лучших. Цель: перенесение лучшей организации труда, выполнение промфинанса и оказания отсталым практической помощи. Формой этого шефства намечаются: обмен лучшими ударными бригадами, научно-техническим опытом, рабочими изобретениями.

— Перекладка заводских организаторов. В эту перекладку вовлекаются рабочие Путиловского завода, т. т. Коваль, Козев, Сидуренко, Яковлев, бывшие на практике у Форда, о перекладе Омским главным мастерским и Красноярскому паровозо-ремонтному заводу и другим предприятиям опыта организации производства, перенятых у Форда и приспособенных этими товарищами к условиям социалистического предприятия.

Кроме того, намечается перекладка шахтеров, бывших на практике за границей. Они через газету расскажут о новых методах, опытах, полученных за границей и что они сумели применить в угольной промышленности Сибири.

Контроль за ходом производственного боя на предприятиях, шахтах и участках осуществляется производственными трубами. Задачи производственного боя:

- Развертывание беспощадной самокритики сверху донизу и снизу доверху.
- Создание общественного осуждения поступков, конкретных носителей зла.
- Пробуждение чувства ответственности у каждого рабочего в отдельности и у всего рабочего коллектива в целом за выполнение промфинанса.
- Намеченные формы производственного боя только скелет, только формы, которые неизбежно дополняются тысячами талантливых предложений организованных и рабочих.

Будем добиваться, чтобы рабочий не только овладевал планом, но участвовал и контролировал его выполнение добровольно, добросовестно, с революционным энтузиазмом. Это обеспечит победу. Хозяйственный перекос будет взят.

Н. ГРОМОВА.

## ТРАНСПОРТ, ОТВЕЧАЙ

УГОЛЬ ПРЕДЪЯВЛЯЕТ СЧЕТ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ  
230000 ТОНН УГЛЯ НЕДОГРУЖЕНО ПО ВИНЕ ТРАНСПОРТА ЗА ПЕРВОЕ ПОЛУГОДИЕ

За первую половину текущего бюджетного года «Сибуголь» недогрузило 230000 тонн угля из них 230000 тонн из-за недостатка подвижного состава на Томской жел. дороге.

Систематическая недодача вагонов, в особенности в октябре, декабре и полностью в течение всего второго квартала, кроме плана, поставила предприятия «Сибугля», в критическое положение: вызвала непропорциональные расходы: на поспешную постройку эстакад; на отвозку угля текущей добычи на отдаленные места; прогнуп рабочей силы; ликвидацию запасов из отдаленных отвалов в момент наступления распутицы.

Все эти неполадки увеличили накладные расходы на отгружаемый уголь до 30 коп. на тону.

Кроме того плановость работы рудников была нарушена систематическими недогрузками лесомастерских предназначенных для рудников со ст. Яя, Белая и других также из-за отсутствия вагонов.

В течение первого полугодия недодано по плану свыше 3500 вагонов.

В январе и феврале на станции Томской жел. дороги, из-за отсутствия вагонов операции по Прокопьевску, Ленинску, Анжерке и Суджанке были переданы на ст. Усть-Усы, Анжерская Суджанская и Черемухово.

Уменьшить вагоны веса на ст. Усть-Усы и Черемухово и форсировать по отгрузке пути Коль-Чулган-Новосибирск.

Не допускать погрузки по погрузкам голых вагонов, что отражается на качестве топлива.

Обеспечить в течение же году пропускную способность ст. Усть-Усы, Анжерская Суджанская и Черемухово.

Устранить задержки в отработке дорожных документов, вручая дубликат отправителю в день сдачи груза.

Устранить предоставление неисправных паровозов для маневров на рудниках.

Устранить неполадки в водоснабжении на ст. Усть-Усы.

Углубить взаимоотношения агентов дороги с агентами рудников, добившись полной контактности в работе, и полного выполнения договора социализации заключенного 6-го мая на краевой горняцкой конференции.

Зам. управл. трестом «Сибуголь» ЕВСЕВ.

## ВЫПОЛНИМ ЭТИ

ИЗ ХОЗЯЙСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКОГО ДОГОВОРА ГОРНЯКОВ И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

ОБЯЗУЮТСЯ:

1. Во втором полугодии текущего года решительно ликвидировать драку грузовых движений поездов, добившись не менее 80 проц. движения поездов по плану.
2. Своевременно подать и обеспечить ливне колеей по заказам коллективам, по дом вагонов и местам поставок.
3. Максимальное использование паровозов на маневрах на колеечных путях, с полной нагрузкой, не допуская простоев.
4. Максимальное использование паровозов на подходе и уборке порожняка и топлива со станций на колее и обратно в целях сокращения рейсов и паровозов.
5. Пятелетняя заправка и осмотр паровозов при отправлении на работу на колее, в целях выявления просрочек и уход за колеей под наблюдением водит и топливом.
6. Улучшить и укоротить технический осмотр подвижного состава.
7. Своевременно, и правильное оформление документов на груз, а также неуклонно выполнять обязательства спартакиады.
8. Своевременная уборка груженых вагонов с колеечных путей, паровозных и быстрое отправление по назначению.
9. Добиться чепкого следования грузовых составов с пунктам назначения, без превышения сроков, установленных из расчета на ст. допускать задержки задержки в пути.
10. Добиться устройства на стан. Усть-Усы вагонов весом большей производительности в текущ. опер. году.
11. Ускорить передеривировку станций Усть-Усы и Черемухово и форсировать по отгрузке пути Коль-Чулган-Новосибирск.
12. Не допускать погрузки по погрузкам голых вагонов, что отражается на качестве топлива.
13. Обеспечить погрузку порожняка под погрузку кокса и коксующихся углей Прокопьевского и Ленинского рудников, а также маневрового паровозного типа открытые вагоны Пульмановского типа, что повлечет в окупаемость простоя вагонов под нагрузкой и выразкой и значительное снижение стоимости его.
14. Своевременно и полностью обеспечить отгрузку наливных химвозов — поправками и специальными цистернами.

## ГОРНЯКИ О ПРОИЗВОДСТВЕННОМ БОЕ

Филиппова  
Лучшая ударница — комсомолец, 6 лет производств

Производственный бой надо организовать так, чтобы это было одной из форм социалистического соревнования

транспортников и горняков. Его задачи: — Соревнование шахты с шахтой. — Соревнование забоя с забоем. — Соревнование колеей с колеей. — Соревнование железнодорожников с участниками с колеей. Вещь добрая — поставить под контроль рабочих.

На каждой шахте иметь звезду и когда шахта выполняет программу, берет лучшие показатели в производственном бое, звезда на шахте горит, когда не выполняет — звезда тухнет.

Сметаний  
Ленинские копи, производственный стаж 33 года

Бросил боевой лозунг: — Пятилетку угля — в 3 года.

Лозунг обязывает работать так, чтобы в ближайшее время ликвидировать проборы предыдущих месяцев. Транспортники и шахтеры заключили социалистический договор, выполним его что бы то ни стало. Перуши в этом — рост активности горняков.

В значим производственным совещании при «Молодой Рабочий» принял участие 14 тысяч человек. Инициативы растут. Проповедать восток интереснейшее предложение — производственный бой угля с транспортом. По-моему, это интересная форма социалистического соревнования.

«Бой» — серьезный экзамен нашей профессиональной организации и хозяйственности. Они обязаны стать руководителями — командирами боя.

# ПЯТИЛЕТКА СИБИРСКОГО УГЛЯ

80 ПРОЦЕНТОВ ВСЕХ УГОЛЬНЫХ ЗАПАСОВ СОВЕТСКОГО СОЮЗА НАХОДИТСЯ НА ТЕРРИТОРИИ СИБИРИ

УРАЛО-КУЗНЕЦКАЯ ПРОБЛЕМА — МОГУЧИЙ РЫЧАГ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ПОДЪЕМА УРАЛА И СИБИРИ. КУЗБАСС ДОЛЖЕН БЫТЬ ВТОРОЙ ВСЕСОЮЗНОЙ КОЧЕГАРКОЙ

Пятилетний план социалистического строительства, в первую очередь, намечает в максимальных размерах развернуть производство металла и добычу каменного угля.

На территории Сибирского края сосредоточено свыше 80 проц. всех запасов ископаемых углей страны.

Наибольшая часть их приходится на долю Кузнецкого бассейна, запасы которого до глубины 1500 м. составляют 400 миллиардов тонн.

Помимо больших запасов, кузнецкие угли являются и наилучшими по качеству: мало содержат золу, обладают высокой теплотворной способностью и при этом способностью к выделению высококалорийного метана.

Помимо обычных каменных углей в Кузнецком бассейне найдены особые, так называемые, сапропелевые угли, которые при переработке в закрытых ретортах дают значительное количество жидких нефтяных продуктов, из которых можно получить бензин и керосин.

Со своим высоким качеством и немалой способностью к выделению метана с выгодой перевозиться на большие расстояния.

Если наилучшим образом организовать железные дороги, соединяющие Сибирь с европейской частью Союза, то старожилые поезда не будут превращать в 0,35 коп. за тонно-километр; в этом случае кузнецкий уголь будет дешевле кузнецкого угля на крупных заводах Урала и не уступит в цене доенскому углю. Индустриальной области, Татарской республике (Казань), Самаре и лишь немногим дороже будет стоить в Ленинграде и Архангельске.

Такая возможность распространения

Кузнецкого угля на большие расстояния (транспортируемость его) открывает широкие возможности для развития уральской металлургической промышленности.

Уральский чугун с полным успехом можно выплавлять на коксе, получаемом из кузнецкого угля. Кузнецкий уголь в больших количествах пойдя на Урал.

Чтобы использовать порожние ж.-д. вагоны, которые будут подаваться под уголь с Урала, весьма выгодно нагружать их железной рудой для доставки в Сибирь. Таким образом, богатый железной рудой, но бедный углем — Урал, и бедная железной рудой, но богатая углем Сибирь — получают возможность развить у себя крупное производство металла. Такая комбинация использования местных богатств двух смежных областей разрешает так называемую Урало-кузнецкую проблему.

По директивам Госплана СССР в 32-33 году выплавка чугуна на Урале должна составлять 5400-5900 тысяч тонн и в Сибири (Кузнецкий завод) — 1100 тысяч тонн.

Помимо выплавки чугуна в Кузнецком бассейне, на основе его колоссальных богатств, должна получить крупное развитие химическая промышленность и производство цинка и свинца из приповерхностных и местных сальпаритовых руд.

Основными предпосылками для развития такой сибирской каменноугольной промышленности являются:

1. Организация сибирской металлургической промышленности;
2. Расширение сибирского ж.-д. транспорта;
3. Индустриальное развитие края;
4. Выявление кокса, полукокса и

связанная с ним химическая промышленность.

5. Снабжение Урала металлургическим топливом.

6. Распространение кузнецкого угля в европейской части Союза.

Развитие добычи угля намечается (тыс. тонн).

Число рабочих на капитальных работах

БАСЕЙНЫ	1927-28г.	1928-29г.	1929-30г.	1930-31г.	1931-32г.	1932-33г.	1937-38г.
Кузбасс	2357	2874	4375	6725	11630	20850	83200
Черевова	600	686	950	2450	2970	5200	17300
Манбасс	130	123	175	325	400	500	9500
ВСЕГО	3077	3683	5500	9500	15000	27000	110000

Число действующих шахт в 32-33 году будет составлять 98 против 25 в 27-28 году; в 37-38 году число их достигнет 125 шахт.

Средняя годовая производительность новых шахт около 800 тысяч тонн.

Из общего числа закладываемых на протяжении десятилетия новых шахт 7 единиц намечается с годовой производительностью 7200 тыс. тонн, три шахты по 2400 тыс. тонн, 44 шахты по 1200 тыс. тонн, 28 шахт по 550 тыс. тонн, остальные — от 250 до 600 тыс. тонн. Из общего числа действующих под покровом развития достигнут в 37-38 году 110 шахт.

Добыча угля будет полностью механизирована.

Потребление электроэнергии в 32-33 году достигнет 215 миллионов киловатт-часов против 14,5 миллиона квт-час. в 27-28 году.

Электрэнергия будет получаться с помощью центральных электростанций — Кемеровской и Кузнецкой.

Такая возможность распространения

# И ЗАВТРА ЛУЧШЕ, ЧЕМ СЕГОДНЯ

## КОЛЬ ДОМНАМ И МАРТЕНАМ

### ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

#### ИТИЧЕСКОГО ДОГОВОРА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

#### ГОРНЯКИ ОБЯЗУЮТСЯ:

1. Добыть 100-проц. выполнения плана добычи угля и окисленного с этим планом отгрузку, провалы первого полугодия ликвидировать к открытию 16-го апреля года.
2. Добиться механизации цехов горняков работ с целью окупаемости до миллиона проходов вагонов под грузовой стелой.
3. Сохраняя в полном порядке подвальные пути и цехи протравливания сточных и подвальных сточных и ускорению маневров работ.
4. Выручка вагонов до полной тарифной нормы в целях избежания излишних маневров работ по догрузке и разгрузке.
5. Целию обеспечения погрузочно-разгрузочной работ достоянием рабочей стелой, спец-одеждой и инвентарем.
6. Заблаговременно создание избытка мых запасов специальных сортов топлива (домашнего), чтобы избежать на производственного простоя вагонов, при этом погрузке, покла обвешивания, прова в вагоны и укладке угля в вагоны.
7. Провести меры к улучшению качества угля путем усиления отборки поро ды, как под землей, так и на поверхности, а также к увеличению процента влажности и влажности.
8. Усилить освещение шахтных поруча рудничных путей в ночное время.
9. Совершенное и правильное содержание наклонных и предвальных станций—во избежание застоя грузов по наклонным.
10. Добиться сокращения сроков погрузки-разгрузки работ и административных против установленных норм менее, чем на 15 проц.
11. Предъявить реальные заявки на перевозку грузов, в целях избежания производственного простоя порожняков.
12. Принять все меры к своевременной и обременитель расширению копейных подвальных путей и поверхностных сооружений, с учетом предстоящего разра бота добычи.
13. Вести неслобное наблюдение за исправным состоянием линий. Обнару жесть дефектов и поломок, подлежат немедленному ремонту, принимая своевременно меры к устранению всех задержек и неполадок.
14. Добиться бережного отношения к перевозочным средствам (паровозам, ваго нам), не допуская повреждений, а тем более хищения частей.

### В ДОБРОМ БОЕ

**КОШКИН**  
Зав. массовым сектором крайкома союза горняков. Стаж производственной и общественной работы 16 лет

Производственный бой — это интересная форма социалистического соревнования. Нужно только его продумать, придать конкретное содержание.

Основное: — задание отдельным районам учетом всех возможностей их шахт, вплоть до определения с/ч с чем выступают в бой.

Срок боя определять 4 месяца, а срок действия заключенного хозяйственно-производственного договора между горняками и транспортниками.

В период боя надо повсеместно в шахтах Сибиряки провести десятидневник чистоты. Серьезно поставить задачу о культуре труда в шахте.

Начать бой можно с 23 мая. Эта дата знаменательна для горняков Сибиряки. 23 мая в Тярле будет заложена вторая в СССР социалистический город горняков.

На закладку социалистического города собирается старейшие горняки Сибиряки. Пусть это и будет революционно-производственный и революционный бой. На этом заседании точно обсудить и проанализировать тактику и стратегию производственного боя.

Пусть 23 мая в производственный бой ринется 52-тысячная армия горняков.

Их цель: — Взять хозяйственный переполох.

### ШАХТЫ, ОПЛАТИТЕ ВЕКСЕЛЬ ТРАНСПОРТА

ЗА ПЕРВУЮ ДЕСЯТИДНЕВКУ МАЯ ГОРНЯКИ НЕДОГРУЗИЛИ 2 ТЫСЯЧИ 375 ВАГОНОВ

#### ДОРОГИ ИМЕЮТ ПРОСТОЕ ПОРОЖНЯКА

План погрузки угля на рудниках Омб угольстреста в мае не выполняется. За первую десятидневку нужно было погрузить 9 тысяч 736 вагонов, недогружено же оказалось 2 тысячи 357 вагонов.

Анжерские копи недогружали 174 вагона, Судженские—420, Прокопьевские—882, Кузнецкпромсовоз—227, Ленинский—223, Кемеровский—145, Черногорский—3 и Черемховский—283.

Как же это случилось? Здесь повинны все.

Начиная с ноября и до марта, Томская дорога никак не могла выйти из полосы прорывов. Был поднят шум.

— Транспорт срывает отгрузку. Неку да девать уголь.

На Томской дороге действительно имел место затор с вывозкой угля. Нехватало вагонов, недостаточно было перевозов.

Внимание всей рабочей общественности Сибири было привлечено на линии дацию транспортного затруднения. **ПРОРЫВ ЛИКВИДИРОВАН.**

Но не обратили внимания на выполнение плана промфинплана на рудниках, на выполнение производственных заданий по шахтам.

В результате, за апрель **ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ЗАДАНИЯ РУДИКАМИ НЕ ВЫПОЛНЕНЫ НА 12 ПРОЦЕНТОВ, ШАХТЫ НЕДОДАЛИ 50 ТЫСЯЧ ТОНН** УГЛЯ, при чем Прокопьевские копи не до дали 13 тысяч а Судженские 23 тысячи тонн угля.

Москва дала задание грузить в сут ки по 1 тысяче 200 вагонов угля. Район ный комитет по перевозкам принял план на май в 1071 вагон, Крайсовнархоз сии зил план до 1040 вагонов, наконец, от Сибугла поступило требование снять еще три маршрута. Это около 130 вагонов.

Таким образом, вместо увеличения от грузки угля—резкое снижение.

Металлургия, транспорт и вся наша сибирская промышленность требуют угля, а Сибуголь срывает план топливоснабжения.

**ДОРОГИ ЗАДЫХАЮТСЯ ОТ ПОРОЖНЯКА** И сейчас наверно придется еще сто угля сдавать порожняк на запад.

Положение обзавает привлечь внимание всей общественности и сказать, что на самом ответственнейшем участке мы имеем провал.

Его нужно ликвидировать быстро и решительно.

Надо потребовать выполнения плана добычи угля, надо потребовать довести план погрузки до 1200 вагонов в сут ки.

Зам. уполномоченн И. Серебряков.

### ВОИНА ТАК ПО-ВОЕННОМУ

КОМСОМОЛЬЦЫ, СТАНОВИТЕСЬ В ПЕРЕДОВУЮ ШЕР-НУ АРМИИ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ БОЙЦЕВ

Заочное производственное совещание горняков, проведенное «Молоды Рабочими», дало 14 тысяч участников и сотни ценных предложений.

Обращение выдвинуло в новую, массовую форму социализма — в «бой между углем и транспортом».

Уголь и транспорт — решающие звенья социалистической перелетки Сибирского края.

Комсомол и рабочая молодежь обязаны быть на передовой линии этих решающих участков.

Задача соревнования этих двух гигантов — транспорта и угля — заключается в том, чтобы в наименьший срок и с наилучшими качественными и количественными показателями выполнить промфинплан.

Этот производственный бой должен быть также боем за овладение техникой. Сделать технику достоянием всех рабочих и, вооружившись техникой, усилить свой удар по лозунгу — «пятилетка в четыре года».

«Бой горняков и железнодорожников» экзамен комсомольцам, занятым в угольной промышленности и на транспорте.

Комсомол должен быть всегда и во всем ударной группой.

Пусть комсомол этих районов приведет свои ряды в большевикскую готовность, зажмет своим энтузиазмом широко массы рабочих.

Воина — так по-военному! Враг — производственные прорывы, техническая безграмотность — должен быть разбит и уничтожен. «Производственный бой» еще крепче сплотит рабочих, служащих и инженерно-техперсонал горняков и транспортников вокруг пол шевистской партии и лозунга — «пятилетку в 4 года».

Крайком ВЛКСМ. В. Иванов.

### НАШ ВЫЗОВ

РЕДАКЦИМ ГАЗЕТ «СОВЕТСКАЯ СИБИРЬ», «КУЗБАСС», «КРАСНОЕ ЗНАМЯ» (ТОМСК), «ВЛАСТЬ ТРУДА» (ИРКУТСК), «КРАЙОВЫЙ РАБОЧИЙ», «РАБОЧИЙ УГЛЬ» (ОМСК)

ПО ПОЧИНУ ПРОКОПЬЕВСКИХ ГОРНЯКОВ И ГАЗЕТЫ «МОЛОДОЙ РАБОЧИЙ», «КРАЕВАЯ ГОРНЯЧКА КОНФЕДЕРАЦИИ ПРИНЯЛА РЕШЕНИЕ ПРОВЕСТИ СТИ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ БОЙ УГЛЯ И ТРАНСПОРТА (ПОДРОБНОСТИ О БОЕ СМОТРИТЕ В СПЕЦИАЛЬНЫХ СТАТЬЯХ СЕГОДНЯШНЕГО НОМЕРА).

УСПЕШНОЕ ПРОВЕДЕНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОГО БОЯ БУДЕТ ОБЕСПЕЧЕНО ЛИШЬ В ТОМ СЛУЧАЕ, ЕСЛИ ВОИ СИБИРСКАЯ ПЕЧАТЬ БУДЕТ ПОСТОЯННО МОБИЛИЗОВАТЬ АРМИЮ ГОРНЯКОВ И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ СИБИРИ ВОКРУГ ЗАДАЧ БОЯ.

ЕСЛИ ВОИ СИБИРСКАЯ ПЕЧАТЬ БУДЕТ ПОВСЕДНЕВНО ОБВЕЩАТЬ ЕГО РЕЗУЛЬТАТЫ, ОТДЕЛЬНЫЕ ПОБЕДЫ И ПОРАЖЕНИЯ.

«МОЛОДОЙ РАБОЧИЙ» НАДЕЕТСЯ, ЧТО ВЫ СВОИМ АКТИВНЫМ УЧАСТИЕМ В ПРОВЕДЕНИИ БОЯ ПОМОЖЕТЕ ОБЕСПЕЧИТЬ ЕГО УСПЕХ. ЖДЕМ ОТ ВАС.

РЕДАКЦИЯ ГАЗЕТЫ «МОЛОДОЙ РАБОЧИЙ»



Взять этот хозяйственный переполох. ИВ. МАЛЧАНОВ (Сибирский)

### ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ БОИ

- Гром затык,
- Замолкла канонада.
- Но мизия, теврищи, дремать.
- В нелина высоты
- Огромные претрады.
- Перекол хозяйственный
- Нам надо взять.
- Толку мало хвастаться заслугой,
- Толку мало
- За углям нить.
- Новый бой наш—
- За металл,
- За уголь,
- За железные артерии страны.
- Чтобы стройка шла без перебоев,
- Чтоб вздымались плечи этакей.
- Горняки,
- Железнодорожники,—
- Готовьтесь к бою,
- Твердо всем стоять на страже.
- Наш Урал
- Угля и кокса просит,
- А в Прокопьевске—
- Десятки тысяч тонн.
- Железнодорожники,
- Вам уголь переборщить
- Приготовить
- Нужно шлошу.
- Чтоб кипел, бурлил неутомно
- Боевой безудержный подем.
- Двинуть в фабрики
- С углем вагоны
- И тогда мы
- Перекол возьмем.
- В каждой шахте—
- Боевой участок,
- В каждой мастерской—редут.
- Слышите, как четко, часто
- Тычет в беспрерывной бой илут.
- В бой беспрерывный, напряженный, лютый,
- Загорелся творческий пырь.
- Дорога нам кандава минута.
- Двинемся лавиной
- На прорыв.
- Железнодорожники,
- За вами слово,
- В бой пошли
- Молонны горняков.
- Чтобы во-время
- Был паровоз подкован,
- Чтобы во-время
- Был шлошу готов.
- Пусть вернее сыплются удары,
- Будь в забое
- Тверде и ловчей.
- Мы поднимем
- Бешеную ярость
- Против разгильдяев и рвачей.
- И когда возит тревога голос
- Выйдут... дружики
- Горняков полки,
- Встанут в строй
- Уверенно и скоро
- Металлисты и железнники.
- И не устоят
- Перед таким напором.
- Этот бой бес пушен и свища,
- И прорывов осажденный город
- Мы тогда разорем до конца.

### ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ СИБИРИ ЗА ПЯТЬ ЛЕТ

2352 КИЛОМЕТРА НОВЫХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ ПРОРЕЖАТ НЕОВАТНЫЕ ПРОСТОРЫ СИБИРСКОГО КРАЯ, ДАДУТ ПОДУСТУПЫ К НОВЫМ ИСТОЧНИКАМ ПРИРОДНЫХ БОГАТСТВ

Текущие пятилетки проходят и будет проходить под знаменем плана «евелиния работ» — плана социалистического развития и реконструкции всего народного хозяйства Советского Союза.

Железнодорожный транспорт—центральный нерв хозяйства.

Без соответствующего темпа и размера, принятым для великих работ пятилетки развития железнодорожного транспорта—мыслимо и осуществление этих работ.

Отстают омбирского ж-д. транспорт известна. Он представляет узкую место, на преодоление которого нельзя сполна ни-никуда успешно развивать хозяйство Сибиряки, нельзя выполнить пятилетку.

Отсюда понятно, что пятилетний план развития и реконструкции железнодорожного транспорта в крае является главной шей составной частью пятилетки не толь ко Сибиряки, но и всего Советского Союза.

Вот почему мы должны сейчас бить тревогу, наярив все свои силы, чтобы одновременно с общим пятилетним планом и дать значительное опережение его, выполнять план железнодорожного транспорта.

Этот план распадается на два раздела: новое железнодорожное строительство и развитие существующей железнодорожной сети.

По утверждению пятилетнему плану нового ж-д. строительства намечены линии:

1. Белово — Новосибирск. Линия эта является вторым выходом из Кузбасса и должна будет обслуживать все грузо-вые перевозки угля, кокса, металла, химических продуктов и др. продукции промышленности Кузбасса.

чальным звеном сибирской сверхмагистральной.

Минус Новосибирск, проектируемая линия пересечет район Обь, двухпутным мостом и примынет на развязке Толмачево к Омской ж.д. дороге.

Общая длина линии от Белово до Толмачево около 355 километров.

Стоимость постройки около 60 миллионов рублей.

2. Томск—Чулым и Называвская—Тырма.

Обе линии предназначаются для вывоза лесоматериалов. Надо думать, что главная масса древесины с первой линии пойдет на Туркисиб и в Среднюю Азию, а со второй — в Западную Сибирь и Казахстан.

Длина линии Томск—Чулым 98 километров. Стоимость сооружения 10,5 миллиона рублей. Длина линии Называвская—Тырма—220 километров, стоимость постройки—20 миллионов рублей.

3. Барнаул—Кузнецк; Барнаул—Кузнецк; Кузнецк—Оростельная (около Минусинска).

«Все эти линии являются звеньями будущей Южносибирской магистрали и являются разгрузочными для существующей Шей Омской ж. д. Они имеют также большое промышленное и сельско-хозяйственное значение. Так, например, по Кузнецк—Барнаульскую железную дорогу пойдет хлеб и уголь для Туркисиб, по линии Кузнецк—Оростельная, возможно будет снабжать рудой Тельвесской за-вод в Кузнецке; Кулунда—Барнаул про-режет богатый хлебный район.

чительно местное промышленное значение: первая—для снабжения углем Кузнецкого завода; вторая—для паровозной линии руды.

Длина первой 28 км., второй—80 километров.

Стоимость первой 5 миллионов руб., второй—30 милл. рублей.

5. Кроме того, будет строиться еще одна линия в Омском округе (от ст. Москаленки до Суворовск. совхоза), длиной 45 км., со стоимостью сооружения около 3 милл. и вывезено в список железнодорожного строительства Сибиряки 24 миллиона руб. на сооружение до 400 км. метров пути для совхозных и лесовозных линий.

6. По списку железнодорожных линий Казахстана намечена еще линия Риддер-Рудубоца, длиной 281 км. и стоимостью 28,5 милл. руб., имеющая назначение обслуживать центр цветной металлургии на Риддере, но в то же время с большим сельско-хозяйственным значением, так как она пройдет по богатому хлебному району.

Этим исчерпывается программа нового железнодорожного строительства Сибиряки.

В общем итоге будет строится 2352 километра новых линий, с общ. суммой капиталовложений на их сооружение 307 миллионов рублей.

Если бы пятилетний план, по реконструкции и развитию железнодорожной сети, был ограничен только новым железнодорожным строительством, а старая железнодорожная сеть осталась бы неулучшенной и не развитой,

то не было бы достигнуто должного результата, так как во время существования сеть на сумму бы освоить и пропустить через себя грузы в сотни и в тысячи раз больше, чем сумела бы та же сеть в настоящее время (например, к Ново-

сибирск—Беловской линии) своих грузов.

Поэтому одновременно составлен также план развития существующей железной дорожной сети.

Не останавливаясь на подробностях этого плана, укажем лишь на его главные моменты.

Прежде всего, упомянем, что сибирская железнодорожная магистраль от Новосибирска до Ургана будет сверхмодернизирована.

Затем в пятилетнем плане обращено серьезное внимание на развитие узлов, представляющих наиболее трудноподходимые пункты.

Будут проделаны крупные работы по сооружению новых путей.

Намечено вкратце в полный порядок земляные полотна, балластный слой, шпальные рельсовые хозяйства, водоснабжение станций и т.д. устройства и все другие отрасли хозяйства ж-д. сети Сибиряки.

Общая сумма капиталовложений, для перечисленных работ по обеим дорогам (Томской и Омской), составит крупную сумму, близкую к 400 милл. руб.

Все это говорит, что пятилетний план, будучи осуществлен в течение намеченного времени, даст крупные достижения для нашего ж-д. транспорта и позволит успешно выполнить план развития и реконструкции народного хозяйства Сибиряки.

И инженер И. НЕКРАСОВ.

# ВСЕ СИЛЫ КОМСОМОЛА НА УСПЕШНОЕ ПРОВЕДЕНИЕ ВЕСЕННЕГО СЕВА

## ОБЕСПЕЧИТЬ ПОЛНОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОСЕВНОГО ПЛАНА НЕ ОГРАНИЧИВАТЬСЯ ПРИЗНАНИЕМ ОШИБОК, А НЕМЕДЛЕННО ИСПРАВЛЯТЬ ИХ

### РАБОТАТЬ ПО-БОЕВУМУ

Что значит исправить допущенные на перегибах в коллективизации?

Это в первую очередь значит провести массовую раз'яснительную работу о действенной политике партии в коллективизации, о добровольности, о сохранении тесного союза со средняком.

Это значит предупредить каждого комсомольца, ячейку от повторения поборных перегибов.

Это значит подготовить все необходимое, чтобы выполнить посевные планы полностью и в колхозах и единоличных хозяйствах.

И, наконец, без паники, без шарашки, ведя борьбу на два фронта—против «ловких» загибов и правого уклона, как главной опасности, запретить достигнутые успехи с коллективизации и идти вперед.

Но одно из этих условий не выполнено на Барнаульском комсомольской организации.

Формально признаны ошибки, окружком не мобилизовал организацию на исправление их. До ячеек не дошло постановление бюро Крайкома от 28 марта, призы вающего организационного и немедленному исправлению допущенных нарушений принципа добровольности, и перекаливания через основное звено сельхозартели.

Это подтверждается еще и тем, что в ряде мест не засеяны семена, скот, сельхозинвентарь единоличников, вышедших из колхоза.

А это может сорвать сев единоличники, выполнение его посевного плана.

Мелочливое исправление допущенных перегибов выгодно только классово му врагу—кулаку и его агентам.

Паника, в результате перегибов, разрушила Барнаульскую организацию. Вместо закрепления действительно достигнутых успехов в колхозном движении и дальнейшего движения вперед, во многих ячейках процветает стравка на самотек, растерянность. Этим объясняется сейчас продолжающийся отлив из колхозов севца.

Сейчас надо решать задачи сев в Сибири. От того, насколько организованно мы проведем сев, покажем преимущество коллективных форм перед единоличным хозяйством, насколько мы выполним полностью посевные планы в колхозном и единоличном секторах—зависит наше дальнейшее продвижение вперед.

Весенний сев в Сибири начался с большим опозданием. Это объясняет всю сибирскую организацию напряженнее работать.

Это еще не всеми комсомольскими организациями учитывается. Именно поэтому бюро крайкома ВЛКСМ предупредило все организации, что если они не учтут все заботности современной обстановки, всю ответственность за исход коллективизации и сев и не исправят быстро ошибки, допущенные при коллективизации—значит, поставят себя в ряды бездействующих, плохих помощников партии в посевной кампании.

Остается дни сев нужно использовать для того, чтобы расставить комсомольские силы на основных участках работы в колхозах, стать инициатором организации ударных бригад в колхозах, организовать социалистические соревнования между колхозами, селами, внутри колхозов и между дворами единоличников на полное выполнение посевных планов.

Нужно обеспечить помощь единоличнику, спастись, провести сев, выполнить план. Единоличники—бедняки и середняки—ни в какой мере не должны оставаться забытыми. И в период сев не за бывать, что линия партии заключается в том, чтобы зареплять организационные мелочи, не останавливаться на успехах, а, показывая организованность в севе, преимущество колхозов черпать новые силы в колхозы из бедняков и середняков, осознавших, что их единственный путь—путь социалистического раз'ятия.

Комсомол города обязан помочь провести сев в сел, организовывая, помимо изысков работы, социалистические соревнования в колхозах в помощь красной молодежи, беднякам семьям. Помочь справиться бедноту и батрачеству—на выполнение посевных планов, ибо они должны возлагать выполнение задач партии под ее руководством.

Никаких отступлений. План сев в Сибири должен быть выполнен.

От сибирского комсомола требуется боевая работа.

ПРОНИН.

### БАРНАУЛЬСКИЙ ОКРУЖКОМ НЕ УДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНО УЧАСТВУЕТ В ПОСЕВНОЙ КАМПАНИИ

#### Резолюция бюро Крайкома ВЛКСМ по докладу Барнаульского окружкома. Принята 20 мая 1930 г.

Заслушав сообщение барнаульского окружкома, бюро Крайкома ВЛКСМ считает явно неудовлетворительным участие Барнаульской организации в подготовке и проведении сельхозкампании. Организация и руководство, признав формально в резолюции свои ошибки и извинения в коллективизации, не организовывалась на быстрое исправление их. Решения Крайкома от 29 марта 30 года не осознаны самим руководством и не доведены до сведения самих широких масс комсомольцев с тем, чтобы создать переходом по укреплению работы с беднотой, батрачеством, выпарить ошибки по отношению к середняку, привлечь его к хозяйственной работе и руководству хозяйством в колхозе. Наблюдается явное пренебрежение комсомольских ячеек к перегибам и нацелено до сих пор таких фактов, как невозвращение средств производства (лошадь, семена, сельхозинвентарь) выходящим из колхозов, не урегулированный вопрос о земельных отношениях между колхозниками и выходящими.

Наряду с этим имеется факт недооценки обостренной классовой борьбы, не внимания к организации батрацко-бедняцкой молодежи, на разрешение основных задач коллективизации и весеннего севца.

До сих пор под руководством ОК, РК не дано решительного отпора антиколхозным настроениям, бездельности в деле коллективизации, надеждам на самотек. Не разработано в массах комсомольцев, что это есть яркое выражение правого уклона на практике.

В организации до сих пор не изжиты настроения о нейтральности комсомола—«мы тут не при чем, партиорганизация совершила ошибку—пусть исправляет», настроение стать в стороне, вместо активного участия в исправлении ошибок и в борьбе за линию партии.

Имея некоторые достижения в расходе средств комсомольцев на решающих участках севца, комитеты, однако, не обеспечили комсомольцев достаточным руководством с тем, чтобы добиться правильной организации их труда с тем, чтобы в более быстрый срок обеспечить разрешение основной задачи—расширения посевных площадей в округе. Если организация в ближайшие 2-3 дня быстро не перестроится на выполнение решений Крайкома по исправлению ошибок и в работе по с.-х. кампании, она ставит под угрозу вынаша цели организации и ячеек как боевых политических единиц при весеннем севе.

Из ошибок Барнаула, бюро предлагает извлечь уроки для севца всей сибирской организации.

Задачи организации являются: немедленно мобилизоваться на выполнение решений Крайкома от 29 марта 30 г. и специального письма Крайкома от 1 мая 30 г. Вместе с этим Бюро Крайкома ВЛКСМ предлагает особо уделить внимание:

1. Борьба за быструю ликвидацию ошибок батрачества, организация должна дойти до всей решительностью повестка борьбы с теорией самоземля в коллективизации, с понятиями характеризовать борьбу партии, с ошибками как по линии отступления, с растерянностью и шатаниями отдельных комсомольцев ячеек.

2. Максимально развернуть массовую работу среди батрацко-бедняцкой молодежи, бороться с недоверием этой работы как с проявлением правого оппортунизма, имея в виду, что только чужие ВРН(б) и ВЛКСМ элементы могут игнорировать эту коренную задачу организации батрачества и бедноты.

3. Хозяйственно-политическая роль комсомола в колхозах все еще крайне низка. Слаба работа ячеек по организационно-хозяйственному укреплению колхозов. Многие ячейки не осмыслили всей суммы вопросов колхозного строительства.

Каждая ячейка должна плеником выдвигаться в разрешение вопросов внутрихоз. строительства. Расставить силы комсомольцев на решающих участках, мобилизовать общ. соревнование, ударничество, работу производственных совещаний и правильно организовать труд.

Укрепляя руководящую роль батрацко-бедняцкого ядра в колхозах, ячейки должны добиться использования хозяйственного опыта середняка.

Хозяйственная деятельность каждого комсомольца, ударной бригады молодежи должна быть взята под контроль ячеек так, чтобы расставленные силы обеспечили в наиболее короткий срок выполнения производственного задания, обеспечили разрешение основной задачи расширения посевных площадей.

4. Задача выполнения и перевыполнения посевной план предвстает от комсомола организации помощи единоличникам бедняцко-средняцким хозяйствам в освоении наделенной им посевной площади. Организация (через ячейку) шаг 20-50 дворов) должна:

а) полностью довести все льготы, предоставленные правительством, до крестьян бедняцко-средняцкого двора,

б) обеспечить замлеуказанья единоличникам там, где этого не сделано,

в) принять все меры к немедленному отпуску предвзаченных семян для маломощных хозяйств, скорее пропущивать машины, немедленно проверять все склады (особенно Белоюжск, В-Чумышск). Каждая ячейка должна организовывать, сразу из бедняцко-средняцких хозяйств на севе,

г) в связи с месячным проверкой поговор по контрактам добиться охвата всех бедняцко-средняцких одиночных хозяйств договорами, принять меры к обеспечению своевременной выдачи кредитов для выполнения определенных обязательств по агроминимуму.

5. Бюро предлагает ОК и РК Барнаульской организации принять конкретные меры, взять на себя конкретные обязательства в выполнении плана посева технических культур (яблы, конопля и др.).

6. Борьба с перегибам, сосредоточение внимания на организацию севца предвстает дальнейшее развертывание борьбы с кулаком. Организация, каждая ячейка должна помнить, что кулак будет всеми мерами не только агитировать, распускать ложные слухи, но и организовывать вредительство с целью сорвать план весеннего севца. На каждую вылазку классового врага, организация, каждая ячейка комсомолец должны давать решительный отпор.

Сибирский комсомол должен помнить, что весенняя сев.-хоз. кампания нынешнего года является первым севом, когда колхозный сектор будет давать такую массу товарного хлеба, которая не только заменит, но и значительно превысит кулацкое производство хлеба, при чем от успеха этого севца зависит дальнейшее развертывание коллективизации, зависят рост и укрепление авторитета колхозов среди бедняцко-средняцких масс. Успех может быть обеспечен лишь при непримиримой борьбе против правого уклона, главной опасности и «левых» загибов, являющихся на данном этапе питательные соки правому оппортунизму.

Сегодня проводится всеобщий налет «легких кавалерий» на предприятия по проверке выполнения постановления ВЦСПС о доведении промприпланов до станка. Редакция «Молодого Рабочего» обращается ко всем руководителям «легких кавалерий», юнкерам, кавалеристам, которые будут принимать участие в этом налете, присылать материал о итогах налета немедленно. Срочные факты можно сообщать по телефону № 11-35, 11-30, т. т. Савченко, Угорову, Брызгалову.

# НА СЕВЕРО-ЗАПАДЕ ИНОЖАТСЯ ОТРЯДЫ ПОВСТАНЦЕВ

## ПОЛИЦИЯ НЕ ПРЕКРАЩАЕТ РЕПРЕССИИ ПО ОТНОШЕНИЮ К КРЕСТЬЯНАМ.—СОЮЗ «КРАСНЫХ РУБАШЕК» ОБЪЯВЛЕН ВНЕ ЗАКОНА

### ПОЛОЖЕНИЕ СЕРЬЕЗНОЕ

Положение в деревнях северо-западной пограничной провинции Индии гораздо серьезнее, чем до сих пор сообщалось. Ряд деревень, причастных и выступлению войск сына Хаджи—вождя племени Турангай—подверглись воздушной бомбардировке.

Буржуазные газеты цинично утверждают, что «Урок имел хорошие результаты».

Сейчас правительственные войска производят широкие операции против деревень, связанных с движением Хаджи и деятельностью старых крестьянских повстанческих организаций «Красные рубашки», которые объявлены незаконными. Ряд руководителей организаций арестованы.

«Дейи Уорнер» (орган компартии) сообщает, что в Ливерпуле находятся военные части в полной готовности для отправки в Индию. Судя гуряются боевыми припасами. Газета призывает портовых рабочих воспрепятствовать отправке судов.

### НАЦИОНАЛИСТЫ НЕ ПРЕКРАЩАЮТ ПОЛИТИКУ «НЕПОВИНОВЕНИЯ»

В Бомбее на похоронах добровольца, убитого полицией во время налета на союзы ладней Вадала, участвовало 200.000 человек.

В концентрационном лагере Вадала, окруженном проволокой, по которой шипят электрический ток, находится свыше 500 арестованных добровольцев, из которых будет судить специальный суд в том же лагере.

Поместьца Майду, заменяющая Ганди, арестована в Дхарасе.

350 полицейских окружили штаб национального конгресса и арестовали должностных лиц, в том числе председателя конгресса Нармана (Бомбейская организация).

Исполком национального конгресса одобрил новый план налета на соляные склады Дхарасана. Намечается навести район Дхарасана добровольцами со всех частей Индии, чтобы парализовать деятельность полиции.

### ШВЕЙЦАРИЯ КРАСНЫЙ СЛЕТ МОЛОДЕЖИ

Вопреки запрету правительства швейцарского кантона Аргав в Бадене состоялся организованный комсомолом красный слет молодежи с участием 1500 рабочих. В городе были сконцентрированы крупные военно-полицейские силы. Против демонстрантов, отказавшихся разойтись, были пушены в хол пожарные напсы и дубинки. 50 рабочих арестованы.

### КОНФЛИКТ НА КВЖД ПРИНЕС МЛЛИОННЫЕ УБЫТКИ СЕЙЧАС БЛАГОДАРИЯ ПОЛИТИКИ СОВ. ВЛАСТИ ДОРОГА НАЧИНАЕТ ВОССТАНАВЛИВАТЬСЯ

В связи с предстоящим открытием советско-китайской конференции и возрастающим интересом к нынешнему положению КВЖД заслуживают внимания следующие данные, перенятые из Харбина.

К возвращению советской администрации 1 января 1930 г. свыше 30 проц. пути и все хозяйство дороги находилось в полуразрушенном состоянии. На крупных участках западной линии движение было прервано. Квалифицированные кадры отсутствовали.

В короткий срок были восстановлены участки, прекратившие свою деятельность. Дорога путем напряженной работы всего состава безболезненно справились с задачей увеличения перевозок. Если в январе средняя суточная нагрузка составляла 1240 вагонов, то в феврале она давала уже 1438, в марте 1563 вагонов.

В результате конфликта 270 тысяч метров длины требовали срочного ремонта, в настоящему времени отремонтировано 90 процентов зданий, 400 помещений до сих пор занято китайскими войсками. Производятся выдвигание кадров китайской национальности на ответственные должности. Число ответственных сотрудников дороги—китайцев—продолжает возрастать.

В первую треть текущего года в касе су дороги поступило свыше 23 миллионов золотых рублей. Расходы составили 19 миллионов рублей, из которых около 1/2 падает на расходы внеэксплоатационного характера, связанные с последствиями конфликта.

Вопреки предвзвизаниям и запугиваниям и провокационным сообщениям разных органов, увольнению, не предусмотренные хабаровским протоколом и тем более, массовые увольнения по политическим мотивам не являлись.

На 1 мая т. г. на работе КВЖД числится 22956 человек, из них 11002 советских граждан и 11874 китайских, в числе последних 1001 бывший русский подданный. Сейчас дорога готовится к экспортной кампании.

### ИЗВЕЩЕНИЯ

24 мая, в 6 часов вечера, в помещении Бюро организатора создается совещание организатора соревнования и районных организаторов, которые должны явиться в обязательном порядке и без опозданий. Ответственность возлагается на секретаря ячеек.

Вокзальный район ВЛКСМ.  
24 мая, в 6 часов вечера, создается заседание райком Вокзального района. Вызываются следующие товарищи: Антонов, Замоспанов, Шестов, Голубева, Вязова фавозочной ячейки.

### ПРОТЕСТ АНГЛИЙСКИХ И НЕМЕЦКИХ РАБОЧИХ

В Кельне (Германия) перед зданием английского консулата состоялся рабочая демонстрация протеста против политики правительства Мандональда в Индии. Демонстранты кидали камни в окно консулата.

Исполком национального союза мебельщиков в принятой резолюции шлет привет индийским рабочим и крестьянам, призывает английских рабочих бороться против правительства лейбористов, являющихся оружием английского империализма.

### КОРОТКОЕ СООБЩАЕМ

Модерн—подполковник представитель китайской республики на советско-китайскую конференцию—поэзия 20-го мая замаромандела тов. Карачана.

117 рабочих и крестьян, арестованных на коммунистических первомайских демонстрациях и заключенных в палестинских тюрьмах Акры, Хайфы, Яффы, Иерусалима и Пореаса объявили голодовку, требуя режима политзаключенных и ускорения разбора дела.

Администрация «Чайна Пресс» (крупнейшая типография в Шанхае) уволила всех китайских рабочих в печатном отделе и вместо них приняла русских белоэвардеев.

По подсчетам секретаря союза батраков Новшопо, число безработных батраков в Польше достигает 300.000. Новшоп считает безработцы батраков в Польше чрезвычайно угрожающим фактом.

### ОБЪЯВЛЕНИЕ

Оририк ВЛКСМ (Лом Ленин), 2 этаж просит зайти за мая с 4 до 6 часов плещеуказанных товарищей: Савина Сергея Васильевича, Помазанку Антонию Павла, Павлова Николая Павловича, Крутого Василия Тимофеевича, Шестова Виктора Васильевича, Тихонова Леонида Семёновича, Славянина, — из ячейки окрестной, Никитина Никифора Николаевича, Ковалева Михаила, Пустареву Вера, Огцова Виктора.

Просьба явить и организации знающих адреса вышеуказанных товарищей сообщить в оририк ВЛКСМ.

Секретарь окрК ВЛКСМ.

Отв. редактор: Н. ХОВАНОВИЧ.